

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA
 Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
 vés, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal-
 gar, 1.618; Cabo Ortega, 1.454; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;
 Italcu, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395;
 Cabo Santa Marta, 156
 Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 encia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes dirigirse a la Delegación en Hara consignataria

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
 OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general,
 D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
 asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street S. W.—Constructores de buques de línea clase,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas a vapor, torres de guerra, etc. etc. de 100 a 10.000
 toneladas y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.
 controladoras y municiones.—Fabricas que posee esta Compañía: Astilleros de Harrow y
 Burnley (antes Nueva construcción del Armamento en Lida al serro-ir Curcio), fabrica
 de aerosoles y aparatos de bombas de alta presión (Don Works), fabrica de aparatos de
 apilto, ametralladoras y municiones de alta y baja potencia; fabrica de cañones de
 tiro y ametralladora, montajes y proyectiles de precisión (Fabrica de las Armas de Lida,
 Placazole-Gulphuzo-Bapna) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Siookola (Suisa); inspección de cartuchos
 de Darford; fabrica en North Kent para proyectiles; poligonos de Sackmead y Darford.
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Harrow y Burnley: cañones, torres,
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 20.000 toneladas, para el gobierno británico.
 cañones, torres, de 12.000 toneladas, de 22 cm. de calibre, para el gobierno japonés, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de ametralladora en la
 «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natalia», crucero de primera clase, de 18.650 toneladas
 y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scott» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vange-
 los», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.500 caballos; crucero
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos, «Egmont», crucero pro-
 teido de primera clase, de 11.500 toneladas y 25.000 caballos; «Admiral», crucero pro-
 teido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero pro-
 teido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en
 los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», de 3.000 tonela-
 das y 900 caballos. Ademas: «Empress of Australia», «Empress of Canada», «Empress of
 Africa» y «Empress of Portugal».

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados
 de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
 el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemen-
 tal, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
 primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913:
que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspenso	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES COELOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 íd.
 «CADIZ» de 7.500 íd.
 «VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correo
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
 «PIO IX» de 6.000 íd.
 «CATALINA» de 8.000 íd.
 «BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. S. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2; y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azapardo & C.
 Consignaciones.—Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CAS RECOMENDADA

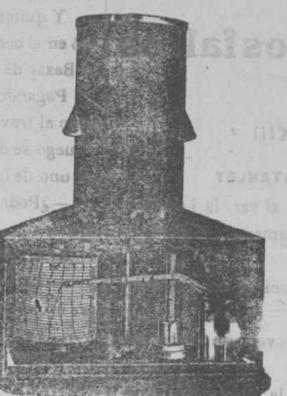
‘EL PRECIO FIJO’

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fabrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fabrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
 Unica casa de **EL PRECIO FIJO**

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros,
 Termómetros, Anemómetros
 Gemelos de teatro y de cam-
 paña, Aparatos de física,
 Cintas, Metros, Niveles de
 odas clases, Estuches de
 compases, etc.

Fabricación y repa-
 ración de aparatos de me-
 dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto a Arenal)
 MADRID