

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 1.º de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 026

## LA GUERRA EUROPEA

### Los alemanes sobre París.-El generalísimo francés, destituido.-La Reina de Bélgica á Londres.-Ofensiva de los alemanes en la Prusia Oriental.

#### Neutralidad

El tema de la neutralidad de España en el actual conflicto europeo é intercontinental se ha convertido, desgraciadamente, en tema de discusión.

Excusado es decir que en esta casa todos, absolutamente todos, votamos consciente y resueltamente por la neutralidad. España no debe salir de su neutralidad sino en el caso de que su neutralidad sea violada.

Es más. Nosotros entendemos que si en vez de poner en tela de juicio la conveniencia de nuestra neutralidad, la hubiéramos cotizado debidamente, sobre todo ante quienes nos invitan á salir de ella, España, sin movilizar sus reservas, sin disparar un solo tiro, sin gastar una peseta, pudiera haber obtenido grandes provechos de orden económico y territorial.

Ni de cerca ni de lejos tenemos razón ni motivo para intervenir en la contienda europea.

En París, en 1898, se firmó el inicio despojo de nuestras colonias. Nadie se acordó entonces que éramos un pueblo débil, agotado por una lucha terrible y cruenta sostenida durante tres años en Cuba y en Filipinas frente al pueblo más poderoso del continente americano; nadie pensó en que éramos latinos, ni vecinos, ni europeos. Europa asistió impasible al acto de fuerza más injusto y odioso que registra la Historia contemporánea.

¿Por qué habíamos de intervenir nosotros ahora?

No hay razón alguna, ni sentimental, ni política, ni diplomática, ni nacional, ni de ninguna especie, que aconseje á España una intervención directa á favor de esta ó de la otra nación.

Frente á los alemanes y á los austríacos luchan Inglaterra, Francia, Rusia, Bélgica, Servia, Montenegro y el Japón.

¿Nos parece poco?

Nuestra intervención armada equivaldría al suicidio, y el suicidio no puede figurar en el orden del día de ningún pueblo.

#### ¿Próximos á la paz?

La novedad del día es la manifestación atribuida al Sr. Sánchez Guerra de que estamos próximos á la paz, partiendo del Gabinete de Londres la iniciativa de comenzar las negociaciones.

Por inverosímil que esto parezca, puesto que la rivalidad principal que se ventila en este conflicto es la de Alemania é Inglaterra, y no es fácil que ésta se resigne á quedar moralmente vencida, hay que recoger el rumor y esperar lo que suceda; pero se compaginaría muy mal esta resolución con el movimiento mundial puesto en juego por los diplomáticos de Saint James para colocar á los de Berlín en un aislamiento absoluto, y que ha tenido éxito completo.

Los rápidos triunfos alemanes han creado, en efecto, una situación inesperada; pero en tan compleja lucha y faltando la decisión naval, que siempre hemos creído que sería la postrera, no creemos que hay motivo para que pida la paz la nación que precisamente se perjudica menos con la guerra en su vida interior.

#### Operaciones del Oeste

Los partes oficiales franceses, únicos datos que hoy poseemos, confiesan el descalabro de su ala izquierda, que retrocede sin cesar.

En cambio, se atribuyen triunfos por el otro lado, aunque reconocen que también van hacia atrás por la influencia del movimiento general del enemigo.

Se va alejando cada día más la probabilidad de que una reacción francesa cambie la situación creada en su territorio por la lentitud del despliegue de sus tropas y la pasividad del general Joffre.

Este puede ser que aun tenga un plan embotellado; pero nos parece que va tardando un poco en sacarlo, y que la moral de sus tropas y de su país pierde fuerzas de un modo visible.

#### Operaciones del Este

Los rusos, que continúan avanzando por la Rusia oriental y por Galitzia, han tomado la ofensiva contra los alemanes y austríacos que penetraron por el centro de Polonia.

La batalla que se está dando en la región de Lublin, al Suroeste del antiguo reino, no ha terminado, por lo visto, y las huestes del Zar, que reciben incesantes refuerzos, libran allí el primer combate importante en el teatro oriental de operaciones.

El sitio de Konisberg, en Alemania, y el de Lemberg, en Austria, empezarán muy pronto, siendo estas plazas capaces de resistir bastante tiempo, sobre todo la primera, que puede recibir auxilios por el mar.

#### Operaciones secundarias

No hay noticias nuevas de la parte de Servia, ni de las colonias africanas, ni del Extremo Oriente.

En cambio se sabe que en Samoa un contingente inglés, procedente de Nueva Zelanda, se ha apoderado de la capital.

Las colonias alemanas corren serios peligros en esta crisis.

Otros telegramas dicen que la citada fuerza británica tuvo que rendirse á la guarnición alemana.

Cualquiera sabe cuál de las dos versiones es la verdadera.

#### Operaciones navales

La nota oficial de la Embajada inglesa insiste en abultar la importancia del combate del mar del Norte, haciendo constar la presencia de los grandes acorazados alemanes, que no entraron en fuego, aunque uno de ellos fué echado á pique.

Con permiso de tan digna fuente de información ponemos en duda esta parte de la noticia, ateniéndonos á la modesta marcha del combate que se dió en los primeros instantes.

El número de bajas, que no pasó de 70, hace probable que sea exacta la idea que todos nos hemos formado de ese encuentro, en el cual sólo es posible ver un ensayo de ofensiva, un tanteo de fuerzas precursor de una cosa que no tiene ganas de hacer ni el almirante Jellicoe ni el príncipe Enrique: llegar á la batalla decisiva. Veremos si los sucesos vienen á darnos la razón.

#### Las operaciones en Francia

**Avance francés en Lorena.-La batalla de San Quintín.-La moral de las tropas.**

PARÍS, 31.-A las seis de la tarde se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Avanzamos lentamente en la región de los Vosgos y la Lorena, en donde hay empeñada una encarnadísima batalla. Derrotamos al Ejército del príncipe real en la región de Spincourt y Longuyon y sufrimos en la región de Neufchateau y de Palisent un descalabro parcial, que nos obligó á replegarnos hacia el Mosa. El núcleo de la acción está ahora entre el Mosa y Reihel.

Las tropas franco-inglesas, atacadas por un enemigo muy superior en número en la región de Le-Cateau y de Cambrai, se replegaron hacia el Sur. Anteaer se estableció una batalla en la región de San Quintín y Vervins y, simultáneamente, en la región de Hom y de Peronne. Nuestra derecha rechazó á la Guardia prusiana y al décimo Cuerpo en el Aisne; pero ante la impetuosa del ala derecha alemana tuvimos de nuevo que retroceder.

Nuestros Ejércitos no han sido cortados por ninguna parte, y la moral de las tropas es excelente. Las pérdidas sufridas han sido cubiertas todas.»

**La batalla de Le-Féro.-Las bajas de los ingleses. Concentración de fuerzas en el Noroeste.**

PARÍS, 31.-La oficina de la Prensa de Londres comunica que el día 23 entraron en fuego las fuerzas inglesas con las alemanas. El combate duró hasta el día 26.

Los ingleses tuvieron de cinco á seis mil bajas, y las de los alemanes fueron mucho mayores.

En París, las últimas noticias conocidas dan cuenta de que se está librando una tremenda batalla, no en el Somme, sino en el espacio comprendido entre los ríos Oise y Mosa, desde La-Fère á las cercanías de Mezières.

Si la noticia se confirma, la situación del Ejército francés puede ser bastante comprometida, pues demostraría que los alemanes consiguen estrechar cada vez más el movimiento envolvente que vienen realizando.

Un diputado por uno de los departamentos del Norte que acaba de llegar á París dice que la plaza de Lille continúa en poder de los franceses.

Hace algunos días que desaparecieron de las cercanías de dicha plaza las patrullas de Caballería alemana.

Sin duda, los alemanes, una vez abierto el boquete ó trouée por las proximidades de Valenciennes, han acumulado allí sus tropas, y en el deseo de llegar pronto al corazón de Francia, han desdenado el Noroeste.

Los franceses, en vista de ello, están acumulando por aquella parte gran número de tropas. No hay noticias concretas de Maubeuge, de la Lorena ni de los Vosgos.

#### El general Pau en París

PARÍS, 31.-Ayer tarde llegó inopinadamente en automóvil á París el general Pau.

Celebró dos largas conferencias con el ministro de la Guerra, cambió impresiones con algunos altos funcionarios del ministerio, y en el mismo automóvil que le había traído regresó seguidamente á la frontera del Este á hacerse de nuevo cargo del alto mando.

El público de París, al reconocer al general Pau, le hizo objeto de calurosas demostraciones de entusiasmo.

Creo inútil advertir que se guarda una reserva absoluta acerca del objeto de la visita y del resultado de la conferencia.

**Las bajas de Charleroi.-¿Joffre postergado? -Un escarmiento.**

ROMA, 31.-Asegúrase que la batalla de Charleroi y la retirada del lunes último ha costado á los franceses más de 40.000 muertos.

Los montones de cadáveres dificultaban en gran manera la evolución de la Caballería.

Se dice que el general Joffre ha sido destituido de hecho.

Para no anunciar oficialmente la noticia, se ha nombrado al general Galieni jefe del Estado Mayor del ejército de operaciones.

En realidad, Galieni actuará de generalísimo, y el general Joffre quedará completamente postergado.

El general Pau ha hecho ejecutar á más de 300 soldados y á algunos oficiales del 15 Cuerpo de ejército, acusados de haber huído ante el enemigo en el último gran combate de Lorena.

**Pidiendo la intervención del Japón en Francia.**

PARÍS, 1.º.-Le Petit Journal ha publicado un artículo del ex ministro de Negocios Extranjeros M. Pichon, en el cual dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«¿Por qué razón no han de intervenir los japoneses en Europa? Esta pregunta se ha hecho M. Clemenceau, y esta pregunta me hago yo también.

Los japoneses guerrear contra Alemania, y no deben limitarse á arrebatar á ésta sus colonias del Extremo Oriente.

Los acuerdos de 1917 no se oponen á que los japoneses guerreen en el continente europeo. Bastará una rápida negociación mancomunada de los Gobiernos de Londres, San Petersburgo y París para que los japoneses envíen varios Cuerpos de Ejército á las costas de Francia.

Inglaterra ha llamado á sus tropas de la India para emplearlas en el continente. Bien pueden los japoneses hacer como ella.»

#### La ocupación de Bélgica

**Los franceses, imposibilitados de auxiliar á los belgas.-Lo de Lovaina.**

BERLÍN, 30.-El burgomaestre de Bruselas ha participado oficialmente al comandante general de las fuerzas alemanas de ocupación que el Gobierno francés ha manifestado al de Bélgica la imposibilidad absoluta en que se encuentra de apoyarle en la ofensiva.

El jefe del Estado Mayor alemán protesta enérgicamente contra las noticias falsas propagadas sobre supuestas crueldades atribuidas á los soldados alemanes, diciendo que si se ha procedido severamente en algunas ocasiones fué esta medida necesaria y provocada por el elemento civil, incluso las mujeres, que inicuamente y de una manera alevosa tirotearon

á las tropas alemanas, realizando crueldades brutales con los heridos. La responsabilidad de tales desmanes la tienen exclusivamente el Gobierno belga y sus autoridades, que han entregado fusiles y armas á los paisanos, incitando á las poblaciones á hacer guerra de guerrillas. En todos aquellos puntos donde las poblaciones se han abstenido de guerrear contra las tropas alemanas no ha ocurrido absolutamente nada contra personas ni las propiedades particulares. El soldado alemán es honrado; no es un asesino; hace la guerra únicamente contra el Ejército enemigo.

Las noticias falsas propagadas en la Prensa anglo-francesa diciendo que las tropas alemanas colocan mujeres y niños delante de las avanzadas no merecen siquiera el honor de ser desmentidas.

Se han formulado acusaciones concretas sobre lo ocurrido en Lovaina. En esta población, todos los paisanos tirotearon á las tropas alemanas. La población entera se sublevó durante la noche contra los alemanes, y tiró contra ellos desde sus ventanas, desde los sótanos y desde los tejados, causando centenares de muertos. En vista de este comportamiento injustificado é inicu, no hubo más remedio que destruir toda la ciudad, á fin de dar un ejemplo y para castigar severamente á los paisanos, ya que las guerras no se hacen contra los elementos civiles, sino contra militares, y se ha comprobado que este ataque nocturno fué preparado por las autoridades municipales, en combinación con el ataque de las tropas belgas que salieron desde Amberes.

Es de esperar que después de este castigo tan severo, los paisanos belgas no emprenderán la guerra por medio de guerrillas de paisanos.

Se ha nombrado comisario del Imperio, para averiguar y protocolizar los malos tratos que han sufrido los alemanes en Bélgica, al director del ministerio del Interior, Sr. Just.

#### Manifestaciones de un cardenal -Resuelto á seguir entre sus fieles

PARÍS, 1.º.-El arzobispo de Malinas, primado de Bélgica, cardenal Mercier, ha expresado al enviado especial de Le Journal en Roma el dolor que le han producido los excesos de los alemanes en Bélgica.

«Yo hubiera querido—dijo—perranecer entre mis sacerdotes y mis fieles; pero me demostraron que mi deber me llamaba á Roma, y emprendí el horrible viaje, viendo en las carreteras cadáveres insólitos de cristianos entre los caballos muertos. Conocí á muchos de aquellos infelices.

Lo que los alemanes hacen en Bélgica no es guerra, es el ejercicio del odio. Asesinando á la gente se vengán de haber sido colocados en la categoría de los antiguos bárbaros por su invasión de un país neutral. No respetan ni á la divinidad.

En Heyst y en Dauberg, pueblos indefensos, después de bombardear las casas incendiaron las iglesias, ensañándose con las antiguas esculturas de madera de los altares, que utilizaban como antorchas para alumbrar sus crímenes.

En Malinas bombardearon la iglesia de San Pedro, hasta que vieron hundirse la techumbre primero y los muros después, y lo mismo hicieron con la colegiata de Saint Trombeaux. Yo me despedí de mi amada ciudad «hasta la vuelta», y debí despedirme para siempre. Pero, no; quiero volver y ofrecerse á su furor sobre aquellas ruinas.

Lovaina ha sido incendiada á pretexto de que sus habitantes habían atacado al Ejército invasor. Pues bien; en esta época, durante las vacaciones universitarias, puede decirse que no había allí ni diez fusiles, pues sólo viven en la ciudad matrimonios ancianos, sacerdotes y viudas.

Los bárbaros han querido borrar del suelo la metrópoli intelectual de los Países Bajos, echando á la hoguera hasta los instrumentos de laboratorio y los libros de Derecho.»

Terminó el cardenal sus manifestaciones afirmando que Bélgica es muy valerosa y se levantará en su lecho de cenizas.

«Cuando haya terminado mi misión en el Cónclave—dijo—volveré á Malinas y entraré en Amberes para morir útilmente, aunque tenga que atravesar por entre llamas.»

#### A los Estados Unidos

PARÍS, 31.-Comunican de Amberes que los señores Sadeler, Vanderveldé y Goblet-d'Alviella han marchado á los Estados Unidos, en-

cargados de una misión especial cerca del presidente Wilson.

Se cree que expondrán al presidente las violaciones de los Convenios internacionales y del derecho de gentes que los alemanes han llevado á cabo en Bélgica.

#### Ocupación de Malinas

PARÍS, 31.-Tropas de Infantería y Artillería alemana han ocupado la ciudad de Malinas.

#### La Corte de Bélgica

PARÍS, 31.-La Reina de Bélgica y sus hijos han salido de Amberes para Londres.

#### En la Prusia oriental

**Los alemanes toman la ofensiva.-En terreno austríaco.-Triunfo de los rusos.**

PARÍS, 31.-Telegrafían de San Petersburgo que se sabe oficialmente que los alemanes han tomado la ofensiva en diferentes puntos de Prusia.

Continúa la batalla sobre el frente austríaco. Al Sur de Lublin, los rusos han pasado de la defensiva á la ofensiva, atacando en algunos puntos á la bayoneta.

Cerca de Tomashoff, los soldados del Zar han hecho numerosos prisioneros y tomaron al enemigo barbas banderas, cañones y ametralladoras.

En dirección de Lemberg, y después de un combate encarnizado, los rusos quedaron dueños de Kamenka, Glynity, Peremischliany y Brzonkowitz.

#### Insterburgo y Ortelburgo, recuperados

BERLÍN, 29.-Las tropas alemanas han batido en Prusia del Este, bajo el mando del general coronel Hindersin, al Ejército ruso, derrotándolo por completo. Varias divisiones de Caballería persiguieron á los rusos, ocupando otra vez Insterburgo y Ortelburgo, hacia el interior de Rusia. El gobernador civil de la provincia de Prusia del Este telegrafió á Berlín que los paisanos pueden volver á sus hogares, porque el enemigo está derrotado y no ocupa ya el territorio alemán.

#### Las colonias de Africa

BERLÍN, 29.-El ministerio de las Colonias ha facilitado las siguientes noticias:

Después de la declaración de la guerra los ingleses destruyeron la estación radiotelegráfica de Dar Es Salaam (Africa del Este), en el territorio de la colonia alemana.

Las tropas alemanas tomaron la ofensiva y ocuparon Tareta, al Sudeste del Kiri-Manjaro, colonia inglesa del Este africano.

En las colonias del Africa occidental reina tranquilidad.

En la colonia alemana del Sudoeste de Africa las tropas tomaron la ofensiva y ocuparon Uppington, en la colonia del Cabo (Sud Africa).

#### La lucha en el mar

**Trasatlántico alemán armado en corso.**

LONDRES, 31.-Comunican de Buenos Aires que en el trasatlántico alemán Cap Trafalgar, de la Hamburg-South-Amerika, ha salido de dicho puerto el 22 de Agosto, con rumbo desconocido.

El Cap Trafalgar desplaza 18.000 toneladas, y es el mayor buque de la Compañía mencionada.

Se asegura que va provisto de cañones y que está armado como crucero auxiliar.

#### Las pesas marítimas inglesas

LONDRES, 1.º.-Se ha publicado una nota resumen de las de las presas de guerra que se hallan actualmente en los puertos ingleses.

El número total de barcos y cargamentos es de 112. En los puertos de Inglaterra se encuentran 82; en los de Escocia, 25, y en los de Irlanda, cinco.

El total de toneladas de estos barcos se calcula en unas 116.000.

#### Almirante inglés destituido

ALGECIRAS, 1.º.-Según un cablegrama recibido en Gibraltar desde Londres, ha sido nombrado jefe de la escuadra anglo-francesa del Mediterráneo el almirante francés Lapeyrière, que substituye al de su mismo empleo Milne.

La destitución del almirante británico se debe á que dejó escapar en aguas de Mesina á los buques alemanes Goeben y Breslau.

La determinación está aprobada por el Consejo del Almirantazgo inglés.

#### Bajas confirmadas

ALGECIRAS, 31.-Un despacho oficial de Londres recibido en Gibraltar confirma que en el combate naval sostenido en las cercanías de Heligoland por buques ingleses y alemanes tu-



vieron aquéllos dos oficiales y 27 marineros muertos.

**Cargas de Bilbao —El seguro de guerra.**  
 BILBAO, 1.º.—La Cámara de Comercio ha recibido una carta de Londres, en la que se hace constar que los vapores alemanes y austriacos embargados por los ingleses tienen á bordo mercancías destinadas á casas bilbaínas.

En la carta se invita á la Cámara de Comercio á que reclame ante el Tribunal de presas, constituido en Londres, para que las mercancías de referencia sean devueltas.

Los navieros han aprobado los estatutos de la Asociación de seguros mutuos contra los riesgos de guerra.

**Las bajas del combate naval.**

PARÍS, 31.—En vista de la falta de información acerca de los acontecimientos militares del día, se amplían y comentan los últimos combates.

Desde Londres dicen que en el combate naval de Heligoland, unos cuantos destroyers y cruceros pequeños resistieron valientemente la acometida de los barcos alemanes. Algunos de aquéllos sufrieron averías; pero la superioridad de los cañones y la acometividad individual de los buques decidieron la victoria en favor de la Gran Bretaña.

Los tripulantes de los cinco barcos alemanes echados á pique eran 1.200, y de ellos perecieron 900, próximamente.

**Rendición de una colonia alemana.**

PARÍS, 1.º.—El ministro inglés de las Colonias anuncia que desde Nueva Zelanda fueron enviadas algunas fuerzas al archipiélago de Samoa el sábado último.

Estas se presentaron ante la capital, Apia, posesión alemana, como es sabido, y la ciudad se rindió sin oponer resistencia.

Indudablemente, el Gobierno inglés tiene el propósito de aprovechar las actuales circunstancias para ir despojando á los alemanes de cuantas colonias poseen, tanto en Asia como en Africa y Oceanía.

**El Cónclave reunido**

ROMA, 31.—A las cinco de la tarde habían ya acudido al Vaticano todos los cardenales que se disponen á elegir Pontífice.

Poco antes habían llegado el príncipe Chigi y monseñor Misciatelli, mariscal y gobernador del Cónclave respectivamente.

Las amplias salas del Vaticano presentaban un aspecto animadísimo, ocupadas por los cardenales, prelados, dignatarios del Cónclave y personal agregado al mismo.

Reunidos todos los presentes en la capilla Paulina, fué cantado con extraordinaria solemnidad el *Veni Creator Spiritus*.

Procesionalmente, y por orden riguroso de antigüedad y de categorías, dirigiéronse luego por la sala Regia á la capilla Sixtina, transformada en sala de votación.

En aquel recinto se han colocado tronos para los cardenales. Corresponde el primer trono al cardenal Vanutelli y el último á Mons. Loga. Rinden honores los guardias nobles y los suizos palatinos.

Tan pronto como entraron los cardenales en la capilla prestaron juramento sucesivamente. Tras del último purgado juró también el mariscal del Cónclave, príncipe de Chigi.

Tanto la ceremonia del juramento como el paso de la comitiva han resultado muy solemnes y han causado profunda impresion en cuantos los presenciaron.

Después del juramento se verificaron las formalidades de la clausura del Cónclave.

Fueron cortados todos los hilos que ponen en comunicación con el exterior el recinto donde el Cónclave se celebra.

**EN ESPAÑA**

**Consecuencias de la guerra**

**Entrada de mercancías.**

En virtud á la rápida gestión hecha por el señor ministro de Estado, á instancias de la Cámara de Comercio, la Dirección de Aduanas francesa ha autorizado el despacho de las mercancías destinadas á España, procedentes de Alemania y Austria, y detenidas en la Aduana de Hendaya y Cerbere.

La Cámara de Comercio ha dirigido un telegrama al ministro de Estado felicitándole por el interés y éxito con que ha realizado las gestiones.

**Asamblea suspendida.**

La asamblea de industriales y comerciantes que se proyectaba celebrar en Madrid hoy, 1.º de Septiembre, ha quedado suspendida.

**Suspensión de pagos.—Los cargamentos apresados.**

BILBAO, 1.º.—A consecuencia de la crisis financiera provocada por el conflicto europeo ha declarado la suspensión de pagos el Banco local Crédito de la Unión Minera.

Se dice que el Banco de España ofreció un préstamo al Crédito de la Unión Minera, con la garantía personal de sus consejeros, pero éstos se negaron á ello.

La suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera afecta principalmente á la clase media, pues tenía una importantísima Caja de ahorros.

Los Bancos de Bilbao, del Comercio y de Vizcaya han enviado á la Prensa la siguiente nota:

«Los Bancos de Bilbao, del Comercio y Vizcaya, que lamentan muy sinceramente las dificultades que han obligado al Crédito de la Unión Minera á sobreseer transitoriamente en el cumplimiento de sus obligaciones, advierten á su clientela y al público en general que, habiendo fortalecido sus disponibilidades como lo exigen las circunstancias presentes, cuentan con los medios suficientes para atender con toda puntualidad las peticiones que háganseles, y seguirán cumpliendo con perfecta exactitud todas sus obligaciones.»

La Cámara de Comercio ha recibido una carta de Londres en la que se hace constar que los vapores alemanes y austriacos que se hallan embargados por haber sido detenidos por los ingleses, tienen á bordo mercancías destinadas á Casas bilbaínas.

En la referida carta se invita á la Cámara de Comercio á que reclame ante el Tribunal de presas, constituido en Londres, para que las mercancías sean devueltas, por pertenecer á un país neutral.

Los navieros han aprobado los estatutos de la Asociación de Seguros mutuos contra los riesgos de guerra.

**Crisis del trabajo**

ZARAGOZA, 1.º.—Se ha presentado al gobernador una numerosa Comisión de obreros de la fábrica de San Juan para rogarle que influya con el Consejo de Administración, á fin de que no los despidan.

El gobernador conferenció con el gerente, y éste le dijo que espera el resultado de las gestiones de una Comisión del Consejo que ha marchado á Madrid.

En caso de no resolverse este conflicto se derivaría el paro á 20 obreros que trabajan en la recolección del carbón.

**Obreros que protestan**

SEVILLA, 1.º.—Una numerosa Comisión de obreros en paro pidió una entrevista al alcalde, pero éste dijo que no podía recibirla, y la Comisión visitó las Redacciones de los periódicos prestando contra el desamparo en que se les deja.

En el expreso ha marchado á Madrid la Comisión parlamentaria que va á gestionar la solución de la crisis del trabajo.

Los panaderos han anunciado que de no haber bajado el precio de las harinas en el plazo de ocho días dejarán de fabricar.

**Obreros repatriados.**

ALICANTE, 31.—Procedentes de Barcelona han llegado 150 obreros de esta región que trabajaban en Francia.

Mañana se espera al vapor *Orán*, que trae gran número de españoles.

Esta será la última expedición que venga á Alicante.

**Los doblistas de Barcelona.**

BARCELONA, 31.—Los doblistas, que se creen perjudicados por los cambios fijados por el Casino Mercantil, han celebrado una reunión y acordaron presentar una proposición á los banqueros.

Estos han pedido un plazo para estudiarla.

**El vapor Alcántara.**

VIGO, 1.º.—Procedente de Inglaterra ha llegado el vapor *Alcántara*.

A la salida de Liverpool, á las dos de la madrugada, le abordó un buque francés que viajaba con las luces apagadas, causándole una grande abolladura en la obra muerta, que los tripulantes repararon provisionalmente y que no impidió la continuación del viaje.

**LA CRISIS OBRERA**

**Nuevas obras públicas.**

**Carreteras.**—Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las obras del trozo tercero, sección segunda, de la carretera de La Roda á Gobantes á Coin (Málaga), librándose para las mismas 15.000 pesetas.

Idem id. de las explanaciones y obras de fábrica del puente sobre el Tormos en la carretera de Tordobispo á Serdón (Zamora); se libran 16.907,37 pesetas.

Idem id. de los trozos primero y segundo de la carretera de Mazarrón á Aguilas por Ramonete (Murcia); se libran 15.000 pesetas.

**Caminos vecinales.**—Se mandan ejecutar las obras de los caminos vecinales de El Cerro á la estación de El Cerro (ferrocarril de Zafrá á Huelva) y el de Cala á las minas de Cala.

**Puertos.**—Se ha celebrado la subasta para la adquisición de seis boyas y treinta y dos bolidos para el puerto de Almería, y se ha adjudicado la ejecución de las obras al mejor postor, D. Luis Marín y Garo, por 25.529 pesetas.

Idem id. id. para la ejecución de las obras de urbanización de la entrada por Levante en el puerto de Alicante, habiéndose adjudicado las mismas al mejor postor, D. José María Nicolás Ponce, por 111.161,42 pesetas.

**El "Carlos V"**

En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama dando cuenta de la llegada á Nordfort del *Carlos V*, para limpiar fondos.

Se calcula que llegará á Cádiz alrededor del 25 de Septiembre.

**Los teatros de la guerra**

**La Prusia oriental.**

Como ya se ha dicho en las columnas de este periódico, el avance del Ejército ruso en territorio alemán no es empresa tan fácil como acaso pudiera deducirse de las noticias publicadas sobre las victorias obtenidas allí recientemente por las fuerzas invasoras.

Podrán éstas lograr su objetivo de tomar á Berlín, ó quizá lleguen á desistir de realizarlo.

Ya sirva de justificación á esto último, bien para dar relieve al hipotético éxito, creemos oportuno enumerar las dificultades de orden diverso que se oponen al designio de los moscovitas.

Aparte de las divisiones sultas de Caballería alemana que operan al Este de Prusia, se encuentran en la misma región cinco Cuerpos de Ejército de campaña, que forman un total de 210.000 hombres, con 540 cañones, 180 morteros y gran número de piezas de sitio.

He aquí la respectiva situación de esos Cuerpos de Ejército alemanes: El primero en Koenigsberg, el quinto en Posen, el sexto en Breslau, el 17 en Dantzig, el 20 en Menstein. Cuéntase, además, con 10 divisiones y 20 brigadas de la reserva, que arrojan un total de 320.000 hombres, con 360 cañones. Las fuerzas alemanas en el Este, sin incluir la segunda reserva, se elevan, pues, á medio millón de soldados, que disponen de piezas de campaña y morteros en número de 1.100 y numerosos cañones de sitio.

El terreno sobre el que operan las fuerzas rusas se halla cubierto de montañas, que en algunos puntos, como en las montañas naturales que proporcionan á los alemanes sus numerosísimas fortificaciones, tan importantes algunas de ellas como las fortalezas de Königsberg, Allenstein, Dantzig y Thorn.

Por último, todo este campo oriental se halla provisto de obras de defensa de toda clase, y cuentan con piezas de artillería gruesa.

Esas medidas militares demuestran la extraordinaria importancia estratégica de la Prusia oriental.

**San Quintín.**

San Quintín, ciudad de Francia, capital de distrito, está situada en las dos orillas del río Somme.

Dista 150 kilómetros de París, por la línea férrea, y su población es próximamente de 50.000 habitantes.

San Quintín se distingue por su gran fabricación de algodones, de percales, de cretonas, de batistas, muselinas, etc.

También tiene gran importancia la fabricación de azúcar indígena.

La mayor parte de las calles de San Quintín son anchas, limpias, elegantes y con lujosas casas.

Sus edificios históricos principales son la iglesia y el Ayuntamiento.

La reconstrucción de la iglesia comenzó en 1115. Contiene joyas de inestimable valor artístico.

El Ayuntamiento es un edificio de estilo gótico.

Las vicisitudes históricas de esta población han sido grandes.

El año 1557, el Ejército español obtuvo la victoria famosa contra el Ejército francés, que mandaba el condestable Montmorency, y pocos días después de esa batalla la ciudad cayó en poder de los españoles, tras de un terrible asalto, en el que fué hecho prisionero el célebre almirante Coligny, comandante de la plaza.

El expreso del Norte sólo emplea hora y media desde San Quintín á París.

**La Lotería de Navidad**

En su hoja de ayer dice la *Gaceta de la Bolsa y de la Propiedad*:

«Como prueba de la situación económica de España, en un Centro oficial se ha dicho que en años anteriores, por esta fecha, se habían vendido 20 millones de pesetas en billetes de la Lotería de Navidad, y este año lo vendido no pasa de 300.000 pesetas.

**Lerroux en París**

Sólo á título de curiosidad, pues no podemos creer que este viaje del Sr. Lerroux, ni sus andanzas en París, puedan ejercer la menor influencia en la actitud de España; sólo en aquel concepto, reproducimos el siguiente telegrama de Barcelona, que anoche publicó nuestro colega *La Correspondencia de España*:

«Los periódicos, y en especial *El Correo Catalán* y *El Diluvio*, comentan el viaje á París del Sr. Lerroux, que lo emprendió en automóvil en la madrugada del sábado, pocas horas después de haber regresado de Madrid.

Le acompaña en el viaje el ex diputado señor Iglesias.

Se asegura que ya están ambos en la capital francesa.

Unos atribuyen el viaje á asuntos particulares y otros á fines políticos.

Se ha llegado á decir que Lerroux había marchado á Francia precipitadamente llamado por un miembro del Gobierno francés, con quien está en muy buenas relaciones, y que Lerroux prepara con los suyos en Barcelona un movimiento francófilo que obligue á España á salir de la neutralidad.

El gobernador, á quien hemos interrogado respecto al asunto, nos ha dicho que no cree posible tal cosa, y opina que si alguna simpatía popular hay en España es en el sentido de que no se rompa la neutralidad.»

**DE TEATROS**

**La próxima temporada**

**Apolo.**

La catedral del género chico abrirá sus puertas el día 4 del actual.

Compondrán el programa inaugural *El amigo Melquiades*, *El patinillo*, *En Sevilla está el amor* y *España nueva*, obra esta última de Paso y Abati, con música del maestro Lleó, de cuya producción se hacen muchas ponderaciones.

El segundo estreno será, probablemente, el de una obra de García Alvarez y López Monís.

**Comico.**

Empezará su temporada el día 5, ó sea un día después de Apolo, y sin variación alguna dentro de la compañía.

El programa de inauguración se compone de *La gran familia*, obra en tres actos de Paso y Abati.

**Eslava.**

Abrió sus puertas el día 5.

Figura en el cartel de inauguración el estreno de *Las pasiones*, como tía en cuatro actos de Alfredo Capús, traducida al castellano por Luis Olive y Gutiérrez Gamero.

A este estreno seguirá el de una comedia sin título aún; el de una obra de Paso y Abati, con música, y, finalmente, *El maniquí*.

Los artistas á las órdenes de García Ortega son:

Josefina Nestosa, María Palou, Concepción Robles, Sofía Alvrá, Juana Manso, Rafaela Satorres, Camino Garrigó, Luz Romea, Adria na Robles, Teresa Alfonso, Pepita R. Tudó, Enriqueta Hernández, Regina Vázquez, Balbina Eguílaz, Paco Alarcón, José López Alonso, Pedro Guirau, José Fernández, Manuel París, Agustín Povedano, Alonso Hortelano, Carlos Tojedo, Antonio Palau, Francisco Adamuz, Manuel Perrín y Carlos Ruiz Madrid.

**El ex presidente Huerta**

CÁDIZ, 1.º.—El general Blanquet, que ha llegado acompañando al general Huerta, dice que estarán ambos en Cádiz dos meses, esperando á que lleguen de Méjico sus familias.

Luego se establecerán en Sevilla, Málaga ó Cádiz.

El general Blanquet dijo que la situación actual de Carranza es muy difícil, por la oposición que le hacen Villa y Zapata, verdaderos bandidos que llevarán la anarquía á la capital de la República.

**LAS FUERZAS DE HOLANDA**

Holanda tiene dos Ejércitos: el europeo, si así podemos llamarlo, y el colonial.

El contingente anual, reclutado por sorteo, es de 11.000 hombres. El servicio militar, que es obligatorio, es de cinco años, comenzando á los veinte, sirviendo después todos los ciudadanos diez años en la guarnición cívica («schutteryeren»), servicio que en los Ayuntamientos de más de 2.500 habitantes es activo durante los primeros cinco años, y después de este servicio todos los ciudadanos capaces de llevar las armas, hasta cincuenta años, forman parte del «werbaaheid».

El país holandés está dividido en tres regiones militares: Amsterdam, Utrecht y Breda. Este Ejército está formado, en pie de guerra, por las siguientes tropas:

Infantería.—Un regimiento de cazadores y granaderos de cinco batallones (160 oficiales y 4.697 soldados), ocho regimientos de línea á cinco batallones (860 oficiales y 37.528 soldados), un batallón de instrucción (31 oficiales y 625 soldados), Estado Mayor de estas tropas, 24 oficiales; Administración militar, 136 oficiales; servicio sanitario y tres compañías sanitarias, 336 oficiales y 790 soldados; tres compañías de Administración militar, 693 soldados.

Caballería.—Estado Mayor, dos oficiales generales; tres regimientos de húsares de cinco escuadrones, y un depósito (132 oficiales y 3.500 soldados); un escuadrón de ordenanzas, cinco oficiales y 140 soldados, y una Escuela de equitación.

Artillería.—Estado Mayor, 72 oficiales entre generales y jefes; tres regimientos de artillería de campaña con una division de cuatro baterías de campaña con seis piezas y dos compañías de tren (147 oficiales y 4.122 soldados), un Cuerpo de dos baterías con seis piezas de

artillería volante, y una batería de instrucción (16 oficiales y 533 soldados); cuatro regimientos de artillería de plaza y fortaleza (230 oficiales y 8.011 soldados); una compañía de instrucción (6 oficiales y 270 soldados); un Cuerpo de pontoneros de dos compañías (14 oficiales y 523 soldados); un Cuerpo de torpederos de dos compañías (12 oficiales y 446 soldados).

Ingenieros.—Estado Mayor, 62 oficiales entre generales y jefes; ocho compañías y un depósito (86 oficiales y 1.600 soldados); un depósito de reclutamiento para las colonias, compuesto de cien hombres entre oficiales y ordenanzas, y una mariscalía con 14 oficiales y 564 soldados.

Estado Mayor General.—Sesenta y tres oficiales generales. El activo de los «chutteryeren» es de 41.403 hombres, y los sedentarios forman un total de 77.650.

El total del efectivo de guerra, sin contar los «landstorn» y los tiradores, es de 184.902 hombres.

Los francos tiradores forman un Cuerpo compuesto de 6.000 hombres.

El Ejército colonial tiene un efectivo de 1.375 oficiales y 29.951 hombres.

Las fuerzas navales holandesas constan de 23 buques blindados, 27 cruceros de distintas clases, siete vapores de ruedas, 31 cañoneros guardacostas, 36 torpederos (cinco estacionarios), un guardapesca de vapor, una goleta guardapesca, 15 buques escuela, sin contar un buen número de barcos de vapor y de vela armados y destinados al servicio de policía de las Indias orientales.

Forman el Estado Mayor tres vicealmirantes, cuatro contralmirantes, 23 capitanes de navío, 35 tenientes de navío, 345 alféreces de primera, 226 de segunda, 82 médicos, 71 contadores, cuatro farmacéuticos y 13 oficiales maquinistas.

La tripulación de estos barcos forman un total de 7.133 marineros, 2.911 milicianos de marina y 890 marineros indígenas de servicio en las Indias.

Por último, tiene un Cuerpo de infantería de marina, que se compone de 55 oficiales, un coronel, tres tenientes y seis oficiales de Administración, y 2.860 suboficiales y soldados.

**Notas políticas**

**Consejo de ministros.**

A las once y cuarto empezaron á reunirse en Gobernación todos los ministros para celebrar el anunciado Consejo, preparatorio sin duda del que pasado mañana jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

El ministro de la Gobernación, desde la estación, dirigió directamente al Ministerio. En la estación, interrogado acerca de la opinión que acerca de la paz le atribuye un telegrama, negó rotundamente que él haya hecho semejante declaración.

El ministro de Gracia y Justicia nos dijo al entrar que sólo llevaba al Consejo unos expedientes de indultos leves.

El Sr. Bergamín llevó al Consejo el expediente para arrendamiento de un local con destino á las oficinas del Instituto Geográfico y Estadístico.

Ignoraba también el Sr. Bergamín de dónde procedía la noticia de que el Sr. Sánchez Guerra había dicho que la paz estaba próxima.

El ministro de Hacienda nos dijo que sólo llevaba expedientes corrientes, entre ellos al consueño fijando el capital por el que han de tributar algunas Sociedades extranjeras. Otro para el repartimiento de la contribución territorial y algún otro análogo.

De subsistencias nos dijo que ahora siempre hay algo que estudiar y resolver dadas las actuales circunstancias.

Habló también del problema planteado acerca de la industria conservera y pesquera entre Ayamonte y los pescadores de Isla Cristina, pues mientras en el primero de estos pueblos se ha creado al amparo del Tratado con Portugal una gran industria, con el margen arancelario de 1,50 pesetas, los pescadores de Isla Cristina reclaman también la protección del Gobierno, por entender que ellos, luchando contra las ventajas concedidas á Ayamonte por aquel Tratado, han sostenido, y sostienen, una importantísima industria pesquera que sufre las consecuencias de aquel arancel.

Lo grave y enojoso de este pleito—decíanos el Sr. Bugallal—es que no se trata aquí de un problema nacional frente á intereses extranjeros, sino que luchan entre sí intereses nacionales, y esto para el Gobierno es muy enojoso. Sin embargo, después de bien estudiado el asunto, el Gobierno procurará resolver lo más justamente posible.

El ministro de Fomento nos dijo que sólo llevaba al Consejo expedientes de obras públicas, que necesitan el acuerdo del Consejo.

Cast juntos llegaron los señores presidente y ministro de Marina. Este señor dejonos habiando con el Sr. Dato, y sin decir nada subió al ascensor.

El Sr. Dato nos dijo que S. M. había llegado sin novedad, que habia despachado con el Rey, dando cuenta de cuantas noticias tiene el Gobierno y de los varios asuntos pendientes.

El Rey presidirá, como ya decimos, el Consejo del jueves; permanecerá en Madrid varios días; después regresará á San Sebastián para recoger á su augusta familia, para regresar definitivamente á Madrid.

Desde mañana los ministros despacharán



normalmente con el Rey, siguiendo el turno establecido.  
Por último llegó el ministro de la Guerra, quien nos dijo que no tenía nada de interés que comunicarnos.  
—Sólo llevo siempre en los labios—nos dijo—el indulto de un periodista—y sonriendo se despidió de nosotros.

**A la salida.**

El Sr. Sánchez Guerra salió acompañando al Sr. Dato, y antes de que éste nos diese la referencia de lo tratado en el Consejo, el ministro de la Gobernación negó rotundamente que él hubiese hecho en la estación de San Sebastián las declaraciones que acerca de la paz le atribuye un telegrama de la Agencia Fabra, y como según el ministro no sólo no ha hecho esas declaraciones, sino que ni siquiera tuvo conferencia ninguna con ningún periodista, rogó-nos que publicásemos íntegro el siguiente telegrama que ha dirigido al gobernador de San Sebastián.

Dice así textualmente:

**Telegrama oficial.**

«Me encuentro sorprendido al llegar por referencias de un telegrama totalmente inexacto, en que se me atribuye haber hecho terminantes declaraciones en relación con la guerra y proximidad de la paz en la estación de San Sebastián. Sirvase V. S. llamar á los directores de *El Pueblo Vasco*, *La Voz* y demás periódicos de esa y hacer constar en mi nombre:

1.º Que en la estación no se me acercó ningún periodista, y menos redactor de la Agencia Fabra, ni hice, por consiguiente, declaración alguna, ni hablé con nadie de asunto tal como la fantasía del que dictó el telegrama imagina.

2.º Que durante mi estancia en San Sebastián, como consta también á los dignos reporters que me han hecho en varias ocasiones el favor de visitarme en mi despacho del Gobierno, no he hablado jamás de asunto que con la guerra ni la paz se relacione.

Y 3.º Que no me explico cómo una Agencia de la seriedad que tiene bien acreditada aquella á que aludo, ha podido acoger una invención tan desatinada, falta en absoluto de fundamento, según estoy seguro reconocerán todos aquellos que hayan hablado conmigo durante mi corta estancia en esa.

Deseo que V. S. haga constar esto de modo bien autorizado, y pida á esos redactores de periódicos que así lo consignen de una manera terminante. Le saludo afectuosamente.»

Después el Sr. Dato nos facilitó la nota que copiamos de los expedientes resueltos en el Consejo:

De Fomento: Aprobando el proyecto de rampa y anterrampa por su importe de pesetas 245.801 en el dique-muelle de Poniente del puerto de Almería.

Idem la ejecución de las obras por administración y por su importe de pesetas 128.743 en el pantano de Almansa.

Idem autorizando la ejecución de las obras de explanación y fábrica del ferrocarril de Puertollano á La Carolina.

Idem la ejecución de las obras de la galería de desagüe y del camino de servicio por el importe de 251.788 en el pantano de la Hoz de Alba.

Idem la ejecución, por administración, de las obras del dragado del puerto de Sóller (Balears).

Idem del pantano de Entrepeñas.

Idem aprobando el primer grupo del proyecto de obras en la zona marítima de Almería.

Idem el encauzamiento del Sequillo entre Villegueta y Herrín del Campo (Valladolid).

Incluyendo en la zona marítima del servicio la carretera del puerto de La Luz y el de Las Palmas (Canarias).

De Guerra: Proponiendo que mientras existan

operaciones militares entre diversas naciones de Europa se realicen, sin las formalidades de subasta ni concurso, las adquisiciones de todas clases para las necesidades del Ejército y los transportes de personal, ganado y material del mismo.

De Hacienda: Aprobando el expediente relativo al repartimiento de la contribución territorial para el año 1915.

Varios expedientes fijando el capital por el que han de tributar las Sociedades extranjeras que se mencionan.

Después el Sr. Dato nos dijo que en el Consejo había dado cuenta de todos los telegramas y noticias que se han recibido en el ministerio de Estado y de los referentes á Marruecos, de todos los que había también dado cuenta al Rey al despachar con él esta mañana.

Había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado.

Examinó el Consejo la situación económica actual, y el presidente dió cuenta después del mensaje que varias entidades catalanas habían dirigido al Rey y las declaraciones hechas por el partido reformista. Extraña el Sr. Dato que en ambos documentos se eche de menos la determinación de medidas concretas que el Gobierno, según dicen, no ha adoptado ante la situación actual, cuando es público y notorio cuanto el Gobierno ha hecho y hace. Sentimos que no se especifiquen esas medidas, pues el Gobierno está absolutamente decidido á aceptar cuantas disposiciones sean beneficiosas á los intereses generales del país, y para ello excitamos á todos para que expongan al Gobierno cuantas medidas crean conveniente en este sentido.

El ministro de Hacienda dió cuenta á sus compañeros de las gestiones que realiza cerca del Banco de España para abrir créditos á Sociedades y Empresas que así lo solicitan.

A petición de la Cámara de Comercio de España en Londres, y secundando deseos del Gobierno, el Consejo acordó que el ministro de Fomento vea de hallar las facilidades necesarias para el establecimiento de un servicio de Correos marítimos, no sólo para giros postales y demás, sino para mercancías entre Inglaterra y España, saliendo, por ejemplo, de Bilbao y terminando en Liverpool.

Y con esto terminó el Sr. Dato su referencia, negando que tuviese la menor noticia acerca de la supuesta llamada del Sr. Lerroux por el presidente de la Cámara francesa de diputados, M. Deschanel, para celebrar una conferencia.

**Un pueblo amotinado**

**Un hombre muerto.**

En Cuevas de Vera, una manifestación compuesta de dos mil personas, en su mayoría mujeres y niños, realizaron una manifestación un poco tumultuosa pidiendo trabajo.

Las autoridades locales hicieron toda clase de esfuerzos para convencer á los manifestantes de que su actitud no estaba justificada, porque se habían promovido bastantes obras públicas, en las que podían encontrar ocupación.

Los manifestantes no quisieron darse por vencidos, y acen'uando su actitud hostil asaltaron algunas tahonas é intentaron hacer lo mismo con otros establecimientos.

La fuerza pública, que desde los primeros instantes salió á la calle para reprimir el desorden, no sólo fué desobedecida, sino que los manifestantes, en vez de disolverse al oír los toques de atención, la agredieron á pedradas.

Entonces la fuerza pública disparó, resultando muerto un paisano.

El gobernador civil de Almería se trasladó ayer tarde á Cuevas.

**BOLSA DE MADRID**

VALORES PÚBLICOS	Día 29	Día 31
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	70 00	70 00
Fin próximo.....	70 00	70 25
<b>Al contado.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 00	70 00
» E 25.000 » »	70 00	70 00
» D 12.500 » »	70 00	70 15
» C 5.000 » »	71 50	70 50
» B 2.500 » »	73 00	72 50
» A 500 » »	74 00	75 00
» G y H de 100 y 200 »	74 00	73 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	83 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	91 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	91 00	91 00
» B 2.500 » »	91 00	91 50
» A 500 » »	91 00	91 50
En diferentes series.....	00 00	91 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	00 00	91 00
Acciones del Banco de España.....	428 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	259 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.....	290 00	290 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	38 50	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad.....	000 00	000 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	220 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	000 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
París vista billete 99 por 100		

**Lo que es la neutralidad**

La ley internacional de neutralidad, aprobada por la Conferencia de La Haya de 1907, dice así en su articulado:

«Artículo 1.º El territorio de las Potencias neutrales es inviolable.

Art. 2.º Se prohíbe á los beligerantes hacer atravesar el territorio de una Potencia neutral

por tropas ó convoyes, sean de municiones ó de aprovisionamiento.

Art 3.º Está igualmente prohibido á los beligerantes:

a) Instalar en el territorio de una Potencia neutral una estación radiotelegráfica ó cualquier aparato destinado á servir como medio de comunicación con las fuerzas beligerantes de tierra ó mar.

b) Utilizar cualquier instalación de este género establecida por ellos antes de la guerra en el territorio de una Potencia neutral, con un fin exclusivamente militar, y que no haya sido abierto al servicio de la correspondencia pública.

Art. 4.º En el territorio de una Potencia neutral no podrán formarse Cuerpos de combatientes ni abrir oficinas de alistamiento en beneficio de los beligerantes.

5.º Una Potencia neutral no debe tolerar en su territorio ninguno de los actos de que se ocupan los artículos 2.º y 4.º No está obligada á castigar actos contrarios á la neutralidad sino en el caso de que estos actos hayan tenido lugar en su propio territorio.

Art. 6.º No alcanzará responsabilidad á una Potencia neutral por el hecho de que individuos aislados pasen la frontera para ponerse al servicio de uno de los dos beligerantes.

Art. 7.º Una Potencia neutral no estará obligada á impedir, por cuenta de uno ú otro de los beligerantes, la exportación ó el tránsito de armas, municiones, y, en general, de todo lo que pueda ser útil á un ejército ó á una escuadra.

Art. 8.º Una Potencia neutral no estará obligada á prohibir ó restringir el uso por los beligerantes de los cables telegráficos ó telefónicos, ni de los aparatos de la telegrafía sin hilos, ya sean de su propiedad ó de Compañías particulares.

Art. 9.º Toda medida restrictiva ó prohibitiva tomada por una Potencia neutral con respecto á las materias de que tratan los artículos 7.º y 8.º deberá ser uniformemente aplicada por ella á los beligerantes.

La Potencia neutral velará por el respeto de la misma obligación por parte de las Compañías ó particulares propietarios de cables telegráficos ó telefónicos ó de aparatos de telegrafía sin hilos.

Art. 10. No podrá ser considerado como un acto hostil el hecho de que una Potencia neutral rechace, aun por la fuerza, las violaciones de la neutralidad.»

**PUBLICACIONES**

**Las flotas aéreas y medios de defensa contra ellas.**

Las flotas aéreas han adquirido actualmente un enorme desarrollo y de ellas esperan las naciones beligerantes una eficaz cooperación en las operaciones militares. Las circunstancias se encargarán de demostrar si es fundada la confianza que se tiene en esta clase de aparatos y cuáles de entre ellos pueden prestar mejores servicios en cuanto á ataque, defensa ó exploración.

Paralelamente á la aplicación de la navegación aérea á fines militares, se han desarrollado los medios de defensa contra los poderosos enemigos aéreos, habiéndose ideado especialmente cañones dispuestos en forma que puedan dirigir la puntería con un elevado ángulo, y las mismas unidades aéreas se han tenido que precaver á su vez contra los proyectiles que se les pueda disparar bien desde tierra ó desde otros aparatos análogos.

No puede, pues, ser de mayor actualidad una información sobre el poder de las flotas aéreas de los países en conflicto, características de sus principales tipos, estadísticas más recientes de dirigibles, aeroplanos é hidroplanos; noticia de los principales hangares, de los me-

dios de defensa y empleo de los aeroplanos y automóviles contra los globos libres, etc., todo lo cual, con varias ilustraciones, puede verse en el núm. 35 de *Ibérica* (revista del Observatorio del Ebro, Tortosa).

El mismo número inserta un gráfico y principales características de los buques de la escuadra alemana y una nota sobre el eclipse de sol del 21 pasado con dos fotografías.

**Funciones para hoy**

MAGIC-PARK—Alas 6 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones.

Gran éxito de Paquita Gil, Las Mascotas, Elvira Ferrero, Resurrección Quijano y Maru-Antonelli.  
Entrada 60 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.  
Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedid y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

A las 11, «Matrimonio revocable» y otras.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.**

**Páginas literarias.**

**Por su madre**

(HISTORIA)

(CONCLUSIÓN)

to sencillo, pero grande, regado por las lágrimas de unos ojos que tanto lloraban por él.

Tomó el papel inconscientemente y empezó á escribir...

Lloraba...

La imagen de su madre nacida en el pensamiento, difusa, obscura, borrosa, fué determinándose por grados, hasta adquirir proporciones inmensas y lle-

narle el alma, el corazón y los ojos... Se destacaba vigorosamente en su cerebro, repleto de ideas ajenas que leyó en mil libros; anulaba aquellos convencionalismos de escuela que fueron su credo; hacía olvidar la correcta colocación de palabras, una tras otra, formando cláusulas pulidas, cinceladas, bellas, sí, pero con la belleza inexpresiva de lo frío, de lo muerto... ella besó su corazón, su alma y sus ojos y al beso tuvo un resurgimiento glorioso de latidos, un pródigo derramar de ternuras... y llanto, que era emoción, calor, vida...

Corría la pluma sin saltos, sin brusquedades, fina, ágil, nerviosa, dejando sentimientos en reguero de tinta... Y por primera vez fué artista...

Pocos días después un periódico—envuelto entre otros, portadores indiferentes de la noticia palpitante—iba á recibir el beso santo de unos labios maternales...

Llevaba el triunfo de un artista.

Víctor GABIRONDO.

**El último sacrificio**

De una manotada cerró el libro, se levantó bruscamente y se acercó al balcón apoyando la frente en los cristales. La caricia, fresca y suave, lejos de calmar su irritabilidad la exacerbó.

Era para desesperarse. Ni leer, ni trabajar, ni dormir... Siempre la misma visión obsesionándole; siempre conturbando su espíritu con la sonrisa brujesca de su boquirrita sonrosada... Y, ¿por qué no decirlo? Aquella visión divina de mujer lloraba á su alma dulzuras desconocidas y poblaba de ensueños de oro su cerebro. Sentía en todo su ser como un baño de luz que lo impregnaba de una dicha inefable, y un gozo locual y arrullante retozaba en su alma, antes fría y austera como la de un cenobita. Experimentaba la sorpresa deliciosa que regocijaría á un viejo rosal al verse inesperadamente florecido; pero á veces aquella eclosión de ilusiones nuevas le

asustaba y aun le irritaba, porque había ido á perturbar la quietud de su vida serena como las aguas de un lago.

Diego Espinosa había huído siempre del amor, medroso de sus misterios y de sus milagros, con uno de esos terrores supersticiosos que hacen ver un maleficio en cada mirada. Desde que su madre, moribunda, le encargó suplicante que no abandonara jamás al hermanito desamparado, se consagró en absoluto al huérfano con más dulce solicitud, con más religioso fervor que si hubiera sido su hijo. Aquel diabólico muñeco rubio, risueño y tirano, zalamero y exigente se adueñó tan por completo de su corazón, que se hizo el amo de su vida.

Por él renunció á todo lo que no significase trabajo y estudio, reportadores de bienestar; por su pequeño, su idolo, se resignó con las arideces y las frialdades de una existencia obscura y solitaria. No reparó en sacrificios.

Se creía suficientemente recompensado con que e revoltosillo se encaramase, atrevido, sobre sus rodillas, le tirase—sin pizca de piedad—del enhiesto bigote ó le revolviere curiosamente los bolsillos.

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Vaca, 1.555; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falce, 1.697; Cabo Troie-gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Arenas, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 891; Ibañeta, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, propietario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de Buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, mortiseros y proyectiles de Vickers (Vickers Ordnance Co. Ltd. Placenola-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Sao Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Labrad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Ancon» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empresa de India», «Empresa de China» y «Empresa de Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX». . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA». . . . . de 8.000 id.  
«BALMES». . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cero, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacifico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO