

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 25 de Mayo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.945

EL DEBATE SOBRE MARRUECOS

Tristes realidades

De tales pueden calificarse, sin la menor vacilación, las enseñanzas que se desprenden de los diferentes discursos que se han pronunciado en el Congreso sobre el problema marroquí.

Sin más excepción que el conde de Romanones y los Sres. Amado y Cambó, parece que los demás hombres políticos se han complacido en sentar doctrinas vagas, sin atenerse a lo que arroja el estado presente del asunto ni buscarle soluciones prácticas dentro de los deberes que impone al país la salvaguardia de su porvenir.

Desuella entre los errores vertidos por un apasionamiento inexplicable el que contiene el discurso del Sr. Maura, sobre el cual guardamos el sábado un caritativo silencio.

Es veraderamente sensible que un hombre de la altura de miras y de la honradez de principios que nadie niega al que fué jefe de los conservadores, se haya dejado llevar de un amor propio suicida, olvidándose de que un día estuvo en el caso de tomar resoluciones y que la causa de las contrariedades que experimentó en Julio de 1909 fué precisamente la carencia de ese instrumento llamado ejército colonial, del cual abomina ahora con enorme desconocimiento de la realidad.

Mucho deben haber dicho el Sr. Maura los equilibristas que se han visto obligados a ensayar sus mismos partidarios y, sobre todo, los aplausos de sus enemigos, que lo son al mismo tiempo de las instituciones y de cuanto pueda contribuir al engrandecimiento de la Patria.

Esos hombres que gritaban ¡Maura, no!, ensayando una imposición intolerable a la Corona y a los que piensan que no puede ni debe cederse ante las amenazas, batieron palmas ante los equivocados conceptos del discurso que comentamos, poniendo de manifiesto el inmenso error en que se fundaba.

Es triste, repetimos, que los efectos del vicio nacional, del amor propio exasperado, hayan conducido a ese punto a un político de talla indiscutible que podía contribuir como nadie al bien común; pero que se ha distanciado voluntariamente de lo que no pueden olvidar los que aspiran a ser Gobierno.

Ni aun en el caso de que el respetable patriota se haya formado el propósito de no volver a los Consejos de S. M., tiene disculpa el haber hecho el artículo a sus implacables detractores, hoy transformados en entusiasta *claque* del que ayer colmaban de injustos denuestos.

Por fortuna, las terminantes declaraciones del Sr. Dato confirmando lo dicho por el marqués de Lema en diversos momentos han puesto las cosas en su verdadero punto, habiendo contribuido a no sacarlas de quicio la patriótica conducta del conde de Romanones y la exactitud de miras del Sr. Cambó.

El problema, en sí mismo, no ofrece dudas para nadie, habiendo quedado perfectamente establecido el fin que España persigue, que no es otro que asegurar la intangibilidad del litoral vecino a sus costas meridionales, por ser aquélla indispensable a su independencia política y comercial.

Pero es tanta la ceguera de los que no se avienen al metódico sacrificio que la cuestión mogrebíta impone a esta generación hispana, que aun escritores que defienden la marca del Gabinete gobernante se complacen en calificar de *técnico desoido* a quien ha señalado el verdadero punto en que todos han pecado por omisión.

Cualquiera que sea la conducta que en adelante se a lopte con los indígenas, será siempre indispensable un elemento de fuerza para imponer las decisiones gubernamentales a los discursos y a los inquietos.

Y ese instrumento no puede ser otro que esas tropas coloniales, cuyo primer escalón han de constituirlo las fuerzas moras que sirven al jalfía.

Tiene tal valor la realidad que, a despecho de errores y de vacilaciones, se abrirá paso el principio de que dicho elemento es indispensable al Gobierno español, aunque otra diga un hombre que, por lo visto, se ha despedido por su propia voluntad de volver a las esferas en que se contraen responsabilidades a las cuales ha vuelto la espalda.

Pero aun así es incalculable el daño causado por la equivocación fundamental del discurso del Sr. Maura.

POR ESOS MARES

Catástrofe en unas regatas.
BERLÍN, 25.—Durante la celebración de unas regatas en el Báltico se desencadenó un terrible huracán, que voló muchas lanchas de los buques de guerra de las que se disputaban los premios.

Momentos después aparecían sobre el agua los cadáveres de cinco marineros.
De una chalupa del crucero *Bineta* habían desaparecido 12 hombres.
Faltan otras dos canoas.

Desastros del temporal.
PARÍS, 25.—A consecuencia del furioso temporal reinante, ha naufragado cerca de Lisconle un vapor que efectuaba la travesía de Glasgow a Halifax.

Al realizar las operaciones de salvamento zozobraron dos lanchas.
Han sido encontrados hasta ahora seis cadáveres, y faltan nueve marineros.

Créese que han perecido.
También comunican desde Kiel que durante las regatas organizadas por el Club Imperial, se desencadenó una horrible tempestad, haciendo zozobrar a una de las lanchas de un buque de guerra que tomaba parte en los festejos náuticos.

A pesar de los esfuerzos realizados para impedirlo, perecieron cinco marineros.

La violencia del huracán ha producido en Hamburgo daños de gran importancia, rompiendo las amarras de las embarcaciones ertas en el puerto, y arrancando árboles, techumbres y chimeneas.

Han ocurrido varias desgracias personales en un hangar inmediato que el huracán destruyó por completo. Al derrumbarse resultaron heridos de gravedad cinco obreros.

EXPLORACIONES POLARES

PREPARANDO UNA EXPEDICION

El famoso explorador sir Ernesto Shackleton se halla actualmente en Noruega preparándose para la próxima expedición que tiene proyectada al Continente antártico.

Su objeto principal es probar los trineos automóviles y otros materiales de transporte y de equipo, que trata de utilizar en su viaje.

El motivo de elegir el país noruego para tales pruebas es que, aun en esta época del año, ofrece aquella región muchos parajes cubiertos de nieve, donde puede operarse como en las comarcas polares.

Y, cosa curiosa, el mismo día de la llegada de sir Ernesto Shackleton a Finse, estalló sobre el glaciar de Hardanger una tempestad de nieve tan violenta, que el célebre viajero pudo creer que se hallaba efectivamente en medio del Continente antártico.

Como antes queda dicho, Shackleton ha ensayado diferentes tipos de trineos automóviles, habiendo encontrado uno movido por propulsor de aire que le ha satisfecho mucho, y del que se promete excelentes resultados, aunque con él no ha obtenido más velocidad que 10 ó 15 millas por hora.

También, tanto Shackleton como sus compañeros, se dedican con gran entusiasmo a ejercitarse en el uso de los *eski* noruegos.

El cita el explorador proyecta marchar de Inglaterra para Buenos Aires a mediados del próximo mes de Agosto.

De la capital de la Argentina saldrá a fines de Octubre, navegando directamente hacia la Tierra del Rey Leopoldo, donde invernará.
Su plan, como es sabido, es cruzar todo el Continente antártico, pasando por el Polo.

Espera realizar su empresa en seis meses, pero la expedición en total durará diez y ocho.

LA LUCHA SOCIAL

Conflictos obreros

En Santander.

SANTANDER, 25.—Los tipógrafos huelguistas celebraron un mitin de censura por la intervención del gobernador en la huelga y las amenazas proferidas contra los obreros.

Los huelguistas dirigieron frases duras al gobernador y fueron llamados al orden por el delegado de la autoridad.

Después del mitin entregaron las conclusiones en el Gobierno civil.

En Valencia.

VALENCIA, 25.—Los albañiles se han declarado en huelga, por no aceptar los patronos el aumento de sueldo que se les pide.

En El Ferrol.

EL FERROL, 25.—Se han entablado nuevas gestiones para resolver la huelga de los obreros del ramo de construcción, planteada hace varios meses, y hay esperanzas de que pueda llegarse a un acuerdo.

HACIA LA NORMALIDAD

La huelga marítima

Regreso de los representantes de los huelguistas — Asamblea de mercaderes. — Reducción de la huelga.

BILBAO, 24.—Esta mañana regresaron de Madrid los Sres. Armona y Latorre, presidentes, respectivamente, de la Asociación de capitanes y de oficiales de la Marina mercante y de la de maquinistas navales.

En la estación les esperaban todos los federados, que lucían en la solapa la insignia de la Federación.

Al aparecer los comisionados resonó en el andén una formidable ovación.

Acompañado a sus presidentes, dirigieron los marineros en correcta y silenciosa manifestación al teatro de Trueba, donde debían reunirse en asamblea. Sólo se permitió la entrada a los federados.

Al aparecer en el escenario Armona y Latorre fueron acogidos con una nueva ovación.

El presidente de la Asociación de capitanes pronunció un discurso haciendo historia del conflicto y de las gestiones llevadas a cabo para su solución, y terminó pidiendo que se diera por terminada la huelga en los buques «tramps» de aquellas Empresas que se comprometían a respetar el laudo de 13 de Febrero y a reintegrar en sus puestos a todos los huelguistas.

Seguidamente hablaron Eiguren, Arceche y otros capitanes para mostrar su conformidad con la gestión de la Directiva y con la proposición de Armona.

Preguntada la asamblea si aprobaba ambas, contestaron unánimemente que sí.

A continuación se acordó, también por unanimidad, conceder amplios poderes a la Directiva de la Federación para pactar con las Empresas «tramps» que acepten las dos citadas condiciones, procurando que el compromiso tenga las mayores garantías posibles.

Se cree que con el acuerdo de hoy la huelga quedará limitada, dentro de unos días, a los barcos de las Empresas pertenecientes a la Asociación de la defensa patronal, dispuestas a resistir.

La Asociación de capitanes ha facilitado la nota siguiente del acuerdo tomado en la asamblea de hoy:

«Se levanta la huelga para los vapores cuyos armadores manifiesten por escrito al gobernador su conformidad con el laudo y poniendo el personal de los vapores en los puestos que desempeñaban.»

Han aceptado las siguientes Casas de pequeño cabotaje: Hijos de Salazar, de la matrícula de San Sebastián; Hijos y sobrinos de Cámara, Florentino Azqueta y Andrés Parazuelo, de la misma matrícula; Francisco García Jabaragaray y Compañía, de Bilbao.

La Directiva de la Federación celebró una extensa conferencia con los armadores de los buques de pequeño tonelaje, con los cuales había diferencias anteriores a la presente huelga por pedir la Federación aumento y unificación de sueldos.

Los armadores accedieron a las peticiones que son:

Sueldos para capitanes y primeros maquinistas: hasta 150 toneladas, 275 pesetas mensuales; hasta 250, 300; hasta 500, 350; hasta 750, 375; hasta 1.000, 400; de 1.000 en adelante, 475.

Sueldos para pilotos y segundos maquinistas: hasta 500 toneladas, 250 pesetas mensuales; de 500 a 1.000, 275; de 1.000 a 1.500, 350. Las toneladas son de carga.

En estos sueldos está incluida la manutención, y en los buques de más de 1.000 toneladas facilitarán ropa, cama y demás servicios.

Los buques de más de 1.500 toneladas entrarán en el laudo dictado por la Cámara de Comercio de Bilbao.

Aceptaron estas tasas las siguientes Empresas: Ibaragaray y Compañía y Francisco García, de Bilbao; Hijos de Salazar, Azqueta, Parazuelo, Viuda y sobrinos de Manuel Cámara, de San Sebastián.

En virtud de este acuerdo quedan autorizados para navegar los siguientes vapores: «Bazán», «Antonia», «Ana», «Norden», «Sixto», «Cámara», «Joseph», «Antony», «Aurora», «Providencia», «Suar», «Ruda», «Francisco García», «García II», «García III», «María Magdalena», «María de las Mercedes», «María del Pilar», «María Cruz», «María Gertrudis», «María del Carmen» y «Carolina».

Se reanuda el tráfico.

ALICANTE, 25.—Con la solución de la huelga, el puerto ha recobrado ya su aspecto normal. Se trabaja en la carga de varios vapores.

De Palma ha llegado el vapor «Cataluña» con pasaje, carga y correo de Baleares. Sigue tripulado por personal de la Armada.

En la Casa del Pueblo se reunieron los marineros y fogoneros huelguistas, y acordaron



Excmo. Sr. D. Manuel Macías Casado, director general de Carabineros.

reclamar a las Casas armadoras los jornales correspondientes a los días que estuvieron desembarcados.

Ayer zarparon para Valencia y Barcelona los vapores «Julián» y «Benlliure», que estaban aquí desde que comenzó la huelga.

Los consignatarios de ésta han recibido aviso de la llegada de varios barcos.

GIJÓN, 24.—Se ha reanudado el tráfico marítimo. Para Barcelona zarpó el vapor «Melitón González», y los cargadores de carbón han atracado varios barcos, volviendo a circular los trenes carboneros.

De varios puertos del Cantábrico anuncian la salida de buques para Gijón.

Han marchado a ocupar sus puestos las tripulaciones de los vapores gijoneses que estaban detenidos en otros puertos.

Los pequeños vapores costeros, cuyos armadores no han concedido el aumento de sueldos a las tripulaciones, continúan amarrados.

ITALIA

Marinas extranjeras

Los acorazados en proyecto.

En breve se pondrán las quillas de los cuatro nuevos acorazados italianos de tipo semejante al *Queen Elizabeth*.

A este propósito, publica el reputado escritor Lorenzo D'Adda, en *L'Italia Marittima*, un artículo de tonos algo vivos, comparando ambos tipos de buques, que si bien representan idéntico poder ofensivo, resultarán probablemente de muy diverso andar, con desventaja para el italiano, a pesar de su más ligera protección y de tener un desplazamiento superior en 2.000 toneladas al del *Queen Elizabeth*.

Los ingleses—dice el articulista—han adoptado exclusivamente el combustible líquido mientras nosotros seguimos aferrados a la combustión mixta: carbón y petróleo; y esta diferencia afecta radicalmente a la velocidad.

Cuando el *Queen Mary*, proyectado para andar 28 millas, dió 35 en las pruebas, hablaron algunos periódicos franceses de misteriosas disposiciones, cuyo secreto guardaba escrupulosamente el Almirantazgo y que permitían multiplicar la potencia de las máquinas Pura fantasía. No hay secreto alguno: La explicación del hecho está en haber prescindido del carbón y haber utilizado exclusivamente el combustible líquido. Para la velocidad prevista de 28 millas se había calculado que era necesaria la combustión de cerca de 200 kilogramos por metro cuadrado de parrillas; pero las calderas de tubos delgados, tipo de torpedero, instaladas en el *Queen Mary*, pudieron llegar y aun rebasar la combustión de 400 kilogramos de petróleo. El día de las pruebas los pulverizadores iban totalmente abiertos, las bombas aspiraban furiosamente el combustible, las turbinas se precipitaban bajo el violento chorro de vapor y el enorme casco surcaba la mar con la velocidad del más rápido torpedero.

Este resultado no hubiera podido obtenerse

con máquinas alternativas, esclavas de la lentitud de sus pistones; pero las turbinas dan cuanto se les pide, si se sabe dotarlas de calderas apropiadas. Así los cuatro acorazados de la serie *Queen Elizabeth*, proyectados para andar 25 millas, llegarán a las 30 gracias a sus calderas que queman sólo petróleo, mientras nuestros cuatro super-dreadnoughts, con su combustión mixta, se quedarán en las 25.

Otro autorizado escritor lamenta que las corazas de los buques no puedan rebasar de las 12" por no permitir los medios de producción de la industria nacional que se exceda de ese límite sin grandes gastos y dificultades.

A pesar de estas naturales objeciones, es indudable que los acorazados italianos en proyecto serán unas magníficas unidades de combate.

A propósito de una sentencia.—Comentarios de la «Revista Náutica».

La *Revista Náutica*, de Italia, ha dedicado a la sentencia del Consejo de guerra por la varada del crucero italiano *San Giorgio* los siguientes comentarios:

«En la larga sentencia recaída en el proceso seguido por la varada del *San Giorgio* se condena, como culpables de negligencia, al comandante del buque a la pena de seis meses de suspensión de empleo; al oficial de derrota a una pena disciplinaria, y a ambos, solidariamente, al pago de las averías.

Si desde que tuvo lugar el desgraciado accidente nos hemos abstenido de emitir todo juicio sobre él, salvo señalar algunas deficiencias en la ley y en los reglamentos, en cambio hemos demostrado nuestra simpatía por aquellos que han podido ser responsables de la varada. Y aun hoy seguimos la misma conducta, para evitar todo apasionamiento al juzgar la sentencia del Tribunal especial. Nosotros queremos que sobresalga el juicio emitido en la sentencia sobre las personas.

El Consejo ha tenido en cuenta en la sentencia la hoja de servicios del comandante Caccace, su brillantísima historia marinera, sus servicios prestados en Trípoli en tiempo de guerra, y su admirable comportamiento durante la operación de poner a flote el buque, así como también la hoja de servicios del teniente de navío Uberti, sus inmejorables notas, especialmente en el desempeño de la misión de oficial de derrota, y su comportamiento durante la varada.

Pero creemos que se debe volver sobre el mismo asunto, porque no es justo que una sola categoría de ciudadanos, la que presta en todo tiempo, tanto en la paz como en la guerra, inestimables servicios a su país, sea la única sujeta a un Código especial, cuyo rigor y penalidad se comprende para tiempo de guerra, pero que son excesivos en tiempo de paz.

Es extraño y doloroso que la Marina, que tantas transformaciones ha tenido con el tiempo, siga regida por unas leyes que debían haber sido modificadas hace muchos años. Igualmente nos referimos a la Marina de guerra que a la mercante, y deploramos que falte en lo más importante, en la legislación, la demostración efectiva y eficaz del interés del país por

sus Marinas de guerra y mercante. Y al recordar en este momento la parte de la sentencia que condena a los dos oficiales culpables de negligencia al pago de las averías, nos llama la atención el que otras negligencias, causantes de otras mayores, por la clase y la duración, que las sufridas por el *San Giorgio*, por ejemplo, tanto por dotar a la Marina de un aparato motor defectuoso ó de un buque que por construcción resulta deficiente, no son castigadas en el Código de la Marina de guerra.»

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En el Africa española

DE MELILLA

Sensible accidente.—Un teniente muerto por un compañero.

MELILLA, 25.—En la noche anterior varios oficiales del regimiento de Caballería de Taxdirt se hallaban tomando café en un establecimiento situado en las proximidades de la alcazaba de Zeluán.

Al poco rato llegó el primer teniente del regimiento de Ceriñola D. Francisco Iglesias Arias Pardiñas, que entabló conversación con aquéllos sobre cuestiones de valor, y sacando un revólver Smith se le disparó, cayendo muerto, atravesado por el proyectil, el segundo teniente de Taxdirt D. José Fuentes Carles.

Trasladado el cadáver a la plaza, después de hacerle la autopsia, se le dió sepultura, presidiendo el entierro el general Villalba.

El teniente Iglesias ha ingresado en el fuerte de Rostrogordo.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS Sin novedad.

Los telegramas recibidos hoy en Guerra del comandante en jefe y de los comandantes generales de Ceuta, Larache y Melilla, acusan completa tranquilidad en todos los respectivos territorios.

Firma del Rey

De Gracia y Justicia.

En despacho ordinario ha sometido el marqués del Vadillo a la sanción de S. M. los siguientes decretos:

Nombrando, mediante oposición, canónigo de la catedral de Valladolid a D. Gregorio Alostruey y Sánchez.

Idem íd. íd. de la de Málaga a D. Francisco Camacho y Triviño.

Concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a D. Agustín Ramos del Pozo, registrador de la Propiedad de Denia.

FIESTA DE LA FLOR

Continuando la Comisión organizadora en sus trabajos, ha acordado que los señores directores y profesores de los tres reales Dispensarios Antituberculosos de Madrid se encarguen de la propaganda social y científica para constituir, cuanto antes se pueda, la hacienda del tuberculoso.

Publicar un cartel de la recaudación hecha en dicha fiesta en las capitales del extranjero y nacionales, cartel que costea el vicepresidente de la Comisión permanente, Dr. Espina y Capo.

Que se invite a los principales Centros de producción y de recreo á que contribuyan á aumentar la recaudación en dicho día de la tuberculosis.

Las bandas de música de la guarnición, municipal, Asilo de la Paloma y San Bernardino saldrán de sus respectivos centros hasta los puntos que les está asignado para el concierto, tocando una diana.

El Sr. Aguado, director de la Compañía de tranvías, está organizando un verdadero programa para el mayor esplendor y beneficio de la fiesta.

SUSCRIPCIÓN NACIONAL

PARA EL

Homenaje á Galdós

Tercera lista de suscriptores.

Suma anterior, 80.624,52 pesetas.
 Banco Hispano-Americano, 1.000 pesetas; Ayuntamiento de Puigcerdá, 50; Ayuntamiento de Logroño, 200; D. Laureano Miró, 250; D. Ramón Alvarez Valdés, 125; D. Antonio Rodríguez Lázaro, 25; suscripción de *El Liberal*, de Sevilla, hasta el 22 de Mayo, 965,05; Casino de Madrid, 5.000; D. Antonio Ajenjo, 25; D. Rafael de la Escosura, 10; D. Donato Argüelles, 50; D. José Romero y Gómez, 5; D. Dionisio Salinas, 2,50; Excmo. Sr. D. Augusto Miranda, 250; D. Ricardo Amador Ríos, 20; D. Eduardo Enríquez, 25; los escribientes del taller núm. 3 de Arcila, 5; los alumnos de Literatura del Instituto de Vitoria, 27; don A. F.; 5; D. Francisco Pozas, 25; D. Luis Vindardell, 25; D. Eugenio Mayer, 5; excelentísimo Sr. D. Vicente Santa María de Paredes, 100; Excmo. Sr. D. Eduardo Sanz y Escartín, 150; D. Luis Frigal, 25; *La Esfera*, por cuenta de D. Francisco Bastos, 50; D. Francisco Miranda, 50; y Ayuntamiento de Almorente la Real, 100.
 Total, 89.194,07 pesetas.

ANTE LA INTERVENCIÓN

Vanquis y mejicanos

Los rebeldes y las gestiones de paz.—Negociaciones largas.

PARÍS, 25.—Los representantes de los revolucionarios mejicanos en Washington han conferenciado con el ministro de Estado de los Estados Unidos acerca de la participación de aquéllos en la conferencia de mediación. Parece que se les admitiría si acordasen un armisticio con los federales y solicitasen formalmente su admisión, y en cuanto esta cuestión quedase resuelta, la conferencia abordaría el incidente de Tampico y la transacción entre los partidos mejicanos.

Si se llegase á tal resultado, se ocuparían inmediatamente de las sumas que necesita Méjico, que le serían suministradas por los Estados Unidos, para restablecer el equilibrio económico y resolver la cuestión magna de la división equitativa de la propiedad territorial; medida que, al parecer, consideran indispensable los norteamericanos para la pacificación duradera.

Las negociaciones siguen un curso muy favorable; pero de todos modos se prevé que la solución de estas cuestiones tan complejas exigirá algunas semanas.

Los delegados mejicanos han publicado ayer una declaración basada en sus informaciones de Méjico, y en ella desmienten todos los éxitos constitucionalistas anunciados desde la caída de Tampico.

Los constitucionalistas contra una Compañía inglesa.

PARÍS, 25.—Los constitucionalistas han embargado en Tampico las propiedades de la Compañía inglesa de petróleo por el apoyo prestado á los federales por el director de la explotación.

Los empleados ingleses han protestado; pero los constitucionalistas no les han hecho caso alguno.

También ha protestado en Londres el director, haciendo notar que las alegaciones de los rebeldes están inspiradas en informaciones sensacionales y tendenciosas de la Prensa norteamericana.

BALANCE SEMANAL

La salud en Madrid

La enfermería de la última semana ha sido, con ligeras variantes, igual á la de la anterior. A pesar de lo suave de la temperatura, y quizá por la transpiración que provocaba ésta y la retropulsión causada por los vientos frescos de algunas horas del día, han sido abundantes los catarros gripales, los corizas, las amigdalitis y las anginas faríngeas.

También lo han sido los catarros intestinales, las indigestiones y los ataques hepáticos. Las fiebres tifoides y las viruelas han disminuído, aunque no hay que confiar mucho en este decrecimiento.

Las enfermedades de los centros cerebrospinales no han aumentado en número ni en intensidad.

En los niños continúan el sarampión y la escarlatina dando un buen contingente á la enfermería.

La situación de Albania

El príncipe Wied regresa á Durazzo.—Medidas de rigor prematuras.

DURAZZO, 25.—El príncipe Wied desembarcó anoche, dejando á bordo del *Misurata* á su esposa é hijos.

A petición del Soberano desembarcaron fuerzas italianas para proteger la residencia del príncipe, que embarcará brevemente, habiéndose tomado las precauciones necesarias por los marinos italianos para dejar asegurada la retirada si éste se impusiera.

Dícese que han sido prematuras las medidas de rigor ordenadas por el príncipe reinante, así como su huída á bordo del buque italiano. Se cree que ambas cosas han precipitado los acontecimientos.

Dice Essad Pachá.—Abdica el Rey de Albania.

ROMA, 25.—Ha llegado Essad Pachá, ex ministro del Interior y de la Guerra en Albania.

Mañana celebrará una conferencia con el ministro de Relaciones Exteriores.

Hablando con un corresponsal, ha declarado Essad Pachá que es injusta la acusación de conspirador que se le ha dirigido, y añadió que la causa principal de los últimos acontecimientos es la cuestión religiosa.

Dijo que también favorece á la población católica y que los musulmanes se muestran más de acuerdo con la influencia italiana.

Se asegura que es inminente la abdicación del Rey de Albania.

Se asegura que Italia se ha dirigido á la Puerta otomana para que designe un candidato para dicho trono.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

A pesar de lo desapacible del tiempo, la fiesta hipica celebrada ayer en el Hipódromo estuvo bastante animada.

Asistieron SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, acompañados por el marqués de Viana y la señorita de Heredia.

También asistió S. A. la infanta doña Isabel, acompañada de la señorita de Bertrán de Lis.

Las augustas personas fueron recibidas por el duque de Tarnames y el secretario de la Sociedad, marqués de Martorell.

El Rey paseó un rato por el stand, antes de comenzar las carreras.

Primera carrera. Cruzados (*Handicap*).—Premio: 1.000 pesetas.

Llegó el primero «Salem», del duque de Tarifa, pagándose las apuestas á 8,50 por duro. Segunda. Velocidad.—Premio: 1.750 pesetas.

Entró el primero «Bohemín», de Adria Torrepalma, que hizo una bonita carrera, llegando colocado «Gaud», del conde de la Cigera, y pagándose á 15 pesetas el ganador, y 7,50 y 9 el colocado.

Tercera. Militar lisa (*Handicap*).—Premio: 750 pesetas.

Ganó «Orange III», montado por su dueño, D. Manuel de Oruña, oficial de la Escolta Real llegando colocado «Sarbalakio II», que lo montaba el oficial de la Escolta D. Celedonio Febrel.

Se pagó á 24 pesetas ganador, y 7,50 colocado.

Cuarta. Resistencia.—Premio, 3.000 pesetas. Llegó el primero «Illuminée», del marqués de Perales, y colocado «Carnatic», del duque de Tarifa.

Se pagó á siete pesetas ganador, y seis colocado.

Quinta. Militar lisa (*Handicap*).—Llegó primero «Richmond», montado por su dueño, D. Adolfo Botín, de Húsares de la Princesa, llegando colocado «Refino», con su propietario, D. Antonio Revollo, de Dragones de Santiago, y «Vendaval», con su dueño, don Manuel Torres, de Cazadores de Alfonso XII.

Esta carrera resultó muy interesante, pues tomaron parte en ella 16 caballos.

La Reina se retiró de la tribuna al comenzar la carrera, permaneciendo el Rey hasta el final. El desfile resultó muy brillante.

De todas partes

PROVINCIAS

Sesión de clausura de un Congreso.

VALENCIA, 25.—En el paraninfo de la Universidad se ha celebrado la sesión de clausura del quinto Congreso internacional de arceros.

El conde de Montornés, los delegados extranjeros y el Sr. Navarro Reverter pronunciaron elocuentes discursos. El próximo Congreso será en Marsella en 1916, y el siguiente en Bolonia, en 1917.

Regreso de una Comisión.

MURCIA, 25.—Han llegado los comisionados que fueron á Madrid para gestionar la rebaja de las tarifas ferroviarias. En la estación les esperaban las bandas de música y más de 6.000 huertanos, que les tributaron una ovación.

Después se organizó una manifestación, que se disolvió frente al Ayuntamiento.

Dos hombres muertos.

BILBAO, 25.—En el pueblo de Arcental han sido hallados dos hombres muertos. Fallecieron, según se ha podido comprobar, á consecuencia de haber tocado los hilos eléctricos de la Compañía de Valmaseda.

Tormentas.

PAMPLONA, 25.—Llegan noticias de varios pueblos de haberse desencadenado violentas tormentas con horroroso pedrisco.

Han caído piedras del tamaño de nueces, que arrasaron las viñas y las huertas, cubriendo el suelo de una capa de 15 centímetros.

Muchas familias han quedado en la miseria.

A Londres.

CÓRDOBA, 25.—En el correo de Madrid ha marchado el Real Centro Filarmónico, que va á Londres para asistir á las fiestas del Congreso del Turismo.

A su regreso darán conciertos en París y otras importantes poblaciones.

EXTRANJERO

El abate Lemire, alcalde.

HAZEBROUCK, 25.—El abate Lemire, el sacerdote diputado, ha sido elegido con una gran mayoría alcalde de esta ciudad.

Entrevista de soberanos.

PARÍS, 25.—El zar de Rusia y el rey de Rumanía se verán dentro de pocos días en aguas rumanas. A la entrevista asistirán los ministros de Negocios extranjeros de los dos países.

El canal de Panamá.

PARÍS, 25.—En Alemania se asegura que la apertura del canal de Panamá experimentará un gran retraso á consecuencia de las filtraciones observadas recientemente.

Hallazgo de bombas.

PARÍS, 25.—Cerca de Glasgow ha descubierto la Policía dos bombas que estaban en un sitio próximo á la conducción de aguas que surte á la mitad de la población. Las espaldas adheridas á las bombas estaban ya quemadas en su mayor parte. Las sufragistas habían de jado sobre el terreno varios folletos de propaganda.

Accidente de automóvil.

SAN PETERSBURGO, 25.—Por una de las carreteras de esta provincia un automóvil que marchaba á gran velocidad, conducido por un súbdito francés, al que acompañaba un compatriota, tomó una de las curvas con tal violencia que, al chocar con un carro que se hallaba parado, quedaron los dos viajeros muertos en el acto.

Elecciones en Bélgica.

BRUSELAS, 25.—Se han celebrado las elecciones legislativas para elegir 88 diputados.

Han sido elegidos: 41 católicos, 20 liberales, 26 socialistas, y 1 un democrático-liberal.

La "Gaceta,"

Sumario del día 25 de Mayo de 1914.

Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo el expediente instruido por la Dirección general de Propiedades é Impuestos sobre pago del impuesto de alumbrado por los distribuidores y revendedores de gas y electricidad.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando vocal de la Junta de Patronato de la Escuela de Náutica de Gijón á D. Santiago Nájera Alesón.

Otra disponiendo que con carácter accidental se encargue D. José María Frontera y Aureochea de la cátedra de Física, Química é Historia Natural de la Escuela Elemental de Comercio de Oviedo.

Otra declarando muy conveniente para el estudio del inglés, y como un mérito convalidado en su carrera por D. Salvador Marquín Isasi, la publicación de la obra de que es autor titulada *El idioma inglés. Método práctico gramatical*.

Otra aprobando el expediente de oposiciones en turno de auxiliares anunciadas para proveer la cátedra de Historia Natural y Fisiología é Higiene, vacante en el Instituto de Almería, disponiendo se expida el nombramiento á favor de D. Baldomero Domínguez García.

Otra nombrando vicepresidente del Patronato Nacional de Anormales á D. Alvaro López Núñez.

Otra resolviendo instancia presentada por varias opositoras á Escuelas de niñas del distrito universitario de Madrid solicitando la continuación de los ejercicios que han sido suspendidos en virtud de lo dispuesto en la Real orden de 29 de Abril último.

Accidentes de aviación

VICHY, 25.—Efectuando unos vuelos el capitán Vaisin, que llevaba como pasajero á un soldado de Ingenieros, realizó una falsa maniobra que produjo la caída del aparato, resultando ambos viajeros con gravísimas heridas.

PARÍS, 25.—El aviador inglés Hamel salió ayer para Londres.

La niebla le obligó al llegar á Calais á buscar un paso más despejado.

El aviador se perdió de vista, y no ha vuelto á saberse más de él.

Supónese que ha caído al mar.

PARÍS, 25.—Dicen de Nueva York que el aeronauta Cobau se ha caído á un río próximo al Tonent con el globo que tripulaba y se ha ahogado.

INFORMACION DE GUERRA

Aptitud

Se declara apto para el ascenso al coronel de Caballería D. Ramiro Uribeo.

Vuelta á activo.

Se concede al teniente coronel de Caballería D. Agustín Aguilera Gamboa.

Reemplazo.

Pasa á esta situación, con residencia en Madrid, el capitán de Caballería D. Gabriel de Benito Ibáñez.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Joaquín Lahuerta López, primer teniente de Guardia civil D. Carlos de Sierra Guaspa, y sargento de Artillería D. Andrés Sanchiz.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Valencia en situación de cuartel al general de brigada D. Gabino Gil-Dolz, y en Madrid en igual situación al ídem D. Guillermo Lanza.

Ayudantes de campo y órdenes.

Se nombra ayudante de órdenes del general de división D. Francisco Martín Arrue al Comandante de Infantería D. Luis Arjona Cuadros, y cesan en el cargo el teniente coronel de Artillería D. Ricardo de la Sastra y capitán de Caballería D. José Gralla Stein, ayudantes que eran del comandante general de Invalidos y capitán general de la tercera región.

Los franceses en Marruecos

Varias escaramuzas.—Un teniente y tres soldados muertos.

PARÍS, 25.—Telegrafían de Uxda que la columna del general Gouraud acampó ayer en Tilat-T'Sul y estableció seguidamente los correspondientes puestos avanzados, donde se produjeron algunas escaramuzas.

Se presentaron unos 200 jinetes moros rebeldes con el propósito de atacar la posición avanzada de Mekersa.

Fueron rechazados y salió en su persecución un destacamento de Caballería, al mando de un teniente, que fué muerto de un pistolazo por los moros.

El enemigo tuvo muchas bajas y consiguió llevarse sus muertos y heridos.

Durante la noche, los rebeldes hicieron disparos contra la avanzada de Xegar y mataron un soldado.

También fué atacado un convoy por los moros.

Las fuerzas que lo custodiaban tuvieron dos soldados muertos.

Notas municipales

Premios á las construcciones.

Bajo la presidencia del alcalde se ha reunido en el Ayuntamiento el Jurado para adjudicar premios á las casas mejor construidas é reformadas en el año 1913.

Se ha dispuesto abrir un plazo de cuatro meses para la presentación de solicitudes con arreglo á las bases que se publicarán al mismo tiempo que la convocatoria en los periódicos oficiales.

El plazo empezará en 1.º de Junio.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. se dirigió el Sr. Dato á la presidencia, donde conversó breves instantes con los periodistas, comenzando por manifestarles que el Rey había firmado el decreto autorizando la presentación á las Cortes de los proyectos de ferrocarril de Valencia y Cuenca á Utiel, de los que no recordaba detalle alguno por no haber fijado su atención en ellos.

El Sr. Iglesias (D. P. blo) visitó esta mañana al presidente para hacer varias reclamaciones é interesarle en varios asuntos de carácter obrero.

Solicitó en primer lugar el indulto de un obrero metalúrgico, que ha sido concedido hace dos días; rogó se active la concesión de pensiones á los supervivientes de la guerra de Africa, y el proyecto de Código minero.

—Respecto á los asuntos de Riotinto—dijo el Sr. Dato—las noticias é informes que aduce el Sr. Iglesias difieren mucho de las que yo he recibido. No obstante le he rogado me envíe la lista de obreros despedidos para hacer en su consecuencia las oportunas gestiones.

Al hablar de las manifestaciones mauristas, el jefe del Gobierno se remitió á lo dicho por el ministro de la Gobernación, afirmando que se abrirá el anunciado expediente para depurar las responsabilidades, adoptando las medidas conducentes á evitar la repetición de tales hechos.

Una Comisión de secretarios judiciales ha visitado al jefe del Gobierno para entregarle copia de las conclusiones acordadas en la Asamblea recientemente celebrada.

Hoy asistirá al Congreso á primera hora el Sr. Dato, solicitado por los Sres. Soriano y Rosales, con motivo de la proposición de censura presentado contra el ministro de Gracia y Justicia.

Esta tarde seguirá en el Congreso el debate sobre Marruecos, interviendo los Sres. Cambó é Iglesias.

Mañana ó pasado terminará la discusión de la enmienda presentada por el conde de la Mortera.

El Sr. Dato, refiriéndose al próximo debate político y á la lentitud que se emplea en la discusión, aseguraba que siguiendo este camino se empleará todo el mes de Junio en el debate referido, sin que haya medio de reducirlo.

Ha visitado al presidente del Consejo el obispo de Pamplona.

Ha sido proclamado por el art. 29 diputado provincial por Ubeda-Cazorla el ministerial D. Antonio Cuadra.

Ha marchado á París el subdirector general de Obras públicas, Sr. Rendueles, que forma parte de una Comisión internacional para la construcción del ferrocarril de Tánger.

Figuran en dicha Comisión representantes de Francia, Alemania é Inglaterra.

Al recibir á los periodistas el ministro de la Gobernación, dijo que no tenía nuevas noticias de Riotinto. Hay, añadió, contradicciones entre lo que se afirma por algunos diarios de la mañana de la existencia de 500 obreros en huelga, y lo que participa el gobernador. Aquella autoridad manifiesta que no existe esa huelga ni tiene conocimiento de que para hoy se haya anunciado, así como también que no ha habido despido de obreros por parte de la Compañía.

Una numerosa Comisión de La Carolina (Jaén), acompañada del Sr. Prado Palacios, ha visitado al ministro de la Gobernación para protestar de atropellos de que son objeto los conservadores por alguna parte del elemento liberal.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 25 de Mayo de 1914.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. Preside el general Azcárraga. En el banco azul, los ministros de Gobernación, Marina y Fomento, de uniforme. En los escaños, pocos senadores. Las tribunas, con escaso público. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de la Gobernación contesta al ruego dirigido por el Sr. García Molinas sobre urbanización del extrarradio de Madrid.

Le contesta el Sr. García Molinas dando las gracias por haber sido atendido.

El ministro de la Gobernación rectifica diciendo que será estudiado el asunto, por el que se interesa el Sr. García Molinas, con la urgencia que el propio ministro reconoce necesaria.

El ministro de Fomento, de uniforme, ocupa una de las tribunas y procede a la lectura de un proyecto de ley sobre personal, amortizando plazas de oficiales quintos.

Ocupa el banco azul el ministro de Instrucción.

El Sr. Canella formula un ruego relativo al material en las escuelas náuticas y otro sobre una fundación particular de enseñanza en Oviedo.

Le contesta el ministro de Instrucción pública.

Rectifican los Sres. Canella y ministro de Instrucción.

El Sr. Picó dirige un ruego preguntando por qué se han limitado los puertos de refugio en las costas cantábricas.

El ministro de Marina le contesta, haciéndolo en voz tan baja que no podemos oír nada en la tribuna de la Prensa.

El ministro de Fomento también contesta al Sr. Picó por tener el ruego hecho por este señor relación con el Ministerio de Fomento.

El Sr. Picó rectifica.

El Sr. Polo y Peyrolón pide apruebe el Censo publicado en 1910, aplicándolo a las necesidades tributarias.

Se toma nota del ruego para transmitirlo al ministro de Hacienda.

El Sr. Elías de Molins felicita al Consejo de Estado por su resolución en beneficio de los Sindicatos agrícolas.

Contesta el ministro de Fomento, y rectifica el Sr. Elías de Molins.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley que regula las condiciones de embarco de los capitanes y tenientes de navío.

Se aprueba en su totalidad y se pone a discusión por artículos, apoyando el Sr. Carranza una adición al artículo primero.

(Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 25 de Mayo de 1914.

A las tres y cinco se abre la sesión. Preside el Sr. Besada.

El banco azul, desierto. En los escaños, pocos diputados.

En las tribunas, mediana concurrencia. Pocos momentos después de aprobarse el acta de la anterior entra el Sr. Soriano.

El diputado republicano lamenta.

Se le concede la palabra al Sr. Barriero para hacer varias preguntas.

—Estamos en un período de política contemplativa—dice el Sr. Soriano—. No tenemos Gobierno.

El Sr. Barriero pregunta al Sr. Vadillo (ausente) por qué no se cumple una sentencia de la Audiencia de Badajoz condenando a un individuo por varios delitos. Este individuo anda suelto hace un año. Ahora prepara unas elecciones en La Higuera... (Risas.) En La Higuera la Real.

Quiere saber si al gobernador de Cádiz se le ha exigido responsabilidad por la detención arbitraria de un notario.

Se ocupa del establecimiento correccional de Santa Rita.

Recientemente se ha metido allí al marqués de Villafuerte, poniéndosele una camisa de fuerza y encargándose de esta honrada misión la Policía.

Ocupa el banco azul el ministro de Hacienda.

Trata del penal de Tarragona y malos tratos que se dan a los presos por los vigilantes de aquel presidio.

Pasa a ocuparse del juez de Ríaza y del nombramiento de jueces municipales.

Hace otra pregunta que concierne a los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación. Si se han castigado a los guardias civiles que apalearon a unos pescadores a orillas del Jarama.

Entra en el salón el ministro de Gracia y Justicia.

Pregunta el Sr. Barriero si es cierto que el Monte de Piedad de Gijón ha suspendido sus pagos, y de ser verdad si el Gobierno ha tomado alguna medida para evitar las consecuencias que esto pueda ocasionar.

Hace otro ruego al ministro de Hacienda, relativo a los inconvenientes que ponen en su departamento a la presentación de copias simples que deben acompañar a algunas solicitudes.

Al ministro de Estado ruega tome las medidas precisas a evitar que en la República francesa presten servicio militar individuos españoles que debían pertenecer a nuestras filas.

Ocupa un momento la cabecera del banco azul el jefe del Gobierno.

Se trasladarán los ruegos del Sr. Barriero a los respectivos ministros a quienes el orador se ha dirigido.

Contestándole sólo el Sr. Bugallá.

Rectifica el Sr. Barriero.

El Sr. Garner habla de los daños positivos que pueden experimentar nuestros cosecheros por la importación de vinos alemanes.

Pide que el Gobierno busque una solución.

Solicita que nuestro comercio de exportación no sufra tantos gravámenes.

El Sr. Sánchez Robledo lee varios periódicos de La Línea que se ocupan de las inmoralidades que cometen los concejales de aquel Ayuntamiento.

Denuncia el hecho de haber sido procesados unos sujetos que dispararon unos cohetes al paso del Sr. Lerroux por el pueblo de Barco de Valdeorras, imputándoseles el delito de fabricantes fraudulentos de explosivos.

El Sr. Sánchez Guerra contesta al Sr. Barriero a sus preguntas de la suspensión de pagos del Monte de Piedad de Gijón, y lo que ocurre en el correccional de Santa Rita.

También contesta a las preguntas del señor Sánchez Robledo.

Rectifican los dos aludidos.

En vista de lo avanzado de la hora el señor Besada propone al Sr. Rosales que por ser hoy ya muy tarde se trate mañana de la proposición incidental de censura al ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Rosales accede.

El Sr. Simó pide que los jueces sepan el dialecto que se hable en los puntos donde estén destinados.

Le contesta brevemente el Sr. Vadillo.

El Sr. Giner de los Ríos se ocupa de las clases asimiladas de tropa y aboga por que se cumpla la ley de 1912, tratando de sus sueldos antes y después de esa ley y de la necesi-

dad de que el ministro de la Guerra subsane las omisiones de la misma.

El señor ministro de la Guerra promete atender el ruego con gran interés.

A otro ruego del Sr. Giner, respecto a las malas condiciones higiénicas del cuartel de Lérida, le manifiesta que es un error; tiene las condiciones de higiene necesarias.

Insiste en que tiene mucha razón el Sr. Giner en lo referente a los músicos y sargentos de banda.

Añade que ya tiene redactado un proyecto para someterlo en uno de los próximos Consejos de ministros, beneficiando a estas clases asimiladas.

Se entra en el orden del día.

Segue el debate político.

A las cinco y cuarto comienza su rectificación el Sr. Cambó.

Promete ser muy breve.

Se ocupa de la extensión de Inglaterra en el Mediterráneo.

Explica sus palabras de la sesión del otro día respecto de este asunto, mal interpretadas por el Sr. Rodés.

Habla de la política exterior y de la política colonial.

Recuerdos de Africa

Sor Angustias.

Parte primera.

I

Las nueve de la mañana acababan de dar en el reloj de Santa María de la Alhambra, de la ciudad de Granada, en un espléndido día de primavera.

Nada más bello, nada más pintoresco que el sorprendente y encantador panorama que presenta a la vista del viajero todo el recinto de la antigua fortaleza, al par que rica y espléndida mansión de la altiva Corte musulmana.

Aquel encantador palacio, que parece construido por los misteriosos genios de la antigüedad para la más completa delicia y el más bello solaz de sus orgullosos reyes; donde se extasia la vista y se embriagan los sentidos; aquella vetusta y gigantesca torre que domina la ciudad y su fértilísima vega y sobre cuyas deterioradas almenas se alza la tradicional campana de la Vela, que en tiempo de paz, y de cinco en cinco minutos, anuncia las horas durante la noche a los labradores de la vega para hacer con exactitud la distribución de los riegos, y en tiempo de guerra ó de asedio a la plaza, su metálico sonido levanta como un solo hombre a cuantos pueden empuñar las armas para defender heroicamente a la antigua corte de Boabdil y rechazar a sus invasores, y aquellos deliciosísimos paseos donde jamás penetran en el verano los abrasadores rayos del sol, que principian en el Generalife y terminan en la cuesta de los Gomeles, y por cuyos lados se deslizan puros y cristalinos arroyos, dignos de llamar la atención de cuantos tienen la dicha de presenciar tan grandioso espectáculo.

A la hora que dejamos señalada anteriormente, y en un rústico banco colocado en dicho paseo y casi enfrente de la célebre fonda de Los siete Suelos se encontraban sentadas dos señoras. La una representaba tener sesenta años, la otra no pasaba de los treinta. Ambas vestían decorosamente como personas bien acomodadas, y la menor era de una belleza extraordinaria.

Debían de esperar a una tercera persona, pues sus miradas se dirigían de vez en cuando a lo largo del paseo que, como ya hemos referido, termina en la Cuesta de los Gomeles.

—¿No os parece, madre mía—dijo la joven—, que tarda ya mucho D. Pedro?

—No, mi querida Angela—contestó la anciana.—No son más que las nueve y esa es la

hora en que sale de su casa. Pero hoy nosotras nos hemos adelantado y puesto que aun ha de tardar algunos minutos, quiero hacerte varias preguntas, a las que espero me contestes con toda la franqueza y confianza que se debe tener con una madre.

—Hablad, madre mía; preguntad lo que queráis, y no dudéis que os contestaré como si estuviese en la presencia de Dios.

—Pues bien; escuchame con atención: Hace más de dos años que has conocido a D. Pedro, que le entregaste tu corazón, y que parece como que él te corresponde del mismo modo. No eres ya una niña, y aunque tu belleza en nada disminuye, yo, por el contrario, soy cada día más vieja, y no quisiera morir sin dejarte bajo el amparo de un esposo, que fuera para ti la más honrosa y perfecta garantía de tu felicidad y de tu existencia.

—Dignos y sublimes deseos, propios del acendrado cariño que me profesáis; pero que no veo el motivo en que fundáis vuestra alarma, puesto que vuestra salud es excelente y D. Pedro...

—Sí, hija mía. D. Pedro parece que reúne todas esas cualidades que yo deseo, pero ha cumplido ya su mayor edad y terminado sus estudios en la carrera de abogado. Si tanto te ama, como dice, ¿por qué no me pide tu mano? ¿Qué espera?

—Según muchas veces me ha manifestado, sólo aguarda se terminen las diligencias precisas para entrar en posesión de la herencia que le han dejado sus padres. Además el luto...

—Ya le ha terminado hace algún tiempo; no sé por qué desconfío de ese hombre.

—Nada temáis; D. Pedro es bueno; sus sentimientos son hermosos, es noble su corazón y me ama con delirio.

—Bien, bien; todo eso está muy bueno; pero a mí no me satisface, y puesto que hoy, y a petición suya, he aceptado el que almorcemos juntos en esa fonda, trataré de ultimar este asunto; es indispensable que así lo verifique.

—Como queráis, madre mía; pero vedle, ya viene.

En efecto, un apuesto y elegante joven subía por la cuesta que forma el paseo, dirigiéndose hacia el banco que ocupaban las señoras. Cuando estuvieron reunidos, y después de los saludos de costumbre, el joven dió el brazo a la anciana y los tres se dirigieron a la fonda, donde tomaron asiento alrededor de una de las muchas mesas que existen preparadas al efecto en el amplio y pintoresco comedor de «Los siete Suelos».

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

SUCESOS

Accidente del trabajo.

Justo Cuberas, de veintiocho años, natural de Cañavezueta (Cuenca), y habitante en el tejear de Romero Chaves, hallándose trabajando en dicho tejear, se produjo, al caer por un terraplén, distintas contusiones y conmoción visceral de pronóstico reservado, de que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Congreso.

Incendio.

En una tienda de la calle de Ponzano, número 41, propiedad de Eugenio Vallejo García, se inició esta mañana un incendio, que en pocos momentos consumió cuantos enseres había en la tienda.

Las pérdidas se calculan en 2.000 pesetas. Avisado el servicio de incendios, se logró sotocar el fuego al poco tiempo de haber empezado.

Los desesperados.

Luis González Solís Gómez, de cuarenta y dos años, electricista, domiciliado en la calle del Tesoro, 10, fué detenido anoche cuando inten-

taba cruzar el espacio que media entre el Viaducto y la calle de Segovia.

Llevado a la Comisaría correspondiente, se le encontró al «aviador» una carta dirigida al gobernador de Madrid, dándole cuenta de su fatal propósito.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3º

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco y Comp.ª

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Los chicos de la calle.

COMEDIA.—A las 10 (función popular y despedida de la compañía).—El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6, La mujea del héroe y Pastora Imperio.

A las 10, Donde hay faldas hay jaleo. A las 11, La mujer del héroe y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 7, La corte de Risalia. A las 10 1/2 (doble), El motete, La Fornarina y El amigo de Melquíades.

CÓMICO.—A las 7 1/2, El potro salvaje. A las 10 1/4, El séptimo no hurtar. A las 11 3/4, El incendio de Roma (doble, 2 partes).

ZARZUELA.—A las 7 1/4 (doble), Molinos de viento. A las 10 1/2 (doble), Música clásica, Caballería rústica.

PARISH.—A las 9 1/2, El Atleta Heros, los gatos amaestrados, la troupe China Manchú, el enano Paquito, el gigante Vendeen, pasodia de una corrida de toros por el bufo, Belling y todos los clowns excéntricos de la Compañía de William Parish.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68). A las 6, 10 y 11 1/2, grandes éxitos de Lola Gálvez y Rivas, Flor de Lis, Chisperita y La Rebeca con sus danzas rústicas.

SALON DORE.—Sección continúa los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

MARTIN.—Compañía internacional de variedades. Notables atracciones.

NOVEDADES.—A las 4, El puñao de rosas. A las 5 1/4, El santo de la Isidra.

A las 6 1/2, Los grandes amadores. A las 7 1/2, El club de la alegría. A las 9 1/2, La revoltosa.

A las 10 1/2, El maestro Vals. A las 11 3/4, El club de la alegría. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continúa de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 60.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO XIV

EL HOMBRE DE LAS PATILLAS

La, relucía como dos puntos de vivísimo fulgor. Astucia, severidad, resolución y su picacia, no exenta de un destello que denotaba secretos temores, eran las cualidades características que observó Nick Carter en los ojos de Mr. Joseph Stanley. Pero el rostro del detective no experimentó cambio alguno al ver el tipo del hombre con quien iba a entredárselas.

El despacho en que acababa de entrar, era, en ciceromodo, bastante curioso.

No tenía ventanas Estaba brillantemente iluminado por una lámpara eléctrica en el techo. La única puerta era la empleada por Nick. Las cuatro pa-

redes de la estancia eran tabiques de madera de diez pies ó más de altura, con lo cual impedían que nadie observara desde fuera.

Pero por cima del escritorio de Stanley, que estaba arrimado a uno de los tabiques, había un gran espejo, muy inclinado, cuyo objeto descubrió Nick al instante.

El espejo permitía a Stanley, cuando se hallaba sentado ante su escritorio, ver por reflexión todo el despacho exterior, las diversas arcas, las mesas de los teneadores de libros y cajeras, y las ventanillas a que llegaban los compradores para pagar sus cuentas.

Aquella curiosa combinación, el evidente aislamiento del comerciante, y su aspecto general, sobre todo sus ojos, se aünaban para producir a Nick una impresión bastante desfavorable.

- Parece una araña negra en su tela—pensó el detective.

Pero aparte de sus recinets sospechas, no sabía nada contra Stanley. Al entrar se quitó el sombrero y saludó cortésmente.

—¿Es usted Mr. Stanley?—preguntó con gran suavidad.

—Servidor de usted—respondió el comerciante con voz brusca y áspera.

—Me llamo Vandike—dijo Nick sentándose. Aquí tiene usted mi tarjeta. Soy corredor de fincas.

Stanley se limitó a mirar la tarjeta, que no tenía más que un apellido.

—¿Qué desea usted de mí, Mr. Vandiker preguntó lacónicamente.

—Si no le quito a usted demasiado tiempo...

—Al grano, señor mío, y así me quitará usted menos.

—Mi objeto, Mr. Stanley, se refiere a un proyecto que se me ha ocurrido recientemente—dijo Nick

—Al pasar por la Quinta Avenida he reparado frecuentemente en el bazar de usted, que indica el extenso negocio que usted hace, y también en la mucha extensión de la finca contigua, de Mr. Varney.

Muchas veces he pensado que desearía usted ensanchar su casa, y que tal vez le convendría comprar una parte de la finca contigua, con tal de que el precio no fuera muy exagerado.

Durante una fracción de segundo se vió en los ojos de Stanley un fulgor de fuego líquido. Pero no se movió un solo músculo de su rostro.

Nick esperó un momento, y viendo que no recibía respuesta prosiguió:

—Yo, caballero, he tenido más suerte que muchos en negociaciones de ese género, pues las llevo a cabo por ese procedimiento especial. Si a usted le pareciera bien el proyecto, Mr. Stanley, yo celebraría mucho encargarme de realizarlo, mediante una comisión módica, y creo poder garantizarle a usted que cerraría el trato a su completa satisfacción.

Stanley enarcó el entrecejo y se inclinó hacia delante en su asiento.

Sus brillantes ojos no se separaron ni un instante de los ojos del detective.

—Cree usted poder lograrlo—dijo Stanley secamente.

—Sí, señor—repuso Nick con convicción.

—¿Y por qué ha pensado usted que yo lo desearía?

—Anoche se me ocurrió. Usted es hombre progresivo. Su negocio va aumentando por momentos, y aparte de que necesita usted un terreno para ensanchar su casa, sería un gran empleo del capital. No es preciso decirle a usted que el terreno en la Quinta Avenida aumenta cada día,

