

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Lunes 16 de Marzo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.890

EN EL FUTURO PARLAMENTO

Calendarios políticos

Próxima la apertura de las Cortes, no falta quien se dedique a la peligrosa tarea de vaticinar lo que puede suceder en ellas respecto a las consecuencias de sus discusiones en la constitución de nuestros partidos.

El asunto nos interesa poco en sí mismo; sin embargo, como de ellos depende la suerte de nuestros ideales, porque así lo disponen las leyes fundamentales, no hay más remedio que tomar en cuenta el movimiento que pueda derivarse de los hechos futuros.

Dentro del partido conservador se nos ofrece la entrada del Sr. Maura y de sus incondicionales entusiastas.

Puestos enfrente del Gobierno, restan a la situación elementos valiosos, que es lamentable se encuentren separados del Gabinete del Sr. Dato, pues la vida de éste se prolongaría más si ambos grupos de la derecha monárquica viniesen a un acuerdo.

La transacción no podría, en efecto, realizarse, para tener base firme, sino por medio de la entrada en el Poder de personas afectas a las ideas mauristas.

De todos modos, es difícil que los adictos al Sr. Maura se decidan a crear dificultades graves a la presente situación.

Los reformistas que siguen a D. Melquiades Álvarez es seguro que en esta etapa parlamentaria consumarán su aproximación a la Monarquía, iniciada en la precedente; y otro tanto debe esperarse del grupo regionalista que acaudilla el Sr. Camilo.

Son tres, por consiguiente, los grupos que se presentan en la democracia dinástica dificultando grandemente el ideal de los partidos fuertes y disciplinados, para turnar por largos períodos en los Consejos de la Corona.

Frente a esos tres núcleos ocupará un puesto preponderante la minoría liberal que acaudilla el señor conde de Romanones, y que habrá de ser necesariamente el árbitro en cuantas cuestiones se susciten en el Parlamento.

Hasta aquí llegan las líneas generales de la situación actual, de las que nos hacemos cargo porque están dentro de los límites de lo verosímil y de lo posible.

Pasemos ahora a los calendarios, y en este punto nuestra tarea es meramente informativa, dejando a un lado nuestra responsabilidad en semejantes fantasías.

Dicen los autores de esas hipótesis, dejando ancho campo a la fantasía, que se llegará a la unión de reformistas, regionalistas y garciprietas, constituyéndose así una agrupación, relativamente, la cual, si llegara a consolidarse, cosa poco probable, podría, andando el tiempo, aspirar al ejercicio del Poder.

La disidencia conservadora la dan casi todos por muerta en plazo breve, pues a los sentimientos de segundo orden se sobrepondrán el patriotismo y el amor a la Monarquía, que nadie se atreve a negar al Sr. Maura, pudiendo ser el lábaro de la unión la prestigiosa figura del Sr. González Besada, que desde hace tiempo se considera como una esperanza fundadísima.

Y en este estado va a comenzar la temporada parlamentaria, en la cual pondrá el Sr. Dato un buen dardo, dejando a un lado lo que sólo interesa a personalismos de menor cuantía.

La ocasión es oportuna para que unos y otros desplieguen condiciones de gubernamentalismo, dando preferencia a los asuntos importantes que hace tiempo esperan soluciones legislativas.

Bajo este punto de vista la jornada puede ser decisiva, porque es difícil que la opinión tolere resignada nuevas pérdidas de tiempo, de las que está muy harta, con sobrado motivo.

Y en esta labor de encauzamiento habrá lugar para que se luzcan dotes de estadista y de gobernante y para que cuantos aspiran a las jefaturas de los partidos políticos acrediten sus merecimientos y sus condiciones para desempeñarlas.

CÓMERCIO DE CABOTAJE

El puerto de Gijón

El comercio de cabotaje es en este puerto uno de los más importantes de España, pues si bien no hace el número uno en el valor real de las mercancías, lo es en el número efectivo de toneladas embarcadas.

Otro de los datos que demuestra la importancia del puerto de Gijón, así como la de la industria asturiana, es el de que remite más mercancías que recibe.

Algo ha disminuido el embarque de hierros, lo cual creemos sea debido a la huelga que hace tiempo viene sosteniendo el importante centro fabril denominado «Duro Felguera», pues aunque en la actualidad trabaja, no es más que en parte, estando parados casi todos sus talleres.

Entre los productos que se fabrican en Gijón, y cuyos embarques van en aumento, sobre todo para los puertos de Levante, figuran los de loza.

He aquí ahora un estado, con arreglo a datos oficiales, del movimiento que alcanzó en Gijón el comercio de cabotaje durante el año de 1913:

Buques entrados en 1913.

Vapores..... 1.348

Buques de vela..... 574

TOTAL..... 1.922

Mercancías desembarcadas.

Por los vapores..... 108.763.000

Por los buques de vela..... 24.961.000

TOTAL..... 133.724.000

Buques salidos en 1913.

Vapores..... 1.515

Buques de vela..... 580

TOTAL..... 2.095

Mercancías embarcadas.

Por los vapores..... 573.340.000

Por los buques de vela..... 41.739.000

TOTAL..... 615.079.000

UN PRÍNCIPE APÓCRIFO

Su Alteza quiere volar

Comunican de Londres que hace pocos días en el aeródromo de Hendon dos jóvenes elegantes, cuya identidad no ha podido establecerse aún, dieron una broma pesada al aviador Graham White y a un grupo de damas aristocráticas que, como de costumbre, se hallaban en el campo de aviación.

Uno de los jóvenes, acercándose a Graham White, le dijo con aire de protección:

—A Su Alteza le gustaría mucho realizar un vuelo en compañía de usted.

Graham White respondió:

—¿Cómo Su Alteza?

—El joven replicó:

—Cierto. Trátase de S. A. el príncipe heredero de Wurtemberg. Yo soy su secretario particular, lord Hope. Permittedme que os presente a S. A.

El príncipe heredero estrechó la mano al aviador y se puso a su disposición.

Luego, sin más explicaciones, ocupó el asiento del aeroplano.

Mientras S. A. andaba por los aires en compañía de Graham White, las aristocráticas damas que estaban presentes se hicieron las contradanzas con lord Hope. Este estuvo locuaz y galante, invitando a comer a las damas en nombre del príncipe.

Las damas aceptaron.

Cuando descendió el aeroplano, las damas fueron presentadas al príncipe heredero. Este, galante como su secretario, las invitó a un banquete en la Embajada de Alemania.

Después, tras saludos ceremoniosos, marchó del campo de aviación con lord Hope.

Las damas, al día siguiente, preguntaron por teléfono a la Embajada a qué hora se celebraba la comida, por no haber recibido ninguna invitación escrita.

Y claro es que se les contestó que habían sido víctimas de una broma, puesto que no existe príncipe hereditario de Wurtemberg.

De las investigaciones hechas parece comprobado que el fingido lord Hope es un comisionista de una fábrica de automóviles.

La varadura del «San Jorge»

Sentencia condenatoria.

ROMA, 16.—El Consejo de guerra reunido en Nápoles para fallar en el proceso seguido por la varadura del crucero *San Jorge* en el estrecho de Mesina en Noviembre último, ha dictado sentencia considerando responsables, por negligencia, al comandante Cacace y al teniente de navío Uberti.

Ambos han sido condenados a seis meses de suspensión de empleo y sueldo y a pagar las costas del proceso y una indemnización de los daños causados, y que se valúan en 500.000 liras.

El Tribunal ha apreciado en favor de Cacace

varias circunstancias atenuantes en atención a su heroico comportamiento en la guerra italo-turca.

El fallo ha producido gran sensación.

LOS PUERTOS GALLEGOS

Unificación de tarifas

Se ha celebrado en Santiago la reunión de los representantes de las Juntas de Obras de los puertos de Galicia para tratar de la unificación de las tarifas de arribos, conforme a lo dispuesto en la Real orden aprobando las establecidas para La Coruña, Pontevedra, Ferrol y Vigo.

En la conferencia celebrada por los representantes de los cuatro puertos citados quedaron convenidas las modificaciones que han de establecerse en las respectivas tarifas para unificarlas, como la disposición ministerial ordena.

Se llegó a un completo acuerdo respecto al impuesto de viajeros y a las tarifas de atraque de los vapores de pesca, las cuales empezarán a regir el 1.º de Mayo.

Telegramas de la costa

Peligros para la navegación.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 15.—Aumentan constantemente los peligros para la navegación en el río Guadalete, por estar éste casi cegado.

Hoy el vapor *Cádiz*, de la Compañía Hijos de Millán, que regresaba a Cádiz abarrotado de pasajeros, varó a la mitad del río, teniendo los pasajeros que ser conducidos en lanchas a este puerto.

El público acudió a presenciar el desembarco, haciendo sabrosos comentarios.

Es urgente realizar obras para completar el dragado, en evitación de desgracias que han de ocurrir seguramente si no se adoptan determinaciones.

El salvamento del vapor «Turia».

ALI ANTE, 16.—Abréganse esperanzas de efectuar el salvamento del vapor *Turia*, que encalló en Denia, a cuyo efecto se practican trabajos por la Casa aseguradora del mencionado buque.

En cuanto a la carga que conducía para este puerto, las últimas referencias recibidas permiten asegurar que se ha salvado totalmente.

Movimiento de barcos.

CÁDIZ, 16.—Ha zarpado el trasatlántico *Antonio López*.

En el buque marcha a Canarias el general March.

También zarpó el *Infanta Isabel*, de la Compañía de Pinillos, con 900 pasajeros para Buenos Aires, entre ellos las compañías de Francisco Morano y Ursula López y D. Higino Sierra.

Príncipes alemanes de viaje.

VIGO, 15.—El vapor *Cabo Trafalgar*, en el que hacen su viaje a Buenos Aires el príncipe Enrique de Prusia, hermano del Kaiser, y su esposa, ha llegado a Vigo esta noche, a las diez, con gran retraso a causa de las nieblas y de la fuerte marejada reinante en el Canal de la Mancha.

Las autoridades, que estuvieron toda la tarde esperando la llegada del buque para cumplimentar a sus altezas, desistieron de hacerlo en vista de lo intempestivo de la hora.

Los príncipes hacen a bordo igual vida que los restantes pasajeros, asisten al salón y comen en el comedor general.

Al salir de Bologne, el príncipe obtuvo una cinta cinematográfica de una escuadrilla de destroyers francesa que estaba maniobrando.

A las tres de la madrugada ha zarpado el *Cabo Trafalgar* para Lisboa.

Desde el tablancillo

CORRIDÁ DE NOVILLOS

Alcalareñ.—Saleri II.—Valencia (hijo)

Tanta era la expectación que entre los aficionados había provocado el cartel de la novillada de ayer tarde, que fueron muy pocos los billetes que por vender quedaron.

Y la novillada fue malísima, insostenible; todo lo contrario de lo que se esperaba.

El ganado de Olea, en general, terciado y cornicorto. El cuarto fue el más grande y cornalón.

Alcalareño ha pasado una gran parte del año anterior alejado de su peligrosa profesión a causa de una penosa enfermedad que le hizo perder gran número de corridas contratadas. Aún está bastante débil, y ayer no debió torear.

Estuvo desgraciado. Su primero llegó al final avisadísimo, incierto y quedado.

El muchacho no dejó de estar valiente un

momento, sin perder la cara a la res. Dio dos pinchazos altos, atacando bien ambas veces, y, por último, una corta buena, después de haber intentado el descabello tres veces. Oyó dos avisos.

El cuarto fue muy poco castigado y acabó con todo su poder, y además cabeceaba horriblemente. Alcalareño aguantó bravísimo las tarascadas del cornúpeto, que adelantaba por el lado izquierdo con ganas de chicha.

Fue desarmado al entrar a herir cinco veces, todas rápidas, y acabó con una estocada alta que bastó.

Saleri II veroniqueó magníficamente a su primero, y fue justamente ovacionadísimo, lo mismo que al banderillar, que se mostró alegre y muy torero.

El toro llegó a sus manos poderoso y bravo. Saleri le toró bastante despegadillo, por lo que la faena le resultó bastante *fané*.

Citó a recibir, pero no consumó la suerte, resultándole la estocada caída y ladeada; se le aplaudió.

Al quinto le despenó con dos pinchazos, una estocada ladeada y un descabello al tercer golpe, después de una faena algo *ristosilla*, pero en la que no paró ni se apretó cual debiera hacerlo un buen novillero como él lo es.

Valencia sigue tan verde como estaba la pasada cañicula.

Hizo algún quite con ciertas maneras de torero; dió algún que otro pase efectista de esos que en Tetuán de las Victorias labraron su pedestal de *fenómeno*; pero nada más.

¡Ah! Sigue teniendo la suerte de que se le maten solos sus toros. Así pasó ayer en su primero, que él solito se arrancó y se clavó una buena estocada. El torero se limitó a alargar el brazo y volver la cara.

Al último le *endiñó* una caidilla, yéndose de la recta.

Bregando y con los palos, Palomino.

Y aburriéndose extraordinariamente...

SEVERITO.

El viaje de Lyautey

Salida para Granada.

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Granada el general Lyautey, acompañado de su esposa y de sus ayudantes.

En dicha capital permanecerán dos días, y el miércoles marcharán a Algeciras, donde embarcarán para Tánger.

Fue despedido en la estación de Atocha por el ministro de Estado, ex ministros Sres. Pérez Caballero y López Muñoz, embajador de Francia y señora, generales Marina y Alfau, coronel Echagüe, marqués de Martorell, capitán Bascaran y personal de la Embajada francesa.

Manifestaciones del general Marina y del marqués de Lema.

Hablándole el general Marina con los periodistas, ha hecho las siguientes manifestaciones respecto a sus entrevistas con el residente francés:

—Como nosotros no hemos hecho otra cosa que cambiar impresiones acerca de cuestiones de vecindad y otras de carácter administrativo, no hemos tomado acuerdo alguno que pudiera dar lugar a divergencia de ninguna clase. Precisamente las conversaciones que hemos celebrado el general Lyautey y yo han sido utilísimas, pues ahora marcharemos de acuerdo en muchas cosas que afectan a las zonas de las dos Naciones, excepción hecha de la acción militar, pues de esto no nos hemos ocupado ni teníamos para qué convenir nada.

El general Marina cree que hasta el jueves ó viernes próximo no podrá regresar a Marruecos, pues tiene que resolver aquí algunos asuntos y celebrar varias conferencias con el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Preguntado el ministro de Estado si el Gobierno iba a facilitar a la Prensa una nota oficial del resultado de las entrevistas celebradas entre los generales Lyautey y Marina, contestó que a su juicio no era preciso tal nota oficial, puesto que las conferencias no han tenido carácter político ni oficial.

Respecto del rumor sobre la dimisión del general Marina, dijo que era por completo infundado.

Juicios de la Prensa.

PARÍS, 16.—A *L'Echo de Paris* le telegrafían desde Madrid que los generales Marina y Lyautey han quedado completamente de acuerdo sobre la acción común de ambas residencias en Marruecos. Se comunicarán directamente para muchos asuntos, entre ellos la represión del contrabando, cambio de informaciones, etc.

Al *Figaro* le dicen que los dos generales volverán a conferenciar en Marruecos, y que Lyautey se va de Madrid satisfechísimo de la simpatía que se le ha demostrado y convencido de la cordial amistad que el Rey siente por Francia.

DE ANTAÑO

La arquitectura naval

Hablando del *Prince Royal*, botado en 1610, decía un escritor inglés de aquella época que el navío «estaba suntuosamente adornado por dentro y por fuera con tallas, pinturas y dorados, y en todos los respaldos era el mejor navío que había tenido Inglaterra».

Desde entonces hasta fines del siglo XVII subsistió la moda de decorar espléndidamente el casco de los barcos de guerra de todas las naciones de alguna preponderancia marítima.

La popa, la proa y los costados aparecían llenos de bajorrelieves, representando figuras clásicas y deidades mitológicas, y llegó a prodigarse tanto la ornamentación que estorbaba para las maniobras, y hubo algún almirante que combatió seriamente tal profusión de adornos.

De cómo se prodiga la ornamentación en los navíos de primera clase da idea el modelo del navío *Royal George*, por la profusión, la riqueza y la precisión microscópica de los detalles, que revelan un verdadero entusiasmo por la profesión de decorador de navíos en los artistas encargados de la obra.

Trátase del modelo del navío inglés *Royal George*, que durante muchos años fue conocido por el nombre de *Victoria*, por un error muy natural en el Almirantazgo, pues el *Royal George* fue construido y bautizado así en 1675, y en 1690 se le cambió el nombre por el de *Victoria*, volviendo más tarde a recuperar su primitivo nombre, para luego adoptar nuevamente el segundo.

La belleza y la perfección de la mano de obra del modelo del *Royal George* no han sido superadas en ningún otro buque, y marcan el máximo de perfección del arte decorativo naval. Mide dicho modelo poco más de un metro de largo desde la popa hasta el mascarón de proa.

El *Royal George* llevaba en el puente inferior 28 cañones de 42 libras; 24 de 12, en el puente central y en el superior, y 12 de 6 libras en el castillo de popa y 4 en el de proa.

Su tripulación se componía de 780 hombres. En el modelo se ven claramente todos los detalles de la construcción.

El mascarón de proa se compone de dos figuras ecuestres del Rey vistiendo armadura romana y en el acto de pisar a un enemigo vencido. En el coronamiento de popa aparece tallado en altorrelieve un busto de Jorge I entre dos figuras recostadas, que tal vez representan la Fortuna y la Victoria. En el lado de babor se ve la figura de Mercurio é inmediatamente debajo Júpiter, coronado, armado con sus rayos y acompañado de su águila. En el lado de estribor se repite la composición, excepción hecha de la figura superior que representa a Marte. La cámara de oficiales tiene un gran balcón rodeado de una balaustrada de talla, y sobre la batería de popa hay una faja de bajorrelieves con la figura recostada de Neptuno rodeado de deidades marinas, una de las cuales tiene un escudo con una R y otra con una G.

Todas las naciones conservan en lugar preferente los modelos de los navíos antiguos que, aparte de constituir documentos históricos de gran valor, son verdaderas obras de arte. En Francia se ha establecido un taller para reparar y reproducir modelos antiguos con arreglo a los planos originales para conservarlos en el Louvre. Los ingleses tienen sus modelos repartidos en varios museos, pero los marinos están trabajando para conseguir que se centralice todo lo referente al arte naval.

CONFERENCIAS Y MEMORIAS

Ateneo de Madrid

Hoy lunes, a las seis de la tarde, la ilustre escritora Sofía Casanova dará lectura a varias de sus últimas y selectas composiciones. A las siete, D. Luis Domenech dará su cuarta conferencia sobre el tema «Heráldica».

El martes 17, a las siete de la tarde, continuará la discusión de la Memoria de D. Carlos Merino S'gasta sobre «La libertad de conciencias».

El miércoles 18, a las seis de la tarde, don Ramón Auñón dará su segunda conferencia sobre «El valor material de las Armadas de la antigüedad comparadas con las actuales».

El jueves 19, a las seis de la tarde, don Eduardo Gómez Baquero dará una conferencia sobre «Enseñanza de la Literatura».

El viernes 20, a las seis de la tarde, D. Víctor María Concas dará una conferencia sobre «Colón», su obra; «Vasco Núñez de Balboa», su obra. A las siete de la tarde continuará la discusión de la Memoria de D. Luis Mendizábal de la Peña «La Educación».

El sábado 21, a las seis de la tarde, el señor D. Francisco Bernis dará su primera conferencia sobre «La cuestión agraria en España».

Recuerdos de Africa

SEGUNDA PARTE LA GITANA

Hemos dicho en un principio que la bella gitana se opuso tenazmente y empleó todas sus fuerzas para que no arrancasen de sus brazos aquel hermoso niño que había dado a luz; que infructuosas fueron sus protestas, sus fuerzas y sus lágrimas, pues las leyes de su raza se oponían al logro natural de sus deseos, y que únicamente pudo conseguir tenerle quince días a su lado interin se encontraba una familia caritativa que, al hallarla en la puerta de su casa, le acogiese con agrado, evitando de este modo se le pusiese en el torno de la Inclusa.

De este modo, tal vez algún día podría volver a verle, y aunque imposible le fuera decirle, «soy tu madre», tendría al menos el placer de conocerle, y ver además si aquel desconocido y acudado padre le había reclamado y atendido en su subsistencia.

Pero todo, en adelante, se opuso a sus deseos. Algunos desafueros cometidos por su tribu poco antes de que naciese el niño, hicieron que marchasen y alejasen de Madrid, temiendo fuesen presos y decidir no volver a la Corte en mucho tiempo. Después de recorrer con sus industrias y patrañas la mayor parte de España, fijaron en Sevilla su definitiva residencia.

La joven, desde el día en que fué madre, había cambiado por completo. Nunca vendió su cuerpo a ningún precio, ni dió motivo de escándalo ó deshonor. Esto, que contrariaba por completo los planes de los gitanos, que en sus perversas costumbres creyeron ver en ella una riqueza explotable, hizo que fuera mirada con desprecio, y sólo por ser hija del jefe no sufrió a cada paso los rigores y castigos de aquella vergonzosa horda de bohemios.

Sus ideas más constantes, sus más íntimos pensamientos eran aquel niño tan hermoso, aquel pedazo de su alma, que, aunque concebido de un modo tan vulgar, había llenado su pecho del amor más puro, y del júbilo más grande su corazón maternal. Sólo buscaba la ocasión más favorable de aproximarse hasta él, de extasiarse en sus miradas, de embriagarse con su acento, y nunca esa ocasión se presentaba.

Muerto, al fin, su padre, y elegido otro jefe en su reemplazo, ausente ya su hermana, que se había separado de la tribu con su esposo, María pudo, al fin, separarse de los suyos. Unióse á otras familias de los de su raza, que volvían á Castilla, y dos meses después de morir D. Celedonio acampaban todos ellos en las inmediaciones de la corte.

Como no olvidó jamás ni los nombres del tendero ni la casa en que vivía, á ella dirigióse al día siguiente, palpitante de emoción y temiendo que los años transcurridos no hubiesen dejado huella alguna de su hijo.

—¿Será tal vez posible, Virgen santa—se decía—que ese tan grande bien por quien suspiré me sea imposible conseguirlo? Si una inconsciencia, por mi parte, castigo mereció de tu justicia, ¿no lo habré satisfecho todavía durante veinte años de grandes sufrimientos? ¿No se ha quebrantado mi corazón con esta larga ausencia en mil pedazos? Nada tengo, además, que reprocharme, y si una vez caí siendo engañada, jamás he repetido aquel delito. Mi amor hacia aquel ser tan inocente no ha podido ser borrado con el tiempo; dejadme al menos gozar de su presencia, aunque tenga que oprimir mi corazón y ocultar ante su vista mis naturales sentimientos maternales.

No era ya María la gitana alegre y vivaz que hemos visto en el Prado y Recoletos,

que enloquecía con su gracia y su belleza á jóvenes y viejos. Cambiada en sus formas y maneras, parecía que aquel ser que formóse en sus entrañas había en ella inoculado un germen superior á sus costumbres, y nadie, ni en su traje, ni en su acento, hubiera conocido en ella á Gorgojilla.

El portero, que era un joven de la edad de Serafín, se encontraba limpiando la escalera cuando llegó á la puerta la gitana.

—¿A quién buscáis, señora?—le dijo.

—¿Sois, acaso, el portero de la casa?

—Es mi madre, que es lo mismo.

—¿Y lleváis muchos años en esta portería?

—He nacido en ella, y tengo veinte.

—Entonces, si que podéis darme razón de la persona á quien busco.

—Decidla, y veremos si recuerdo.

—Un señor, D. Celedonio, que habitaba el cuarto bajo hace más de veinte años.

—Yo lo creo; como que sólo hará unos cinco que mudó de domicilio.

Al oír esta respuesta, los ojos de María se reanimaron con una impresión de infinita alegría.

—Y, sin duda, ¿podéis decirme dónde habita?

—Sí y no; es decir, sé que se mudó á una casa de campo cercana á Canillejas, pero ver si mejoraba la conducta de su hijo.

—¿Un hijo, me habéis dicho? Pues yo tengo entendido que ese matrimonio no había tenido sucesión.

—Así es, en efecto; pero el hijo al que yo aludo lo es por adopción.

—¿Y era hermoso ese niño?

—Hermoso como un ángel, rubio como el oro y malo como un diablo. Mucho he jugado con él, y raro era el día que no volvía á mi casa con un chichón en la frente ó un mordisco en cualquier parte.

Claro es, él era el señorito y yo el hijo de la portera. Todos los vecinos se alegraron que se fuesen. Lo que no puedo afirmar es si allí vive todavía.

—¿Y sus padres no le corregían?

—El mismo caso hacía él de sus padres que yo del moro Muza. Al contrario, en vez de castigarle le daban cuantos gustos le pedía.

—Dispénsame le haya molestado tanto tiempo; muchas gracias por su atención; voy á ver si lo encuentro en esa casa de campo ¿que dice usted que están?

—Muy cerca de Canillejas.

María salió del portal llena de júbilo: tenía casi segura la pista de su hijo; y aunque éste se encontrase ya hecho un hombre, creía poderle conocer cuando le viese. Su corazón de madre no podía engañarla jamás, y ávida de gozar de su presencia, aunque para ello tuviese que ocultarse, marchaba acelerada, deseando pasar aquel camino en el menor tiempo posible.

¿Qué le importaba á ella el campamento de su gente, que quedaba al lado opuesto de Madrid, ni haber tomado apenas alimento en todo el día, ni que el sol declinase ya sus rayos, ni que las negras sombras de la noche se acercasen? Quería sólo llegar á aquella casa que encerraba entre sus muros al hijo arrebatado de sus brazos á los pocos días de venir al mundo, al que había defendido heroicamente sin poder conseguir se lo dejaran, al que no olvidó un momento en veinte años, y cuyo bellissimo recuerdo le había librado de la infamia y había cambiado por completo sus costumbres y su vida.

José RIVAS PÉREZ
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede
: Monteleón, 42

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente del Consejo despachó esta mañana con S. M. el Rey, acompañado del ministro de Marina.

Este último expuso el criterio que le anima respecto á los proyectos de construcción de la segunda escuadra y de reorganización de la Marina de guerra.

Con este motivo, y atendiendo á lo delicado del asunto, el despacho con S. M. fué muy largo.

Al salir los Sres. Dato y Miranda, llegaron á Palacio los ministros de turno, que eran los de Gracia y Justicia y Estado.

El general Marina y su señora cumplieron esta mañana á SS. MM.

Todavía no se sabe oficialmente la fecha en que el residente general español emprenderá su viaje á Marruecos.

Mañana por la noche saldrán para Moratalla SS. MM., acompañados de la archiduquesa de Austria.

Esta mañana celebraron una detenida conferencia el ministro de Instrucción pública y el nuncio apostólico de S. S., monseñor Ragnessi.

El Sr. Dato manifestó á los periodistas que ignoraba por completo sobre qué asuntos trataran en su conversación ambos señores.

El ministro de la Gobernación y el presidente del Consejo se ocupan activamente en la preparación de las próximas elecciones de senadores.

Hablando de esta cuestión hizo presente el Sr. Dato que las listas publicadas en varios periódicos incluyendo diferentes nombres de futuros senadores vitalicios carecen de fundamento.

VARIAS NOTICIAS

Según cálculos que se hacían ayer en el Congreso, el Gobierno contará con 184 diputados ministeriales; 84 serán los romanistas, 36 los demócratas, 12 los regionalistas, 12 los reformistas, cinco los tradicionalistas, dos los integristas, cinco los radicales, 21 los republicanos, 47 los mauristas y el resto los independientes, incluyendo entre éstos al diputado del Centro de Defensa Social, Sr. Marín Lázaro.

Hasta ayer, á las seis de la tarde, se habían recibido en el Congreso 203 actas y unas 24.000 actas de escrutinios parciales.

Al recibir á los periodistas el ministro de la Gobernación, dijo que el conflicto remolchero de Calahorra se había solucionado.

Ha llegado á Granada—dijo el Sr. Sánchez Guerra—el general Lyautey, aunque no tengo todavía noticias oficiales.

Mañana sale para Moratalla S. M. el Rey.

INFORMACION DE GUERRA

Ingreso en Inválidos.—Se concede el ingreso en dicho Cuerpo al comandante de Infantería D. José Jiménez Coronado.

Destinos.—Se destina á este Ministerio al capitán de Infantería D. Luis Goded.

Ayudantes.—Se dispone que el capitán de E. M. D. Adolfo Machinadrenna cese en el cargo de ayudante del comandante general del Cuerpo de Inválidos.

Se nombra ayudante de órdenes del teniente general D. Alberto de Borbón al capitán de Ingenieros D. Antonio Notario.

Idem de campo del general de brigada don Severiano Martínez Anido al capitán de Infantería D. León Fernández Lamparero.

Residencia.—Se autoriza al teniente general D. Alberto de Borbón para que fije su residencia en Barcelona, en situación de cuartel.

Gratificaciones.—Se dispone disfruten gratificación de mando como encargado de campaña los capitanes de Infantería que prestan servicio en la sección de tropas y asuntos indígenas de Ceuta.

ARTE Y ARTISTAS

Trianon Palace.

Hoy se estrenará la preciosa cinta «El pulgar revelador», una de las curiosas é interesantes que han producido en el arte de la cinematografía.

Ha debutado por la noche la notabilísima bailarina Eloísa Carbonell, maestra castiza del género, muy aplaudida, y siguen también en pleno éxito Zazá, figura ideal, cuyo nuevo tango argentino, cantado, ha sido una «trouvailla».

Les Mascottes, dos gimnastas esculturales y lindamente presentadas, y otros números de mucho mérito.

Lara.

Mañana martes, en la sección de las siete, se representará por primera vez en vermouth la aplaudida comedia nueva en dos actos, de Francisco Acebal, titulada *A la moderna*, que se pondrá en escena también á las once de la noche.

Prico

Ultima semana y despedida de la compañía. Hoy lunes se celebrará la 44 representación de la obra de éxito grandioso *Las golondrinas*.

Mañana martes, á las seis de la tarde, gran matiné de moda con la 45 representación de la hermosa obra, cada día más aplaudida, *Las golondrinas*.

Se despacha en contaduría de tres á siete tarde y de nueve á once noche.

Gran Via

Sección única de cuatro á una.—Estreno de la preciosa película «El Conde Zarka» (2.000 metros).

Ultimo día de «Por su papá», «Viejos amigos», «El castigo de la avaricia».

Todos los días regalo de una moneda de oro de 25 pesetas.

En breve sensacional estren. ¿...?

“EL CORREO”

Profunda impresión nos ha producido la lectura del siguiente suelto que anoche publica *El Correo*:

«Por acuerdo del Consejo de Administración de la Sociedad propietaria de *El Correo*, cesa desde hoy la publicación de este diario.

Los señores suscriptores y anunciantes que hubieran anticipado el pago de sus suscripciones y anuncios podrán reclamar la devolución de su importe en la Administración del periódico durante los días no festivos del corriente mes de Marzo, de once á doce de la mañana.»

El Correo, esa hoja diaria que todos los días se esperaba en las redacciones con impaciencia y con interés, por ser uno de los periódicos mejor confeccionados y más justos y exactos en sus apreciaciones, desaparece.

Y El Correo no debía morir. El veterano y querido colega, por su brillante historia y por su prestigio moral, era gloria y honra de la Prensa española.

Tuvo *El Correo* épocas de gran esplendor,

y en la memoria de todos están todavía las campañas que desde sus columnas realizó el maestro Ferreras, cuyos «Balances» eran modelo de información y perspicacia política.

A *El Correo* debieron su indulto el general Villacampa y Sampeu.

Siempre estuvo el periódico al lado de toda acción justa y noble, y todas las campañas que hizo desde su fundación hasta el día de ayer en que cesó de publicarse, han sido inspiradas en el más sano patriotismo.

Con *El Correo* desaparece uno de los más prestigiosos de los periódicos españoles.

Nuestra pena por la muerte del querido colega no puede ser mayor.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Funciones para mañana

PRINCESA.—No hav función. COMEDIA.—A las 9 y 3¼, *El orgullo de Babete*.

COMICO.—A las 7, *Feria de Abril*.

A las 10 ¼, *El poco juicio*.

A las 11 ¾, *Las llaves del cielo*.

ESLAVA.—A las 6 y 1½, *Serafina la Rubiales ó una noche en el juzgado*.

A las 10 y 1½ (doble), *La modista de mi mujer*.

LARA.—A las 7 (doble), *A la moderna*.

A las 10, (sencilla), *La de los ojos pe etelo*.

A las 11 (doble), *A la moderna* (dos actos).

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 6 ½, *Las Golondrinas*.

APOLO.—A las 6, *El grumete*, *El tango Girls* y *La boda de lafaruca*.

A las 10 ¼, *El grumete*. *El tango Girls* y *El club de las solteras*.

CERVANTES.—A las 6 ½, *El rosal de la verja* (2 actos)

A las 10, (doble) *Lluvia de hijos*.

GRAN TEATRO.—A las 6, *La hija del mar* y *Los dioses del día*.

A las 10 ¼, *La muñeca del amor*.

MARTIN.—A las 6, *San Juan de Luz* y *Los huéspedes tranquilos*. Debut de las notables bailarinas á transformación *Sevilla-Marina* Exitó sensacional de Rafael Arcos.

A las 10 ¼, *El tirador de palomas* y *Las bailarinas á transformación*.

A las 11, *San Juan de Luz* y *Rafael Arcos*.

COLISEO IMPERIAL.—A las 3 ¼ y 8 y 3¼, películas.

A las 5, *Los incasables*.

A las 6 ½, *Los pobres de Madrid*.

A las 9 ½, *La cueva*.

A las 10 ½, *La huérfana de Bruselas*.

NOVEDADES.—A las 6, *La voz de la calle*.

A las 7 ¼, *Ideal festín*.

A las 9 ¼, *El banderín de la 4.ª*.

A las 10 ½, *El Golfo de Guinea*.

A las 11 ¾, *El último juguete*.

GRAN VIA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Exitos: Episodios sangrientos de la guerra en Méjico, *La voz ultratumba*, ¿Quién es el príncipe?

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6. ½ á 12 ½ de la noche.

CHANTECLER.—Sección permanente de 1 ½ á 5 de la madrugada.

SALON MADRID.—A las 7, *Varietés* y cinematógrafo.

A las 10 ½, *Varietés*, cinematógrafo y luchas Greco-romanas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 ½, y los festivos por secciones desde las 3.

Exitó grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

Imp. PEARRO. 15. h. 50. Madrid.—Tel. 3.444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 11).

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO II

EL OLOR DE ROSA BLANCA

«Recuerda que Follett es joven. Suponiendo que su relato sea cierto, e' horrible espectáculo de un hombre que mata á otro, seguido por la mirada del asesino al verse descubierto y por su salto hacia el vestigio de su crimen es cosa que anonada á cualquiera. Creo firmemente que el hombre á quien perseguí y perdí cerca de casa de Varney procedía de la escena del asesinato de Coyle.»

—¿Ha estado usted allí?

—Sí. He visto el despacho de Coyle y lo que le rodea.

—¿Y qué ha hallado usted?

—El despacho está en el viejo edificio de Phineas Conroy: Es una habitación lateral del segundo piso, de unos doce pies de ancho por veinte de largo, con una ventana que da á un callejón, á la altura de unos diez pies. El escritorio estaba cerrado. Yo lo he abierto, como se supone. En un marco de plata se veía el retrato de una joven. Había cartas y papeles que denotan en Coyle una vida algo irregular, pero ninguno arroja luz sobre el móvil posible del asesinato.

El montante se halla á unos seis pies sobre el suelo. Parece imposible que, si el asesino hubiera saltado por él, no hubiera dejado algunas señales de las botas en la madera de la puerta y no he podido encontrar ninguna. De haberse subido en una silla para escapar por el montante, al echar Kenny la puerta abajo, habría derribado la silla, lo cual habría revelado el medio de fuga al criminal. Además, ésto debió de ser admitido en el despacho por el mismo doctor De haber salido por la puerta, habría tropezado con los hombres llamados por el aterrado Follett. Si el relato de éste es verdad, el asesino se descolgó por la ventana, y huyó por el callejón sin ser visto

—Es muy posible.
—No; es probable.
—El callejón está á la espalda del edificio contiguo—añadió Nick y sale á la calle.
La fuga habría sido relativamente fácil. Además el camino natural del asesino habría sido hacia la Quinta Avenida, y podría haberle llevado á la esquina en que vivía el desconocido cuyas acciones me hicieron sospechar.

—¿No hay un dato muy significativo, Nick?

—¿Cuál?

—El haber percibido usted en Varney y en el desconocido el mismo perfume.

Significativo es, Chick; y sobre todo porque no es perfume corriente en un hombre.

—¿Y el haberse escapado el desconocido en los jardines de Varney, ó cerca de ellos por lo menos?

—Los dos hechos son interesantes, Chick—repuso Nick con énfasis.—Pero tal vez no sean más que coincidencias.

Ya sabes que suelen ocurrir esas cosas. Además, he hecho en secreto algunas preguntas, y no he podido averiguar que existieran relaciones ningunas

entre Varney y el doctor Coyle. Según mis informes hasta ahora, no se conocían siquiera y no veo ningún motivo por el cual fuera Varney al despacho del muerto. Además, tanto Varney como su mayor domo me dijeron que el primero llevaba más de una hora de conversación con Joseph Stanley, el del bazar. Y si esto es verdad, Varney no podía haber entrado en el despacho de Coyle al cometerse el crimen, ni pudo ser, á pesar de la coincidencia del perfume, el hombre á quien yo perseguí.

—Eso es cierto, Nick—replicó Chick.—Y no parece que Varney pretendiera en falso haber estado con Stanley. Viendo á éste, se sabría enseguida la mentira.

—Eso es contestó Nick.—Stanley, según pública voz, es hombre recto y honrado y no escudaría la mentira de Varney. De modo que me veo obligado á aceptar que lo del perfume fué pura casualidad y que no hay conexión ninguna entre Varney y el hombre que se me escapó. Sin embargo, es lo bastante para tenerme perplejo.

—Es verdad Nick.

—Es posible también—añadió Nick, que no perdía nunca de vista ninguna probabilidad—que Stan-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia; todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 0, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 15 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kirtin y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scott», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amontre», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Estrella-Columbia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios con racionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Abril, 3 y 5 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 17 Octubre, 15 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este servicio admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

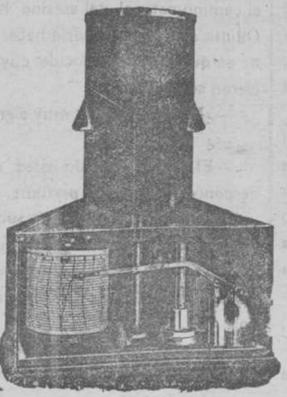
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metro, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Gran Relojería de París



FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir a cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO ¡Gran novedad!
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, de la casa grandes facilidades a los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pias.
Idem, máquina extra, áncora, rubles... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubles, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazes, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24