

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 23 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.994

## Los alcaldes de Madrid

La dirección del Municipio de la villa y corte acaba de consumir las energías y la paciencia de otro caballero próspero, que ha salido de aquella casa como salieron el marqués de Cubas, el conde de Peñalver, el marqués de Portago y otros muchos: harto de una lucha y de una serie de sinsabores cuya utilidad inmediata no lograron comprobar.

Los prestigios personales y la probidad de tan distinguidos caballeros estaban tan altos que no pudo caer sobre ellos la baba de la calumnia que se cierne sobre el Concejo de Madrid, donde es indudable que existen muchos vicios, algunos de ellos de origen inveterado; pero también lo es que hay un personal probo y trabajador, digno de que sus servicios sean mejor apreciados.

A pesar de esto, no obstante la dirección honoradísima de los alcaldes, y contra lo que debía esperarse de ese conjunto, es innegable que allí no se obtiene el fruto apetecido; que se mantienen explotaciones inmundas al calor de la propia autoridad de los ediles; que las obras no adelantan como es necesario, y que el desbarajuste es completo, con grave detrimento de administradores y de administrados.

En sustitución del vizconde de Eza acaba de ocupar el sillón presidencial D. Carlos Prast, hombre culto, laborioso, conocedor de las interioridades del Municipio y que hace gala de haber debido su posición y su fortuna al trabajo metódico y ordenado de una industria floreciente.

Llega a ese puesto en lo mejor de su vida, lleno de fe y de entusiasmos, sabiendo perfectamente que sólo pueden obtenerse resultados apreciables de planes concebidos con madurez e hijos de un estudio hecho á conciencia, al par que ejecutados con persistente constancia y sin detenciones inoportunas.

Su experiencia como productor y sus viajes á las capitales de Europa le hacen poseer la clave del problema, que no es otra que el arreglo, la organización, el método.

Estas cualidades preciosas le hacen apto para adoptar las medidas que son indispensables desde hace muchos años; pero cuyo desarrollo exige mucho más tiempo del que nadie puede pensar en que será alcalde, dado el que este cargo se halla ligado á la existencia de las situaciones políticas, con error manifiesto y con daño evidente para los intereses de la capital.

Si el Sr. Prast, haciendo caso omiso de un amor propio que luego ha de ver satisfecho con creces por un éxito brillante, tiene abnegación suficiente para subordinar toda su actuación á preparar los planes completos de los diversos asuntos que el Concejo madrileño ha de resolver, habrá prestado á sus paisanos el mayor de los servicios, y logrará cimentar sobre bases sólidas los trabajos venideros que han de traer la solución de aquéllos.

Pero si persiste en la perturbadora tarea de picar aquí y allí, de sembrar los recursos municipales como el labrador hace con el trigo, y de empezar muchas cosas y no concluir ninguna, entonces será tan sólo un alcalde más y otro hombre de sanos principios que fracasará y se retirará con el cansancio en el alma, como todos sus antecesores.

La presencia de elementos de todos los partidos en el Municipio permite elaborar esos planes con entera separación de los ideales políticos y estatuir bases inmutables para su desarrollo futuro.

Y esto logrado, cabrá luego escalar la ejecución empleando sucesivamente los recursos disponibles.

Así es como en otras partes se han operado transformaciones maravillosas en las urbes europeas y americanas, lo cual sabe muy bien el ilustre senador que hoy acaba de recibir el bastón de la Alcaldía.

La confianza que inspiran sus cualidades y sus prestigios va unida á una expectación que celebraremos mucho no ver defraudada.

No basta ser honrado y obligar á todos que lo sean; no es suficiente querer trabajar y exigir que nadie pierda el tiempo; es preciso, además, imprimir á los desvelos el carácter de continuidad y de organización que suele faltar siempre á las tareas españolas y que nunca se ha visto en los que han administrado la coronada villa.

Y, por último, hay que lograr, por medio de una demostración comparativa, que el Gobierno y las provincias se convenzan de que la ca-

pital de la Nación es de todos, y que sólo contribuyendo á fomentarla es como se han hecho esas ciudades que son el orgullo de otros países.

## El viaje de la infanta Isabel

### Llegada á Salamanca.

SALAMANCA, 22.—A las cuatro de la tarde ha llegado en automóvil, procedente de Zamora, S. A. la infanta doña Isabel.

Rindió honores á la augusta dama un piquete del regimiento de Albuera.

En el hotel en que se hospeda recibió á las autoridades.

Esta tarde visitará los monumentos más notables de la histórica ciudad.

Mañana, á las doce, se verificará la recepción oficial en las Casas Consistoriales.

El día 24 irá S. A. á Alba de Tormes, para visitar las reliquias de Santa Teresa.

### EN GUADALAJARA

## Consejo de guerra

GUADALAJARA, 23.—En el cuartel de la Guardia civil se ha celebrado Consejo de guerra contra el guardia Feliciano Gil Molinero, quien hallándose el día 18 del último Mayo en un calabozo sufriendo prisión preventiva por desobediencia á sus superiores, en compañía de otros dos guardias, llamados Pedro Sánchez y Juan Egidio, se apoderó de una carabina de un armero próximo, en el momento que la puerta de la estancia estaba abierta, y disparó sobre sus dos compañeros, matando á Sánchez é hiriendo tan gravemente á Egidio, que falleció momentos después de la agresión.

Presidió el Tribunal el coronel subinspector Sr. López Rodríguez, actuando como fiscal el auditor de brigada D. Enrique Ortiz de Jordán, y de defensor el capitán D. Antonio Priego Sáiz.

El juez instructor ha sido D. Manuel Oliva. El fiscal consideró el hecho como constitutivo del delito de dos homicidios cometidos en un establecimiento militar. Pidió la pena de veinte años de prisión por cada uno.

El defensor, calificando también el hecho de dos homicidios, apreció algunas atenuantes, pidiendo para el procesado doce años de prisión por cada uno.

Terminado el acto, el Consejo se reunió en sesión secreta, dictando la sentencia, que no se hará pública hasta que sea aprobada por el capitán general de la región.

La impresión dominante parece ser adversa para el procesado.

## Inundaciones en Bulgaria

### Centenares de ahogados

SOFIA, 23.—Reina desde el martes un espantoso temporal de aguas.

El agua ha caído en tal abundancia, que ha ocasionado grandes inundaciones.

Aldeas enteras han quedado arrasadas. Hasta ahora van recogidos más de cien cadáveres.

Además de las desgracias, los daños materiales que el temporal ha ocasionado son de una cuantía incalculable.

## El veraneo de los Reyes

### En honor de los marinos cubanos.

SANTANDER, 22.—Las Reinas doña Victoria y doña Cristina vinieron juntas á la población esta mañana.

La Reina madre compró muchos juguetes para los príncipes.

Antes de medio día regresaron al Palacio de la Magdalena las augustas damas.

Por la tarde salieron los Reyes de paseo en automóvil.

Guiaba el automóvil el Rey, y en las plazas del interior tomaron asiento las Reinas Victoria y Cristina.

Siguieron los Reyes por el Bulevard y la calle de Atarazanas á salir de la población por los Cuatro Caminos, dando un paseo por las carreteras, sin salir de la provincia.

Regresaron al Palacio de la Magdalena á las siete de la tarde.

Se ha celebrado esta tarde una gran excursión automovilista al balneario del Puente del Francés, organizada en honor de los marinos cubanos del crucero *Patria*.

A la jira han asistido todos los oficiales y guardias marinas y numerosos jóvenes de la población.

En la jira, los marinos cubanos recorrieron los balnearios de la Fuente del Francés, de Solares y de Liérganes, y se detuvieron en el pueblo de La Cavada, donde fueron obsequiados con un *lunch*.

Regresaron á poco de anochecer.

## Noticias marítimas

### Expedición científica en el Atlántico.

El *Amnauer Hansen*, de Bergen (Noruega), navío de sólo cincuenta toneladas, pero provisto de los más recientes aparatos para estudios hidrográficos, salió de Plymouth (Inglaterra) el pasado Junio, con objeto de efectuar en el Atlántico un crucero que durará dos meses. La dirección científica de la obra está á cargo del profesor Helland-Hansen, director de la Estación biológica marina de Bergen; con la valiosa cooperación de Fridtjof Nansen, que con su hijo forma parte de la expedición.

El barco, que tiene unos 23 metros de longitud, puede marchar á la vela ó á vapor, y ha sido construido conforme á la disposición de los buques salvavidas noruegos.

Durante la expedición se practican observaciones detalladas acerca de los factores hidrográficos, como son la temperatura, corrientes, cantidad de sales y gases disueltos en el agua, penetración por la luz, etc., cuyo examen dirá á su debido tiempo qué grado de importancia práctica puedan tener tales investigaciones.

Los gastos de la expedición han sido sufragados en parte por la *fundación Nansen*, de Noruega.

### Mejoras en el canal del Emperador Guillermo.

El *Kaiser Wilhelm Kanals* es una importante obra construída hace algunos años, con objeto de poner en comunicación el mar Báltico con el mar del Norte, evitando el costear toda la península de Dinamarca con los pasos de Skagerrak, Kattegat y Sund.

Tiene una longitud de 98,6 kilómetros y va desde la bahía de Kiel hasta la desembocadura del Elba.

Coincidiendo casi con la inauguración del canal Berlín-Stettin, al que se ha dado ahora el nombre de *Canal Hohenzollern*, se ha celebrado con gran solemnidad el 24 del pasado Junio la inauguración de la nueva esclusa de Holtenuer, notable mejora realizada en el canal del Emperador Guillermo.

El *Kaiser* asistió á la inauguración, y su yate *Hohenzollern*, á bordo del cual iban el Soborano y altos dignatarios y autoridades, fué el que llevó á cabo la ceremonia de romper una cinta con los colores nacionales, colocada á través del canal, como indicando con ello que quedaba libre el tránsito.

La nueva esclusa tiene una longitud de 300 metros y una anchura de 48.

### Túnel entre la Gran Bretaña é Irlanda.

No hace mucho se presentó al estudio de los miembros del Parlamento inglés la construcción de un túnel submarino entre la Gran Bretaña é Irlanda, que acortaría el trayecto marítimo entre Europa y América.

Los proyectos de emplazamiento del túnel son tres:

1.º Entre el Sudoeste de Campbeltaw, en la península escocesa de Kintyre, y un punto al Este de Ballycastle, en Irlanda. La longitud del túnel sería de 24 kilómetros; la profundidad del mar en aquel sitio es de 143 metros.

2.º Entre Port Patrick (Escocia) y el Sudeste de Larne, en la península irlandesa de Magee. Su longitud sería de 38 kilómetros; la profundidad del mar es de 63 metros.

3.º Desde un punto al Oeste de Haverfordwest, en Inglaterra, y Wexford, al Sudeste de Irlanda. Longitud, 75 kilómetros; profundidad del mar, de 44 á 68 metros.

El segundo proyecto parece ser el que ofrece menores inconvenientes. Su coste sería de unos 360 millones de pesetas, y la duración de las obras de unos diez años.

Hasta ahora los túneles más largos construídos en Europa son los terrestres de San Gortado y El Simplón, que tienen respectivamente una longitud de 15 y 19 kilómetros.

## Telegramas de la costa

### El «Satrústegui» — Torpederos ingleses.

CADIZ, 23.—Ha zarpaado para el Brasil el vapor *Patricio de Satrústegui*.

Conduce á bordo al insigne poeta Salvador Rueda.

Se encuentra en este puerto una escuadrilla de cinco torpederos ingleses.

Mañana marcharán á Huelva á realizar ejercicios en las costas del Sur de España.

### Las pruebas del «Alfonso XIII».

EL FERROL, 22.—Ha regresado de alta mar, donde ha permanecido veinticuatro horas, el acorazado *Alfonso XIII*.

Las pruebas de marcha han sido brillantes. En todas ellas demostró el buque que posee inmejorables condiciones marítimas.

Mañana efectuará pruebas de velocidad.

### Un conflicto en puerta.

ALICANTE, 23.—Se teme que estalle la huelga en el muelle, á consecuencia de la actitud en que se han colocado patronos y obreros. Una Comisión de éstos ha protestado de las



El coronel de Infantería D. Gonzalo Velasco López.

represalias de que, según ellos, son objeto los individuos de las Directivas de las Sociedades La Paz, La Marítima y La Terrestre por parte de los patronos.

El gobernador ha conferenciado con estos últimos, sacando una impresión pesimista, pues parece que los exportadores tratan de rescindir el laudo firmado con los obreros al solucionarse la última huelga.

## Marinas extranjeras

### RUSSIA

La flota del mar Negro, que se compondrá muy en breve de tres *dreadnoughts*, los tres *Jekaterina II*, de 22.500 toneladas, 21 nudos y doce, 30,5, se verá dentro de tres años aumentada con las siguientes unidades, para cuya construcción la Comisión de presupuestos de la Duma ha votado un crédito de 300 millones de francos: tres nuevos *superdreadnoughts* de 27.000 toneladas, dos cruceros de 7.500 toneladas, ocho contratorpederos y seis submarinos.

Estos buques deben estar terminados para la primavera de 1917.

## FIRMA DEL REY

S. M. ha firmado en Santander los siguientes decretos:

**Marina.**—Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, pensionada, al capitán de corbeta D. Angel Pardo Puzó, por recompensa á los servicios prestados en la costa de Africa.

Ascendiendo á teniente de navío de la escala de tierra al alférez D. Miguel Montojo Patero.

Ascendiendo á capitán de corbeta, en la vacante producida por fallecimiento de D. Domingo Montes, al teniente de navío D. Venancio Nardiz Alegria.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, al oficial mayor de Archivos D. Juan Martínez Méndez.

**Hacienda.**—Decreto fijando el capital por que han de contribuir las Sociedades francesas *Pour l'éclairage des villes de Biarritz et Zangoza*, la de gas Francobelga, Robert Lasage y la de Aguas de Alicante.

Concediendo un crédito extraordinario de un millón de pesetas, con cargo al presupuesto de Fomento, con destino á la reparación de carreteras.

## La cuestión de Irlanda

LONDRES, 23.—Continúa la agitación política producida por la Conferencia convocada por iniciativa del Rey para tratar de la cuestión del Ulster.

En la Cámara de los Comunes, el diputado Ponsont hizo al jefe del Gobierno una pregunta acerca de la responsabilidad referente al discurso ayer pronunciado por S. M.

Mr. Asquith ha contestado que el Rey obra siempre en absoluto acuerdo con el Gobierno, quien asume desde luego y por completo todas las responsabilidades á que pueda haber lugar.

Agre ó que el Rey solicita, además, siempre el consejo de sus ministros.

Los conservadores han aplaudido con entusiasmo estas declaraciones; pero los liberales las han acogido con absoluta frialdad.

### La Prensa liberal.

Los periódicos liberales atacan al Rey con motivo de la cuestión del Ulster, empleando una violencia poco acostumbrada.

Se anuncia ya que la tan comentada Conferencia está á punto de disolverse en vista de que no es posible llegar á un acuerdo.

## La maniobra de la botadura de un barco AL ALCANCE DE TODOS

### Por el general Comerma.

#### II

Ahora se comprenderá fácilmente que una vez abatidas las escoras, desacuñados ó tronzados los picaderos de retenida y cortado el calabrote que según acabamos de mencionar está sujetando la zapata, si el peso del casco es de tal naturaleza que, dada la pendiente de la grada ó mejor dicho de la corredera, esté casi en equilibrio, entonces el barco debe arrancar resbalando sobre la corredera ensebada á prevención y aun ayudado por las muletas que también se colocan inclinadas hacia la mar; mas en el caso de que esto no suceda, como los cálculos previos deben ser muy aproximados, no se necesitará más que un ligero esfuerzo para vencer la inercia y los pequeños rozamientos, con lo cual el casco se pondrá en movimiento. Al efecto se suele disponer de una prensa hidráulica instalada en la proa de la grada para empujar la cabeza de la zapata en lugar de los antiguos *polancuelos* ó grandes vigas de madera que á manera de grandes palancas apoyadas sobre la roda del buque eran movidas en el otro extremo por cabrestantes ó por parejas de bueyes.

Como se puede observar en el sistema francés, el barco al arrancar sólo va apoyado en la corredera, y esto es lo que verdaderamente impone, pues si durante el camino tropezara con algún obstáculo, por ejemplo con una piedra alojada en dicha corredera, ó bien si antes de arrancar se hubiera colocado intencionalmente algún clavo condenando el casco con dicha corredera, en el primer caso saltaría el casco, y es fácil que tumbase sobre una banda, y en el segundo, como el esfuerzo sería mayor que la resistencia del clavo, claro es que, al desprenderse, lo haría dando un salto de acoso de-astrosas consecuencias. Este es el único peligro en el procedimiento francés, pues una vez el barco en movimiento, marcha como una bicicleta, siempre derecho, hasta que al entrar en el agua hace el saludo y luego flota.

El sistema inglés empleado aquí por la Constructora, lo mismo que en todos los astilleros ingleses, consiste en una cama de madera compuesta de una plataforma construida con dos largueros ó anguilas que van de proa á popa enlazados transversalmente con unas traviesas de madera; sobre esta plataforma se colocan unas columnas ó mazcos que terminan en el casco del buque; adaptándose á su forma, de manera que éste va como descansando en una especie de cama llamada *basada móvil*. Esta basada descansa sobre otra análoga firme á los picaderos de la grada con unos largueros laterales con unos rebordes exteriores, semejantes á los de la corredera, puesto que sobre ellos, una vez enesados, ha de deslizarse la basada móvil con el buque encima.

Ahora bien; como el barco al llegar la hora de la botadura y libre de escoras podría marcharse solo, si la inclinación de la basada es mayor de la que corresponde al peso del casco, se dispone de unos puntos llamados *llaves ó contretes de retenida* que, apoyados en los angules de la basada móvil, estriben para su otro extremo sobre el firme de la grada; con esto después de abatir las escoras, *picar las trincas de retenida* (que también se ponen) quedan las llaves, las cuales hay que zafar para que el barco quede en libertad de correr solo ó á merced del auxilio de la prensa hidráulica.

Verdaderamente no se concibe un espectáculo más emocionante que el que ofrece la arrancada del barco con el crujido del maderamen de las basadas y la vista del sébo de los angules inflamándose por efecto del gran rozamiento. Por otra parte, la velocidad creciente con que el barco marcha hasta hacer el saludo antes de flotar y luego en movimiento majestoso hasta que se largan las anclas de fondeo, contribuyen á aumentar el entusiasmo de los circunstantes, provocando gritos de entusiasmo al contemplar una maniobra que revela el gran alcance de la ciencia humana.

Si el sistema inglés produce estos efectos en el público, pueden calcular nuestros lectores lo que sucederá con el sistema nuestro, que indudablemente es más cautivado el ánimo y lo impresiona más fuertemente el contemplar un caso tan enorme moviéndose sin otro apoyo que el de la quilla y sin perder su equilibrio.

Se puede decir que el otro es más seguro, y por lo tanto más práctico, pero en cambio es más caro, porque la enorme cantidad de madera y de jornales que consumen las basadas fija y móvil representa un gasto grandísimo, si no inútil, y si las naciones ó empresas no se preocupan de la cuestión económica, en cambio los que no disponen de gran presupuesto deben meditarlo con cuidado.

Andrés A. COMERMA.

## La huelga en Rusia

SAN PETERSBURGO, 23.—La huelga declarada en esta capital se extiende rápidamente.

En Riga están parados 40.000 obreros.

En San Petersburg han ocurrido nuevos desórdenes, durante los cuales ha habido bastantes heridos.

La fuerza pública tuvo que tomar al asalto unas barricadas.

A algunos kilómetros de la ciudad los huelguistas, provistos de revólveres, amenazaron al maquinista de un tren, y obligándole á detener el convoy, hicieron descender de él á todos los viajeros.

Cuando se disponían á destrozarse la vía y las líneas telegráficas, acudió la Policía, y cargando sobre los obreros, los disolvió.

No se ha interrumpido la circulación de trenes.

## La política en Cataluña

**Asamblea agraria.**

BARCELONA, 23.—Se está organizando para los días 25 y 26 del presente mes una gran Asamblea social agraria en Bergá, bajo la presidencia del prelado de la diócesis y de los diputados á Cortes y provinciales y autoridades de la comarca.

**Nuevo partido.**

Se indica al diputado por Figueras, Sr. Salvatella, como jefe del nuevo partido republicano federal que se proyecta organizar en Cataluña, en vista de la disolución del partido de Unión Federal Nacionalista Republicana.

Algunos del nuevo partido se oponen á la jefatura de Salvatella, por haber sido el primero de los que se adhirió al pacto con los radicales.

**Los radicales.**

Sigue el revuelo en el seno del partido radical con motivo del asunto de Domingo Gaspar (a) Pierre, agitador muy conocido, acusado de haber cobrado dos mil pesetas de la Policía.

Pierre ha escrito á un amigo diciendo que vendrá pronto á Barcelona para dar un mitin en el cual justificará que dió un timo á la Policía de dos mil pesetas.

Al mismo tiempo delatará á otros correligionarios que cobran de la Policía y del Gobierno.

**La Canadiense.**

Comunican de Lérida que en las obras que realiza la Compañía Canadiense han ocurrido durante el mes actual veintidós accidentes del trabajo.

## ANTE EL JURADO El proceso Caillaux

**Tercera sesión.**

Como en días anteriores fué ayer numerosísimo el público que acudió al Palacio de Justicia para presenciar la vista del proceso contra Mme. Caillaux. En los pasillos de la Audiencia la concurrencia era también grande, y se comentaban con pasión los incidentes de la vista, y en particular la tendencia de M. Caillaux á mezclarse en este proceso la política.

**Comienza la vista.**

Al medio día entra en la sala Mme. Caillaux, seguida de la acostumbrada guardia. Viste el mismo traje que los días anteriores. Se muestra perfectamente tranquila. Acércasele el defensor y conferencia con ella. También conferencia M. Labori con monsieur Caillaux.

**Manifestaciones del fiscal.**

El fiscal dijo, aludiendo á los ataques que dirigieron ayer al ex ministro de Hacienda algunos redactores de *Le Figaro*:

«Estoy autorizado por el Gobierno para hacer las declaraciones siguientes: Las piezas que se han transmitido al presidente de la República, y que éste ha remitido, á su vez, al Ministerio de Negocios Extranjeros, no son más que pretendidas copias de documentos que no existen en dicho Ministerio. No se puede, pues, hacer uso de ellas contra M. Caillaux, cuya honorabilidad, cuya lealtad permanece por encima de toda sospecha.»

El defensor de Mme. Caillaux dice que, por su parte, también considera el incidente terminado.

**Habla M. Chené.**

Se levanta el abogado de *Le Figaro*, y dice: —Efectivamente, el incidente está terminado; pero lo está á satisfacción de M. Caillaux y no á satisfacción mía.

Yo no he querido mezclarse en esta causa asuntos de índole política.

M. Caillaux ha recurrido á una maniobra para conseguir un certificado de honorabilidad y lealtad; no es precisamente eso de lo que debemos ocuparnos, sino del asesinato de M. Gastón Calmette por Mme. Caillaux. (Aplausos.)

**Un incidente entre Caillaux y el acusador privado.**

La presidencia impuso orden y pasó á declarar M. Prestat, jefe del Consejo de Administración de *Le Figaro*.

Negó rotundamente que M. Calmette pensara hacer uso de las cartas íntimas del ex ministro.

Dirigió á éste acerbas censuras por las injurias dirigidas á la memoria del muerto.

El abogado Labori replica:

Monsieur Caillaux está en la sala. Monsieur Caillaux pide que se le permita pasar á la barra, á lo que la presidencia accede.

Monsieur Prestat sigue diciendo que á las acusaciones lanzadas ayer por M. Caillaux contra Calmette tiene que responder con la mayor viveza.

Desmiente del modo más categórico que *Le Figaro* y su director tuvieran las relaciones que Caillaux ha supuesto con casas de Banca y establecimientos industriales de Alemania.

Para reforzar su argumentación lee las manifestaciones que á propósito de todo ello hace en su número de hoy *Le Figaro*, y que constituye la negativa más rotunda de las indicadas acusaciones.

El acusador privado: Está usted fatigándose inútilmente. El Sr. Caillaux se entregó ayer á la empresa más miserable que hay: la de profanar la tumba que ha abierto su mujer. Recuerde usted estas palabras escultóricas que pesan sobre la memoria de aquel que las pronunció: de Barnabé: «Esa sangre que se ha vertido ¿era pues, tan poca?» Medite y continúe, si le conviene.

M. Caillaux: Contestaré con tanta calma y con tanta tranquilidad como tuve ayer. Ese ataque, del cual imagino que el acusador privado no toma la responsabilidad personal...

El acusador (interrumpiendo): ¡M. Caillaux! Yo acepto todas mis responsabilidades. Usted no conoce al hombre á quien habla.

El presidente del Tribunal restableció el orden después de esfuerzos extraordinarios.

**El arma homicida.**

Luego declaró el armero que vendió el revólver á Mme. Caillaux.

La petición del abogado de *Le Figaro* se entregó el arma á los jurados para que la examinaran.

Estos preguntaron si el revólver era de manejo fácil y si los disparos podían hacerse simultáneamente.

El perito contestó que sí.

Agregó que antes de abonar el arma estuvo madame Caillaux haciendo algunos impactos para probar su seguridad.

Fiscal: —¿No hizo blanco?

Testigo: —Sí, señor. Apuntó á la figura y de los seis disparos hizo tres.

**Otras declaraciones.**

Declararon á continuación el «chauffeur» de M. Caillaux, el director de *El Radical*, el de *Gil Blas* y M. Moán.

Sus manifestaciones tuvieron escaso interés. Sólo intervinieron en el sumario por alusiones hechas por los protagonistas del suceso.

Al presentarse Mme. Stradere se produjo un movimiento de curiosidad.

Dijo que es gran amiga de Mme. Caillaux y que estaba enterada de sus asuntos más íntimos.

Después dijo:  
«Calmette me llegó á ofrecer 30.000 francos para obtener la carta que apareció en *Le Figaro* el día 13 de Marzo; pero yo siempre me negué á aceptarlos.»

Quiso servirse de mí como mediadora; pero tampoco acepté.»

M. Abril, redactor de *Le Figaro*, manifestó que días antes del suceso oyó decir á Caillaux:

«¿Es que Calmette va á continuar sus ataques? Si eso sigue le enviaré dos amigos. Ya sabe que tiro bien. Hago blanco á cada tiro y apago una cerilla de un disparo. A diario voy á casa del armero.»

Caillaux se adelanta entonces y dice que no recuerda semejante cosa.

El presidente corta el incidente.

Declara á continuación el director de *L'Intransigent* y manifiesta que jamás había visto el informe de M. Favre y que tampoco supo nunca nada relacionado con cartas íntimas.

Declaran otros dos ó tres testigos, que hacen manifestaciones de escaso interés, y se levanta la sesión á las cinco y media.

**A la salida.**

A la salida de M. Caillaux se hizo una falsa maniobra para permitir á aquél que saliera sin ser visto.

Muchas personas fueron, como de costumbre, hacia la plaza de Antin, mientras que M. Caillaux salía por otra puerta que da al boulevard Palais.

En la calle se advierte bastante animación. Se organiza una manifestación, gritándose ¡Abajo Caillaux!

Los manifestantes son rechazados por la Policía, originándose muchas protestas.

Se produce con tal motivo un gran tumulto, y la Policía reparte algunos palos.

Por fin la manifestación se disuelve, y Caillaux, en su automóvil, se aleja precipitadamente de allí.

## EXTRANJERO

**En demanda de indemnización.**

LONDRES, 22.—El ministro chileno de Obras públicas ha declarado en la Cámara de diputados que no procede conceder la indemnización de 1.600.000 libras esterlinas que reclama la Compañía concesionaria del ferrocarril longitudinal de la costa, por resultar el presupuesto de las obras mucho más elevado del formado para acudir á la subasta.

**La seguridad de los europeos.**

WASHINGTON, 23.—Un consejero de la Embajada de España ha marchado á Méjico, encargado por el embajador de entrevistarse con los jefes nacionalistas para tratar de la seguridad de los europeos residentes en aquella República.

**Los incidentes en las fronteras.**

SOFIA, 23.—Los Gobiernos búlgaro y rumano han llegado á un acuerdo, y designarán una Comisión investigadora acerca de los incidentes que continuamente ocurren en las fronteras.

**Boda de príncipes.**

MUNICH, 23.—Han contraído matrimonio la princesa Aldegonda, hija del Rey de Baviera, y el príncipe Guillermo de Hohenzollern y Sigmaringen.

**Un conflicto obrero gravísimo.**

LONDRES, 23.—La Federación capitalista é industrial ha tomado el acuerdo de declarar el *lock out* si en un plazo de quince días no cesa la huelga de los albañiles.

Si llegara á cumplirse el acuerdo, quedarían parados unos 500.000 obreros.

**Un delegado australiano.**

LONDRES, 22.—De Melbourne anuncian que para tomar parte en el Congreso internacional de comunicaciones, que ha de celebrarse en Madrid, han partido de aquella ciudad, á bordo del vapor *Orán*, el ministro federal de Comunicaciones, Sr. Egar Wynne, y el secretario del departamento, Sr. Oxenhan.

**Fiestas en Bogotá.**

LONDRES, 22.—Con ocasión de haber inaugurado sus sesiones la Cámara de representantes de Colombia, se han celebrado animadas fiestas en que ha sido objeto de especiales atenciones D. Miguel Abadía, elegido presidente de la Asamblea. El jefe del Estado, Sr. Restrepo, ha asistido á varias de aquéllas.

## M. Poincaré en Rusia

**Visita al Emperador.**

SAN PETERSBURGO, 22.—El presidente de la República fué á visitar al Emperador en el palacio de verano, pasando luego con el Zar á cumplimentar á la Emperatriz, á quien rodeaban todos los miembros de la familia imperial y los grandes duques.

Al retirarse, marchó con él el Soberano, con objeto de presidir el banquete con que iba á obsequiar en el palacio de Peterhof á los oficiales de la escuadra francesa.

## Un tranvía sin freno

**Carro destrozado.**

Anoche bajaba por la calle Mayor el tranvía núm. 234, de la línea de Argüelles.

Al pasar la aguja de la plaza de la Villa se inutilizaron los frenos del coche, que terminó de bajar la pendiente emprendiendo una velocidad extraordinaria.

Tal pánico se apoderó de los viajeros, que

muchos de éstos, enloquecidos, se arrojaron á tierra, sin que, por fortuna, hubiera que lamentar desgracias.

Cuando el tranvía doblaba la vuelta de la calle de Bailén chocó con un carro cargado de cántaras de leche.

El vehículo resultó destrozado y la mula sufrió varias heridas; pero el tranvía quedó detenido y se evitó de esta suerte el descarrilamiento, que hubiera causado buen número de víctimas.

El conductor (núm. 913) tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro de un fuerte ataque nervioso.

## En el Africa española

**Movimiento de tropas.—Instalación de un bloqueo.**

TETUÁN, 22.—La noche última ha transcurrido con tranquilidad completa, y al amanecer de hoy salieron de Tetuán para Malalien la brigada que manda el general Aguado, compuesta de los regimientos de Saboya y Wad Ras; la batería de Artillería que manda el capitán Gor, fuerzas de Caballería del regimiento de Victoria y ambulancias.

A las ocho de la mañana marchó el general Marina con su Estado Mayor.

El objetivo de la operación de hoy era instalar un bloqueo en un montecito.

El bloqueo domina la entrada del camino de Kalalis y corta el camino de Beni Salem, dominando al mismo tiempo el sitio donde acostumbraba á establecerse el enemigo para tirar la posición.

Ha sido un día caluroso.

Las tropas ocuparon todas las alturas próximas, y los ingenieros construyeron el bloqueo con rapidez asombrosa, terminando á las tres de la tarde, á cuya hora ordenó el general Marina que comenzara la retirada de las tropas.

Primeramente se retiró el regimiento de Saboya, que, con la Artillería rodada, cubría la parte derecha; siguió el regimiento de Wad-Ras, con las ametralladoras, que había ocupado la parte izquierda, y últimamente las fuerzas del regimiento de Córdoba, que subieron desde Rincón de Medik.

Por la mañana algunos grupos de moros se asomaron por los montes próximos, y se les hizo fuego de fusil, causándoles dos bajas, de las que abandonaron una.

La Artillería no ha necesitado intervenir en todo el día.

A las cuatro de la tarde empezaron á oírse los disparos de algunos *pacos*, que fueron contestados con el fuego de las guerrillas que cubrían la retirada.

Algunos grupos enemigos que subieron á ocupar los puestos que acababan de dejar las tropas fueron prontamente desalojados por los certeros disparos de las ametralladoras.

El repliegue se hizo ordenadamente. Ardía todo el monte bajo.

Nuestras tropas tuvieron un herido leve.

A las cinco de la tarde el general Marina estaba en un montículo que dominaba perfectamente la situación de las tropas, y desde donde los movimientos de las mismas ofrecían magnífico aspecto.

El general Marina cruzó todo el campo á caballo y montó en el automóvil al llegar á la carretera.

Las tropas han regresado sin el menor cansancio.

**El general Milans del Bosch.**

Procedente de Madrid ha regresado á Tetuán el general Milans del Bosch.

**INFORMES OFICIALES**

**Sin novedad.**

Telegrafian las respectivas autoridades militares de Ceuta, Tetuán y Melilla que no ocurre novedad en aquellas plazas ni en sus posiciones.

**Teniente herido.**

En el tiroteo tenido por una sección de Las Navas en Cudia Kesiva (Larache), y del cual anoche se facilitó en Gobernación noticia á la Prensa, resultó herido el primer teniente don Ricardo Enamorado.

Dicho oficial perteneció hasta hace poco al regimiento de Asturias, tiene su familia en Madrid, y el ministro de la Guerra, al saber anoche la noticia, hizo que uno de sus allegados la comunicase á la familia antes de facilitarla á la Prensa.

## Esperando á Romanones

CÁDIZ, 22.—Han llegado muchos políticos liberales para esperar al conde de Romanones. De Sevilla han venido el ex ministro señor Borbolla; los senadores Sres. Hoyuela, Pagés y Carranza; el diputado Sr. D'Angelo; el ex presidente de la Diputación Sr. Clavijo, y el teniente de alcalde D. José Anastasio Martín.

De Huelva viene también representación y lo mismo de los principales pueblos de esta provincia.

El diputado Sr. Aramburu ha obsequiado con un banquete al Sr. Borbolla y á los demás individuos de la Comisión sevillana.

Mañana se dará un banquete en honor del conde de Romanones, y concurrirán más de doscientos comensales.

El *Diario Liberal* publica el retrato del conde y un artículo encomiástico.

Cuando termine el banquete zarpará para Villagarcía el *Cosme y Jacinta*.

## EL PRECIO DEL PAN

### Dictamen de la Comisión investigadora

Se ha publicado al fin el dictamen de la Comisión investigadora que fué designada para estudiar el problema del precio del pan en Madrid.

Contiene dicho trabajo, producto de detenido estudio, varios cuadros estadísticos, con cifras comparativas, base de elementos de juicio.

En el relato de la visita hecha á varias tahonas se consignaron detalles que levantan en vilo. Entre otras cosas se dice que el operario tenía que llegar á trabajar, luciendo buen porte, limpio y cuidadoso en sus vestidos, se transformaba, quedándose casi desnudo de medio cuerpo arriba. Su camisa, su calzado, hasta lo que cubría sus pies, era depositado algunas veces en la cesta que luego cambiaba su contenido para transportar el pan.

Entre tarea y tarea, sobre la mesa de heñir se disponía la cena, sirviendo de asiento de los portaviandas y de asiento también, algunas veces, de las propias personas.

Las sabanillas ó maseras sobre las que se coloca el pan en las tablas se utilizaban á modo de bufanda ó manta cuando el obrero tenía que salir á la puerta del taller ó cuando descazaba el sueño en las artesas que se emplean para la elaboración.

Respecto á las condiciones en que se fabrica resulta anticuada y tan completamente primitiva como en las aldeas africanas, adonde no ha llegado todavía el progreso mecánico.

La cantidad total de pan producido por las 182 fábricas que lo elaboran es de kilogramos 245.479 en las tres clases: candeal, francés y francesilla y Viena. 161 fábricas forman el Sindicato de la Panadería, con una producción de 174.239 kilogramos, y las restantes con 41.240. De las fábricas sometidas á estudio ninguna, en realidad, merece ese nombre: la de mayor producción es de 4.100 kilos, y casi todas las demás oscilan entre los 50 y los 1.100.

Según se ha podido comprobar, una fábrica de pan candeal emplea 1.827 kilogramos de harina, mezclando partes iguales de dos clases de ésta, de 43 y 44 pesetas los 100 kilogramos; y siendo su importe de 794,75 pesetas; los jornales de obreros y pan que consumen de 103,25; los de sal, combustible, fuerza, luz, conservación, amortización, etc., etc., de 31,60, y los de dirección y administración ascendiendo á otras 27,88, resultando que los gastos ascienden á 957,48 pesetas.

Con esa harina se obtuvieron 504 piezas de kilo, kilogramo, 1.178 de medio y 4.870 de 200 gramos, ó sea 2.067 kilos, que vendidos en fábrica á 40, 42 y 45 céntimos, respectivamente, representan 882,28 pesetas. Deducido el 1 por 100 del quebranto de moneda (8,88 peseta-) y aumentando el ingreso por la venta de disco y sacos en que fué transportada la harina (14,16 pesetas), resulta un ingreso líquido para el fabricante de 892,56 pesetas, excediendo, por tanto, los gastos sobre los ingresos en 64,92 pesetas; es decir, que los gastos exceden en 3,14 pesetas en los 100 kilos.

Resulta, pues, evidente que la manera de ser elaborada la masa influye en la producción.

El pan de Viena produce, en cambio, un beneficio de 94,05 pesetas por 100 kilos.

Respecto al Sindicato de la Panadería, por su constitución y funcionamiento contribuye notoriamente en la carestía del pan, así como los contratos de trabajo celebrados con las Sociedades obreras.

El problema de las harinas exige un estudio amplio y detenido.

Las conclusiones que formula la Comisión investigadora son las siguientes:

Primera. La fabricación de pan en Madrid abarca las tres clases: candeal, francés y Viena.

Por los datos recogidos y los estudios hechos resulta el precio de coste de pan candeal superior al de venta, no pudiendo asegurarse lo mismo del pan francés.

Los precios del pan de Viena son motivo de grandes beneficios para el fabricante.

Segunda. Las diferencias en contra del industrial en el pan candeal no deberían existir ni vendrían en perjuicio del consumidor, que las sufre en definitiva, sin que pueda evitarlo, si la industria estuviera bien instalada, bien organizada y bien dirigida.

Se nota además en ella falta de capital necesario para estar montada en condiciones de debida producción y beneficios.

Tercera. La industria de la panadería se desenvuelve, en general, en un ambiente de falta de higiene en relación con el pan elaborado y con el obrero que le elabora.

Cuarta. El número de fábricas existentes, dada la producción total, es excesivo, determinando una falta de desarrollo de la industria, por mantenerse limitada la producción en cada una.

Quinta. El contrato del trabajo vigente determina el encarecimiento del pan, lo mismo que el Sindicato de la Panadería.

# Notas políticas

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana celebró el Sr. Dato una breve conferencia con el ministro de la Guerra.

El de la Gobernación estuvo en la Presidencia para despedirse del Sr. Dato, pues como es sabido el Sr. Sánchez Guerra saldrá esta noche para San Sebastián, desde donde regresará el lunes por la mañana.

Habló después el presidente del artículo que, referente a Marruecos, publica hoy *El Liberal*.

Me parece muy bien, está muy bien escrito, dijo el Sr. Dato, y muy bien razonado, como todos los de su autor; pero éste parte de una base falsa al suponer que yo he afirmado que no se harán en Marruecos grandes operaciones.

Yo he dicho, y en ello me ratifico hoy, que por ahora no son necesarias nuevas operaciones, y esa es nuestra esperanza; pero ello no quiere decir que si se formasen grandes núcleos de moros y fuese preciso combatirlos, disponga el general Marina las operaciones que estime necesarias; pero repito que tenemos la esperanza de que no sea necesario emprender nuevas operaciones.

A propósito de Marruecos—continuó diciendo el presidente—vean ustedes si es difícil dar gusto á todos.

Ahora que hemos implantado allí la acción civil, creando una Audiencia y un Juzgado en Ceuta, se nos censura también por ello, como si esto no fuese lo que tanto se deseaba, que era implantar en nuestra zona el régimen civil. En fin, qué le hemos de hacer.

El ministro de Marina ha comunicado al presidente que los Reyes siguen sin novedad en Santander.

D. Alfonso irá próximamente á Bilbao, para presidir allí la sesión inaugural del Instituto Nacional de Previsión, que se celebra periódicamente en cada capital de provincia.

El Rey ha contestado á esa invitación que irá á Bilbao á presidir con mucho gusto ese acto, pero que señalen un día entre el 25 y el 30 de este mes.

También en Vitoria desean que vaya el Rey para asistir al acto de la conmemoración de la batalla de Vitoria.

Como están cerca ambas poblaciones, es probable que también vaya S. M. á Vitoria.

Algo habló también el presidente de la combinación de gobernadores, aunque no recordaba bien los traslados de esos funcionarios.

Las provincias que entran en la combinación son las de León, Málaga, Granada, Gerona, Canarias, Valencia, Ciudad Real y alguna otra hasta 10 ó 12.

El próximo domingo marchará á Barcelona el ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, para dar allí la conferencia que hemos anunciado acerca de la expansión comercial.

Al terminar nuestra entrevista con el señor Dato, recibí este señor un telegrama del gobernador de Cádiz, en el que anunciaba al presidente que en aquel momento llegó á Cádiz el señor conde de Romanones.

El gobernador dice que, en cumplimiento de las órdenes recibidas del Sr. Dato, se ha puesto á disposición del conde de Romanones en nombre del Gobierno, y que este señor agradeció muchísimo la atención del Sr. Dato.

El conde de Romanones llegará mañana á Madrid.

Hoy no tenía el ministro de la Gobernación noticia ninguna que comunicar á la Prensa.

Despidióse de nosotros hasta el lunes, en que regresará á Madrid.

Una Comisión de la Junta directiva del Sindicato de la panadería de Madrid ha visitado al ministro de la Gobernación para protestar de lo que ellos llaman malos tratos que reciben en los Juzgados municipales en los juicios que allí celebran por infracciones en la venta del pan.

El Sr. Sánchez Guerra les dijo que vieran al ministro de Gracia y Justicia y ante él expusieran las quejas que tuviesen.

En Gobernación se ha recibido un telegrama dando cuenta de que habían llegado sin novedad á Santander los infantes D. Carlos y doña Luisa, á quienes recibieron los Reyes y autoridades.

## Expedición al Polo Norte

Ha salido de Bremen el magnífico vapor del Lloyd Norte Alemán *Príncipe Federico Guillermo*, para hacer la expedición al Polo Norte, en la que toma parte el ilustre dramaturgo Benavente.

Con éste hacen la excursión otros distinguidos viajeros madrileños, entre ellos D. Fernando de Cárdenas y Abarzuza, D. José de Carranza, hijo del senador y marino D. José, y el abogado D. Gabriel Mañueco, y otros españoles de Barcelona, Granada y diversos puntos.

El *Príncipe Federico Guillermo* se detuvo en Boulogne-Sur-Mer, y ahora se encuentra en Leith (Edimburgo), de donde salió hoy para Kikkwall y Reykyavik (Islandia).

Luego continuará el buque á Spitzbergen y Cabo Norte.

En el viaje de regreso tocará en Hammerfest, Lyngseidet, Tronsee, Digermulen, Molde, Mirck, Vanganaes, Balholmen, Gudvangen y Bergen, para rendir su viaje en Bremen.

Algunos distinguidos madrileños se han quedado con el disgusto de no poder acompañar á Benavente en esta expedición; pero se proponen hacer, para consolarse, una preciosa expedición por las costas de Noruega, que empezará el 11 de Agosto y terminará el 25.

## INFORMACION DE GUERRA

### Licencias.

Se concede un mes, por asuntos propios para París, al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. José Domenech Albarich, y tres meses al comandante de la Guardia civil don Carlos Allende Sánchez.

### Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Felipe Arvelo y Arvelo, al segundo teniente de Idem (D. R.) D. Germán Martínez Peña, y á los médicos primeros don Felipe Campos Albuerne y D. Francisco Martínez Nevot.

### Antigüedad.

Se le concede mayor en su empleo al segundo teniente de Artillería E. R.) D. Eustaquio Hoyos Martínez.

### Profesorado.

Se destina de profesor á la Academia de Artillería al capitán D. Antonio Onrubia Anguiano, y á la Médico militar, el médico mayor don Sixto Martín Miguel.

Se anuncia una vacante de capitán profesor y maestro de primeros tenientes ayudantes, en comisión, en la Academia de Artillería.

### Eliminación de escala.

Se dispone la eliminación de la de aspirantes á ingreso en la Guardia civil de los primeros tenientes de Infantería D. Luis Alvarez y D. Ricardo Pujol.

### Gratificaciones.

Se concede la de 600 pesetas anuales al pri-

mer teniente ayu lante de profesor de los Colegios de Carabineros D. Antonio Valle.

De efectividad al oficial segundo de Oficinas militares D. Manuel Martínez Vasco.

### Fallecimiento.

Han fallecido los comandantes D. José Soto Palau, de Guardia civil, y D. Eduardo Peiro Jáuregui, de Artillería.

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 21	Día 22
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente	80 10	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	80 05	80 20
» E 25.000 »	80 30	80 25
» D 12.500 »	80 45	80 45
» C 5.000 »	83 00	83 00
» B 2.500 »	83 70	83 70
» A 500 »	83 70	83 25
» G y H de 100 y 200 »	83 25	83 40
En diferentes series	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	90 25
» D 12.000 »	00 00	90 25
» C 5.000 »	90 00	90 25
» B 2.500 »	00 00	90 25
» A 500 »	90 25	90 25
En diferentes series	00 00	90 25
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	000 00	101 40
» E 25.000 »	000 00	101 40
» D 12.500 »	101 25	101 45
» C 5.000 »	101 40	101 45
» B 2.500 »	101 40	101 60
» A 500 »	101 60	102 00
En diferentes series	000 00	000 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %	97 40	97 40
Acciones del Banco de España	452 00	451 50
Idem de la C. A. de Tabacos	284 50	285 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	341 00	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	41 00
Idem ordinarias	00 00	02 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléct. de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador—	00 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias—	00 00	000 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	000 00
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche	94 00	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
París, á a vista	3 75	3 75
Londres, á la vista	26 11	26 13

## NOTICIAS

Los trabajos ejecutados por los opositores á la plaza de pensionado por la Arquitectura, vacante en la Academia Española de Bellas Artes

en Roma, se hallan expuestos al público en la Real de Bellas Artes de San Fernando desde el día 22 al 28 del corriente mes, ambos inclusive, de diez de la mañana á una de la tarde.

La votación definitiva tendrá efecto en dicha Corporación el día 30 del actual, hallándose expuesta el acta de esta Junta el día 31 del corriente en la mencionada Academia de Bellas Artes, á las mismas horas.

La Junta de Iconografía nacional abre un concurso para premiar la mejor Memoria que le sea presentada referente á la identificación de los personajes españoles cuyos retratos figuren como anónimos en el Museo del Prado ó estén erróneamente designados con nombres que no les pertenezcan.

El premio consistirá en la cantidad de 2.000 pesetas, y además, la Junta concederá un accésit de 500 si lo estimare oportuno.

Las bases para tomar parte en el concurso se publicaron en la *Gaceta* de ayer.

## SUCESOS

### Broncista lesionado.

Julio Martínez Martínez, de oficio broncista, sufrió ayer lesiones de pronóstico reservado á consecuencia de un accidente del trabajo.

### Pérdida de un maletín.

Doña Hemma Pearson Bodel-Brige, de sesenta y siete años, natural de Brighton (Inglaterra), y domiciliada en la calle de Jovellanos, denunció ayer que, al pasar por la calle del Salitre, echó de menos un maletín de mano con 345 pesetas.

No sabe si se lo sustrajeron ó lo perdió.

### Timo de 350 pesetas.

Manuel Bonache García, forastero, que reside habitualmente en Tarazona (Albacete), se hospedó hace cuatro días en la posada de San Blas.

Durante el viaje trabajó relaciones con un tal Mariano, que aquí, en Madrid, le ha engañado, timándole 350 pesetas.

### Joven intoxicada.

Julia Poveda Mayorqa, de veintidós años, que vive en la calle de Federico Balart, núm. 1, se intoxicó ayer por haber ingerido unos alimentos que estaban mezclados con cerillas fosfóricas.

Como culpable del accidente ha sido denunciada la cocinera.

### El viaje de un mundo.

Rafael Menéndez Macías, de oficio electricista, denunció que de su domicilio, calle de Malasaña, núm. 37, le habían sustraído un baúl mundo.

Añadió el denunciante que el baúl desaparecido contenía ropas y efectos, y que ignora su paradero.

### Atropellada por un coche.

En la calle de Jacometrezo fué atropellada por un coche Victoria Rivas García, de sesenta y cinco años, que sufrió la fractura de la sexta y séptima costillas.

El conductor del vehículo, Abelardo Gullón, fué detenido.

### Hallazgo de una cartera.

El guardia de Seguridad núm. 577, Manuel Blanco, entregó ayer en la Comisaría correspondiente la cartera con 5.000 pesetas en facturas que se extravió anteayer en la calle del Espíritu Santo, y donde la encontró el niño Santos López, domiciliado en la calle de San Vicente, 66, bajo.

### Un fuego.

En la calle de Santiago, tahona, se declaró anoche un fuego por haber prendido el hollín de una chimenea.

La alarma entre los vecinos fué grande; pero el fuego quedó prontamente dominado, sin que hubiera desgracias personales.

### Una caída.

Carmen Ferrer Guerrero, de sesenta y cinco años, se cayó en la plaza del Carmen, produciéndose la luxación de una muñeca.

### Denuncia curiosa.

En el Juzgado de guardia fué presentada anoche una denuncia contra un sujeto que, haciéndose llamar Venancio Ramos, ejerce el cargo de inspector de Vigilancia sanitaria.

Pero este sujeto llámase en realidad Anselmo Santa Catalina (a) «El Bistefe», y está reclamado por varios Juzgados de Madrid, en los que tiene pendientes causas por delitos contra la propiedad.

## Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10. (Beneficio de Amadeo Granieri), Eva. Canciones por el beneficiado.

MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«El chiquillo» (reprise) y «El alma de Garibay» (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Moraima y los excéntricos musicales Davino et Petit.

BARBIERI.—A las 7, El leñador.

A las 9, Buscando una mujer.

A las 10 1/2, El Sultán de la Persia, estreno.

A las 11 1/2, La corte de Faraón.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanffi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VÍA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedid y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

### Páginas literarias

## EL JURAMENTO

¿Qué explicación darle á aquel crimen brutal, cruel, cometido en plena vía pública y cuando la víctima sonreía, triunfal, entre la admiración y el homenaje de todos? ¿Qué decir del acto del elegante Antonio Carrillo, primero siempre en lucir los caprichos de la moda, único en hacer resplandecer aquellos, «sportsman» reputadísimo, correcto en el decir y enemigo, según repetida confesión suya, de esos procedimientos bárbaramente torpes, de los que son patrones la gente de «pele en pecho»?

más ligero tropiezo de palabra; los habían visto reir, momentos antes, en animada y franca charla, mirarse apasionadamente a' ocupar la meita del arisocrático «chalet».

Y en su luna de miel, siempre contentos, felices; los rostros, como los de dos personas que han visto realizar e un sueño dorado lleno de venturas, pletórico de dichas...

Pasaba la pareja el verano en San Sebastián y todas las mañanas se les veía pasear en automóvil, como todas las tardes tomar el té en el lugar del sucesos, en aquella misma mesita, cuyo mármol vióse manchado su alba blancura por el líquido rojo que dos agujeritos imperceptibles dejasen ir con la vida de la hermosa, gentil mujer asesinada...

Perpetra to el crimen, su ejecutor quedóse mirando á todas partes sin ver, en un estado de embrutecimiento, de inconsciencia. Parecía un borracho.

Cuando le detuvieron no opuso ninguna resistencia; entregó voluntariamente el arma y se dejó llevar como un niño.

Recibí su carta, é inmediatamente me apresuré á visitarle en la cárcel. Me había nombrado su defensor. Eran los comienzos de mi carrera y una causa célebre como ésta y un triunfo en ella podían ser los principios de mi encumbramiento; pero, sin embargo, no recibí aquella noticia con agrado; novel de la toga, me repugnaba la defensa del hecho que mi conciencia repelía, noble y generosa. Creía que el asesino, el cobarde agresor de una mujer bella é indefensa, debía ir para siempre á confundirse en las lobreguezes de un calabozo.

Le hallé paseando en la celda, como abismado profundamente en las causas que le habían impulsado al crimen. Tuve que repetir mi saludo para que advirtiese mi presencia. Contestó con medias palabras.

—¿Y...?—le dije.

—...Nada; quiero que usted se encargue de mi defensa; me lo han recomendado con mucho entusiasmo...

—¡Bah!... La acepto; pero quisiera que más que al abogado vieses usted en mi al amigo; que fuese franco, explícito; su confesión, la que le hiciera á un cura...

—¡Mi confesión! ¡La confesión de los motivos que me han impulsado á este asesinato!... A usted he de decirle lo que se le dice al defensor para que salga de su cometido más airoso. Yo quisiera, quisiera, sí, á mi lado una persona que me escuchase como, siendo él yo, á su propia conciencia...

—¡Un amigo! Ya se lo he dicho, y se lo repito de nuevo: olvide lo que soy para creer que se halla en presencia de un íntimo, de un hermano, si lo quiere así.

Me miró largamente. Después:

—Pues oiga usted. No ha sido mi crimen el producto bárbaro de unos celos justificados; nada de eso. He asesinado á mi mujer porque no ha cumplido un juramento hecho con toda solemnidad momentos antes de nuestro enlace... Los que han creído en mi e posa una señorita francesa de familia aristocrática, se han dado al engaño de mi afán en acabar para siempre con la «modelo» de los artistas del pincel que, en la capital de Francia, se disputaron la adquisición de su desnudo gentilico é irreprochable. No era mi mujer la que en mi posición desahogada y brillante, encuadrara, «una» de tantas

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trisana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luñana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

## Botiquín de bolsillo TOURING

MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona que viaje.  
 Compuesto por el célebre médico y sportman **Dr. A. Dessauer.**

### VENTAJAS

**CÓMODO:** Tamaño de un libro de bolsillo.  
**LIGERO Y ELEGANTE:** Estuche de aluminio; pesa 200 gramos.  
**PRÁCTICO:** No contiene líquidos ni cristal; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.  
**COMPLETO:** Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilh. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Präparate München, 19 (Alemania).

Precio. DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Insituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramb a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.  
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construtores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas C.º Ltd. Piacenota-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suex, Colom-

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», . . . . . de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO», . . . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ», . . . . . de 5.500 id. «PIO IX», . . . . . de 6.000 d. «CATALINA», . . . . . de 8.000 id. «BALMES», . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones, Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
**Cádiz (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidits para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO