

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 14 de Marzo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.889

EN EL ACTO DE LA JURA

## Veteranos y reclutas

Hoy hemos presenciado la hermosa fiesta militar que, merced á una iniciativa bienhechora, ha tomado franca carta de naturaleza en nuestras costumbres públicas.

Todas las ciudades de España la celebran con entusiasmo creciente, y este hecho, como otros muchos, demuestra que vive en las almas hispanas un sentimiento de amor á la Patria que sólo necesita ser bien dirigido.

El gallardo desfile de los bisoños muchachos, instruidos en pocas semanas por esos oficiales laboriosos cuyo trabajo tan poco se aprecia, pone de manifiesto las condiciones admirables de la primera materia, que los extranjeros entendidos en el oficio admiran mucho más que nosotros, pues aquí, habituados como estamos á esos milagros, hemos concluido por no dar importancia á que los reclutas se presenten como veteranos y se batan bravamente á los dos meses de haber abandonado sus hogares.

Hemos visto marchar á los campos africanos miles de jóvenes animosos para sustituir á los que han vuelto á sus casas después de llenar silenciosamente y con naturalidad extrema sus deberes con la Patria.

Y esos hombres que nos devuelve el Ejército de Africa, curtidos por el sol y el aire, endurecidos por las fatigas de los campamentos, han llenado estos días las calles de la corte con su marcial continente, luciendo las cruces que ganaron sobre sus pechos nobles.

Antes de abandonar aquellas tierras que su esfuerzo conquistó para España, y donde se vertió la sangre de muchos y se perdió la vida de algunos, fueron en grupos á los cementerios para despedirse de los jefes y compañeros queridos á quienes la suerte designó para ofrecer la existencia en el altar del sacrificio, obteniendo la coronación gloriosa de los mártires, que es indispensable á toda idea grande.

Esa muda manifestación de los que partían para el suelo español es la prueba mayor de las condiciones admirables de nuestros soldados, en cuyas almas existe algo que tiene un valor inapreciable, y que la educación militar aquí la y perfecciona.

Contrasta dolorosamente con el espectáculo edificante que nos dan los soldados al partir para la campaña y al volver de la misma, la conducta fría, indiferente y pasiva de nuestros elementos directores.

parecen los hombres destinados á regir una raza que tan plausibles sentimientos atesora, seres nacidos en otra parte y que nada tienen que ver con los que á diario nos enseñan que continuamos siendo aquel pueblo que fué señor del mundo por el esfuerzo de sus hijos.

El estudio más superficial de la eficiencia de nuestras organizaciones militares demuestra que carecemos en absoluto de esa preparación y de esos elementos que los progresos del arte de la guerra hacen indispensables para conseguir un éxito en días de prueba.

La opinión profesional no pierde ocasión de hacer resaltar esas deficiencias; propone en forma concreta su remedio, detalla el camino de corregirlas, y los años se pasan sin que nadie tome en cuenta esas leales advertencias, en las que algunos hasta consideran que su móvil principal es el interés de clase.

No por eso es cosa de desmayar; el convencimiento de que el problema puede resolverse con sólo un poco de arreglo, debe mantener la confianza en que alguien que está por encima de todos y á quien no afectan las minucias de la política interna logrará construir sobre bases firmes el edificio, cuyos excelentes materiales yacen hacinados en montón informe.

Una oficialidad culta y laboriosa continúa su penosa tarea, sin preocuparse de si se la atiende ó no, ni considerarla como tiempo perdido.

Veteranos y reclutas nos ofrecen con su actitud y su proceder esperanza segura de redención.

¿Qué nos hace falta? Parece inútil repetirlo; pero es necesario hacerlo.

Un poco de método, otro poco de constancia, algo que emule en altas esferas lo que prodigan los militares y marinos hispanos en el cumplimiento regular é isócrono de sus deberes personales.

## Información de Marina

Cuerpo general

Se han dictado las siguientes Reales órdenes: Disponiendo que el teniente de navío don Luis de Vial y Pérez Bustillo desembarque de la escuadra y pase de destino de auxiliar al segundo negociado (Campana) de la primera Sección del Estado Mayor Central, en relevo del oficial de igual empleo D. Fernando Domínguez y Vázquez, que ha pasado á otro destino.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al teniente de navío D. Arsenio Blanco, marqués de Peña Plata.

Disponiendo que el teniente de navío don Gerardo Obertín y Doldán pase con urgencia asignado á la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena para embarcar en su día de segundo comandante del cañonero *Bustamante*.

Cuerpo Administrativo

Disponiendo que el comisario D. Rafael Sarmiento pase á desempeñar la Comisaría del Hospital de San Carlos, en relevo del jefe de igual empleo D. Antonio Traverso, que cump'e en 12 de Abril el tiempo reglamentario de destino.

Concediendo la excedencia voluntaria para Barcelona al comisario D. Emilio Paredes García.

Cuerpos subalternos.

Disponiendo que el primer contramaestre D. Toribio Montero embarque en el *Infanta Isabel* en relevo del de su mismo empleo don José Seoane.

Disponiendo que el segundo condestable José Yañez Vilariño pase asignado á la Comisión inspectora de nuevas construcciones en el apostadero de Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *Alfonso XIII*.

Destinando al apostadero de Ferrol para que en el taller practique la montura y construcción de motores de turbinas de vapor los maquinistas que á continuación se reseñan: Primeros maquinistas D. Miguel Ramírez, D. Eduardo Pérez y D. Salvador Caro.

Segundo maquinista D. Pedro Cánovas. Terceros maquinistas D. Juan Camba y don Marcelino Martínez.

## El temporal

EN MELILLA

Nuevos detalles.—Viento y agua.—Trabajos de salvamento.—Embarcaciones perdidas.

MELILLA, 14.—Se conocen nuevos detalles de los destrozos causados por el horroroso temporal reinante.

El espectáculo que ofrece el mar es imponente. El huracán sigue soplando con ímpetu, y la lluvia cae fuerte é incesantemente.

No se recuerda un temporal semejante desde hace muchos años. En vista del estado del mar se han preparado cañones lanzacabos para salvar á los tripulantes que piden auxilio.

En las faenas de salvamento se han registrado muchos heridos, algunos de gravedad.

Están embarrancados los barcos siguientes: «Leonardo», italiano; «Ciudad Soller», español; «Arcadia» y «Torremolinos», pareja de pesqueros; la lancha vapor «Estopidante», de la Comisaría de transportes, y un aljibe.

Se han ido á pique los remolcadores «Rosario» y «San Antonio», buques pequeños.

Perdidos: «Miguel», de la matrícula de Rosas; «Estanislao», de la misma; «San Juan», «San José», «María», «Manuela», de Melilla; el vaporcito pesquero «Victorina», de Melilla, é «Isabel», de la misma.

Las lanchas que utilizaban los buques, con bombas y artefactos, han sufrido desperfectos.

Además de las embarcaciones «Joven María», de Motril; «San Bartolomé», de Melilla; «Encarnación», «Candelaria», «Gallo», «Paca» y «Machaquito», todas de Santa Pola; «Vicente Antonio», «San Juan», «Pepita» y «Terestita», de Melilla; «Amparo» y «Bautista», de Valencia; «María», de Melilla; «Virgen del Carmen», de la misma; «Inocencia», de Málaga; «Cuatro hermanos» y «San Rafael», de Melilla; han sufrido averías el «Josefa» y dos lanchas sin nombre, de Melilla.

También se han ido á pique muchos carabos muros en la costa.

El crucero «Infanta Isabel», que se halla en Chafarinas, inspira temores.

Amanea el temporal.—Allegados recursos para las víctimas de la catástrofe.

MELILLA, 14.—El temporal va amainando, siendo posible que se hagan mañana las operaciones de descarga.

Se cree que se tardará mucho tiempo en reparar los daños que ha causado el temporal.

Se ha reunido la Junta de Arbitrios y ha acordado suscribirse con cinco mil pesetas á la

suscripción iniciada por el Gobierno por acuerdo adoptado anoche en Consejo de ministros. La Junta magna, presidida por el general Jordana, ha acordado también arbitrar recursos para las víctimas de la catástrofe.

EN CEUTA

Vapores con averías.—Sin comunicaciones.—Una suscripción.

CEUTA, 14.—Se desenojó un fuerte temporal en mar y tierra, viéndose obligadas numerosas embarcaciones pesqueras á recogerse, sufriendo la mayoría importantes desperfectos.

Esta mañana llegó procedente del Rincón del Medik el vapor holandés «Echar», que se hallaba descargando. En la travesía, al tiempo de montar la punta de Almería un golpe de mar rompió la amarra de dos embarcaciones de cuatro que remolcaba, propiedad de la casa consignataria de la viuda de Martínez.

El falucho «Tres Marías», que había salido de la bahía Norte, se estrelló en la playa de Santa María, salvándose la tripulación.

Están cortadas las comunicaciones marítimas entre Tetuán y Rincón del Medik.

El *Defensor de Ceuta* ha abierto una suscripción para construir un mausoleo que se elevará sobre la fosa en que descansan los restos de los héroes de la actual campaña.

La idea ha sido muy bien acogida por todas las clases sociales.

ANARQUÍA PERPETUA

## La revolución mejicana

Nuevo ataque á Tampico.—Un súbdito alemán fusilado.—El cadáver de Benton.

NUEVA YORK, 14.—Los rebeldes mejicanos preparan el ataque á Tampico.

Los extranjeros allí residentes se disponen á embarcar en los buques de sus respectivos países. El comandante del crucero alemán estacionado en Tampico ha exigido á los sitiadores de la plaza una espera de veinticuatro horas para recoger á sus nacionales.

El general Huerta ha ordenado el embargo de 72 cajas de municiones y algunos centenares de fusiles consignados en la Aduana de Veracruz al encargado de Negocios yanqui.

Circula el rumor de que un súbdito americano llamado Banch, de origen alemán, ha sido ejecutado por orden del coronel Fidel Avila, comandante de la plaza de Juárez.

Un telegrama de El Paso dice que el cuerpo de Benton ha sido quemado por orden del general Villa, cuando se creyó que los americanos iban á entrar en Méjico para apoderarse del cadáver.

SANGRIENTO COMBATE

## Italia en Trípoli

BENGHAZI, 14.—En las inmediaciones del oasis de Ziuna, fué, durante la noche del 11, atacada la columna del general Latidi, que se hallaba acampada, por grandes grupos de indígenas, que en conjunto sumarian más de 2.000 hombres.

El primer momento del ataque lo recibieron los italianos limitándose á una actitud defensiva; pero como quiera que esto animaba á los atacantes, y hacía prolongarse la lucha innecesaria y peligrosamente, cambiaron de táctica y tomaron la ofensiva con tremendo vigor, que desconcertó á los árabes y puso á éstos en abierta fuga.

En la huida, dejaron los indígenas abandonados sobre el campo 263 muertos, entre los cuales había algunos jefes.

Estos cuerpos fueron recogidos y enterrados por los italianos.

También abandonaron los fugitivos gran cantidad de armas y municiones.

Las bajas de los italianos fueron: dos oficiales muertos y siete heridos; un soldado y 42 askaris muertos, y siete soldados y 93 askaris heridos.

## Entierro de María Tubau

Ayer tarde, á las cuatro, se verificó el entierro de la insigne actriz María Tubau.

El féretro fué bajado á hombros de los hijos de la finada, D. Ceferino y D. Julio, Sr. Telleche, D. Ricardo de la Vega y un ordenanza de la casa.

Presidieron el duelo los hijos de la llorada comedianta, D. Cristóbal de Castro y el señor Ramos Carrión.

Entre los concurrentes al entierro figuraban una Comisión de la clase de Declamación del Conservatorio; el ministro de Fomento, señor Ugarte, varios políticos y casi todos los autores y actores que se encuentran en Madrid.

El cadáver recibió sepultura en el cementerio de la Almudena.

## De todas partes

Los Consumos

BILBAO, 14.—El Ayuntamiento, en vista de que la Diputación le ha rechazado los substitutos de los Consumos, ha prorrogado los presupuestos de 1913 hasta que se formen los nuevos, volviendo á discutirlos mañana la Junta municipal.

El alcalde saldrá mañana para Madrid con el fin de hablar con el ministro de Hacienda.

Explosión de dinamita.

AVILA, 14.—En Amarida, pueblo de esta provincia, ha resultado gravemente herido el vecino Federico Hernández por la explosión de un cartucho de dinamita que cerca de la lumbrera estaba preparando con el propósito de utilizarlo para romper unas piedras de un huerto.

Por efecto de la explosión le fueron separados al vecino Federico una mano y parte del brazo.

También sufrió desperfectos la casa donde estaba el cartucho.

El general Borbón.

BILBAO, 14.—El general Borbón se ha despedido de las tropas en la orden de la plaza, analizando su disciplina, valor y marcialidad durante los diez años que ha sido gobernador de Vizcaya.

Mañana marchará á Barcelona, donde fijará su residencia en situación de cuartel.

El Hospital de Santiago.

SANTIAGO, 14.—Ha marchado á La Coruña una Comisión de catedráticos de Medicina, presidida por el rector de la Universidad, el alcalde y el director del hospital, con objeto de solucionar el conflicto provocado por la Comisión provincial, que dispuso no admitir enfermos en este Hospital.

Los comisionados conferenciarán con el presidente de la Diputación y los vocales de la Comisión provincial.

Riña sangrienta.

SEVILLA, 14.—En el pueblo de Castillejos riñeron dos rondas de mozos que entonaban el verbo amar al pie de una misma ventana.

Después de los consabidos golpes, con las consiguientes roturas de guitarras, uno de los mozos, llamado Luis Torres, sacó una navaja y asestó á uno de los contrincantes una herida que le produjo la muerte.

La Guardia civil detuvo al agresor.

Joven electrocutada.

CÓRDOBA, 14.—Una joven doméstica, de diez y siete años de edad, llamada Enriqueta Crespo Valle, que prestaba servicio en el colegio de Jesús Nazareno, estaba planchando y utilizaba una plancha eléctrica.

No se explica cómo pudo ocurrir; pero el caso es que Enriqueta recibió tan intensa descarga eléctrica, que fué recogida en grave estado.

A pesar de los auxilios prestados, la joven falleció media hora después de ocurrir el desgraciado suceso.

Turistas americanos.

ALGERIAS, 14.—Después de pasar por esta población, regresaron á Gibraltar 150 turistas americanos que, á bordo del paquete *Ibernia-que*, se dirigen desde Nueva York á Nápoles.

Entre estos pasajeros va uno que ya tiene el billete para el primer viaje, que hará en Mayo, del vapor *Acuttani*, que es el mayor transatlántico mundial, de la Compañía Cunard.

EXTRANJERO

En el Senado francés.

PARÍS, 14.—El Senado ha rechazado, por 146 votos contra 126, el proyecto de tributación de la Renta francesa.

Esta votación no ejerce influencia alguna sobre la situación ministerial, pues no habiendo planteado el Gobierno la cuestión de confianza, no se considera derrotado.

Crisis resuelta.

ROMA, 14.—El Rey ha conferenciado con el Sr. Sonnino, y le ha encargado que forme Gabinete.

El príncipe de Gales.

LONDRES, 14.—El príncipe de Gales, acompañado por un comandante como preceptor, hará durante las vacaciones de Pascua un viaje por el Continente.

Recorrerá en automóvil parte de Alemania, Austria y Dinamarca.

Colisión entre estudiantes.

VIENA, 14.—Un grupo de 400 estudiantes italianos acudió en manifestación ante el Parlamento, pidiendo el establecimiento de una Universidad en Trieste.

Los estudiantes eslavos hicieron una contra-manifestación, y entre unos y otros surgió un choque, que terminó con la intervención de la Policía.

El tífus en Casablanca.

TÚNEZ, 14.—El cónsul de Italia en Casablanca ha enviado un informe al cónsul general en Túnez participándole que se ha desarrollado una gran epidemia de tífus en Casablanca.

## «EL PRECIO DE LA SANGRE»

(FIN DE RASPLATA)

por el capitán de fragata ruso Semenoff.

El célebre «Carnet de notas» de Semenoff ha logrado fama universal con su traducción á casi todos los idiomas. El fogoso marino, actor en los combates navales de Port-Arthur, en la odisea de la escuadra de Rodjensvenski hasta la batalla de Tsushima, y compañero de su almirante en los tristes días del cautiverio en el Japón, vertió su diario de notas tomadas durante los mismos sucesos en los cuatro libros que forman su *Rasplata* (*La dolorosa*).

La traducción española de *Camino del sacrificio* es obra del comandante de Artillería Sr. Irizar, no tomada directamente del ruso, sino de la versión francesa del comandante De Valincourt, á quien, agradecida la familia de Rodjensvenski por la obra de difusión realizada en Francia, recién muerto el almirante, le ha regalado sus charreteras como valioso recuerdo del héroe.

Por la trascendencia mundial del desastre ruso, se comprende el éxito de librería logrado por las obras de Semenoff, el que si bien resulta de continuo muy preocupado por el afán de justificarse y de ensalzar á su jefe, la sinceridad y rudeza de sus apreciaciones avalora estos documentos históricos.

Literariamente, bien sea por el estilo del autor ó por el deseo de los sucesivos traductores de no alterar en lo más mínimo el original, nótese lunares de consideración, que no llegan á empañar el valor del libro. *Tsená Kouí*, como sus antecesores, es indispensable en la biblioteca del marino, del político y del buen ciudadano.

Comienza la narración en el momento que Rodjensvenski con el autor y otros oficiales de su Estado Mayor, fué trasbordado desde el acorazado almirante *Suvaroff*, al torpedero *Bunyn* primero, y al *Biedovy* después, cubiertos de heridas todos ellos, y en el lamentable estado moral que es de suponer después de la carnicería del combate.

El *Biedovy* y otro torpedero ruso emprendieron rumbo hacia Vlastivostok, hasta que dos torpederos japoneses destacados en persecución de los fugitivos consiguieron darles caza, escapando el *Grozy* y rindiéndose sin combatir el primero, que izó bandera blanca sin llegar á darse la orden de desenfundar los cañones.

Esta vergonzosa capitulación, incomprensible en unos hombres que se habían batido como leones á sabiendas de que sus barcos sólo podían conducirlos á la muerte, motivó la formación de un Consejo de guerra á todos los jefes y oficiales refugiados en el *Biedovy*, desde Rodjensvenski al último alférez. Por el fallo dictado en San Petersburgo dos años después de la guerra fué separado del servicio y degradado el comandante del torpedero, sufriendo otras sanciones algunos de los procesados y absolviéndose á Rodjensvenski, Semenoff y otros. En la sentencia se tuvo en cuenta como atenuante el móvil que impulsó á la rendición del buque, de salvar la preciosa vida del almirante, no arriesgándola en un combate de dudoso resultado. A estas amarguras del enjuiciamiento, padecidas después de la guerra y de los días mil veces más aciagos de la cautividad, es á lo que llama Semenoff el «precio de la sangre», pero refiriéndose tan sólo al jefe y á pocos marinos más, á los que no llegaba, en su concepto, la culpa de los hechos.

Rápidamente, con estilo cortado y seco, hace desfilir el autor ante sus lectores las tristes escenas de los días pasados en Sasebo y en Kioto, vejados por los vencedores, que no tuvieron con sus prisioneros todas las consideraciones que se merecían. Sin embargo, la diferencia de civilizaciones es el principal motivo de que los rusos carecieran de comodidades y atenciones que los japoneses ni para ellos mismos se conceden. ¡Qué hubiera dicho Semenoff si hubieran sufrido las atrocidades que los yanquis cometieron con nuestros marinos prisioneros, en una guerra provocada con el pretexto del humanitarismo!

Porque ningún borrón puede arrojarle en cara á los nipones comparable remotamente al horror del «Harward». En la noche siguiente al combate de Santiago de Cuba, aquel transporte norteamericano conducía á los Estados Unidos más de un centenar de tripulante de los buques de la escuadra de Cervera. El calor, propio de una noche tropical, torturaba á la pobre gente que no había podido descender de la sangrienta jornada; un marinero español que paseaba por la toldilla fué requerido por un centinela, en inglés, para que se retirara; la segunda orden consistió en un disparo.

Volviendo á la *débacla* rusa, se comprenden las amarguras de los prisioneros, apenas sin fuerzas para sufrir las miserias físicas de sus heridas, cuando desde la ventana del hospital de Sasebo contemplaban en la bahía los buques

rusos como el *Nicolás I*, el *Apraxim* y el *Pe resviet*, arbolando la bandera nipona, mientras una banda de música de sus carceleros ejecutaba conocidas partituras rusas, encontradas a bordo de los buques apresados.

Entonces, en pleno cautiverio, ya surgían entre los rusos las discusiones políticas que allí lejos, en las ciudades del Imperio, enrojecían las calles con la sangre derramada en lucha fratricida. Y es de notar la candidez de Semenov, que se indignaba por las pretensiones de sus compañeros, que pretendían recabar para el Ejército y la Marina el derecho electoral, como si en alguna parte de Europa, decía el autor, votaran los militares. También hablando de la pendiente revolucionaria que conducía a Rusia hacia un desastre todavía mayor, se permitía invocar el ejemplo de España, «donde los pronunciamientos no han dejado subsistir más que un fantasma de gobierno vacilante sobre las ruinas de sus colonias.»

En toda la guerra se destaca la figura del yencido almirante Rodjensvenski, de épica grandeza. Resulta emocionante el relato de la odisea seguida en los días de libertad, al regresar a la patria en el Transiberiano, cruzando estaciones donde los tropas amotinadas suspendían los cantos de la Internacional para saludar con veneración cariñosa al ilustre marino, uno de los pocos prestigios que se salvaron de las responsabilidades de la derrota.

Para los españoles tienen un mérito grande los libros de Semenov, y es el de recordarnos los días de Cavite y Santiago, haciendo resaltar en la comparación, si no el heroísmo que también supieron derrochar los rusos, la disciplina y el patriotismo que desde almirante á grumete no abandonaron los nuestros un solo instante.

La vitalidad económica de la nación rusa ha podido sobreponerse á la atonía del desastre y á los estremecimientos de la revolución. Hoy aspira su Armada á recobrar el lugar que antes ocupó, y todavía piensan por allá que la afrenta de una derrota sólo se lava con los laureles de la victoria.

La incógnita estriba en si Port Arthur y Tsushima servirán de Jordán purificador de tanto vicio nacional, ó si á los «*deadnoughts*» que se construyan se transbordará, como dice Semenov, la podredumbre del pasado.

Juan B. ROBERT.

RECUSACIONES CONTRA UN MINISTRO

Caillaux y "Le figaro"

PARÍS, 14.—Monsieur Caillaux ha contestado que el autógrafo que publica *Le Figaro* fué escrito hace trece años y lo dirigía á una amiga suya.

El diputado M. Berry ha dirigido una carta á M. Caillaux anunciándole su propósito de dirigirla una pregunta acerca del papel que desempeñó en el asunto del banquero Rochette.

El ministro de Hacienda ha contestado que no puede admitir ninguna pregunta hasta que esté terminada la discusión del presupuesto.

Monsieur Delohaye ha presentado en la Cámara la siguiente moción: La Cámara, resuelta á conocer la verdad respecto á las acusaciones de abuso de poder ó prevaricación y venalidad formuladas contra determinados individuos del Gobierno; excita á los ministros de Hacienda y Marina á querrelarse contra sus acusadores y á dar á la Cámara cuantas explicaciones y justificaciones tiene derecho á exigir.

El presidente del Consejo manifestó que se trataba de hacer un acto político contra unos ministros, y, por lo tanto, sólo podía aceptar una orden del día pura y simple.

Puesta ésta á votación, fué aprobada por 360 votos contra 135.

Los franceses en Marruecos

ORÁN, 14.—Un comerciante francés ha sido asesinado por un indígena en Debdu. El oficial del destacamento, que salió en persecución del asesino, pereció ahogado en un río.

DE AVIACION

Teniente desaparecido.—Feliz arribo.

PARÍS, 14.—Telegrafían de Santiago de Chile que el teniente aviador chileno Alejandro Bello, en un vuelo realizado esta mañana, desapareció en el mar, ignorándose su paradero.

Un despacho de Ajaccio dice que el teniente aviador Deflescosille, con el teniente Destrein como pasajero, ha llegado á aquel puerto, procedente de San Rafael, después de un vuelo de dos horas y cuarenta y cinco minutos.

Pegoud no es culpable.

ROMA, 14.—El perito oficial nombrado para dictaminar acerca del estado del aparato vendido por el aviador Pegoud al aviador italiano Del Mistro ha declarado que, en efecto, dicho aparato había sido modificado; pero que esta modificación, á pesar de disminuir las condiciones de seguridad, no hacen imposible su uso, y que, por lo tanto, el aviador Del Mistro habría podido volar con él y rizar el rizo.

Según parece, habiendo comprobado el aviador Pegoud que un aumento de peso en el depósito de esencia hacía más seguro el funcionamiento de su aparato, lo modificó en este sentido para conservar la supremacía en la clase de ejercicio á que se dedica.

La Jura de la bandera

Antes del acto.

Con la brillantez de costumbre se ha celebrado esta mañana el solemne acto de jurar la enseña de la Patria los nuevos reclutas.

Desde bien temprano la gente se echó á la calle para presenciar la Jura.

Los andenes del paseo de la Castellana estaban ocupados por numeroso público, especialmente frente al sitio donde se levantaba el altar y la tribuna para la Real familia.

Las tropas.

A las nueve salieron de sus respectivos cuarteles las fuerzas que habían de tomar parte en el acto.

Las tropas, á las nueve y media de la mañana, se hallaban ya formadas en el paseo de la Castellana y calles adyacentes, en el siguiente orden:

En el andén occidental del trozo de paseo comprendido entre las glorietas del Obelisco y Marqués del Duero, se situó en columna, con frente al altar, la primera brigada de la primera división.

En el andén oriental y con la misma formación y frente que la anterior, la brigada á las órdenes del general de la segunda división.

La brigada de Ingenieros, en columna, en la calle del General Martínez Campos.

La brigada de Artillería, con los regimientos en columna de baterías con intervalos cerrados: el segundo y quinto en la calle del General Oraá, situando la cabeza del segundo en la desembocadura de la glorietta del Obelisco. El cuarto y décimo en la calle de Abascal, cerrando la desembocadura de ésta en la Castellana.

El regimiento de Sitio en la calle de Ríos Rosas.

Las tropas de Intendencia y Sanidad, con los carruajes, en columna, en la vía occidental del paseo, con la cabeza en la glorietta del Obelisco y á la altura de la columna del general Tovar.

En los andenes para circulación de caballos del trozo de paseo comprendido entre la glorietta del Marqués de Duero y el Hipódromo se situó la división de Caballería, estableciendo sus brigadas en línea, dándose frente á los Laneros en el andén occidental y la de Húsares en el oriental. El regimiento de María Cristina, en columna de á cuatro, en la vía oriental de carruajes, con la cabeza en la glorietta del Obelisco y extendiéndose hacia el Hipódromo.

El escuadrón de la Guardia civil, en columna, en la calle de Martínez de la Rosa, con la cabeza en la desembocadura de dicha calle al paseo de la Castellana.

La sección ciclista de la Capitanía general sobre el arco de andén de la glorietta del Obelisco, á la izquierda de la calle del General Oraá.

Los reclutas.

Los reclutas que iban á jurar la bandera se colocaron en columna en el andén occidental del paseo, con frente al Norte y en el trozo comprendido entre la glorietta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal y en el siguiente orden: Rey, León, Saboya, Wad-Ras, Asturias, Covadonga, segundo de Zapadores, Centro Electrotécnico, Ferrocarriles, Telégrafos, brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto, quinto y décimo montados, regimiento de Artillería de Sitio, Intendencia y Sanidad Militar, Reina, Príncipe, Princesa, Pavía y María Cristina.

Las banderas y estandartes.

Según cada Cuerpo fué llegando á su puesto de formación, se destacaba el oficial abanderado con la guardia, yendo á colocarse frente al sitio donde se hallaban los reclutas de sus respectivos Cuerpos.

El altar.

Al lado de la estatua de Castelar estaba instalado el altar donde se dijo la misa de campaña.

El altar se hallaba adornado con trofeos militares, y daban guardia la escuadra de gastadores del regimiento del Rey.

Los Reyes.

A las nueve y media salió de palacio S. M. el Rey.

El Monarca, que llevaba uniforme de gala de capitán general, montó á caballo, poniéndose al frente de su brillante Estado Mayor.

Con el Rey iban el general Lyautey, el capitán general, el jefe de su Cuarto militar, todos los ayudantes del Monarca y los agregados militares extranjeros.

Daba escolta al Rey el escuadrón de la Escolta Real.

El Rey con su Estado Mayor se dirigieron á la Castellana, pasando por delante de todas las fuerzas que formaban en el acto de la jura.

En coche descubierta, con caballerizas, y escoltado por una sección de la Escolta Real, salió de Palacio S. M. la Reina doña Victoria y la archiduquesa Isabel, marchando también al sitio de la jura.

La tribuna regia.

Al lado del altar estaba colocada la tribuna destinada á las Reales personas.

La tribuna estaba decorada con tapices de la Real Casa y multitud de plantas.

Daban guardia de honor un zaguete de alabarderos.

En la tribuna oyeron la misa de campaña y presenciaron la jura S. M. la Reina doña Victoria, las infantas doña Isabel, doña Luisa y doña Beatriz, la archiduquesa doña Isabel, la señora del general Lyautey, el presidente del

Consejo y los ministros, el Cuerpo diplomático y las damas de guardia con S. M. y AA.

La misa y jura.

A las diez en punto empezó la misa de campaña, que dijo un capellán castrense.

Terminada la ceremonia religiosa dió comienzo la jura.

El obispo de Sión y el gobernador militar de la provincia se acercaron al sitio donde se hallaba la bandera del regimiento del Rey, y un toque de corneta dió la señal de que iba á comenzar el solemne acto.

El gobernador militar y el obispo de Sión pronunciaron en alta voz las frases que preceptúa la ordenanza, pasando los reclutas bajo la enseña de la Patria.

Después los nuevos soldados, conducidos por los ayudantes de sus respectivos Cuerpos, desfilaron ante las respectivas banderas de aquellos, volviendo después á sus puestos de formación.

El desfile.

Terminada la jura, S. M. el Rey y su séquito se situó en el sitio designado para el desfile de las fuerzas.

Estas desfilaron en columna de honor en el siguiente orden:

El escuadrón de la Guardia civil, los reclutas de todos los Cuerpos que tomaron parte en la jura, la división del general Tovar, la división de Caballería á las órdenes de S. A. el infante D. Carlos, la brigada de Artillería y las secciones de la brigada topográfica, Cuerpo de tren y Sanidad militar.

El desfile, que terminó cerca de la una de la tarde, fué brillantísimo.

Otras noticias.

Al acto de hoy asistieron los exploradores de España y los niños de las Escuelas municipales.

La dislocación de las fuerzas se hizo en la forma que se ordenaba en el orden de la Plaza.

A los soldados, al llegar á sus cuarteles, se les dió un rancho extraordinario.

Los aviadores militares

Durante el acto de la jura, han estado realizando evoluciones sobre el paseo de la Castellana los biplanos y monoplanos de la Escuela de aviación de Cuatro Vientos.

REUNIÓN IMPORTANTE

Consejo de Protección á la Infancia

La última sesión plenaria del Consejo superior de Protección á la Infancia y Represión de la Mendicidad, presidida por el Sr. Pulido, fué dedicada á la Asamblea nacional que se celebrará en Madrid del 13 al 18 del próximo mes de Abril.

El Consejo aprobó la constitución del Comité central de organización y ejecutivo, y el secretario general dió cuenta de la designación de delegados oficiales hecha por las Juntas, y de los trabajos que las mismas realizan para contribuir á que el éxito sea completo.

El doctor Tolosa Latour expuso el programa, repartido por toda Europa, de las interesantes cuestiones que ha de tratar el Comité Internacional de Protección á la Infancia, que se reunirá en Madrid durante la Asamblea.

Se sabe que vendrán á la corte 20 personalidades extranjeras.

Las Compañías conceden rebajas en los precios de billetes del ferrocarril.

El Consejo aprobó el programa de la Asamblea, donde figuran las sesiones, conferencias, recepciones oficiales, una fiesta en el Asilo de Vallehermoso y visitas á los Centros benéficos.

La sesión inaugural se verificará en el Paraninfo de la Universidad, con asistencia de Su Majestad el Rey y el Gobierno.

A propuesta de los Sres. Cembranón España, Lozano y Mariscal, han sido ampliados los temas del cuestionario, acordándose por indicación del Sr. Sangro que lo referente á Tribunales para niños sea encomendado á D. Avelino Montero Villegas.

El Sr. Morán de Burgos manifestó que debe excitarse el celo de las autoridades para que retiren de la vía pública los mendigos, á fin de evitar tan triste espectáculo á los extranjeros y asambleístas.

El vocal obrero Sr. Sánchez Jabardo y los consejeros Sres. López Núñez, Soldevilla y Tolosa Latour, declararon que es preciso recabar del señor ministro de Hacienda las disposiciones convenientes para que el impuesto del 5 por 100 vaya íntegro á las Juntas, atendiendo que las Empresas de teatros lo cobran al público para los pobres.

Fué leída la Real orden nombrando vocal á la señora marquesa de Jura Real.

Después de enaltecer los grandes merecimientos del vocal obrero fallecido Sr. Fernández Porres, fué propuesto para la vacante don Juan Tejero Diaz.

Conferencias madrilenistas

Mañana domingo, á las seis y media de la tarde, disertarán en el Centro de Hijos de Madrid, sobre *D. Juan Caramuel y D.ª María Isidra Guzmán y de la Cerda*, los Sres. Martínez Arboleda y Calleja.

Los notables poetas Sres. Lasso de la Vega y Buendía leerán varias poesías inéditas. La entrada es pública.

En el Africa española

DE TETUÁN

Entierro del teniente Guerra.—Detalles de una agresión.

TETUÁN, 14.—Se ha verificado el entierro del teniente Sr. Guerra, de Wad-Ras, muerto en Lauzien al ser atacado el convoy.

Este lo formaban dos compañías de dicho Cuerpo, al mando del teniente coronel D. Alfredo Sosa.

El enemigo, suponiendo que la columna regresaría ya muy entrada la noche, la esperó emboscado en una loma, junto al valle de Samsa.

Al pasar, de regreso, la columna, hicieron los moros una descarga, matando al teniente Guerra é hiriendo al teniente coronel Sr. Sosa y á un corneta.

Las tropas repelieron la agresión con vivísimo fuego, ahuyentando al enemigo.

El Sr. Sosa tiene un balazo en un brazo.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla.

Telegrafía el comandante general: Aunque sigue tiempo lluvioso y en el mar no ha cesado temporal, ha cedido éste bastante, no obstante lo cual esta madrugada se fué á pique remolcador «Europa», del ramo de Guerra, no quedando aquí, por lo tanto, ninguno para el servicio transportes, pues lancha «Estopifian» se halla también embarrancada y con averías de tal importancia que será muy difícil arreglarla, y remolcadores particulares se han perdido todos. Vapor «Fernández Silvestre» ha conseguido resistir temporal, siendo el único que se ha salvado de la catástrofe, y en este momento zarpa para Chafarinas, así como el «Sister», que á toda velocidad fué enviado por dirección Compañía vapores para prestar auxilio de lancha «Cartagenera», que salió ayer á las ocho de Nador á la Restinga. Nada se sabe; pero es de suponer se encuentre en este último punto, con el que hace tres días estoy incomunicado. De las posiciones no tengo nuevas noticias que comunicar á V. E., excepción campamento y Yadumen, en el que murieron tres mulos más del regimiento Artillería montañesa.

Envío á posiciones que lo necesitan material campamento para reponer el inutilizado y todos auxilios posibles.

Dado el estado lastimoso camino que dificultan y aun imposibilitan en algunos tránsitos, rigo incomunicado con posiciones Ishafen y Sis Medua, desconociendo por ello si ocurre algo de importancia en ellas; pero he enviado á dichas posiciones fuerzas de Caballería para que me traigan noticias si ha salido cuadrillas reparación Ingenieros para restablecer comunicación.

En trabajos salvamento han resultado contusos de compañía mar su jefe y un sargento y 15 marineros.

En telegrama posterior dice el comandante general:

Temporal ha cejido bastante, permitiendo que vapor «Vicente Puchol» traiga correo Málaga y se lleve para este puerto el de aquí.

Se hacen esfuerzos por salvar el «Ciudad de Sóller», que no ha sufrido avería; el «Leonardo», que las ha sufrido de consideración, y todos los restantes, y se intentará poner en condiciones de prestar servicio la Estopifian» y sacar á flote la «Europa», operación esta última que juzgo muy difícil, pues se halla á más de seis metros de profundidad. También se procederá mañana, si temporal cede por completo, á reconocer primer ramal dique Villanueva, que es el que menos ha sufrido, y parte inmediata de la rada, para ver si puede seguir atracando, como hasta ahora lo hacía, vapor correo] después realizar operaciones necesarias.

Ahora hay noticias de la pérdida total de 29 embarcaciones, de ellas cuatro mayores, y de haber sufrido averías, de más ó menos consideración 51 más. En comunicación ya con todas las posiciones del territorio, resultara prolijo enumerar á V. E. los muchos desperfectos sufridos en ellas que resultan en número extraordinario, siendo los más salientes hundimiento barracón Ras Medúa que ha producido heridas gravísimas en la cabeza soldado Melilla Antonio Martínez Arabia, y leves cabo mismo Cuerpo Manuel Crespo y soldados José Ventosa y José Flores, aparte varios contusos; averías de consideración en muelle Peñón y en dique puerto Chafarinas, y cortadura que se está reparando en camino Segangan á Kadur; además se han inutilizado 43 tiendas sobre las 65 que indicaba ayer á V. E., de ellas ocho parque. Vapor «Sagunto» salió para Ceuta, «Infanta Isabel» se halla en Chafarinas y lancha «Cartagena» en Nador sin avería alguna.

En telegrama posterior, añade el comandante general:

«Reunidos bajo mi presidencia presidentes Junta Fomento y Arbitrios, Cámara Comercio, comandante de Marina, presidentes Casino, Cruz Roja, Sociedad Salvamento de Náufragos, representantes Banco España y Cartagena, de Casas consignatarias y de todas las entidades de esta ciudad, para buscar medio arbitrar recursos con que atender á remediar parte incalculable daños que ha ocasionado pescadores y al comercio fortísimo temporal reinante todavía, acordó por unanimidad solicitar Gobierno por mi conducto, como tengo el honor de efectuarlo, 60.000 pesetas para socorrer á numerosos patrones dueños pequeñas

embarcaciones que no las tenían aseguradas y han perdido cuanto poseían, sin perjuicio abierta aquí hasta que se les faciliten medios ganarse sustento.

En cuanto á pequeños comerciantes que han perdido mercancías depositadas en bodegas y en las aseguradas, se practican averiguaciones necesarias para calcular su importe y estudiar medios reintegro de sus pérdidas. En nombre Melilla y en el mío propio, ruego á V. E. interese al Gobierno en favor damnificados que han visto desaparecer sus medios de vida pocas horas quedando en la miseria.»

Larache

Telegrafía el comandante general: «Tarkuntz, Muley Bu-Selham y Sidi Aomar Gaitón cañonearon á enemigo que intentaba pastorear en valles inmediatos. Entre Muley Bu-Selham y T'Zenin continúa la vuelta á aduare de moros que se habían retirado á la montaña. Bajo protección cañones Cudia Abid, han regresado con ganados y aperos para hacer siembra moros que desean volver á sus aduare. Llegó vapor «Canalejas» desembarcando en Arcila soldados para regimiento Guadalupe y en Larache los del de la Reina. Llegó á Cuesta Colorada convoy.»

Tetuán.

Dice el comandante en jefe accidental: «Continúa temporal que, durante noche última, ocasionó serios desperfectos en bloques desembocadura Martín.

Esta tarde verificóse entierro teniente Guerra, muerto ayer, con asistencia mía y demás generales, jefes y oficiales francos servicio. Sin más novedad.»

Elección de compromisarios para senadores

A las diez en punto de la mañana da principio el acto de la elección de compromisarios que tendrán derecho el domingo 22 á tomar parte en la votación para la constitución del Senado.

El secretario, Sr. Ruano, lee las disposiciones que determina la ley, y se procede á la constitución de la Mesa de edad, que quedó formada por los Sres. Sabas Muniesa y marqués de Montalvo, actuando de secretario el concejal Sr. Silvela.

Acto seguido se procede á la votación de la Mesa escrituradora, resultando elegidos el señor duque de Luna y D. Alberto Santa María de Alba, y para secretario D. Antonio Casero y Barranco.

Inmediatamente se verifica la votación de compromisarios, en la que resultan elegidos D. Francisco Colomer Claramunt, D. Ángel Pérez Chozas, D. Emilio Blanco Parrondo, D. Antonio Herrera, señor duque de Vistahermosa, señor marqués de Torrelaguna, don Cándido Lara y D. Juan Angel Sáinz de Baranda.

Inmediatamente se verifica la votación de compromisarios, en la que resultan elegidos D. Francisco Colomer Claramunt, D. Ángel Pérez Chozas, D. Emilio Blanco Parrondo, D. Antonio Herrera, señor duque de Vistahermosa, señor marqués de Torrelaguna, don Cándido Lara y D. Juan Angel Sáinz de Baranda.

SÉNSIBLE ACCIDENTE

Un príncipe herido

PARÍS, 14.—*Le Matin* publica un telegrama de su corresponsal en Bucarest dando cuenta de un suceso del que ha sido víctima el heredero de la Corona de Rumanía.

El príncipe Nicolás, que tiene once años, se hallaba jugando con un revólver que supuestamente estuviere descargado.

El arma conservaba una cápsula, y en uno de los movimientos se disparó é hirió al augusto niño. La bala fué á alojarse en la palma de la mano derecha.

Después de una operación muy dolorosa, los médicos lograron extraer el proyectil.

El herido se encuentra relativamente bien.

DE BARCELONA

El conflicto de los tranvianos.—El Comité hispano-italiano

BARCELONA, 14.—Sigue estacionario el conflicto de los empleados de tranvías. De ayer á hoy no ha variado nada la situación.

La hoja repartida por los huelguistas pidiendo al público que haga el «boycot» á los tranvías no ha tenido eco alguno.

Aun no han contestado las Sociedades adheridas al conflicto tranviario al requerimiento que los obreros les han hecho de que declarasen la huelga en los respectivos oficios.

El conde de Lavern ha reunido en Barcelona un cilio á distinguidas personalidades de Barcelona y de la colonia italiana, comunicándoles el encargo que ha recibido del duque de Bivona de constituir aquí un Comité hispano-italiano igual que el que existe en Madrid, para estrechar las relaciones de España é Italia. Se designó una Comisión gestora.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se celebró Razón: Monteleón, 42.

# Recuerdos de Africa

PARTE PRIMERA

## GORGOLLO

(CONTINUACIÓN)

El aislamiento en que vivía y la carencia absoluta de amigos habían impedido hasta entonces que aquellos gérmenes fatales pudieran desarrollarse por completo, y por esta misma causa el duque procuraba atraerlo a su amistad, distraerle en sus paseos y evitar en cuanto le fuera posible sus viajes a Madrid.

Pero escrito estaba en su destino que su noble y meritoria empresa se anulase.

Cuando el joven hacía solo sus paseos a caballo había solido encontrar en su camino varios jóvenes oficiales de Caballería, pertenecientes a un regimiento destacado en Vicalvaro, y aunque sin trabar amistad con ellos, les había hablado algunas veces y hasta seguir en su compañía un buen trozo de camino. Ocurrió también después que asuntos imprevistos y de suma importancia en la corte impidieron al duque acompañarle en algún tiempo, y en uno de esos días encontré de nuevo a sus antiguos conocidos.

Inviado por él os fué a Madrid, y unas veces al café, no pocas a la fonda y otras varias al juego y otros vicios, terminé por conocer y apreciar lo que ignoraba, y evitar, cuanto podía, sus paseos con el duque.

Con frívolos pretextos, é hipócrita como siempre, le sacaba el dinero a doña Rita ó a su esposo, y con el continuo achaque del teatro volvía muy tarde a la quinta ó dejaba de hacerlo algunas noches.

Este cambio de conducta desesperaba al duque, que veía sus consecuencias. Impotente se veía para poder corregirle, y únicamente para evitar mayores consecuencias tenía puestas personas pagadas por él, y de toda su confianza, que vigilasen al joven y estuviesen prontas, en caso de necesidad, para prestarle toda clase de auxilios.

Una noche la Policía sorprendió una casa de juego en la que Gorgojillo se encontraba; todos los presentes fueron conducidos al Juzgado de guardia; pero un desconocido había presentado una tarjeta al inspector, y Gorgojillo fué puesto en libertad en la escalera misma de la casa; otra tuvo una acalorada disputa en un café; volaron los vasos y botellas; armóse el gran escándalo, y cuando una pareja de Orden público separó a los combatientes y trató que cuando menos pagasen lo que habían desatrozado, el dueño del café hizo presente que lo roto y el gasto estaba satisfecho.

D. Celedonio y su esposa ignoraban todo esto. Gorgojillo en su casa era un santo; nada allí demostraba sus locuras de Madrid; y como jamás llegó hasta ellos la menor reclamación ni queja, no tenían por qué asustarse.

—Ese chico gasta mucho—decía doña Rita.

—No me importa—contestaba el buen tendero—, más aún manda su padre para ello. Déjalo que se divierta, ya que no podemos evitarlo.

—Pero no con perjuicio de su salud y conducta.

—¿Acaso han sufrido alteración la una ó la otra?

—Sí, Celedonio; sí. Serafín no es el que era, no te quepa duda; está envejecido.

—Tu cariño hacia él te hace ver lo que no existe.

—Y tu absurda confianza te impide ver la realidad. Trasnocha con frecuencia, come donde puede ó donde quiere; no sale apenas a caballo, que tanto bien le hacía, y ha dejado por completo su amistad con el vecino.

—Eso era muy natural, querida mía; dos

viejos no servimos más que para estorbo, y él busca entre los jóvenes del día lo que no puede encontrar en un anciano. El tiene veinte años y el vecino está ya cerca de los sesenta.

Doña Rita no quedaba convencida; su marido se encogía de hombros; el duque sufría de un modo horrible, y el joven seguía haciendo de las suyas. En el corto espacio de diez días una enfermedad epidémica acabó con doña Rita, y su esposo se encontró por igual causa en las puertas de la muerte. Hizo llamar a su lado a Gorgojillo, y le dijo de este modo:

—Mis días están contados; y antes de dejar este mundo, me veo en el imprescindible deber de revelarte un secreto que te importará mucho conocer. Yo no soy tu padre.

—¿Qué decís?—exclamó el joven.

—La verdad, querido mío. Una mañana, hace veinte años, te encontré dentro de un cesto, en la puerta de mi casa. No habíamos tenido hijos todavía, ni esperábamos tenerlos, y te adoptamos con júbilo, después de bautizarte y de cumplir en toda regla las prescripciones de la ley.

—¿Y cómo es que nada me habéis dicho hasta ahora?

—Por qué habéis dejado envuelto en el misterio un asunto de tanta transcendencia?

—Por el temor de perderle. Temía, y no sin fundamento, que al saber que no nos debías el ser y que tu padre era fabulosamente rico quisieras cambiar la modesta existencia que disfrutabas a nuestro lado y gozar al suyo de otra mucho más opulenta.

—Nunca, padre mío, hubiese cometido semejante ingratitud, y como habéis sido tan buenos para mí y nadie me ha reclamado después sólo a vos reconozco como padre.

—Sin embargo, hijo mío, me consta de una manera positiva que tu verdadero padre existe.

—No os comprendo, padre mío.

—La razón es muy sencilla. Entre las ropas del cesto en que venías, encontré después un papelito que decía: «Que el hombre que algún día te reclamase, manifestando llamarte Gorgojillo, ese sería desde luego tu verdadero padre».

—¿Y ese hombre, ha venido a reclamarme alguna vez?

—No, hasta la fecha. Pero desde el mismo día de tu hallazgo, no ha cesado de enviarme cantidades suficientes para atender, con demasia, á las necesidades de tu vida. El es el que paga el alquiler de esta casa en que vivimos.

—¿Pero quién es ese hombre que se envuelve en el misterio, que así prodiga sus bienes, que nada valen en comparación de nuestro afecto para conmigo, que no viene á mi lado y no me llama su hijo, que no me prodiga sus caricias? ¿Qué obstáculo es suficiente para impedir que demuestre los lazos que conmigo le unen?

—No lo sé. Jamás se me ha dado á conocer por escrito ni palabra; pero vela sobre ti, no cabe duda; tal vez ahora, al verte solo, se presente y te recoja. No le necesitas, sin embargo, para poder vivir en adelante; todo cuanto poseo y el dinero que tenemos en el Banco, todo es tuyo. En el cajón de mi mesa de escritorio existe un testamento á tu favor que hicimos mi esposa y yo hace mucho tiempo. En cambio, un gran favor tengo que pedirte: que me entierren al lado de mi esposa, que seas un hombre honrado y que alguna vez te acuerdes de los que por tan dilatado espacio de tiempo has tenido por padres.

—¿Podéis estar tranquilo, padre mío; todo lo haré cual deseáis, menos el seguir á ese padre misterioso que ha dejado transcurrir veinte años sin llamarme y estrecharme entre sus brazos. Sabe Dios si deberé al crimen ó á la infamia mi existencia. Tal vez mi pobre madre habrá muerto de pena por su causa; y si algún día yo lo descubriese le juro que ha de ser grande mi venganza.

Dos días más tarde murió D. Celedonio, y

Gorgojillo, que no se había separado ni un momento de la cabecera de su lecho, cumplió en el sepelio del anciano cuanto éste había dejado dispuesto. Pocos días después, y víctima de la misma enfermedad, falleció en el hotel la esposa del Duque.

Padre é hijo quedaban solos en el mundo.

**José IVAS PÉREZ**  
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

## La "Gaceta"

Sumario del día 14 de Marzo de 1914.

### Ministerio de la Guerra.

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de subsecretario de este Ministerio al general de división D. Francisco Martín Arrué.

Otro nombrando subsecretario de este Ministerio al general de división D. José Jofre y Montojo.

Otro disponiendo que en lo sucesivo las estancias de hospital causadas por los generales, jefes, oficiales, suboficiales, brigadas y sargentos y sus asimilados, á consecuencia de heridas recibidas en Marruecos, sean sin cargo á los causantes y se satisfagan hasta la fecha de su alta por el servicio de Hospitales militares.

Otro aprobando el arriendo del vapor *Sueca* para destinarlo al servicio de transportes y abastecimiento entre los distintos puntos de la Comandancia general de Larache.

### Ministerio de Marina.

Real decreto concediendo la gran cruz del Mérito naval, blanca, libre de gastos, á D. Manuel Becerra y Fernández, ingeniero jefe de Caminos, director de la Junta de Fomento de Melilla.

### Ministerio de Hacienda.

Real decreto derogando el de 24 de Octubre del año próximo pasado que declara comprendidos en el Cuerpo pericial de Contabilidad á los profesores mercantiles que figuran en el Cuerpo creado por Real decreto de 30 de Diciembre de 1912.

### Ministerio de Fomento.

Real decreto autorizando al ministro de este Departamento para realizar por el sistema de subasta las obras de encauzamiento del río Manzanares.

Otro aprobando el proyecto de reparación y ampliación de revestimientos del encauzamiento del arroyo Minateda.

### Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órdenes nombrando los Tribunales para las oposiciones á Notarías determinadas, vacantes en los territorios de las Audiencias de La Coruña, Valencia y Albacete.

### Ministerio de la Gobernación.

Real orden nombrando Consejeros supernumerarios del Instituto Nacional de Previsión á D. Pedro Pablo de Alarcón y D. Santiago Pérez Infante.

### Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Real orden desestimando la recusación formulada por D. Francisco Agustín Murua y Valerdi de tres vocales del Tribunal de oposiciones para proveer la Cátedra de Historia de la Farmacia, vacante en la Universidad Central.

Otra relativa á ascensos de maestros y maestras.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Notas políticas

En el local social del Centro maurista, Carrera de San Jerónimo, 29, el próximo día 19 tendrá lugar la inauguración del curso de conferencias organizado por la Juventud.

En dicho día, D. Gabriel Maura Gamazo disertará sobre el tema «Antecedentes políticos y diplomáticos de la campaña de 1909, y su diferencia con la actual».

El Sr. Villanueva ha manifestado que, según noticias que él tenía, el gobernador de Logroño había salido para Madrid.

Añadió que se había encargado del mando de la provincia el presidente de la Audiencia, creyendo que por esta causa no habrá el domingo, día en que se repiten las elecciones, alteraciones en el orden público ni se cometerán arbitrariedades.

El ministro de Estado manifestó ayer tarde que estaba ultimado, en efecto, el «modus vivendi» con Italia.

Este convenio quedó ya concertado por el Gobierno anterior; pero el marqués de Lema ha procurado que se introduzcan en él algunas reformas, como lo ocurrido con el corcho.

Se está preparando el texto del Tratado, para someterlo á las Cortes.

El ministro de Estado manifestó ayer tarde que estaba ultimado, en efecto, el «modus vivendi» con Italia.

Este convenio quedó ya concertado por el Gobierno anterior; pero el marqués de Lema ha procurado que se introduzcan en él algunas reformas, como lo ocurrido con el corcho.

Se está preparando el texto del Tratado, para someterlo á las Cortes.

## Noticias de espectáculo

### Cómico.

Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro, en las secciones de tarde y noche, las aplaudidísimas obras nuevas siguientes: á las cuatro de la tarde, sencilla, *El poco juicio*; á las cinco, sencilla, *Feria de Abril*; á las seis y cuarto, doble, *El poco juicio y Las llaves del cielo*; á las diez y cuarto de la noche, sencilla, *El poco juicio*, y á las once y tres cuartos, sencilla, *Las llaves de cielo*.

En todas las secciones toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y resto de la compañía.

Se despachan localidades en Contaduría con un día de anticipación, de tres de la tarde á ocho de la noche y de nueve y media á once y media de la misma.

### Lara.

Mañana, en la función de tarde, á las cuatro y media, *Marido modelo*, primera representación de la celebrada comedia nueva *A la moderna* (dos actos) y *A la orillita del Ebro*.

## SUCESOS

### Un atraco.

En la plaza de las Comendadoras, un individuo que estaba apostado en una esquina sustrajo el mantón á María Manzanera Olazagasti, modista, de veinte años, cuando ésta se dirigía á su domicilio, Bravo Murillo, 21. Para ello se valió del procedimiento del tirón, y una vez el mantón en su poder puso el motor á la cuarta velocidad y saltó pies para que os quedara el mantón en el mismo sitio á otra muchacha, es de presumir que el aprovechado ladrón haya sentado sus reales por allí.

### Las bravías.

Angela Jiménez, ó Lola la Análuz, quiso anoche liquidar una cuenta que tenía pendiente con Dolores Vázquez Sampedro, sirvienta en la calle de la Ventosa, núm. 2. Para ello la asestó unos golpes con una botella en la cabeza y la infirió con un objeto punzante varias lesiones de pronóstico reservado que la tuvieron que curar en la Casa de Socorro del distrito del Hospital. El hecho ocurrió en la calle de Argumosa.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 10.)

## AVENTURAS DE NICK CARTER

### Los monederos falsos

CAPITULO II

#### EL OLOR DE ROSA BLANCA

—Me lo figuro, Mr. Varney—sonrió Nick.—Pero yo no diré una palabra, del asunto. Ha sido usted muy amable y le quedo muy agradecido.

—No hay por qué—dijo cortésmente Varney.

Y al hablar sacó su fino e inmaculado pañuelo y se secó los delgados y firmes labios.

Nick Carter sintió un estremecimiento de pies á cabeza.

¡Una vez más llegaba á su olfato el perfume de rosa blanca, tan delicado como la misma flor!

Pero el rostro de Nick no varió en lo más mínimo. Se limitó á decir, con objeto de averiguar cómo

había pasado Varney la noche. Confió en que no le había pasado á usted seriamente. Ha dicho el mayordomo que estaba usted ocupado.

—Antes, Mr. Carter, más temprano—replicó Varney al punto.—Mi visitante se ha marchado mientras estaba usted con Jacobs. Era Mr. Stanley, el del bazar próximo. Desea ensanchar su casa, y me ha fastidiado cerca de una hora rogándome que le venda parte de la mía. ¡Qué disparate! ¡Tan opuesto como yo soy á la transformación de esta Avenida! ¡Esos comerciantes me volverán loco, Mr. Carter!

—Nick se echó á reír como si aprobara sus palabras.

—Deseo que no llegue ese caso contestó. Muy buenas noches, Mr. Varney.

—Buenas noches, Mr. Carter. Celebro haberle conocido y me alegraré muchísimo de que vuelva usted á verme.

Nick saludó de nuevo y se dirigió á la calle.

Desde ella volvió á mirar á la tapia y la imponente mansión sentíase no poco perplejo.

—¡Es curioso! se dijo.

—Una coincidencia no es imposible. Cualquiera

que pueda pagarlo puede comprar esencia de rosa blanca. Pero... No estoy seguro, Mr. Calvin Varney, pero me inclino á creer que no se alegrará usted tanto cuando... cuando vuelva yo á verle.

III

### VISITA INESPERADA

—Hay un no sé qué raro en ello, Chick y ciertamente algo bajo la superficie. En qué consiste y si me decidirá á investigar ó no, dependerá de las circunstancias. Confieso que ahora estoy bastante confuso.

Esto decía Nick Carter dirigiéndose á su primer ayudante, Chick Carter, talentoso joven casi tan

perspicaz como el mismo Nick, cuyo auxiliar era desde hacía mucho tiempo,

Ambos estaban sentados en el despacho del detective, contiguo á la biblioteca de su hermosa casa de Nueva York; eran cerca de la once de la mañana que siguió al brutal asesinato del doctor Matthew Coyle.

Habían estado hablando del horrible crimen, leyendo los relatos de todos los periódicos de la mañana. Chick levantó la vista.

—Sí que es un caso misterioso, Nick repuso. Tal como están las cosas, si no mienten los periódicos, se ponen feas para ese Follett. Para un abogado acostumbrado á pensar á derechas, sus respuestas al agente y todas sus acciones parecen pueriles, inadecuadas y uñ sospechas.

—Cierto, admitió gravemente Nick. Pero por lo mismo me inclino á creer su relato. Ni la policía ni los periódicos ni el público saben una palabra de mis aventuras de anoche. Puede que me equivoque al sospechar de aquel desconocido, Chick, pero cuanto más pienso en él, más me convenzo de que aunque Follett sea culpable, ha intervenido otro hombre en el caso.

### Un demente.

En la plaza de Oriente sufrió ayer por la mañana un ataque de locura un individuo llamado José García, que tiene perturbadas sus facultades mentales.

El infeliz pretendía impedir la circulación de vehículos.

Como los guardias no podían reducirle á la obediencia, fué atado, y en una carretilla de mano lo condujeron á la Dirección de Seguridad, en medio de la expectación de los transeúntes.

Del citado Centro policíaco pasó el loco á la Casa de Socorro, donde recibió asistencia facultativa.

### Espectáculos para mañana

PRINC SA.—A las 10, La malquerida y Yo amo, tu amas...

A las 5, La malquerida y Yo amo, tu amas...

COMEDIA.—A las 9 1/2, El orgullo de Albacete.

A las 5, El amor vela.

LARA.—A las 4 1/2, Marido modelo, A la moderna y A la orillita del Ebro.

A las 10, El kilométrico.

A las 11, A la moderna.

APOLO.—A las 4, El género ínfimo.

El tango girls y El gitanillo

A las 6 1/4, El club de las solteras y El grumete.

A las 9 1/2, El género ínfimo y El tango girls.

A las 10 1/2, La boda de la farruca, El tango girls y El grumete.

COMICO.—A las 4, El poco juicio.

A las 5, Feria de Abril.

A las 6 1/4, El poco juicio y Las llaves del cielo.

A las 10 1/2, El poco juicio.

A las 11 1/4, Las llaves del cielo.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El rosal de la verja, y Lluvia de hijos.

A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos

ESLAVA.—A las 4, Las píldoras de Hércules.

A las 6, La modista de mi mujer.

A las 10, La modista de mi mujer

GRAN TEATRO.—A las 4, La tierra del sol.

A las 5, Los dioses del día.

A las 6, La muñeca del amor.

A las 10, La muñeca del amor.

NOVEDADES.—A las 4 Ideal festín.

A las 5, La montaña de oro.

A las 6, La socorrito.

A las 7 1/2, La voz de la calle.

A las 9 1/4, Almas bohemias.

A las 10 1/2, (doble) El banderín de 4.\* y El último juguete.

MARTIN.—A las 4 1/2, San Juan de Luz

A las 5 1/2, Los huéspedes tranquilos.

A las 6 1/2, El tirador de palomas.

A las 7 1/2, El barquillero y Rafael Arcos.

A las 10, El tirador de palomas.

A las 11 1/4, Los huéspedes tranquilo y Rafael y Arcos.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

TRIANON PALACE.—Tarde, cinema selecto. Noche: Resurrección Quijano y otras notables atracciones.

MADRILENO.—(Atocha 68.) Secciones á las 6, 10, y 11 1/2, con las atracciones Noel, Miralles, Dorita Ceprano, y Flora Viana en la pulga rabiosa.

INFANTA ISABEL.—Estrenos diarios, precios populares sección continua de 5 á 12 1/2.

Gran éxito Atlantis, 3.000 metros.

El lunes (gran suceso) La segunda madre 2.000 metros.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 11 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treonilla y Cubano Domedel flores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luhana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescribe en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1905).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kiskumala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se da la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 13, de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 20 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

## Carreras Militares

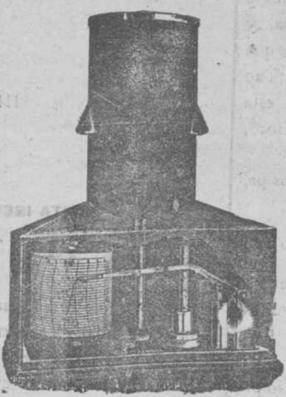
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO (Gran novedad)

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja meda, extraplano. . . 25 plás.  
Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 »  
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 »  
En 5, 6 y 8 plás, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.