

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 21 de Marzo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.894

El proyecto de escuadra

De los apostaderos marítimos y de importantes poblaciones del litoral, tales como Barcelona y Bilbao, recibimos estos días noticias expresivas del júbilo que en ellas han producido los informes publicados por algunos periódicos anunciando que el señor ministro de Marina está ultimando ya el nuevo plan de construcciones navales, en el cual, se dice, figuran doce grandes acorazados y otras obras importantes tales como la ampliación del dique de El Ferrol á treinta mil toneladas.

—¿Es esto cierto?—nos preguntan. Bien quisieramos poder contestar á nuestros amables comunicantes con una rotunda afirmación que acabara con las incertidumbres en que viven cuantos por tener muy arraigado en su corazón el patriotismo, el amor á España, desean ardientemente la aprobación de un nuevo plan de construcciones navales, en el cual se establezcan de una manera sólida y definitiva las bases para la reconstitución de nuestro poderío marítimo, condición primordial para el engrandecimiento de España.

No conocemos los proyectos del ilustre mirante que hoy rige los destinos de la Marina, y esto nos veda hacer afirmaciones concretas acerca de lo que aquéllos puedan contener; pero esto no obstante, creemos que no es aventurado adelantar una impresión francamente optimista respecto de esos proyectos, los cuales sabemos que figurarán entre los primeros que el actual Gobierno someta al examen de las Cortes.

Para pensar de este modo hacemos caso omiso del patriotismo bien demostrado en sus relevantes servicios del Sr. Miranda y de su amor á la Marina y de su reconocida competencia profesional; todas estas estimables circunstancias influirán, indudablemente, en el perfeccionamiento y acierto de la trascendental obra á cuya ejecución viene dedicado con celo y entusiasmo admirables desde que se encargó del Ministerio. Para esperar que el nuevo plan de construcciones navales responderá ampliamente á las aspiraciones nobilísimas del personal de la Armada y á las necesidades de la defensa marítima, nos basta con observar la completa transformación que en la opinión consciente del país se ha operado respecto de los gastos navales.

Sin acudir á las poblaciones del litoral, donde por su constante relación con el mar todo el mundo siente de un modo directo la necesidad de un poder marítimo que sea salvaguarda eficaz y constante de los intereses y del honor nacionales, en el interior del país es preciso reconocer que la opinión ha reaccionado notablemente en favor de la Marina de guerra, aceptándose los gastos que ésta impone como una necesidad inexcusable y reconociéndose, al propio tiempo, su carácter reproductivo. ¿Quién puede dudar de esto si tenemos á la vista el radical cambio operado en nuestras relaciones internacionales apenas se iniciaron las primeras construcciones navales?

Y dentro de nuestra propia casa tenemos también una demostración harto elocuente del benéfico influjo que ejercen esas construcciones, con el innegable incremento que han tomado las poblaciones de El Ferrol y Cartagena desde que comenzó la ejecución del proyecto de reorganización naval, merced al cual tienen también ocupación centenares de obreros en Bilbao, Barcelona y otras poblaciones. De ahí, es decir, de la propia virtualidad de esos proyectos, de los beneficios grandes, evidentes, que desde su iniciación reportan al país, nacen nuestros optimismos, los cuales, para bien de España y para satisfacción de cuantos anhelan su engrandecimiento, esperamos que se verán muy pronto convertidos en una hermosa realidad.

El puerto de Vigo

En la última reunión celebrada por la Junta de Obras del puerto de Vigo el presidente dió cuenta de la reunión celebrada en Santiago el día 10 del actual con los representantes de las Juntas de los puertos de La Coruña, El Ferrol y Pontevedra, para cumplir lo dispuesto en las Reales órdenes de aprobación de los expedientes instruidos para la revisión de las tarifas de arbitrios y del acuerdo tomado por unanimidad, y del cual resulta:

1.º Que las motoras y tarrafas de vapor han de satisfacer el impuesto de una peseta. Las parejas, palangeros hasta 35 toneladas, dos pesetas. Los bous y embarcaciones mayores de 35 toneladas, cinco pesetas, no teniendo en cuenta la longitud de muelle ocupado, puesto que el tonelaje fijado ya lo determina.

2.º El impuesto sobre pasajeros no se implantará mientras no se establezca en todos

los puertos del Norte y Noroeste, hállese ó no á cargo de Juntas de Obras; y

3.º Poner en vigor las nuevas tarifas en 1.º de Mayo próximo, dando cuenta al ministerio de Fomento del acuerdo tomado, el cual por lo que á la Junta de Vigo afe:ta fué aprobado por la misma con el voto en contra del Sr. Costas Alvarez por lo que se refiere al arbitrio sobre embarcaciones de pesca, que si bien no lo encuentra excesivo para otros puertos de la región gallega, no está conforme con que se cobre en Vigo por cuanto las embarcaciones de este puerto contribuyen con un gravamen impuesto por el Municipio sobre la venta de pescado.

LOS MAURISTAS

Frutos de su campaña

El diario órgano de los socialistas delica ayer su editorial á comentar el discurso del señor conde de la Mortera, y al hacerlo escribe párrafos como éstos:

«Con toda la reserva obligada en un político monárquico que no hubiera perdido los estribos por completo, ha dicho D. Gabriel Maura muchas cosas que los fervientes enemigos de la guerra hemos venido diciendo también, aunque con la circunspección, naturalmente, que nos imponía el Código. El método empleado por el hijo del gobernante de 1909 ha sido uno bien socorrido, de poco tiempo á esta parte: el de «dar á entender...»

Y nos ha dado á entender, perfectamente, en su intento de quitar responsabilidades á su padre, todo lo que convenia á nuestros fines y todo lo que patentiza la verdad de nuestras aseveraciones.

Porque una responsabilidad existe, una responsabilidad formidable de todo lo que en Marruecos está sucediendo. No estamos ya en los tiempos en que la fatalidad, el destino, era el culpable de todas las catástrofes. El materialismo de nuestros días ha dado en la flor de señalar á personas tangibles, de carne y hueso, y no á fuerzas extrañas á lo humano, como causantes de lo bueno ó de lo malo que en la historia de los pueblos ocurre. Si no es, pues, responsable D. Antonio Maura de la campaña africana, ¿quién es el responsable?»

Nuestro estimado colega *La Epoca* pone á los anteriores juicios el siguiente comentario, que hacemos nuestro:

«Comprende el señor conde de la Mortera la razón con que decimos que su discurso de ayer constituye un enorme error, una tremenda equivocación?»

De sus palabras—que indudablemente no respondían á su voluntad—deducen los enemigos de la Monarquía consecuencias que nosotros rechazamos en absoluto, que rechaza, seguros estamos de ello, el mismo señor conde de la Mortera.»

Y un periódico revolucionario, *El Radical*, publica con grandes letras los siguientes retrefiles:

«Del discurso de Gabriel Maura: La campaña de 1909 se hizo POR ORDEN DE ALGUIEN QUE NO ERA EL GOBIERNO.»

«Españoles! ¡Acordaos del barranco de Lobo!»

Los mauristas «apuntan hacia arriba» y dicen por boca del «Deifin» que ellos no son los causantes de la guerra.

Los liberales también se disculpan. Nadie quiere cargar con la tremenda responsabilidad de esa bárbara aventura que es la ruina de España.

Los monárquicos tienen miedo de su obra.»

Después de esto creemos que, los mauristas deben apresurarse á arrancar de su flamante bandera las flores de lis, sustituyéndolas por el gorro frigio ó por cualquiera otro emblema semejante.

Todo menos continuar amparándose en la bandera de la Monarquía para hacer más cómodamente la campaña de acusaciones injustas y de desprestigio que contra ésta vienen realizando.

La situación de Irlanda

LONDRES, 21.—Se agrava por momentos la agitación en Irlanda, sobre todo en la región del Ulster.

El Gobierno ha movilizado tropas y las ha distribuido en las posiciones estratégicas más importantes.

Según el *Times*, algunos oficiales de la guarnición de Dubln han significado su propósito de pedir la licencia absoluta en el momento en que se les ordene combatir contra los irlandeses.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes: Nombrando segundo comandante del crucero *Extremadura* al capitán de corbeta don Francisco J. Enrile, en relevo del de igual empleo D. Antonio López Cerón, que cumple el tiempo reglamentario en 2 de Abril próximo.

Disponiendo quede reducido á seis el número de tenientes de navío de dotación en los cruceros *Cataluña*, *Princesa de Asturias*, *Reina Regente*, *Extremadura* y *Río de la Plata*, acorazado *Pelayo*, y á cinco en el cañonero *Infanta Isabel*.

Nombrando segundo comandante interino de Barcelona al capitán de corbeta D. José Ibarra.

Concediendo dos meses de prórroga á la licencia que disfruta por enfermo el teniente de navío D. Leopoldo Rodríguez Bárcena.

Designando al teniente de navío D. Hermenegildo Franco á la Comisión inspectora del arsenal del Ferrol, para que en su día embarque en el acorazado *Alfonso XIII*.

Junta consultiva de Navegación.

Nombrando vocales de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca á D. Ramón de Carranza y á D. Luis Lomigüero.

Maquinistas mayores.

Disponiendo que el maquinista mayor de primera clase D. Pedro Lesta Taboada cese en el destino que actualmente tiene y pase asignado á la Comisión inspectora de nuevas construcciones en el arsenal de Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *Alfonso XIII*.

Obreros torpedistas.

Se ha dispuesto que el primer obrero torpedista Manuel Guillén Huertas y otro que designe el comandante general del apostadero de Cádiz pasen asignados á la Comisión inspectora de nuevas construcciones en el apostadero de Cartagena, para en su día embarcar en los torpederos números 7 y 8, respectivamente.

Cuerpo de practicantes.

Para cubrir vacante reglamentaria se ha promovido al empleo de primer practicante, con la antigüedad de 10 del corriente mes, al segundo practicante D. Barolomé Morales de Haro, que es al que le corresponde por ser el número uno de su clase, tener las condiciones reglamentarias cumplidas y hallarse declarado apto para el ascenso; debiendo pasar asignado á la sección del apostadero de Cádiz, que es donde se ha producido la vacante.

DESDE VIGO

Contratorpederos holandeses

Su llegada á Vigo.—Cuatro días de temporal.—Heridos y averías

Ayer, á las diez de la mañana, entraron en nuestro puerto y fondearon frente al muelle del Comercio los contratorpederos holandeses *Panter* y *Vos*.

Destinados van estos buques á formar parte de la escuadra que Holanda tiene en sus posesiones de Oceanía y pertenecen al mismo tipo de los que aquí hemos visto durante los tres años últimos, con destino á las mismas posesiones.

Tienen 510 toneladas cada uno y caminan unas 30 millas por hora.

Salieron de Nieuwe-Diep, Helder, en la Holanda Septentrional, el día 12, á la una de la tarde.

En el golfo de Vizcaya hallaron un temporal horroroso, que jugó con los pequeños navios como si fueran cáscaras de nuez.

Las olas barrían la cubierta de los contratorpederos, y los bandazos eran tan grandes, que á bordo no se pudo hacer de comer ni cerrar ojo.

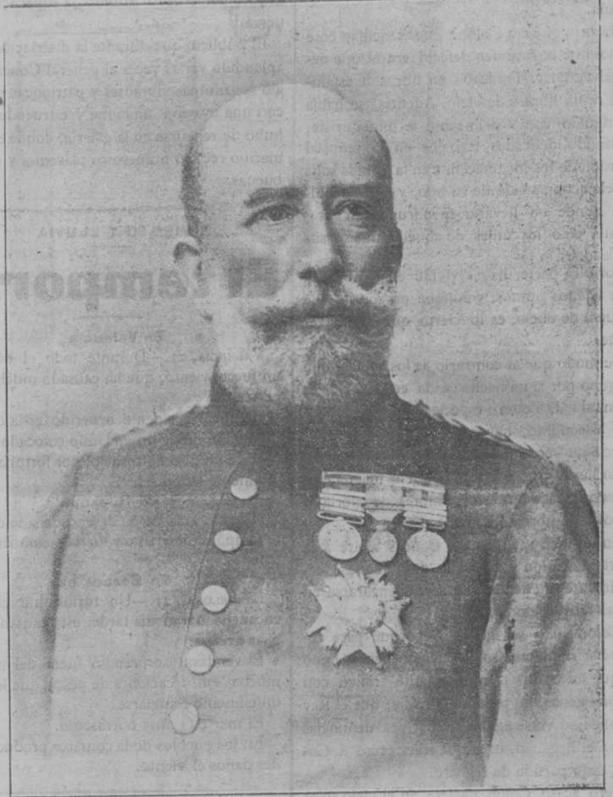
La fuerza de las olas al caer sobre cubierta era tan grande, que algunas planchas se desunieron, y por las rendijas entró el agua, que mojó ropas y efectos.

Llevaban los buques destino á Sevilla, pero el jefe de la escuadrilla, que lo es el comandante del *Panter*, dispuso arribar á Vigo, no sólo para reparar las averías, sino también para dar descanso á los tripulantes.

Muchos de éstos sufrieron heridas y contusiones, ninguna de las cuales reviste, afortunadamente, gravedad.

En cuanto fondearon los contratorpederos y aprovechando el buen tiempo que hizo por la mañana y parte de la tarde, los tripulantes pusieron á secar ropas y objetos que el agua había mojado.

Fue en verdad un viaje peligrosísimo el que hicieron el *Panter* y el *Vos* desde Helder hasta Vigo, y sólo á las magníficas condiciones marítimas de los buques atribuyen sus tripulantes el haber podido llegar á puerto.



EXCMO. SR. D. CÉSAR DEL VILLAR Y VILLATE, CAPITÁN GENERAL DE CATALUÑA

EN EL ATENEO

Conferencia del almirante Concas

Pocas veces se habrá escuchado con mayor religiosidad y con tan creciente interés una conferencia como la que ayer dió en el Ateneo el ilustre ex ministro D. Víctor María Concas.

El salón grande de la docta casa ofrecía el aspecto de las grandes solemnidades. Desde mucho antes de dar comienzo el acto estaba totalmente lleno, ocupado por un público selectísimo, en el que figuraban no pocas bellas y elegantes damas y una lucida representación de nuestra intelectualidad, de la que se destacaba la prestigiosa figura del jefe del partido liberal democrático, señor marqués de Alhucemas.

Al aparecer en la tribuna el general Concas, que vestía el uniforme de almirante, fué saludado con una salva de aplausos.

Sus primeras palabras fueron en memoria del gran tribuno y parlamentario D. Segismundo Moret, de quien hizo un cumplido elogio, dedicándole un sentido recuerdo de afecto, de gratitud y de cariño.

Después, y tras breves frases de agradecimiento al presidente del Ateneo, Sr. Labra, por las atenciones recibidas, entró de lleno á desarrollar el tema elegido: «Colón, su obra; Vasco Núñez de Balboa, su obra».

El insigne disertante consagró el comienzo de su conferencia á describir y gloriar en un razonar metódico y sereno, con pinceladas de maestro, algunos de los festejos celebrados en 1892 en ocasión de conmemorarse el cuarto centenario del descubrimiento de América, acontecimiento el más sublime, transcendental é importante después de la tragedia del Gólgota.

Revelando gran erudición habla de la textura de las embarcaciones antiguas y se ocupa de las dificultades que hubieran de encontrarse al tratar de construir una carabela análoga á la que llevó á Colón á través del Océano. Por fin á los noventa días la *Santa María* se hizo á la mar, y bajo el mando del conferenciante se realizó la proyectada expedición en medio de gran entusiasmo, desde la Rábida al centro del continente americano, llevando arbolado en el tope mayor de la embarcación el verdadero penón de Castilla, rojo y blanco, é izada la bandera también blanca con cruz verde, que se convirtió en el signo de la Inquisición después de haber sido trofeo y gloriosa enseña de toda una legión de nuestros antepasados, héroes y conquistadores.

En brillantísimos y amenos párrafos, salpicados de donosas ocurrencias y felices detalles, refiere con minuciosidad y al detalle los innumerables incidentes ocurridos durante los treinta y dos días, los mismos que Colón, que

Telegramas de la costa

Accidente en el «España».—Un pueblo que emigra.

EL FERROL, 21.—Desde lo alto del acorazado *España* se cayó al fondo del dique (ó sea una altura de 12 metros) el obrero Antonio Rivera.

El cuerpo del desgraciado quedó aplastado. Fué extraído por medio de grúa.

Antonio deja seis hijos.

Del cercano pueblo de Ares comunican que todos los vecinos, sin excepción de ninguna clase, están haciendo los preparativos para embarcar con rumbo á América á causa de la espantosa miseria en que se halla todo el vecindario.

Trátase de una localidad que vivía de la pesca de la sardina, que antes abundaba en aquella ría, única riqueza de la localidad, y en el pueblo había hasta diez fábricas de salazón, que, al agotarse paulatinamente el pescado, fueron cerrándose y quedando parados los que en ellas trabajaban.

Hace algún tiempo cerróse la última fábrica, y en vista de que en el pueblo no hay otro medio ninguno, el vecindario ha acordado emigrar.

La desaparición del pescado se supone debida á que muchos pescadores utilizaban la dinamita, destruyéndose con ella las crías.

emplearon en la travesía, y el hermoso recibimiento que se les hizo al pisar el suelo americano.

Honores y agasajos recibimos. Y a pesar del tiempo transcurrido desde el descubrimiento, no sin cierta emoción, parecían que se repetían determinados pasajes de la Historia y que en Agosto de 1892 vivíamos algunos días del siglo xv.

Terminaron las fiestas; se hizo el regalo, cumplimos nuestra misión y regresamos a España.

Ahora, ¿qué era Colón? Pues sencillan ente un hombre cuyo único defecto era el que necesitaba comer. Traficaba en libros de estampa. Era un librero de viejo. Además, se había distinguido como delineante y miniaturista, realizando delicados trabajos en la señorial mansión de los Medinaceli, y en la Rábida solía verse acompañado de su hijo, y con un bolsillo donde no llevaría mendrugos, seguramente, sino los útiles de aquélla una de sus profesiones.

Por otra parte, había vivido en distintos y muy lejanos puntos, y aunque no consta que lo fuera de oficio, es lo cierto que era navegante.

De modo que al contrario de los sabios, que ninguno por sí ha hecho nada en favor de la Humanidad, Colón—especie de esojón de sastre, astrónomo, navegante, historiador y comerciante—era un hombre completo, y así pudo llevar a feliz término aquella magna empresa que añadió nuevos timbres de gloria al bendito nombre de la madre España.

En un inciso, el general Concas alude a la patria de Colón y dice que discutiéndose actualmente este tema no quiere aventurarse en vagas disquisiciones.

Colón pudo ser genovés, porque para comerciar se pintaba solo. Buena prueba de ello es que en Santo Domingo tanto traficó con los indígenas, no pagando a nadie, que el Rey católico, al verse agobiado por las denuncias que a él llegaban, tuvo que traer preso a Colón, bajo partida de registro.

Pero acaso Colón naciera en el viejo solar hispano. Y en apoyo de esta afirmación baste decir que pasaba por muy enamorado y era capaz de volverse loco ante una escoba con faldas.

Escuchado cada vez con mayor silencio, continúa el general Concas el estudio de la personalidad de Colón, haciendo resaltar sus cualidades y poniendo de manifiesto algunos de sus pequeños descubrimientos en el orden científico, y después, en una exposición detallada, sigue paso a paso el curso de la Historia, no sin el propio rectificar errores y aclarar no pocas dudas, desde el momento en que el Rey Fernando tomó Granada y se hicieron los preparativos para la famosa expedición allende los mares, hasta el momento en que Colón, sólo con sus hombres, y no con religiosos como alguien ha dicho, llegó al punto donde le guiaran su tenacidad, su voluntad firmísima y aquellas sus deducciones basadas en detenidos estudios sobre los eclipses de luna, que le indujeron a suponer que la tierra era esférica.

El día 12 de Octubre de 1492, al dar desde la carabela *Pinta* la voz de tierra, se oyó muy lejos un eco formidable que decía: ¡Tierra para la raza blanca!

Día memorable en que el sol alumbró a los españoles en América. Aquel sol fué el de la libertad.

Y a partir de este momento comenzó la obra de conquista del territorio, que, como hombres audaces y avezados en lides guerreras, hicieron, no con palabras amables y buenas razones, sino intrépidamente con el filo de la espada.

Y fué aquella nuestra conquista más justa y más humana, porque éramos conquistadores.

Investido ya con el cargo de almirante, al pisar tierra firme, los Monarcas hicieron regresar a Colón a Barcelona, donde conveleció el Rey Fernando de una herida producida por un puñal asesino. Y a pesar de esto, en el diario del Soberano, escrito por los cronistas de la Corte, no consta ninguno de los viajes del navegante. Y es que no se dió importancia al descubrimiento hasta algún tiempo después, que con motivo de un pleito, en la ceremonia llamada de la «probanza» hubo Colón de prestar declaración y con los datos referentes a su vida inquieta, se reconstituyó el pasado. Entonces el Rey llamó al descubridor y le ofreció un mayorazgo en Asturias de igual categoría que el de Medinaceli; pero Colón rehusó, muriendo a los pocos años, en 1506.

La obra de Colón—dice el general Concas—puede resumirse en estas palabras: Tierra para la raza blanca.

Se ocupó después, y ya más a la ligera, de Vasco Núñez de Balboa, héroe de segundo orden y hombre duro y terco, que siempre se distinguió por su codicia y fiera, realmente extraordinarias.

Así se comprende que de simple plantador y perseguido por sus acreedores, llegara a descubrir el mar del Sur.

Refiere algunos detalles de su vida y consigna el hecho de que, estando casado con una hija del gobernador de Panamá, éste le mandó decapitar.

Es de notar que le condujo al lugar de la ejecución un soldado llamado Francisco Pizarro, el mismo que después continuó la labor de civilización española.

Siempre ameno y con palabra fluida, fácil y enérgica, se extendió el conferenciante en otras consideraciones de carácter histórico, y terminó diciendo: Pese a quien pese, y mientras el mundo sea mundo, cabele a España la honra y la gloria de haber duplicado con el descubrimiento del Nuevo Mundo la superficie de la tierra.

El público, que durante la disertación había aplaudido varias veces al general Concas, acogió sus últimas vibrantes y patrióticas palabras con una ovación unánime y estruendosa, que hubo de repetirse en la galería, donde el bravo marino recibió numerosos plácemes y enhorabuena.

VIENTO Y LLUVIA

El temporal

En Valencia.

VALENCIA, 21.—Durante todo el día reina un fuerte viento, que ha causado muchos desperfectos.

El único accidente ocurrido es la caída de un albañil desde un andamio colocado a la altura de un piso entresuelo; por fortuna, sufrió solamente lesiones leves.

En Huesca.

HUESCA, 21.—Se ha desencadenado un fuerte temporal de viento y lluvia, acompañado de truenos.

En Barcelona.

BARCELONA, 21.—Un torioso huracán, desencadenado a media tarde, está causando muchas averías.

El vendaval sorprendió fuera del puerto a muchas embarcaciones de pesca, que lograron difícilmente refugiarse.

El mar está muy borrasco.

En los pueblos de la comarca produce grandes daños el viento.

Consejo Supremo

PROVINCIAS

Recluso suicida.

VALENCIA, 21.—Al hacer la requisita un vigilante del penal de San Miguel de los Reyes, vió que el recluso Ginés Collado, que ocupaba la celda 54 de la tercera galería, se había suicidado ahorcándose con una correa que ató al montante de la ventana de la prisión.

Se ignoran las causas de tan fatal resolución.

Presuntos criminales.

HUELVA, 21.—Como supuestos cómplices en la misteriosa desaparición del labriego Lorenzo Martí, han sido detenidos Antonio Valero Pérez y Antonio Castilla Mora.

La Cámara de Comercio.

SANTANDER, 21.—Se ha reunido la Cámara de Comercio para redactar por escrito los asuntos pendientes de resolución en Madrid y gestionar su inmediato despacho por medio de los representantes en Cortes.

El monumento a Goya.

ZARAGOZA, 21.—La Comisión de la Sociedad Económica de Amigos del País encargada de la erección del monumento a Goya ha acordado aceptar el ofrecimiento hecho por la Sociedad de arquitectos de Zaragoza de ejecutar un anteproyecto y crear varias subcomisiones que hagan propaganda y suscripción en Roma, París, Madrid y Buenos Aires.

Si, como se espera, la suscripción responde, el monumento se ejecutará por concurso, al que podrán concurrir artistas nacionales y extranjeros.

Muerto en riña.

VALENCIA, 21.—Los trabajadores del puerto Salvador Catalá y Vicente Planelles disputaban sobre una propina que tenían que repartir. El primero resultó muerto de dos balazos que le disparó el otro.

El matador se presentó en el cuartel de la Benemerita.

Agresión a la Benemerita.

ZARAGOZA, 21.—El jefe del puesto de la Guardia civil de Fabara comunica que varios jóvenes atentaron contra la pareja de la Guardia civil que acompañaba al Juzgado, que efectuaba embargos de ganados.

Se hicieron disparos contra los guardias, sin herirlos.

Se ignora quiénes fueron los autores de la agresión.

Fusiles para los serbios.

OVIEDO, 21.—En la Fábrica nacional de armas se trabaja con gran actividad en la construcción de 150.000 fusiles para Servia.

En breve llegará una Comisión de oficiales de dicho Ejército para hacerse cargo del pedido.

Su valor es de 12 millones.

EXTRANJERO

La Embajada de Madrid.

ROMA, 21.—En los Círculos diplomáticos se dice que será nombrado embajador de Italia en Madrid el diputado príncipe Di Scalea, subsecretario de Estado del Gabinete Giolitti.

Movimiento revolucionario.

NEW YORK, 21.—Un telegrama de Georgetown (Guyana inglesa) dice que ha estallado en Venezuela un nuevo movimiento revolucionario.

Cuatrocientos rebeldes han invadido el territorio venezolano y han atacado la población de San José, defendida por sesenta hombres.

Tropas federales marchan en socorro de la misma.

Esperanse movimientos revolucionarios en el interior de Venezuela.

Socios descontentos.

VIENA, 21.—Según un telegrama enviado a la *Neue Freie Presse* desde Budapest, 350 oficiales se han dado de baja como socios del Casino que preside el ex presidente del Consejo Alejandro Wekerle.

Es una de las Sociedades más aristocráticas de Budapest.

Esas renuncias se deben a la divergencia de opiniones entre el elemento militar y el elemento civil del Casino respecto a las llamadas cuestiones de honor.

Nicolás II escribe.

SAN PETERSBURGO, 21.—El Zar ha dirigido una comunicación al presidente del Consejo, en la que expresa su convicción de que la experiencia y la fidelidad al Trono del primer ministro atraerán la unidad del Gobierno, con objeto de asegurar la prosperidad de Rusia; cuanto al respeto a la ley y a las instituciones legislativas, deben tener el mismo fin.

El Emperador exige una firme conciencia de su responsabilidad en quienes están encargados de llevar a bien esta tarea.

Desórdenes en China.

LONDRES, 21.—Cablegramas de Shanghai dicen que las últimas tropas rusas han evacuado China, dejando sólo un pequeño destacamento en Pekín para la custodia de la Legación.

Los «lobos blancos» han derrotado a las tropas gubernamentales en Kingt Zekwan, provincia de Honan.

Actualmente amenazan Sian Yu.

DE BARCELONA

Las huelgas.—Contra un consumidor.—Accidente del trabajo.—La Exposición internacional del Libro.

BARCELONA, 21.—En la reunión celebrada por el Sindicato La Constancia los delegados adoptaron el acuerdo de ir a la huelga general de las industrias del arte fabril si los patronos no cumplen el decreto regulando la hora de la jornada.

Antes de terminar, el presidente dijo que no pasarían muchos días sin que la huelga del arte fabril en Cataluña sea un hecho.

Se cree que el lunes se resolverá la huelga de carpinteros.

Los patronos han entregado al gobernador unas bases de arreglo caldadas en la fórmula que éste propuso.

Al pasar por la barriada de San Martín un carro cargado con pellejos de vino, se acercó un vigilante de Consumos a ejercer funciones de su cargo.

Caminaban carretero y vigilante con dirección a la caseta donde aquél tenía que hacer el pago cuando salieron de improviso cuatro hombres, que apalearon y detuvieron al consumidor, dando lugar a que desapareciesen el carro y el carretero.

Un muchacho de catorce años de edad, que trabajaba como aprendiz en un taller de lampareros establecido en la calle de Mata, tuvo la desgracia de ser alcanzado por la correa de transmisión del motor, sufriendo la fractura del brazo derecho y del muslo del mismo lado.

En el próximo mes de Mayo se celebrará en Leipzig (Alemania) una Exposición internacional del libro, a la que asistirá, según acuerdo tomado en reunión celebrada hoy, el Instituto Catalán de las Artes del Libro.

En el Africa española

DE TETUAN

Otra agresión de los moros.—Nuevo servicio de automóviles.

TETUAN, 21.—Una pareja de Caballería que patrullaba por Río Martín ha sido agredida por unos moros.

Créese que los agresores pertenecen a la cabala de los beni malán.

Ha comenzado el servicio de automóviles entre Ceuta y Tetuán, organizado con coches de grandes dimensiones.

El mes próximo inaugurarán también su servicio de autos otras dos empresas.

Es de creer que esta competencia origine una rebaja en los precios.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Tetuán.

Telegrafía el comandante en jefe accidental: «Legaron a esta plaza los reclutas de los regimientos de León y Wad-Ras, con lo que ha terminado la incorporación de los pertenecientes a todos los Cuerpos de Infantería expedicionarios. Sin más novedad.»

Larache.

«Llegó convoy a Cuesta Colorada. Continúan volviendo a sus aduana, al amparo de Muley bu-Selham, indígenas que se habían retirado a la montaña.»

El vapor *Canalejas* llegó de madrugada a Arcila, desembarcando hombres de Covadonga y tuvo que suspender el desembarco, retirándose a Cádiz, por el mal estado del mar y averías en el molinete. Sin novedad.»

De Ceuta y Melilla comunican que no ocurre novedad en aquellas plazas y posiciones.

Recuerdos de Africa

PARTE SEGUENDA

LA GITANA

(CONTINUACIÓN)

Cuando María llegó a la vista de la quinta la noche cubría ya con su manto de tinieblas los pocos edificios que se hallaban en aquellas cercanías. El desconocer por completo aquella apartada parte de Madrid que se llama Ventas del Espíritu Santo le hizo perder para encontrarla y dejarla atrás de su camino la mayor parte del día. Así, pues, que eran muy escasas las personas que encontraba en su camino. Rendida de cansancio, debilitada por la falta de alimento y dudando cuál sería la casa de su hijo, acercóse hasta la puerta de un hotel, cuya puerta iba a cerrar un criado con librea.

—Perdonad, amigo mío—le dijo—. ¿Me permitiríais dar razón de una casa ó quinta de recreo que debe haber por aquí cerca y que habita un anciano matrimonio y un hijo que tendrá unos veinte años?

—¿Cómo se llaman los esposos?

—D. Celedonio y doña Rita.

—Pues pedid a Dios por el descanso eterno de sus almas. Dos meses hace ya que fallecieron. La casa es esa de enfrente.

La Gorgoja sintió una punzada dolorosa en el corazón al oír esta respuesta y cayó desvanecida. Reposose brevemente y con voz temblorosa y balbuciente repuso:

—¿Acaso han muerto los tres?

—No, señora; solamente los ancianos. El joven está bueno y parece así como que la muerte de sus padres no le ha producido sentimiento.

—¿En qué os fundáis para decirlo?—dijo la Gorgoja, ya tanquila al saber que su hijo estaba vivo.

—En la vida que lleva tan alegre, cuando aun puede decir que están calientes las cenizas de sus padres. Pero vedle ahí por dónde viene con otros tres. Es el primero de la derecha.

En aquel mismo momento Serafín pasaba por delante del hotel en un hermoso caballo, seguido de otros tres jinetes, jóvenes como él demostrando todos ellos la más completa alegría. María fijó ansiosa su mirada sobre él al tiempo que la lámpara de la puerta reflejaba de lleno sobre el rostro del mancebo, y, cruzando sus manos sobre el seno, exclamó:

—¡Qué her noso es!—Y quedó extasiada en medio del camino, en tanto que su hijo, sin darse cuenta de nada, penetraba con los suyos en la quinta de recreo.

Cuando poco después volvió sobre sí misma, se encontró completamente sola en medio del camino; la oscuridad era completa; el criado se había retirado en el hotel dando las «buenas noches», y cerrando la puerta, había apagado aquella lámpara con cuya luz había podido ver María las facciones de su hijo.

Su debilidad era tan grande que apenas podía sostenerse en pie; viró una luz a lo largo del camino y hacia ella dirigióse vacilante, temiendo la fortuna de encontrar abierta una taberna ó mesita, donde una buena cena y dos horas de descanso le hicieran recobrar sus perdidas fuerzas.

Salió de pues de la taberna, llegó hasta la puerta de la quinta, que el criado del duque le había denostado; rodeó el cercado de la huerta hasta llegar a espaldas de la casa, y allí se acurrucó en un rincón de la tapia, y al pie de unos balcones, por los que salía mucha luz y los ecos repetidos de brindis y cantares de júbilo y entusiasmo.

José RIVAS PÉREZ

Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

EL CENSO ELECTORAL

Rectificación é inclusión de votantes

Próxima la fecha en que debe llevarse a cabo la rectificación del censo electoral, y a fin de que los individuos que no figuren inscriptos tengan conocimiento de ello, se les advierte que hasta el día 1.º de Abril próximo pueden presentarse a solicitar su ingreso en las oficinas de la Sección provincial de Estadística, sita en el paseo de Atocha, 21, todos los días laborables, de nueve a una, acompañando certificación del juez municipal correspondiente de haber cumplido veinticinco años de edad, ó de que los cumplirán el 6 de Mayo de este año, y además certificación del alcalde de llevar en el Municipio dos ó más años de residencia, y cuando se trate de individuos que no figuren en el padrón municipal, bastará que el alcalde certifique, bajo su responsabilidad, que le consta que llevan dos años de residencia en el Ayuntamiento.

Los electores que hayan trasladado su domicilio desde la fecha de la anterior rectificación, ó habiten en otro diferente del consignado en el censo electoral, podrán solicitar de las oficinas la modificación del expresado dato, en el citado plazo; llamándose muy especialmente la atención de aquellos que figuran en las listas habitando en casas que han sido derribadas, para que no dejen de participar dónde tienen actualmente su domicilio, en evitación de los perjuicios que pudieran irrogárseles.

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcaoba.—Razón: Hileros, 9, 3.º

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de conferenciar con el ministro de la Gobernación, el presidente recibió en su despacho oficial á los periodistas.

Antes estuvo en Palacio para saludar á la Reina doña Cristina, á la que no había visto desde la marcha de los Reyes, para comunicarle las noticias que tenía de los Soberanos.

Estos siguen en Moratalla sin novedad. Hoy pasarán el día en Córdoba, y regresarán en seguida á Moratalla.

El lunes, como ya se ha dicho, irán á Sevilla.

Esta tarde regresará á Marruecos el general Marina, á quien despedirán en la estación los Sres. Dato, Lema y Sánchez Guerra.

Insistió el señor presidente en calificar de inexactos todos los rumores que ayer circularon respecto á dimisiones y complicaciones dentro del Gobierno.

El general Marina—nos dijo el Sr. Dato—conoce á fondo todo el problema de Marruecos y la orientación que respecto á la política en África tiene el Gobierno y cuenta con la absoluta confianza de éste.

Vuelve, pues, con toda su libertad de acción en cuanto se refiera á operaciones militares y á la acción diplomática de España, para la cual el Gobierno cuenta con la patriótica colaboración del general Marina.

Requerido el presidente acerca de lo que algún diario dice respecto de las senadurías vitalicias, contestó:—Esas noticias carecen de fundamento. Cuando llegue la reunión de las mayorías se verá.

Yo no puedo considerarme como jefe interino del Gobierno sino con toda la autoridad propia del cargo; y mientras cuente con la confianza de la Corona y de la mayoría, como creo contar hasta ahora, permaneceré en mi sitio, que abandonaré en cuanto me falte alguna de aquéllas. Sólo mis errores me harán alejarme, porque para ellos no quiero apoyo por parte de nadie.

Después hablóse nuevamente de la conferencia del Sr. Maura Gamazo, y el Sr. Dato insistió en que en las Cortes se discutirá todo y se aclarará, para que cada cual asuma la responsabilidad que le corresponde.

La de este Gobierno sólo empieza desde el momento en que se constituyó.

En el Ministerio de la Gobernación, cuando visitamos al Sr. Sánchez Guerra, no había noticia alguna de provincias.

Sigue el ministro ocupado en ultimar la combinación de senadores.

IDOS Y MUERTOS

Han pasado algunos días de la muerte y entierro de la admirable actriz María Tubau. Fuera de sus deudos, el recuerdo se va esfumando, y pronto el nombre de la insigne artista resultará casi desconocido.

Y sin embargo de esto, la desaparición de María Tubau significa para el arte la pérdida de una de las personalidades que más lustre y gloria le dieron en el último tercio del siglo XIX.

Hace años que vivía en el retiro y consagrada exclusivamente á su cátedra del Conservatorio; inculcando á sus alumnos los buenos principios del arte escénico, algo de aquel arte sublime que á tan grande altura elevó su nombre.

Era una artista de corazón y una gran actriz.

María Tubau perteneció á una generación artística, envuelta en los resplandores de un acaso glorioso: á la pléyade creadora que completaba el trabajo de los poetas. Raza de héroes que, al ensanchar con sus codos la ruta que la inspiración les marcaba, descubrían la planicie del éxito, desde cuyo punto era posible contemplar la extensión de un horizonte desconocido. Para los artistas de temple tan privilegiado, las escenas y los efectos que salían de la mente del autor en estado de nebulosa convertíanse en focos luminosos que, colocados en el parabólico espejo de una interpretación maravillosa, caían sobre las frentes de los espectadores como torrentes de luz que llevan la claridad á todas las inteligencias.

Toda una generación aprendió á admirar lo hermoso y lo sublime; porque los artistas de esa procedencia lograron que la realidad y el idealismo se confundiesen, realizando una especie de reconciliación entre el cielo y la tierra.

Para enumerar las creaciones teatrales de María Tubau sería preciso llenar muchas cuartillas. Todo el repertorio grande y chico, antiguo y moderno, nacional y extranjero, amontonábase para formar su bagaje artístico. Vayan unos cuantos títulos de obras, tomados al acaso, como muestra de ello: «La Criolla», «Le Demi-monde», «La Charra», «Divorcímonos», «El guardián de la casa», «Dionisia», «Andrea», «La Corte de Napoleón», «Batalla de damas», «Por derecho de conquistas», «Nieves», «La dama de las camelias», «Las vengadoras» y «Pepita Tudó», una de sus últimas y más celebradas creaciones.

María Tubau era la última representante de una de las más gloriosas épocas de nuestro Teatro. De ella, de la insigne actriz, podía muy bien decirse algo parecido á lo que de la Rachel decían los críticos de su tiempo. Cuando aparecía en escena era la amiga cariñosa y no la tirana del público. Su talento se empleaba en persuadir, no en imponerse; y es que María Tubau escanciaba su corazón como los antiguos coperos reales escanciaban los vinos generosos. Deteníase cuando el público y señor exclamaba: ¡Basta!

Por esto el arte de la clásica producía la voluptuosidad de la embriaguez que no embota jamás ni la imaginación ni los sentidos.

El viaje de los Reyes

Vida normal.—Paseos y partidos de polo. CÓRDOBA, 21.—Los Reyes han hecho la vida normal, dando los acostumbrados paseos por los alrededores del pueblo.

Por la tarde se han jugado dos partidos de polo, ganando el «team» blanco, del cual forma parte el Rey.

La Reina entregó los premios á los vencedores.

El lunes irán los Reyes y la archiduquesa Isabel á Sevilla, y regresarán por la tarde.

Preparativos en Sevilla

SEVILLA, 21.—En el Alcázar se están ultimando los preparativos para recibir á Sus Majestades, que vendrán con el marqués de Viana, el duque de Arión y el agregado militar de la Embajada de Austria-Hungría.

El tren real llegará á la una y media y volverá á salir á las seis de la tarde, pues la comida se verificará en Moratalla.

El Rey ha expresado sus deseos de que el recibimiento no tenga carácter oficial; pero algunas Corporaciones tienen el propósito de hacer acto de presencia en la estación.

Ministerio de Estado

La Legación de S. M. en Tánger ha remitido al Ministerio de Estado el aviso para la adjudicación del suministro de 45.000 metros cuadrados de adoquines y 8.000 metros linea-

les de encintado para el pavimento del puerto de Casablanca. En los referidos avisos se hace constar que las proposiciones deberán dirigirse al presidente de la Comisión general de adjudicaciones en Tánger antes del 14 de Abril del año actual.

Ha remitido igualmente á este Ministerio los avisos y pliegos de condiciones para el afirmado de las carreteras de Casablanca á Marrakesh, de Casablanca á Mazagán y de Casablanca á Rabat, cuyas obras serán subastadas ante la Comisión general de adjudicaciones en Tánger el día 7 de Mayo próximo.

Esta misma legación participa también que en Dar En Niaba, antes del 9 del próximo Abril, se admiten proposiciones para presentarse á la subasta de 1.500 toneladas de carbón y diferentes materiales de puerto, como cables de acero galvanizado, hilo para velas, etcétera, etc., con destino á los puertos del protectorado francés.

Los detalles y condiciones para concurrir á las adjudicaciones se hallan en el Ministerio de Estado á la disposición del público todos los días laborables, de nueve de la mañana á una de la tarde.

Noticias de espectáculos

Gran Teatro.

Mañana domingo se representarán en este teatro las siguientes funciones:

A las cuatro, en sección sencilla, *Las chulas de Madrid*. A las cinco, en sección sencilla, la revista de gran espectáculo *Los dioses del día*. A las seis y cuarto, en sección doble, la obra nueva en tres actos, de extraordinario éxito, *La muñeca del amor*. Por la noche, en sección doble, á las diez y cuarto, *La muñeca del amor* (tres actos).

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.—Se conceden licencias para contraerlos: al segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. José Sánchez García, primer teniente de Ingenieros de la Escala de reserva D. Valentín Ortiz López y capitán de Figueras D. Luis Sanz Tena.

Reemplazo.—Pasa á dicha situación, como herido, el capitán de Ingenieros D. Manuel Barreiro Alvarez.

Abono de tiempo.—Se concede, para efectos de retiro, al capitán de Estado Mayor don Félix Fernández Rodas.

Cuerpo Jurídico.—Se concede ingreso en el mismo, con el empleo de teniente auditor de tercera, al aspirante D. José Bermejo Sanz.

Retiros.—Pasa á dicha situación el oficial primero de Oficinas Militares D. Benito Remartínez.

Recompensas.—Se confirman las otorgadas á clases é individuos de tropa por servicios de campaña desde el 25 de Junio á fin de Diciembre último.

Fallecimientos.—En Almagro ha fallecido el general de la sección de reserva D. Felipe Mendiente.

En Madrid, el mayor de Intendencia D. Manuel Hermoso.

La "Gaceta"

Sumario del día 21 de Marzo de 1914

Ministerio de la Gobernación.

Real decreto disponiendo que el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia forme parte de las Juntas provinciales para la inspección y vigilancia de las obras de construcción y reforma de edificios destinados á los servicios de Correos y Telégrafos.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real orden disponiendo se den las gracias á la Asociación de estudios penitenciarios y rehabilitación del delincuente, por la obra que realiza para el logro de los fines que persigue.

Ministerio de la Guerra.

Real orden declarando que los reclutas á quienes se conceda los beneficios del art. 271 de la vigente ley de Reclutamiento, puedan efectuar en tres plazos el importe de la cantidad para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden (rectificada) disponiendo cese en el cargo de portero primero de este Ministerio D. Eusebio Perón y Moya.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden aprobando la propuesta hecha por el director de la Escuela de Náutica de Gijón, y disponiendo se extiendan los nombramientos de la Junta de Patronato de la referida Escuela, en la forma propuesta.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos de Escuelas Superiores de Comercio que se mencionan pasen á ocupar en el escalafón los números que se indican.

Otra disponiendo que para todos los efectos legales se considere equiparado á los catedráticos ingresados por oposición á D. Luis Quingles Enrich, catedrático de la Escuela Superior de Comercio de Valencia.

NOTICIAS

Por el general de la Armada D. Ricardo Fernández de la Puente ha sido pedida la mano de la bellísima y angelical señorita Lolita Arruej, para su ayudante el bizarro capitán de Infantería de Marina y entusiasta africanista D. Gregorio Granados y Gómez de Bustos. La boda se celebrará en breve.

Mañana domingo, á las tres de la tarde, dará D. Vicente Lampérez una conferencia sobre el tema «Un problema: El Greco y la Arquitectura», en el Paraninfo del Instituto general y técnico de Toledo.

Mañana domingo, á las siete de la tarde, se celebrará la séptima conferencia de las organizadas en el Centro de Hijos de Madrid. Disertarán los Sres. González Olmedilla y Peiró sobre «Moreto» y «conde de Villamediana».

Los notables poetas Sres. Fernández Ardevén y Aristoy leerán poesías inéditas, y el joven escritor D. Julián F. Cuevas un trabajo titulado «Amanecer».

La entrada es pública.

Plaza de toros de Tetuán

Mañana domingo se verificará en esta plaza una corrida de novillos, lidiándose seis de la ganadería de D. José María Calvache, de Salamanca.

Espadas: Francisco Pérez, Aragonés; Faustino Vigilia, Torquito II, y Joaquín González, Currillo, nuevo en esta plaza. La corrida empezará á las cuatro en punto.

Academias militares

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra ha publicado la Real orden circular de convocatoria para el ingreso en las Academias militares, y las bases para el concurso.

Se celebrará éste el día 1.º de Julio próximo, y el número de plazas será:

- Infantería, 350.
- Caballería, 35.
- Artillería, 45.
- Ingenieros, 40; é
- Intendencia, 60.

Misceláneas militares

La espada de Godofredo de Bouillon.

Al regresar de una expedición contra los sarracenos, el emir de Cesarea fué al encuentro de Godofredo de Bouillon y le ofreció un presente de frutas de Palestina. Godofredo lo aceptó y comió una manzana, cayendo enfermo poco después, y falleciendo el 18 de Julio de 1100, por efecto del veneno que contenía dicha fruta.

El cuerpo del héroe fué depositado en un recinto próximo al Calvario, cerca de la tumba de Jesucristo, que tan valientemente había defendido.

La espada de Godofredo se conserva cuidadosamente en Jerusalén y se emplea en la consagración de los caballeros de la Orden de San Juan ó del Santo Sepulcro. En esa ceremonia el superior de todos los conventos de Tierra Santa les calza á los neófitos la espuela de Godofredo y les ciñe la espada; después la desenvaina, dando con ella tres espaldarazos al recién llegado, y pronuncia la frase sacramental: «Yo te armo caballero, etc.» Terminada la lectura de la fórmula del juramento, el novel caballero se coloca por sí mismo el cinto y la espada que le entrega el superior.

La ceremonia de recepción, que se verifica en una capilla próxima al convento latino, termina con una procesión y una visita á la Santa Tumba.

El teniente ESCIPIÓN

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las 9 1/2, El orgullo de Alabete.

A las 5, La pobre niña.

LARA.—A las 4 1/2, Canción de cuna y A la moderna.

A las 10, La reina de las palomas.

A las 11, En familia.

APOLO.—A las 4, La boda de la farfura El tango Girls y Juegos malabares.

A las 6 1/2, El gitano, El tango Girls y El grumete

A las 10 1/4, El grumete.

A las 11 1/2, Juegos malabares y El tango Girls.

COMICO.—A las 4 El tango argentino.

A las 5 1/2, La canción de la farándula.

A las 6 1/2, El poco juicio.

A las 10 1/4, Las llaves del cielo.

A las 11 1/4, El tango Argentino

TRIANON PALACE.—Tarde, cinema selecto Noche, Estrella Troupe y otros pttacciones.

ESLAVA.—A las 4, Serafina la rubiales ó una noche en el juzgado.

A las 6, La muñeca de mi mujer.

A las 10, La modista de mi mujer

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos á diario sección continua de 5 á 12 1/2.

MARTIN.—A las 4 Los huéspedes tranquilos y las notables bailarinas Marina Sevilla.

A las 5 1/2, Enseñanza libre.

A las 6 1/2, La patria chica.

A las 7 1/2, El tirador de palomas.

A las 10, San Juan de Luz.

A las 11 1/4, Enseñanza libre y Rafael Arcos.

GRAN TEATRO.—A las 4, Las chulas de Madrid.

A las 5, Los dioses del día.

A las 6, La muñeca del amor.

A las 10 1/4, La muñeca del amor.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El rosal de la verja (2 actos) Lluvia de hijos.

A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.

A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo y luchas Greco-romanas.

ROME.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trio Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 15).

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO IV

CUANDO OBRA EL CORAZÓN

—Porque mi padre se opone á nuestro cariño. Compréndame usted. No tiene nada que decir contra Mr. Follett. Confiesa que John es honrado, bien nacido y de talento. Nuestras familias son antiguas amigas. Antes de venir á vivir á Nueva York, John iba á verme siempre que llegaba á esta ciudad. El verano pasado, en Adirondacks, pasamos juntos muchas horas. Mi padre lejos de oponerse, parecía disfrutar yéndose á pescar con él, hasta que John le habló, antes de volvernos á la ciudad. No sé exactamente que pasó entre ellos. Pero aquella noche me dijo mi padre que no volviera á pensar en John más

que como amigo, y que deseaba... que... que me casara con otro, con un hombre á quien no amo y á quien no podré amar nunca.

Dijo esto en voz baja, pero con firmeza reveladora de que la joven tenía voluntad propia. Nick sonrió.

—No la censuro, miss Rainsford—dijo.

—Cásese usted con el hombre á quien ama, ó no se case.

—Eso pienso hacer—repuso la joven con sonrisa de gratitud.

—¿Es abogado John Follett?—preguncó el detective, tratando de serenar más á la joven por el cambio de asunto.

—Ejerce algo, pero estudia todavía.

—¿Le permite su padre de usted que siga visitándola?

—Sí, pero no con tanta frecuencia.

—Su oposición á nuestro amor no ha adquirido aún una fase violenta, porque, según dice, desea que comprenda por mí misma la prudencia de su elección.

—¿Y quien es el otro mis Rainsford?

—Se llama Calvin Varney,

—Viva en la Quinta Avenida, más abajo que nosotros.

Los ojos de Nick relucieron de un modo singular y vieron que Chick le hacía un guiño significativo. Pero antes de que pudiera hacer más preguntas, sonó la campanilla.

Chick corrió á la ventana.

—Es Kenny—dijo.

Al oír este nombre, miss Rainsford se puso más pálida y se levantó.

—Kenny... ¡Ese es el nombre del policia!—exclamó con temor.—¡Ob, detective Carter! ¿No estará usted trabajando en contra de Follett?

Nick se levantó y le tomó la mano.

—Lejos de ello, se lo aseguro á usted—dijo bondadosamente.—Si algo hago, miss Rainsford, será todo lo contrario. Ruego á usted que entre en la biblioteca mientras hablo un momento con ese agente; tal vez él sepa cosas que no han dicho los periódicos—añadió.—Después proseguiremos. Permanezca usted quieta hasta que yo la llame. No tema usted que nadie le moleste ahí.

Al hablar, Nick acompañó á la joven al aposento contiguo, sonriendo para tranquilizarla, y al vol-

ver cerró la puerta de la biblioteca. En el mismo instante, la fornida figura del policia apareció en el vestíbulo.

—¡Hola, Carter!—dijo familiarmente.—¿Por qué ha enviado usted por mí? ¿Cómo vamos, Chick?

—Ya me ve usted, Kenny.

—Siéntese usted, Kenny, y tome un cigarro—dijo Nick.

—¿Por qué he enviado por usted?

Yo se lo diré

—Necesito saber que le indujo á usted ayer á arrestar al joven John Follett.

—Ha leído usted los periódicos de la mañana ¿no?—pregunto Kenny, sentándose en la silla que acababa de dejar Annie Rainsford.—En ellos los verá usted.

—No siempre son dignos de crédito—repuso Nick.—Prefiero que usted me lo diga. A veces los agentes no dicen todo lo que saben, sobre todo en un caso de la importancia de éste. ¿Por qué creyó usted que John Follett había matado al doctor Coyle?

Kenny encendió el cigarro, y con aire de suficiencia empezó á explicar, entre bocanada y boca-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapriel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Orzagal, 1.451; Cabo Crous, 1.421; Cabo Pitor, 1.026; Cabo Sillel, 1.026; Lilloas, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchoana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLEGIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y maulones de Krupp y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kess, para proyectiles; poligonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camisado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski muson» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Impress of India», «Impress of China» y «Impress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se ha construido 70 buques.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se da la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Comin. por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, atravesando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 de mayo, 5 de junio, 3 de julio, 31 de agosto, 28 de septiembre, 26 de octubre, 23 de noviembre, 21 de diciembre, 19 de enero, 17 de febrero, 15 de marzo, 12 de abril, 10 de mayo, 8 de junio, 6 de julio, 4 de agosto, 2 de septiembre, 30 de octubre, 28 de noviembre, 26 de diciembre. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 14 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre. Salidas de Manila para Singapur y demás escalas intermedias, que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Matagorda, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

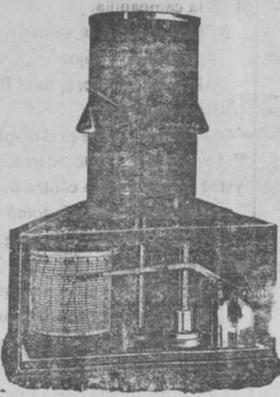
CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases. Estudios de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTASTICO ¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pts.
Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coronel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24