

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 9 de Junio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13 958

ACLARACION NECESARIA

La redención a metálico en la Marina

Hemos recibido en estos días algunas cartas en que se nos invita a combatir la reciente ley en que se suprime la redención a metálico para los mozos que figuran en la inscripción marítima, alegando que de este modo se les coloca en peores condiciones que sus compañeros que han de servir en el Ejército, puesto que éstos pueden acogerse a los beneficios de la cuota militar, reduciendo así el tiempo de su permanencia en filas.

Lamentamos mucho no atender esas indicaciones, porque la referida disposición es perfectamente justa, como demostraremos haciendo la historia de su nacimiento y aclarando su articulado, que es brevísimo, porque sólo se trata en él de cortar un abuso que nació al amparo de textos legales.

Más tarde vendrá una completa reglamentación del servicio en la Armada, que se intenta llenar el vacío de no ofrecer reservas nutridas, como pueden ser necesarias en su día, y constituya una organización semejante a la adoptada para las tropas de tierra.

Lo que ha dado lugar a la transitoria ley que es objeto de nuestros comentarios ha sido lo siguiente:

Promulgada la del servicio obligatorio en el Ejército, y quedando subsistente en la Marina la redención a metálico en espera de la mencionada reforma en análogo sentido, familias cuyo patriotismo no era muy grande, y que cedieron a un egoísmo explicable tratándose de hijos, imaginaron la treta de inscribirse en las matriculas de mar para cuando cumplieren la edad eludir la obligación del servicio personal mediante el pago de las 1.500 pesetas.

En cuanto se presentó el primer caso se vio bien clara la jugada, y el Gobierno consultó al Consejo de Estado, cuyo alto Cuerpo tuvo que reconocer que la duplicidad de disposiciones, vigentes unas y otras, impedía oponerse a tan burda maquinación.

No era lógico que las autoridades del ramo de Guerra se resignasen a semejante transgresión de una ley, y acudieron al Gobierno, el cual se vio en el trance de cortar radicalmente el abuso que se producía con burla manifiesta de un deber reconocido en una disposición legislativa.

Tampoco era cosa de precipitar el estudio y la discusión de una nueva ley para la inscripción marítima porque unos cuantos *hijos* hubieran tenido la feliz idea de acogerse a otra, cuya vida era ya muy corta.

La solución no podía ofrecer dificultades. Suprimida la redención a metálico en la Armada, la habilidad de esos señores quedaba deshecha y su culpa llevaba en sí misma el digno castigo.

Si a esto se hubiese reducido la ley que se discute, es indudable que hubiesen pagado justos por pecadores, colocándose a los inscritos en Marina en condiciones desfavorables a los llamados a servir en las unidades terrestres.

Pero no ha sido así. Con previsión muy natural, esa ley conserva el derecho de redimirse a metálico para los jóvenes que se decidieron por servir en la Armada antes de cumplir los diez y ocho años; esto es, en época que garantiza su absoluta buena fe al tomar ese camino.

Para los que se han inscrito más tarde, con la intención evidente de utilizar la redención a metálico en sus postimerías, esa ley, que pudo ser dura, es, sin embargo, compasiva y les brinda el modo de deshacer el mal paso que dieron.

Se concede en ella un plazo hasta el día 15 de Agosto para solicitar la eliminación de las matriculas de mar, quedándose en las condiciones ordinarias de cualquier ciudadano, no tan *vivo* como los que pretenden de la misma, y pudiendo optar a las ventajas de reducir el tiempo de servicio cual si nada hubiese ocurrido.

Creemos, por lo tanto, que estas explicaciones bastarán para que desaparezca el equívoco que esos padres pretendían crear, después de haber sido ellos los provocadores de un conflicto que el contralmirante Miranda ha sabido resolver sin perjuicio para nadie, sin ensañamiento para los culpables de aquél, y dando muestras de su espíritu ecuánime y sereno.

Sentimos vernos obligados a responder de este modo a las indicaciones citadas en el primer párrafo; pero en la conciencia de los que nos las enviaron estará la confirmación de lo que escribimos haciendo justicia a las intenciones y a la rectitud del actual ministro.

Todo es disculpable cuando se trata de favorecer el bienestar de un hijo; mas esto no puede lograrse desfigurando los hechos y haciendo como que no se entiende una ley redactada en puro y correcto idioma español.

Podrá tal vez alegarse que su texto resulta confuso por las varias citas que hace de otros que no se tienen a la vista ni hay obligación de conocer al detalle.

Concedido; pero aun es innegable que el fin de esa disposición queda evidente, sobre todo después de las aclaraciones que con mucho gusto acabamos de consignar.

Telegramas de la costa

Acorazados alemanes.

VIGO, 9.—Procedentes de Cabo Verde han llegado los acorazados alemanes *Kaiser* y *König Albert*.

A las dos de la tarde fué el gobernador militar a saludar al almirante, siendo despedido con las salvas de ordenanza.

Ambos buques vienen realizando viajes de prácticas.

Han permanecido por largo tiempo en el Sur de América, en donde acompañaron al príncipe Enrique de Prusia durante su reciente visita a aquellos países.

Tienen 24.700 toneladas y 36 cañones cada uno.

Manda la división el contralmirante señor Paschwitz, quien, acompañado del cónsul y de los comandantes de los referidos buques, han visitado a las autoridades.

Levarán anclas el día 11 del actual.

Recompensa a un marino.

EL FERROL, 9.—En la Comandancia de Marina se ha verificado con gran solemnidad el acto de entregar un valioso reloj de oro al marino de la Armada Juan Fernández, reloj que ha sido enviado al comandante general de la escuadra española, como recuerdo, por el embajador de Alemania en Madrid, y como premio al heroico comportamiento de dicho marino al extinguir el incendio que, a bordo del vapor alemán *Las Palmas*, se declaró en el puerto de Larache.

Buque agredido por los huelguistas.

BILBAO, 9.—La Casa Sota y Aznar ha publicado una nota oficiosa diciendo que, según telegrama por ella recibido, al entrar ayer en Cardiff el vapor *Mendivil Mendiz*, de dicha flota, fué asaltado por las tripulaciones de otros buques bilbaínos allí amarrados a causa de la huelga, y que al frente de los asaltantes iba el Sr. Anduiza, capitán del *Marzo*.

El capitán del *Mendivil Mendiz* hizo disparos de revólver para repeler la agresión.

Las regatas.

BARCELONA, 9.—Se ha celebrado la segunda regata de la semana náutica.

Se corrió la copa de S. M. el Rey y la de la Liga Marítima.

Ganó el primer premio el yate *Giralda*, y el segundo el yate *Razoli*, de Valencia.

Las aspiraciones de San Fernando.

CÁDIZ, 9.—Aumenta la excitación a consecuencia de la negativa del ministro de Marina a acceder a las peticiones en favor de la Carraca.

En San Fernando celebró nueva reunión la Junta de Defensa, insistiendo en pedir la construcción de un dique grande en el arsenal de la Carraca, por ser preciso y no haber ninguno en el Sur de España.

Los Círculos y las Sociedades obreras de San Fernando y otras poblaciones, incluso Cádiz, han enviado al Gobierno nuevos telegramas pidiendo acceda a sus justas demandas.

Desgraciado accidente—Incendio en los muelles.

BILBAO, 9.—En los muelles de Churruga se rompió una viga que sostenía la plancha del vapor alemán *Katherine*, cayendo a la ría cerca de 20 obreros.

Seis fueron curados en la Casa de Socorro. Narciso Achurrua, de ochenta años, resultó con extensas heridas en la cabeza, siendo grave su estado; Cipriano Goicoechea, de treinta y seis años, con heridas también en la cabeza, de pronóstico reservado, y los restantes con ligeras erosiones.

En los muelles de Uribarte, un muchacho encendió un cigarro, tirando la cerilla encendida al suelo.

Esta prendió fuego a los depósitos de yute, y gracias a la prontitud con que acudió la bomba de un barco, no tomó mayor incremento.

Las pérdidas se calculan en 12.000 pesetas.

El trasatlántico de Cádiz.

CÁDIZ, 9.—Procedente de Buenos Aires, ha fondeado en este puerto el vapor *Cádiz*, de la Compañía Pinillos. Viene abarrotado de pasajeros.

Los inmigrantes confirman la enorme crisis de trabajo que reina en toda América. Después de descargar, salió el *Cádiz* para Barcelona.

LOS FRANCESES EN MARRUECOS

Un destacamento al cad. Tres muertos y diez heridos.—Hacia Kenitra.

COLOM BECHAR, 9.—Un destacamento francés, acompañado de 12 meharis, al llegar a la orilla del Ued-Daura, a unos 200 kilómetros de Beni-Ahmed, fué atacado de improviso por fuerzas bereberes, a las órdenes de un cheik, que estaban apostadas entre los tamarindos.

Se trabó un fuerte tiroteo, resultando de rotados los bereberes, que huyeron a la desbandada.

El cheik, en su huida, se arrojó al Ued-Daura, en el que probablemente se habrá ahogado, por bajar sus aguas muy crecidas, debido a las últimas lluvias.

Los franceses tuvieron tres muertos y diez heridos.

Dícese que el general Lyautey ha dado órdenes para que se emprenda la marcha en dirección a Kenitra.

EL PROBLEMA DEL DIA

¿Acorazados o submarinos?

Lo que dice un almirante.

En Inglaterra la cuestión del día no es el *Home rule*, ni el aplazamiento de las elecciones generales, ni los nuevos presupuestos de Lloyd George, sino la publicación por *The Times* de una carta sensacional del almirante Percy Scott, una de las más altas autoridades marítimas de Inglaterra.

En ella el almirante dice categóricamente que los acorazados y los cruceros no sirven de nada desde que hay submarinos, dirigibles y aeroplanos.

He aquí algunos de los párrafos principales: «Con los submarinos ningún buque de guerra puede atacar buques enemigos, bombardear puertos, establecer bloques o escoltar el transporte de un ejército de invasión.

Ningún buque de guerra osará aproximarse a un litoral defendido por submarinos.

La misión de un barco de guerra es atacar a una flota enemiga.

Pero no habrá flotas enemigas que atacar, porque no es prudente que una flota se aventure en la mar, como no ha quedado demostrado en todas las maniobras navales, inglesas y extranjeras, donde fueron empleados submarinos.

Desde el advenimiento del submarino, los acorazados no sirven ni para la ofensiva ni para la defensiva, y construirlos es gastar el dinero en balde.

Se dice que necesitamos también nuestra flota para defender sobre los mares el comercio británico.

Vemos por dónde puede venirnos el peligro.

Turquía, Grecia, Austria e Italia no pueden atacar nuestro comercio sino pasando por el Estrecho de Gibraltar.

Teniendo aeroplanos en Chipre, Malta y Gibraltar para observar los movimientos del enemigo y submarinos para atacarle, la salida del Mediterráneo sería casi imposible.

En cuanto a España y Portugal, países cercanos a Gibraltar, una guerra con ellos es improbable.

Desde Brest puede Francia atacar los navíos de comercio ingleses; pero éstos podrían librarse pasando lejos, y además, una vez dieran la voz de alarma con la telegrafía sin hilos, los cruceros rápidos y los submarinos de Plymouth llegarían en breve a protegerles.

Rusia y Alemania están mal emplazadas para perjudicar el comercio inglés.

Para llegar al Atlántico tendrían que pasar el Canal de la Mancha o subir hasta el Norte de Escocia, ¿y dónde encontrarían carbón? ¿América? Está muy lejos.

Si con submarinos cerramos las salidas del Mediterráneo y del mar del Norte, no veo cómo podría ser atacado nuestro comercio.

El submarino y el aeroplano han revolucionado por completo el arte de la guerra naval. Ninguna flota puede escapar al ojo del aeroplano.

Y el submarino puede asestar golpes mortales aun en pleno día.

Y como esto es verdad, no veo la utilidad de los acorazados y de los cruceros rápidos.

En tiempo de guerra, el aeroplano servirá de explorador y guiará al submarino, que herirá con golpes seguros.

Ningún acorazado querrá exponerse a una destrucción cierta.

Y no sólo está el peligro en alta mar, sino también en los puertos.

Yo me comprometo, si tengo submarinos mandados por oficiales atrevidos y jóvenes, a franquear todos los pasajes y poner fuera de combate todos los buques del puerto que se me designe.

Y si un acorazado no está en seguridad en alta mar ni en los puertos, ¿de qué sirve?

El submarino no puede ser destruido por un *dreadnought*, porque no se destruye lo que no se ve.

Una nación que enviara acorazados contra submarinos, correría a un desastre.

Cuando un submarino navega, hay que evitarle y no buscarle.

Lo que necesita Inglaterra es una enorme flota de submarinos, de dirigibles y de aeroplanos y también algunos cruceros rápidos, a condición de que podamos guardar éstos en sitio seguro en tiempo de guerra.

Lo mismo que el automóvil ha acabado con el coche tirado por caballos, el submarino ha acabado con el acorazado de combate.

Las afirmaciones del almirante Percy Scott son discutidísimas en el Almirantazgo y en los círculos navales.

PARTE OFICIAL

El estado de la Reina

La *Gaceta de Madrid* ha publicado el parte oficial que sigue:

«El jefe superior de Palacio me participa con esta fecha lo siguiente:

«Excmo. Sr.: El decano de los médicos de Cámara me dice con fecha de ayer lo que sigue:

«Excmo. Sr.: Tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V. E. que con esta fecha el excelentísimo señor conde de San Diego me dice lo que copio:

«El médico de Cámara que suscribe, tiene el honor de poner en conocimiento de V. E. que S. M. la Reina (Q. D. G.) se encuentra en el quinto mes de un embarazo normal.

Lo que de orden de Su Majestad participo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes: Dios guarde a V. E. muchos años. Palacio, 7 de Junio de 1914.—El jefe superior de Palacio, *El Marqués de la Torreceda*.

Señor presidente del Consejo de ministros.»

CRISIS MINISTERIAL EN FRANCIA

Ribot, presidente

Opinión de los radicales socialistas.

PARIS, 9.—M. Ribot ha manifestado al presidente de la República que acepta oficialmente la misión de formar Gabinete.

Se asegura que M. Ribot se reservará la cartera de Justicia; a Hacienda irá M. Clementel; al Interior, M. Klotz; a Guerra, M. Noulens; a Negocios Extranjeros, M. Bourgeois, y a Marina, M. Delcassé.

Para el ministerio de Instrucción desea monsieur Ribot un parlamentario cuyas ideas respecto a la cuestión de la defensa laica no ofrezcan duda ninguna.

Se asegura que los radicales socialistas unificados de la Cámara celebrarán una reunión, en la que será presentada una moción encaminada a afirmar sus sentimientos de oposición hacia un Gabinete Ribot.

El factor naval de España

EN EL PROBLEMA MEDITERRANEO

(CONTINUACIÓN)

VII

Juzguemos ahora el problema en el presente y en un porvenir cercano. No es nada fácil ni cómodo dar el valor justo a los factores navales que lo integran. La potencia de una flota no se determina sólo por el número de sus unidades de combate, ni por su tonelaje, ni por sus cañones. Estos elementos de juicio son conocidos; pero hay otro importante, esencialísimo, que imprime el sello de la inteligencia, de la voluntad y del valor; que es como el alma de los barcos, y que no se pesa, ni se mide: el elemento humano. Es este un coeficiente que sólo se aprecia y se determina cuando llega el doloroso momento de resolver por la fuerza el tremendo problema. Resultará, pues, ser siempre una incógnita, que en tiempos de paz quedará fuera de todo juicio exacto. Hablaremos de los demás, y veamos cómo actualmente, en el año 1914, se presentan a nuestra consideración los elementos materiales de las flotas que pudieran luchar mañana.

Y vamos a hacer la debida separación entre los verdaderamente útiles, dado el perfeccionamiento moderno de la arquitectura y de la artillería navales, y aquellos otros que por antiguos (y todo en la marina de guerra tiene por desgracia corta vida), más que útiles serían perjudiciales a fuerza de estorbosos. Hoy sólo pueden contarse como serias unidades de combate los grandes barcos de guerra, de artillería monocálibra, que desde hace ocho años han dado el tono a las marinas de las grandes potencias, a partir de Febrero de 1906, en que Inglaterra echó al mar aquel que, con

su nombre de *dreadnought* (sin miedo), ha servido para bautizar a todos sus congéneres del mundo, aun siendo algunos de ellos más poderosos y formidables.

Verdaderos *dreadnoughts* no tiene Italia en la actualidad más que los siguientes:

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Cañones.	Mm.
En servicio:			
<i>Dante Alighieri</i>	20.000	12	305
<i>Cesare</i>	22.000	13	305
<i>Ca'our</i>	22.000	13	305
<i>Leonardo de Vinci</i>	22.000	13	305
En armamento:			
<i>Duilio</i>	22.000	13	305
<i>Doria</i>	22.000	13	305
TOTAL: 6 <i>dreadnoughts</i>	130.000	77	305

A estos barcos de gran tonelaje, de poderosa artillería mono-calibrada (aunque no sea la superior que existe ya en los más recientes de otras marinas poderosas), no tan fuertemente defendidos en la coraza como otros de su tipo y de un rápido andar de 25 millas, puede unir Austria-Hungría los siguientes:

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Cañones.	Mm.
En servicio:			
<i>Viribus Unitis</i>	22.000	12	305
<i>Tegethoff</i>	22.000	12	305
<i>Prinz Eugen</i>	22.000	12	305
En armamento:			
<i>Szent-Ivan</i>	22.000	12	305
TOTAL: 4 <i>dreadnoughts</i>	88.000	48	305

Estas unidades de combate poseen artillería gruesa de igual calibre que la italiana, menor número de bocas de fuego, un poco menos de protección en la coraza y sólo 21 millas de andar. Son, sin embargo, serios buques de línea que pueden medirse en lucha con todos los de su tipo.

Reunen actualmente, pues, en el Mediterráneo las dos potencias de la triple-alianza 10 *dreadnoughts*, 218.000 toneladas y 125 cañones gruesos de 305 milímetros.

Frente a esta escuadra única Francia puede colocar, entre los buques que están ya en servicio y los que tiene en armamento, los que siguen:

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Cañones.	Mm.
En servicio:			
<i>Danton</i>	18.400	12	305
<i>Mirabeau</i>	18.400	12	305
<i>Vergniaud</i>	18.400	12	305
<i>Voltaire</i>	18.400	12	305
<i>Diderot</i>	18.400	12	305
<i>Condorcet</i>	18.400	12	305
TOTAL: 6 <i>dreadnoughts</i>	110.400	72	305

A éstos súmanse los recientemente incorporados a la flota:

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Cañones.	Mm.
En servicio:			
<i>Courbet</i>	23.500	12	305
<i>Jean Bart</i>	23.500	12	305
TOTAL: 2 <i>dreadnoughts</i>	47.000	24	305

A los que se podrán agregar dentro de poco dos más.

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Cañones.	Mm.
<i>France</i>	23.500	12	305
<i>Paris</i>	23.500	12	305
TOTAL: 2 <i>dreadnoughts</i>	47.000	24	305

Y transcurridos dos años, cuando aún estarán en grados los *super-dreadnoughts* que Italia y Austria-Hungría proyectan construir, Francia podrá poner en línea otros tres:

NOMBRES	Desplazamiento. Toneladas.	GRUESA artillería.	
		Caño- nes.	Mm.
Bretagne.....	23.500	10	340
Provence.....	23.500	10	340
Lorraine.....	23.500	10	340
TOTAL: 3 dreadnoughts.	70.500	30	340

Resultado de estos datos que en la actualidad, si un conflicto surgiera que hiciera posible una campaña en el Mediterráneo, Francia podría disponer de 6 *Danton* y de 2 *Courbet*; total, 8 dreadnoughts, con una suma de 157.000 toneladas, 24 cañones de 305 milímetros y 72 cañones de 245. Italia y Austria podrían presentar frente 7 dreadnoughts, con 152.000 toneladas y 87 cañones de 305 milímetros. A poco esperar, le sería posible a Francia añadir sus dos *France* (los *Bretagne* tardarán un año), Italia disponer de sus dos *Duilio* y Austria de su *Szent-Ivan*.

Entonces las fuerzas beligerantes se compararían de:

FRANCIA	ITALIA Y AUSTRIA-HUNGRIA
10 dreadnoughts. 204.000 toneladas. 72 cañones de 305 mm. 72 cañones de 204 mm.	10 dreadnoughts. 218.000 toneladas. 125 cañones de 305 mm. 125 cañones de 204 mm.

Ossérvese ahora que siendo el número de las unidades de combate el mismo y próximamente igual el tonelaje, el factor que diferencia la eficacia militar de ambas flotas, en el día de mañana quizás enemigas, es la artillería, y en esto es superior la aliada por lo mono-calibrada y por otra causa que es la característica ofensiva de los barcos modernos, por el peso de la andanada: de tal modo, que ahora se tiende a disminuir la longitud de los cañones (de 50 pasan a ser de 45 calibres), y a aumentar, en cambio, el peso del proyectil. Será, pues, tanto mayor el poder ofensivo de un buque de guerra cuanto mayor sea el peso de su andanada. Ahora bien; el peso de la andanada de la flota francesa en total, contando con que no toda su artillería puede concentrar sus fuegos sobre el enemigo por la disposición de algunas de sus torres, no es más que de 18.480 kilos para los 6 *Danton*, y de 16.720 kilos para los 2 *Courbet* y 2 *France* unidos; total: 35.200 kilos. (Naval and military Record); mientras que las flotas italiana y austriaca, compuestas de unidades con torres axiales que permiten el disparo de toda su artillería gruesa en andanada, representan un peso de 53.700 kilos. La superioridad es incontestable. Razon tenía el coronel Repington al notarla y al excitar el celo del Almirantazgo para aumentar la flota inglesa en el Mediterráneo, reducida a los cuatro cruceros de combate modernos, *Indefatigable*, *Invincible*, *Inflexible* e *Indomitable*, muy parecidos en su artillería a nuestro acorazado de línea *España* (1).

Por eso Francia aumenta sus armamentos navales. Los tres *Bretagne*, con artillería de 340 milímetros, estarán listos en 1915; á éstos seguirán un *Bearn* y los cuatro *Normandie*, de 25.500 toneladas y 12 cañones también de 340. Entonces, en 1917, la vecina República podrá tener en el Mediterráneo 8 dreadnoughts más con 90 cañones de la más gruesa artillería. Pero las potencias mediterráneas de la triple-alianza no se duermen: Italia proyecta la construcción de 4 *super-dreadnoughts* de 30.000 toneladas, con ocho cañones de 381 milímetros y proyectil de 900 kilos; y Austria-Hungría, retomando ligeramente el programa naval del almirante Montecucoli, ha aprobado, por iniciativa del almirante Haus, la construcción de otros cuatro *super-dreadnoughts*. De este modo seguirán equilibradas en el Mediterráneo las fuerzas de los beligerantes futuros porque bastante tendrá que hacer Inglaterra para mantener en el Atlántico y en el mar del Norte el 60 por 100 de superioridad con relación á los alemanes.

Podrá decirse que actualmente, además de sus dreadnoughts modernos, tiene Francia los 5 *Patrie* de su segunda escuadra de línea (de 14.800 toneladas), los 6 cruceros de su escuadra ligera y los viejos barcos de su tercera escuadra; pero se podrá contestar que también Italia cuenta ahora, aparte sus *dreadnoughts*, con sus cuatro acorazados *Roma* (de 12.600 toneladas), sus 2 *San Giorgio*, sus 2 *Brin* (de 13.500), sus 2 *Amalfi*, sus 3 *Garibaldi*, sus 2 *Bon*, sus 2 *Carlo Alberto*, etc., etc. Y que Austria, aparte también los *dreadnoughts* citados, tiene sobre el mar 12 acorazados más, de los cuales los 3 *Radecki* son de 14.500 toneladas. La proporción se mantiene y se presta á serias consideraciones.

(Concluirá.)

(1) En el discurso pronunciado hace muy poco en la Cámara de los Comunes Mr. W. Churchill manifestó el propósito que tenía el Gobierno de formar una escuadra para el Mediterráneo teniendo su base en Malta, compuesta de 8 buques acorazados de línea, por lo menos del tipo del *Lord Nelson*, en vez de los cuatro cruceros de combate citados. Esto no podrá realizarse hasta 1915, para lo cual habrá que anticipar la terminación de algunos de los buques en construcción actualmente.

Desde el taboncillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Despedida de Minuto.

Enrique Vargas (Minuto), el decano de los toreros en ejercicio, el diestro que ha toreado cerca de treinta años supliendo con valentía y arte la carencia de estatura y facultades físicas, y contentiendo dignamente con todas las estrellas coletadas que en la larga vida profesional del pequeño lidiador sevillano han sido acariciadas por la fama, se despidió ayer tarde definitivamente ante la afición madrileña.

Minuto, si mal no recuerdo, se retiró el año 1904 con una respetable fortuna; pero crueles de la suerte obligó a volver cuatro ó cinco años más tarde á pelear con los astados para rehacer su perdido capital.

Convencido de que su época había ya pasado para no volver, organizó para ayer una corrida que se recordará por mucho tiempo por los que hubimos de presenciársela.

Todos los diestros trabajaron gratis en homenaje al compañero querido, que siempre tendió su mano caritativa á aquel que á él acudiera demandando ayuda ó sostén.

Trece matadores de toros figuraban en el cartel, y los trece formaron en una línea al hacer el paseo de las cuadrillas.

Los toros eran siete, de La Lama. Todos fueron buenísimos.

La tarde, despacible y ventosa, y la entrada, á pesar de esto, muy buena.

Minuto toreó y mató su último toro con su peculiar estilo, valiente y habilidoso, y fué ovacionado largamente.

Al final de su última faena fué abrazando y dando las gracias á todos sus compañeros. Después el público le obligó á salir al centro del ruedo á recibir la última ovación de su vida torera.

Faico, el antiguo *niño sevillano* que con Minuto compartió, allá en sus años mozos, palmas y fatigas, banderilleó valiente, decidido y artístico el último toro de su compañero.

El público le obligó á dar la vuelta al ruedo. ¡Adiós, Minuto!

¡Salud, Enrique Vargas!

Vicente Pastor.

Ayer estuvo bastante más acertado el madrileño; pero mayor partido pudo sacar del hermoso toro que le cupo en suerte, que, como todos, fué bravo en varas.

Llegó algo bronco al segundo y último tercio. Empezó su faena muy bien, con mucha decisión; pero luego se despegó y se alargó la labor más de lo que fuera menester. Dió dos pinchazos buenos, atacando mejor en el segundo, y acabó con una estocada caída.

Este toro fué banderilleado por Regaterín y Quinto. Este puso dos pares al quilebro enormemente valientes, á pesar de no prestarse el toro para esta suerte.

Quinto, que estuvo muy trabajador ayudando á Minuto y siempre que en el ruedo estuvo, dió la vuelta al ruedo.

Rafael Gallo.

Breve, cerca y valiente con la muleta. Y con el estoque muy decidido. Entrando bastante bien colocó una buena estocada un poco delanterilla que tumbó á la res, y el calvo dió la vuelta al ruedo también.

Mazzantinito.

Tomás Alarcón, el bravo madrileño, injustamente postergado por la Empresa, tuvo ayer un indiscutible triunfo, cortando la oreja del cuarto toro, un toro que llegó muy bravo y pastueño á la muleta y al que Mazzantinito le muleteó con media docena de pases clásicos verdad, sacando la muleta por la cola en algunos y ejecutando toda la faena muy cerca y derecho.

Perfiado con el hombro izquierdo (atención, señores pastoriastas!) y arrancando despacio y dejándose ver, entró tres veces Tomás al volapié, dando dos pinchazos á los 20 y 40 y una grandísima y soberana estocada en la mismísima cruz.

El toro volteó las cuatro patas al aire y el público en masa pidió la oreja, que fué concedida muy justamente.

Mazzantinito lloró de emoción, pues indudablemente el valiente torero no habría soñado en obtener tan deseado galardón, dado el olvido injusto en que le tenían la Empresa y una gran parte de la afición madrileña.

¡Ayer llegó tu momento, bravísimo estoqueador é irreprochable ejecutor del volapié! Tu faena, valentísimo paisano, pasa al archivo taurino, junto á las de los más grandes maestros!

Paco Madrid.

También llegó el momento de este buenísimo estoqueador que, como Regaterín, Mazzantinito y Martín Vázquez, tiene verdadero estilo de matar toros.

Y fué en el quinto toro al que, después de una faena más valiente que sabía, mató de un gran pinchazo en lo alto y una monumental estocada, entrando tan ceñido, que en el pitón de peligro quedó un trozo de la camisa del corajudo matador malagueño.

Paco Madrid dió la vuelta al ruedo en medio de una atronadora ovación.

Jesulito.

El futuro papa encontró á su toro (el sexto) huido y entablado, y le sujetó pronto con una serie de pases apretaditos y valientes, como ya no cabe más. En cuando halló ocasión, mató de una alta, un poco desprendida.

Y oyó una ovación, que debió ser aún ma-

yor, pues el toro fué muy difícil para la muleta.

Banderilleó á este toro con un gran par de frente de los suyos.

Belmonte.

Juanito también dió lo suyo en el último de la tarde que llegó muy quedado al trance final.

Belmonte se apretó con el toro y ejecutó una faena emocionante, *belmontista*, cogiendo en dos ó tres ocasiones de un pitón al toro y obligándole así á pasar bajo los vuelos de la muletila.

Sin estar el toro en suerte (pero ¡qué afán de deslucirse, amigo Juan!) entró quedándosele el toro, y dió pinchazo hondo y caído sin soltar el acero. El toro murió y Belmonte oyó una ovación.

De banderilleros actuaron, además de Faico y Quinto, Regaterín, Bienvenida, Manolete, Ostioncito y Magritas, que, después de su cogida, volvió á enloquecernos con su excelente modo de meter los brazos.

Mazzantinito fué sacado por la puerta de los grandes triunfos.

En resumen: Una buena corrida, pues hubo toros y toreros.

Ayer Pepe Moros se quedó durmiendo la siesta. Hizo bien.

SEVERITO

DE BARCELONA

Maestros sin plaza.—La Juventud liberal. Los sucesos del domingo.

BARCELONA, 9.—El presidente de la Diputación provincial, Sr. Prat de la Riva, ha recibido la visita de una Comisión de maestros opositores que quedaron aprobados sin plaza en las últimas oposiciones.

Pidiéronle que se amplien las plazas con las vacantes ocurridas desde las oposiciones hasta la fecha.

El día 21 del mes actual se celebrará un mitin de propaganda política en el distrito segundo, organizado por la Juventud liberal autonomista.

La Junta directiva de esta organización ha acordado, además, organizar un Congreso regional de Juventudes liberales de Cataluña, para definir su actuación en el movimiento político, y hacer toda la propaganda posible de sus ideas.

Ha sido nombrada una Comisión mixta permanente para la organización de los trabajos relativos al proyectado Congreso.

El gobernador ha elogiado el tacto de la Policía durante los incidentes del domingo, y ha manifestado que las extralimitaciones de las censuras se deben á los encargados de ejercerlas.

La revolución albanesa

Las Potencias y la abdicación del príncipe.—Gubernamentales y rebeldes.

PARIS, 9.—Telegrafían de Viena diciendo que las grandes Potencias están unánimes para oponerse á la abdicación del príncipe Wied y mantener á éste en el trono.

Francia, Inglaterra y Alemania, que antes eran hostiles, han aceptado, al fin, el tomar parte en la demostración naval propuesta por Austria é Italia. Esta demostración se verificará muy pronto.

Comunican de Durazzo que las tropas gubernamentales han derrotado á los rebeldes.

Ignóranse aún las pérdidas que ambas partes han experimentado.

Colegio de Abogados

Han terminado las elecciones para proveer los cargos vacantes en la Junta del Colegio de Abogados, en las cuales tomaron parte unos 700.

Triunfaron los siguientes señores: Diputado primero, D. Martín Rosales. Diputado cuarto, D. Andrés Aragón. Diputado sexto, D. José Fernández Cancela. Tesorero, D. Manuel Tercero. La mayoría obtenida por la candidatura triunfante ha sido grande.

ESPANTOSO DRAMA

Dejéuella á sus hijos y después se suicida

SALAMANCA, 9.—En Palaciosrubios se ha cometido un crimen horrible.

Una mujer llamada María Pronquitos vivía con su marido, Valentín Sánchez, y tres hijos de once, nueve y tres años de edad, respectivamente.

La madre creía que su esposo y los niños estaban endemoniados, y hace algunos días advirtió á su confesor que pensaba matarlos para ofrecerlos al Ser Supremo.

El sacerdote no hizo caso de tal desatino, considerando que María estaba visiblemente perturbada.

Anoche, y cuando Valentín estaba con unos amigos, penetró María en el cuarto de los pequeños y los degolló, valiéndose de un cuchillo de grandes dimensiones.

Luego, horrorizada de su crimen, se arrojó á un pozo, donde hoy se ha encontrado su cadáver.

Cuando el marido volvió á su casa y contempló el trágico espectáculo, demandó á voces el auxilio de los vecinos.

Los tres niños estaban moribundos. El pueblo se halla consternado.

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En el Africa española

DE MELILLA

Nuevas posiciones.

MELILLA, 9.—Se ha llevado á cabo una nueva operación, con objeto de ocupar varias posiciones en los montes de Ziata y Beni Bu-yagi.

Los rebeldes apenas opusieron resistencia. Sólo hubo un ligero tiroteo, del que resultaron heridos levemente un soldado de Artillería y un gumier.

Las nuevas posiciones están ya fortificadas.

DE TETUAN

Imposición del collar de Carlos III al jalfía.

TETUAN, 9.—El general Marina, en unión de los generales Aguilera, Berenguer y Santa Coloma, de los funcionarios de los gabinetes diplomático y consular, del cónsul, del personal á sus órdenes y de nutridas comisiones militares, se ha trasladado á la residencia del jalfía, siendo recibido por 150 moros del tabor y la banda del regimiento de Wad Ras.

El jalfía, sentado en el salón del trono y rodeado del gran visir y de los altos dignatarios de su corte, recibió al alto comisario, y después de las saluciones de rigor, el general Marina, que era portador del gran collar de Carlos III, pronunció un breve discurso para hacer historia de la Orden, y para manifestar al jalfía que el Rey D. Alfonso, en su deseo de honrarle, le concedía tal distinción.

El jalfía pronunció breves frases de agradecimiento, y acto seguido el general Marina, por su propia mano, le colocó el collar.

La ceremonia resultó brillante.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla

Telegrafía el comandante general que á las diez y nueve de hoy ha terminado con el más completo éxito la operación que había propuesto llevar á cabo en el Garet y en los montes de Ziata á ruego de los indígenas que deseaban quedar protegidos por nuestras posiciones avanzadas para disfrutar de la tranquilidad de que hasta ahora se han visto privados en el Garet; ha ocupado la posición de Arnad, que domina las entradas á los desfiladeros de Fun-el-Crisa y Anj-el-Yesel, y la de Euirat-Lyta, á unos cuatro kilómetros de Tis-tutin y del collado que existe entre estos montes y los de Bucherit, por donde ha de pasar la carretera y el ferrocarril que, de Arreit, se dirija á Tafarit por el zoco nuevo de Zebuya.

Es una posición importantísima que cierra el Garet por el Oeste, sobre la cordillera del Ziata; se han ocupado las importantísimas posiciones del Guet, Taza y Azru de Yenjeses, sobre el Fun el Krima, así como la de Kanne el Anila Ahiya, que enlaza aquéllas con las de Zarna Sba, ocupada el 14 del último Mayo. Tenía concertada la operación con las fracciones de Xiamen Ulad Musa, Si Mohand Zotoma y algunas de Ulad Ahd el Daim. Algunos indígenas se opusieron al avance de nuestras tropas por la cordillera mencionada, aunque muy débilmente, pues mediante algunos disparos cedieron el campo, dejando sobre él 11 muertos y algunas armas. Por nuestra parte resultaron heridos un sargento de la Policía, dos moros gumiers de los que manda el Hamam y el artillero Grejo Ramos, que lo ha sido muy levemente. También tenemos que lamentar la muerte de un soldado moro del tabor de Alhucemas y un policía contuso.

Las operaciones se han llevado á cabo en las regiones más bellas de Beni Bu-Yagi, las que nos hubieran obligado á sostener serios combates sin la intensa preparación política llevada á cabo.

El espíritu de las tropas excelente; y la oficialidad como siempre; la Policía indígena admirable.

Larache.

Telegrafía el comandante general al ministro de la Guerra lo siguiente:

«Al conmemorar hoy con misa de campaña y desfile efectuados en campamento de Nador, donde por primera vez se establecieron nuestras tropas el 8 de Junio de 1911, tercer aniversario desembarco realizado pacíficamente, correspondiendo con dicho acto á instancia del elemento civil que lo ha celebrado, obsequiando á militares con fraternal banquete, honro me hacer presente á V. E. afectuosa felicitación en nombre jefes, oficiales y soldados territorios de esta zona y en el mío propio.»

También da cuenta de haber llegado á Segueda un convoy de víveres sin novedad y haberse celebrado el zoco de T'Zenin con mucha concurrencia. De Cádiz llegó el vapor *Vicente Ferrer*, conduciendo 107 individuos de tropa, ganarlo y material.

Ceuta.

Telegrafía el comandante general dando cuenta de no ocurrir novedad en aquella plaza ni en sus posiciones.

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

Conflictos obreros

EN RIOTINTO

Empieza el esabotaje.

HUELVA, 9.—En el mitin celebrado en el Campillo de Riotinto se acordó el *sabotage*, que ha empezado en algunos departamentos de la mina.

La Compañía ha acordado pagar sólo el tra-

bajo efectivo y rebajar el día 15 el 10 por 100 de los jornales si continúa el estado anormal.

EN VALENCIA

Los albañiles

VALENCIA, 9.—La huelga de albañiles sigue en el mismo estado, realizándose gestiones por las autoridades con objeto de conseguir una aproximación entre los patronos y los obreros.

Los obreros de los pueblos limítrofes se han adherido á la huelga.

EN LA UNION

Por unos compañeros.

MURCIA, 9.—Por haber sido despedidos los obreros de una mina del término de La Unión, se han declarado en huelga 200 obreros que trabajaban en ocho minas del mismo término.

Los patronos se niegan á admitir á los despedidos.

Ha llegado de La Unión el alcalde, para ver de solucionar el conflicto.

EN ITALIA

Huelga general.—Obreros y policías.—Disparos y detenciones.

ROMA, 9.—Los sucesos desarrollados ayer en Ancona entre anarquistas y policías á la terminación del mitin antimilitarista fueron gravísimos, no sólo por los muertos y heridos que resultaron en la colisión, sino porque han dado motivo á una huelga general, acordada para hoy por la Cámara del Trabajo, como protesta contra la ingerencia de la Policía, á quien se acusa de promoción de los hechos.

Se han cerrado las tiendas y los teatros, y paralizado los trabajos en numerosas fábricas y talleres.

La suspensión de la circulación de tranvías y coches de punto es general.

Los periódicos han suspendido también su publicación.

A la salida de un mitin celebrado por los obreros una sección de Policía de á caballo que intentó impedirles el paso fué violentamente agredida por los manifestantes.

Se cruzaron bastantes disparos entre unos y otros, y cayeron muchos heridos de revólver y arma blanca.

Fueron detenidos muchos obreros.

Espanoles fallecidos en el Extranjero

El cónsul general de España en Nueva York participa la defunción del súbdito español José López Fréire á bordo del vapor americano *Maracaibo*.

El cónsul de España en Budapest participa la defunción de la súbdita española Matilde de Socías S. honios Saxinger, ocurrida el 28 de Noviembre último.

De todas partes

PROVINCIAS

Asamblea de Ayuntamientos.

CASTELLÓN, 9.—Los Ayuntamientos de la provincia, reunidos en Asamblea, han acordado solicitar del Gobierno que se apliquen á todos los pueblos de la nación los beneficios que se otorgan á las capitales y poblaciones importantes.

Presidió el acto el alcalde de esta capital.

Muerto por un guardia civil.

OVIEDO, 9.—En Laviaris el guardia civil Manuel Montero ha matado de un disparo de fusil á un sujeto llamado Chachamarrito, que trató de agredir á la pareja con un revólver.

La vuelta al torruño.

CÁDIZ, 9.—Procedente de Buenos Aires ha fundeado en este puerto el vapor *Cádiz* de la Compañía Pinillos. Viene abarrotado de pasajeros.

Los inmigrantes confirman la enorme crisis de trabajo que reina en toda América.

Después de descargar, salió el *Cádiz* para Barcelona.

Accidente de automóvil.

VALLADOLID, 9.—En la carretera de Salamanca, cerca del pueblo de Simancas, chocó un automóvil que conducía á varios valisoletones, entre ellos el decano de los abogados, el presidente de los exploradores, D. Cesáreo Aguirre, y D. Marcelino Aguirre.

Este último sufrió lesiones de importancia. Los demás acompañantes sólo recibieron contusiones.

El automóvil quedó destrozado.

EXTRA JERO

Un niño muerto.

PARIS, 9.—Comunican de Sézanne que ha muerto el niño de ocho años que resultó herido ayer al estallar é incendiarse el globo estereográfico que iba á elevarse con motivo de las fiestas.

Suicidio de un español.

PARIS, 9.—El súbdito español Antonio Nogueras, condenado por lesiones y detenido en la cárcel de Montpellier, se ha suicidado hoy cortándose el cuello con la navaja con que le estaban afeitando.

El Banco de Francia.

PARIS, 9.—El ministerio de Hacienda ha publicado una nota oficiosa diciendo que por el Banco de Francia se ha verificado un examen de los valores que tiene en cartera la *Société Générale*, y se ha comprobado que todos ellos son pronta y fácilmente realizables, careciendo de fundamento los ataques que se hayan podido dirigir á la entidad de referencia acerca de este extremo.

El Canal de Panamá.

PANAMÁ, 9.—El vapor *Alliance*, de 4.000 toneladas, ha sido el primero que ha cruzado el Canal de Panamá.

Desde Méjico

Hacia el fin de un Estado.

¡Parece que asistimos á los funerales de la independencia de una República! La intervención tan esperada y anunciada ha dado los primeros pasos, como habrá hecho saber al universo el telégrafo, y los norteamericanos, que ya palpan su perfidia de cuatro años, sosteniendo la revolución, se atreven á lanzar la careta. Pero su proceder hipócrita no ha terminado aún, no acaban de descarsarse.

A pesar de apoderarse del puerto de Veracruz, manifiestan que ellos no vienen en son de guerra, que su objeto es solamente derrocar al presidente Huerta.

La noticia de la invasión yanqui repercutió en seguida por todo el país, y el Gobierno del general Huerta está haciendo cuanto esfuerzo puede para provocar una explosión de patriotismo, que conduzca á la unión de todos los mexicanos, y ha mandado emisarios á todos los jefes revolucionarios, para que se sometan al Gobierno que él preside, á fin de expulsar al invasor, habiendo publicado anticipadamente un decreto, por el que se concede la más amplia amnistía á todos los levantados en armas.

Los revolucionarios en su gran mayoría se sostienen en su actitud de rebeldía, á pesar del llamamiento del general Huerta, y solamente se han rendido algunos pocos del Sur.

En cambio Huerta, que pudo haber evitado el desembarque de norteamericanos renunciando hace quince días, se aferra cada vez más á su puesto, negándose á dimitir, á pesar de las súplicas de algunos buenos y patriotas amigos y del Cuerpo diplomático en pleno.

En estos momentos la personalidad de Huerta tiene mucha semejanza con la de Madero en sus postrimerias.

La opinión pública se le ha cambiado en absoluto á Huerta, como se le cambió á Madero, aunque Huerta aparentemente cuenta con los restos del Ejército.

Pero el Ejército tampoco podrá hacer gran defensa, porque público es que el Gobierno no posee parque más que en pequeña escala y, ocupados los principales puertos por los buques norteamericanos, no tiene manera de surtir de elementos de guerra. Sin embargo, se teme, en su agonía, este Gobierno propine un fuerte disgusto á los habitantes de esta capital, organizando alguna defensa extrema é inútil, la que puede constituir otra decena de bombardeo, más terrible que la de Febrero del año pasado.

La invasión de Veracruz por los yanquis nos ha ocasionado muchos trastornos.

El mismo día de la invasión el Gobierno ordenó la paralización del tráfico ferroviario, porque los empleados norteamericanos de las Líneas Nacionales abandonaron en masa sus empleos y mientras los nuevos empleados mexicanos se ponían al tanto de

sus obligaciones. Por varios días no hubo correo para el interior de la República, ni tráfico de carga ni pasajeros, y aun está siendo muy irregular el servicio de trenes y correos.

El Gobierno se incautó por unos días del cable, restándonos con ello toda comunicación con el exterior, pues incomunicados los puertos de Veracruz y Tampico, ya no contamos con correos para el extranjero; pero parece que desde ayer el cable ha vuelto á estar al servicio del público.

La Prensa ha hecho estos días una labor inmundada. En su afán de justificar y defender al Gobierno, ha usado un lenguaje grosero é inculto, propalando las mentiras y los absurdos más infames en los que nadie ha creído. Por varios días ha estado excitando el patriotismo de los españoles, incitando á éstos á que tomen venganza del yanqui, con el pretexto de explotar el sin igual borrego de que los norteamericanos, por medios villanos, habían lanzado á pique en Veracruz al cruce-ro Emperador Carlos V.

Los norteamericanos han pisado, por fin, territorio mexicano. Hay la seguridad de que evacuarán, dejando inextinguible la integridad territorial y la independencia de México, una vez puestas en orden las cosas?

Los revolucionarios baten palmas ante la invasión del extranjero, porque suponen que están próximos á apoderarse del presupuesto; las personas de orden reciben, impasibles, al invasor como la única solución para evitar la anarquía que amenaza.

¡Por desgracia, asistimos de hecho á los funerales de la independencia mexicana!

La gente de orden, la gente decente, la que supone capital é inteligencia, se lamenta de esta desgraciada situación; pero ven impasibles el riesgo que corre la independencia de la Patria.

Es para estas gentes, la intromisión americana, algo que esperaban y preveían, y la reciben como la única solución para garantizar vidas y haciendas que restan, y las que se encuentran en inminente peligro de caer en poder de la anarquía que amenaza, si llegan á avanzar más los revolucionarios carrancistas.

Méjico, 28 Mayo 1914.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Según nos dijo el Sr. Dato, esta mañana fué á La Granja á saludar á SS. MM. Mr. Roosevelt.

D. Alfonso vendrá á Madrid el próximo viernes para presidir un Consejo de ministros; el preparatorio de éste se celebrará mañana ó pasado.

Comentando lo ocurrido en la sesión de ayer, el Sr. Dato hizo un cumplido elogio del triunfo que obtuvo el Sr. Bergamín.

—Esta ventaja tiene el Parlamento—nos decía el Sr. Dato.—Allí se depuran calumnias y sospechas y se restablece la verdad.

En cuanto á la clausura de estas Cortes el Gobierno se propone permanecer en ellas hasta Agosto, si esto es preciso para aprobar los proyectos de ley que tiene presentados, como

el de azúcares, el de escuadra y el Tratado con Italia.

Lo de la obstrucción parlamentaria que los republicanos anuncian no nos acobarda. A ella contestaremos como se debe, por todos los medios reglamentarios.

Es algo raro una obstrucción á un Parlamento que empieza á funcionar.

Basta como obstrucción lo que está ocurriendo con el debate político, que impide toda labor legislativa.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 9 de Junio de 1914.

A las cuatro menos veinticinco se abre la sesión, presidida por el general Azcárraga. En los escaños no llega á 12 el número de senadores. En el banco azul, el ministro de Instrucción pública. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El general Weyler pide la palabra para adherirse á la votación de ayer, haciéndolo en el sentido de la minoría, pidiendo á la presidencia se haga constar así en acta.

El ministro de Marina, vestido de uniforme, procede á la lectura de algunos proyectos de ley.

Entra en la Cámara el ministro de la Guerra.

El Sr. Fernández Prada solicita del Gobierno active las obras de la nueva Universidad de Valladolid, por encontrarse en ruina el local que en la actualidad se utiliza para centro docente.

El Sr. Romero formula un ruego solicitando del Gobierno se reglamente el juego.

Le contesta el Sr. Bergamín, rectificando el señor Romero, diciendo que ó se reglamenta ó se persigue con todo rigor, y si es, añade, que el Gobierno no se atreve á tocar esta cuestión, nosotros traemos una proposición de ley.

El Sr. Fernández Caro dirige un ruego al ministro de Marina, al que le contesta éste.

El Sr. Ruiz Jiménez explica su anunciada interpelación sobre enseñanza.

Se ocupa del decreto por él dictado siendo ministro de Instrucción pública, el cual lleva un preámbulo diciendo que el título de bachiller es un título de capacidad y no de suficiencia.

CONGRESO

Sesión del día 9 de Junio de 1914.

El Sr. González Besada abre la sesión á las tres en punto, ocupando el banco azul los señores Sánchez Guerra y Ugarte. Regular concurrencia en las tribunas y escasa en los escaños.

El conde de Gamazo pide al Gobierno vote algún crédito para socorrer á los perjudicados por los últimos temporales.

Contesta el Sr. Ugarte que el Gobierno procurará complacerle.

El Sr. Iglesias denuncia que se juega escandalosamente en varias provincias, principalmente en Sevilla, Teruel, Albacete y Granada. También censura se consientan capeas estando prohibidas.

El Sr. Sánchez Guerra lamenta que por no anticiparle los diputados que van á hacerle preguntas, no pueda en la mayoría de los casos contestarlas categóricamente. Defiende á sus subordinados y ofrece averiguar lo que haya de cierto en lo dicho por el Sr. Iglesias.

El Sr. Nicolau dirige censuras al gobernador de Tarragona, por fomentar el caciquismo en aquella provincia.

Ruega á la Mesa pida al ministro de la Guerra una copia de los gastos de la Junta de ar-

bitrios de Melilla, correspondientes á los años de 1913 y 14.

El Sr. Gasset, refiriéndose á algo de lo que ayer se dijo con motivo de la interpelación del Sr. Azcárate sobre la cesión de terrenos en Melilla, recuerda las disposiciones vigentes que ya existían cuando él ocupó la cartera de Fomento.

Mi intervención en este asunto añade—fué la de establecer los concursos.

Explica detalladamente su conducta en el asunto, diciendo que él dejó éste con las suficientes garantías.

El ministro de la Gobernación, de uniforme, sube á la tribuna y lee un proyecto de ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona.

Y otro de modificación de la ley de Accidentes del trabajo.

El Sr. Alcalá Zamora defiende al Cuerpo del Consejo de Estado, al que pertenece, por los ataques de que fué objeto en la tarde de ayer.

—Se habló de un oficial del Consejo de Estado, y yo en su defensa he de decir que es un hombre de tal naturaleza, que, nombrado gobernador de una provincia, se le tuvo que dar el cese, porque llamaba arbitrariedades á los manejos naturales y corrientes de los gobernadores.

No ha tenido intervención en ello dicho señor ni en el Consejo ni en el Tribunal Supremo, y las únicas relaciones existentes con el concesionario Sr. Ruiz y Torres se deben á que los dos son catalanes.

Contra esta Compañía concesionaria se presentó otra, la Hispano-Africana, de la que era letrado asesor el Sr. Ugarte y la cuestión fué resuelta en el Supremo por D. Augusto González Besada, tras el cual nadie puede suponer que como testaferrero estuviese el digno compañero mío, oficial del Consejo de Estado, á que se ha hecho referencia.

El Sr. Besada deja la presidencia, ocupa un lugar en los escaños y pide la palabra.

Hace uso de ella el Sr. Villanueva para insistir en todo lo manifestado ayer.

El Sr. Ugarte entiende que no han sido muy bien intencionadas las palabras del Sr. Alcalá Zamora.

No ha intervenido en nada que se refiera á este expediente.

El Sr. González Besada dice que como letrado entendió que debía prosperar el recurso contencioso administrativo interpuesto por el Sr. Rius Torres, en 23 de Febrero último.

Rectifica el Sr. Alcalá Zamora para insistir en lo antes manifestado.

El Sr. Besada aclara que nunca ha utilizado el favor político ni la influencia en beneficio de sus clientes.

El Sr. Ugarte aclara también que por no haber intervenido en el expediente puede resolverse sin apasionamiento de juicio.

Habla el Sr. Azcárate, promovedor de este debate. No añade nada nuevo á lo manifestado en su iniciación.

El marqués de Figueroa defiende al Cuerpo de funcionarios del Consejo de Estado.

El Sr. Villanueva le advierte que nada ha dicho contra ellos.

Y rectifica todos para dejar sentadas definitivamente sus anteriores afirmaciones.

El ministro de Estado habla para contestar á una pregunta del Sr. Rivas Mateo que le dirigió tardes anteriores.

Se entra en el

O DEN DEL DÍA

Debate político.

El señor conde de Romanones recoge los cargos que los oradores que en el debate han intervenido dirigieron al partido liberal.

Dirigiéndose á la minoría democrática dice que desea tenga muchos triunfos y llegue á ser un útil instrumento de gobierno.

Al Sr. Maura le juzga un adversario implacable.

No quiere ocuparse de los antecedentes de la crisis por haber ya hablado de ellos el jefe del partido maurista. Hace, sin embargo, historia de lo ocurrido entonces y de la división del partido liberal con motivo de la votación en el Senado que originó aquella crisis.

INFORMACION DE GUERRA

Licencias.

Se conceden veinte días, por asuntos propios para París y Londres, al capitán de Artillería D. José de Fano Díaz.

Cruz de San Fernando.

Se reconoce el derecho al percibo de la pensión aneja á una cruz de San Fernando de segunda clase á la viuda del segundo contra-maestre de la Armada D. Juan Martínez.

Ayudantes de órdenes.

Se nombra del teniente general D. Francisco Aguilera al capitán de Infantería D. Santiago Graño Noriega.

SUCESOS

Los desesperados.

Carmela Navarro Ordóñez, de veintidós años, domiciliada en la calle de los Abades, núm. 16, portería, se tomó esta mañana una pastilla de permanganato de potasa con el propósito de suicidarse por contrariedades amorosas que venía sosteniendo.

Fuó asistida en la Casa de Socorro de intoxicación de pronóstico reservado.

José Valle Garrido, de setenta y un años, domiciliado en la calle de Bravo Murillo, intentó suicidarse esta mañana infiriéndose dos heridas incisivas de pronóstico reservado en los brazos que interesaban las venas superficiales y produjeron abundantísima hemorragia. Fué curado en la Casa de Socorro de Chamberí.

Muerte repentina.

Ramón Fernández Quintán, de setenta y cuatro años, mozo de cuadra de la posada sita en la calle de Segovia, núm. 27, se sintió repentinamente enfermo esta mañana.

Avisado el médico de la Casa de Socorro, le encontró caído al personarse en la posada.

Espectáculos para mañana

CÓMICO.—(Beneficio de Enrique Chicote) A las 10, Cuadro 1.º de El potro salvaje, Asalto de armas y El machacante.

APOLO.—A las 6, Eva, la niña de la fábrica, La Fornarina en su repertorio y El amigo de Melquiades.

A las 10 1/2 (doble). La primera conquista, La Fornarina y El amigo de Melquiades.

PARISH.—A las 9 1/2, de la noche Variada función cómica los populares clowns comediantes Autonet y Walter, gran éxito de los extraordinarios cómicos excéntricos Camile (trío) los saltadores Lena y William Paul Leonard con sus perros miniaturas, y todos los clowns, bufos excéntricos de la nueva compañía de circo de William Parish.

ZARZUELA.—A las 7 Musetta (reestreno) A las 10 1/4 entera, Sábado sinSol y Maruxa.

GRAN VIA.—Sección continua de 4 1/2 á 1.º.—Grandioso éxito de «Rocamboles (1.500 metros) «El robo del collar de perlas» (estreno) «Amor sin estimación».

Todos los días laborables regajo de una moneda de oro de 25 ptas.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

TRIANÓN PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 69.)

Los monederos falsos

CAPITULO XVI EN LA RATONERA

prenderá todo. Pero le costará caro. ¿Qué quieres decir?
—¡Que le mataré en cuanto cruce la puerta!
—¡No, no!
La dramática intensidad de la breve escena no puede apenas ser descrita.
Mientras Silky hablaba, casi sin aliento, se oyó un golpe en la puerta del despacho.
Selkirk amartilló el revólver.
En sus dilatados ojos se veía el asesinato.
Entonces Mr. Joseph, con el rostro aterrado y convulso, cogió la muñeca del falsario. Era honbre

acorralado por la horrible fuerza de las circunstancias, y no tuvo más remedio que descubrir un secreto que había querido callar.
—¡Alt! —cuchicheó al oído de Selkirk.—¡Por aquí! ¡Espera sin moverte hasta que se vaya!
El comerciante se acercó á la pared, cerca de su escritorio, y tocó un resorte oculto.
Instantáneamente se abrió sin ruido una puerta secreta de unos dos pies de ancho, mostrando un oscuro pasillo.
Stanley metió en él al falsario, luego cerró la puerta y corrió á sentarse á su escritorio.
De nuevo se oyó el golpe en la puerta.
—Adelante—dijo amablemente Stanley.
Su rostro se había puesto tan sereno como un mar de hielo.
Abrióse la puerta del despacho, y entró Nick Carter.

ESTRECHANDO EL CERCO

La segunda visita de Nick Carter á Mr. Joseph Stanley tenía por causa la conversación que la tarde anterior había sostenido el detective con el joven visitante que le llevó una cosa recogida en el Central Park.
No hay que admirarse de que Nick abriera los ojos al verla.
Consistía en una pequeña vejiga de goma encarnada, un globo desinflado, al cual iban sujetas con un pedazo de cordón de zapatos, varias hojas de papel arrancadas de un libro de memorias y dirigidas al gran detective.
Dios había guiado, en efecto, la mano en que habían caído.
Nick reconoció al punto la letra, y lanzó un in-

voluntario grito de júbilo.—Es de Chick—exclamó dirigiéndose á Patsy y apresurándose á abrir las hojas.
—¡Hurra! ¡Hurra!—gritó Patsy su pesar.
El visitante les miró radiante de satisfacción.
Nick leyó las siguientes líneas telegráficas:
«Nick: Cogido por cuadrilla Selkirk. Situado Long Island, finca Delmore. Imposible averiguar nada más concreto. Taller aquí. Billetes Follet dádoles por miembro cuadrilla, llamado Patillas. Ignoro dónde ni quién es él. Prisionero en cueva. Casa grande. Perro de noche. Si no puede descubrir este sitio, prenda James Gerry, Barrio del Brown. Es uno de cuadrilla. No hay prisa inmediata. Por ahora estoy salvo»
CHICK
El enérgico rostro de Nick adquirió expresión de triunfo al leer la importante misiva de su ayudante. No necesitó intérprete para comprender las lacónicas frases. Una sola palabra, el poco elegante apodo, le había dado la clave de todo el misterio.
Volvióse al joven que esperaba, y le dijo con ca-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Travesera, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.613; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; San Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y O. J. o en el 1.490, 00, secretario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 0, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 69 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de guerra, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindaje, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Warner (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Warner), fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (alber Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacentia (Piacentia de las Armas Co. Ltd. Piacentia-Gulpuzoon-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakewell y Bradford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Warner: «Draught», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Botteghe», cruceros rápidos, de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Keston», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Keston», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Labrador», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Campana», buque de guerra de «Triumph», para el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» buques de guerra tipo de «escorta» de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vergara», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hugues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Albatros», crucero protegido de primera clase, de 11.900 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of Australia» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta el presente, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: **Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. **Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 íd.
«CADIZ»... de 7.500 íd.
«VALBANERA»... de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 íd.
«PIO IX»... de 6.000 íd.
«CATALINA»... de 8.000 íd.
«BALMES»... de 6.500 íd.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 20 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA

Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos.

CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA 'EL PRECIO FIJO'

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Escuichas de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID