

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 3 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 028

LA GUERRA

Los lectores del DIARIO DE LA MARINA habrán advertido, desde luego, que nosotros no somos francófilos ni germanófilos, anglófobos ni austrófobos; somos sencilla y llanamente españoles y neutrales. Rendimos culto a la verdad en nuestras informaciones, y cuidamos de orientar en lo posible a la opinión para que no caiga en el terreno resbaladizo y peligroso de los apasionamientos.

La Prensa española parece haberse dividido en dos campos, y a nadie se le oculta la parcialidad manifiesta con que muchos de nuestros grandes periódicos procuran influir en el Gobierno y en la opinión española inclinándolo al ánimo en favor de este ó del otro beligerante.

¡Es un dolor! Y además de un dolor, una gran inutilidad; porque los hechos, sobreponiéndose a la inventiva de los rotativos, no han de variar por lo que digan en sus telegramas mutilados ó hinchados los periódicos de la izquierda ó los de la derecha. Inglaterra, hasta ahora, ha co seguido tener á raya á las escuadras alemanas y austriacas, restableciendo, en parte, la normalidad del tráfico marítimo.

Los rusos, mediante un supremo esfuerzo, se han convertido en invasores, derrotando á los ejércitos austriacos entre Lublin y Lemberg y conteniendo y rechazando con éxito la ofensiva alemana.

El ejército alemán que opera en Francia avanza de triunfo en triunfo sobre París, y los ejércitos aliados (belga, inglés y francés) acusan cada día más su impotencia, su desconcierto y su desmoralización.

Estos son los hechos.
¿Cuál será el resultado final de la guerra? Sólo Dios lo sabe.

Desde luego nosotros consideramos imposible que Alemania sea derrotada por tierra.

Antes de que los rusos puedan avanzar eficazmente en terreno prusiano y adquirir positivas ventajas, los alemanes, dueños de París, habrán reducido á la impotencia á los ejércitos aliados en términos que les permitan caer sobre los rusos invasores y arrojarlos á sus fronteras.

¿Qué pasará entonces? ¿Conseguirá Inglaterra aniquilar de tal suerte las escuadras de Alemania que le permita bloquear sus costas y las austriacas, haciendo imposible todo tráfico, durante muchos meses, acaso un año? ¿Podrán Francia y Bélgica, y acaso Rusia, convertidas en rehenes, resistir durante tanto tiempo, sin sucumbir definitivamente, el yugo de los ejércitos victoriosos?

Sería preciso que conociéramos, mejor que ellos mismos, el alma de esos pueblos, para poder resolver con probabilidades de acierto tantos enigmas. Es pronto todavía para vaticinar el resultado definitivo, y enviamos la perspicacia aterradora de los que, al estallar el conflicto, predecían, con pasmosa seguridad, el triunfo de éstos ó de los otros.

Acaso acierten los que suponen que al final de esta lucha gigantesca triunfarán y obtendrán ventajas las dos naciones más fuertes de cuantas intervienen en el actual conflicto: Inglaterra y Alemania. ¿Es una paradoja? Quizás sea, por lo mismo, una gran verdad.

Nuestro director

Ha regresado de Francia nuestro querido director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

Ayer por la mañana celebró una extensa conferencia con el señor ministro de Instrucción pública, en la que hablaron de política malagueña.

La elección de Papa

ROMA, 2.—El Cónclave ha votado esta mañana dos veces, sin resultados definitivos.

En efecto; desde la plaza de San Pedro y otros puntos se han visto dos humaredas negras á las once y á las once y siete de esta mañana.

Por la tarde hubo dos votaciones con resultado negativo.

Dedúcese de esto la posibilidad de que sea elegido un Papa de transacción entre las dos tendencias que se marcan en el Cónclave.

Los periódicos acogen el rumor de que el cardenal Serafin Vannutelli padece una contusión en una pierna á consecuencia de una caída que sufrió ayer por haber tropezado al en-

trar en la capilla Sixtina. Los cardenales han hecho una manifestación de cariñoso simpatía al decano de los purpurados.

Los médicos del Cónclave que han visitado al cardenal han manifestado que la lesión carece de gravedad; pero le prescribieron la necesidad de guardar cama. A causa de la indisposición de monseñor Vannutelli, tres cardenales han ido á su aposento á recoger su voto.

Los escrutinios de hoy los ha presidido el cardenal Agliardi.

Al señor ministro de la Gobernación

Faltando á la ley.

Nuestro director, el diputado á Cortes D. Alfonso Ruiz de Grijalba, ha recibido de Cortes de la Frontera una comunicación firmada por varios vecinos denunciando el hecho de que después de terminados los festejos de la feria organizó el alcalde, sin autorización del gobernador, una capea, en la cual se produjo un alboroto que pudo convertir la fiesta en un día de luto para aquella población.

¿Sabe algo de esto el gobernador de Málaga? ¿Lo sabe el Sr. Sánchez Guerra?

Y ahora que lo sepan, porque se lo decimos nosotros, ¿qué medidas piensan tomar contra ese alcalde que ha faltado á la ley?

Seguros estamos, conociendo la rectitud y el celo del señor ministro, de que la respuesta no se hará esperar y será justiciera.

Llegada de mejicanos

SANTANDER, 3.—A bordo del vapor *Reina María Cristina* han llegado, procedentes de Méjico, varios generales que figuraron á las órdenes del ex presidente Huerta, un hijo de éste y otras personas, que huyen de aquella República ante el temor de las represalias.

En la requisa de sus equipajes que se practicó en la Aduana, les fueron hallados bastantes rifles, fusiles, sables, pistolas y municiones, entre ellas varias cajas que contenían balas explosivas.

Todo este arsenal de armas que lo decomisado, no sin la protesta de los mejicanos. La Policía estuvo á punto de detener á alguno de ellos por expresarse en forma despectiva para los españoles.

En el mismo vapor ha llegado también el ex ministro de España en Méjico señor Calogán.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Marina.—Ascendiendo á músico mayor de primera de Infantería de Marina al de segunda D. Camilo Pérez Moullor.

Modificando el párrafo segundo del artículo 4.º, y el primero del art. 22 del reglamento de la Orden del Mérito Naval, aprobado por Real decreto de 1.º de Abril de 1891, en el sentido de que los capitanes y pilotos puedan obtener, en determinadas condiciones, cruces de dicha Orden, con distintivo rojo.

UN ESCANDALO

Alemanes belicosos

Esta madrugada ocurrió en la Carrera de San Jerónimo un suceso del que fué víctima un pobre muchacho vendedor de periódicos.

En la indicada calle se hallaba voceando varios diarios de la noche un muchachito, que para dar más pronta salida al papel pregonaba unas veces la derrota de los alemanes y otras la de los franceses, según le pareciera que el que pasaba era francófilo ó germanófilo.

Pero como todo en este mundo tiene sus quebras, el negocio del infeliz vendedor también la tuvo.

Al ver que hacia él iban dos individuos con aspecto de extranjeros, los tomó por franceses y pregonó con toda la fuerza de sus pulmones una fantástica y horrible derrota de los soldados del Kaiser.

Al oírle los extranjeros se abalanzaron sobre él y lo maltrataron de obra.

En su auxilio acudieron tres policías, que también sufrieron las consecuencias de la furia de los que luego resultaron ser alemanes y entusiastas de la cerveza.

Por fin, unos guardias pudieron trasladarlos á la Comisaría del Centro, donde quedaron detenidos.

Los agentes y el vendedor fueron asistidos en la Casa de Socorro de varias contusiones leves.

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes á las puertas de París.—Los rusos dominan la Prusia oriental.—Terrible derrota de los austriacos.

LOS CULPABLES DEL DESASTRE

Toda alma noble y generosa se siente siempre inclinada á no ensañarse con el caído. No hemos de ser nosotros, por lo tanto, los que nos aprovechemos de las circunstancias para subrayar la tremenda derrota francesa.

Su ejército merecía otra suerte, y sobre todo su oficialidad, que ha procurado llevar su labor en la forma posible para preparar las unidades de un modo eficaz.

Pero si la inmerecida desgracia de esas tropas y de ese pueblo nos inspira profunda simpatía, en cambio se acentúa por momentos la aversión y el desprecio que nos producen esos hombres políticos que, después de haber minado la disciplina social y militar, hablan ahora de energías, de fusilar á los que faltan á sus deberes y de encauzar una moral que ellos lograron demoler con sus predicaciones suicidas, con sus orientaciones ambiciosas.

El artículo de Clemenceau sobre la conducta del 15.º Cuerpo en Lorena es un colmo de desdoro, así como otro que inserta *Le Temps* es un vivero de inocentadas.

¡Que los alemanes ataquen en masa, que estén agotándose y que el triunfo será de quien resistirá más! Esto, dicho en los días en que un Gobierno irresoluto se ve obligado á retirarse de la capital, es sencillamente infantil.

Cada cual hace en su casa lo que le viene en gana; así es que los franceses están en su derecho ocupándose de lo que les interesa en la forma que creen más conveniente.

Mas como errores semejantes se pueden registrar en nuestro país, llevándonos á parecidos resultados en un caso que nada tiene de imposible, no hay modo de callar y de que tales cosas pasen desapercibidas.

En la presente contienda, los que observamos el espectáculo con un criterio imparcial, vemos no el triunfo de Alemania sobre Francia, sino la victoria del método, de la previsión y de la disciplina, sobre el barullo, las composendas bizantinas y la falta de respeto á la autoridad.

No vence un ejército; lo que vence es un principio; y éste, que nosotros poseíamos incólume, lo hemos visto decaer por causas análogas á las que han producido la segunda *débacle* francesa, que cantarán dentro de poco los *Zolás* del siglo xx.

Hora es, por lo tanto, de abrir los ojos y de barrer á tiempo esos hombres que nos llevan á un abismo si les toleramos continuar su tarea demolejora.

No ofrecen hoy las operaciones novedades importantes.

Los alemanes siguen su marcha, y los franceses abandonan su segunda línea de defensa, retirándose sobre París, en tanto que el presidente y el Gobierno buscan en el Sur un asilo más seguro para dirigir el lío que armaron sus desaciertos.

Informes de Berlín insisten en que se dió en Amiens una gran batalla; pero no se comprueba la verdad de esa noticia, que después de todo no haría variar la situación general.

Lo cierto—ya irá saliendo poco á poco—es que se luchó con admirable bravura en los combates del 22, 23 y 24 de Agosto por parte de los franceses é ingleses; pero que, derrota los en toda la línea, no han vuelto á presentar una resistencia energética al avance de su enemigo.

Este, fiel á su táctica tradicional, evita los puntos fortificados, los rodea y continúa imperturbable su camino en busca de las tropas adversarias, que son siempre su objetivo único.

De la parte de Rusia es tal la confusión, que renunciamos por hoy á comentar las noticias. Si es exacta la gran derrota de los austriacos en Lemberg, como ya va pareciendo á todos, la situación de las tropas del Zar ha mejorado mucho y les coloca en condiciones de apretar fuertemente á los alemanes que tienen un problema duro en su frontera oriental.

Siempre hemos creído que el hucso de Rusia tenía mucho más que roer que el de Francia, á pesar de la cooperación de las unidades inglesas, y de las deficiencias de la movilización rusa, que estaba más adelantada de lo que todos pensábamos.

Veremos si la energía del Estado Mayor alemán logra cambiar la faz de los sucesos.

Los alemanes sobre París

La situación según los informes oficiales.
PARÍS, 3.—A última hora de la tarde se facilitó ayer por el Gobierno la siguiente nota oficiosa:

«Por el lado de nuestra ala izquierda, una división de Caballería alemana, que avanzaba hacia la selva de Compiègne, ha tenido un violento encuentro con las tropas inglesas, las cuales les tomaron 10 cañones.

Otra división de Caballería alemana ha realizado un avance hasta la línea de Soisson á Oulchi-le-Chateau.

En la región de Rethel y del Mosa el enemigo no manifiesta ninguna actividad.

En Lorena continuamos progresando sobre la orilla del Saone.

En el Sur la situación no se ha modificado. En la Alta Alsacia los alemanes parecen haber dejado ante Belfort sólo un cordón de tropas.

En el Norte no se han visto enemigos, ni en Lille, Arras, Douai, Bethune ni Lens.

De Bélgica anuncian que fracciones importantes pertenecientes á varios Cuerpos de Ejército alemanes atraviesan precipitadamente Bélgica, regresando á Alemania.»

Ansiedad en Londres.—Organización de refuerzos.

LONDRES, 3.—Reina grandísima ansiedad por conocer el estado de la campaña. No está clara la situación de los Ejércitos en la frontera francesa.

Circula con gran insistencia la noticia de que Inglaterra se dispone á realizar un esfuerzo supremo que es fácil modificar el curso de las operaciones en Francia.

El ministro de la Guerra, con objeto de dar facilidades para el alistamiento de los 100.000 hombres pedidos, ha dispuesto que la edad reglamentaria sea hasta los treinta y cinco años.

A los que hayan servido en el Ejército se les permitirá alistarse aunque tengan cuarenta y cinco años.

Si fueren oficiales, podrán ingresar aunque tengan cincuenta.

La derrota de los aliados en Amiens

BARCELONA, 3.—En el Consulado de Alemania insisten en que es exacta la noticia de la derrota de los aliados en Amiens, con 40.000 bajas.

La batalla se dió en la tercera línea de defensa. El Ejército de los aliados fué destrozado y dividido, huyendo una parte hacia París y dejando Amiens sin defensa, y otra parte hacia el Sudoeste; las tropas alemanas se internaron en Compiègne, y van terminando su movimiento envolvente.

Huyendo del asedio.—París se despuebla.
PARÍS, 3.—Ante la inminencia del asedio, París se despuebla rápidamente.

En las estaciones, sobre todo en las del Norte, Versalles, Austerlitz y San Lázaro, hay estos días un tráfico de viajeros que asusta. Por la primera se calcula que llegaron ayer más de 30.000 emigrantes, procedentes de Bélgica y de los departamentos del Norte de Francia, Somme, Oise, Aisne, Marne y las Ardenas.

En las oficinas de la Aduana se ha instalado una cocina para facilitar alimentos á los que carecen de recursos.

Por esta estación llegan también constantemente trenes llenos de heridos, sobre todo argelinos y sudaneses.

En la estación de Austerlitz la aglomeración es igualmente enorme. Los andenes están guardados por soldados. Hasta ahora, para salir de París, se necesitaba un salvoconducto. El ministro de la Guerra, M. Millerand, ha suprimido este requisito desde ayer. Basta con que se pueda identificar la personalidad.

Dícese que los niños y los viejos que hay actualmente en los asilos de París serán enviados á las ciudades del Mediodía, no sólo para colocarlos á salvo de los peligros del sitio, sino para convertir, si necesario fuera, los asilos en hospitales de sangre.

El Gobierno y el Presidente de la República lo tienen todo dispuesto para trasladarse de París antes de que comience el sitio.

La audacia de los aviadores alemanes.—Al fin los aviadores franceses dan señales de vida.

PARÍS, 2.—A la misma hora que ayer, un aeroplano alemán ha volado sobre esta capital. Enfiló primero por el lado derecho de la Bol-

sa, dió en seguida una vuelta alrededor del Palais Royal, marchó luego sobre el Palais Bourbon, ó sea sobre el edificio de las Cámaras; volvió por el mismo camino, siempre muy lentamente, como si se tratara de una simple excursión, y desapareció al fin por el Sur.

De todas partes se le dispararon innumerables tiros de fusil, de cañón y de ametralladoras, sin conseguir hacer blanco, ó cuando menos sin causarle averías que le detuviesen en su marcha.

A la hora en que telegrafío no se sabe aún si ha lanzado alguna bomba ni si han logrado alcanzarle los aviadores franceses que han salido en su persecución.

La situación en Bélgica

Los alemanes marchan á contener á los rusos.—Un zeppelin sobre Amberes.

PARÍS, 3.—Dícese que las tropas alemanas, prosiguiendo su evacuación en el Norte de Bélgica, han abandonado Malinas.

Y que para que esta población no sea recuperada por los belgas han tomado los germanos posiciones al Sur y bombardean.

Agregan esas referencias que algunos barrios de Malinas están ardiendo.

Le Petit Parisien asegura que está libre de tropas alemanas todo el territorio belga, desde Turnhout hasta Courtrai, siguiendo la línea de Moll hasta Audenarde.

Despachos de Amberes dicen que un zeppelin voló sobre la ciudad la noche última.

Fué descubierto casi en seguida de su aparición por la luz de los reflectores, y desapareció sin hacer daño.

La muerte del general Bulow.—Un incidente.

PARÍS, 3.—Telegrafían de Amberes que hoy se ha sabido en aquella población que el general von Bulow, hermano del ex canciller de Alemania, no murió herido por el eneugo en los combates de Lieja, sino que le mataron unos centinelas alemanes que dispararon sobre el automóvil en que el general iba, por no detenerse ante las intimaciones que le hicieron.

Asegúrase que el general alemán gobernador de Bruselas ha tenido discusiones con los embajadores de España y de los Estados Unidos, por negarse á permitir que telegrafiaran con clave.

El embajador yanqui se mantuvo en actitud enérgica.

En la Prusia oriental

La invasión rusa y los obstáculos que encontrará.

¿Encontrarán los rusos serios obstáculos en su marcha hacia el Occidente? Esta es la pregunta que se formulan cuantos se interesan por el resultado de la campaña.

Es preciso no olvidar la configuración geográfica de Prusia, que se prolonga al Norte de la Polonia rusa en unos 330 kilómetros.

Esta especie de vasta península, que se introduce en el territorio ruso, tiene una plaza fuerte principal: Koensberg.

Su misión, si son ciertas las noticias hasta ahora recibidas, puede darse por terminada.

Los primeros obstáculos serios los encontrarán los rusos en la línea del Vístula.

El triángulo Dantzing-Thorn-Possen es un elemento defensivo importante.

Dantzing es la plaza más fuerte de esas tres. Thorn es la más avanzada, y forma cabeza de puente sobre el Vístula.

Además de su recinto, posee Thorn ocho fuertes: cinco en la margen derecha del Vístula, y tres en la margen izquierda.

Possen está muy bien fortificada. En 1913 se proyectaron nuevas defensas. Se cree que estarán ya concluidas.

Como los tres ángulos del triángulo Dantzing-Thorn-Possen están separados por cien kilómetros, se necesitan efectivos muy considerables para batirle.

Hay también tres cabezas de puente, de orden secundario, en Mariemburgo, Graudenz y Kulm.

La línea de segundas defensas de los alemanes encuéntranse en el Oder, y es su punto central Francfort, á 80 kilómetros de Berlín.

Hay en ella dos grandes plazas fuertes: Küstrin y Glogau, y otra más débil: Neisse.

Küstrin, en la confluencia del Oder y el Wartha, ocupa un lugar estratégico de primer orden, en el camino Posen-Berlín. Sus fortificaciones las forman el recinto y seis fuertes destacados á ambas márgenes del Wartha.

Las fortificaciones de Glogau son algo anti-

cuando, pero las suplen las excelentes condiciones estratégicas naturales.

Por último, Berlín no está fortificado. Hay dos fortalezas: la de Spandau y la de Magdeburgo.

Spandau tiene fuertes destruidos Magdeburgo es plaza de primer orden, sobre el Elba, con 13 fuertes para defenderla.

Triunfo de los rusos

Informes oficiales.—La batalla de Lemberg.

SAN PETERSBURGO, 3.—El Estado Mayor del generalísimo ha comunicado el siguiente parte oficial:

«Después de un combate de siete días, el Ejército ruso se ha apoderado de las principales posiciones de Lemberg, que tiene buenas fortificaciones, y de las avanzadas, situadas á una veinte «verstas» (21 kilómetros) al Este de la población.

La batalla fué tenaz en extremo, y ayer los austriacos quedaron totalmente derrotados y huyeron á la desbandada, abandonando piezas gruesas y ligeras, parques completos de artillería y cocinas de campaña.

Nuestras vanguardias y la Caballería persiguieron al enemigo, el que sufrió enormes pérdidas en muertos, heridos y prisioneros.

El Ejército austriaco que operaba en Lemberg estaba formado por los tercero, undécimo y duodécimo Cuerpos, y parte de los séptimo y décimocuarto. Este Ejército parece haber quedado deshecho completamente.

Durante la persecución de las tropas austriacas por las tropas rusas, el enemigo, en su retirada, se vió obligado á abandonar 31 cañones más.

Las carreteras que evolucionan nuestras tropas se hallan cubiertas de parques de artillería y convoyes atestados de toda clase de provisiones.

El total de los cañones que en la batalla de Lemberg han caído en poder de los rusos se eleva á 150.»

La guerra en el mar

El combate naval de Heligoland. Se ha publicado en Londres una nueva nota oficiosa con más detalles del combate naval librado en aguas de Heligoland.

El pequeño crucero protegido *Arctusa*, que jugó el más importante papel en los primeros momentos de la lucha, es el primero de los 20 buques construidos por la actual administración de la Marina. Llevaba el pabellón del comodoro Tyrwhitt, jefe de la flotilla de la escuadra del Norte.

La operación se emprendió para envolver con una fuerte escuadrilla, guiada por el *Arctusa*, á los barcos ligeros de la escuadra alemana, separándolos de su base para entablar batalla con ellos en alta mar en momento oportuno.

El *Arctusa*, sirviendo de guía á la línea de contratorpederos ingleses, fué muy pronto atacado por dos cruceros alemanes, contra los cuales peleó, sosteniendo vivo cañoneo durante treinta y cinco minutos, á una distancia de 3.000 yardas.

El citado buque sufrió averías y tuvo á bordo algunos muertos; pero obligó á los dos cruceros alemanes á retirarse.

Uno de estos barcos sufrió muy graves averías por efecto de los disparos de los cañones ingleses de seis pulgadas.

Durante la mañana, el *Arctusa* combatió con otros dos barcos alemanes que le salieron al paso.

En el combate que siguió, y en unión del *Fearless* y de la escuadra de cruceros ligeros, el *Arctusa* contribuyó á echar á pique al crucero *Mainz*.

A la una de la tarde iba á ser atacado por otros dos cruceros enemigos, cuando tuvo con gran oportunidad la escuadra de cruceros ingleses, persiguiendo y echando á pique á los dos nuevos adversarios.

No fué presenciado el hundimiento de los contratorpederos alemanes; pero es seguro que los 18 ó 20 barcos de dicha nación que fueron envueltos y atacados han sufrido mucho y no deben su salvación más que á la huida.

El combate en aguas de Heligoland ha demostrado la superioridad del tiro y la mayor fuerza de los contratorpederos ingleses con relación á los alemanes.

Interceptado un radiograma alemán, se pudo comprobar que fueron tres los cruceros alemanes echados á pique.

El contratorpedero *Defender* se ocupaba en recoger naufragos alemanes, cuando tuvo que abandonar aquellos parajes por acercarse rápidamente un crucero enemigo.

Las pérdidas de los ingleses en este combate fueron 70 entre muertos y heridos. Entre los primeros figuran dos oficiales de justa reputación: el comandante Bartelot y el teniente Westmacott.

Los barcos ingleses que tomaron parte en el combate podrán reanudar sus servicios dentro de ocho días.

Un barco español volado. LONDRES, 3.—Comunican de Copenhague que el vapor español *Cerdá* chocó con una mina en el golfo de Langenland, hundiéndose. La tripulación se ha salvado.

El «Goeben» y el «Breslau». PARÍS, 2.—Comunican de Odesa que los cruceros *Goeben* y *Breslau* han vuelto á embarcar parte de su tripulación alemana, trescientas granadas y gran cantidad de víveres.

En la bahía de Vigo.—Un barco á pique. VIGO, 2.—Refieren unos marineros que á

las siete del día de hoy vieron, á unas ocho millas de las islas Cíes, á un crucero inglés que á toda máquina perseguía á dos buques mercantes; uno de éstos era un trasatlántico, y el otro, un vapor pesquero.

El trasatlántico se detuvo, pero el costero siguió su marcha hacia esta bahía; entonces el crucero disparó sobre el fugitivo siete cañonazos, incendiándolo.

Detúvose el barco, y el buque inglés, con los reflectores eléctricos, le enfocó durante media hora; al cabo de ese tiempo volvió á disparar, echándolo á pique.

Se ignora la nacionalidad de ambos buques mercantes, así como la suerte que corrió la tripulación del barco hundido, aunque se supone que fué recogido por el crucero.

A Río de Oro. CÁDIZ, 2.—Ha salido para Río de Oro el crucero *Extremadura*, que va á reemplazar en aquellas aguas al *Cataluña*, que está en Las Palmas.

Inglaterra, tranquila

¿Tropas inglesas á Bélgica?

LONDRES, 3.—En las esferas oficiales se refleja una absoluta tranquilidad con respecto al conflicto.

En el Ministerio de la Guerra se mantiene la misma actividad idéntica reserva.

El jefe del Gobierno ha mantenido hoy una larga conferencia con el ministro de la Guerra. Continúa activamente el reclutamiento de voluntarios.

Actualmente reciben instrucción más de cuatrocientos mil.

No hay manera de traslucir ni la menor noticia con respecto á los planes del Gobierno.

El pueblo inglés, apercibido de la tranquila serenidad de su Gobierno, comparte la confianza que le inspira.

Cuanto ha ocurrido hasta ahora podrá, acaso, retrasar el desenlace final, pero no le modificará en una línea.

El pueblo inglés lo sabe y espera sereno. De las costas inglesas han salido en esta semana cuatro grandes expediciones de tropas.

¿Dónde fueron? Háblase de Dunquerque, de Calais, de Boulogne.

A última hora se habla de Amberes. De ser esto verdad, los nuevos acontecimientos podrían ser de una capital importancia.

Aquí se sabe oficialmente que el Rey Alberto tiene en Amberes 150.000 hombres. Si Inglaterra refuerza con grandes contingentes los puertos franceses del Canal, y robustece á las tropas belgas, ¿qué piensa el Estado Mayor inglés? ¿Una operación rápida que aisle á los prusianos invasores? Quién sabe.

Hasta aquí ha llegado la noticia lanzada por una agencia alemana afirmando que Inglaterra hizo ó haría indicaciones para la paz inmediata.

Puedo afirmar que Mr. Asquit, contestando á un amigo que le leyó la noticia, dijo: —Esa Agencia conocerá al pueblo alemán, pero no conoce á Inglaterra.

Los aliados en Gattaro. ROMA, 3.—Las escuadras aliadas rompieron un nutrido fuego contra el puerto de Gattaro, logrando, en breve espacio de tiempo, apagar los fuertes que defendían la entrada y que ya contestaban débilmente, á consecuencia de los bombardeos anteriores.

Con este motivo la entrada del puerto ha quedado libre y los barcos de los aliados se hallan frente á la población.

Los neutrales

Escasez de víveres en Holanda.

LONDRES, 2.—Dicen de La Haya que la escasez de víveres es aterradora.

Han sido pedidos en grandes cantidades á Inglaterra; pero no podrán ser enviados hasta que esté limpio de minas alemanas el mar del Norte, cuya recogida está realizando la Marina inglesa.

¿Protesta de Italia?

PARÍS, 3.—El periódico *La Guerre Sociale* dice que sabe, por conducto de muy buen origen, que para el caso de que los alemanes intenten con un supremo esfuerzo conquistar París, el Gobierno italiano ha hecho saber al de Berlín que no consentirá que se repita en París el caso de Lovaina.

Sinceramente debo advertir que nadie da crédito á esta noticia, que transmito sólo á título de información.

El automóvil en la guerra.

Es interesante observar el partido que en la guerra actual se está sacando del automóvil.

Por lo que toca á Francia, las fuerzas que operan al Este y al Norte, gracias á él comen á diario carne fresca, pan tierno y variedad de legumbres.

Desde el primer día de la movilización se suspendieron en París todos los servicios de automóviles.

Había en circulación mil y en reserva un centenar. Todos partieron para el Este y el Norte.

Todos los camiones de Francia—aparte de algunos en lastimoso estado—quedaron al servicio del Ejército en los cinco primeros días de la movilización. Ascendían, según las estadísticas, á 15.000.

De coches ordinarios se calculan en 25.000 los torpedos y *limousines* al servicio del Ejército en 15 de Abril último.

Sumando se llega á un total de 42.100 vehículos de tracción mecánica dispuestos para el avituallamiento y demás necesidades de las fuerzas en operaciones.

Los accidentes inevitables se reparan á dia-

rio. Casas como Panhard, Renault, De Dion, Berliet y otras trabajan exclusivamente en ello con el limitado personal de que disponen.

Recientemente han salido de la segunda tres camiones de cuatro toneladas, nuevos.

La botadura del «Jaime I»

EL FERROL, 2.—Es inexacto que se haya pensado en suspender los festejos preparados para solemnizar la botadura del *Jaime I*. El acto tendrá la solemnidad que se ha anunciado. De Madrid vendrán unos cien invitados. Espérase que venga el Rey con el ministro del ramo.

De varios puntos de Galicia vendrán trenes especiales.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa á dicha situación el oficial primero de Intendencia D. Carlos Maestro Belmonte.

Profesorado.

Se concede la gratificación del profesorado al comandante de Caballería profesor de la Escuela superior de Guerra D. Eduardo Augustín Ortega.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar, blanca, y pasador del profesorado, al teniente coronel de Ingenieros D. José Maestro Conca.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes de Infantería D. José Bellón Estelchiv, D. Ricardo Motta, D. Adolfo López de Savia, D. Antonio Larrondo Prieto y D. Alfredo Jiménez Buisa; primer teniente D. Bernardino González Ruiz, y escribiente de segunda de Oficinas militares D. Guillermo Urias.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Nueva línea de vapores. El ministro de Fomento prepara el concurso para establecer el servicio de comunicaciones marítimas entre Bilbao y Londres, no sólo para la conducción del correo, sino para facilitar el comercio, cuya paralización en estos momentos ha perjudicado á todas las industrias.

Alemanes en España. Se calcula en 1.800 los alemanes que aun se encuentran en España y que no han podido incorporarse á sus banderas ni encuentran facilidades de hacerlo.

Por la frontera francesa no pueden pasar; por Barcelona, en dirección á Génova, tampoco, porque se exponen á ser capturados por los cruceros franceses ó ingleses.

Los aludidos alemanes han hecho saber á su Gobierno, por conducto de los cónsules, la imposibilidad en que se encuentran de salir de España.

En favor de la neutralidad. El presidente del Consejo recibió ayer 62 telegramas de entidades y personas de significación felicitando al Gobierno por su conducta en mantener con firmeza la neutralidad de España en el conflicto europeo.

La crisis obrera. ALICANTE, 3.—El gobernador ha conferenciado esta tarde con el director técnico del ferrocarril de la Marina, interesándole que se reanuden los trabajos para contribuir al alivio de la crisis obrera.

Confíase en que pronto continuarán las obras y en ellas hallará colocación gran número de jornaleros.

La huelga de obreros zapateros de Elda ha quedado satisfactoriamente solucionada por acuerdo entre huelguistas y patronos.

La población ha recobrado su aspecto normal, pues se han retirado las fuerzas que, en previsión de que se alterase el orden, había enviado el gobernador.

Los obreros han vuelto al trabajo.

Industria paralizada. CIUDAD REAL, 2.—Comunican de Almagro que se ha paralizado por completo la industria encajera. Están llenos los almacenes por haber cesado la exportación á causa de la guerra.

En las minas de Romanilla se han paralizado también los trabajos.

Una Comisión de Brazatoras ha visitado al gobernador para exponerle la grave situación en que se hallan los obreros de las minas, pues los auxilios remitidos por el Gobierno son insuficientes.

La situación en Las Palmas. LAS PALMAS, 3.—Con motivo de la grave crisis obrera que aquí se padece, se ha reunido en sesión extraordinaria el Cabildo insular.

Se trató en ella de las obras públicas que deben ejecutarse con toda urgencia para proporcionar trabajo á los obreros, y excitar el celo de los Ayuntamientos de la isla para que contribuyan á remediar la situación.

Se insistió en que el Gobierno debe autorizar inmediatamente la desgravación del azúcar y del café y en la conveniencia de estable-

cer cocinas económicas en distintos barrios pobres.

Acaba de regresar de Río de Oro el crucero *Cataluña*.

La paralización del tráfico.

VALENCIA, 3.—Se ha celebrado una importante reunión en la Cámara Agrícola Oficial para tratar de la crisis que ha producido la prohibición de exportar el arroz y las naranjas.

Respecto á la primera, exprese confianza de que el Gobierno levante la suspensión cuando conozca la situación creada por el exceso de producción, pues con la cosecha nueva están los graneros abarrotados.

Por lo que hace á la cuestión naranjera, primer filón de la riqueza de esta región, preséntase con caracteres aterradores, pues seguramente producirá la ruina de millares de familias que viven del cultivo y venta de este fruto, porque la exportación está paralizada en los mercados de Bélgica, Alemania y Holanda, es nula por completo en Francia y mercedísima en Inglaterra.

La Cámara ha solicitado de los diputados á Cortes Sres. Montesinos y Checa que pidan al Gobierno que rebaje temporalmente los transportes y establezca trenes fruteros rápidos para que, con el auxilio que puedan prestar los Bancos, cuya cooperación también se solicitará, se ensaye la expansión frutera en el interior.

Figuras de la guerra

El general Gallieni

José Simón Gallieni, hijo de un antiguo oficial del Ejército, nació en Saint-Béar (alto Garona) el año 1849. Cuenta, pues, sesenta y cinco años.

Ingresó en Saint-Cyr en 1868, y obtuvo el nombramiento de subteniente de Infantería de Marina el día 15 de Julio de 1870. Durante la campaña contra Alemania recibió en Bazailles su bautismo de fuego.

Ascendió á teniente después de la campaña del 70, fué destinado á la Reunión, y más tarde al Senegal. El empleo de capitán le fué conferido en 1878, y secundó á Faidherbe con habilidad y diligencia tales que, unidas á su intrepidez, prestaron relieve al modesto oficial, á quien en 1886 se nombró comandante superior del Sudán, con el grado de teniente coronel.

Extendió por el Sur del Senegal la dominación francesa hasta la Gambia inglesa; inspiró al sultán Ahmadu el Tratado mediante el cual quedaba establecido el protectorado de Francia sobre todos los Estados actuales y futuros del Sultán, y envió á Samory al energético capitán Pérez, que obligó al enemigo á aceptar los términos del protectorado.

En el curso de sus operaciones contra Ahmadu sufrió Gallieni siete ú ocho meses de duro cautiverio. Tanto á él como á sus escasos compañeros de infortunio anunciábanles todas las mañanas que iban á ser decapitados. Experimentaron también singular prueba, que consistía en la privación de sal, producto que á la tribu proporcionaba el comercio exterior, y cuyas existencias hallábanse á la sazón agotadas.

Ascendido á coronel, Gallieni fué trasladado al Tonkin, como gobernador del segundo territorio, y se distinguió por sus formidables batidas contra los piratas.

En 1896 desembarcó en Madagascar, con el empleo de general de brigada, y puede afirmarse que fué el verdadero conquistador. A él se deben la calma y la prosperidad que reinan en aquella colonia, donde su gestión administrativa resultó tan admirable como sus iniciativas militares.

Era Gallieni en 1899 el general de división más joven del Ejército francés, y permaneció en Madagascar como gobernador general de la posesión hasta 1905.

Relevado á sus propias instancias, pasó á ocupar el cargo de inspector de las fuerzas de África oriental y occidental, de las Antillas y del Pacífico.

Jefe del 13 Cuerpo en 1906, gobernador de Lyon posteriormente, se le confirió el mando del 14 Cuerpo, al que era anejo el título de comandante en jefe del Ejército de los Alpes.

Llamado al Consejo Superior de Guerra en 1908, tomó parte muy activa en la preparación de la actual campaña.

Cuando en Abril último llegó Gallieni á la edad reglamentaria, estimó el ministro de la Guerra que el hecho de haber gobernado Madagascar, unido á la circunstancia de su mando en jefe ante el enemigo, constituían suficiente base para expedir un decreto por el cual permaneciese en activo por tiempo ilimitado el valeroso general, que figuraba desde entonces en la primera sección del cuadro del Estado Mayor general de las tropas coloniales, y posee la gran cruz de la Legión de honor desde el 6 de Noviembre de 1905, á más de la medalla militar, que le fué concedida en Julio de 1911, y la gran medalla de oro de la Sociedad Geográfica, que ostenta desde 1899, y que acredita la sabiduría de este viejo soldado, miembro correspondiente de la Academia de Ciencias y autor de numerosas obras sobre las colonias.

Ha sido y es el más íntimo colaborador del general Joffre.

Vida militar por excelencia la del general Gallieni, todavía se recuerdan con admiración las famosas maniobras del campo de Turena,

en las cuales desarrolló aquél el maravilloso método táctico, directo, envolvente, disimuladas todas las operaciones con habilidad suma, de la que ofreció repetidas pruebas y á las que puso término con la captura del general en jefe del núcleo enemigo.

Su glorioso pasado, sus inestimables servicios y sus cualidades incomparables de táctica, hacen de Gallieni uno de los hombres en quienes la nación francesa deposita su más ciega confianza.

Físicamente, el nuevo gobernador de París es de elevada talla, enjuto y vigoroso, de enérgica expresión y franca y penetrante mirada.

Tal es la persona á quien el Gabinete francés acaba de confiar en los graves momentos actuales uno de los puestos de mayor importancia en la defensa de aquel territorio.

Notas políticas

Consejo en Palacio.

A la hora anunciada se reunieron los ministros en Palacio, celebrando Consejo, presidido por S. M.

Según las referencias que en su domicilio nos facilitó el presidente, Sr. Dato, éste empezó dando cuenta á S. M. del manifiesto que el presidente de la República y el Gobierno francés dirigen á su Nación con motivo del traslado de la residencia oficial á Burdeos.

El Sr. Dato no quiso darnos cuenta de los términos de ese manifiesto.

Después informó á S. M. de la favorable acogida que ha merecido á toda la Prensa extranjera la neutralidad acordada y mantenida por el Gobierno español, secundado por toda la Nación.

Expuso después las peticiones diversas que formulan Entidades y Corporaciones de Vizcaya y Barcelona, de las cuales se ocupa el Gobierno con gran interés cerca del Banco de España. El Gobierno hace esfuerzos extraordinarios para restablecer la normalidad, aunque esto no es posible conseguirlo del todo por la extensión y gravedad del conflicto europeo.

Lamentóse después el presidente de algunos periódicos, aunque muy pocos, tanto de la derecha como de la izquierda, extremen sus ataques al juzgar á las naciones beligerantes, hasta el punto de que esas apasionadas censuras pudieran dar lugar á alguna reclamación diplomática.

Para evitar esto, el Sr. Dato confía en que la cordura y la calma se impondrán á todos. De otro modo si continúa esa campaña, el Gobierno veríase en el sensible caso de tener que excitar el celo de los fiscales para denunciar y castigar á los culpables.

Informó después al Rey del resultado de las liquidaciones en las Bolsas de Madrid y Barcelona, sin que afortunadamente se hayan producido los graves males que se temían solamente en Barcelona ha quedado un descubierta de unas 80.000 pesetas, cantidad pequeña en relación con lo que se temía; y con la importancia de las operaciones en aquella plaza.

Las noticias de Marruecos que hoy tenía el presidente, que también comunicó á S. M., no acusaban novedad ninguna.

No creía el Sr. Dato que fuese cierta la supuesta intenciona monárquica que se dice preparaban en Portugal, y es tanto menos de creer cuanto que recientemente el mismo ex Rey don Manuel abogaba por la unión de todos los portugueses, olvidando las diferencias políticas ante el conflicto europeo.

El Sr. Dato dedicó muy pocas palabras para dar cuenta de un artículo que publica el periódico francés *Le Temps*, en el que el señor Lerroux, autor de ese artículo, defiende la idea de que España debe pelear al lado de Francia y que él está dispuesto á ser un soldado de filas.

Esto último, decía el Sr. Dato, bien lo puede hacer el Sr. Lerroux si quiere y es cierto su deseo de pelear con Francia, pues no tiene sino alistarse allí como voluntario.

Hablando de la guerra, el presidente dió cuenta de las últimas noticias que tiene.

Con relación á la lista publicada en Londres dando cuenta de las bajas sufridas por éstos; se dice que hasta ahora hay 37 oficiales y 117 hombres de tropa muertos, y 57 oficiales y 627 de tropa heridos, y 4.183 desaparecidos.

Esta tarde irá también á Palacio el Sr. Dato para informar al Rey de cuanto el Gobierno sepa, lo mismo referente á las noticias de la guerra que á las gestiones hechas referentes á las diversas peticiones formuladas por los vizcaínos y catalanes, pues el Rey tiene vivo interés en seguir cuantos trabajos se relacionan con la actual crisis en España por reflejo del conflicto europeo.

Firma de Gobernación.

Real decreto ascendiendo á jefe del Cuerpo de Telégrafos á D. Buenaventura Asensio.

Idem á inspector jefe de Sección del mismo Cuerpo á D. Eugenio Esteban Díaz.

Idem inspector del Cuerpo de Telégrafos á D. José Jackson Veyan.

Idem concediendo honores de jefe superior de Administración civil al director de primera

clase jubilado del Cuerpo de Telégrafos, don Luis Salmerón. Idem nombrando vocal del Consejo de Sanidad á D. Baldomero González y Alvarez

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamiento de Madrid.

contra 103.422.343. Total de ambos, ó sea recaudación general del mes, 127.933.187 contra 128.993.169 pesetas de igual período anterior, resultando, por tanto, una baja de 1.059.982 pesetas.

Nada resiste al amor

Amanecía. El sol, en su orto victorioso, regalaba prodigamente el fuego de su oro. Y riendole los rayos igneos por la mar serena, anunciaban la feliz alborada de un nuevo día. La mar estaba inamovible. Ayer hubo tormenta. Hoy las ondas quietas parecían formar un maravilloso manto azul recamado de oro. La mar, cuando está quieta, es lo más bello que existe. Como el flujo y reflujio de las aguas, así iban y venían á la mente de Hacén ideas confusas. Desde el puente de su galera ostentosa, que otra día serviría á un príncipe cristiano, y que, metamorfoseada por el fiero conjuro de un corso azaroso, hoy guardaba en su camarote el trono de un reyzeulo de los mares, éste, el bravo argelino de la faz cetrina, pensaba que era el terror de las costas sicilianas, malteñas y españolas. No en balde sojuzgaba á la chusma galeota: igual mandaba una diestra faena de velas, una virada atrevida, un ataque sorprendente, que, en tierra firme, osado jinete, montaba los caballos en pelo como los antiguos nómadas, corriendo en un desenfrenado galope, buscando con su curva cimitarra el corazón donde alentar sangre enemiga. Mientras otros piratas vendían á bajos precios, en Berbería, el fruto de sus corsos, él guardaba en sus inmensos cofres perlas, barreros, palacas, figulinas inverosímiles, idólos aureos; todas, en fin, las quimeras que pudiera soñar un orbebre mágico. ¡En qué venturoso deliquio se adormía cuando con sus manos duras, enjutas, hechas á empuñar el hierro y el remo, buceaba en los fondos de los cofres, pasando y repasando una y mil veces todos los superfluos caprichos de su caudal! Esta voluptuosidad de la riqueza era su único goce; ¿para qué buscar otros? No ansiaba ser acatado rey poderoso, magno, de todos los pueblos; ni tener sus harenas ahitos de esclavas circasianas y etíopes, en cuyos brazos hallara el muelle descanso que su cuerpo reclamaba luego de los azares guerreros, y en cuyos labios—rojos, ardientes como heridas acabadas de causar—bebiera dulces besos para calmar su sed abrasante. ¿Para qué necesitaba mirarse en unos ojos fúlgidos, si las perlas, al irisar los rayos de la luz en sus facetas, parecían mirarle con cien ojos siempre abiertos, prontos á amar, sin sus tentar doblez? ¿Amor? ¿...Y qué es amor? II Desde el banco de un remero de la galera galocha Hacén oteaba el mar. Sus ojos, que eran como dos cuentas de azabache, se agitaban en las oquedades de sus órbitas... ¡Alguno, al verle, hubiera sospechado que éstos habían robado el brillo á las perlas relucientes! Allí, á lo lejos, por el lueño horizonte de donde vienen las flotas que el César castellano bélicamente manda, notó que algunos puntos, apenas perceptibles, rompían la diafanidad.

Otro menos azeado hubiera mandado armar á su tropa, cargar los cañones de las bandadas, alentar con patéticas frases á la chusma rezagada y temblorosa...; pero Hacén permaneció tranquilo. ... Eran sus galeotas, las que habían salido ayer antes de que Júpiter tonante desatara sus iras tremebundas. Los palos chirriaban al empuje débil de las velas, cariñosamente azotadas por el viento. Parecían venir riendo.

III

—¿Qué habéis traído? —¡Una mujer! ¡Una mujer! ¡Y haber desafiado las tormentas, exponiendo aquellos hombres su libertad ó su vida y él sus bajeles, para alcanzar por todo botín una mujer que, aunque hermosa, según opina un remero genizaro, á él no se lo parecía!... ¡Una mujer, como su madre, la que lo abandonó al nacer en un bajel nómada! ¿De dónde venía aquella mujer? ¿Cuyo era el dueño de aquella joya? Ellos no lo sabían. Golpeada por las olas encrespadas alguna nave zozobraría al fin, y sólo esa lancha se mantenía á flote, sirviéndole de duro lecho á la bella. Mucho le contrarió á Hacén la ínfima ganancia de aquella piratería; lo tenía visto: cuando no iba él tráfán poco; que los asalariados son holgazanes y proceden desmayadamente, importándoles un ardite el corso abundante. ¿Quién quería á aquella mujer? El la daría á quien le trajera una madreperla plébrica de trocitos fulgentes. Hizo que se la aproximaran. Aun continuaba inmóvil la lin'ca prisionera. Un alábe, por compasión ó por mofa, la arrojó agua al rostro; pero no retornó á la vida. A Hacén le produjo risa ver el agua bañando aquel rostro inmóvil, penetrándole un hilillo solizo por entre los labios.

IV

Luego la contempló. Como ya era de noche, la luna, toda de plata, le dió de lleno en la cara. Ella era blanca; con este reflejo resultó ebúrnea; los labios, apenas rosas, se hallaban entreabiertos, mostrando dos hileras blanquísimas de marfil: á Hacén le gustaron estos menudos denticitos, todos uniformes, como delicadamente burilados. Sus ojos verdes, como el mar de día, abiertos inexpresivamente, estrábicos, le parecieron dos esmeraldas. Y su cabello, que era de un rubio maravilloso, se le antojó hebras de oro. Le tomó una mano; estaba gelida; la luna jugueteó en sus uñas y fingió cinco diamantes esplendentes. La abstracción se adueñó de Hacén. ¿Qué era lo que ahora ansiaba su boca al aproximarse á la de ella? ¡Besarla, sí! ¿Y qué era besar? ¿Qué era para él el beso, ese broche de fuego con que se cierra el secreto de una pasión? Y la besó inconscientemente con sus labios anhelosos, toscos, brutales, en los labios helados de ella; la estatua de los ojos verdes no se inmutó con el contacto del corsario. ... Y lloró Hacén; sus ojos, vírgenes á la sensibilidad, se desbordaron en dos torrentes no contenidos. Así pasó toda la noche; así le sorprendió el otro día; así lo pasó éste. Los marineros no osaban turbar su hierático mutismo —¿Qué le pasará al capitán? Que su pecho, vetusto murallón, había sido atravesado por el sutil ariete del amor, adentrándosele, arrasando sus otros sentires, dominándole, rey caprichoso, y haciéndose el dueño absoluto. ¡Cómo reiría el amor!

Hacén mandó traer sus cofres; respiró sosegada la soldadesca: había pasado el éxtasis, y tornaba el atán por sus joyas. Abrió los cofres con sus llavecitas de oro, y tomando á puñados las perlas, los barruecos, las palacas... todo su tesoro y su anhelo, los fue arrojando al mar. La chusma, asombrada, guardaba silencio. Los cofres quedaron vacíos. La estatua de los ojos verdes, muerta, sonreía con una sonrisa fría, heladora, que se adentraba por el corazón del pirata como la hoja buida de un puñal. ... Y, abrazado á ella, se arrojó al mar; rompióse el manto opalino, protestó la espuma... luego quedó todo igual...

Atardecía. El sol, en un ocaso triste, como un topacio inmenso, rompía sus rayos en un fracaso de luz y color. Gabriel G. CAMOYANO.

El Gobierno francés á Burdeos

Hoy se ha trasladado á Burdeos el presidente de la República francesa y el Gobierno. Al partir de París el Gobierno ha dirigido una proclama al pueblo participándole que el traslado obedece al propósito de sostener la lucha á todo trance hasta obtener la victoria.

Nuevo Papa

Telegramas de Roma recibidos á primera hora de la tarde comunican que ha sido elegido Papa por el Cónclave cardenalicio el cardenal Della Chiesa. Este, después de serle comunicada su elección en la forma establecida, manifestó que adoptaba el nombre de Benedicto XV. Como se ve, el nuevo Pontífice de la Iglesia católica no es de los que se consideraban papables, lo que parece indicar que su elección es debida á una transacción entre los dos bandos intrasigentes del Cónclave que apoyaban, respectivamente, á los cardenales Maffi y Mercier.

SUCESOS

Intento de suicidio. La artista Amalia del Castillo, de veinticinco años, domiciliada en la Cava Alta, núm. 7, se administró varias pastillas de sublimado por causas que se reserva. El suceso ocurrió en el arroyo de Maudes, y la desesperada joven, después de recibir asistencia en la Casa de Socorro más cercana, pasó en estado gravísimo al hospital de la Princesa. Quemaduras graves. En la Casa de Socorro del Centro fué curado el niño de dos años Juan Parrondo Ruiz de varias quemaduras graves en distintas partes del cuerpo, que se produjo al caerle un puchero de agua hirviendo en su domicilio, Navas de Tolosa, 7. Una niña herida. En la Casa de Socorro de la Universidad fué asistida la niña de nueve años María Asensio Leones de varias lesiones de pronóstico reservado. Interrogada la niña, no supo explicar quién la había producido las lesiones. Desde el citado centro benéfico pasó á su domicilio, travesía del Conservatorio, 15 Carrero detenido. La Policía de la brigada de Investigación criminal detuvo ayer al carrero Benigno So-

brino Martín, de sesenta y seis años, que el 24 de Agosto pasado arrolló con su vehículo, en la calle de Hernani (Cuatro Caminos), al niño Pablo Ortega, causándole gravísimas lesiones. El carretero y su carro desaparecieron misteriosamente, y gracias á la investigación practicada por la Policía ha podido ser descubierto el suceso y su causante. Lesiones casuales. La anciana de sesenta años Mariana Fresco Basáltez se cayó casualmente en su domicilio, calle del Horno de la Mata, núm. 10, y se produjo la fractura del brazo derecho.

Espectáculos para mañana

NOVEDADES. — A las 6, Congreso feminista. A las 7 1/4, El chavalillo. A las 9 1/4, El primer fresco. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de La Santiaguillo, la Colomba, Maru-Antonelli, Las Mascotas, Elvira Ferrero, Pepe Medina y Resurrección Quijano. Entrada 60 céntimos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «En las garras del león», «Los desolladores» y otras. RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibelas, Verdad de Aragón y Sr. Juliano. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verted. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

La recaudación

La recaudación de Hacienda durante el mes de Agosto acusa los siguientes resultados: Aduanas, 22.995.084 pesetas contra 25.570.826. Los demás conceptos, 104.938.103

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias. El último sacrificio (CONTINUACIÓN) —No; tranquilízate. Me encuentro bien, como siempre. Pero... Tenemos que hablar. Ven. Y llevó á su hermano hasta un sofá próximo, donde se acomodaron. —Vaya, hal'la. ¿Qué te sucede? —Voy á darte una sorpresa... —Yo también te preparo otra—le interrumpió Diego sin poder contenerse.—Ya verás... Cuenta tú ahora. Eugenio suspiró. —Estoy enamorado, seriamente enamorado... —Mala enfermedad, chiquillo

—Y tanto. Si tú entendieras de esto... —¿Qué sabes tú si e tiendo? El muchacho lo miró con alguna sorpresa y continuó: —Una bruji'la capaz de volver loco á un santo y de hacer santo al diablo me ha envenenado el alma. No puedo vivir sin ella y acabaré por enfermar. —Bah, tonterías. Algún capricho pasajero, de esos que á los mozos suelen sacarnos de quicio. —No, te lo juró. Se trata de una verdadera pasión, de la que no me curaré nunca. Y estoy dispuesto á pegarme un tiro si mi anhelo no se realiza. —¡Hombre! ¿Tanto la amas? —La adoro, lo merece. —¿Y quién es «ella»? ¿La conozco yo? —Sí. Y puedes influir muy eficazmente para que todo se arregle. Porque quiero casarme inmediatamente. Me formalizaré, puedes creerlo. Se acabaron las locuras. Por ella me siento capaz de trabajar, de crearne una vida independiente, de ser un hombre laborioso y austero, como tú. ¡Si quisieras ayudarme! Sería el mayor beneficio que te debiese, papáito Diego. Y tú podrías arreglarlo, porque su padre te estima en lo que vales; es tu mejor amigo.

Diego tuvo un sobresalto. Con voz temblorosa preguntó: —¿Cómo se llama esa niña? —Conchita Retamar. La hija de don Carlos, ya sabes... Sintió Espinosa un dolor agudísimo en el corazón, como si en él hubiesen clavado una aguja candente; Creyó morir; pero se repuso pronto. Y entonces una oleada de sangre subió á su cerebro. La indignación y los celos le ahogaban, le enloquecían. Dábanle impulsos de estrangular al mequetrefe aquel, que así se interponía en su camino, y de gritarle que la mujer que anhelaba no sería suya, pues to que él también la idolatraba. ¡No, no se la quitaría! La voz de su hermano, que imploraba plañidera su auxilio, dispó las negruras de la tentación. Y sobreponiéndose á su emoción, en un último esfuerzo, aún tuvo serenidad para interrogar: —Y ella, ¿corresponde á tu amor? —No—gimió el requetón.—Me rechazó enérgicamente. Dice que no quiere chiquillos. Pero si tú le haces comprender la inmensidad de mi cariño, si la

convences de que me transformaré por completo, me aceptaría; y no ha de arrepentirse. Por Dios, hermano, sálvame. Mira que esa mujer es mi vida. Volvió el egoísmo á surgir en el alma de Diego. El amor se imponía persuasivo. ¿Por qué escucharlo? Sería feliz. Conchita lo preferiría á él; estaba probado. ¿No sería una sandez perder así la ventura soñada, la única ilusión de su vida? Pero, ¿Gen n? Cumpliría su amenaza. Lo conocía bien. Se mataría, sí, se mataría. Y la responsabilidad de su muerte caería sobre su conciencia. ¿Era así como cumplía el encargo de la madre moribunda? La visión del chiquelo travieso y zalameo lo sobrecogió entonces, dejándolo desarmado. La lucha fué corta. La abnegación venció. Adiós los ensueños de oro, la luz rosado del alborar de la dicha... Otra vez las nieblas grises de la soledad la catalepsia martirizante de su alma... Genín, angustiado, inquiría: —¿Qué decides, hermano? Diego suspiró. Le parecía volver del otro mundo.

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.584; Cabo Tria, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falco, 1.697; Cabo Tria, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Simako, 1.026; Italia, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-signatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

una **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.900** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICA-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructora de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Retralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Navy Bon Works); fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placenta (Placenta de las Armas C.º Lid. Placenta-Gulphuzos-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA». de 7.500 id.
 «CADIZ». de 7.500 id.
 «VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
 «PIO IX». de 6.000 id.
 «CATALINA». de 8.000 id.
 «BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.º
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO