

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles, 26 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 021

LA GUERRA EUROPEA

REPLIEGUE DE LOS ALIADOS

Ante el avance alemán, los aliados se retiran á la línea de defensa de la frontera. Comienza la invasión de Francia.—El repliegue de los ingleses.

LA VERDAD VIENE POCO A POCO

Después de esa batalla de tres días en que han medido los beligerantes sus fuerzas de primera línea, comienza á conocerse el resultado general de esta lucha, que no es definitiva, pero que marca el lado donde está la superioridad técnica de una manera indudable. Los alemanes procedieron desde el primer

La Alsacia, donde las tropas republicanas habían entrado victoriosas, ha sido evacuada por ellas; medida prudente que merece elogios, porque después de un avance general rechazado todo aconseja no diseminar fuerzas.

Se evapora, pues, como ilusión marchita la única victoria francesa, puesto que su retroceso en Bélgica y en Lorena es evidente.

Claro es que los alemanes no habrán conquistado impunemente su éxito táctico y es

Los africanos fueron recibidos por un fuego horroroso; pero continuaron su avance como una tromba. Sin embargo, el fuego alemán era tan mortífero, y los prusianos iniciaron un contraataque tan fuerte, que tuvieron que retirarse, no sin haber causado verdaderos estragos en las filas enemigas.

Las tropas francesas han avanzado por el Mosa, al abrigo de las sinuosidades del terreno; pero al desembocar en el llano tuvieron que repliegarse, después de violentísimo combate, al Sur de Semby.

Por orden del general Joffre, las tropas francesas é inglesas tomaron una posición sobre el terreno de cobertura de las fuerzas avanzadas, que hubiéramos abandonado si el heroico esfuerzo del Ejército belga no nos hubiese obligado á entrar en Bélgica.

Todas estas fuerzas están intactas, y los soldados que las componen dan muestra de un ardor patriótico excelente.

Durante varios días, la situación de la lucha va á cambiar radicalmente.

El Ejército francés permanecerá algún tiempo á la defensiva, y cuando llegue el momento oportuno reanudará la vigorosa ofensiva.

Las pérdidas que tenemos hasta ahora son importantes.

También el Ejército alemán ha sufrido numerosas bajas, hasta el punto de haber tenido que suspender sus ataques para rehacer sus efectivos.

La situación de Lorena es la siguiente: Ayer contraatacamos por cuatro puntos, partiendo de las posiciones que ocupamos al Norte de Nancy, é hicimos á los alemanes bajas enormes.

De un modo general hemos conservado plena libertad de utilizar nuestra línea férrea; además, tenemos todos los mares abiertos para aprovisionar á nuestro Ejército.

Desde luego, es de lamentar que el movimiento de ofensiva, por consecuencia de dificultades de ejecución imposibles de prever, no haya podido llegar al extremo deseado, lo que hubiera abreviado muchísimo la guerra. Pero la situación defensiva es buena, pues el enemigo está ya debilitado.

«Todos los franceses—dice textualmente la nota—han de deplorar que haya habido que abandonar, siquiera sea momentáneamente, los territorios anexionados que ya habían ocupado nuestras fuerzas.

Por otra parte, algunos sitios del territorio francés han de sufrir, desdichadamente, las consecuencias de los sucesos de que han de ser teatro. Es un hecho inevitable, pero si bien lamentable, sólo provisional.

Así, por ejemplo, la Caballería alemana perteneciente á una división independiente que opera á la extrema derecha del grueso prusiano ha penetrado en la región de Roubaix y en Tourcoing, defendida sólo por elementos territoriales, pero menores en número. Estos y la población han dado muestras de gran valor. Todos ellos han de sufrir la dolorosa prueba con fe inquebrantable, para llegar al éxito final, que no es dudoso.

Estos hechos—termina diciendo la nota—son la verdad escueta, y al decirse al país es prueba absoluta de la confianza que el Gobierno tiene en la victoria, que habrá de ser el premio á nuestra perseverancia y á nuestra tenacidad.»

Detalles de la lucha.—Contra Charleroi y Longwy.—Heroísmo de los argelinos.—El plan de los franceses, fracasado.

PARÍS, 26.—Contra los franceses que operaban entre Charleroi y Longwy enviaron los alemanes tres Ejércitos de tres Cuerpos cada uno, sumando aproximadamente 400.000 hombres, y un Cuerpo inglés de 40.000.

Llegó un momento en este combate en que las tropas africanas de tiradores y zuavos fueron dueñas de la parte Oeste del Mosa.

Los alemanes perdieron tierra; mas hicieron frente al peligro, y las heroicas tropas negras de África, debilitadas por grandes pérdidas, se vieron obligadas á replegarse, obedeciendo las órdenes de sus jefes. La guardia prusiana ha sido diezmada y sufrió pérdidas enormes.

Los alemanes han hecho en Bélgica un gran esfuerzo, contribuyendo á él con todo el contingente que han podido. Los aliados, que eran 440.000, lucharon contra 700.000 ó 800.000 alemanes, ocupando posiciones más ventajosas. Parece que los franceses han tomado la ofen-

siva en condiciones desfavorables sobre tropas paradas, esperando el ataque de los alemanes en las posiciones de cobertura, que son las mismas que los franceses ocupaban el primer día de la movilización, con la diferencia que ahora tienen que luchar contra un enemigo muy experimentado y al cual las grandes pérdidas sufridas le ha impedido perseguir á los franceses, aprovechando la ventaja del primer momento.

Conviene añadir que el retardo con que se ha hecho la ofensiva en Bélgica fué por la necesidad de combinar los tres Ejércitos aliados, y hubo forzosamente lentitudes por tener que esperar el completo desembarco de los ingleses y acoplar dos Ejércitos.

Si el movimiento ofensivo hubiese tenido éxito, el Ejército alemán se habría partido en dos, viéndose obligado á batirse en retirada, y la guerra estaría virtualmente terminada.

Desgraciadamente, no fué así, y, por el contrario, lejos de dividir al Ejército alemán, los alemanes fueron los que rompieron la línea francesa.

El detalle de la operación por este lado fué el siguiente:

Dos grandes columnas francesas habían emprendido la ofensiva el sábado por la mañana, una desde la región de Longwy-Mont Medy, para subir á Neufchateau, y otra que, avanzando de Sedán, intentaba subir al encuentro de los alemanes, concentrados en Rochefort.

El domingo por la mañana se estableció el contacto. Los franceses atacaron con ímpetu; pero los alemanes, que estaban admirablemente parapetados y habían realizado grandes obras de atrincheramiento, los recibieron con un fuego terrible, que detuvo á los franceses en su marcha.

Durante todo el día se luchó por ambas partes con encarnizado ardor, tratando en vano los franceses de romper el centro alemán. Al anochecer, éstos cambiaron la defensiva por la ofensiva, y, emprendiendo un vigorosísimo contraataque, obligaron á los franceses á repliegarse y á pasar el río Semoy.

Se echó á noche encima y los alemanes no se decidieron á perseguirlos.

La lucha con los ingleses.—Orden de retirada.

PARÍS, 26.—Las fuerzas inglesas concentrábanse en la provincia de Hainant, desde cerca de Mons hasta la misma frontera franco belga, en donde se apoyaba la retaguardia.

Los alemanes destacaron hacia el Norte una división de Caballería, y por Constray y Hainant invadieron la región francesa, entre Tourcoing y Roubaix, obligando á los franceses que defendían aquella parte á repliegarse sobre Lil-

denadamente la retirada hacia las posiciones defensivas de la frontera francesa.

Las pérdidas han sido enormes para los dos Ejércitos.

Nuevos detalles.—La lucha en Charleroi. Carnicería espantosa.—Carga de los argelinos.—Los invasores.

PARÍS, 26.—Telegramas recogidos esta mañana dicen que Charleroi, conquistado y perdido cinco veces, es un montón de escombros sembrado de cadáveres.

La carnicería ha sido espantosa. Ingleses y franceses se han batido de una manera heroica; pero no han podido resistir el empuje de las enormes masas alemanas, dos veces superiores en número.

Las tropas argelinas, en las cuales estaba puesta la confianza francesa, dieron una carga terrible á la bayoneta en una extensión de tres kilómetros, bajo el fuego horroroso de las ametralladoras alemanas. Nada les detuvo en su tremenda acometida; pero al fin tuvieron que repliegarse ante la fuerza del número.

Las bajas alemanas, especialmente en la Guardia imperial, que son las que resistieron el choque, son grandísimas.

Las fuerzas alemanas de Caballería que han entrado en Francia por el Norte, entre Tourcoing y Roubaix, ascienden á unos 4.000 jinetes.

No encontraron delante más que pequeños núcleos de territoriales, que hicieron brillante resistencia.

Han sido vistas patrullas alemanas de Caballería á 20 kilómetros de Lille.

Una de estas patrullas ha sido capturada por los franceses.

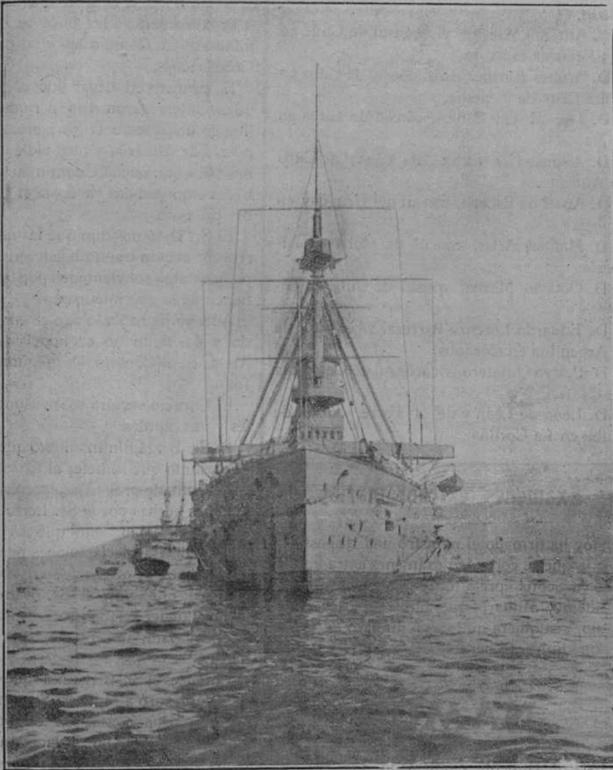
Las comunicaciones de Lille con Bélgica están completamente interrumpidas; la ciudad de Tournai está aislada por completo.

Una columna de 30.000 soldados alemanes marcha en dirección á Malinas y á los fuertes que forman la cintura exterior del campo atrincherado de Amberes.

Justificación inglesa del repliegue.

LONDRES, 26.—La oficina de la Prensa dice que las fuerzas británicas lucharon con los alemanes todo el domingo en las cercanías de Mons, y que conservaron sus posiciones; pero un aviso que recibieron anunciándoles la toma de las primeras líneas de Namur les obligó á retroceder, con parte de las tropas aliadas, desde la línea del Sambre hasta las posiciones defensivas primitivas sobre la frontera francesa.

En Londres todo el mundo considera inexplicable la toma de Namur, pues se creía, después de las afirmaciones terminantes del Gobierno belga, que podría sostenerse por lo menos quince días, cooperando con el Ejército del campo atrincherado de Amberes al resultado definitivo de la batalla.



EL ACORAZADO INGLÉS «DUNCAN», DE LA ESCUADRA DEL ATLÁNTICO

momento con la energía que acompaña siempre al que está seguro de su preparación y de su espíritu.

No les detuvo ningún obstáculo, ninguna consideración, y al llegar el primer choque campal se ha comprobado su fuerza de un modo indiscutible.

Contrasta con la acometividad germánica la lentitud con que las tropas francesas acudieron á cerrarles el paso y la falta de previsión que se ha observado en el teatro occidental de operaciones.

Esos belgas, cuyo desgraciado país está pagando los vidrios rotos, convencidos, como debían de estarlo, de que las huestes del Kaiser no se pararían en pequeños, debieron estarse quietos ó salir desde el primer instante á su encuentro decididos á vender cara su existencia.

De otro modo hubieran marchado las cosas si la ofensiva alemana se hubiese visto perturbada desde el primer instante con un ataque simultáneo de belgas y franceses sobre la cabeza de sus columnas, al efectuar éstas su despliegue estratégico.

Pero refugiarse en los fuertes de Lieja y no acudir á tiempo para detener un avance cuyas líneas generales sabíamos hasta en Madrid de nota una falta de confianza en los medios de acción, carencia absoluta de movilidad oportuna y lleva á conceder ventajas inapreciables al adversario, que éste ha sabido aprovechar con su constancia inquebrantable.

Los elementos militares de que disponen Francia é Inglaterra son muchos, están intactos en su mayoría y aun no se ha dicho, por lo tanto, la última palabra; mas ya confiesa el mismo general Joffre que se ve obligado á mantenerse á la defensiva, dejando al Estado Mayor alemán la libertad de elegir el momento y el sitio para un nuevo ataque.

muy fácil que no puedan moverse con decisión en dos ó tres días.

Si así sucede y Joffre acude á batirlos con masas frescas y sin perder una hora, aun puede cambiar la suerte de las armas.

Si, por el contrario, se limita á esperar y les da tiempo para que se rehagan, corrigiendo los defectos de su posición presente sobre el terreno, entonces la ofensiva alemana volverá á causar sus eficaces efectos, arrollando á su paso cuanto encuentre, sin que sirvan para contrarrestarlos ni las plazas ni los campos atrincherados.

Es la historia eterna de todas las guerras: es Francia destrozando una á una todas las potencias de Europa con un ataque veloz á principios del siglo XIX; es Prusia batiendo á Austria en 1866 y á la misma Francia en 1870 por su presteza en la agresión; son los japoneses haciendo polvo el poder asiático de Rusia por haber tomado una energética iniciativa.

Repetimos que aun es posible remediar en parte la falta inicial y hacer un nuevo esfuerzo eficaz contra la invasión alemana.

Si no se intenta y se espera con resignación el ataque, no pasarán muchos días sin que franceses y britanos tengan un fracaso más duro que el de las líneas de Charleroi y Nancy.

La batalla de Bélgica

Explicación oficial del ministerio de la Guerra de Francia.

PARÍS, 25.—Se ha facilitado á la Prensa por el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficial:

«El Ejército inglés, que se encontraba á nuestra izquierda, al Oeste del Mosa, fué atacado por los alemanes, resistiéndose con admirable impasibilidad. El Ejército francés, que operaba en la misma región, acudió en su ayuda, figurando entre las tropas los refuerzos llegados últimamente de África, que iban á la vanguardia de las fuerzas.



DRAGONES FRANCESES VIGILANDO UN PASO Á NIVEL

le, y amenazando á las fuerzas inglesas con un movimiento envolvente.

El general Joffre, al tener noticia de ello, envió inmediatamente numerosas fuerzas de Infantería y Artillería en auxilio de los ingleses. Cuando llegaron, la lucha entre alemanes é ingleses estaba ya entablada. Los ingleses se defendían bravamente en sus posiciones, sin ceder un solo paso, á pesar del empuje formidable de los alemanes y del fuego tremendo y certísimo de su artillería.

La lucha duró todo el sábado y todo el domingo. Al anochecer, los aliados iniciaron or-

La pérdida de esta posición, desde la cual podía mantenerse únicamente la ofensiva, constituye un gran quebranto para los aliados.

Se hace notar, sin embargo, que si la defensa prolongada de la línea actual no es posible ya para los aliados, hay defensas dispuestas á través de Lafere, Laon y Reims, mientras que detrás hay una importante cintura de fuertes alrededor de París.

Toma de Namur.—Alemania se anexionará Lieja.

PARÍS, 26.—En Londres, un parte oficial

anuncia que Namur ha caído en poder de los alemanes.

De La Haya dicen que los periódicos alemanes han iniciado una campaña en el sentido de que Alemania se quede con la plaza de Lieja después de la paz.

Combates entre Nancy y Luneville. Grandes bajas.

PARÍS, 26.—Dos Cuerpos de ejército salieron en acción combinada de Nancy y del Sur de Luneville.

Inmediatamente se pusieron en contacto con el enemigo y se trabó un gran combate, que comenzó en la noche del lunes y continuaba anoche.

El décimoquinto Cuerpo de ejército en los primeros momentos tuvo inmensas bajas y fue necesario que se replegase para reconstituirse.

Ayer, de madrugada, ya reorganizado, ejecutó un contraataque en el valle de Veronce con heroísmo verdaderamente asombroso.

La batalla, como digo, continúa en estos momentos.

La misma actitud de bravura tiene en estos instantes todo el Ejército francés, y nada hace recordar ya lo sucedido el día 20.

Concentración de fuerzas francesas.— Los alemanes en Lille.

El generalísimo francés Joffre ha tenido necesidad de concentrar todas las fuerzas de la nación, y para ello ha ordenado evacuar la Alta Alsacia y Mulhouse.

Esta concentración obedece al plan del generalísimo de dar la batalla decisiva, en la que entrará todo el Ejército francés.

En Lille aparecieron anoche unas patrullas alemanas de caballería, y entre Roubaix y Tourcoing aparecieron también algunas avanzadas enemigas.

En la región de Douai se han presentado asimismo algunas fuerzas alemanas; pero seguramente no intentarán continuar la marcha, porque en tal caso caerían en el grueso de las tropas de Inglaterra.

La gran batalla, que ya lleva tres días de duración, continúa.

El Ejército francés lucha poseído en absoluto de bélico ardor. Todos piden combatir en las avanzadas.

El encuentro de las fuerzas argelinas y senegalesas con la Guardia prusiana ha constituido una página histórica.

Un tío del Kaiser, muerto.

PARÍS, 26.—Entre los muertos en una de las anteriores batallas parciales figura el príncipe Adalberto de Prusia, tío del Kaiser.

Su cadáver ha sido conducido a Charleroi.

La segunda gran batalla.

PARÍS, 26.—Entre Maubege y Donon se está librando una segunda tremenda batalla, decisiva de la suerte de los franceses en Alsacia y también, quizás, decisiva del resultado de la guerra en esta parte de Europa.

D'Amade destituido?

SAN SEBASTIÁN, 26.—En Bayona circula con gran insistencia el rumor, que telegrafió únicamente a título de información, de que el generalísimo Joffre destituyó al general D'Amade en el mismo campo de batalla.

Victorias de los rusos

Importancia de los últimos triunfos.— Explicación oportuna.— Prosigue el avance.

PARÍS, 26.—La Embajada de Rusia en Londres confirma la importancia del triunfo logrado por el Ejército de su nación en Gumbinnen, y pone en guardia a la Prensa y a la opinión pública contra la idea de que las tropas rusas caminen a marchas forzadas hacia Berlín. Las fortalezas de Koensberg, Posen y Thorn interceptan por completo el camino Hay que contar también con el obstáculo que opondrán los austriacos.

No obstante todo lo dicho, la información de referencia confirma la noticia de que todas las fuerzas rusas avanzan.

Por noticias particulares se sabe que prosigue la ofensiva de los rusos en Prusia, y que ya se han apoderado de algunos pasos importantes al Sur de Karnopol y de Seret.

Comunican de Roma que el general ruso Spiridwich, llegado a Bolonia, ha declarado que la ofensiva intentada por los alemanes en el Oeste no puede influir en los resultados de la guerra, porque dentro de quince días algunos millones de rusos habrán invadido Alemania y Austria.

Telegrafían de San Petersburgo que los rusos prosiguen vigorosamente la ofensiva.

Han sitiado la ciudad de Alkenstein, y están ante Koensberg.

El vigésimo Cuerpo de Ejército alemán se halla entre el Ejército ruso de Alkenstein y el del Vilna, en Insterburgo.

Derrotas de los austriacos.

PARÍS, 26.—De Nish dicen que las tropas serbias han recuperado la ciudad de Chabats, única posición que los austriacos conservaban dentro del territorio serbio.

En Plugadan, los rusos han derrotado a una división austriaca de Caballería, que perdió diez baterías y tuvo 200 prisioneros.

Dícese que ha sido declarado el estado de sitio en Viena.

El asedio de Amberes

El puerto, cerrado.

PARÍS, 25.—El cónsul de Inglaterra en Amberes ha prohibido a los buques ingleses anclados en aquel puerto que zarpen de él, porque el Almirantazgo británico ha advertido que los alemanes han sembrado de minas aquellas aguas.

Un zeppelin arroja ocho bombas sobre la ciudad.— Muertos y heridos.

PARÍS, 25.—Durante la noche última un zeppelin voló sobre Amberes y arrojó ocho bombas explosivas.

Resultaron muertas ocho personas, y heridas, siete.

Fueron destruidos dos edificios. Una de las bombas cayó cerca de la residencia real.

El enemigo se proponía, al parecer, destruir además el polvorín beige, porque también cayeron cerca de él dos bombas.

Captura del zeppelin.— Prisioneros.

LONDRES, 26.—El periódico londinense *Evening News* dice que el zeppelin que arrojó las bombas en Amberes ha sido capturado y hechos prisioneros sus 15 tripulantes.

La situación en los Balkanes

Franceses en Cetiña.— Probable rendición de Cattaro.

ROMA, 26.—El destaca nento francés de Scutari, llegado a Cetiña, ha sido objeto de una acogida entusiasta por parte de la población, siendo recibidos por el Rey, el comandante y los oficiales.

Los fuertes de Cattaro se encuentran ya completamente destruidos y el jefe de la plaza está negociando la rendición.

Los contingentes internacionales de Scutari.

PARÍS, 25.—Los contingentes internacionales han abandonado Scutari; el alemán se incorporará a las fuerzas austriacas que luchan con Servia; el francés formará parte de la guardia del Rey de Montenegro; el inglés ha partido para Malta, y el italiano, para su país. Situación desesperada.

PARÍS, 26.—En telegrama de Roma dicen al *Extensor* que la situación de Durazzo, la capital de Albania, es desesperada.

Los habitantes se están muriendo de hambre, porque a consecuencia de la guerra no llegan por el Adriático provisiones a la ciudad.

En el Extremo Oriente

El Kaiser ordena la resistencia.— Comienza el bloqueo.

LONDRES, 25.—En un telegrama de Tsing-Tao, dirigido a Nueva York, se dice que el Kaiser, en un despacho cifrado, encarga a la guarnición alemana que resista todo lo posible.

Dicho despacho fué leído a las tropas el viernes por la tarde.

Inmediatamente los alemanes hicieron saltar con dinamita todos los edificios que podían ser utilizados por la escuadra enemiga como puntos de referencia, y todos los pueblos chinos próximos fueron arrasados.

El bloqueo de Tsing-Tao por los japoneses ha comenzado ya.

La lucha en el mar

Los combates en el Adriático.

ROMA, 25.—Conócense nuevos detalles de los combates navales ocurridos en el Adriático entre las escuadras francesa, inglesa y austriaca.

El encuentro fué en los alrededores del pequeño puerto de Budua, en las mismas bocas del Cattaro, y no lejos de la capital de Montenegro.

Los barcos franceses, auxiliados por una parte de la división inglesa, atacaron a los barcos austriacos.

El resultado fué desastroso para éstos. Resultaron echados a pique:

Un acorazado, el *Zrynyi*, de 14.500 toneladas, del tipo *Radetzky*, botado al agua en 1911, armado de cañones de 33 y 15 centímetros, con tripulación de 900 hombres, de ellos 40 oficiales.

Un crucero, el *Zenta*, de 2.300 toneladas, de tipo *Aspern*, botado al agua en 1897, con tripulación de 300 hombres.

Otro crucero, el *Stigetwa*, de 2.300 toneladas, de tipo *Aspern*, botado al agua en 1900, y con 300 tripulantes.

Dos torpederos, cuyo nombre no es conocido.

Los barcos franceses e ingleses bombardearon además los fuertes de Cattaro.

Los barcos ingleses y franceses que se hallan en aquellas aguas son 12 grandes acorazados y buen número de torpederos.

Han desembarcado tropas que han ocupado la isla de Lussin, de la que harán base de operaciones en el bombardeo de Pola.

El acorazado *Zrynyi* fué echado a pique por una explosión que produjo el proyectil disparado por uno de los barcos franceses.

Era una de las más importantes unidades de la escuadra austro-húngara.

Bajas en un torpedero inglés.

LONDRES, 25.—Según despachos del comandante en jefe de la escuadra inglesa en China, el *destroyer* inglés *Kennet* ha tenido en su tripulación tres muertos y siete heridos, mientras perseguía a otro *destroyer* alemán cerca de las baterías de Tsing-Tao.

El *Kennet* no sufrió ninguna avería material.

Las minas submarinas.

GIBRALTAR, 26.—De Londres dicen que el Almirantazgo ha manifestado que los alemanes colocan minas indistintamente en las rutas marítimas ordinarias, y que, por tal causa, los buques de países neutrales que navegan por el mar del Norte corren grave peligro. Para evitarlo en parte se recomienda a los capitanes de los barcos que, antes de internarse en aquellas aguas, toquen en algún puerto inglés con ob-

jeto de adquirir noticias sobre las rutas que el Almirantazgo reconoce libres de peligro.

Se ha confirmado que el barco dinamamés *Maryland* se ha ido a pique a consecuencia del choque con una mina.

El *Broberg*, de la misma nacionalidad, que presenció la catástrofe, arrió seis botes; pero no lograron encontrar a los tripulantes del *Maryland*.

Cuando el *Broberg* hacía un posterior reconocimiento chocó con otra mina, y también se fué a pique; pero la tripulación pudo salvarse.

El cónsul de Inglaterra en Amberes ha prohibido a los navíos ingleses abandonar el puerto, porque el Almirantazgo británico ha indicado que los alemanes han colocado muchas minas en aquellas aguas.

El bombardeo de Cattaro.

PARÍS, 25.—La escuadra francoinglesa continúa su ofensiva contra Cattaro, donde intenta establecer una base naval para la lucha con los buques austriacos.

Los buques de las naciones aliadas han empezado el bombardeo sistemático de las obras de fortificación que impiden el acceso a la rada.

Al bombardeo cooperan los cañones montenegrinos desde Lowcen.

El ataque es muy enérgico.

Viajeros que han atravesado el Adriático dicen que Austria concentra su defensa marítima en Pola y Sebenico, renunciando a la defensa de sus costas.

Toda la flota austriaca, reunida en Pola, se ha concentrado en el canal Fusana.

Una captura.

LISBOA, 26.—Dicen de Londres que un vapor alemán de cabotaje, armado con algunas piezas, apresó a un vapor inglés entre las costas alemanas e inglesas.

Dos días después, el mismo vapor alemán ha sido capturado por el vapor inglés *Cuendolen*. Le fueron retiradas las piezas de artillería y las máquinas, y quedaron prisioneros el comandante y la marinería.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Médicos a la guerra.

La Cruz Roja española ha enviado un besalamano a muchos médicos españoles

Se pregunta a éstos si quieren ir como agregados de las ambulancias de la Cruz Roja a algunos de los países beligerantes.

La pregunta obedece a la escasez de médicos que hay en dichos países, con relación al número de combatientes.

Movimiento de barcos.

CÁDIZ, 25.—Ha fondeado el trasatlántico *Infanta Isabel*, de la Compañía de Pinitos, fletado por el Gobierno de los Estados Unidos para repatriar a sus súbditos.

Zarpará mañana a la tarde con rumbo a Nueva York, y lleva a bordo 400 pasajeros, cuya mayoría hallábase empleados en trabajos suspendidos actualmente en Cataluña. Irán también opulentos yanquis.

Al anochecer ha entrado el vapor austriaco *Kobe*, sin carga ni pasajeros.

Mañana, a las ocho, es esperado el correo *Reina Victoria*, que procede de Canarias.

El vapor correo *Llovera* ha traído de Tanager 44 pasajeros, entre ellos la última familia alemana que permanecía en aquel puerto marroquí después de la expulsión de sus compatriotas.

Se ha suicidado José Caballero, de veintiocho años, natural de Sanlúcar de Barrameda. Era platero y hallábase arruinado.

Puso fin a su vida disparándose dos tiros.

Suben de precio los huevos, la leche condensada y algunos otros artículos.

La carestía de los carbones.— Los giros.

VALENCIA, 26.—Ha visitado al gobernador civil una Comisión de patronos metalúrgicos para rogarle que ponga tasa al exagerado aumento en el precio de los carbones, pues el abuso ocasiona a la industria graves perjuicios.

También han rogado a aquella autoridad que influya para que sean un hecho las facilidades ofrecidas por el Banco de España para el descuento en el giro de valores, cuya suspensión causará la ruina del comercio.

El gobernador prometió a los comisionados dar cuenta al Gobierno de las peticiones formuladas.

Huelga solucionada.

OVIEDO, 26.—Comunican de Langreo que a causa de la subida del pan se han declarado en huelga 5.000 trabajadores, mineros en su mayoría, y el resto fabriles.

La Guardia civil custodia los carros de pan y vigila las panaderías.

Se ha celebrado en Sinz una imponente manifestación para pedir la rebaja en el precio del pan.

El Ayuntamiento hizo comparecer a una Comisión de tahoneros y a otra de manifestantes. Los últimos han solicitado que se suspenda el aumento hasta el mes de Septiembre.

Conflicto obrero.

SEVILLA, 26.—El alcalde de Pedroso comunica que dió ocupación en los trabajos de la carretera a la mayoría de los obreros parados; pero los que quedaron sin plaza se opusieron a que trabajasen los demás.

Solicita el envío de fuerzas.

Por orden del gobernador no se gastará nada en festejos.

Esto constituye un conflicto para Sevilla, dada la proximidad de la feria de San Miguel, que reporta grandes beneficios al comercio y a la agricultura.

El pan.— Los repatriados.

GUÓN, 25.—Los panaderos h n conferenciado con las autoridades, prometiendo no subir por ahora el precio del pan.

Los repatriados que ayer llegaron aquí, procedentes de Nantes, han salido esta tarde para sus respectivos pueblos.

El crucero «Extremadura».

ALGECIRAS, 26.—Se encuentra en este puerto, haciendo aguada y repostándose de carbón, el crucero *Extremadura*.

Nuevos cónsules

Se ha concedido el «Regium Exequátur» a los señores siguientes:

D. Luis Calderón, vicecónsul de la Argentina en Palencia.

Mr. Narciso Zabert, cónsul general suplente de los Estados Unidos en Barcelona.

D. E. Cortella Boada, vicecónsul de los Países Bajos en Tarragona.

D. Cayetano Balta, vicecónsul del Perú en Barcelona.

D. Fernando Vázquez, vicecónsul de Portugal en Las Palmas.

D. Francisco Jiménez, vicecónsul del Uruguay en Las Palmas.

Mr. Wiltur Gracey, cónsul de los Estados Unidos en Sevilla.

D. Juan José Araos, vicecónsul del Perú en Bilbao.

D. Antonio Maestre, vicecónsul de Chile en San Felú de Guixols.

D. Andrés Jiménez Ruiz, cónsul de Cuba en Santa Cruz de Tenerife.

D. José M. Gil Pablos, cónsul de Cuba en Cádiz.

D. Alfonso Hernández Catá, cónsul de Cuba en Alicante.

D. Anselmo Escotet, cónsul del Uruguay en Málaga.

D. Manuel Arias, cónsul de Cuba en Almería.

D. Octavio Meana, cónsul de Cuba en Gijón.

D. Eduardo Lorenzo Barrera, vicecónsul de la Argentina en Córdoba.

D. Pelayo Quintero, vicecónsul de Colombia en Cádiz.

D. León de León y de la Torre, cónsul de Cuba en La Coruña.

Exámenes extraordinarios

Hoy ha firmado el ministro una disposición por la que se conceden exámenes extraordinarios en Septiembre a todos los alumnos de las Academia Militares que hubiesen perdido en Junio, cualquiera que sea el número de clases en que hubieran perdido.

NAMUR

Está oficialmente confirmado que esta importante plaza ha caído en poder de los alemanes.

La batalla duró todo el día 24, manteniendo el Ejército francés sus posiciones alrededor de Mons.

Para que nuestros lectores se den una idea de la importancia de esta ciudad, damos a continuación algunos apuntes de su situación y magníficos monumentos que atesora.

Su situación estriba en la confluencia del Mosa y del Sambre, a 52 kilómetros SE. de Bruselas. Tiene sus 37.000 habitantes; obispado sufragáneo del de Malinas; Tribunal de primera instancia; Cámara de Comercio y el célebre colegio de Nuestra Señora de la Paz, dirigido por jesuitas. También cuenta, entre otras instituciones científicas, con un magnífico Ateneo, con dos escuelas de sordomudos, Academia de mineralogía, de arquitectura, de música y declamación.

En Namur se halla el penitenciario central de mujeres, hermoso y austero edificio, cuya construcción recuerda la célebre de la Basílica. Ha servido para guardar prisioneros peligrosos, como decía Ribot cuando hablaba de los edificios sólidos y bellos a la par que se encuentran desmenuados por Francia. Posee también una de las joyas más preclaras de la arquitectura, cual es su catedral, construcción que recuerda la de San Pedro, en Roma, y que, entre otras cosas, encierra la tumba do estuvieron los restos de D. Juan de Austria.

Es muy visitada asimismo por los turistas la iglesia erigida bajo la advocación de San Lupo, notable por estar toda ella construída y tallada en mármol negro. Su biblioteca consta de un escogido y abundante número de volúmenes.

Comercio en cobre, plomo, hierro, mármol, etc. Está bien fortificada.

Namur fué primero una fortaleza de los Aduaticos, hasta el siglo x en que pasó a ser capital de un Condado independiente y hereditario, que pasó en 1196 a la casa de Hainaut; en 1263, a formar parte de la antigua

Flandes, y en 1421 quedó anexionada a la Borgoña.

En 1559 fué cuando empezó a alcanzar gloria de plaza fuerte, continuando la obra de fortificación seguida por sus antecesores, Colborn, el célebre ingeniero militar holandés, que nació cerca de Leeuwarden.

Sin embargo, ello no fué causa de que Luis XIV, en 1692, lograra adueñarse de la plaza sin grandes esfuerzos. Colbert, favorito por entonces del Monarca, acabó de consumir la obra haciendo Namur casi inexpugnable.

En 1695, y a la caída de Colbert, volvió de nuevo a pertenecer a la Borgoña, hasta que los franceses la recuperaron en 1701, y la conservaron, a pesar del bombardeo que en 1704 la hicieron blanco los aliados, hasta 1712, época en que por un Convenio la cedieron a los electores de Baviera.

En 1715 constituía una de las plazas más fuertes e importantes de la *Barrière*, y aún conservaba su predominio en 1746.

El Tratado de Aquisgrán, 1748, cuando la Prusia Renana quedó sometida a Austria, se firmó en Namur, y en 1793 y 1794 pasó con el resto de Bélgica a nacionalizarse con Francia. Ya en 1814 Namur fué creada capital del departamento francés del Lambre y el Mosa, y, por último, en 1870 jugó un importante papel en la campaña con Prusia.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada

Próximamente a las once se reunieron los ministros en Consejo en el departamento de Gobernación.

El primero en llegar fué el Sr. Ugarte, a quien interrogaron los periodistas, y dijo: Traigo un expediente para ejecutar obras de puerto de Almería, y otro pidiendo diez millones para que puedan continuar las obras públicas emprendidas ya hasta el 31 de Diciembre próximo.

El Sr. Dato nos dijo que las noticias de Marruecos acusan tranquilidad, aunque los moros parecen algo soliviantados por las noticias que tienen de la guerra europea.

Aun no he hablado con el ministro de Estado, y por tanto no sé noticias de la guerra. Ahora en el Consejo le preguntaré por teléfono.

El Consejo versará sobre asuntos industriales y mercantiles.

El Sr. Bergamín manifestó que no tenía ningún asunto que someter al Consejo.

Preguntado el Sr. Dato acerca de las declaraciones hechas por el Sr. Lerroux a propósito de la neutralidad, dijo que en algunos momentos de esas declaraciones parece que el señor Lerroux se olvida de su nacionalidad.—Ya ve usted, le dijeron al Sr. Dato, que parece pedir el poder veladamente.—Por mí, contestó el Sr. Dato, ahí lo tiene; que lo tome si le desea.

Entonces el Sr. Bergamín, que estaba presente, se apresuró a replicar: Sin embargo, yo antes me resistía a estar en el Gobierno; pero ahora, en vista de las declaraciones del Sr. Lerroux y otros políticos, creo que sería poco patriótico abandonar el poder, pues no sabemos lo que traerán en cartera los que nos sucederán; pero por lo que se ve, nada bueno para España.

Si, desde luego, replicó el Sr. Dato; esto lo digo en broma, pues, naturalmente, nosotros hemos de defender nuestra actitud por todos los medios. Además el Sr. Lerroux pide que se abran las Cortes para allí resolver acerca de la neutralidad. ¿En qué país del mundo no es que derecho internacional se consigna que son necesarias las Cortes para declarar la neutralidad pacífica?

Los Parlamentes se abren para consultar, discutir acerca de la neutralidad armada, de la movilización, etc., pero no de una neutralidad como la nuestra.

Respecto a las insinuaciones que hace el señor Lerroux acerca del Rey, claro es que el jefe radical, enemigo de las instituciones, debe aprovechar toda ocasión para atacarlas; de suerte que esto no es de tener en cuenta.

Seguramente—terminó diciendo el señor Dato—si el Sr. Lerroux consultara con sus correligionarios, no encontraría muchos que piensen como él en este asunto.

Llegó después el ministro de Hacienda, diciendo que no traía nada concreto al Consejo sino quejas de algunas poblaciones donde creían que están a punto de agotarse las subsistencias, otras que también se quejan de que, habiendo exceso de producción en algunos artículos,

Asimismo he dado cuenta á mis compañeros de la conferencia telefónica que he tenido con el ministro de Estado, que tampoco me ha dado otras noticias que las que ya son conocidas por telegramas de Prensa. Las que yo tengo son escasas y sin importancia también.

He dado cuenta después de los telegramas que tengo de Marruecos.

El Consejo se ha dedicado principalmente al estudio y resolución de las diversas peticiones que de todas partes formulan Bancos locales y otras entidades financieras, solicitando que el Banco de España extienda su ayuda para hacer frente á los conflictos locales.

Por último, el Sr. Dato nos facilitó una sucinta nota, que íntegramente copiamos, especificando los expedientes tratados en el Consejo.

Dice así esa nota: «Se consultó al Consejo por el ministro de Instrucción pública los proyectos de decretos reformando las Escuelas Normales y Superior del Magisterio.

Tratóse de un expediente de Gobernación proponiendo la reparación del cable Ceuta-Tánger, contratándose los trabajos con la Compañía Eastern Telegraph.

De Fomento Autorizando á la Junta de Obras del puerto de Almería para que construya por el sistema de administración todas las obras del trozo cuarto del proyecto de prolongación del andén de costa de Levante y construcción del dique-muelle de Poniente, cuyo presupuesto es de 155.378 pesetas.

De Guerra. Proponiendo se ceda el usufructo á la Compañía Deusch y Robeda, estableciendo en Melilla un solar de 2.850 metros cuadrados en el cerro de Santiago de dicha plaza, para ampliación de su fábrica de muebles, en las condiciones que se fijan.

Después dijimos el Sr. Dato que ayer le había visitado nuestro ministro en Cuba, Sr. Mariátegui, para notificarle el acuerdo que el Ayuntamiento de la Habana había tomado en ruego de que el Carlos V, al regresar á la Península, visitase aquella capital para agasajar á su dotación.

El Sr. Dato, estimando en cuanto vale tan atenta y halagadora petición, contestó al señor Mariátegui que en otras circunstancias el Gobierno tendría mucho gusto en ello; pero que ahora, dadas las actuales circunstancias, no era posible demorar el regreso de nuestro barco, que quedará en Cádiz.

El Sr. Dato se propone contestar oficialmente al Ayuntamiento de la Habana dándole las gracias por su atenta petición y buen propósito.

Pasado mañana se celebrará en Gobernación otro Consejo de ministros dedicado también á cuestiones agrícolas, mercantiles y económicas, que el Gobierno tiene gran interés en resolver con la urgencia y en la medida que demanda el actual conflicto.

Parece que entre los corredores de Bolsa se ha suscitado alguna protesta.

El Sr. Dato confiaba en que hoy mismo quedaría satisfactoriamente resuelta dicha reclamación, como ha ocurrido siempre en la Bolsa de Madrid, modelo de corrección y de serenidad.

Nada más dijo el Sr. Dato. Poco después el ministro de Fomento, al recibir á los periodistas, les dijo que en el Consejo de hoy se había aprobado el proyecto del crédito extraordinario de 10 millones de pesetas con destino á obras públicas.

Este crédito pasará al Consejo de Estado, para que este Cuerpo, en su reunión de 1.º de Septiembre, con lo que dará por terminadas sus vacaciones, lo examine y dé su dictamen.

La Federación patronal de Madrid ha visitado al ministro de Fomento para notificarle que ella puede dar colocación durante un año á gran número de obreros repatriados que pertenecen al ramo de construcción, con un jornal de cuatro á seis pesetas.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 24, Día 25. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Más obras públicas

Por el Ministerio de Fomento han sido aprobadas las siguientes:

Carreteras.—Se ordena la ejecución, por el sistema de administración, de las obras del trozo quinto de la carretera de la de Játiba á Alicante á la del Barranco de la Batalla de Villajoyosa (Alicante), para las que se manda librar 20.000 pesetas.

Idem del trozo único de la carretera del kilómetro 21 de la de Argoñón al Puntal, en el sitio denominado Huror, que une los pueblos de Laredo y Langre (Santander), para las que se libran 15.000 pesetas.

Idem de los tres primeros kilómetros del trozo décimoquinto de la sección de Castuera á Barrera del Duque, en la carretera de Castuera á Navalpino, librándose 10.000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se libran 10.000 pesetas para la continuación de las obras del camino vecinal de la Gándara, en la carretera de Rábado á El Ferrol, á empalmar con el puente del ferrocarril (La Coruña).

Ferrocarriles.—Se dispone que se adopten medidas en evitación de la subida de precios de los carbones por la Sociedad hullera de Sabero.

Puertos.—Se adjudican las obras de reconstrucción y ensanche del muelle de Santa Pola (Alicante) al mejor postor, D. Jaime Iborra, en 41.693 pesetas.

Se libran 10.000 pesetas para la ejecución de las obras, por administración, de una baliza de fábrica para el faro de Carrameiro Chico (La Coruña).

Se libran 10.000 pesetas para las obras de defensa del faro de Sebiñal (Almería).

Cupo de instrucción

Según las declaraciones del presidente del Consejo, en Octubre próximo serán llamados á filas los individuos del cupo de instrucción (antes excedentes de cupo) para recibir ésta en los Cuerpos á que estén afectos.

La ley señala cinco ó seis meses de permanencia en filas, que puede reducirse hasta veinte días, si al presentarse poseen certificado de una Escuela militar que acredite poseen los conocimientos que la misma ley señala.

Los individuos pendientes de recibir la instrucción de referencia son los de los reemplazos de 1912 y 1913.

INFORMACION DE GUERRA

Comisión mixta. Nombrando vocal de la de Guipúzcoa al médico mayor D. Sebastián Gallego.

Academias. Se dispone que los alumnos de nuevo ingreso, que tengan pensión, se les autorice para pasar la revista de Septiembre por justificante. Idem que el capitán D. Luis Araujo Soler y tres primeros tenientes profesores en comisión, en la de Infantería, pasen á la plantilla de la misma.

Se anuncia á concurso una vacante de primer teniente ayudante profesor en la de Caballería. Se dispone que el primer teniente ayudante de profesor de la de Caballería, D. Eduardo Guzmán, desempeñe la suplencia de dos clases además de la que tiene á su cargo.

Vuelta á activo. Se concede al primer teniente de la Guardia civil D. Enrique Alvarez Samper.

Gratificación. Se concede la anual de 600 pesetas al capitán de Artillería, con destino en la fábrica de Trubia, D. Luis Cuartero García.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al teniente auditor de segunda D. Gonzalo Fernández Azcué.

Supernumerario. Pasa á dicha situación el primer teniente de Carabineros D. Primitivo Vega.

Músicos mayores. Mañana publicará el Diario Oficial el escalafón y distintivos de los músicos mayores. Queda en situación de reemplazo por enfermo el músico mayor D. Emilio Borrás Vilanova.

En la Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Accidente ferroviario

CIUDAD REAL, 26.—Un tren especial de viajeros procedente de Almagro ha chocado en las agujas de esta estación con un mercancías. Resultaron dos viajeros heridos.

El maquinista del tren especial, apercibido de las señales de guardaaguas, dió contravapor, y pudo impedir con ello que el choque no fuese espantoso.

El Juzgado de instrucción y el comandante de la Guardia civil se personaron en el lugar del suceso é instruyeron diligencias. Los heridos, curados provisionalmente, fueron instalados en las posadas.

El maquinista y el fogonero del tren de mercancías están ilesos.

La Iglesia sin Papa

Preliminares del Cónclave. ROMA, 26.—Han llegado los cardenales Ferrarri, arzobispo de Milán; Luadi, de Palermo; Mercier, de Malinas, y Della Chiesa, de Bolonia.

Han comenzado los trabajos activos y las conversaciones íntimas preparatorias de la elección de Papa.

Por estar enfermos, no podrán asistir los cardenales Martinelli, Bauer, Vaezary y Prisco. Han sido recibidos el Cuerpo diplomático y los caballeros de la Orden de Malta por el decano del Colegio de cardenales, Mons. Vannutelli.

Este pronunció un discurso, y entregó á los diplomáticos una nota, reiterando las declaraciones de la Santa Sede en el sentido de reivindicar la integridad de sus derechos.

Contestó al cardenal decano el embajador de Austria-Hungría. El Sacro Colegio ha autorizado que se publique íntegramente el testamento de Pío X.

El Rey á San Sebastián

Anoche en el sudexpreso marchó á San Sebastián S. M. el Rey. Acompañaban al Soberano el marqués de la Torre y los condes de Aybar y la Unión.

En la estación del Norte despidieron al Monarca el jefe del Gobierno con todos los ministros, el capitán general de la región, gobernador y alcalde de Madrid, obispo de Sión, los subsecretarios de todos los departamentos ministeriales, directores generales, numerosos generales, jefes y oficiales de la guarnición francesa de servicio y muchos senadores y diputados de los que se encuentran en Madrid.

S. M. regresará de la ciudad donostiarra dentro de cuatro ó cinco días.

Diario oficial de hoy

SECCIÓN DE INFANTERIA Destinos.

Disponiendo que los jefes y oficiales de Infantería, comprendidos en la siguiente relación, pasen á servir los destinos que en la misma se les señalan.

Tenientes coroneles (E. R.): D. Isaac Gutiérrez, á la zona de la Coruña, en situación de reserva; D. Francisco Ortiz, á la zona de Madrid, en situación de reserva.

Comandantes (E. R.): D. Juan Portabella, á la zona de Gerona, en situación de reserva; D. Mateo Gutiérrez, á la zona de Lérida, en situación de reserva.

Capitanes (E. R.): D. Antonio Díaz, á la zona de Gijón en situación de reserva; D. Mateo Durán, á la zona de Cáceres en situación de reserva; D. Antonio Barba, á la zona de Taragona en situación de reserva; D. Andrés López, á la zona de Madrid en situación de reserva; D. Manuel Rodríguez, á la reserva de Cáceres; D. Francisco Díaz, á la de Linares; D. Antonio González, á la de Logroño; don Juan Martínez, á la de Montoro; D. Sergio Maestro, á desempeñar el cargo de comandante militar del castillo principal de Lérida.

Primeros tenientes (E. R.): D. Antonio Alvarez, á la reserva de Santander; D. Manuel Piñero, á la de Barcelona, y D. Francisco Ruiz, al regimiento de Ceriñola.

Segundos tenientes (E. R.).—Al cuadro para eventualidades del servicio en Ceuta: don Francisco Estaban, D. Argimiro Silva, D. Pedro Bosque, D. Francisco Maceira, D. Angel Cuenca, D. Lázaro Moreno, D. Eduardo Ramírez, D. Antonio Simón, D. Vicente Calduch, D. Joaquín Arnal y D. Alberto Sancho.

Al cuadro para eventualidades del servicio en Larache: D. Manuel Visquert, D. Salvador Moyano, D. Secundino Curieses, D. Julián Garrido, D. Luis Rodríguez, D. Manuel Lobillo, D. Carmelo Díaz y D. Adolfo Hernández.

Al cuadro para eventualidades del servicio en Melilla: D. Gabriel García, D. Francisco Corella, D. Antonio Mestre, D. José Sánchez, D. Mariano Segarra, D. Cayetano Morales y D. Francisco Rodríguez.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Funciones para hoy

MAGIC PARK.—A las 6 1/2 (función entera) Intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «El pobre Valbuena» y «La canción española.» Entrada 60 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

Páginas literarias. Nazar, la hermosa (CONCLUSIÓN) En ese saco se encuentra la cabeza de vuestro rival. Nazar se precipita ansiosa sobre la bolsa roja que acaba de entregarla el guardian del harén. Una sonrisa feroz dibuja su semblante. Va á saborear su venganza. Apenas abre la ansiada bolsa, Nazar cae desplomada sobre el suelo, lanzando un grito desgarrador. En el sangriento despojo que acababan de entregarla ha reconocido á su hija Aixa, la hermosa virgen de los cabellos de ébano. E. Montes de Ay. la.

Ilusiones rotas Emilio Ruiz era feliz en la pequeña felicidad de la vida. Coronó sus estudios de Medicina con el premio en la Licenciatura, que él figuraba armadura de un reo conquistador del vivir. Meses después de terminada su carrera casóse con Pilar Santelices, la grácil modistilla que causaba envidia entre las de su clase. Dudó un momento ante su sana ambición, si rehusar el practicismo del pueblo, que según él multaba ilusiones y enarbolaba el ansia de ser grande, ó establecer una consulta en la capital provincial. Optó por marchar con todo su ínfimo bagaje médico hacia la aldea. Le impulsieron á ello la caridad por estas existen-

cias olvidadas y el egoísmo generoso de descubrir algo que santificase su nombre en la tierra. Una vez en la aldea, hizo de su despacho un taller donde retortas, matraces y alambiques se retorcián en una danza irónica y burlesca hacia el misterio de los libros que se almacenaban orgullosos en los estantes de un armario de boj. Pasaba las horas escudriñando sobre el papel la incógnita rebelde que se traducía más tarde en la negación desesperante del resultado de una mezcla ó combinación. Pero no cejaba en su empeño de obtener una tuerca verdad contra la avarisios. A ratos brincaba inconsciente, esperanzado por el regocijo inmenso de un ensañado hallazgo, que á poco se trocaba en una resignación triste ante el azote de la realidad. Sus animalitos inyectados, los que tuvieron la infortunada de no morir, se rastreaban ciegos y paráliticos por entre los rastros de la conejera. Mas volvía una vez y otra y siempre con mayor ahínco, animado por el recuerdo de los infelices culpables en la culpa... quizá del Destino. Por el cariño que mostraba á sus enfermos y el respeto que tenía con estas almas vulgares, fué en el pueblo tan considerado como el cura. Sin necesidad de réplica, ahuyentó aquel burlón título de matasanos que le daban á su venida, que cuando más, se le nombraba escuetamente médico. Ahora anticipaban sin esforzamiento ninguno aquel señor que tanto prodigaban al cura de almas, En su cuarto entró con alborozo Pilar. Pilarina la llamaban pa á distinguirla de la madre de igual nombre. A más de que la chiquilla, un angelote, se presataba al cariño del diminutivo. Venía con su madre, sonriente ante el júbilo de la pequeña. ¿Qué madre no olvida sus penas de ante de la risa clara de un bebé? Y ella, sinceramente no tenía sinsabores en la vida, redimida como fué de la esclavitud del trabajo asalariado por aquel hombre para quien, si su cariño la traicionase, quedaría imperecedero el influjo de su gratitud. (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nac, 1.558; Cabo Tra... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab... San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Falce, 1.667; Cabo Traja... gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silkeo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1.13 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
33	172	113	54	2	341

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617 999 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.999 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urnas (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Pilsen de las Armas Co. Ltd. Pilsen-Gulpuzoon-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.090 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinal» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amon tris», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO“

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.