

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 6 de Marzo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.882

LA CUESTION DEL ARTILLADO

BATERIAS PRINCIPALES Y SECUNDARIAS

Hace treinta años, en la década comprendida entre 1880 y 1890, se mantuvo firme la idea de que eran convenientes para el artillado de las baterías principales de los buques de combate piezas del mayor calibre que pudiese consentir el estado de la metalurgia en la época citada.

El *Duilio* y el *Dandolo*, italianos, montando el célebre cañón de 100 toneladas, marcaron a todas las Marinas una orientación que fué rápidamente imitada.

Los tipos de artillería que se adoptaron en el *Royal Sovereign*, inglés, y el *Almirante Baudon*, de Francia, rebasaron el citado peso, aunque su calibre no era tan elevado.

Alemania se mantuvo, entre tanto, en una actitud prudente sin adoptar pieza superior á la Krupp de 28 centímetros, que entonces reunía condiciones inmejorables.

Comenzó poco después el armamento de las ánimas, y de los 35 calibres de longitud que fueron aceptados con temor para el armamento del *Oregon* norteamericano, se llegó á los cuarenta en 1903, á los cuarenta y cinco en 1906 y á los cincuenta en 1908.

Esta prolongación de los tubos favorecía el empleo de grandes proyectiles sin aumentar el calibre, y todo parecía llevar la victoria hacia la tendencia alemana de mantenerse dentro de los 28 centímetros; pero no ha sido así, apareciendo ya en todas las Marinas una pieza de 38 con unas condiciones de trayectoria y rapidez de fuego que resultaban increíbles hace pocos años.

Todo parece que nos lleva otra vez al enorme cañón de 40 centímetros italiano; pero teniendo las nuevas piezas una energía muy superior á la de aquella, que armó una verdadera revolución en la técnica artillera.

Alemania, que ha sido la más terca en resistir el aumento de los calibres, tiene ya una pieza Krupp de 37 centímetros para montarla en los acorazados que construye.

Resulta, pues, que vamos al calibre mayor posible, con la longitud más grande de ánima que permita obtener el progreso industrial, puesto al servicio de los inventos bélicos.

Y otro tanto sucede respecto al número de piezas de batir que lleva cada buque, puesto que, habiéndose comenzado por cuatro, hoy ya los hay con doce, como el *Normandy*, que los lleva en tres torres con cuatro piezas cada una.

Una cosa semejante sucede con las baterías secundarias.

En época reciente pareció acordado el prescindir de los calibres medios y reducir las citadas baterías á piezas pequeñas, destinadas sólo á batir torpederos y rechazar ataques próximos.

Pero este error no ha prevailecido, y vemos que se vuelve al tipo del cañón de 15 centímetros, después de haber pasado por el de 10, reconociendo la utilidad práctica de disponer de una batería potente sin acudir á la principal, cuyo manejo es más difícil, y cuyo coste es muy elevado por el rápido deterioro de sus piezas.

Los proyectiles de 45 kilogramos de los nuevos cañones del calibre mencionado, llenos de un fuerte explosivo y con velocidades de 760 metros por segundo, alcanzan penetraciones y zonas peligrosas que satisfacen todas las necesidades del servicio.

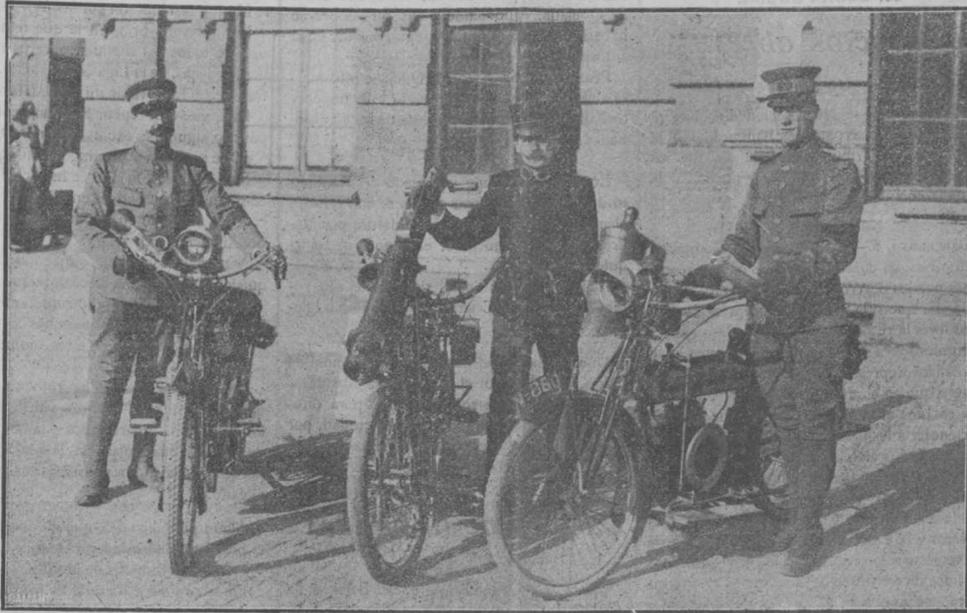
Sin embargo, ya se han presentado otros tipos, de 15 centímetros, con 900 metros de velocidad inicial, que inspiran serios temores á los artilleros ingleses, aunque allí nadie se asusta por nada y se ensaya todo cuanto puede proporcionar un progreso sobre el contrario.

Las piezas del *Tiger*, último crucero de combate, son del citado calibre, y pueden perforar á 8.000 metros planchas de 72 milímetros, dando una zona de eficacia muy aceptable en la práctica.

En resumen, que todo crece en progresión alarmante: tonelaje, velocidades de marcha, número, calibre y longitud de los cañones, espesor de los blindajes, etc., etc., y así se comprende que aumente también el precio de esos castillos flotantes, que hoy valen cada uno tanto como una escuadra de navíos á principios del siglo anterior.

Ruiz de Grijalba

Nuestro querido director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, presenta su candidatura á diputado á Cortes por el distrito de Campillos (Málaga),



HOLANDA: SOLDADO DE ARTILLERÍA CICLISTA, CON SU MOTOCICLETA PROVISTA DE AMETRALLADORA, INVENTO REGIENTE QUE ESTÁ LLAMADO Á PRESTAR IMPORTANTES SERVICIOS EN LA GUERRA

cedido á su favor por el ministro de Instrucción pública, D. Francisco Bergamín.

No habiendo ningún otro candidato que se presente por aquel distrito, el triunfo del señor Ruiz de Grijalba está plenamente asegurado.

La situación en Méjico

Villa al encuentro de Huerta.—Trabajos de reorganización. El asunto Benton.—Un hijo de Terraza prisionero.

NUOVA YORK, 6.—El general Villa y sus fuerzas de Chihuahua van á marchas forzadas sobre Torreón para batir á las tropas del general Huerta.

Los generales Carranza y Villa están confiados en el resultado de la operación.

El general Huerta ha dicho á los periodistas que, gracias á los trabajos de reorganización que ha hecho últimamente, dispone de 250.000 hombres, y espera dar un golpe decisivo á la insurrección.

El Gobierno procede activamente á la movilización y distribución de estas fuerzas.

Un servicio de 500 automóviles blindados asegura la protección de los ferrocarriles.

El general Carranza ha ordenado á la Comisión investigadora del fusilamiento de Benton que realice su misión con la mayor celeridad posible y sin inspirarse en sentimiento alguno que no sea el de justicia é imparcialidad absolutas.

Según noticias de El Paso, un hijo del general Terraza se halla desde hace días prisionero del general Villa, quien pide dos millones y medio de francos por ponerlo en libertad.

El general Terraza se ha apresurado á telegrafiar al general Villa que enviará inmediatamente dicha cantidad, ante el temor de cualquier resolución extrema de dicho general.

Otro combate.—Declaraciones de un agente revolucionario en París

PARÍS, 6.—Un telegrama de Nogales dice que los constitucionalistas trabaron una batalla con las tropas federales en las cercanías de Laredo y que obtuvieron sobre éstas un triunfo completo, apoderándose de 1.000 fusiles.

Las pérdidas de los federales parece que son muy elevadas.

El Sr. Sánchez Azcona, enviado de los constitucionalistas mejicanos, que se encuentra en París, ha manifestado á un redactor de *Le Temps* que antes de que termine el mes de Mayo Carranza estará en Méjico.

«El programa de nuestro partido—ha dicho—es vengar la muerte de Madero, restablecer el orden constitucional y abolir la gran propiedad. Si es preciso, modificaremos la Constitución, otorgando sólo el sufragio á los que tengan cierta instrucción.

Ya hemos confiscado las propiedades de Félix Díaz en el Norte de Méjico, y confiscaremos las de los partidarios de Huerta que le han ayudado activamente; á los otros grandes propietarios les expropiaremos mediante una indemnización. El problema es sencillo si se tiene la energía suficiente para no detenerse ante las protestas de los grandes propietarios clericales y españoles; pero no expropiaremos á ningún extranjero.

Es inexacto que un centenar de españoles haya sido muerto en el Norte. Solamente han sido expulsados.

Nunca reconoceremos las concesiones otorgadas por Huerta ni los empréstitos hechos por él, ni aun los impuestos á la fuerza á los

comerciantes extranjeros residentes en Méjico.»

Por otra parte, un antiguo amigo de Gustavo Madero ha dicho:

«La prohibición de introducir armas en Méjico no ha podido nunca ser efectiva, pues se trata de una frontera de 4.200 kilómetros y uno de sus lados está cubierto de maleza.

El movimiento constitucionalista no responde á la aspiración de la mayoría de los mejicanos. Esa es una idea lanzada por los yanquis.

La situación de Huerta sería buena si hubiera sido reconocida por los Estados Unidos, y ya habría terminado hace mucho tiempo con la revolución. Preveo una solución muy próxima.

El ministro de Inglaterra en Méjico acaba de llegar á Washington. Va á proponer, de acuerdo con Huerta, que se ponga éste á la cabeza del Ejército y se reúna un Congreso para nombrarle sucesor. Wilson se apresurará á aceptar esta proposición, y lo hará con tanto más gusto cuanto que Carranza, queriendo evadir los reproches de los Estados Unidos, acaba de rechazar el derecho de que éstos intervengan en el arreglo del asunto Benton.

Méjico será rápidamente pacificado después de su reconocimiento por los Estados Unidos. Será cosa de dos meses, empezando entonces una era de gran prosperidad.»

Finalmente, el ministro de Inglaterra en Méjico, en el momento en que se ha embarcado en Nueva York para Inglaterra, ha dicho: «Huerta hace realmente todo lo que puede por restablecer la paz en Méjico, para proteger á los extranjeros y reprimir el banditaje.

Yo creo que si el país puede ser pacificado, Huerta se retirará con gusto en favor de una alta personalidad.

La situación en Méjico es terrible. Sólo una mano fuerte podría dominarla.

Huerta, hasta el presente, parece el único hombre capaz para esta tarea, y es una verdadera lástima que no haya sido reconocido.

La intervención de los Estados Unidos en Méjico sería un asunto extremadamente grave: sería la pérdida de millares de existencias. Espero que esto no sea necesario.»

Combate entre cañoneros.

PARÍS, 6.—Telegrafían de Veracruz que ayer se verificó el primer combate naval de la revolución mejicana frente al puerto de Tocolambo, entre el cañonero gubernamental *Morrellos* y el cañonero rebelde *Santiago*. El combate no dió resultado alguno.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta D. José A. Barreda y Miranda pase asignado á la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena para en su día embarcar en el contratorpedero *Bustamante*, como comandante del mismo.

Infantería de Marina.

Se concede el ascenso á teniente coronel, comandante y capitán de Infantería á D. Juan Cantalapiedra, D. Enrique Pérez Navarro y D. Ramón Gessa Rivas, respectivamente.

Cuerpos subalternos.

Se concede la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 de su actual empleo, al se-

gundo condestable graduado de primer teniente de Artillería D. Cecilio Gómez Vicedo.

Prácticos de puerto.

De acuerdo con lo informado por la Dirección general de Navegación, se ha dispuesto que en las Comandancias de Marina en que el práctico mayor ó el más antiguo no esté rebajado de servicio por acuerdo unánime de todos los demás, llevará el práctico de servicio el cuaderno para justificar los ingresos que previene la Real orden de 2 de Abril de 1904 en su art. 24, que dando modificada en este sentido dicha soberana disposición; debiendo alternar todos ellos y por meses en el puesto de práctico de servicio.

Puertos extranjeros.

Según noticia el ministerio de Estado, han sido declaradas abiertas al comercio extranjero las siguientes ciudades del Imperio chino: Kueihucheng (Shensi Septentrional), Kalgan (Tchihli Septentrional), Dalainos (Tchihli Septentrional), Chifeng (Mongolia Oriental), Taonanfu (Mongolia Oriental), Lienshanwan (Fukien) y Lungkow (Shangtung).

EN SAN ESTEBAN DE GORMAZ

Un castillo en ruinas

El antiguo castillo de la histórica villa de San Esteban de Gormaz, con sus inmensas moles de piedra, amenaza ruina. Hace pocos días se desprendió una porción pequeña y es inminente que el resto se desplome de un momento á otro, con gran peligro para la población.

El gobernador ha enviado á San Esteban al arquitecto provincial, pues la villa pide auxilio temiendo queden sepultadas más de 40 casas de labradores.

El Ayuntamiento de San Esteban se ha constituido en sesión permanente. El vecindario, alarmado, pide protección al Gobierno.

El diputado á Cortes electo por el distrito de Burgo de Osma, D. Julián Muñoz, gestiona auxilios urgentes, pues la alarma es grande y motivada.

De Barcelona

El general Weyler.—Accidente ferroviario.

BARCELONA, 6.—En el rápido de Madrid saldrá mañana el general Weyler. Se le prepara una afectuosa despedida.

Como estamos amenazados de la huelga de los tranviarios, el general telegrafió esta mañana al Gobierno, ofreciéndose para permanecer en su puesto si se creía necesaria su gestión.

En vista de que no se le ha contestado, ha decidido irse mañana, á pesar de lo cual ha dictado las disposiciones necesarias para asegurar la circulación de tranvías, conducidos por ingenieros militares.

En Mataró, una máquina que hacía agua chocó con un tren que pasaba por el empalme. Las máquinas y algunas unidades del tren sufrieron importantes averías; tienen heridas de alguna gravedad los maquinistas, el fogonero y un farolero de Mataró.

El maquinista del tren fué curado en Mataró y los demás heridos en Barcelona.

INGLATERRA

Los acorazados tipo "Queen Elizabeth"

A propósito del reciente lanzamiento del *Warspite*, es interesante descubrir los buques de este tipo, según sus características, de los cuales se pueden ya dar un gran número de datos.

El programa 1912-1913 comprende cuatro acorazados, que actualmente están en grada. Un quinto buque, el *Malaya*, ofrecido á la metrópoli por las colonias inglesas de la India, completa esta serie.

Estos buques presentan, sobre sus predecesores, dos innovaciones: el cañón de 381 y la combustión de petróleo. La bonita velocidad que resulta de esta última particularidad, en cierto modo, los hace buques intermedios entre los acorazados de grandes espesores de coraza, y los cruceros acorazados de combate; tienen las líneas finas y casi la misma gran velocidad.

