

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, yércoles 19 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.015

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes avanzan en Bélgica.-Los franceses en Alsacia.-En la frontera austro-rusa.-Austriacos y serbios.-La guerra en el mar.

Combates en Bélgica

Evacuación de Dinant por los alemanes.
LONDRES, 18.—Se confirma que los alemanes llegaron a ocupar parte de la población de Dinant, hasta la ribera izquierda del Mosa.

Las fuerzas francesas avanzaron por la línea Nordeste y hacia el Sur con seis baterías de Artillería ligera y algunas piezas de grueso calibre.

El contacto de las tropas beligerantes se estableció a las seis de la mañana, y continuó el combate hasta las seis de la tarde.

La Artillería de ambos Ejércitos jugó el principal papel, hasta que, por último, la victoria se decidió por los franceses, que dieron una furiosa carga a la bayoneta. Los alemanes vieron obligados a evacuar Dinant, retirándose hacia el Sur, entre los pueblos de Rochefort y Givet.

Se reanuda la batalla.

BRUSELAS, 19.—Se ha reanudado la lucha en la línea que une a Jodoigne con Dinant, por Watre, Gembloux y Namur.

Toman parte en la batalla tres Cuerpos de ejército alemanes contra el centro de las tropas aliadas, francesas, inglesas y belgas.

La batalla es verdaderamente encarnizada, y a estas horas sigue la pelea; se da por seguro que los aliados van obteniendo ventajas.

Los combatientes, en guardia.

PARÍS, 18.—Referencias dignas de crédito anuncian que las fuerzas alemanas que operan en territorio belga alcanzan la cifra de hombres 1.500.000, y las franco-belgas 1.200.000 en la primera línea, con una segunda cuyo número se aproxima al millón de combatientes.

Nuevo general en jefe alemán.

PARÍS, 18.—A consecuencia del suicidio del general Emmigh por haber sido arrollados sus tropas en la batalla de Lieja, ha sido nombrado general en jefe de los Ejércitos germánicos que operan en Bélgica el general Marwitz.

Proposición infructuosa.

LONDRES, 18.—El Times dice que el Kaiser ha hecho, por mediación de Holanda, tentativas para que Bélgica deponga su resistencia, prometiendo tratar bien a los habitantes y respetar la absoluta integridad del territorio.

El Rey Alberto ha rechazado la proposición.

Dos generales alemanes muertos.—El Kronprinz herido?

PARÍS, 19.—Telegrafían al Daily Mail desde Copenhague que los diarios alemanes llegados allí publican como cierta la muerte del general Von Emmlich, jefe de las fuerzas alemanas que atacaron a Lieja.

De Bruselas confirman la noticia y dicen que el general Von Emmlich se suicidó.

Le ha reemplazado en el mando del Ejército de invasión el general Von Marwitz, inspector general de Caballería.

El mismo despacho añade que también ha muerto en uno de los combates sostenidos frente a Lieja el general Von Bulow hermano del ex canciller príncipe de Bulow.

Un telegrama de La Haya transmite el rumor, que en aquella ciudad circula con gran insistencia, de hallarse gravemente herido en Aquisgrán el príncipe heredero de Alemania.

Se agrega que el Kaiser en cuanto tuvo noticia de ello marchó precipitadamente al lado de su hijo.

Avance de los franceses

La situación en Alsacia.—Los alemanes abandonan su material de guerra.—Los paísanos contra los invasores.

PARÍS, 18.—En nota oficiosa publicada esta noche se dice que la situación en Alsacia es buena para los franceses. Estos van progresando metódicamente en la Alta Alsacia. Se confirma que las fuerzas alemanas van huyendo en desorden, unas hacia el Norte y otras hacia el Este.

La prueba es que los franceses van encontrando enormes masas de material de guerra, de bombas, de carruajes, de torrijas y de víveres. Está confirmado que desde el comienzo de la campaña las pérdidas de los alemanes en aquella región superan a los primeros cálculos. Se desprende esto del gran número de cadáveres hallados y del relato de los prisioneros.

Los franceses avanzan por los valles de Sainte Marie y Villé. En el valle del Bruche siguen ganando terreno los invasores. La marcha de éstos prosigue por Donant, con dirección a Strasburgo.



LA PLAZA VERDE DE LIEJA, EN LA QUE SE HA DESARROLLADO GRAN PARTE DE LA ÉPICA LUCHA DE LOS BELGAS CONTRA LOS ALEMANES

Los franceses, á partir de la línea de Chambrey á Belfort, han ocupado una zona de diez á veinte kilómetros. Se han atincherado fuertemente en Alsacia, lo mismo que en Lorena.

Enfrente de Mulhouse y otros puntos los inmigrantes alemanes han disparado sobre los soldados franceses.

En Cernay, una sección que se desplegó entre los invasores perdió 38 hombres, heridos por la espalda por los mismos labriegos

Combate en las cercanías de Belfort.—Trofeo de guerra.

PARÍS, 18.—Según un despacho de Prensa, se ha reanudado la lucha entre Belfort y Altkrich, y se oye violento cañoneo hacia el lado de Porreny, próximo á la frontera suiza.

Los franceses han emprendido otra vez el ataque hacia Mulhouse.

Circula el rumor de que las fuerzas francesas han ocupado Colmar, entre las manifestaciones de entusiasmo de la población.

Una compañía de la Guardia republicana ha dado escolta, desde el palacio del Eliseo hasta los Inválidos, á la primera bandera tomada á los enemigos.

Un público numeroso fué también acompañando y vitoreando el trofeo de guerra.

Los periódicos de Berlín publican unas declaraciones del canceller alemán Bethman-Hollweg, en las que éste afirma que durante cinco años ha hecho grandes esfuerzos para que no estallase el conflicto europeo.

Ha desembarcado en territorio francés, sin incidente alguno, el primer Cuerpo expedicionario inglés.

Tres bombas sobre Luneville

PARÍS, 18.—Según un comunicado oficial, un monoplaneo alemán, que llevaba una bandera francesa, ha dejado caer sobre Luneville tres bombas, que no han causado destrozos de importancia.

Información de Londres.—El Ejército inglés.—El Gobierno belga.

LONDRES, 18.—Las tropas inglesas, cuyo número y composición son ya conocidos, han terminado su desembarco en Francia y Bélgica por los puertos de Ostende, Calais, Boulogne y Dunkerque.

Un telegrama de Bruselas dice que el Gobierno ha trasladado su residencia á Amberes.

Desaliento de los alemanes, según los franceses.

PARÍS, 18.—Una nota oficiosa da cuenta de un relato hecho por un sargento alemán que tomó parte en la batalla de Lieja y que ha abandonado el Ejército alemán por ser él de origen alsaciano.

Al dar cuenta de los incidentes del combate dice que los soldados del ejército de primera línea de Alemania se mantienen constantemente silenciosos. Los reservistas, como hombres capaces de pensar por cuenta propia y con independencia, son los que forman la opinión de las tropas. La moral de éstas es detestable desde que han sufrido ante Lieja graves fracasos.

Además, están faltos de alimento y de reposo y sorprendidos por la gallarda actitud de los belgas.

La guerra en Serbia

El bombardeo de Belgrado.—Derrota austriaca.

ROMA, 19.—Comunican de Belgrado que en una sola semana han caído sobre la ciudad más de 3.000 proyectiles de cañón.

Añade el despacho que, eso no obstante, la población parece no haber sufrido grandes desperfectos, y que los muertos á consecuencia de esos proyectiles apenas llegan á 15.

Según un despacho de Nish, los austriacos han sido derrotados cerca de Chabats, ciudad fortificada, al Oe de Belgrado (en territorio serbio), en una altura que domina la confluencia del Save con el Kamenitza.

Añade que tres regimientos austriacos quedaron aniquilados, y además los serbios se apoderaron de 14 cañones.

Turquía y Bulgaria

Agitación en Bulgaria.—La abdicación del Zar Fernando.—El favor de la neutralidad

PARÍS, 19.—De Bulgaria llegan noticias señalando la existencia de un movimiento de opinión encaminado á obligar al Rey á que abdique en su hijo.

Se duda de que el Rey y el Gabinete Rodolavof se presten á meter al país en una aventura que no puede aprovechar más que á Austria.

En muchas localidades se celebran mítines reclamando que Bulgaria abandone la neutralidad y se ponga al lado de Serbia contra los austriacos.

Turcos en Tracia.—Los búlgaros, alarmados.

PARÍS, 19.—De Gofia comunican que los turcos concentran un Cuerpo de ejército con mucha artillería en las fronteras de Bulgaria y Tracia.

La noticia ha producido viva emoción.

Rusos y austriacos

Una provincia austriaca invadida.

PARÍS, 18.—Los rusos lograron entrar el sábado en la provincia austriaca de Bukowina y ocuparon muchos puntos estratégicos, con poca resistencia y grandes pérdidas de los austriacos.

El Zar en Moscú.—Concesiones políticas.

PARÍS, 18.—Han llegado á Moscú el Zar y la Familia Imperial, que fueron recibidos por el alcalde y los representantes de la ciudad.

Una gran multitud, que ocupaba la plaza de la estación y calles inmediatas, acamó frenéticamente á los Soberanos.

La comitiva imperial fué vitoreada en todo el trayecto.

Afirma un diario que el Zar ha resuelto conceder en plazo muy breve á los israelitas los mismos derechos civiles y políticos que disfrutaban los demás súbditos rusos.

Otro periódico asegura que el Zar va á proclamar la libertad religiosa del Imperio.

De Berlín comunican que el Emperador Guillermo ha decidido que todos los regimientos alemanes de que el Zar era jefe honorario suprimen el nombre del Soberano ruso.

Declaración de la Embajada alemana

La Embajada de Alemania nos comunica la siguiente nota:

«De origen francés se ha publicado un sinnúmero de noticias sobre crueldades y atrocidades cometidas por tropas alemanas, como son envenenamientos de niños, fusilamientos de pacíficos paisanos y mujeres, asesinatos de heridos, etc., etc. La inmensa mayoría de los periódicos españoles, al dar cuenta de estas patrañas, advirtió su origen sospechoso, aunque el buen sentido del lector no las habrá tomado en serio.

Toavía no se ha borrado el recuerdo del proceder humanitario de los soldados alemanes con la población civil en las últimas guerras de 1864, 1866 y 1870-71.

En la imposibilidad de desmentir una por una esas invenciones indignas, la Embajada del Imperio alemán tiene el honor de declarar que ni una sola de esas supuestas crueldades se ha confirmado, y á la vez expresa su esperanza de que el público español seguirá desconfiando de esta clase de noticias y que sus propaladores no conseguirán destruir el buen nombre de que goza la civilización alemana en el mundo, y especialmente en España.»

La lucha en el mar

La escuadra alemana.—Buques austríacos á pique.

PARÍS, 19.—De Londres comunican que la escuadra alemana está dividida en tres flotas. Una de ellas, en el Este del Báltico, frente á la isla sueca de Gotland, parece preparada á luchar contra la rusa.

Otra vigila Cáttegot, y la tercera está en la desembocadura del canal de Kiel, en el mar del Norte.

Según un despacho recibido por una agencia, en Pola se ha ido á pique un torpedo austriaco que había chocado con una mina.

De la tripulación se salvó únicamente un marinero.

Está confirmado que en el combate naval librado ayer en el Adriático, frente á Budja, la escuadra franco inglesa echó á pique el acorazado austriaco Zrynyi y tres torpederos. Otro torpedo huyó hacia Cattaro.

El acorazado Zrynyi, de 14.500 toneladas, fué botado al agua hace siete años. Su artillería consistía en cuatro cañones de 12 pulgadas y ocho de nueve, y tenía tres tubos lanzatorpedos.

Informes de Alemania

Las proposiciones á Bélgica.—Advertencia á Rusia.—Victoria austriaca.—La neutralidad de España y de Italia.

La Gaceta de la Alemania del Norte confirma que el Gobierno alemán después de la toma de Lieja, se mostró dispuesto á llegar á un acuerdo con Bélgica, compatible con su guerra á Francia, ofreciéndose solemnemente á retirar las tropas de Bélgica tan pronto como las necesidades de la campaña lo consintieran.

El Gobierno belga rechazó el ofrecimiento.

También es oficiosa la noticia de que por medio de una Potencia neutral Alemania ha comunicado al Gobierno ruso lo siguiente:

«Informaciones fidedignas de la frontera dicen que las tropas rusas han saqueado varios pueblos. Alemania protesta contra este modo de hacer la guerra, y declina sobre Rusia la responsabilidad de sus consecuencias.»

Una acción de importancia ha tenido lugar entre tropas austro húngaras y rusas, terminando con la victoria de los austriacos. Estos hicieron muchos prisioneros y cogieron mucha artillería de campaña.

El combate se sostuvo en terreno muy difícil. La artillería austriaca bombardeó con éxito completo algunas posiciones de Leutchev.

Varias divisiones de Caballería austriaca han penetrado en Rusia.

El Gobierno español ha comunicado oficialmente al de Alemania que España conservará durante la guerra la más estricta neutralidad.

El embajador de Italia en Berlín ha conferenciado largamente con el ministro de Negocios extranjeros.

La colonia italiana en Viena ha abierto una suscripción en favor de la Cruz Roja alemana.

La Tribuna asegura que Italia conservará á todo trance la neutralidad.

EN ESPAÑA

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Los españoles en París.

La Cámara de Comercio Española en París ha dirigido á la Asociación de la Prensa de Madrid el telegrama siguiente:

«Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa.

PARÍS, 16 (7-25 n.).—La Cámara Española de Comercio, deseando conjurar la alarma producida por las falsas noticias relativas á la situación de París, afirma que la tranquilidad en esta capital es absoluta; la vida, completamente normal, y nuestros compatriotas son siempre perfectamente considerados.—Argüelles Billaín, presidente interino.—Delatte, secretario.»

Buques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina se ha facilitado una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 55, que representan un total de 163.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander, dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno, con 4.200; Villagarcía, uno, con 9.883; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.650; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900, y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos, con 14.000 toneladas; Huelva, dos, con 7.000; Cádiz, dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.300, y Valencia, uno, con 2.400.

Los acaparadores.

TARRAGONA, 18.—En vista de que los pequeños propietarios son víctimas de los acaparadores de avellanas, quienes aprovechándose de la guerra hacen ajustes á precios exageradamente bajos, el presidente de la Diputación visitó al director del Banco, proponiendo la creación de depósitos para que el Banco adelantara el 50 por 100 del valor del fruto almacenado. No fué aceptada la proposición.

Manifestación de protesta.

SANTANDER, 18.—Esta tarde se celebró una manifestación de protesta contra la carestía de las subsistencias, y especialmente contra la subida del pan.

La gente detuvo los tranvías y amenazó con asaltar las tahonas.

El gobernador conferenció con el presidente del gremio de tahoneros, y consiguió que se restablezcan los antiguos precios durante un plazo de diez días.

Ofrecimiento patriótico.

MURCIA, 18.—En el pueblo de Mazarrón, á

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleco, 1.026; Itálicos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizoaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y munitores.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y munitores de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kess, para proyectiles; polígonos de Bekmeala y Synstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de scout, clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO