

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: elígrafos, 3, en la dcha. Tel. -2.931.

Madrid, Viernes 28 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 023

LA GUERRA EUROPEA

Siguen los combates en la frontera francoalemana.-Preliminares de la anexión de Bélgica.-Los rusos continúan avanzando.-Voladura de un crucero alemán.

EN BUSCA DE UNA RESULTANTE

La misma magnitud de la lucha entablada entre los enormes Ejércitos de cinco grandes naciones tiene que producir una resultante muy incierta, tanto por su intensidad como por su dirección.

No cabe aquí apreciar el valor de las fuerzas componentes y deducir dicha resultante por los medios ordinarios y el raciocinio natural.

Los teatros de operaciones, aunque realmente no sean más que dos, se subdividen luego en otros varios, sin que, por ahora, sea dable compensar la influencia relativa de los éxitos y de los fracasos.

Por la parte occidental es donde únicamente se vislumbra algo claro.

En la lucha de Alemania contra franceses, ingleses y belgas, es indudable que las tropas del Kaiser llevan la mejor parte, habiendo conservado las posiciones ganadas, las ventajas de la iniciativa y hecho inútiles algunos éxitos parciales de sus adversarios.

Pero en el teatro del Este la confusión es enorme.

Las fuerzas rusas han ganado una batalla en la Prusia oriental, se han apoderado de Tilsit y hecho retroceder á tres Cuerpos alemanes que amenazaban invadir Polonia por su frontera Norte.

Otro contingente moscovita vence también á los austriacos en Galitzia, mientras el grueso de las fuerzas de Francisco José alcanza más á la izquierda varios éxitos parciales que le permiten llegar á cuatro jornadas de Varsovia, donde parece que están reconcentradas las numerosas tropas del Zar destinadas á invadir Alemania en cuanto sus flancos se hallen asegurados por las operaciones antedichas.

La intención de los alemanes al retroceder sobre el Vístula, después de su derrota no puede ser otra que ganar días, esperando de su firmeza y de las victorias austriacas el que se retrase la ofensiva rusa hasta que ellos logren un éxito decisivo sobre las huestes de la República francesa.

El factor tiempo ha de entrar, por consiguiente, en gran escala conforme se vaya avanzando hacia el desenlace de la lucha continental.

Por ahora, ni las victorias alemanas en Bélgica y en Lorena, ni las obtenidas por los rusos en la Prusia oriental, ni las que se dice han logrado los austriacos en Polonia, tienen valor absoluto suficiente para influir sobre los hechos de armas de resultado contrario.

En el lado de Francia no se ha dicho aún la última palabra, y las cosas pueden cambiar de aspecto si el general Joffre sale de su actitud presente aprovechando un momento oportuno.

El extenso frente alemán, aunque se halle cubierto por numerosas tropas, tendrá puntos débiles por su misma longitud, y ese gran movimiento envolvente que parece emprendido por los alemanes para acabar pronto puede recibir un golpe duro si se opera con energía y rapidez contra alguno de esos sitios vulnerables.

Cada semana que transcurra sin que Alemania pueda enviar más Cuerpos contra Rusia será una ventaja evidente para sus enemigos. Hasta hoy la velocidad de acción sigue en poder de Moltke; veremos si su rival consigue arrebatársela.

Nos queda por examinar lo que sucede en Serbia, teatro de operaciones secundario; pero que tampoco puede ser olvidado.

A creer las noticias de Nich, los austriacos han sufrido varios descalabros de importancia; pero la misma exageración de los despachos induce á prestarles poca fe.

Esos 300.000 austro-húngaros vencidos, con más de 30.000 bajas, los pintan otros despachos como avanzando triunfantes por Serbia, donde reina un pánico enorme.

Lo más probable es que allí no haya ocurrido nada decisivo, porque Austria tendrá sus mejores tropas en el Norte contra los rusos, y se limitará, por ahora, á contener á los serbios,

que tal vez hayan logrado algún éxito parcial por la misma reducción de fuerzas que en Viena han tenido que disponer.

Desde luego, no es posible que estén sobre el Drina efectivos tan considerables como suponen las citadas noticias de la nueva capital servia.

En la frontera francesa

Informes oficiales — Ventajas de los franceses en los Vosgos — Una proclama de Joffre.

PARÍS, 27.—Se ha facilitado esta tarde la siguiente nota oficial:

«Continuamos progresando en la región entre los Vosgos y Nancy.

Los acontecimientos de ayer en la región del Norte no han comprometido ni modificado en manera alguna las disposiciones tomadas en vista del desarrollo ulterior de las operaciones.

El príncipe Ernesto de Sajonia-Meiningen, gravemente herido en el curso de uno de los últimos encuentros, se halla en un hospital de Maubeuge.

M. Millerand, nuevo ministro de la Guerra, ha dirigido al generalísimo Joffre el testimonio de su admiración, y le ha expresado la confianza que el Gobierno y el país tienen en las tropas y en sus jefes.»

El generalísimo Joffre ha dirigido una nueva proclama á los alsacianos, diciéndoles que se ve obligado á ordenar á sus tropas que evacuen toda la Alsacia, porque los alemanes quieren invadir Francia por el Norte.

Agrega que necesita de todas sus fuerzas para defender el suelo patrio, y que se van á librar tremendas batallas, de las que espera salir triunfante.

Termina diciendo á los alsacianos que confíen en Francia, porque una vez rechazados los invasores, correrán nuevamente á libertarlos.

El general Joffre ha pedido al Gobierno francés que se le envíen 200.000 hombres más.

La invasión alemana por el Norte.—Bombardeo de Lille.

PARÍS, 27.—La división de Caballería alemana que invadió el lunes el territorio francés por Condé llegó á las cuatro de la madrugada del martes, después de recorrer 30 kilómetros, hasta las cercanías de Valenciennes.

En este raid, que realizaron tranquilamente sin encontrar la menor resistencia, destruyeron las líneas férreas é inutilizaron algunas locomotoras.

Al conocerse en Valenciennes la proximidad del enemigo, salió de la plaza un regimiento de artillería ligera.

Los alemanes, después de un breve tiroteo, volvieron grupas y regresaron á la frontera belga.

Las fuerzas alemanas de Infantería y Artillería que seguían á las vanguardias de Caballería que invadieron la región de Roubaix-Turcoing parece que siguen avanzando por el Hainant y han comenzado el bombardeo de Lille.

Despachos de Londres dicen que las fuerzas inglesas se han visto obligadas á replegarse; pero no dan detalles de la operación.

En Alsacia y Lorena.—Pérdidas enormes de los alemanes.—Longwy capitula.—Los ingleses retroceden.

PARÍS, 28.—La nota oficial facilitada esta noche por el ministerio de la Guerra dice lo siguiente:

«Los franceses han tomado la ofensiva en los Vosgos, haciendo retroceder á las fuerzas alemanas que avanzaron ayer por Saint Dié.

Los alemanes bombardearon esta localidad, saqueándola.

En la región de Nancy continuamos en la ofensiva, sin haber cesado un solo momento el fuego hace cinco días.

Las bajas alemanas son en esta parte tremendas. Al Sudeste de Nancy, en un frente de tres kilómetros, hemos encontrado unos 2.500 cadáveres. En la región de Vitrimont, al Sur de aquella plaza, en un frente de cuatro kilómetros, 4.500.

La fortaleza de Longwy, de construcción muy antigua, cuya guarnición la compone un solo batallón, comenzó á ser bombardeada el día 3 de este mes, y se rindió hoy, después de veinticuatro días de resistencia. La mitad de este batallón fué muerto ó herido durante esos días. El teniente coronel Darché, comandante

de la fortaleza, ha sido nombrado oficial de la Legión de Honor por su heroica resistencia.

En el Mosa hemos rechazado vigorosamente algunos ataques alemanes, tomando al enemigo una bandera.

Las tropas belgas, que constituían la defensa de Namur, se han unido á las tropas francesas. En el Norte, los ingleses, atacados por fuerzas superiores en número, tuvieron que replegarse.

En Amberes, los belgas tomaron la ofensiva con objeto de distraer á algunas divisiones enemigas.»

La anexión de Bélgica

Los belgas, satisfechos.—Situación difícil de los alemanes.

PARÍS, 28.—Un despacho oficial transmitido desde Amberes dice que las operaciones del Ejército belga han sido coronadas por el éxito.

El objetivo de aquel Ejército era doble: primeramente, se trataba de reducir los atrinchamientos del enemigo, y en segundo lugar, se abrigaba el propósito de atraer fuerzas alemanas sobre la línea Malinas-Bruselas, aliviando de este modo á los puntos ocupados por franceses é ingleses.

Efecto de las operaciones realizadas por los belgas es que la cuarta división alemana haya

del Ejército belga han sido conducidos en calidad de prisioneros de guerra á Colonia.

Comunican de Berlín que ha sido nombrado gobernador general de Bélgica el general von der Goltz, á quien se suponía en la frontera rusa.

Este nombramiento se considera como la demostración del propósito que anima á los alemanes de anexionarse al reino de Bélgica.

Avance de los rusos

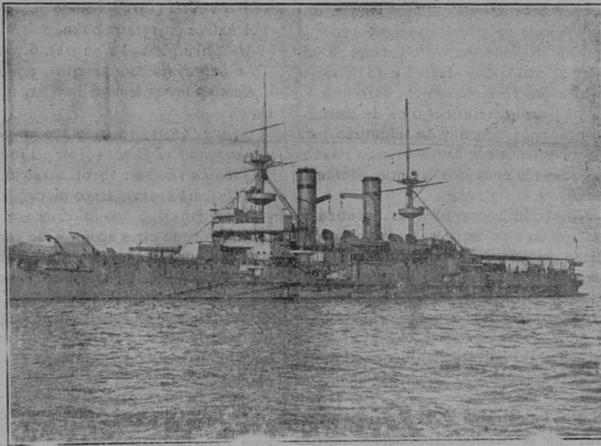
La Prusia oriental en poder de los rusos. Asedio de Königsberg.

PARÍS, 28.—Informes de San Petersburgo confirman los rápidos éxitos del Ejército ruso. Las tropas alemanas y los habitantes de las poblaciones por donde pasan los rusos huyen ante las innumerables divisiones que invaden el territorio alemán. Los cosacos han inundado toda la Prusia oriental.

Los alemanes abandonaron las fortificaciones que defendían los lagos, dejando en el terreno gran cantidad de efectos y municiones, que cayeron en poder de los rusos.

Se cuentan por miles los prisioneros alemanes.

Las fuerzas moscovitas que han penetrado en la Prusia occidental, acentuando su avance, se dirigen hacia Dantzig.



EL ACORAZADO INGLÉS «TRIUMPT», DE LA ESCUADRA DEL MEDITERRÁNEO

tenido que retroceder para cubrir la línea Bruselas-Malinas.

El despacho añade que los fuertes de Namur continúan en poder de los belgas.

El corresponsal en Amberes del Daily Express telegrafía también, según dicen de Londres, que el Ejército alemán tiene actualmente los flancos y las líneas de comunicación amenazadas por el Ejército belga, que está apoyado sobre Amberes y con la vanguardia en Malinas.

La situación en Ostende.—Desembarco de marinería inglesa.

PARÍS, 28.—En Ostende se ha resuelto defender la ciudad contra las incursiones de la Caballería alemana; pero si se presentara el enemigo en gran número, el alcalde, acompañado de las autoridades municipales, iría á parlamentar con el comandante, solicitando la observancia de las leyes de guerra referentes á ciudades no defendidas por la artillería.

La Guardia cívica ha tomado ya posiciones en los caminos que conducen á la ciudad.

Un telegrama de Londres dice que la infantería de Marina inglesa ha ocupado Ostende y sus alrededores, sin que le hayan opuesto la menor resistencia las tropas alemanas que circulan por cerca de dicha población.

La toma de Namur.—El general Leman, prisionero.—Nombramiento significativo.

ROMA, 28.—Noticias de Berlín, fechadas el día 25, dicen que el Estado Mayor alemán ha confirmado oficialmente la toma de Namur y de cinco fuertes. Los cuatro restantes están siendo constantemente bombardeados y se rendirán de un momento á otro.

Todos los periódicos belgas, excepto los de Amberes, se publican en alemán.

Asegúrase que el general Leman, comandante militar de la plaza de Lieja, fué capturado poco menos que asfixiado entre las ruinas de uno de los fuertes.

Conducido á presencia del general von Emmich, éste le devolvió la espada.

El bravo general Leman y varios oficiales

En Berlín han producido pánico las noticias de la marcha invasora de los rusos.

Se confirma oficialmente el triunfo de la ofensiva rusa en Austria, que prosigue con todo vigor en Galitzia.

Los austriacos, rechazados, han sufrido grandes pérdidas en Tarnopol y en Tcheretkov y en Sereth, después de una resistencia encarnizada.

Las tropas rusas se encuentran ya en los alrededores de la fortaleza de Königsberg, después de haber ocupado algunos puntos estratégicos á orillas del Ale.

Entre el río Vístula y el Dniester los rusos han establecido el contacto con los Ejércitos austriacos.

Cerca de Tamascheff entablaron ayer combate, que se desarrolla favorablemente para los rusos.

El plan de los alemanes.

PARÍS, 28.—De La Haya telegrafían que, según noticias de buen origen, el plan de Alemania parece que consiste en abandonar temporalmente la Prusia oriental, la occidental y la Pomerania y retirarse lentamente al Oeste hasta el Oder, donde se hallan las principales defensas de Berlín. De esta manera los Ejércitos alemanes que operan en Francia podrán intentar un golpe fatal para las armas de los aliados.

Supresión de honores.

PARÍS, 28.—El Zar ha firmado un ukase, por el cual quita á los Soberanos y príncipes austriacos y alemanes los títulos de coroneles honorarios de los regimientos rusos.

Por la misma disposición, el Zar les suprime las condecoraciones rusas concedidas, y prohíbe á los generales, jefes y oficiales rusos que lleven condecoraciones ajenas y austriacas.

Rusos y austriacos.

PARÍS, 28.—Según noticias de Roma, el día 23 se encontraron los rusos y los austriacos al Sur de Lublin, y libraron un encarnizado combate en un frente de unos 60 kilómetros.

La lucha ha durado dos días, y ambos Ejércitos han tenido pérdidas enormes.

Otros despachos de Roma aseguran que los austriacos han entrado en Rusia, avanzando por las orillas del Vístula; pero fueron rechazados y tuvieron que retroceder á territorio austriaco.

En éste no hay, según esta misma referencia, ninguna fuerza rusa.

Los víveres en Rusia.

PARÍS, 28.—Telegrafían de San Petersburgo que toda Rusia está abundantemente provista de trigo, manteca, huevos, frutas y legumbres.

Un número considerable de cabezas de ganado llega diariamente á San Petersburgo, procedente del interior, y la cosecha ha sido tan buena, que bastará para atender durante un año á las necesidades del Imperio.

Resulta de todos estos datos que la cuestión de los víveres no preocupa en Rusia á la opinión pública ni al Gobierno.

La guerra en el mar

Un crucero alemán destruido.—Torpedero austriaco á pique.

ROMA, 28.—Un despacho que se acaba de recibir de Berlín participa que el crucero alemán *Maddeburg*, que estaba practicando reconocimiento en el golfo de Finlandia, varó, á causa de la niebla, cerca de la isla Odensholm.

Muchos barcos rusos que lo presenciaron apresuráronse á acercarse al buque de guerra alemán.

El comandante de éste, ante el temor de que el crucero fuese apisionado, prendió fuego al polvorín, destruyendo el barco.

Un torpedero alemán que acompañaba al crucero salvó á la mayor parte de sus tripulantes.

De los marineros que iban en el barco resultaron 17 muertos y 21 heridos. También se cuentan 85 desaparecidos, entre ellos el comandante del *Magdeburg*.

Un telegrama de Brindisi dice que los tripulantes del barco griego *Eriosos*, que navegaba desde Corfú á Brindisi, vieron un torpedero inglés que perseguía á otro austriaco.

Después de diez minutos de combate el torpedero austriaco fué echado á pique.

Barco alemán á pique.

LISBOA, 28.—Dicen de Londres que el crucero inglés *Highflyer* ha echado á pique al trasatlántico alemán *Kaiser Wilhelm der Grosse*, que navegaba por el Océano provisto de artillería y dedicado á la caza de barcos ingleses y franceses.

Parte de la tripulación consiguió ganar la costa en los botes.

Compra de buques alemanes.

LONDRES, 27.—El Gobierno norteamericano resolverá uno de estos días acerca del proyecto de autorización para comprar, por la suma de 125 millones de francos, los buques alemanes que han quedado en los puertos yanquis.

La batalla de Charleroi

El corresponsal de *The Times* que asistió á algunos episodios de la batalla de Charleroi el domingo por la tarde describe la carga de los tiradores argelinos, que atacaron con su legendaria bravura las baterías que vomitaban fuego sobre la ciudad. Sin preocuparse del peligro, atacaban á los artilleros é bayonetas; pero estos esfuerzos de valor eran impotentes para impedir el avance de los alemanes, que ganaban el terreno palmo á palmo, y así pudieron llegar hasta el centro de la ciudad, y allí la carnicería era indescriptible.

En el último alto francés, ante la estación del ferrocarril y frente al canal, lucharon los alemanes durante dos horas con el mayor encarnizamiento para conquistar un puente que les permitiera llegar á un terreno situado á lo largo de la línea y ocupar sucesivamente los pueblos de Marchiennes, Landevis y Montignies. La artillería francesa empezó á bombardear la parte baja de la ciudad, mientras la Infantería francesa también avanzaba, á pesar de la tenaz resistencia que se le oponía, en dirección á la ciudad, y volvía á conquistar varios pueblos y á entrar de nuevo en posesión de la línea entre Thuin y Mottet.

A las seis de la tarde se suspendió la batalla, que se reanudó á la mañana siguiente. La Artillería francesa empezó otra vez á bombardear Charleroi, mientras la Infantería, infatigable, avanzaba hacia la parte baja de aquella ciudad,

reconquistando los pueblos tomados la víspera por los alemanes.

En los diferentes encuentros hubo pérdidas enormes por ambos bandos combatientes.

A pesar del terrible fuego de las ametralladoras y de los cañones alemanes, los franceses volvieron a entrar en Charleroi después de furiosos combates, en que rechazaron a los alemanes desordenadamente hasta la otra orilla del Sambre, quedando dueños de la ciudad, floreciente centro de la industria minera, que ha sido convertido en ruinas por toda clase de instrumentos de la guerra moderna.

El corresponsal de *The Times* vió en un patio el cadáver de un oficial alemán, á quien sorprendió la muerte en el momento en que se disponía á lavarse, y estaba inclinado sobre la pila de agua y con el jabón en la mano. Otro, sentado ante una mesa, conservaba en la mano una taza de café.

Casi todas las casas de Charleroi han sido demolidas ó incendiadas. Los infortunados habitantes de la ciudad, aterrizados, se refugiaron en las cuevas y sótanos.

El corresponsal de *The Times* no pudo continuar su información, porque, perdido definitivamente Charleroi por los franceses, tuvo que retroceder con ellos más allá de la frontera hasta la línea de posiciones defensivas.

Los socialistas franceses.

PARÍS, 28.—El partido socialista ha publicado un manifiesto diciendo que autoriza, sin condiciones, á los compañeros Guesde y Sembat para entrar á formar parte del nuevo Gobierno, cuando, como ahora, se trata del porvenir de Francia y de su propia vida.

«En estos momentos—añade—, amenazados por una nación poderosa, es preciso que todos los franceses se unan, que toda la nación se levante en defensa del territorio y de la libertad.

El jefe del Gobierno estimó que para sostener á la nación en lucha precisaba la ayuda de todos, y muy particularmente de aquellos que temen por la emancipación social si triunfa el despotismo opresor.»

Añade el manifiesto que los ministros socialistas harán que se diga la verdad al país, trabajarán por que se llegue á la llamada general á filas y pondrán toda su influencia en los centros fabriles para que se produzca el mayor número posible de armas y municiones.

«No se lucha ahora—termina diciendo—sino por el esplendor de Francia y por el triunfo de la libertad y de la civilización para que el mundo entero disfrute de los beneficios de éstas, y también para que la Humanidad triunfe en una lucha en la que va además envuelto el porvenir francés.»

Buques fantasmas.

Se ha dicho que Inglaterra ha formado una escuadra de cruceros, cinco ó seis de los más rápidos que recorren el Atlántico, en busca de algunos buques alemanes. La noticia no puede ser más exacta. En efecto, Alemania tiene aún en el Atlántico dos potentes cruceros, uno acorazado, el *Dresden*, y otro protegido, el *Karsruhe*, que han permanecido en aguas de Méjico durante la crisis revolucionaria.

Ambos buques, modernísimos, tienen una velocidad de 25 nudos por hora, superior á la de muchos barcos de las escuadras británicas, y pueden ocasionar daños positivos al comercio anglofrancés en ese mar.

Además, queda en el Atlántico el crucero aviso de unas 1.300 toneladas *Phanter*, el famoso que hace tres años se presentó en Agadir, que si bien de poca importancia militar, es de mucho andar y suficiente para apresar barcos mercantes.

¿Dónde están esos buques?

Hasta el momento, nadie lo sabe, porque no han sido señalados en ningún puerto neutral. O han carbonado en alta mar de algunos vapores mercantes alemanes ó de presas que hayan hecho, ó se encuentran refugiados en algún puerto de alguna de las colonias alemanas de África.

Se considera imposible que hayan podido entrar en el mar del Norte para reunirse á la escuadra alemana, porque en dicho mar tiene Inglaterra 400 buques vigilando á todas horas.

Tal vez el Almirantazgo inglés sepa dónde están y su impasibilidad de acción cuando ha declarado libre de peligros la navegación por el Atlántico; pero si estuviesen bloqueados en algún puerto de las colonias alemanas africanas, seguramente se habría apresurado á comunicar la noticia.

Hasta ahora no hay, pues, una seguridad de que no perjudiquen, y esos cruceros fantasmas, á los que se han unido sin duda los trasatlánticos alemanes armados en corso, pueden proporcionar alguna sorpresa desagradable.

SPORT NAUTICO

Las regatas de Bilbao

BILBAO, 27.—Favorecida por viento fresco, se ha celebrado la segunda regata internacional.

En la serie de balandros de ocho metros obtuvo la copa del Rey el balandro *Alsí*, propiedad de D. Juan Gandarías, de esta matrícula, en una hora, cuatro minutos y doce segundos.

Ganó el premio del infante D. Fernando el balandro *Pitusa*, de D. Eduardo Gullón, de la matrícula de San Sebastián.

En la serie de seis metros, en que se disputaba la copa de la Reina doña Victoria, queda-

ron empatados los balandros *Farruca* y *Gerineldo*, ambos de esta matrícula.

Obtuvo el segundo premio, regalo de don Luis Aznar, el balandro *Tuay*, de la matrícula de Gijón.

En la regata de siete metros, premio especial del Rey, consistente en una copa, para los balandros que representan el Club de Federados, obtuvo el primer puesto el *Narría*, del Club Náutico de Bilbao, que invirtió en el recorrido dos horas treinta y siete segundos; en segundo lugar llegó el *Cerceta*, del Sporting de Bilbao.

En la regata para la serie de *Sonderhús*, copa del Sr. Echavarría, ganó la primera prueba el balandro *Paquete*, de San Sebastián.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

¿Espionaje en Cataluña?

Con el título «Un incidente hispanoalemán» publica *Le Temps*, en su número de 23 del corriente, las líneas que á continuación copiamos:

«En San Feliú de Guixols (Cataluña), los alemanes habían instalado un poste de telegrafía sin hilos, y tenían, además, otro poste instalado en un convento.

Ambos han sido desmontados por orden del gobernador civil.»

La Marina mercante.

VIGO, 28.—Han llegado á este puerto los vapores austriacos *Nagy Lajos* y *Estefania*, que salieron de Glasgow y Londres, respectivamente, provistos de pasaportes para ocho días.

Transcurrido el plazo sin haber logrado llegar á su destino, han decidido los capitanes de ambos buques refugiarse aquí.

Políticos a Madrid.—La crisis económica.

BARCELONA, 28.—Hoy han salido para Madrid los Sres. Lerroux, Cambó y Corominas, que quieren conferenciar con todos los jefes políticos.

Se ha reunido la asamblea de Mancomunidad y ha formulado conclusiones que se reserva.

Los dueños de las fábricas de tiroteo y blanco han anunciado al gobernador la posibilidad de un paro forzoso, debido á la carencia de materiales colorantes, pues sólo tienen existencias para dos meses.

El gobernador les ha contestado que durante ese tiempo se podrá conseguir, con la intervención del ministerio de Estado, la adquisición de existencias de repuesto de varias Casas extranjeras establecidas en Barcelona.

Ayer ha llegado el primer tren de mercancías de Francia. Desde hoy se admitirán para las estaciones del Mediodía de Francia viajeros y mercancías (de éstas sólo las que admite el Gobierno).

La Federación cooperativa ha celebrado ayer mítines en diez distritos de la población, acordando detener el alza injustificada de las subsistencias y ofreciéndose á establecer Centros oficiales donde asegurar el abastecimiento público de los artículos de primera necesidad.

Movimiento de barcos.

VIGO, 28.—Procedente de Buenos Aires ha fondeado el trasatlántico inglés *Aragón*, con 210 pasajeros españoles.

Han llegado los vapores *Nagi*, *Lagos* y *Estefania*, que se hallaban en puertos ingleses antes de romperse las hostilidades. Les dieron patente de guerra por ocho días; pero les fueron insuficientes para llegar á su destino, y entraron en Vigo para esperar á que termine el conflicto.

Procedente de la Argentina, ha llegado el vapor belga *Lieje* cargado de cereales. Fué despachado para Amberes.

El problema de las subsistencias.

BILBAO, 28.—En la Alcaldía se han reunido los Comités de subsistencias con los gremios de tableros, y han fijado para las carnes un precio regulador, que, para tranquilidad del vecindario, se ha hecho fijar en carteles sobre las puertas de todas las carnicerías.

En vista de las facilidades ofrecidas por el Gobierno á los representantes de Vizcaya, que han estado en Madrid, parece ser que el lunes se reanudarán los trabajos en la Luchana Mining.

La Junta de Obras del puerto ha adoptado el acuerdo de costear la carretera de Santurce á Ciérvana, en cuyas obras se invertirá la suma de 70.000 pesetas, y proporcionarán trabajo á algunos centenares de jornaleros.

Pueblos en la miseria.

ALICANTE, 28.—Se reciben noticias desconsoladoras de diversos pueblos de esta provincia. La miseria es mayor de lo que puede suponerse, á causa del inmenso número de obreros que se hallan sin trabajo.

Al Gobierno civil han acudido grupos de jornaleros en demanda de que se les facilite ocupación para subvenir á las más apremiantes necesidades.

El Gobernador ha ordenado que en la Inspección de vigilancia se entreguen diariamente vales para la cocina económica á todos los obreros que se encuentren en forzosa huelga.

De Elda comunican que la crisis obrera es cada vez más grave en aquella localidad.

Los obreros de una fábrica de calzado de dicha población se han declarado ayer en huelga, y son ya cuatro las fábricas cerradas allí.

La situación se hace cada día más insostenible.

FUERZAS BELIGERANTES

LAS FLOTAS AEREAS

La llamada quinta Arma, de la que tantas sorpresas esperan algunos en la presente contienda europea, está representada entre los beligerantes en la siguiente forma:

Dividiendo á los combatientes en dos grandes grupos, *Triple entente* y *Triple alianza*, he aquí el inventario de fuerzas aéreas de cada grupo y el balance comparativo de unas y otras: Francia, Rusia é Inglaterra reúnen 29 dirigibles, 800 aeroplanos y 2.150 pilotos.

Veamos la descomposición de estas cifras: Francia.—Esta nación tiene en servicio 10 dirigibles, á saber:

Capitaine Marchal (Lebaudy, 1911), metros cúbicos 7.500.

Adjutant Vincenot (Clement Bayard, 1911) 9.000 m. c.

Le Temps (Zodiac, 1911), 2.500 m. c.

Selle de Beuchamps (Lebaudy, 1911), 8.000 m. c.

Adjutant Réan (Astra Conté, 1911), 9.000 m. c.

Capitaine Ferber (Zodiac, 1911), 9.600 m. c.

Comandant Coutelle (Zodiac, 1911), 9.000 m. c.

Fleurus (Clement Bayard 1912), 6.500 m. c.

Dupuy de Lome (Clement Bayard, 1912), 9.000 m. c.

Eugene Montgolfier (Clement Bayard, 1913), 6.200 m. c.

Cuenta Francia, en cuanto á aeroplanos, con una cifra superior á la que realmente vamos á detallar, pues han sido requisitados los talleres de construcción y los pilotos civiles.

Existen actualmente 35 escuadrillas de cinco y de seis aeroplanos cada una, formadas en los Centros de Villacoublay, Saint-Cyr, Etampes, Buc, Reims, Saint-Raphael, Mauboyge, Douai, Mourmelon, Dijon, Nancy, Epinal, Verdun, Toul, Belfort, Pau, Avor, Túnez y Marruecos Oriental y Occidental.

De pilotos, visto el boletín de la Federación Internacional Aeronáutica del mes de Junio, puede asegurarse que pasa de 1.250 el número de pilotos con que puede contar Francia.

Rusia.—El Imperio moscovita posee 12 dirigibles, que son:

Parseval XVIII (1913), 10.000 m. c.

Clement Bayard VII (1913), 9.600 m. c.

Astra XIII (1913), 10.000 m. c.

Albatros (1913), 9.000 m. c.

Militaire P. L. VII (1912), 6.700 m. c.

Le Lebedj (Lebaudy, 1910), 3.700 m. c.

Komissionj (Clement Bayard, 1910), 3.500 m. c.

Goluley (Astra 1910), 2.270 m. c.

Korschum (Zodiac, 1910), 2.140 m. c.

Tsbaika (Zodiac, 1910), 2.140 m. c.

Kobstchik (1912), 2.150 m. c.

Sokal (1914), 2.500 m. c.

No teniendo otros aparatos de construcción nacional que el *Likovsky*, no consagrado aún por el Ejército, Rusia posee aeroplanos de construcción exclusivamente francesa.

Cada Cuerpo de ejército tiene asignadas dos escuadrillas de seis aparatos cada una, lo cual hace alcanzar á éstos el número de 245 aeroplanos.

Sus centros de aviación son:

Petersburgo, Gatchim, Moscou, Kieff, Karkow, Odessa, Saratoff, Riga, Libania y Swabborf.

El número de pilotos conocido pasa de 250.

Inglaterra.—Para el ejército de tierra tiene la Gran Bretaña los siguientes dirigibles:

Bela (Royal Aircraft Factory, 1910), 600 m. c.

Gamma (R. A. F., 1910), 200 m. c.

Delta (R. A. F., 1912), 2.000 m. c.

Eta (R. A. F., 1913), 2.000 m. c.

Para su Marina tiene además:

Willows III (1912), 900 m. c.

Astra Torres XIV (1913), 8.700 m. c.

Panval XVIII (de 1913), 8.800 m. c.

Las tropas aeronáuticas, creadas en 1912 con el nombre de «Royal Fying Corps», están divididas en seis escuadrillas, estacionadas en South-Farnborough, Montrose y Salisbury-Plain.

Inglaterra posee actualmente 200 aviones, entre aeroplanos é hidros franceses é ingleses.

Como tiene constructores nacionales, puede calcularse que á la anterior cifra se pueden aumentar 25 á 40 aparatos más.

En fin de Junio último tenía más de 700 pilotos doctorados.

La Triple Alianza, compuesta por Alemania, Austria-Hungría é Italia, reunirá 37 dirigibles, 700 aviones y 1.070 pilotos.

Alemania.—Esta nación, por sí sola, es, en cuanto al número, por lo menos, la que posee un predominio absoluto en materia de aeronáutica militar.

Sus dirigibles son:

Zeppelin IX (antiguo *Z-II*, reconstruido en 1910), 17.800 metros cúbicos.

Zeppelin XI (Victoria Luisa, 1912), 18.700 m. c.

Zeppelin XII (*Z-II*, reconstruido en 1912), 18.700 m. c.

Zeppelin XIII (Hansa), 19.000 m. c.

Zeppelin XIV (*Z-IV*, reconstruido en 1913), 20.000 m. c.

Zeppelin XVII (Saxen), 20.000 m. c.

Zeppelin XIX (*Z-I*, reconstruido en 1913), 20.000 m. c.

Zeppelin XX (*Z-V*, reconstruido en 1913), 22.000 m. c.

Zeppelin XXI (*Z-VI*, reconstruido en 1913), 22.000 m. c.

Zeppelin XXII (*Z-VII*, reconstruido en 1914), 25.000 m. c.

Zeppelin XXIII (*Z-VIII*, reconstruido en 1914), 25.000 m. c.

Zeppelin XXIV (*L-Z-I*, de la Marina, reconstruido en 1914), 25.000 m. c.

Zeppelin XXV (*L-Z-II*, de la Marina, reconstruido en 1914), 25.000 m. c.

P-L-VI (de 1910), 9.900 m. c.

P-L-VIII (de 1910, reconstruido dos veces), 7.600 m. c.

P-L-XI (*P-III*, de 1913), 10.000 m. c.

P-L-XVII (*P-IV*, de 1914), 9.600 m. c.

M-I (de 1908), 5.000 m. c.

M-III (de 1910), 6.500 m. c.

M-IV (de 1911), 9.600 m. c.

Siemens-Schukert (1910), 15.000 m. c.

Todos los que llevan la nota de «reconstruido» son dirigibles que estallaron ó se estropearon en su primera edad.

La aviación alemana, muy desarrollada en los últimos tiempos, cuenta con unos 450 á 500 aeroplanos, repartidos en Doeberitz, Posen, Polonia, Treptow, Darmstadt, Metz, Strassburg, Munich, Bonn, Thionville, Leipzig, Hamburg, Dusseldorf y Saarbruck.

El Aero Club Imperial de Alemania ha creado un Cuerpo de aviadores voluntarios tomados entre el elemento civil.

Austria Hungría.—El archiduque asesinado en Sarajevo dió grandísimo impulso á la aeronáutica en Austria.

Esta nación puede poner en línea actualmente nueve dirigibles, que son:

Astra (1911), 4.000 metros cúbicos.

M-I (1909), 4.600 m. c.

Parseval IV, 2.450 m. c.

M-II (19.0), 4.800 m. c.

M-IV (1913), 20.000 (tipo Zeppelin) m. c.

Dunoigt (1911), 910 m. c.

Manbarth Stagi (1910), 8.200 m. c.

Wa bach-von Ma born (1913), 7.000 m. c.

Boemcher II (1912), 2.700 m. c.

Austria tiene repartidos sus 250 aparatos de aviación entre Wiener Neustadt, Fischamend, Gorz, Budapest, Sarajevo, Mostar Pola y plazas fuertes, en escuadrillas de cinco aviones cada una.

Austria tiene fabricación de aparatos Etrich y Lhoner y cuenta con número suficiente de pilotos para su flota.

Italia.—Comenzó Italia, como las demás naciones, tomando de Francia sus primeros aparatos; luego comenzó su construcción nacional.

P-V (1913), 4.700 metros cúbicos.

M-I (1912), 12.000 m. c.

M-II (1913), 13.000 m. c.

M-III (1913), 12.000 m. c.

M-IV (1914) 12.000 m. c.

Italia II (1913), 2.600 m. c.

P-L-VII (1912), 9.600 m. c.

V-I (1914), 10.000 m. c.

La aviación militar está constituida por una veintena de escuadrillas de seis aviones cada una. En cuanto á pilotos, Italia posee más pilotos que aparatos.

Este es el balance de las fuerzas aéreas que pueden intervenir en el conflicto.

La "Tríplice" se deshace

Según comunican de Londres es verdaderamente crítica la situación en que se encuentra la Triple Alianza, con motivo del conflicto bélico planteado en Europa.

De Copenhague llegan noticias que acusan un estado de tirantez de relaciones entre Austria y Alemania. Parece ser que han entrado ambos países en el privado de las graves recriminaciones, y que han comenzado á dirigirse notas terminantes.

El Gobierno alemán afirma que los austriacos han abandonado la defensa de la frontera Sudeste alemana, y ello ha determinado el rápido y fácil acceso de los rusos.

Dice también que Austria se comprometió á proteger esta parte de Germania, con objeto de que las tropas del Kaiser pudiesen operar ampliamente en la frontera francesa, y que ha faltado á este compromiso, por lo tanto.

A su vez, Austria no se queda corta en el capítulo de cargos, y replica que ella se encuentra sola y luchando con la poderosa Rusia y con los Estados balcánicos.

Si Alemania—dice—no hubiese descuidado su frontera oriental por acumular fuerzas para el vencimiento inmediato de Francia, no se encontraría hoy con que los rusos hollasen su territorio.

Estas noticias se aderezan á sabor del paladar inglés, y corren de boca en boca como ciertas.

También se afirma que en el Tirolo reina una agitación enorme contra Prusia, á la que culpan de todos los quebrantos que hoy sufre su país, no siendo de extrañar que el mejor día se produzcan incidentes desagradables que determinen la ruptura de relaciones.

Los periódicos de dicha región recogen ese estado de opinión, y algunos, como los de Junsbruck, insertan artículos violentamente hostiles contra Prusia, por lo que las autoridades se han visto obligadas á denunciarlos y recogerlos.

Por último, se rumorea algo de importancia definitiva para la situación diplomática de Europa.

Es, nada menos, que entre los Gabinetes de Roma y Londres han comenzado las conversaciones diplomáticas para sentar las bases de un acuerdo ó inteligencia.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado en San Sebastián los siguientes decretos del ministerio de la Guerra:

Promoviendo al empleo de teniente general á D. Ricardo Contreras Montes.

Idem al de general de división á D.

El cierre de los teatros

Reunión de empresarios
En el teatro Eslava reuniéronse anoche, presididos por el Sr. Ramos Carrión, los empresarios de teatros y cinematógrafos para tomar acuerdos definitivos respecto al impuesto para la extinción de la mendicidad.

DESDE EL FERROL

La botadura del "Jaime I,"

La disposición del ministro de la Gobernación ordenando que las Diputaciones y Ayuntamientos se abstengan, bajo la personal responsabilidad de quienes componen dichas Corporaciones, de contribuir con suma alguna á la celebración de fiestas públicas, no ha sido óbice para que la subcomisión del Fomento del Turismo persista en su propósito de conmemorar debidamente el fausto acontecimiento de la botadura del acorazado Jaime I, que como es sabido se verificará el 21 del mes próximo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dña 26, 27. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

El ex presidente Huerta

SANTANDER, 27.—Esta mañana entró en el puerto el vapor inglés fletado por el ex presidente de Méjico general Huerta, el cual desembarcó con su señora é hijas y con el general Blanquet, ministro que fué de la Guerra durante el mando de aquél.

Al dirigírsele preguntas respecto de la conducta observada por los españoles durante la revolución de aquel país, el general se expresó en forma tal, que los periodistas se retiraron inmediatamente del hotel, como protesta á los conceptos que emitió al interrogado.

NOTICIAS

Exámenes extraordinarios.
Por Real orden de 26 del actual se ha concedido como gracia especial derecho á examen extraordinario el próximo mes de Septiembre á los alumnos de las Academias militares que hayan perdido en más de una clase los ordinarios al mes de Junio último.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Al recibir hoy á los periodistas el Sr. Dato les hizo las siguientes manifestaciones:
Por teléfono ha conferenciado con los ministros de Estado y de Gobernación, llegado este último esta mañana. No habían aún conferenciado con el Rey y por esta causa no le podían comunicar ninguna noticia. Lo harán después.

Hoy ó mañana marchará á Tetuán el coronel Barrera, jefe de Estado Mayor de aquella plaza.

Según telegramas que ha recibido el presidente, lo mismo en Arcila que en Larache y Tetuán hay completa tranquilidad. No así en la zona de Melilla, donde existe alguna agitación entre las cabillas cercanas á consecuencia sin duda de las noticias que reciben de la guerra.

Sin embargo, hasta ahora no han cometido agresión ninguna.

El presidente del Senado ha telegrafiado al del Consejo poniendo á su disposición 5.000 pesetas con las que el Senado contribuye á la suscripción abierta por la Reina á favor de los repatriados.

Con otra suma igual contribuirá el Congreso de los Diputados.

Volvió á hablarse de, nuestra neutralidad y el Sr. Dato insistió en que es casi unánime la opinión en favor de aquélla, hasta el punto de que si se hiciese un plebiscito es casi seguro de que el 98 por 100 votaría á favor de la neutralidad.

Hasta los elementos políticos más distantes concuerdan en este deseo, como ocurre con los jaimistas, aunque éstos desearían la unión con Alemania caso de llegarse á prescindir de la neutralidad. Llegado este caso de decidirse por unos ú otros, promoveríase un conflicto entre los partidarios de las Potencias beligerantes,

lo mismo que ocurriría si se abriese ahora el Parlamento.

El próximo lunes se celebrará en Gobernación otro Consejo de ministros.

S. M. el Rey volverá á Madrid en uno de los primeros días de la semana próxima.

La jornada regia en San Sebastián se dará por terminada este año antes del próximo día 15 de Septiembre, por lo avanzado del estado de embarazo de S. M. la Reina doña Victoria.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.
Se autoriza para que la fijen en Madrid á los generales de división D. José García de la Concha, de la sección de reserva, y D. Pedro del Real, en situación de cuartel, y en Barcelona al de brigada, de la sección de reserva, D. Luis García Alpuente.

Ayudantes.
Ha sido nombrado ayudante de campo del general de división D. Domingo Recio el capitán de Infantería D. Emilio Recio, y del general de brigada D. Fernando Carrera, el capitán de Infantería D. Juan Caballero.

Matrimonio.
Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. Ramón Díez y García Quevedo.

Destino.
Al Ministerio de la Guerra el capitán de Infantería D. Fernando Sicluna.

Retiros.
Se le concede para Málaga al teniente coronel de la Escuela de reserva de Caballería don Domingo Gabardí; para esta Corte al del mismo empleo y Escuela D. Fernando Velasco, y para Gracia (Barcelona) al primer teniente don Rafael Monserrat.

Recompensa.
Se concede la cruz blanca del Mérito Militar al capitán de Artillería D. José Cifuentes por servicios en Trubia.

Gratificación.
Se concede la de 600 pesetas anuales al primer teniente D. Pío Fernández Mulero.

Fallecimiento.
Ha fallecido en Seo de Urgel el coronel de Infantería D. Blas Vilajuana.

En el África española

INFORMES OFICIALES
Larache.

Hoy ha quedado terminado el cambio de guarnición entre los regimientos expedicionarios de Infantería de Marina y Extremadura, pasando éste á guarnición de Alcázar y sus destacamentos, y viniendo el de Marina á Larache y á los suyos.

Ceuta, Melilla y Tetuán.
Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

VIAJES ECONOMICOS

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte en combinación con los de Medina á Zamora y á Orense Vigo y Pontevedra á Santiago y ferrocarril de Betanzos al Ferrol, pondrá en vigor, como todos los años, á partir del 1.º de Septiembre próximo y hasta el 30 del mismo, un servicio especial con billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase á precios reducidísimos para los puertos del Cantábrico y Galicia.

Los precios de dichos billetes desde esta Corte son los siguientes:

Para Irún-Hendaya, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés 35 pesetas en 2.ª clase y 20 en 3.ª
Para Coruña y Vigo ó en su lugar Arbo, Salvatierra, Caldelas, Guillarey, Porriño, Redondela y Pontevedra, 46 pesetas en 2.ª y 29 en 3.ª

Para Villagarcía de Arosa, ó en su lugar Portas (Cuntis-Caldas de Reyes) 50,10 pesetas en 2.ª y 31,45 en 3.ª

Para Cornes (Santiago) ó en su lugar Padrón 55,30 pesetas en 2.ª y 34,55 en 3.ª

Para Ferrol 49,25 pesetas en 2.ª y 30,95 en 3.ª

Estos billetes, que conceden una franquicia de 30 kilogramos de equipaje, tienen un plazo de validez improrrogable de treinta días, y además con los de los destinos de Gijón y Avilés, San Sebastián, Santander y Ferrol, puede el viajero detenerse en Oviedo, Zumárraga, Las Caldas y Betanzos y Puenteume respectivamente ó volver directamente á la procedencia desde estos puntos.

Otra de las facilidades que tienen los aludidos billetes es que con los destinados á Irún-Hendaya y San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés se puede regresar al punto de procedencia desde cualquiera de estos puertos, siendo de cuenta del viajero su traslado de uno á otro.

Continúa, pues, la Compañía del Norte en unión de sus combinadas, dando toda clase de ventajas al público á fin de facilitar los viajes á las playas del Cantábrico y Galicia.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.
DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Funciones para hoy
MAGIC PARK—A las 6 1/2 (función entera) Intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «El pobre Valbuena» y «La canción española.» Entrada 60 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varíes.
Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varíes, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO... Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Babina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.
El pasaporte
Era en aquellos tiempos de Narváez, cuando al que no estaba preso lo andaban buscando... Se ve gilaba á todo el mundo; ¡todo el mundo era sospechoso!

¡Qué más quisiera oír!
—¡Mañana mismo salimos para el reino lusitano! exclamamos á coro.
Se hicieron los preparativos del viaje en un par de horas, y mientras cenábamos, uno de los seis que éramos dijo:
—Todos tenemos nuestros pasaportes, ¿verdad?
—¡Ah, yo no!—respondió Cristóbal.
Este Cristóbal era una calamidad.

—¿Qué se hace?— estuvimos discutiendo una hora.
El criado dijo:
—Yo he ido una vez á Portugal con el pasaporte de un amigo. Sin ir más lejos «ntiye» le presté el mío al mozo de la cuadra.
La idea era tan española como luminosa.
¿Quién querrá prestarnos un pasaporte? En primer término, era necesario que las señas del que lo prestase concordaran con las de Cristóbal. Se necesitaba el documento de un hombre alto, moreno, de nariz aguileña, ojos negros y tal.
Después de buscar entre la num rosa servidumbre de nuestro hospitalario amigo, se dió con la co...t afgura que se buscaba.
Era el cocinero que se conformó á hacer la tram. pa, pero había un ligero inconveniente. El cocinero era tuerto.
Todo lo demás iba muy bien porque se llamaba Cristóbal Pérís y nuestro amigo Cristóbal Pérez.
Y otro de nosotros, dibujante notable, se compr metió á convertir el Pérís en Pérez, y aun á borrar aquello de «Señas particulares: tuerto del ojo izquierdo.»

¡Qué demonio! Como no íbamos á hacer nada malo, se llevó á cabo la operación; de la raspadura no quedó nada, y al día siguiente salimos ocupando toda la diligencia.
¡Qué de bromas por el camino! ¡Qué de sustos le dimos á Cristóbal, que era naturalmente tímido!
Reíamos como unos tontos y ya estábamos en la frontera, á punto de dejar la diligencia y pasar la aduana, cuan sin saber cómo ni por qué, ¡cataplum! vuelca el maldito vehículo y allá vamos todos á parar á un hoyo muy grande que había junto al camino. De seis que éramos, cuatro salimos magullados. Nos metieron en una venta... Allí pasamos seis días haciéndole que se yo cuántas cosas médicos y cirujanos al buen Cristóbal que había perdido un ojo.
Ya sé lo que es á diciendo el lector:
—¿Y aquello del pasaporte?
¡Es claro! ¿Pe o quién pensaba en lo del pasaporte?
Lo importante era ir á Oporto ó á Lisboa á ver á un oculista.
Ya los demás amigos, excepto el dibujante y yo, se habían ido hacía cuatro días. Nosotros tres llegamos.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roos, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nra. 1.158; Cabo Treosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo Sr. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falce, 1.697; Cabo Treiegar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.029; Itallo, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibalzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 10 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de combate construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nasone» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anson», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)