Sus nombres son los siguientes: 1.º, el *Queen Elizabeth*, en construcción en el arsenal Portsmouth que fué puesto en grada el día 21 de Octubre de 1912 y botado al agua el 16 de Octubre último; 2.º, el *Warspite*, puesto en grada en el arsenal de Devonport el día 31 de Octubre de 1912 y botado al agua el 26 de Noviembre último; los dos deben de estar terminados en el próximo mes de Octubre;

3.º, el *Barham*, en construcción en Chydebank en la casa Thon Brown y C.ª, fué puesto en grada el 31 de Enero de 1913 y será botado de aquí á algunas semanas; 4.º, el *Valliant*, puesto en grada el 24 de Febrero de 1913 en la casa Fairfield y C.ª, de Glasgow, y debe de estar terminado, lo mismo que el *Barham*, en la primavera de 1915; 5.º, el *Malaya* en casa Elswick, en Newcastle, puesto en grada en Julio último, y que debe de entrar en servicio en el otoño de 1915.

Estos buques tienen las dimensiones siguientes: desplazamiento normal, 27.500 toneladas; eslora, entre perpendiculares, 182,90 metros; en la flotación, 198,10 metros; eslora total, 200 metros; manga, 28,65 metros; calado medio, 8,52 metros.

Armamento: ocho cañones de 381 milímetros en cuatro torres axiales, una á proa y dos á popa, la segunda y la tercera tirando por encima de la primera y de la cuarta como en el tipo «Michigan» (Estados Unidos). Estas piezas tienen 45 calibres de longitud de ánima y disparan un proyectil de 885 kilogramos. Las torres están acorazadas con 356 milímetros de espesor en la base y por delante, y por 200 milímetros por detrás, y tienen un campo de tiro considerable.

El armamento secundario comprende 16 cañones de 152 milímetros, de 50 calibres y de tiro rápido; de éstos, doce están instalados en una batería acorazada de 203 milímetros que se extiende desde la torre núm. 1 á la núm. 3; la altura, desde la que se comunican órdenes, es próximamente 6,50 metros.

Las otras cuatro piezas están instaladas arriba, en cuatro casamatas (dos debajo del puente de proa y dos debajo del de popa).

Además llevan doce cañones de 76 milímetros dispuestos especialmente para poder disparar sobre los aeroplanos. Llevan también, como sus predecesores, cinco tubos lanzatorpedos submarinos de 553 milímetros (dos á cada banda y uno en el eje á popa) y ocho grupos de dos proyectores.

La protección está asegurada por una coraza que tiene (entre las torres exteriores) 345 milímetros de espesor en la flotación. Lleva sobrepuerto un reducto de la misma longitud que llega hasta la batería de las piezas de 152, y cuyo espesor es de 254 milímetros en la parte más alta.

Este compartimiento blindado está cerrado por dos traviesas acorazadas que se apoyan en las torres extremas. Se prolonga hacia la flotación con una coraza de 152 milímetros por delante y 102 milímetros hacia detrás, y las extremidades están sin acorazar en una decena de metros de longitud. Fuertes mamparos acorazados descienden en el interior hasta el fondo y protegen los paños de municiones, las cámaras de calderas, las máquinas y todas las partes vitales contra las explosiones submarinas.

Llevan calderas Yarrow, que queman únicamente petróleo, y turbinas Parsons de 50.000 caballos, correspondiendo á una velocidad calculada de 25 millas (se espera que alcancen 27 millas). El petróleo está colocado en gran parte en los dobles fondos, pudiendo llevar 4.000 toneladas, lo que les asegura un gran radio de acción.

Estos buques tienen formas notablemente finas para acorazados; las obras muertas en la proa están muy ensanchadas en las partes altas, de tal modo, que ofrecen más resistencia á la cabezada y despidan el agua á las bandas. Se

espera de este modo que estos buques aguantarán la mar en mal tiempo mejor que los tipos «Orion» y «King George V», que cabecean y dan balances rudos, cubriéndose la playa de proa de agua en seguida que la mar se hace gruesa.

Al principio, estos buques no debían de llevar nada más que un palo, pero se les va aumentando otro de señales a popa. Costará cada uno próximamente unos 59 millones de francos.

El Queen Elizabeth y el Warspite van a ser reemplazados en sus gradas por el Royal Sovereign (Portsmouth) y el Royal Oak (Devonport). Estos acorazados del programa de 1913-1914 son los primeros de una serie que comprende otras tres unidades (Revolution, Ramilies y Renown). Tendrán un desplazamiento de 29.000 toneladas y una protección idéntica al Warspite; pero la combustión de petróleo se ha abandonado; la velocidad se ha reducido a 22 millas con 44.000 caballos; el beneficio de peso obtenido por esta causa y el aumento de tonelaje han permitido añadir una torre central, lo que hace que sean diez el número de sus cañones de 381 milímetros, mientras que el armamento secundario permanece el mismo.

DESPUÉS DEL CONFLICTO

Normalidad en Valencia

VALENCIA, 6.—Durante todo el día ha reinado absoluta normalidad, por lo cual se ha retirado la fuerza pública.

En la reunión de la Casa del Pueblo se acordó: volver al trabajo, romper toda clase de relaciones con los gremios y negarles solidaridad.

Los comisionados, que regresaron ayer de Madrid, han transmitido a la Asamblea del Ateneo Mercantil impresiones altamente optimistas respecto a la solución del conflicto.

El gremio de carniceros muéstrase poco satisfecho y con tendencia a resistir; pero se cree que no lo hará, en vista de la actitud de los demás gremios y de las Sociedades obreras.

De todas partes

PROVINCIAS

Obrero muerto.
ALICANTE, 6.—En el sitio denominado la Hoya, término de Altea, se ha encontrado muerto al obrero José Arnedo Fernández.

El infeliz falleció a consecuencia de una enfermedad crónica.

Asamblea de viticultores.
ZARAGOZA, 6.—En Cariñena se celebrará el día 15 del actual una asamblea de viticultores, organizada por la Unión Vitícola del Noroeste de España.

Asistirán todos los Sindicatos regionales del gremio, así como de Cataluña, Navarra, Rioja y Baleares.

Reina gran entusiasmo. El Ayuntamiento de Cariñena ha ofrecido prestar su apoyo a la asamblea.

La Jura de banderas.
MÁLAGA, 6.—Ayer mañana se celebró en el paseo del Parque el acto de jurar la bandera a los nuevos reclutas.

Después de terminados la misa de campaña y el juramento de la bandera, tuvo lugar el desfile de las fuerzas ante el general gobernador de la plaza.

Los licenciados que momentos antes habían desembarcado procedentes de Melilla asistieron como espectadores a este acto.

Fiesta del Arbol.
HUESCA, 6.—Con asistencia de las autoridades se ha celebrado la fiesta del Arbol. El jefe de los exploradores, Sr. Corona Rehoyos, acudió con los muchachos que llevan ya un año en la institución. Se repartieron a los chicos 1.200 meriendas; después se verificó la plantación, y terminó la fiesta cantándose el himno de los exploradores.

Intento criminal.
CASTELLÓN, 6.—En el término de Oropesa, y en el interior de un túnel, unos criminales colocaron unas enormes piedras que el tren arrastró hasta el exterior, sin que ocurrieran desgracias.

Feria en Miranda.
MIRANDA, 6.—La feria sigue animadísima, a pesar del mal tiempo y de llover y nevar en la montaña.

Abundan las transacciones y no escasean los timos por la afluencia de rateros y gente maleante.

Muchas personas han sido timadas, entre ellas un feriante a quien los «cacos» le llevaron 155 duros a cambio de un sobre en el que luego no encontró la víctima más que recortes de periódicos.

EXTRANJERO
Sepultados por un alud.
VIENA, 6.—Comunican de Inspruck que en Gornagois, en la sierra de Ortler, han sido sepultados bajo un alud dos oficiales, dos suboficiales y 11 soldados tirolenses.

Han podido ser salvados un oficial y cuatro soldados.

La Reina de Rumanía, operada.
BUCAREST, 6.—Le ha sido practicada a la Reina de Rumanía una operación en el ojo izquierdo, consistente en batirle la segunda cámara.

La operación ha sido hecha con éxito feliz.
El Rey de Albania.
ROMA, 6.—El crucero Cuarto, que salió de

Venecia esta mañana escoltando al vapor Baurus, en que se dirigía a Durazzo el príncipe de Wied, Rey de Albania, comunica por radiograma que ha llegado sin novedad al término de su viaje.

Otro tanto dice del nuevo Rey de Albania, que se encuentra ya en territorio del reino que se le ha ofrecido.

Fallecimiento.
TOKIO, 6.—Ha fallecido hoy el ministro de Justicia, Matsuda.

LA LUCHA SOCIAL

Conflictos obreros

En Castellón.
CASTELLÓN, 6.—Se ha solucionado la huelga de aserradores. Los patronos han aceptado la propuesta del Tribunal arbitral de que los obreros trabajasen nueve horas y media, y la jornada nocturna sea de ocho.

En Barcelona.
BARCELONA, 6.—El director de la Compañía de tranvías, en contestación a las bases presentadas por los obreros, ha manifestado al gobernador que si la Sociedad obrera se ajustase a las leyes la reconocerá, haciendo las reservas naturales sobre si la Sociedad de obreros es la verdadera representación de los tranviarios, puesto que en el artículo 1.º de los Estatutos presentados al Gobierno se dice que pueden pertenecer a la Asociación todos los que hayan sido, sean ó pretendan ser empleados tranviarios, cosa que pudiera traer aparejado que la Asociación sea la representación de personas interesadas en dificultar las relaciones entre los obreros y la Empresa.

Respecto a la readmisión de empleados despedidos dice el director que todos lo fueron por faltas en el servicio.

Dice también que lo de ir a la huelga lo tenían acordado desde la reunión del miércoles último.

El director se muestra partidario de celebrar conferencias con los obreros ante el gobernador, con tal de que no asista personal ajeno a los tranvías.

Esta tarde hicieron practicas soldados de ingenieros para evitar que Barcelona se quede sin tranvías en caso de huelga.

La huelga fabril en las comarcas del Ter y del Tesser es casi general.

A la reunión de fabricantes verificada ayer en el Fomento asistieron los de las cuencas del Ter y del Tesser.

La reunión fué reservada; pero hemos podido averiguar que, a propuesta de los fabricantes de Ripoll, se acordó por unanimidad implanter el horario provisional del Real decreto de Agosto último, en cuanto sea publicado en la Gaceta el reglamento definitivo para su aplicación.

Los comisionados salieron esta mañana para Ripoll, para dar cuenta del acuerdo a los obreros.

El número total de los obreros que huelgan es el de 8.000.

FIRMA DE S. M.

Fomento.
Reales decretos declarando jubilado al inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Montes D. José María Tarraet.

Autorizando la adquisición por concurso de dos grúas con destino a la Junta de Obras del puerto de Huelva.

Instalación pública.
Modificando el art. 53 de la Instrucción vigente para el ejercicio del protectorado del Gobierno en la Beneficencia docente particular.

Disponiendo que las Exposiciones de Bellas Artes tengan en lo sucesivo carácter internacional.

Dictando reglas para la provisión de las cátedras del doctorado.

COMISION A MADRID

La protesta de Cuenca

CUENCA, 6.—En vista de la negativa del Gobierno a aplazar las elecciones para diputados a Cortes por esta provincia, ha salido en el tren correo, con dirección a Madrid, el gobernador civil, y mañana lo harán el prelado, la Junta de Defensa y una Comisión de la clase obrera.

El objeto del viaje es el de gestionar cerca del Gobierno este aplazamiento, por considerarse que es una gestión eficazísima para garantizar el orden.

La Comisión llegará a Madrid mañana por la tarde, llevando propósito de regresar inmediatamente.

En ninguna sección de esta capital se constituyen las Mesas, recibándose noticias de varios pueblos en que ocurre lo mismo.

De política

En el Congreso se han recibido las actas de diputado de los Sres. Muñoz Miguel, Urzáiz, Arias de Miranda (D. Santos), Martínez Ruiz, Fernández Villaverde y Roca de Togores, Gasset, Azcárate, Bustelo, Wais y Vincenti.

Ha marchado a Barcelona, para hacerse cargo del mando, el nuevo capitán general de Cataluña, Sr. Villar y Villate.

Una Comisión de mauristas estuvo esta madrugada en Gobernación para protestar ante el ministro contra lo ocurrido en el mitin electoral del teatro Lo Rat Penat, celebrado anoche.

El acto, después de varios incidentes, tuvo que suspenderse en vista de que los escándalos adquirirían proporciones nada tranquilizadoras.

La Comisión, que no pudo hablar con el ministro de la Gobernación, vió al Sr. Sáenz de Quejana, exponiéndole sus quejas por no haberse enviado al mitin ningún agente de la autoridad.

Prometió el Sr. Sáenz de Quejana informarse activa y minuciosamente de lo ocurrido y trasladar al ministro la protesta de los comisionados mauristas.

Los reformistas han publicado un Manifiesto diciendo que, a pesar de contar con valiosos elementos, no presentan candidatura por Madrid, para no entorpecer el triunfo de las izquierdas.

Aconsejan a sus correligionarios el que voten a D. Roberto Castrovido y D. Pablo Iglesias.

Una Comisión del pueblo de Villaviciosa de Odón, presidida por el Sr. Alvarez Mendoza, ha visitado al ministro de Fomento para ofrecerle el antiguo castillo de aquella ciudad, por si el Sr. Ugarte cree conveniente convertirlo en Escuela especial de Ingenieros de Montes.

La jura de la bandera

En Cádiz.
CÁDIZ, 6.—En el Campo de las Balas se ha celebrado la jura de la bandera. Después hubo una misa de campaña.

Los soldados de cuota eran en mayor número en Artillería que en los regimientos de Pavía y Alava.

Los reclutas de cuota obsequian a sus compañeros, y ellos celebran un banquete.

En Algeciras.
ALGECIRAS, 6.—Se ha celebrado la jura de la bandera en los Cuervos de esta guarnición. A' acto concurrieron las autoridades militares y numeroso público.

En Córdoba.
CÓRDOBA, 6.—Con la solemnidad de costumbre se ha celebrado la jura de banderas en el paseo Victoria, asistiendo los gobernadores civil y militar, el obispo, el alcalde, las autoridades y numeroso público.

En Sevilla.
SEVILLA, 5.—Con gran solemnidad se celebró esta mañana en el Prado de San Sebastian la jura de la bandera por los nuevos reclutas.

La ceremonia fué brillantísima. Asistieron las autoridades civiles, militares y eclesiásticas. Al terminar la misa, el cardenal Alvarez dió la bendición a las tropas.

Las tropas demostraron gran marcialidad y perfecta instrucción durante el desfile.

Se comentó que al acto no asistieron los concejales liberales a pretexto de que no habían sido invitados por la Alcaldía.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El general Villar, que me ha visitado—comenzó diciendo esta mañana el presidente a los periodistas—saldrá en la noche de hoy para Barcelona.

El señor general Weyler telegrafió anoche al ministro de la Guerra ofreciendo continuar en la ciudad condal, por haberse anunciado una huelga para mañana ó el lunes; pero el ministro le contestó que habiendo manifestado al presentar la dimisión el explícito deseo de que le fuese aceptada antes del día 8, el Gobierno tenía acordado que hoy mismo saldría para Barcelona el nuevo capitán general.

El ministro terminaba su telegrama agradeciendo mucho el ofrecimiento.

He despachado con S. M. y cuando yo salía llegaban los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Esta mañana estubo en Palacio para despedirse de S. M. el Rey el nuevo capitán general de Cataluña.

De todas las capitales de provincia de España hemos recibido telegramas solicitando sea instalada en sus respectivos territorios la Escuela de Montes.

El Sr. Aparicio ha venido para recomendar especialmente a la provincia de Burgos, haciendo notar las excepcionales condiciones que para la referida instalación reúne.

Yo he contestado que hasta fin de curso continuará en Madrid la enseñanza, y que más tarde se resolverá lo que haya de hacerse en lo sucesivo.

Se nos anuncia la probable visita de una Comisión de Cuenca.

Interrogado por un periodista, dijo el señor Dato que ignoraba si en dicha provincia se habían llevado a cabo las operaciones de la talla y clasificación de los mozos que han de incorporarse a filas el año próximo.

—¿Es cierto—preguntaron al presidente—que retira usted su candidatura por Vitoria? —De ningún modo—contestó sonriendo el

jefe del Gobierno—. Ya he leído esas ovaciones estruendosas que le han hecho al candidato carlista, y si los informes que yo tengo son ciertos, aquellos resultan algo exagerados, y desde luego tendenciosos. Yo tengo para mí que son de origen jaimista.

Mi candidatura no la he presentado yo, ha nacido en Vitoria.

Como en otra ocasión les dije a ustedes, me preocupo especialmente en recomendar a todos, tanto en Vitoria como en Murias, que a mis contrincantes les sean dadas todas cuantas facilidades sea posible.

Mis impresiones son por hoy satisfactorias. Una gran mayoría, en la que figuran hombres de todos los matices, obreros no asociados, carlistas, de la Liga católica, etc., se muestran decididos a votar mi candidatura.

Esta, vuelvo a repetir hoy, no tiene carácter político alguno; es exclusivamente vitoriana. ¿Qué resultará el domingo? Eso no lo sé.

He leído todo lo que se ha dicho estos días respecto a las elecciones en Vitoria. Unos expresan su optimismo, otros pintan una situación muy negra.

Algunos creen que, rompiendo una urna, queda manchada una elección: ¿qué sé yo? Desde luego, comprendo que ante la proximidad de la lucha las pasiones se excitan, y que conviene animar en estos momentos a los espíritus decaídos.

También sé que se ha roto un cristal, y tampoco olvido que cuantos vidrios se rompan los pagaré yo...; pero todos estamos convencidos de que cuando se acude a la violencia es porque se tienen pocas esperanzas de alcanzar el éxito.

Algun periódico dice que el Gobierno tiene el propósito de trasladar a Cuenca la Escuela especial de Ingenieros de Montes.

Por ahora no se ha tratado de ello, con respecto a Cuenca ni a ninguna otra población.

El lunes próximo llegará a Madrid el general Lyautey.

Ya habrán ustedes leído el discurso recientemente pronunciado, en el que el general hizo notar las dificultades que hay que vencer para llegar al efectivo protectorado francés en Marruecos.

Muchos periódicos franceses dedican extensos comentarios a esta cuestión.

La visita del general Lyautey coincidirá con la llegada a esta capital del general Marina.

Se ha de tender a estrechar el contacto entre los dos pueblos, para facilitar la acción común en Marruecos, contribuyendo a que los esfuerzos sean fructíferos el apoyo y simpatía recíprocos entre las fuerzas militares que actualmente mantienen en aquellas regiones la causa de la civilización y del progreso.

Se ha agravado considerablemente la enfermedad que padece el señor conde de Vilches, hasta el punto de temer de un momento a otro un funesto desenlace.

El nuevo capitán general de Cataluña

Esta tarde, en el expreso, saldrá para la Ciudad Condal el nuevo capitán general de Cataluña, Sr. Villar y Villate.

El general Weyler parece ser que telegrafió ayer al ministro de la Guerra ofreciendo continuar al frente de aquella Capitanía hasta tanto que se resolviese la huelga de tranviarios; pero el conde del Serrallo, agradeciendo el ofrecimiento, no le aceptó por complacer al marqués de Tenerife en su primera manifestación de abandonar el cargo antes del día 8.

Al general Villar le hará los honores de su alto cargo a su llegada a Barcelona una compañía de Infantería con bandera y música.

DESPUES DE UN MITIN

Tortosa en estado de sitio

TORTOSA, 6.—Se ha celebrado un mitin de propaganda radical.

Muchas personas tuvieron que quedarse fuera del cinematógrafo en que se celebraba el acto, y se formaron en la calle numerosos grupos.

La Guardia civil disolvió al público, y poco después volvió éste a congregarse en los alrededores.

La Benemerita intervino de nuevo, y como los grupos se mostraran hostiles fué necesario hacer varios disparos al aire.

Por fortuna, no ocurrieron desgracias.

El gobernador militar ha telegrafiado al capitán general de la región dándole cuenta de los sucesos de ayer.

La misma autoridad publicó esta mañana un bando en el que recuerda las prescripciones que rigen en virtud de la suspensión de las garantías constitucionales decretadas días pasados.

La tranquilidad es completa.

Revista de inspección

Ha comenzado ya en Guadalajara su visita a la Academia de Ingenieros el general D. Ricardo Aranaz. A su llegada fué recibido en la estación por el coronel director de la Academia de Ingenieros, D. José Madrid, y los jefes y oficiales francos de servicio.

En la explanada pasó minuciosa revista a las compañías de alumnos, que desfilaron

marcialmente, y a continuación inspeccionó la sección de ordenanzas y el personal auxiliar de la Aeademia, recibiendo luego en el despacho del coronel a todos los jefes y oficiales.

Por la tarde, y acompañado del director y profesores, visitó las dependencias, detenidamente a examinar la instalación radiotelegráfica (desde la que saludó al ministro de la Guerra), la línea del ferrocarril y el Observatorio astronómico, apreciando la utilidad práctica de estas instalaciones para la enseñanza.

Al día siguiente en todas las clases preguntó a varios alumnos, exigiéndoles hiciesen prácticas en el Laboratorio de Química y de Topografía, oyendo explicaciones en la clase de Arquitectura, con proyecciones cinematográficas.

El general se encuentra muy satisfecho del estado de disciplina, policía y enseñanza de la Academia, que ha de continuar revisando.

En el Africa española

Intereses de Melilla.

MELILLA, 6.—Ha regresado a Melilla la Comisión de las Corporaciones de aquella plaza, Junta de Arbitros y de Fomento, Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, que ha permanecido varios días en esta corte gestionando asuntos de transcendental interés para aquella posesión española.

La citada Comisión, compuesta por los señores D. Pablo Vallescá, presidente de la Cámara de Comercio; D. Darío de la Fuente, comisario de Guerra; D. José Esteve, vicario eclesiástico; D. Manuel Becerra, ingeniero jefe de las obras del puerto; D. Carlos Cremades, ingeniero agrónomo, y D. José María Zubizarreta, secretario de la Cámara de Comercio y vicepresidente del Círculo Mercantil, se ha muy agradecida por las atenciones que ha recibido de los señores presidente y ministros de la Corona, directores generales, jefes de Negociado y de cuantas personalidades han tenido que visitar en el desempeño de sus cometidos.

Por el apoyo entusiasta del Gobierno, han resuelto varios extremos relacionados con el empréstito de cinco millones de pesetas, que muy pronto emitirá la Junta de Arbitros de la localidad para la total urbanización y saneamiento de la ciudad y sus barrios.

Se halla pendiente de estudio, para su favorable resolución, otro por la Junta de Fomento, que comprenderá la ampliación de aquel puerto con la construcción de muelles de obra, que ya son imprescindibles para cubrir las necesidades de aquel creciente comercio.

Relevos
RINCÓN DE MEDIK, 6.—En Tetuán se ha verificado el relevo de las fuerzas de las posiciones avanzadas de Lauzién y Mogote.

Han subido los regimientos del Rey y León, y han regresado Mallorca y Regulares.

También han sido relevadas las fuerzas de Río Martín con tropas del regimiento de Ceuta, quedando allí una compañía de León.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS
Melilla
Dice el comandante general:

Después de laboriosas negociaciones ha pactado paz en el Peñón los representantes de Nestasa, Beni bu-Frah, Benilef bajo y la parte de Bocoya próxima a dicha isla, concediéndoles a los del territorio representado por aquellos el comercio al por menor, análogamente lo concedido al Ajdir y Suani de Beni-Urtiguel.

Sin novedad.

Larache.
Comunica el comandante general: Ayer, desde Tarkuntz y Muley bu Selham fueron cañoneados los montañeses.

Esta tarde fué hostilizada por el enemigo la fuerza de Sidi Aomar Gaitón que salió a recoger leña, siendo rechazado por la escolta que causó tres bajas al enemigo, y sin sufrir alguna por nuestra parte.

Hoy han regresado a sus hogares habitantes de los duares Dzar-Driax y Yiyien, situados en nuestro campo, a retaguardia de Muley bu Selham.

Llegó a Cuesta Colorada un convoy. El Almirante Lobo continúa descarga, que mañana terminará, y continuará a Arcilla para descargar material consignado a dicha plaza, recoger expedición de licenciados.

Sin más novedad.

Ceuta.
Telegrafía el comandante general: Anoche, después de las veinticuatro, fué rodeado sin consecuencias el campamento de Smir.

Sin novedad en la plaza y posiciones.

Tetuán.
El comandante en jefe da cuenta de no ocurrir novedad.

El licenciamiento.
El comandante general de Melilla comunicó que ayer a las diez y seis zarpó para Málaga el vapor La Roda conduciendo 760 licenciados, de los cuales 161 van a residir a la provincia de Ciudad Real; 202, a la de Cáceres; 376, a la de Badajoz, y 7, rezagados de expediciones anteriores por haber salido del hospital, para varias provincias.

Asimismo telegrafian de Valencia que llegó ayer el vapor Puchol con 806 licenciados de quinta región, procedentes de Melilla, que continúan su marcha en tren militar.

Escenas de la campaña

Poco versado en lides periodísticas, no osaría tomar la pluma para emborronar estas cuartillas si no fuera impelido por una fuerza superior, creada por el natural estado de mi ánimo, después de la escena que acabo de presenciar, y ante el deseo vivísimo que siento de transmitir a mis compatriotas siquiera una pálida idea de las sublimes emociones que se experimentan en la vida de campaña, producidas por escenas altamente patrióticas, más propias para sentirlas que para contarlas ó encerrarlas en el estrecho marco de un artículo periodístico. Sin embargo, haré lo que pueda con el objeto indicado.

Una de estas escenas, repito, acaba de desarrollarse en este campamento. Resultado lógico (aunque siempre sentidísimo) de una operación realizada en los últimos días del pasado mes fué la muerte gloriosa de un soldado cuyo cadáver se traía á esta plaza con el fin de darle cristiana sepultura en el cementerio católico.

Es llegada la hora señalada para el sepelio del héroe, del que cumpliendo fielmente sus deberes militares dió su vida en holocausto de la Patria. La música lanza al aire las hermosas notas de la Marcha Real española; las tropas, formadas, presentan armas; los militares todos saludan con arreglo á ordenanza; los paisanos se descubren. ¿Qué pasa? Que un miembro de la Real familia, S. A. R. el infante D. Alfonso, al que acompaña nuestro valiente y simpático general, llegan, asociándose al acto, y presiden el fúnebre cortejo.

El ver tan alta representación en la presidencia del duelo de un humilde soldado es suficiente para formarse una idea (si alguno ya no la tuviera) de lo que es el Ejército.

Es una familia, una gran familia, hermosa familia, en la que desde el momento que queda filiado un individuo encuentra en cada superior un padre y un maestro, y un hermano en cada compañero, que no le abandonan jamás, que le educan, que le guían por los caminos del bien y le enseñan á ser útil á la Patria y á la sociedad. En los trances supremos suplen á sus deudos, cuidándole solícitamente y consolándole en sus enfermedades, y, por último, en caso de fallecimiento, acompañándole con cariño y sentimiento á su última morada. Si la muerte (como en el caso que nos ocupa) la encuentra gloriosa en el campo de batalla, ese cariño y ese sentimiento se convierten en veneración.

El infante D. Alfonso y el general Silvestre marchaban en pos del féretro, que, engalanado exteriormente con la bandera nacional, y en hombros de cuatro soldados, formaban la cabeza de la fúnebre comitiva; detrás, todos los jefes y oficiales francos de servicio; posteriormente, innumerables clases y soldados que voluntaria y particularmente asistían; luego, una música militar interpretando una sentidísima marcha fúnebre, y, por último, un oficial, al mando de cuarenta hombres del Cuerpo del finado, con armas, para los honores correspondientes.

Mezclados entre los uniformes se destacaban buen número de paisanos españoles, figurando en cabeza el representante de España en el orden civil, y dando al acto una nota patriótica y hermosa, diciendo á los indígenas: ¡Cuando se trata de nuestra Patria ó de honrar la memoria de alguno de sus hijos, aquí estamos todos sin distinción de clases! ¡Todos somos españoles!

Ensimismados en estas y otras parecidas consideraciones marchábamos, ajenos por completo á que nos esperaba la perspectiva de un cuadro que había de emocionarnos intensamente, mucho más aún de lo que ya nos encontrábamos.

En un vallecito inmediato al montículo en que está situada la sagrada mansión de los muertos, se encontraban á ambos lados del camino, correctamente formados en dos líneas paralelas, dándose frente, y á la distancia de veinte metros, los reclutas últimamente incorporados á los Cuerpos que guarnecen esta plaza. En seguida se oyen las voces potentes y enérgicas de sus oficiales instructores que gritan: ¡Presenten! ¡Armas! Y estos muchachos, mocetones robustos, que hace pocos días se encontraban entre sus parientes sin noción alguna de instrucción militar, ejecutan el movimiento ordenado con precisión admirable, y con las armas presentadas, fija la vista al frente, ven entrar entre las líneas que formaban el cadáver del que fué su compañero, y las altas personalidades que le acompañan. Era la primera vez que, como militares, rendían honores (llevaban tres días en instrucción con armas), y lo hacían en circunstancias extraordinarias y en extremo emocionantes.

En este solemne momento hace alto el cortejo; el general avanza solo, y todo el mundo se descubre para escuchar las hermosas frases que dirige á los noveles soldados. El cronista no puede repetir las, no vió nada; no oyó apenas nada; un nudo oprimía fuertemente su garganta, y dos lágrimas que, rebelándose contra su voluntad, pugnaban por salir de sus ojos, no se dejaron ver sino los colores de aquel glorioso pedazo de tela que cubría el ataúd del héroe, colocado sobre el suelo.

Recuerda, sí, confusamente, haber oído algunas frases sueltas: «Ejército español», «Soldados valientes», «Juramento de la bandera», «Así se muere por la Patria», y, por último, un potente ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército! que convirtieron el recogimiento con que había sido escuchado en un desbordamiento de sentimiento patrio. En resumen: una escena conmovedora, patriótica, sublime, imposible de describir, pues como antes decía, estas escenas no se escriben ni se pintan; se sienten y nada más.

Reanudada la interrumpida marcha, es, á poco, cumplida la santa misión que la guiará. ¡Descansen en paz, querido compañero! No tuviste la suerte de que unas manos amantes, las de tu madre, las de tu esposa, las de tu hermana, sellaran tus ojos y amortajaran tu cadáver. Mas ¿qué importa? ¡Si estás rodeado de tu otra familia, de la gran familia! ¡Si tu sepultura queda orlada con la aureola de la gloria! ¡Si no hay sudario más valioso que una bandera española!

Se despidió el duelo y regresamos, y una nota simpática y alegre vino á sacarnos de la pesadumbre que aun atenazaba nuestro espíritu, haciéndonos pensar en la grandeza de nuestra Patria. Por las laderas de las próxi mas alturas trepaban los pelotones de reclutas, unos desplegados en guerrillas y otros marchando en el orden cerrado con los fusiles sobre el hombro, cantaban el característico y acompasado un, dos, tres, cuatro; un, dos, tres, cuatro. Al que esto escribe le pareció que lo hacían con más rabia (permítaseme la frase) que lo habían hecho por la mañana.

Por un angosto camino que por nuestra derecha se alejaba en dirección de las montañas en que se halla situada la línea de nuestras posiciones avanzadas, caminaba una columna que había salido momentos antes de la plaza, y de cuya dirección llegaba á nuestros oídos, penetrándonos hasta el alma, la canción alegre de una jota muy popular que canturreaban los soldados de la retaguardia. Era todo un poema. ¡Oh España, España! Siempre fuiste grande; nunca dejarás de serlo.

Bien podéis estar orgullosos, compatriotas. Esta Patria es nuestra Patria; ese Ejército es nuestro Ejército.

Ramón LÓPEZ ZAMORA

La "Gaceta,"

Sumario del día 6 de Marzo de 1914.

Ministerio de la Guerra. Los nombramientos que ayer publicamos.

Ministerio de Hacienda. Real orden concediendo exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas á favor de los de la fundación instituida en Málaga por D. Lorenzo Armengual de la Mota.

Ministerio de la Gobernación. Real orden nombrando médico-habilitado de la estación sanitaria del puerto de Garrucha (Almería) á D. Antonio Lacal Montenegro.

Otra disponiendo que D. José María Franco cese en el cargo de maquinista eventual de la estación sanitaria del puerto de Alicante.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden autorizando á doña María Luisa Navarro Margati, profesora auxiliar del Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos, para que con el carácter de pensionada amplíe durante diez meses sus estudios en Alemania.

Ministerio de Fomento.

Real orden ampliando hasta el 30 de Junio próximo el plazo concedido para que soliciten la inscripción de aprovechamientos de aguas públicas cuantos no lo hayan verificado hasta la fecha.

Otra disponiendo que previa la aprobación de los pliegos de condiciones particulares se anuncien las subastas de los ferrocarriles secundarios y estratégicos aun no subastados.

Notas municipales

La sesión de hoy.

La celebrada hoy por el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde, comenzó á las once menos veinte minutos.

Dada cuenta de los asuntos de despacho de oficio, se promovió una larga discusión sobre un dictamen proponiendo la excepción del pago del arbitrio sobre inquilinato á los locales destinados á Escuelas del Apostolado de Señoras.

Intervinieron en el debate gran número de concejales y, por último, se aprobó la excepción para las escuelas gratuitas y no para las que exijan alguna cantidad por la enseñanza.

Otro debate también largo y empeñado se suscitó con motivo del dictamen proponiendo que se exceptuó del pago de derechos las licencias para construir la iglesia de Nuestra Señora de Covadonga, acordándose exceptuar del pago de derechos las licencias para la parte destinada á escuelas gratuitas, y que vuelva á la Comisión lo referente á la construcción de la iglesia por si se considera exceptuada como edificio público.

Discutióse ampliamente el dictamen proponiendo la concesión de licencia para tender dos cables subterráneos de conducción de fluido eléctrico, uno para unir las casetas de la elevadora del Canal y el Hospital de jornaleros y otro desde este punto hasta la glorieta de los Cuatro Caminos.

Por diez y seis votos contra seis queda aprobado el dictamen con el acuerdo de nombrar una Comisión que estudie si hay medio de que el Ayuntamiento se aproveche del fluido que se quiere ceder á una empresa particular.

Con la misma votación se acuerda informar favorablemente el proyecto de canalización de cables eléctricos entre el paseo de Ronda y la calle de Bravo Murillo.

La Comisión de Ensanche propone al Ayuntamiento que solicite del Ministerio de la Gobernación la declaración de preferentes para su urbanización de determinados trayectos de Mandes, Treviño y Alenza, para facilitar el acceso y la instalación de servicios del nuevo Asilo de Inválidos del Trabajo, situado con fachada á dichas calles y al paseo de Ronda. El dictamen es muy discutido, y por fin se retira.

Pruébanse numerosos dictámenes de las Comisiones de Hacienda, Policía urbana, Obras y Ensanche.

Se da cuenta de dos proposiciones pidiendo mejoras en el alumbrado de varias calles.

Procélese al sorteo para la designación de varios vocales de la Junta municipal, y con esto se da por terminada la sesión.

Noticias de espectáculos

Gran Teatro.

Pasado mañana domingo se pondrán en escena las siguientes obras: á las cuatro de la tarde, en sección sencilla, á petición del público que no puede asistir á las demás funciones, la revista nueva de grandioso espectáculo *Los dioses del día*; á las cinco, la fantasía *La tierra del Sol*, con magnífico decorado y vestuario; á las seis, en sección doble, *El trébol* y *Los dioses del día*; á las diez y cuarto, *La tierra del Sol*, y á las once y media la extraordinariamente aplaudida revista *Los dioses del día*.

Gran Vía.

A causa de haber sufrido extravío en Correos no pudo proyectarse ayer, jueves de gala, la sensacional película de interés mundial «Epi-sodios sangrientos de la guerra en Méjico», cuya exclusividad pertenece á esta Empresa, la cual la ha adquirido en 15.000 pesetas.

Pedido á París telegráficamente un nuevo ejemplar, éste llegará hoy, pudiendo por tanto esta Empresa ofrecer al público una de las más interesantes películas de gran actualidad y que ninguna otra Empresa puede proyectar, siendo exclusiva de este salón.

NOTICIAS

Mañana sábado, á las cinco y media de la tarde en punto, celebrará sesión pública la Real Academia de Medicina, en el Colegio de Médicos, calle Mayor, 1, segundo.

La Mutualidad Obrera anuncia concurso para plazas de auxiliares de Farmacia, de mozos de idem y una de médico supernumerario para la zona del Puente de Vallecas.

Las solicitudes se admiten en las oficinas, Casa del Pueblo, Piamonte, 2, hasta el día 20 del corriente, á las ocho de la noche, y las bases estarán á disposición de los solicitantes hasta esa fecha, todos los días, excepto los domingos, de diez á una, y de tres á seis.

Se advierte á los electores de otros términos municipales, que se hallen accidentalmente en esta Corte el día 8 del actual, que en dicho día, y durante las horas de nueve de la mañana á cuatro de la tarde, les será facilitado por el negociado de Estadística el oportuno documento que acredite aquel extremo, á fin de evitarles las responsabilidades que preceptúa el art. 84 de la ley Electoral vigente.

Mañana sábado se cumple el segundo aniversario del fallecimiento del teniente coronel de Inválidos D. Agustín Luque, hijo del teniente general del mismo nombre.

Todas las misas que se celebren en la iglesia del Buen Suceso se aplicarán en sufragio de su alma.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

SUCESOS

¡Esas madres!

La niña de tres años Josefá Delgado Rodríguez, con domicilio en la calle de la Esperanza, núm. 10, se cayó al brasero, en un descuido de su madre, sufriendo quemaduras de segundo grado, de pronóstico grave, en la región glútea, de las que fué asistida en la Casa de Socorro del distrito del Hospital.

Al descuido.

A Rosario Lacambra la sustrajeron en la plaza de Antón Martín, al subir á un tranvía, un bolsillo, en el que llevaba alhajas por valor de 780 pesetas.

Para realizar la hazaña el «vivo» cortó los cordones del bolsillo y se ausentó sin despedirse.

Muerte de un soldado.

Esta mañana ha ocurrido en el cuartel de la Montaña un lamentable suceso. Un soldado del regimiento de Ingenieros trató de cruzar por una separación que existe en la parte alta de las galerías interiores que dan al patio, consiguiéndolo por primera vez; al volver á hacerlo debió resbalar, con tan mala suerte, que cayó al patio, matándose. El cadáver del infortunado soldado ha sido conducido al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicará la autopsia.

Por el Juzgado militar se han practicado las primeras diligencias.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 5, Parsifal. PRINCESA.—A las 10, moda El genio alegre y Nicolás. ESPAÑOL.—A las 9 1/2, La alegría del vivir.

COMEDIA.—A las 5 3/4, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia y Totó.

A las 10 1/2, Petit Café, y Totó.

COMICO.—A las 6 1/2, Feria de Abril.

A las 10 1/4, El poco juicio.

A las 11 3/4, Las llaves del cielo.

ESLAVA.—A las 7, Serafina la Rubiales ó una noche en el juzgado.

A las 10 (doble), La modista de mi mujer.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lópe de Córcoles.

A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

APOLO.—A las 6, El club de las solteras.

A las 7 1/4, Sangre y arena.

A las 10 1/4, La boda de la farruca.

A las 11 1/4, El club de las solteras.

PRICE.—A las 9, Las Golondrinas.

MARTIN.—Inauguración de la segunda temporada.

A las 6, Molinos de viento y El barquillero.

A las 10 1/4, Molinos de viento.

A las 11, (doble), El perro chico y debut de Elvira Ferrero, cancionista de aires regionales.

NOVEDADES.—A las 6, La socorrida.

A las 7 1/2, Almas bohemias.

A las 9 1/4, La montaña de oro.

A las 10 1/2, Ideal festín.

A las 11 3/4, El último juguete.

GRAN TEATRO.—A las 6, Los dioses del día.

A las 10 1/4, La tierra del sol.

A las 11 1/4, Los dioses del día.

INFANTA ISABEL.—Estrenos diarios, precios populares sección continua de 5 á 12 1/2.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, La cueva.

A las 6 1/2, (doble) Los Hugonotes.

A las 9 1/2, Enseñanza modernista.

A las 10 1/4, Los pobres de Madrid (reestreno, especial).

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exitoso grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

TRIANON PALACE.—Tarde, cinema selecto. Noche: Resurrección Quijano y otras notables atracciones.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos Hoy Fantomas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 5.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO I

INDICIOS VEHEMENTES

tenido valor para entrar con ustedes. Kenny se apartó bruscamente y acercó á la puerta un ancho sillón. Subióse en sus brazos, y se puso á examinar la parte inferior del marco del montante, lo que hizo con ayuda de un fósforo.

El polvo amontonado de muchas semanas había sido barrido en su mayor parte por las mangas y el pecho de la americana de Follett, y en dos puntos en que el joven había puesto la mano herida, Kenny encontró manchas de sangre fresca y húmeda.

Erros detalles eran demasiado acusadores para que un policía los echara en saco roto.

Kenny saltó al suelo y se volvió de nuevo á Follett, diciendo sin cambiar de rostro:

—¿Ha dicho usted, Mr. Follett, que no ha entrado usted aquí hasta entrar conmigo?

—Sí, señor. Eso he dicho.

Entonces el agente Kenny le echó el lazo.

Avanzó rápidamente y cogió á Follett por la muñeca derecha, levantándole la mano para que le diera la luz.

—Follett—exclamó enérgicamente.—Si no ha entrado usted, ¿cómo se ha hecho usted sangre en la mano? ¡Explíquese!

Al oír estas palabras, los otros hombres lanzaron exclamaciones de sorpresa, en tanto que el agente les miraba, sosteniendo la mano de Follett con aire de triunfo.

Follett reprimió el aliento, vaciló un instante y se miró la mano con desorbitados ojos.

—¡Santo Dios!—exclamó impulsivamente, perdido el dominio de sí mismo, y sintiendo el primer escalofrío de un peligro eminente.

—¡Explíquese!—vociferó Kenny con terrible vehemencia, y sacudiendo al propio tiempo la mano acusadora.

—Yo... no lo sé.

—¿Y este polvo de las mangas?—prosiguió el agente.—¿Cómo lo ha cogido usted?

Follett, mudo de terror, miró con dilatados ojos las mencionadas manchas.

—¿No han sido al pasar por ese montante?—prosiguió el policía.—¿No ha estado usted á ese hombre, y ha pedido auxilio para engañarnos? ¿No ha cedido usted...?

¡Oh, Dios mío! ¿Quiere usted decir que sospecha de mí?—interrumpió Follett con acento lleno de horror.—Le digo á usted...

—¡Calle usted!—ordenó enérgicamente Kenny. Lo que usted diga podrá ser empleado contra usted más tarde. ¡Cállese! Creo que usted es el hombre que buscamos, y es usted mi prisionero.

Follett, pálido antes, estaba ya blanco como su camisa. Antes de que pudiera comprender lo que le pasaba, ni darse cuenta de su terrible situación, sintió la fría presión del acero en sus muñecas, y se halló maniatado junto al hombre tan villanamente asesinado diez minutos antes.

A menudo, y más que á menudo, de tales indicios se teje la red que el vuelve á un inocente.

II

EL OLOR DE ROSA BLANCA

A la hora en que se desarrollaban los episodios descritos, uno de los hombres más notables, y al mismo tiempo más modestos de Nueva York, subía lentamente por la Cuarta Avenida y se acercaba á la travesía en que estaba situada la casa de Conroy.

El hombre no era otro que el célebre detective, Nick Carter.

Eran las nueve y media. Nick andava despacio, y saboreaba el cigarro que estaba fumando. Pero estaba pensando profundamente, como denotaba su grave rostro.

Su atención estaba concretada en un asunto de que se había enterado aquella misma tarde, y que era tan serio como indicaba el rostro del famoso detective.

Nick estaba dotado de una cualidad eminente.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.618; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silletro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia; todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Pelígros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1909).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Scheffield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kitch y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Galipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphant». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «América-Colombia».

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «América-Colombia».

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (acuatativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 27 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Hoilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Maragá y Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & Cª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

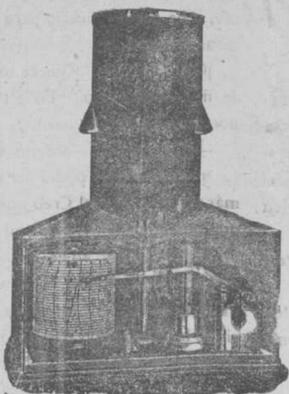
CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRÍNCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID



EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.

En oro, máquina extra, áncora, rubies... 35 »

En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »

En 5, 6 y 8 piezas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100

Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permitan ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.

En oro, máquina extra, áncora, rubies... 35 »

En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »

En 5, 6 y 8 piezas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100

Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24