

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 24 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.995

Las pruebas del "Alfonso XIII,"

El éxito obtenido en los primeros ensayos de las máquinas y calderas del barco que lleva el nombre de nuestro amado Monarca viene á sumarse con los admirables resultados que dieron las pruebas de la artillería del *España*, evidenciando que los trabajos de la factoría ferrolana han entrado en una marcha franca, merced al celo de todos.

Aunque tan halagüeña noticia fuese esperada sin ningún temor de fracaso, no era imposible sin embargo, que se hubiese presentado cualquier dificultad de detalle, que se hubiera corregido después, pero que desluciría la presentación del fruto de un trabajo que lleva consigo la observación de tantas y tan complejas circunstancias.

Solamente los que conocen bien el complicado funcionamiento de la maquinaria de un buque moderno pueden hacerse cargo de lo que representa el que salga desde el primer instante andando sin el menor tropiezo.

Nada había tenido, por lo tanto, de extraño un leve contratiempo; pero más vale que éste no haya ocurrido, para no dar un pretexto de crítica al grupo vocinglero que se ha propuesto aguar las alegrías que sienten los buenos patriotas ante la idea de que avanzamos en el camino de tener escuadra.

Dentro de unos meses serán ya dos los buques eficientes que ostentarán nuestra bandera, y el año próximo contaremos con tres.

Si esta tarea se hubiera comenzado en 1899, cuán diferente sería nuestra posición en Europa.

En esos quince años, perdidos por nuestra falta de valor cívico ante los decadentes clamores de unos cuantos, se podían haber terminado seis acorazados, y hoy esperaríamos con absoluta confianza cualquier suceso, entre el respeto y la consideración de las Cancillerías, que ya comienzan á mirarnos de un modo distinto desde que están ciertas de nuestros propósitos de resurgimiento.

Claro es que el problema naval y el de Marruecos, aumentando el gasto ordinario con notoria inoportunidad, nos crean un obstáculo importante para la vida austera que el desastre colonial nos impuso; pero cuando las situaciones se presentan, no hay más resolución que afrontarlas, porque las dudas no evitan el sacrificio, y en cambio pue en hacerlo estéril por la pérdida de la ocasión.

Por inútiles que parezcan estas lamentaciones retrospectivas, es preciso hacerse cargo que nada tienen de baldías en vista de que no cesa ni cesará el espíritu de oposición sistemática en esos dos asuntos que hoy influyen en la existencia nacional.

Existe, por fortuna, una atmósfera favorable en la opinión sensata que acepta con valerosa entereza la idea de que necesitamos un poder marítimo y dominar el litoral marroquí; pero es preciso sostener á toda costa ese entusiasmo para que no decaiga ante la fatiga y el desaliento que producen las predicciones insanas contra esos dos asuntos, que no hemos ido á buscar, sino que han venido solos como consecuencia de algo que no puede modificarse: nuestra posición geográfica.

Apuntémonos, pues, un nuevo triunfo con las pruebas del *Alfonso XIII* y sigamos impertérritos la tarea, que no está lejano el premio de una buena voluntad que tantos embates es capaz de resistir.

El verano de los Reyes

Inspección de balandros.—El príncipe de Monaco.—El crucero cubano zarpa.

SANTANDER, 23.—A medio día el Rey, acompañado del infante D. Carlos y de los príncipes Raniero y Felipe, vino al embarcadero, sin previo aviso, y en una lanchita se dirigió con sus acompañantes á inspeccionar los balandros de su propiedad que tomaron parte en las regatas.

Terminada la inspección, desembarcaron en la dársena de Puerto Chico, donde subieron al auto que les condujo de regreso al Palacio de la Magdalena.

Cerca de la una de la tarde llegó al muelle el príncipe de Mónaco, acompañado del abate francés y varios sabios y profesores extranjeros.

Marcharon en automóviles á visitar los trabajos de exploración de la gruta prehistórica de Puente Viego, que verifica el profesor montañés D. Herminio Alcalde del Río por cuenta del príncipe.

Esta noche, poco después del regreso de la excursión, levó anclas el y. te *Hirondelle*.

El crucero cubano *Patria* salió del puerto al medio día, siendo despedido por varios vaporcitos y lanchas atestadas de gente, en su mayoría constituida por familias cubanas.

La despedida ha sido muy afectuosa. Bastantes curiosos presenciaron la salida del buque cubano desde los muelles.

El crucero *Patria* marcha directamente á Cádiz.

En el Tiro de pichón.—El Rey gana el primer premio.

SANTANDER, 23.—Las Reinas permanecieron toda la tarde en Palacio paseando por los jardines.

El Rey, con los infantes y el ministro de Marina, estuvo en el Tiro de pichón, asistiendo el capitán general, el gobernador y otras personalidades, entre las que se veían muchas señoras.

Tomaron parte en la tirada 13 escopetas, entre ellas el Rey y los infantes Carlos y Jenaro.

Al final quedaron solos el Rey, D. Carlos y el Sr. Sarasqueta al 21. El Rey mató el 21, sin ningún cero, ganando el primer premio, consistente en una copa de S. M. y 1.000 pesetas.

El segundo premio, 500 pesetas, regalo del Casino del Sardinero, lo ganó el Sr. Sarasqueta, y el tercero, D. Carlos.

D. Alfonso cedió su copa para la segunda, y la ganó el Sr. Casimiro entre 24 tiradores.

El problema mejicano

Reconcentración de tropas en Méjico.—Intentona sofocada.—Suspensión de hostilidades.

MÉJICO, 24.—Han llegado ocho trenes abarrotados de tropas, y se confía en que dentro de veinticuatro horas habrá reconcentrados en la capital 40.000 hombres.

Una intentona, acauillada por el coronel Rojas, ha sido completamente sofocada, siendo capturados 50 amotinados.

Los generales Carvajal y Carranza firmaron ayer un armisticio, en virtud del cual han quedado suspendidas en todo el país las hostilidades entre las tropas federales y constitucionales.

Hay grandes esperanzas de que las entabladas negociaciones tendrán por resultado un tratado de paz honroso y beneficioso para todos.

DE REGRESO DE MARRUECOS

Discurso del conde de Romanones

El ilustre jefe del partido liberal llegó ayer á Cádiz de regreso de su excursión á Marruecos, y sus correligionarios, después de tributarle un entusiasta recibimiento, le obsequiaron con un banquete, que estuvo concurridísimo.

Al terminar la comida, el señor conde de Romanones pronunció un importante discurso, del que tomamos los párrafos siguientes:

«Vuelvo de Marruecos después de estudiar profundamente el problema, por considerarlo así de extraordinaria necesidad para quienes hayan de juzgarlo con mayor clarividencia desde las esferas del Poder.

No lo conocería nunca sin haberlo visto de cerca, y fui porque necesitaba palparlo, sentirlo, apreciar la visión de la realidad.

Hay en Marruecos 80.000 hermanos nuestros ofreciendo su sangre española, y es indispensable que quienes compartimos el Poder tengamos la impresión real de los trabajos y penalidades que impone á nuestros soldados, al Ejército español, su función en Africa. (Aplausos y vivas al Ejército.)

No es éste el momento de decirnos el resultado de mis observaciones. El problema es hondísimo, complicado en extremo, y quien proponga remedios y soluciones radicales sin haber apreciado de cerca su complejidad, no debe merecer atención.

Sólo siento no haber realizado este viaje dos años antes, cuando incidencias fatales me llevaron á presidir los Consejos de la Corona.

Después de haberlo visto, confirmo la opinión que tenía de que España no puede abandonar Marruecos, sin merecer acusación de cobardía y de abandono de sagradas responsabilidades ante las generaciones venideras.

No puedo concebir Marruecos sin penetración militar, seguida de otra penetración pacífica; lo declaro así después de haber estudiado detenidamente la vida y costumbres de los marroquíes, tanto de los poblados como de la montaña.

Necesita el país que los elementos de progre-

so y de cultura le hagan comprender que no puede adelantarse un solo metro pacíficamente en Marruecos sin que preceda la acción militar, único medio de solidificar el dominio.

La política general se desenvuelve en los cauces naturales ya conocidos, confirmando el actual estado de cosas las frases que antes dije acerca de la crisis, y que me aconsejó el conocimiento de la política y el buen sentido.

Dijeron los turbulentos y los desechados que la situación conservadora con el Sr. Dato era transitoria, que carecía de fuerza y que dejaría sin resolver el programa conservador. Esperaban que se produjeran graves escenas en las Cortes; sin embargo, todos se desahogaron, sin que ocurriera lo que habían pronosticado.

El partido liberal se mantuvo fiel á las tradiciones de Sagasta y Moret, sostenidas durante tres años, y nunca hostilizó al partido que ocupaba el Poder, porque no podía proceder de otro modo, á menos de menoscabar los intereses de la Nación y del partido.

Refiriéndose á los amigos del Sr. García Prieto, censura y lamentó su desertión, por estimar que los pueblos no se gobiernan sin grandes partidos que fortalezcan al país. (Bravos, vivas y aclamaciones.)

Expone su creencia de que aquéllos se unirán de nuevo para bien de la Patria.

Dedica elogios al Sr. Villanueva, y declara que nunca le asustaron las responsabilidades.

Trata después de la política local, y se congratula de la acertada gestión del señor D. Juan Gómez Aramburu. (Ovación y vivas al aludido.)

Recoge lo expuesto por el Sr. Gómez sobre las zonas francas y La Carraca, y censura el proceder de quienes desatendieron los inmensos intereses creados en aquel arsenal, y que no debían haber olvidado nunca.

Estima que los gobernantes deben favorecer estos intereses de un modo decidido, porque ningún pueblo como Cádiz resolvería el problema naval actual.

No doy mi palabra—añade—, porque la dió Moret, y yo la mantengo para favorecer á esta olvidada región de Cádiz, mercedora de todo amparo. (Gran ovación.)

Terminó brindando por el Rey y por el partido liberal, y hace votos por que se creen nuevas fuentes de riqueza en aquel hermoso pueblo, tan patriótico y tan sufrido.

Al acabar su brindis el ex presidente del Consejo de ministros, se dieron vivas entusiásticos al orador, al Sr. Gómez y al Ejército.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.—Nombrando comisario regio en la Exposición internacional de Industrias eléctricas y Exposición general de Barcelona en 1917 al marqués de Comillas.

Hacienda.—Promulgación de la ley autorizando al Gobierno para invertir 100.000 pesetas en la celebración del Centenario del general Prim.

—Concediendo un crédito extraordinario por dos años de 2.119.948,23 pesetas al presupuesto del ministerio de la Gobernación para pago de premios de enganches y reenganches y pluses á la Guardia civil.

Gracia y Justicia.—Nombrando canónigo de Pamplona á D. Néstor Zubeldia.

—Promulgando la ley de libertad condicional.

Marina.—Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de fragata D. Carlos Núñez Prada.

La cuestión de Irlanda

Informes oficiales.

En el Ministerio de Estado se han recibido dos telegramas de nuestro embajador en Londres, Sr. Merry del Val, dando cuenta de haber presidido el Rey Jorge la conferencia de los jefes de los partidos políticos para buscar solución al conflicto originado en el Ulster por el asunto del *home rule*.

En el primer despacho dice el embajador que el Rey aludió directamente en su discurso al peligro de una guerra civil y á la responsabilidad de los reunidos.

S. M. se retiró luego. Aunque el Gobierno ha declarado categóricamente que la responsabilidad y supremacía del mañana quedarán incólumes—existiendo, además, precedentes de tiempos de la Reina Victoria, de interven-

ciones del Soberano,—ha producido el acto de S. M. ciertas protestas entre algunos miembros del partido liberal, que han sido reprimidas por la mayoría, en reunión celebrada ayer.

La discusión de la Conferencia se concretó á la cuestión de limitación del territorio del Condado, única que aún no ha sido resuelta.

El discurso del Rey produjo gran impresión; pero el criterio general no es muy optimista, principalmente por la intransigencia de ambos bandos de Irlanda.

En su segundo despacho comunica el señor Merry del Val que en la segunda reunión de la Conferencia, celebrada ayer, se analizaron los criterios expresados en la reunión del día anterior.

La Prensa ministerial afirma que el discurso del Rey se criticó en el partido liberal y otros elementos de la izquierda, por entender que prejuzgaba ya la cuestión. También se censura por anticonstitucional, preguntándose cuál ha sido la participación del Ministerio, responsable en su redacción.

Al salir los delegados autonomistas irlandeses de Palacio, y pasar delante del cuartel de la Guardia Real, fueron aclamados por tropas pertenecientes á la misma nacionalidad, siendo la primera vez que los nacionalistas de Irlanda han sido vitoreados en Londres.

EXTRANJERO

¿Nuevo embajador?

LONDRES, 24.—Se asegura que sir Arturo Nicholson va á ser nombrado embajador de Inglaterra en París en sustitución del actual.

Huelga aplazada.

ROMA, 24.—Los ferroviarios en su reunión de hoy han acordado aplazar indefinidamente su anunciada huelga.

Nuevo cañón.

EL HAVRE, 24.—Se han hecho experiencias de un nuevo cañón de 340 milímetros.

Han sido presenciadas por una Comisión de técnicos belgas y otra de franceses.

Las pruebas han obtenido éxito completo.

DESORDENES EN RUSIA

Se agrava la huelga

SAN PETERSBURGO, 24.—Han ocurrido nuevos y sangrientos encuentros entre la Policía y los huelguistas.

A consecuencia de ellos han resultado muertos diez huelguistas y heridos numerosos agentes.

Los tranvías no circulan. Ciento cincuenta de ellos han sido destruidos.

Han llegado tropas en vista del mal cariz que el conflicto va tomando.

En la Avenida de Sansón, los huelguistas levantaron barricadas, que la Policía tuvo que tomar á tiro limpio.

En otros puntos los obreros recorrieron tumultuosamente las calles, llevando banderas rojas.

Témese que ocurran nuevos y más graves sucesos.

UN ULTIMATUM

AUSTRIA Y SERVIA

VIENA, 24.—Ayer tarde se envió al Gobierno de Servia una nota que es considerada como un ultimatum.

Todavía se guarda secreto acerca de su contenido, aunque desde luego se sabe que en él se exige una respuesta categórica, señalando para ello un plazo de cuarenta y ocho horas.

Se pide al Gobierno servio que emplee todo género de medios para perseguir y refrenar el movimiento antiaustriaco.

En la segunda parte del documento se exige al Gobierno de Belgrado que prohíba y detenga toda propaganda antiaustriaca y sobre todo la participación en ella de los oficiales del Ejército servio.

El Gobierno de Servia deberá disolver inmediatamente varias Asociaciones de marcado carácter antiaustriaco.

Austria exige una respuesta satisfactoria á todos estos puntos, además de una rigurosa información con motivo de los atentados de Sarajevo.

La respuesta habrá de ser recibida en Viena antes de las seis de la tarde del sábado.

Estas noticias han causado gran sensación. Estímase que es muy posible que esta cuestión lleve á originar una declaración de guerra.

La segunda escuadra

Una escuadra es una póliza de seguros para la independencia de la Patria.

Convencidos de que los españoles, en general, son refractarios al mar, su atmósfera les causa jaqueca y miran con recelo los buques, siendo del parecer de aquel famoso obispo de Mondoñedo, que trató de brutos á todos los que se embarcan.

Pero en la vida social, en la lucha por la existencia, el hombre se ve obligado á ocupaciones que no son de su gusto, y aun poco favorables á su salud, y no obstante las cumple y dedica á ellas las energías de su vida, por la sencilla razón que le proporcionan el sustento de su familia y representan la solución de su vida social.

Los pueblos reunidos en Estados políticos tienen unas necesidades muy análogas á los individuos (1) y no tienen más remedio que formar en el tablero político mundial, llenando todos los servicios y compromisos económicos y de policía internacionales y apoyando su política, esto es, su independencia, con las fuerzas militares de mar y tierra, en relación á su peso político entre los otros Estados.

Las fuerzas de mar y tierra son función del peso mencionado, que representa la variable, se dice en matemáticas: cuando varía el peso han de variar proporcionalmente las dos funciones militares de mar y tierra.

Esto es tan elemental, que en todos los momentos lo observamos en la vida práctica. En efecto: un pordiosero guarda los pocos céntimos de que dispone en cualquier faltriquera de su raída indumentaria; en cambio el laborioso jornalero que dispone de algunas pesetas de ahorro, las guarda bajo llave en su modesta cómoda; subiendo esta escala económica, tenemos que el tendero ó pequeño industrial, que dispone de algunos valores en papel, los guarda en una pequeña caja de hierro, colocada en lo más escondido de su habitación, y cuando se trata de un opulento comerciante ó industrial, entonces el capital se guarda en la caja fuerte de algún Banco. No se le ocurre al jornalero gastarse sus pequeños ahorros en una costosa caja fuerte; ni al rentista guardar sus fajos de billetes en un cajón del comedor de su casa.

Pues lo mismo resulta en los Estados. Todos ellos tienen su capital propio, que comprende su estática ó riqueza del solar patrio, y su dinámica, ó sea la balanza de la importación y de la exportación. Por poca que sea la riqueza de un Estado necesita su caja fuerte en forma de Ejército y Armada, y si no tiene caja fuerte, al momento otros Estados le echan la mano y le pillan el capital, como si dijéramos la independencia; de la misma manera que, si por descuido, dejamos abandonada una peseta en la Puerta del Sol, al momento diez manos tratan de arrebatársela.

La indefensión de los Estados ricos se parece al hecho de dejar nuestro dinero sobre la mesa, y marcharnos á paseo sin cuidarnos de cerrar la puerta del piso.

¿Quién duda que España es rica? Los pobres somos los españoles, que nunca hemos sabido aprovecharnos de las riquezas que Dios ha concedido á nuestra Patria, y una de las principales causas de nuestra ruina económica ha sido no tener una caja fuerte adecuada. Quisiéramos vencer en Cuba y Filipinas con batallones y escuadrones, cuando el problema era esencialmente marítimo; cuando la guerra con los yanquis el obispo de Valladolid, llevado por su patriotismo, se ofreció á costear un escuadrón de Caballería, no comprendiendo que en aquellos momentos era más útil un cañonero que cien escuadrones.

Los Estados, según sus condiciones político-geográficas, han de aumentar ó disminuir los valores de las dos funciones, Ejército y Marina. Es muy miope quien no comprenda que nuestra Patria, por su situación geográfica, ha de tener una función naval de importancia; primero, para ser factor eficiente en el llamado equilibrio del Mediterráneo, y segundo, para la protección y defensa de nuestro importante comercio marítimo.

Lo mismo la cuádruple entente, de la cual formamos parte, que otra entente política cualquiera, nos admitirán si aportamos en dote potencia militar; y sabido es que tal como se hallan ahora las cordiales relaciones entre todas las Potencias, el mejor dote es una buena escuadra de acorazados.

¿Y quién ignora que una escuadra es el mejor llave para abrir los mercados extranjeros y la más bien cortada pluma para firmar tratados de comercio?

¿Quién desconoce hoy la febril actividad de todos los Estados para aumentar sus fuerzas?

(1) Es preciso no confundir el concepto de Estado con el de Nación.

navales, incluso los más pequeños que España, como Holanda, Portugal, Grecia, Turquía y Noruega?

Las mismas Repúblicas hispano-americanas se arman con los poderosos *dreadnoughts*.

Solamente nuestra pobre España, siguiendo su tradicional política suicida, continúa de espaldas al mar, y unos diputados que se dicen españoles amenazan con la obstrucción cuando se discute el segundo programa naval, cuando lo verdaderamente patriótico sería protestar de la deficiencia de aquél.

A nosotros, que sentimos el amor a la Patria como el amor de nuestra misma madre, nos parece imposible que haya ciudadanos que, llevados de las miserables cuestiones de política de partido, no reparan en sacrificar el porvenir político de la Patria a competencias de política interior.

Buena será que todos los buenos patriotas aprendan de memoria los nombres de los diputados que hagan obstrucción al proyecto del nuevo programa naval, que es una necesidad apremiante para nuestra política exterior y no menos interesante para el progreso de nuestras industrias marítimas, que mantienen millares de familias.

Pretender solucionar el problema con la construcción de un buque escuela es una broma tonta y de mal gusto.

Jose RICART GIRALT

Barcelona, 10-7-14.

ANTE EL JURADO

El proceso Caillaux-Calmette

Cuarta sesión.

PARÍS, 24.—La sesión celebrada ayer, dedicada en su totalidad a la cuestión de las cartas íntimas de Caillaux que poseía M. Calmette, fué seguida con especialísimo interés por el público.

Comparecieron ante el tribunal numerosas personas, pero las declaraciones más importantes han sido la del profesor Teyssier, la de Vervoort, director del *Paris-Journal*, la de Wesphal y la de Mme. Gueydam, primera mujer de Caillaux.

Teyssier declaró que había oído hablar de cartas privadas de M. Caillaux, que el director de *Le Figaro* tenía en su poder.

Un redactor de *La Liberté* le dijo que a su director le habían sido ofrecidas esas cartas, pero que las rechazó diciendo:

—Yo no comeré de ese pan...

Vervoort confirmó la declaración anterior, refiriendo que en 1911 tuvo con él, efectivamente, una entrevista Mme. Gueydam.

Esta, mostrándole unas cartas, le preguntó: —¿Quiere usted publicarlas o hacer con ellas una novela de amor relativa al presidente del Consejo de Ministros?

Como le extrañase la pregunta, preguntó el testigo a Mme. Gueydam qué especie de cartas eran aquellas.

Ella le contestó que contenían detalles muy interesantes de cómo vivía y cómo se acostaba el presidente del Consejo de Ministros.

(Grandes risas en el público. M. Caillaux también sonríe.)

El director del *Paris-Journal* se negó a publicar las cartas y a admitirlas como material para la novela de amor a que Mme. Gueydam le invitaba.

El industrial M. Alfred Wesphal fué el que gestionó un arreglo entre Mme. Gueydam y M. Caillaux, a la sazón marido de dicha señora.

Refiere que Mme. Gueydam le confió copias de las cartas privadas que tenía de su marido.

Como árbitro para procurar un arreglo entre los esposos, hizo cuanto pudo por que la reconciliación fuese un hecho; pero todos sus esfuerzos resultaron inútiles, no obstante haber mediado, además de las negociaciones, contratos y firmas.

El testigo termina asegurando que madame Gueydam quería guardar copias de aquellas cartas, y seguramente lo hizo así.

Madame Gueydam.

Habla con voz baja, en medio del más profundo silencio.

Dice que cuanto se ha venido diciendo y escribiendo a su respecto constituye un enorme montón de mentiras y embustes.

Al referirse a su divorcio, se extiende en detalles, explicando cómo se enteró de las relaciones de su marido con la procesada.

Preguntada acerca de las famosas cartas íntimas dirigidas por M. Caillaux a la que había de ser más tarde su esposa, reconoce que se apoderó de ellas, quitándolas de un cajón del despacho del ex ministro.

Me apoderé de ellas—agrega—, pues constituían para mí armas muy útiles para mi defensa en el pleito de divorcio que estaba entonces incoado. No es cierto que, pronunciado ya el divorcio, me aviniera a un arreglo con mi ex marido para la restitución de dichas cartas.

Se suspende la sesión, y reanuda a la media hora continúa Mme. Gueydam su declaración, tratando de demostrar que la culpa de sus disgustos con M. Caillaux la tuvo la procesada.

Preguntada por quién, dónde y cuándo fueron fotografiadas las cartas íntimas, dice que las pruebas fotográficas le fueron dadas por su hermana. Se niega en absoluto a dar comunicaciones por la mujer del guarda, desayunos con que terminaban la pesca.

Al día siguiente se reunieron, al pie del faro, Bismarck y Halsouet.

que éste pueda sacar de ellas las deducciones naturales.

Labori acepta el ofrecimiento y pide que se suspenda la vista unos minutos.

Reanudada, el presidente del Tribunal dice que las cartas que posee el testigo no tienen interés para el proceso.

M. Caillaux.

El ex presidente del Consejo de ministros pide que se le permita hablar.

Dice que desea intervenir, aun cuando es muy doloroso volver a reparar capítulos de su vida privada cuyas hojas han quedado ya muy atrás; pero a ello le obliga la situación personal que acaba de crearle Mme. Gueydam, su primera mujer.

Expresa su creencia de que ésta no le quiere mal, aun cuando al hablar parece que ha tratado de calumniarle.

Añade que a nadie debe extrañar que madame Caillaux temiera la publicación de las cartas íntimas, pues no quería, naturalmente, que fuese lanzada a los cuatro vientos su vida privada y la vida privada de su marido.

Hace historia de su primer matrimonio.

Mme. Gueydam le increpa.

M. Caillaux, dirigiéndose a su primera mujer: —Debe usted callar, porque va a deshonrarse.

(Gran sensación.)

Caillaux continúa:

—Hay algo que no puedo, que no debo callar. Mme. Gueydam no tiene derecho al insulto. Cuando nos divorciamos le entregué 300.000 francos y le señalé una renta anual de 18.000.

Mme. Gueydam vuelve a increparle.

M. Caillaux.—Ante el pasado me inclino respetuoso.

Se retiran Mme. Gueydam y M. Caillaux.

Otras declaraciones.

Comparecen luego como testigos un hijo del primer matrimonio de Mme. Gueydam y el ex presidente del Consejo de ministros, monsieur Barthou, padre de la ley de los tres años de servicio militar, que Caillaux pretendía derogar, y uno de los alentadores de la campaña de *Le Figaro*.

La declaración ha carecido de interés, limitándose a justificar que leyera en la Cámara un informe del fiscal Fabre, violando un secreto de Estado; informe que por cierto se sospecha que ha sido falseado o amañado.

Contra un periódico

BILBAO, 24.—Se ha celebrado el juicio de conciliación promovido por D. Luis Aldecoa, quien demandaba al diario local llamado *El Noticiero Bilbaino*, por un suelto estimado como injurioso.

Reclamó el representante del Sr. Aldecoa una indemnización de 250.000 pesetas, en que estima el daño ocasionado.

Terminó el acto sin avenencia.

M. Poincaré en Rusia

Revista militar.—Un almuerzo.—El regreso de Poincaré.

PARÍS, 23.—Dicen de San Petersburgo que la revista militar celebrada hoy en Krasnoie-Selo en honor de Poincaré ha resultado brillantísima.

Tomaron parte en ella 60.000 hombres, ó sean 64 batallones, 62 escuadrones, 120 piezas de artillería y dos escuadrillas de aeroplanos.

El Zar dió después un almuerzo militar en honor de M. Poincaré, celebrándose el acto en una lujosísima tienda de campaña levantada al efecto en el mismo campo de maniobras.

A las diez de esta noche ha despedido el Emperador al presidente de la República francesa. Unos minutos más tarde, el acorazado que conduce a Poincaré y la división naval que le escolta han elevado anclas con rumbo a Estokolmo, adonde llegarán pasado mañana sábado.

Bismarck, pescador

Bismarck era muy aficionado a la pesca de caña, y solía acudir a las peñas del faro de Biarritz para dedicarse a su entretenimiento favorito.

Allí se hizo amigo del distinguido propietario de Biarritz M. Halsouet, tío del luego reputado médico de Bayona Doctor L. Moynac.

Uno de los días que fueron al faro el conde de Bismarck y M. Halsouet, se apercibieron tras infructuosos ensayos que no mordían los peces, motivo por el cual convinieron en volver a la mañana siguiente, encargando que durante la noche echara buena cantidad de carnada al agua a uno de los guardas del faro, llamado Saubade.

Este modesto funcionario prestaba, a la vez, servicios a M. Halsouet, quien le retribuía debidamente.

Saubade vivía en una pequeña cabaña vecina, y allí es donde Bismarck y Halsouet depositaban sus pertrechos de pesca, cambiaban de traje y almorzaban los manjares condimentados por la mujer del guarda, desayunos con que terminaban la pesca.

Al día siguiente se reunieron, al pie del faro, Bismarck y Halsouet.

El tiempo era espléndido, brillaba radiante el sol, y si bien el Cantábrico se presentaba tranquilo en la playa, en cambio las olas que se formaban en el horizonte presagiaban cambio de tiempo marítimo.

Saubade, como buen marino, advirtió a M. Halsouet el peligro que podía correrse dicho día, y le aconsejó que aplazaran la pesca.

M. Halsouet vaciló al ver la tranquilidad de la playa y lo hermoso del tiempo y al apercibirse que Bismarck ya llegaba al faro.

Insistió Saubade, y entonces M. Halsouet se decidió a advertir al conde de Bismarck lo que ocurría; pero habiéndole contestado el hombre de Estado prusiano que, si no se podía pescar, de todos modos deseaba contemplar un temporal en el Cantábrico, continuaron la marcha.

Apenas tuvo lugar esta conversación, los expedicionarios quedaron petrificados ante los gritos de socorro y terror que oyeron. Corrieron al punto donde tenían las cañas preparadas, y puede figurarse uno lo trágico del espectáculo al encontrarse con que una inesperada cuanto gigantesca ola había arrollado al desgraciado Saubade, estrellando su cabeza contra las rocas, para luego, en el reflujo, llevarse mar adentro su cadáver.

Si Bismarck llega unos minutos antes al punto habitual de la pesca, de seguro que hubiera sido víctima del mismo accidente en que pereció Saubade, y fácil será comprender, sobre todo tras lo acontecido luego en Europa, la importancia extrema que hubiera revestido dicha catástrofe marítima.

Aquella ola de fon lo pudo haber cambiado la actual faz de Europa.

Bismarck se impresionó, y como la mujer del desgraciado Saubade se hallaba encinta, dijo a M. Halsouet, que, aparte de que él soportaría la vida, quería ser padrino del vástago que naciera.

El luego Gran Canciller del Imperio Alemán cumplió lo prometido. En el bautizo del hijo del guarda representó a Bismarck M. Halsouet, y se impuso al neófito el nombre de Otto Saubade, sea el del embajador prusiano.

Dos veces al año remitía Bismarck a M. Halsouet desde Berlín un cheque de 200 marcos (250 francos) para la viuda de Saubade.

La guerra de 1870-71 interrumpió los envíos metálicos del Gran Canciller, pero luego continuaron regularmente, hasta que, años después, M. Halsouet escribió al ya príncipe de Bismarck que su ahijado Otto Saubade, que era marino de guerra francés, se había ahogado en los mares de la China, donde servía.

Pedro M. de Sorluze.

BURLA BURLANDO

Los concursos.

Debemos alegrarnos los españoles. Tal vez muy lentamente progresamos, pero algo es algo.

Ya no será sólo Yanquilandia la de las iniciativas, las cosas raras y los grandes reclamos; nosotros también sabemos hacerlos estupendos; y si no, véase la clase. La casa de cafés «Tupinamba», y conste que este anuncio es completamente gratuito, abre un concurso y ofrece unos premios de relativa importancia a todos los que presenten el loro ó cotora que, sin equivocarse una palabra, sepa decir que sus productos son los mejores y sus géneros los mejor elaborados.

¿No os parece ya esto uno de los colmos del reclamo? Ya tienen trabajo los pacienzudos que puedan enseñar a hablar a «los animales», y margen para sustituir al tan gastado «no te tires, Reverte». Ciertamente es originalísimo este concurso, y cosa era de pedir el apoyo del Gobierno para los que así saben hacer parar la atención.

Asombra qué de energías, de paciencia, de calma, se derrochará puestas al servicio de un animalito de esos de pintado plumaje y faz grotesca hasta hacerle comprender que debe pronunciar claramente y sin equivocación unas palabras que, a más de la vanidad del dueño, le proporcionará unos cientos de pesetas.

¡Qué de rebanaditas de pan mojado en delicioso chocolate hasta conquistarle! ¡Qué de mimos! ¡Qué de halagos! ¡Qué de terrones de azúcar! ¡Pero qué alegría tan inmensa experimentará el luchador al ver que el ave, torciendo su cabezota y abriendo su corvo pico, deje sonar las palabras que consiguen un premio!

Es una idea genial, grande; tan grande, que por su misma grandeza dicho concurso fracasará.

Nosotros no podemos hacer eso porque el carácter quizá no nos lo permita; obra de perseverancia sería ésta, y en nosotros tal virtud es casi desconocida, como pueden atestiguarlo mil ejemplos. Nuestras fiebres suelen durar ocho días, y eso requiere más tiempo; mas por si acaso tuviese éxito, yo propondría a la Casa la adquisición de los animalitos premiados, cos tasen lo que costasen, y con ellos organizara una cabalgata; sería digno remate y un gran anuncio.

¡Entonces sí que España se ganaría el cetro y la corona del anuncio! ¡Cómo nos envidiarían esos grandes comerciantes que allende la frontera pagan sus reclamos a peso de oro! Pero no podrá ser por los motivos antes apuntados; pero, sin embargo, algo adelantamos; porque, misero de mí, creí que estos antipáticos animalitos, lo peor que Colón nos pudo

traer de América, sólo servían para herirnos el tímpano del oído con sus gritos inarmónicos, y ahora sé que con paciencia puede proporcionar a su poseedor afortunado como un premio de la Lotería.

Lo peor será que alguno después de muchos trabajos lo consiga, y el día del concurso el animalito sólo quiera entonar el vals de *La vida alegre*, ponga por ejemplo, porque en esto muy bien puede suceder lo que con los niños, que delante de gentes, y obligados, no quieren hacer gracias.

Rodrigo MATEOS GONZALEZ

LABOR CIENTÍFICA

El oído de los pescados

El último número de la Real Academia de Ciencias de Bruselas publica un trabajo interesantísimo, que está originando grandes polémicas.

Según su autor, que es un sabio eminente, los pescados oyen.

Perciben, por medio de sus laberintos auriculares, ciertas vibraciones, análogas a las que nosotros calificamos de sonoras.

También está probado que los quebrantamientos vibratorios, de débil periodicidad y de fuerte intensidad, son igualmente advertidos por los pescados que no tienen laberintos auriculares y gracias a los órganos laterales.

Se llaman órganos laterales a las pequeñas masas de células sensoriales distribuidas en líneas regulares sobre la piel de los anfibios y de los peces.

El papel de esos órganos es muy interesante en lo relativo a la adaptación del pez a su ambiente.

Por su mediación, el animal se informa acerca de la naturaleza de las corrientes.

Y nada, en consecuencia, en la forma que más le conviene.

EL INCENDIO DE HOY

En la Fábrica de Tapices

Cómo empezó el fuego.

En la madrugada última, serían próximamente las dos y cuarenta y cinco minutos, el sereno del comercio Manuel Mauro, que presta sus servicios en el Pacífico, advirtió que de uno de los pabellones de la Fábrica de Tapices salía una densa humareda.

Se aproximó a las paredes que dan a la calle de Vandergoten, y, convencido de que el peligro era cierto, llamó fuertemente a la puerta de la Fábrica, y seguidamente, para pedir auxilio, disparó varios tiros de su revólver.

Los escasos transeúntes que circulaban a tal hora por dicha calle se pusieron a disposición del sereno, y mientras unos avisaban al bombín de urgencia, otros corrieron a dar la noticia a los cuarteles próximos.

Los primeros trabajos.

El bombín del servicio de incendios del Pacífico fué el primero en acudir, y también el que tropezó con las primeras dificultades, pues la boca de riego más próxima estaba a unos cien metros.

La llegada del servicio del Parque de la Ronda de Toledo obvió la dificultad, comenzando inmediatamente los trabajos, en los cuales los bomberos lucharon con su pericia acostumbrada, dirigidos por los jefes de zona de servicio.

El pabellón incendiado.

El lugar del siniestro es el pabellón llamado de Vandergoten, destinado a tinte de los estambres, para la fabricación de tapices.

En el mismo se construía actualmente un tapiz valioso, con destino a una casa extranjera.

Las llamas prendieron en la techumbre, propagándose rápidamente, en virtud a la gran cantidad de combustible que le era favorable.

En los guardillones del pabellón había grandes cantidades de sustancias propias para tintes, que alimentaron el fuego y le propagaron, aun cuando los bomberos hicieron grandes esfuerzos por evitarlo.

Cuando los primeros bomberos pretendieron entrar, enormes llamas lamían puertas y ventanas.

Todo el techo estaba ardiendo y amenazaba extenderse a los telares en que se fabricaban los tapices.

A evitar esto se concretó el trabajo de los bomberos, consiguiéndolo al fin, después de serios peligros y graves obstáculos.

La techumbre se desplomó ruidosamente, quedando el pabellón convertido en un enorme hornillo.

A las cuatro de la madrugada quedó extinguido el incendio, después de haberse podido salvar los tapices y algunos sacos de grano.

El auxilio de las tropas.

De los cuarteles próximos acudieron fuerzas de los regimientos de Asturias y el Rey, que acordonaron el edificio y prestaron excelentes servicios.

Las autoridades.

Acudieron en los primeros momentos el juez de guardia, el alcalde, Sr. Prast, el comisario del distrito, los jefes de Seguridad y el alcalde de barrio, Sr. Matoses, hijo del ilustre escritor del mismo apellido.

Según parece, las pérdidas no son de la importancia que se temía.

La Real Fábrica de Tapices.

Está situada hoy la fábrica, desde su traslado

de los altos de la Puerta de Santa Bárbara (hoy plaza de Alonso Martínez), al Pacífico, entre las calles de Fuenterrabía, Julián Goyarre, Andrés Torrejón y Vandergoten.

La dirigen los sucesores de los fundadores de la fábrica que Carlos III trajo cuando la estableció, D. Gabino Stuyck y Dulongval, director, y D. Livinio Stuyck Millenet, subdirector.

Se compone la fábrica, que ocupa toda una manzana, de varios pabellones.

El que anoche ardió se llama de Vandergoten, y da a la calle del mismo nombre, sin duda dedicada a uno de los dos maestros de tapicería que trajo Carlos III, uno Stuyck y el otro Vandergoten.

Los restos de Lanuza

ZARAGOZA, 24.—La Comisión organizadora de los actos que se han de celebrar para el traslado de los restos de Lanuza ha tomado entre otros acuerdos, el de que se celebre una solemne procesión cívica, a la que asistirán los alcaldes de las ciudades y pueblos de Aragón.

También se organiza un homenaje dedicado al justicia de Aragón, cuyos restos serán trasladados, consistente en una fiesta literaria, en la que tomarán parte la Academia Jurídica Práctica, el Colegio de abogados y el Ateneo de Zaragoza.

En el Africa española

Fuerzas a Malalién.—Un bombardeo.—El almirante de la escuadra.

TETUÁN, 23.—Por la mañana marcharon a Malalién los batallones de Madrid y Barbastro. El primero fué al bloqueo que se construyó ayer para proteger a los ingenieros que estaban retirando las defensas.

La noche transcurrió allí sin novedad. Por la mañana los torpederos que estaban aquí bombardearon toda la costa derecha del río Martín, viendo caer los proyectiles en los montes de Beni-Madam.

También se elevó la escuadrilla de aeroplanos, dispersando con bombas de mano los grupos de moros que había en los montes Beni-Hozmar.

Las bombas cayeron en medio de un grupo, y sólo se vió correr a dos moros, creyendo que los restantes murieron.

El almirante Sr. Pidal subió a Tetuán. Almorzó con el general Marina.

A las tres de la tarde volvió a bordo, acompañándole el general Marina hasta la estación férrea.

Otro tiroteo.

TETUÁN, 24.—En la posición de Kudia Federico fué tiroteado la fuerza de protección de los trabajos que realizan los ingenieros militares.

Los jarqueños se hallaban apostados en tres posiciones, hostilizando a las fuerzas de protección con nutrido tiroteo.

La agresión fué rechazada por nuestras fuerzas, mandadas por el teniente Sr. Gonzeiro, del regimiento del Serrallo.

Causaron al enemigo un muerto visto, que tuvieron que dejar abandonado por haber caído al descubierto.

Nuestras tropas no tuvieron novedad.

Para Larache.

CÁDIZ, 24.—Ha zarpado el vapor *Canalejas* con rumbo a Larache, conduciendo varios jefes y oficiales y llevando material de campaña.

INFORMES OFICIALES

Tetuán.

Un grupo de moros del poblado de Beni-madam, a unos tres kilómetros de la aduana del Martín, tirotearon a unos carreteros, robándoles siete caraballeras. Fuerzas de Caballería de servicio de la línea y la sección de Infantería destacada en la Aduana vieja hicieron fuego sobre los moros, causándoles dos bajas. Para castigar a la fracción de Beni-madam, el torpedero *Osado* hizo fuego de cañón sobre algunos aduanares y barcas de pesca que tenían los cableños en la costa.

El crucero *Cataluña* fondeó en la rada del Martín.

Melilla.

Acompañado por el general Jordana, el general Weyler ha visitado el campamento de Kaddur y posiciones de Afrit, Bucherit y Nara el Bia, y por la tarde diferentes edificios: la Escuela Indígena, el Consultorio y la Granja agrícola.

Larache.

Ha sido conducido a Kessiva desde Rafai un convoy de municiones y de T'Zelzeta ha regresado a aquella plaza impedimenta del de víveres y material de Ingenieros que ayer fué enviado a dicha posición, Kudia Fraicat y Tarkuntz.

Parejas de Caballería del tabor que cubrían la retaguardia escolta de éste fueron tiroteadas a larga distancia por algunos enemigos establecidos en las lomas de Tarkuntz.

En T'Zelzeta pernoctó la columna que ha custodiado dicho convoy, con orden de recorrer el territorio de la cabila Bahel.

Coula.

Ayer tarde fué hostilizada la posición Kudia Federico, resultando herido muy leve en una muñeca el capitán de Artillería D. Antonio Pérez Cano al subir a la batería para ordenar fuego.

CAJUE DE NOTAS

Los intereses españoles en Méjico

Por la subsecretaría del ministerio de Estado se publican en la Gaceta las Notas canjeadas entre el departamento de Estado de los Estados Unidos y la embajada de S. M. en Washington, para proteger los intereses mineros de nuestros nacionales en Méjico.

Con fecha 2 de Julio, el departamento de Estado americano dirigió al embajador de España, Sr. Riaño, la siguiente Nota:

«Excelentísimo señor: Tengo la honra de proponerle que este Gobierno y el Gobierno de España convengan en que rehusarán todo apoyo diplomático a sus respectivos ciudadanos o súbditos que directa o indirectamente reclamen título o interés en minas o derechos mineros en Méjico, que hayan adquirido desde 1.º de Enero de 1913 ó puedan adquirir con posterioridad directa o indirectamente, por razón de cancelación de contratos, arrendamientos ó otras formas de traspaso, ó por razón de la confiscación ó toma por las autoridades de facto de minas ó de derechos mineros, en los cuales ciudadanos americanos ó súbditos español es estén interesados, fundándose en la falta de cumplimiento de obligaciones contractuales ó en el defecto de requisitos legales, siempre que dicha falta de cumplimiento ó defecto hayan sido inevitables á causa de las operaciones militares ó de los disturbios políticos de Méjico.

Debe, sin embargo, entenderse claramente que este acuerdo no será aplicable en ningún caso en el cual la falta del propietario, americano ó español, de un interés en minas ó en derechos mineros en Méjico, en cumplir con sus obligaciones contractuales ó en ajustarse á las exigencias de la ley, no haya sido resultado directo del disturbio político reinante en Méjico en la época de la falta, ni á ningún caso de transferencia de buena fe.

Si el acuerdo propuesto sobre minas y derechos mineros en Méjico es aceptado por su Gobierno, una Nota declarando su aceptación será considerada por este Gobierno como suficiente para poner el acuerdo en vigor.» (Firmado: W. J. Bryan.)

El embajador de S. M. contestó en 6 de Julio en la Nota siguiente:

«Al honorable W. J. Bryan, secretario de Estado de los Estados Unidos.

Tengo la honra de acusar recibo de la Nota de V. E. de fecha 2 de Julio, manifestándole, en contestación á esta Nota, que estoy autorizado por mi Gobierno para aceptar el acuerdo que me propone V. E.»

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la anual de 600 pesetas al subintendente de primera, director de la fábrica de subsistencias de Peñafior, D. Carlos García Aguilar.

Cambio de destino.

Se dispone lo cambien entre sí los auxiliares de tercera de Intendencia D. Tomás González de Paz y D. José María Siles.

Destino.

Al ministerio de la Guerra el primer teniente de Infantería D. César Sáez Santamaría.

Licencias.

Se conceden tres meses, por asuntos propios para el extranjero, al primer teniente de Ingenieros D. Ramiro Rodríguez Borlado.

Ascensos.

En propuesta extraordinaria ascienden los oficiales terceros de Intendencia D. Félix del Cacho Subirón y D. Mariano Aranguren Landero, y el sargento de la compañía de mar de Ceuta D. José Ramos.

Retiro.

Se concede para Vitoria al oficial celador de fortificación de primera clase D. José Salto Casanovas.

Fallecimiento.

Ha fallecido el día 23 el capitán del regimiento de Caballería de Villarrobledo don Fernando Aguilar Ponce.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Homenaje al Sr. Bergamín

Los conservadores de la provincia de Málaga han acordado hacer al ministro de Instrucción pública, D. Francisco Bergamín, un homenaje de cariño y admiración por los últimos y recientes triunfos parlamentarios alcanzados por el ilustre malagueño.

Ante la resistencia del Sr. Bergamín á aceptar el banquete con que sus paisanos deseaban obsequiarle, se determinó regalarle una artística plancha de oro, costeada por suscripción pública, ascendiendo ya á una suma muy respetable las cantidades recibidas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy á los periodistas dijimos el Sr. Dato que tenía noticias de Santander comunicándole que los Reyes y la Real familia continúan sin novedad allí.

Con el Sr. Sánchez Guerra, que ha llegado esta mañana sin novedad á San Sebastián, conferenció el Sr. Dato por teléfono, cambiando impresiones.

De Marruecos no acusan novedad ninguna las noticias que hoy tenía el presidente.

Los Sres. Dato y conde de Romanones han tenido esta mañana una larga y afectuosa entrevista.

Después de saludar al jefe del partido liberal, el Sr. Dato escuchó de labios de éste sus impresiones acerca del viaje que ha hecho por Marruecos.

El conde de Romanones viene muy satisfecho de su excursión, en la que ha sido muy agasajado por todas las autoridades, quienes le han acompañado amablemente, haciéndole conocer cuanto de interesante tiene en estos momentos nuestras posiciones en Africa.

Se muestra muy complacido, así del estado de policía y disciplina del Ejército como del estado sanitario de las tropas.

Dedicó grandes elogios á la gestión del general francés Lyautey al frente de las fuerzas francesas, agradeciéndole muchísimo los agasajos y atenciones que tuvo para el conde de Romanones.

El Sr. Dato oyó con gran complacencia las impresiones del ilustre jefe del partido liberal. Este saldrá el próximo domingo para Villagarcía y La Toja, donde se reunirá con su familia.

El Sr. Dato ha dirigido un respetuoso y sincero saludo de felicitación á la Reina doña Cristina con motivo de celebrar hoy el día de su santo.

El director general de Seguridad, que ayer marchó á Fuenterrabía, regresará á Madrid el próximo lunes.

Ayer visitó el Sr. Dato la escuela de aviación de Cuatro Vientos, haciéndonos hoy grandes elogios de la pericia de los aviadores y de la organización que allí existe.

Lamenta la insuficiencia de material con que allí se lucha por escasez de recursos, y sobre todo de aparatos.

Sólo en Africa hay 14, entre monoplanos y biplanos, prestando servicio.

El presidente se propone consignar una cantidad mayor que la actual en los próximos presupuestos para ayudar y mejorar este importantísimo servicio, que tantos éxitos ha conseguido y obtiene en todas las Naciones.

En Gobernación recibió hoy á los periodistas el subsecretario.

Dijo que hoy saldrá para Vigo el inspector

general de Sanidad exterior, Sr. Salazar, con personal y material sanitario, á fin de combatir energíca y eficazmente la epidemia tífica, que al parecer ha tomado algún incremento en aquella capital, hasta el punto de haberse registrado ya 900 invasiones.

La anunciada combinación de gobernadores, que ya habrá firmado S. M. el Rey, no se hará pública hasta el próximo lunes, en que regresará á Madrid el Sr. Sánchez Guerra.

S. A. la infanta doña Isabel ha salido ya de Salamanca para Alba de Tormes, desde donde se dirigirá á Avila, ó tal vez directamente á La Granja.

Asociación de Retirados por Guerra de España

El próximo domingo 26 del actual, á las diez en punto de su mañana, celebrará esta Asociación Junta general extraordinaria, para dar cuenta con minuciosidad de la entrega verificada por el anterior Comité.

Madrid, 22 de Julio de 1914.—El secretario, Julián Santamaría.

Noticias generales

El senador conde de Malladas se encontraba hoy algo mejorado del ataque de uremia que padece.

La noche la pasó el ilustre enfermo relativamente tranquilo, y por la mañana y tarde persistió la mejoría.

Su estado, por tanto, dentro de la gravedad, ofrece mejores esperanzas.

El Comité del Congreso Penitenciario de La Coruña tiene casi ultimado su programa.

El día 1.º de Agosto, á las once, se celebrará la sesión preparatoria para la elección de Mesa, y á las cinco de la tarde la sesión inaugural.

Los días 2, 3 y 4, trabajos en las secciones; el 5, «garden party» en honor de los congresistas; el 6, excursión á El Ferrol, costeada por el Comité; los días 7 y 8, trabajos en las secciones; el 9, clausura; el 10, excursión á Santiago y Vigo, también costeada por el Comité, y el 11, en Vigo, procesión cívica y homenaje ante la tumba de doña Concepción Arenal, banquete y jira marítima.

El Ayuntamiento de La Coruña obsequiará con un banquete á los congresistas.

Las adhesiones se siguen recibiendo en la Secretaría del Congreso (La Coruña).

La epidemia de escarlatina, que desde hace algún tiempo se padece en Madrid, aumenta y origina bastantes defunciones, no sólo de niños, sino de personas mayores.

El gobernador civil, de acuerdo con el inspector provincial de Sanidad, adopta precauciones para contrarrestar los efectos de esta epidemia.

Hemos recibido la Memoria que, en cumplimiento de las disposiciones vigentes, eleva á la Dirección de Comercio la Cámara oficial de Comercio de la provincia de Madrid.

Constituye dicha Memoria un trabajo muy notable, por el que puede ser apreciada en toda su magnitud la importante labor realizada por aquella importante Corporación durante el año de 1913.

SUCESOS

Caída desgraciada.

La anciana Venancia Aguado, de setenta y un años, cayóse de un sillón en su domicilio, calle de Santa Bárbara, núm. 9, produciéndose graves lesiones en una pierna. Fué trasladada al Hospital.

Muerte repentina.

Cesárea Sotomayor, de ochenta y dos años, vecina de la casa núm. 2 de la calle de la Sombrerería, falleció repentinamente.

El cadáver de la desgraciada mujer se condujo al Depósito judicial por orden del Juzgado, que se personó en el lugar de referencia.

Atropello.

Hallándose de servicio en la plaza de las Cortes Manuel Vecino, manguero de la villa, fué atropellado por un coche de punto que guiaba Andrés Díaz García.

Los facultativos de la Casa de Socorro del Congreso, adonde llevaron al atropellado unos transeúntes, certificaron que el estado del manguero era gravísimo, pues sufría lesiones en distintas partes del cuerpo.

Le hicieron una cura provisional, y de allí, en una camilla, le trasladaron á una sala del Hospital.

El cochero quedó detenido.

Los perros.

Un can, propiedad de Miguel Tardín Lotoca, mordió, en la calle del Ancora, á un niño de cuatro años llamado Manuel Bengoa, produciéndole una herida de pronóstico reservado en el pie izquierdo.

Pasó á la Casa de Socorro del distrito, donde le asistieron convenientemente.

El perro, para su observación, ha sido enviado al Instituto antirrábico.

Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10. Vita di Boheme.

A las 6, La mascota.

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «El alma de Garibay». Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato «Cambios naturales» y «El alma de Garibay».

Entrada una peseta.

BARBERI.—A las 7, La viejecita.

A las 9, Buscando una mujer.

A las 10 1/2, El Sultán de la Persia.

A las 11 1/2, La corte de Faraón.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Estesó, La Cibele, Moraima y los excéntricos musicales Davin o et Petit.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Estesó, La Chisperita y la escultura Nanffi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

EL JURAMENTO

que explotan la pureza, la energía de las líneas de sus cuerpos en la sombra misteriosa de un estudio bohémio...

Me enamoré de ella una noche en que, admirando á París, se me ofreció, creyendo que yo era un artista. No quise desengañarla; así hablaría con ella nuevamente; y la dí las señas del hotel en que me hospedaba...

Se alejó, menuda y graciosa, cimbrando su cuerpo delicadamente.

Al día siguiente la crecía una pequeña butaquita en mi despacho del hotel. Y allí, una farsa que cae estrepitosamente y una pasión que se declara mien-

tras que en los pasillos pasan los huéspedes indiferentes...

Desde aquella primera entrevista decidimos ocupar un hotelito en las afueras, donde el París activo y luchador se pierde por una ciudad que vive entre campos y flores y musitares de aguas y cantos de pájaros.

Fuí feliz, tan feliz, que, queriendo gratificar al portador de aquella felicidad venturosa, tramé una historia, la historia que en Madrid abrió las puertas de la buena sociedad á la antigua «modelo» y que aquí la ha hecho codear e con lo más selecto y distinguido. Antes de venirnos á España la hablé de nuestro matrimonio, principio de mis proyectos hacia la mujer que, al fin explotadora cínica de la pureza y energía de las líneas de su cuerpo, me ha arrojado á esta celda horrible.

Acogió la noticia como aviso de un imposible; pero al ver en mis ojos reflejadas sinceridad y decisión, palmoteó y corrió por el gabinete como una niña loca y desventuradamente graciosa.

Y entonces fué cuando, serio, tomando un aspecto grave, la dije:

—Solamente una cosa te exijo...

—¿La vida?
—Calla. Quiero un juramento al que nunca, ¡lo oyes bien!, nunca has de faltarme...
—Hecho—me abordaba, agradecidísima.
—Que olvides tu pasado; que no sientas, dominando tus impulsos, las nostalgias de un pasado que, al ser hoy honrada, debes olvidar por completo, en absoluto.

—Te lo juro, ¡por ti mismo!...
No sé hasta qué punto me repugnan los seres que faltan á sus palabras, á sus juramentos; los considero como animales dañinos prestos á clavar su zarpa afilada en quien, teniendo el honor como un culto, fían en sus promesas buenanamente. Me mataría yo mismo si no cumplierse lo que hubiera prometido veinte años antes. Soy así.

Y antes de ocurrir el suceso, cuando acudíamos como todas las tardes á nuestra mesita, surgía, imprevista, una conversación. De cualquier cosa al principio, insignificante, repetidas ya por cien veces nuestras mutuas expansiones de eternos quereres, fué ella la que habló de una vida desenfadada, de bohemia. Y en sus ojos hubo, clara, precisa, una lágrima para aquellos días en que, sonriendo la tarde

en un agonizar dulce y apacible, la «modelo», cuyo cuerpo se discutía, penetraba en los estudios de los artistas del pincel para recibir, después de cumplida su denigrante misión, unas miserias monedas.

Faltaba claramente á su juramento, y no sólo faltaba á su juramento, sino que me obligaba á ver en ella una mujer imposible de redimir.

Disparé una vez, dos. Y vi caer su cuerpo con regocijo, aunque luego cayera en el embrutecimiento, en el estado de inconsciencia en que se me detuvo y condujo á este sitio...

Pasado algún tiempo conseguía hacer absolver al elegante «sportman».

Miguel BERNAL.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Arenas, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchane, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puerto intermedios todos los jueves. Bi bao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todas calibras para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Birt y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.100 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katura», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Triunphi», buque de combate de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aurora», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Mione», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Impress of India», «Impress of China» y «Impress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Ademas desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Botiquin de bolsillo TOURING MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable á los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y á toda persona que viaje: sonda previosora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. A. Dessauer.

VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo. LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos. PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristal; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas. COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña á cada botiquín.

Wilb. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Preparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio. DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Insituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO