DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931 | Madrid Miércoles 4 de Marzo de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.880

INGLATERRA Y ALEMANIA

EL RESULTADO DE LOS SACRIFICIOS

Desde el momento en que Alemania, lanzada en el camino de adquirir colonias y poseer una fuerza naval importante, llegó á estar en condiciones de ser para Inglaterra un rival de valía, se viene temiendo, con lógica indiscutible, la llegada de un choque formidable que ponga término á la lucha sorda en que ambas Naciones están empeñadas.

Existen en el fondo de esa rivalidad intereses industriales y comerciales de enorme valor, y esto parecía hacer más probable la escena final en que uno de los contendientes quedase sometido definitivamente al otro.

Lo que se disputa es el dominio de los mercados mundiales, antes absorbidos por la Gran Bretaña y hoy repartidos con relativa equidad por una competencia en que los ingleses no llevan la mejor parte.

Sin embargo, á pesar de todas las razones que concurren para que ese choque parezca necesario é inevitable, se viene observando desde hace poco una corriente de cordura pacífica, que tiende á precaver lo que podría ser causa de la ruina de multitud de intereses europeos.

Las relaciones y los pactos de ambos contendientes harían general la conflagración, si ésta llegase á estallar, y ni aun el vencedor lograría sustraerse á los grande perjuicios de una paralización completa de su vida comercial durante una etapa que no había de ser breve.

Si un golpe de audacia pudiese dar el triunfo á uno de los dos bandos, el que se creyese en estado de lograr un éxito no hubiera vacilado en ejecutar un *acto primo* que fuese decisivo en su favor; pero las fuerzas han llegado á un equilibrio bastante estable para que ninguno se considere en posesión de una supremacía verdadera.

Y así vemos, como consecuencia, que en ambos países se forman Sociedades compuestas de personajes muy significados, para contribuir á que desaparezca la tensión de relaciones, marchándose á una armonía sobre la base de que en el mundo hay sitio para todos.

Esta bienhechora propaganda adquiere rápidamente prosélitos, no obstante la soberbia británica y las intenciones agresivas de Alemania, porque el buen sentido y la previsión hallan siempre adeptos en las razas del Norte.

*

Sería inocente creer que esas propagandas han tenido por origen el altruísmo de sus iniciadores, ó la suavidad de costumbres que la civilización y la cultura comunican á la Humanidad.

Nada de eso. Es que mutuamente se respetan y *se temen* los dos grandes países que, á fuerza de normes sacrificios, están en posesión de elementos bélicos dispuestos á cualquier hora para funcionar, con todos los perfeccionamientos de la técnica, en manos de un alto mando que tiene estudiado el problema del ataque y de la defensa en sus menores detalles.

No han dejado esos estudios un solo punto vulnerable, y en vista de que ninguno de los rivales observa en el otro un sitio débil, empiezan á pensar en que sería mejor no salir del estado presente.

¿Se llegará, por fin, á un acuerdo explícito? ¿Se vendrá, como se predica, á una reducción de los armamentos?

No es posible responder á la primera pregunta. Tácitamente el acuerdo se viene elaborando con grandes probabilidades de conseguirlo.

En cuanto á la segunda, sí que es lícito contestar desde luego.

Nadie osará disminuir lo que constituye precisamente la garantía de su poder, porque todos están ciertos de que un síntoma de debilidad sería la muerte de esos pacíficos deseos.

La paz que disfrutamos está basada en la fuerza, como la seguridad que existe en los campos y en las ciudades de las naciones civilizadas tiene su fundamento en la buena organización de la Policía, que algunas veces, sin embargo, no puede impedir actos atrevidos que turban accidentalmente la vida tranquila de los ciudadanos.

Suprímase la Policía y los gendarmes, y veremos quién osa ir sin un revólver por las calles de las principales urbes de Europa.

EN LA SOCIEDAD GEOGRAFICA

La Junta directiva de esta Sociedad ha celebrado una importante sesión, presidida por el Sr. Ugarte, ministro de Fomento.

LA JURA DE LA BANDERA EN ZARAGOZA.—LAS AUTORIDADES Y OFICIALIDAD PRESENCIANDO LA JURA DESPUÉS DE LA MISA DE CAMPAÑA

Tratóse, en efecto, de la toponimia de Marruecos, ó sea de las denominaciones propias que corresponden á las diversas regiones del país. El ilustrado coronel de Ingenieros señor Cañizares leyó acerca de este asunto una ponencia muy documentada y llena de datos de importancia, agregando después declaraciones y observaciones muy oportunas.

Intervinieron después en el debate los señores Beltrán y Rózpide, Cañizares, Peinador y el presidente, Sr. Ugarte, conviniendo en que en Marruecos no existe ni ha existido nada que se parezca á una división administrativa ó geográfica de carácter fijo. La mayor parte de las denominaciones regionales tienen un carácter vago é indeciso, pues no corresponden á territorios de límites determinados.

Así no puede decirse, por ejemplo, que haya una provincia ó región limitada que se llame «Yebala», ni otra que se denomine «Garb».

«Yebala» quiere decir «serranía»; de suerte que hay «yebalas» en distintas regiones de Marruecos; análogamente «Garb», para los moros, significa país de Occidente, y, por consiguiente, tal denominación corresponde, en rigor, á toda la porción occidental del Imperio.

En corroboración de esto, el Sr. Beltrán y Rózpide citó el caso del Algarbe en Portugal, nombre árabe que quiere decir «el Garb», y con el cual designaron los moros andaluces al país que se extendía al Oeste del reino de Sevilla.

Los Reyes de Portugal, al titularse después Soberanos de los Algarbes, significaban que tenían dominio sobre el Garb ibérico y sobre el Garb marroquí.

Otros muchos datos interesantes se examinaron y discutieron, acordándose, á propuesta del Sr. Ugarte, un voto de gracias á los señores Bonalli y Cañizares, autores de la luminosa ponencia presentada, la cual, por su importancia y oportunidad, será llevada á la junta general la semana próxima.

Política inglesa

Las alianzas del Gobierno y los gastos navales.

LONDRES, 3.—La política inglesa atraviesa por una época de desconcierto. El Gabinete liberal se está sosteniendo en los irlandeses y laboristas, pero no hay elección parcial en que no vea restadas sus fuerzas. En pocos días ha perdido dos asientos en la Cámara, y ha estado á punto de perder otro más.

Los incidentes que surgen, todos contribuyen á quebrantar la alianza que mantiene á los liberales en el Poder.

El *Home Rule* aparece sin salida posible.

Mr. Asquith quiere hacer concesiones á los unionistas, y esto le enajena simpatías en otros campos.

La deportación de los jefes huelguistas del Transvaal ha excitado á los socialistas contra el Gobierno.

Y por si esto fuera poco, aparece el disgusto de muchos liberales contra el ministro de Marina.

Mr. Winston Churchill pide la votación de 60 millones de francos para gastos suplementarios. Los laboristas piensan votar en contra, y lo mismo harán muchos liberales. En cambio los conservadores votarán en favor.

La situación, pues, que se creará á míster Churchill ya á ser muy extraña.

Algunos periódicos creen que estamos en vísperas de una disgregación y reorganización de los partidos históricos, y que el antagonismo entre Mr. Lloyd George y Mr. Winston Churchill terminará por ser el primero jefe de un partido francamente intervencionista, que no podrá llamarse liberal, á estilo de los fundados en el individualismo manchesteriano, y el segundo, jefe de un partido imperialista, que tenga como eje principal de su programa la política de defensa nacional.

*

Mr. Churchill ha manifestado en la Cámara de los Comunes que el presupuesto total de la Marina, que importa la cantidad de 1.220 millones de francos, es absolutamente necesario por el aumento de gastos para las reservas de petróleo, por el nuevo programa de aeronáutica, por el aumento de los salarios y de los gastos en los astilleros, por la celeridad con que se han puesto las quillas á los tres acorazados que han de sustituir á los ofrecidos por el Canadá, y por la rapidez, en fin, con que los constructores de buques han realizado los contratos autorizados por la Cámara.

Violentos temporales

En Nueva York.—En Marsella.—En el mar del Norte.

PARÍS, 3.—Dicen de Nueva York que la mayor parte de la nieve caída desde hace quince días está aún en las calles y que con la que está cayendo desde hace treinta y seis horas ha adquirido un espesor de 75 á 85 centímetros.

Las comunicaciones de toda índole están interrumpidas, lo mismo que los negocios.

La tempestad se ha desencadenado con tal rapidez últimamente que millares de personas que se encontraban en las tiendas y en los restaurants no han podido salir de dichos establecimientos y han tenido que pasar en ellos toda la noche.

El Observatorio meteorológico ha avisado que el mar está agitadísimo, teniéndose hasta ahora noticia de haber naufragado seis buques.

También alcanza el temporal al Mediterráneo. En Marsella ha descargado esta mañana una tempestad que ha impedido á los buques el poder hacerse á la mar. El viento es glacial.

El vapor noruego *Dassman* se ha ido á pique en el mar del Norte y 13 de sus tripulantes se han ahogado.

La aviación militar

Un vuelo accidentado

MORA DE TOLEDO, 3.—A las once de la mañana aterrizó en las inmediaciones de este pueblo el aeroplano Maurice Farman, núm. 4, de la Escuela militar de Cuatro Vientos, tripulado por el capitán Sr. Aparici, al que acompañaba como pasajero otro oficial.

El motivo del aterrizaje fué la rotura de la hélice y la falta de gasolina.

El alcalde, D. Vicente Pérez, les facilitó los elementos necesarios para la reparación, y á las tres y media de la tarde se remontaron de nuevo, teniendo que tomar tierra á los pocos momentos porque la hélice se partió otra vez y también uno de los tensores.

Por telégrafo pidió á Madrid el Sr. Aparici el material que precisaba, y á las once de la noche se lo trajeron en un automóvil los tenientes Sres. Souros y Withe.

Una vez remediada la avería, á las siete de la mañana emprendieron un nuevo vuelo, del que hubo también que desistir por rotura de un pneumático y de la hélice.

Con motivo de este suceso, han venido de Toledo, en carruajes, automóviles, motos y bicicletas, más de 5.000 personas, resultando una romería pintoresca.

Los aviadores han sido muy agasajados.

Telegramas de la costa

Un vapor embarrancado.

CEUTA, 3.—El vapor alemán *Causibor*, que ha sido encontrado embarrancado en un arenal próximo á la punta Siris, está tumbado sobre el costado de estribor. Este buque, que procedía de Hamburgo, se dirigía á Marsella, habiendo manifestado el capitán que el siniestro se produjo por haberse confundido de ruta.

Los referidos buques de guerra y otro mercante francés que pasó por el lugar del siniestro ofrecieron al buque náufrago auxilio; pero el *Causibor* reclamó auxilio á Gibraltar, no habiendo aún acudido esta mañana.

El *Recalde* llegó esta mañana, marchando después para dar cuenta del naufragio á las autoridades.

Otro vapor embarrancado.

ALGECIRAS, 3.—El vapor francés *Santibal* ha embarrancado cerca de la punta Siris. Le auxiliaron oportunamente el *Cataluña*, *Usado* é *Infanta Isabel*.

La situación del vapor no ofrece peligro inminente.

Se han pedido á Gibraltar equipos de salvamento.

POLITICA EXTRANJERA

EL IMPUESTO SOBRE LA RENTA

PARÍS, 4.—El Senado, discutiendo el impuesto sobre la renta, ha aprobado el texto de la Comisión en la parte que se refiere á la contribución sobre solares y luego elevado de 3,20 á 4 por 100 la cuota contributiva sobre fincas edificadas.

Este aumento proporcionará un suplemento de ingresos de más de diez millones.

Con esto queda ya aprobado el título primero del proyecto de la Comisión.

La dimisión del general Weyler

Los telegramas ayer tarde recibidos de Barcelona afirman que el general Weyler ha telegrafiado al ministro de la Guerra insistiendo en que se le admita, antes del domingo, la dimisión del cargo de capitán general de Cataluña.

En contra de esto, en el ministerio de la Guerra repitieron ayer que no existe tal dimisión.

El presidente del Consejo no tenía anoche, á las nueve y media, noticia de que el general Weyler hubiese escrito ni telegrafiado en tal sentido al ministro de la Guerra.

Debe ser, sin embargo, exacta la noticia cuando el Sr. Sedó y otras personalidades de Barcelona telegrafiaron ayer tarde al presidente del Consejo rogando al Gobierno no admita la dimisión al general Weyler.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Un oficial ahogado.—Su entierro

TETUÁN, 4.—Con objeto de dar un paseo salieron ayer á caballo algunos oficiales, entre los que figuraba el profesor veterinario D. Rufino Muro.

Al vadear el río Jemis, el caballo que montaba el Sr. Muro resbaló, saliendo despedido el jinete. Este, á pesar de ser un buen nadador, no pudo luchar con la fuerza de la corriente, por impedírselo la chilaba que usan los oficiales de las fuerzas indígenas.

Los compañeros no lograron salvarle.

El cadáver, que estaba sepultado entre el fango, fué sacado con auxilio de unos ganchos.

En hombros de sus compañeros fué transportado al cementerio, donde se le dió sepultura.

El Sr. Muro, que había tomado parte en muchos combates, estaba próximo á ascender por méritos de guerra.

Embarque de licenciados.—Los nuevos reclutas.—Vapor alemán embarrancado

TETUÁN, 4.—En los vapores correos han marchado para las regiones de Cataluña y Galicia los soldados licenciados.

Fueron despedidos por las autoridades, el público y las músicas militares.

Los soldados ostentaban las cruces ganadas en los combates de la zona de Tetuán.

Vitoreaban á España y al Ejército.

El general Arráiz ha revistado en Tarajal á los reclutas de su brigada, arengándoles.

Después de maniobrar y desfilar ante su jefe, marcharon los reclutas á cubrir los servicios de los campamentos avanzados.

Parte de la columna quedó en Dar-Raffen.

En Punta Siris ha embarrancado el vapor alemán *Zanzibar*.

Interrogado el capitán manifestó que se dirigía de Hamburgo á Marsella, y que perdió la derrota.

Los barcos de guerra le ofrecieron auxilio, como también un barco francés.

Utilizando la telegrafía sin hilos, se avisó á Gibraltar para que envíen buques de salvamento.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Tetuán.

El comandante en jefe da cuenta que ha salido para el Rincón y Ceuta la quinta expedición de licenciados.

Ha sido hallado el cadáver del veterinario segundo Rufino Muro, quien, como se telegrafió anteriormente, se ahogó en el río Jemis, al perder pie su caballo.

Larache.

Dice el comandante general:

Salió de Larache, para T'zenin, convoy material destinado á Mu'ey Bu Selham, y de Arcila, también para T'zenin, otro convoy con municiones.

Tabor Arcila rescató de los beniaros niño siete años, que fué hecho prisionero por yebalas cerca de Arcila, en Septiembre último.

Capitanes Pastor y Ofelan realizaron vuelos, reconociendo alrededores Cudia Abid.

Avanzadilla aguada Aomar Gaitón fué hostilizada anoche sin resultado ni causar bajas, siendo rechazado el enemigo.

Vapor *Montoro* trasbordó puerto Tánger a *Canalejas* personal que llevaba, comenzando recoger carga.

Temporal marítimo continúa impidiendo llegada grandes buques.

Sin más novedad.

Melilla.

Con fecha de ayer telegrafía el comandante general:

Noche pasada en inmediaciones Cabo Agua se fueron á pique tres botes de moros que iban cargados de carbón. Tripulaciones fueron salvadas por destacamento compañía mar. Crucero *Río de la Plata* tuvo que abandonar Alhucemas y trasladarse á Chafarinas, donde se encuentra fondeado á causa del temporal Levante.

Sin más novedad.

Ceuta.

No hay novedad en la plaza ni en las posiciones.

Firma del Rey

De Guerra

Concediendo merced del hábito de la Orden militar de Alcántara á D. Luis Gonzaga de la Alcázar Roca de Togores.

Idem á D. Juan de la Alcázar Roca de Togores.

Idem merced del hábito de la Orden militar de Calatrava á D. Serapio de la Alcázar Roca de Togores.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, el Sr. Dato se trasladó á Gobernación, donde recibió á los periodistas, á quienes manifestó que también había despachado con el Rey el ministro de la Guerra, no habiéndolo hecho el de Marina porque aun no sale de su domicilio.

El presidente visitó al general Miranda en su domicilio para informarse de su salud, y al propio tiempo por si el ministro de Marina tenía algo que el presidente pudiera llevar al Consejo de ministros que esta tarde se celebrará en Gobernación, á las seis de la tarde.

*

El general Weyler ha telegrafiado al presidente del Consejo reiterando su dimisión y rogándole que le sea admitida antes del día 8, fecha de las elecciones.

A propuesta de los reporters, nos dijo el señor Dato que cuando se constituyó este Gobierno, el general Weyler presentó la dimisión, que retiró á solicitud del presidente, hasta ahora en que de nuevo la presenta.

—¿Se relaciona esta dimisión—le preguntó un compañero—con la campaña electoral?

—No sé—contestó el Sr. Dato; —el general nada dice de esto ni de las causas de su dimisión, según me ha informado el ministro de la Guerra, con quien he hablado de esto y de otras cosas.

*

Aludiendo á la carta que hoy publica *A B C*, en la que los mauristas se niegan á retirar su candidatura, nos manifestó el Sr. Dato que esto es una ofuscación de esos señores, que sin duda por su estado de ánimo culpan al Gobierno de haber encasillado á los Sres. Azcárate, Alvarez y Lerroux, olvidando, sin duda, que estos señores, cuando era presidente el señor Maura, eran también diputados, y no por favor del Gobierno, sino por sus propias fuerzas.

Por lo demás, es sensible que la patriótica excitación del *A B C* no halle eco en esos señores y no se llegue, como era de esperar, á una patriótica concordia en pro de la candidatura ministerial.

Yo confío en el triunfo de ésta; la creo muy probable. Ahora, el cuerpo electoral será el que decida con su voto.

*

Se habló de la candidatura del Sr. Dato, y éste, amable y risueño, nos dijo:

—Sí, me combaten duramente en Murias y en Vitoria, donde, como saben ustedes, los carlistas tienen mucha fuerza; pero, en fin, ya veremos el final.

—Todavía es posible—le dijo un compañero—que veamos á usted con una senaduría vitalicia.

—Sí, es posible, aunque por esto yo no había de dejar de ejercer mis funciones de presidente.

En fin, allá veremos.

En Gobernación.

Por estar muy ocupado el Sr. Sánchez Guerra no pudo recibir á los periodistas.

Allí nos facilitaron los telegramas siguientes:

VALENCIA, 4, 9 mañana.—Gobernador á ministro:

«Población continúa tranquila, circulando tranvías. Anoche, á las ocho, grupo pequeño lanzó piedras en calle Zaragoza, desapareciendo seguidamente. Tiendas no cerradas aún se cerraron entonces. A las diez habrá reunión Casa Pueblo que anuncié V. E. ayer, y acordarán reunirse de nuevo á las ocho noche á llegada tren correo en que vienen de Madrid comisionados para recibirlos y recibir impresiones de éstos. Sigue reinando en obreros divergencia respecto huelga. De Sociedades obreras declaradas en huelga han vuelto varias al trabajo y muchas se disponen hacer lo mismo.»

*

TOLEDO, 3, 22.—Gobernador á ministro:

«Jefe Guardia civil línea Torrijos me comunica que á las 18,30 de hoy se alteró orden público en el pueblo de Escalonilla por si dió ó no dié dinero por votos el candidato señor Taramona.

Reina tranquilidad; pero témese que se reproduzcan sucesos. Sale para dicho pueblo un oficial y diez individuos Caballería »

ANARQUÍA PERPETUA

La revolución mejicana

El asunto Benton.—El general Carranza y el Gabinete constitucionalista.—Telegrama-circular del Gobierno mejicano.

El general Carranza ha convocado á todos los miembros del Gabinete constitucionalista para examinar el asunto Benton.

Una comunicación del ministro de Relaciones Exteriores de dicho Gabinete afirma que si el general Villa ha suspendido toda negociación con los representantes de Inglaterra y los Estados Unidos y retiró la autorización dada á la Comisión mixta para ir á Juárez fué porque recibió la orden del general Carranza de no ocuparse en asuntos internacionales.

El telegrama circular dirigido por el Gobierno mejicano á sus representantes diplomáticos, informándoles de su actitud en el asunto Benton y con el de la venta de armas á los Estados Unidos, dice así:

«Confirmada la muerte del súbdito inglés Wladimiro Benton por Francisco Villa, á quien acudió Benton solicitando que los rebeldes dejaran de confiscar sus propiedades. Con este motivo, el Gobierno mejicano dirige nota circular á las Legaciones extranjeras en Méjico y remite otra á Wáshington poniendo de manifiesto que la civilización exige impedir que reciban armas de los Estados Unidos los rebeldes mejicanos, que con pretextos políticos cometen delitos en tanto que el Gobierno hace sacrificios inmensos para garantir los intereses y las propiedades de nacionales y extranjeros.»

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES, 4.—El ministro de Negocios Extranjeros, sir E. Grey, ha pronunciado en la Cámara de los Comunes un discurso diciendo que la política de Inglaterra respecto de Méjico y las Repúblicas sudamericanas se limita á poner á salvo los intereses comerciales ingleses, sin tocar el aspecto político de la cuestión.

Agregó que Inglaterra se reserva el derecho de obtener una reparación por la muerte de Benton.

CONFLICTO RESUELTO

Los mineros franceses

PARÍS, 4.—Se considera concluída la huelga que venían sosteniendo los mineros franceses.

El Consejo nacional de mineros ha publicado un manifiesto en el que hace constar el éxito satisfactorio de la huelga, señala las promesas hechas por el Gobierno respecto al aumento de salarios y de los retiros de los obreros y confirma su oposición al art. 11 de la ley votada por el Senado.

Sin embargo, no estimando conveniente seguir la lucha sólo por este motivo, aconseja á los huelguistas que reanuden hoy mismo el trabajo, sin perjuicio de volver al paro si el Gobierno no cumple sus propósitos.

PETICIONES APROBADAS

El Congreso ferroviario

Anoche prosiguió sus tareas este Congreso de los ferroviarios, y aprobó las siguientes peticiones:

Igualdad de retribución por recorrido á todo el personal.

Aumento de un mozo en los trenes de viajeros para los servicios de alumbrado y calefacción.

Que se releve al conductor del tren de la intervención en ruta.

Descanso al personal del movimiento; desaparición del servicio permanente.

Jornada máxima de nueve horas en talleres, depósitos, almacenes, recorrido, etc.

Aumento del 50 por 100 en las horas extraordinarias.

Descanso semanal, y, en los servicios especiales, por lo menos, quincenal.

Fiesta el 1.° de Mayo para todo el personal de servicio no imprescindible.

Igualación de gastos de viaje á maquinistas y fogoneros.

Regulación de horas de trabajo en trenes de mercancías.

Se acordó también solicitar del Estado que suprima para los ferroviarios el impuesto de utilidades; y de las Compañías, que dicten un reglamento de deberes y derechos.

Y comenzó á discutirse el articulado de un nuevo reglamento para el Sindicato.

Hoy se efectuará la sesión de clausura; después se reunirán los congresistas en fiesta familiar. Y por la noche habrá mitin en la Casa del Pueblo.

RECTIFICACIÓN DEL EMPADRONAMIENTO

La población de Madrid

Rectificación al empadronamiento general de Diciembre de 1910 en 31 de Diciembre de 1913.

Distrito del Centro, 24.402 varones; 29.751 hembras. Total, 54.153. Aumentos, 244.

Hospicio, 23.460; 29 877. 53.337.638.

Chamberí, 32.260; 35.582. 64.842. 1.021.

Buenavista, 29.447; 37.955. 67.402. 1.029.

Congreso, 28.380; 33.196. 61.576. 824.

Hospital, 30.887; 31.085. 61.972. 680.

Inclusa, 27.526; 32.266. 58.792. 1.323.

Latina, 31.916; 35.632. 67.548. 922.

Palacio, 29.118; 32.805. 61.923. 679.

Universidad, 29.968; 31.593. 61.561. 876.

El aumento de la población es de 8.236 habitantes, teniendo para ello en cuenta los datos siguientes:

Altas: nacimientos, 16.828; empadronamientos, 7.593. Total, 24.421. Defunciones, 15.566; traslados de residencia, 619. Total, 16.185. Diferencia, 8.236.

Población de derecho.—Residentes españoles.—Vecinos: varones, 137.359; 92.952 hembras. Total, 230.311. Domiciliados: varones, 115.592; hembras, 212.650. Total, 328.242. Residentes extranjeros: varones, 1.316; 1.423 hembras. Total, 2.739.—Totales generales: varones 254.267; 307.025 hembras; 561.292.

Población de hecho.—Residentes españoles: varones, 252.951; hembras, 305.602. Total, 558.553. Residentes extranjeros: 1.316 varones; hembras, 1.423. Total, 2.739. Transeuntes españoles: varones, 30.464; 21.025 hembras. Total, 51.409. Transeuntes extranjeros: varones, 633; hembras, 672. Total, 1.305. Totales generales: varones, 285.364; hembras, 328.742; 641.106.

LAS COSTUMBRES DE LOS PUEBLOS

Los sucesos de El Escorial

Fallecimiento de otro estudiante.—Dos detenidos.

EL ESCORIAL, 4.—Después de cruenta agonía ha fallecido el estudiante D. Javier Sarabia, que resultó gravemente herido en los sucesos del lunes.

El Sr. Sarabia había recibido un balazo que le atravesó el vientre y los riñones.

En vista de la gravedad de su estado se le viaticó, después de hacerle la primera cura.

Se ha comunicado la triste nueva á la familia del Sr. Sarabia, que reside en Huelva, donde el padre del desgraciado alumno ocupa el puesto de jefe de Carabineros.

La Guardia civil detuvo ayer mañana á Vicente del Monte y Emilio Frutos.

Uno de ellos fué reconocido por la víctima, que aseguró haberle visto hacer fuego.

El cadáver del Sr. Salazar.—Un mozo herido ¿De quién partió la agresión?—Lo que dice el alcalde.

EL ESCORIAL, 4.—Procedente de Torrelodones (Toledo) llegaron los padres y hermanos de D. Antonio Salazar.

El cadáver del infortunado joven ha sido trasladado desde el Depósito judicial de El Escorial á la estación del ferrocarril.

Dicho acto promete ser una imponente manifestación de duelo, pues se proponen asistir todos los alumnos de la Escuela de Montes, Comisiones de escolares de Madrid, que irán á El Escorial, y muchos particulares.

Los alumnos del sexto año de la Facultad de Medicina y el profesor de Medicina legal, don Tomás Maestre, han ofrecido á los estudiantes de la Escuela de Montes ir á El Escorial á presenciar la autopsia del cadáver de su compañero Antonio Salazar.

Se ha presentado á las autoridades de El Escorial un mozo del pueblo, llamado Luis Montón.

Resultó herido en la refriega. Presenta dos balazos en el brazo derecho.

Varios periodistas hablaron con el alcalde.

Este aseguró que la agresión había partido de los alumnos cuando los mozos estaban merendando en el sitio llamado Guadarrama.

—Siento muchísimo—dijo el alcalde—lo que ha ocurrido; pero no pienso hacer ninguna gestión para evitar el traslado de la Escuela, porque ésta ha sido ya causa de muchos disgustos en el pueblo.

Una Comisión de mozos visitó al alcalde para pedirle la libertad de los detenidos; pero éste les rogó que se abstuviesen de insistir en sus demandas porque podían considerarse como una coacción.

Trabajos del Juzgado.—Tranquilidad.—Precauciones.

EL ESCORIAL, 4.—El Juzgado de El Escorial sigue instruyendo diligencias.

Ayer tomó declaraciones á numerosos individuos detenidos de ambos bandos contendientes. Hasta ahora nada se sabe en concreto del resultado de estas diligencias.

Parece ser que la confusión entre los declarantes es grande, pues todos pretenden tener razón.

En el vecino pueblo reina gran consternación por el lamentable suceso.

La tranquilidad es absoluta en El Escorial.

Fuerzas de la Guardia civil recorren las calles.

Aguardábase al fiscal de la Audiencia, señor Mena.

Acuerdos de los estudiantes.

Una Comisión de la Federación Nacional Escolar visitó ayer al ministro de Instrucción pública con objeto de rogarle que suspendiese hoy las clases en todos los centros docentes en señal de duelo por la muerte del alumno de ingenieros Sr. Salazar.

El ministro accedió á la petición de los escolares, y en su consecuencia, hoy no habrá clases.

Además, dicha Federación acordó acudir en manifestación á la estación del Norte para recibir los restos del infortunado estudiante, é invitar á todos los escolares de Madrid á que se una á la misma, acudiendo con las banderas y estandartes de las respectivas Facultades, Institutos y Escuelas especiales.

La manifestación se organizará en dicha estación del Norte, á las tres de la tarde.

Una protesta.

Los alumnos de la Escuela de Montes nos ruegan hagamos constar su protesta contra la actitud provocadora que siguen manteniendo los mozos de El Escorial, sin que las autoridades se lo impidan.

En prueba de su afirmación, dicen que anteanoche, después de los trágicos sucesos ocurridos por la tarde, un grupo de mozos anduvo recorriendo las calles tocando la guitarra y cantando.

Pésame de los ingenieros.—Ofrecimientos de locales.—El Sr. Ugarte está dudoso á trasladar la Escuela.

El Sr. Ugarte ha recibido la visita de una Comisión de la Asociación de ingenieros civiles, quienes han extremado su sentimiento por los sucesos ocurridos en El Escorial, manifestando al ministro su vivo deseo de que adopte una solución.

Se han ofrecido para que, al reanudarse las clases, se utilicen los locales de la Asociación, indicando con preferencia el de los ingenieros industriales.

—Esto—dijo el ministro—no dependen de mí; pero no ha de serme difícil ponerme de acuerdo con el Sr. Bergamín para llegar á la solución apetecida.

Hay que ir á ella y evitar las continuas alarmas de los padres, en lo sucesivo, por la estancia de sus hijos en El Escorial.

En el Consejo de ministros de esta tarde trataré de este asunto. Lo que no sé aún es si el traslado será á Madrid ó á una capital de provincia. Lo que es de todo punto indispensable es sacarla de allí, y á eso estoy completamente resuelto.

El Sr. Ugarte recordó las provincias que se han ofrecido para el traslado de la Escuela. Estas son Avila, Badajoz, Ciudad Real, Sigüenza y Palencia. En esta última hay un local, el Instituto de segunda enseñanza, muy á propósito para ello.

El ministro asistirá al entierro del alumno Sr. Salazar, cuyo cadáver será conducido por la carretera de Burgos, á las tres de la tarde, despidiéndose el duelo en la Glorieta de Bilbao.

El juez de El Escorial.

El Sr. Bergamín ha manifestado que tenía vivo deseo de hacer constar que el juez de El Escorial agregado al ministerio, cuando ocurrieron los sucesos, se trasladó allí inmediatamente, y que por cuestión de delicadeza, por tratarse de un allegado suyo, ha pedido al Gobierno la designación de un juez especial á fin de evitar todo género de suspicacias.

No quieren nada de El Escorial.

Los alumnos que han ido de Madrid á El Escorial formando comisiones se han llevado todos ellos sus respectivas meriendas, á fin de no dejar allí hoy *ni un céntimo en beneficio del pueblo.*

MEJORA LA SITUACION

El conflicto de Valencia

Estado de la huelga.—Excitación.—Transacciones normales.—Una hoja de los carniceros.

VALENCIA, 4.—Siguen las precauciones.

Continúan en huelga la mayoría de los obreros.

En las afueras ha habido bastantes coacciones para lograr que abandonaran sus faenas los que trabajaban.

En la calle de Sorolla hubo un gran alboroto frente á una fábrica, acudiendo la Guardia civil.

Los ánimos siguen excitados.

Los huertanos no han acudido al mercado.

Sólo hubo, como en los pasados días, escasos puestos de verduras, suministradas por el Ayuntamiento, que fueron despachadas por jardineros municipales.

La pescadería estuvo bien surtida.

En cuanto á carnes, se despacharon 20 carneros y tres terneras.

En el comercio se han hecho hoy las transacciones normales.

Los obreros siguen en la misma actitud.

Dicen que esperan la conferencia de Madrid para adoptar otras soluciones.

Los carniceros han publicado una hoja combatiendo los presupuestos y parangonando las tarifas de los Mataderos de Madrid y de Barcelona, y de esa comparación deducen que Valencia paga mucho más.

LA PRÓXIMA LUCHA

DE ELECCIONES

Radicales y conjuncionistas.

Ya dijimos que el catedrático Sr. Ovejero telegrafió al Sr. Lerroux protestando contra la anunciada candidatura radical y recordando que en la Conjunción se ofreció un puesto al Sr. Salillas. El Sr. Lerroux contestó anoche diciendo que si se incluía en la candidatura dicha al Sr. Salillas él retiraría la radical.

Y anoche, en el mitin conjuncionista de la calle de Atocha, el Sr. Castrovido dio cuenta de ello y ofreció su puesto. La concurrencia se opuso á que el excluído sea el Sr. Castrovido.

Parece que hoy se reunirá el Comité conjuncionista y decretará el sacrificio de uno de los suyos para dar cabida al Sr. Salillas.

Alocución jaimista.

La alocución que el partido jaimista dirigirá á los electores, y que había de publicarse ayer, se ha retrasado unos días, muy pocos, porque el Sr. Mella no se atreve por sí y sin una previa y necesaria consulta, á hacer la afirmación de un extremo que exigen las enseñanzas que del funcionamiento y organización del partido se desprenden.

Los mauristas.

El Centro maurista de Madrid, continuando la campaña que tan activamente viene realizando, celebrará tres mítines en esta semana.

Dos de ellos tendrán lugar mañana jueves, uno á las seis de la tarde, y en el teatro de la Comedia, y otro á las diez de la noche, en LO Rat-Penat. En el primero de ellos se hará la presentación de candidatos.

El viernes por la noche se celebrará otro mitin maurista en un teatro que no puede precisarse todavía.

Un mitin.

Se celebró anoche en el Centro republicano del distrito del Hospital, instalado en la calle de Atocha, núm. 68.

La concurrencia era numerosísima.

Hablaron Barriobero, Castrovido, Escola, Tato y Amat y otros.

Dijo Castrovido que tenía noticias de que Lerroux retiraba la candidatura de los radicales si á uno de sus candidatos se le cedía un puesto en la Conjunción.

Repitió que estaba dispuesto á ceder el suyo al Sr. Salillas para que de este modo se hiciera la paz entre los republicanos.

Las últimas frases del ilustre periodista fueron ahogadas por las protestas del público, que proclamó candidato al Sr. Castrovido. Este tuvo que rectificar para mostrarse conforme con los deseos de sus correligionarios, que le ovacionaron poseídos del mayor entusiasmo.

DE ARTE

JOSE PINAZO

Deseo que estas rápidas crónicas de arte reflejen de un modo justo las impresiones que me producen las obras de ciertos artistas que luchan con perseverancia y honradez, y de los cuales apenas si se ocupan los críticos de arte.

Voy á empezar por un artista de verdadero talento y extraordinaria modestia, que es José Pinazo, hijo del insigne maestro valenciano D. Ignacio.

No conocía el estudio de Pinazo, y la otra mañana fuí á visitarle con el deseo de ver sus últimas obras y apreciar los adelantos que había realizado en estos últimos tiempos.

Se encuentra este artista en un período de lucha grandísima, debido á la evolución que viene haciendo desde hace algunos años en el arte; evolución que se acentúa en un sentido tan franco y expresivo que puedo asegurar, sin temor á equivocarme, que ha encontrado un buen camino por el cual se dirige sin vacilaciones ni tropiezos á la conquista de grandes éxitos.

El arte que siente este artista y que procura reflejar en los lienzos que pinta es un arte lleno de distinción y belleza. El realismo grosero y vulgar, los asuntos tétricos y sombríos no ensucian las notas de su paleta, ni atormentan al admirador de sus cuadros haciéndole pensar en las miserias y dolores de la vida. Por el contrario, el anhelo de Pinazo es pintar cosas bellas llenas de placidez y encanto, que dejen en el ánimo del espectador recuerdos de bienestar y dicha, sirviendo para endulzar la vida y alegrar el espíritu, como esos hermosos días de primavera risueños y perfumados.

Por esta causa, los motivos que trata en sus cuadros casi siempre son niños sanos y bellos, mujeres hermosas espléndidamente ataviadas con sedas, encajes y flores, rodeadas de una naturaleza lozana y fecunda.

Pocos artistas habrá que luchen con más tesón y perseverancia que Pinazo. Basta recordar su primer cuadro, «La muerte de Petronio», en el cual las inexperiencias juveniles y los deseos de escalar puestos que le llenen de prestigios le hacen pintar un lienzo muy grande que resulta cuajado de errores si se compara con sus últimas obras, en las cuales el estudio le hace disciplinarse y realizar obras de exquisito gusto y depurada belleza.

La lucha de Pinazo es muy interesante; se advierte en él un alma inquieta que busca sin cesar algo dentro del arte que le llegue á satisfacer. No se le ocurre seguir la escuela gloriosa de su padre, se fija en Sorolla, y durante una porción de tiempo, atraído por la mágica paleta de este artista, sueña con el sol radiante y luminoso, con los difíciles problemas de aire libre, y así lo manifiesta en sus cuadros, algunos de ellos aplaudidos, como son «El pregón», «La enramada», «Un partido de pelota» y otros más.

Como este camino no le acaba de convencer, pues entiende que no responde á los impulsos de su corazón, sino á la fascinación de Sorolla, vuelve á buscar hasta que por fin en sus últimas obras se inicia algo que llega á convencer á los que le seguimos atentamente en estos anhelos de lucha, y cuyo resultado es que reflexiona, dibuja y pinta bajo una inspiración suya, y llega á producir obras tan interesantes y hermosas como «Los enredos del diablo», «En plena vida», «Fruta escogida» y algunos retratos.

Pinazo me hizo ver en su estudio el otro día retratos admirables, cabezas de niños bellísimas, dibujadas con gran conciencia, de color y armonías de entonación muy sugestivas; además, me hizo admirar un cuadro de tamaño bastante regular, en el que trabaja desesperadamente, y que es un problema de extraordinarias dificultades por el color y la composición.

El título no pudo decir cuál es, porque aun no lo tiene. Son mujeres hermosas tocadas con mantillas y flores, con ricos trajes de seda, que sostienen apasionado coloquio con unos toreros que se preparan para salir á la plaza.

Es una obra llena de luz y riqueza, de vida y gracia, un verdadero alarde de dificultades de color, de contrastes extraordinarios por el jugueteo que hay de notas de color, algunas de ellas muy goyeseas. Es un cuadro que trae á mal traer al artista, y cuyo resultado, cuando consiga vencer las inmensas dificultades que tiene, dará por resultado una hermosa obra de carácter español.

Confieso que pasé un rato delicioso viendo estos trabajos y salí encantado de su estudio, porque es Pinazo, además de un buen pintor, un hombre dignísimo, un verdadero caballero, cuyos labios jamás se manchan con la murmuración ni la crítica, cosa rara entre pintores.

Ramón PULIDO.

De todas partes

PROVINCIAS

Muerto por un «auto».

MÁLAGA, 4.—En el kilómetro 18 de la carretera de Marbella, un niño de nueve años, hijo de un peón caminero, fué atropellado por un automóvil, quedando muerto en el acto.

Parece ser que el desgraciado pequeñuelo, al ver el «auto», colocó un azadón en medio de la carretera; pero, comprendiendo el daño que podía causar, se abalanzó á quitarlo en el preciso momento de llegar el vehículo, que le dió un enorme topetazo, lanzándole á gran distancia.

El «chauffeur» fué detenido por la Guardia civil.

Las armas de fuego.

HUESCA, 4.—A Andrés Bolea Naya, joven de diez y ocho años, vecino de Torres de Harbués, se le disparó la escopeta que llevaba, causándole la muerte.

La suspensión de los Consumos.

CORUÑA, 4.—La Unión gremial de Madrid dirigió á la Mutua Mercantil Coruñesa, interesándola que apoyase acerca del Gobierno la petición del exacto cumplimiento de la ley de supresión de Consumos.

Hoy la Mutua Mercantil Coruñesa se ha reunido, acordando telegrafiar en dicho sentido al señor presidente del Consejo de ministros

Captura accidentada.

SEVILLA, 4.—La Policía, que perseguía la detención de unos carteristas, sostuvo con ellos un tiroteo cerca del puente de Triana, consiguiendo capturarlos.

Suicidio horrible.

GRANADA, 4.—En Turón, pueblo de las Alpujarras, se ha quitado la vida un matrimonio por no morir de hambre.

Se encerraron en una habitación, y, puestos de acuerdo, el marido degolló á la mujer, haciendo él después lo mismo, con una navaja barbera.

La puerta estuvo cerrada tres días.

Los vecinos, sospechando que ocurría algo anormal, dieron parte al Juzgado.

Los suicidas llamábanse Emilio Castillo y Consuelo Martínez.

Tenían nueve hijos y vivían en una miseria espantosa. No teniendo otra cosa, casi siempre comían hierba.

Ante situación tan terrible, decidieron suicidarse.

Descarrilamiento.

BARCELONA, 4.—Cerca de Igualada ha descarrilado un tren de viajeros.

Resultaron algunos contusos.

La línea ha quedado interceptada.

Anciano atropellado.

GRANADA, 4.—Un automóvil atropelló al anciano Joaquín Tamarit Jiménez, que resultó con ambas piernas cortadas.

Explosión de gas.

BARCELONA, 4.—En la calle de la Aduana, en una casa inmediata al Gobierno civil, ha ocurrido una explosión de gas.

El estruendo fué enorme, y la alarma en consonancia con el estampido.

Un vecino del piso bajo resultó lesionado. Los desperfectos fueron muchos, incluso en el Gobierno civil.

EXTRANJERO

Catástrofe en unas minas.

BRUSELAS, 4.—Dicen de Mons que las minas de carbón de Strepy y de Bracquegnies han sido invadidas por filtraciones de agua de mucha importancia.

Nueve pozos están inundados, y se han ahogado en ellos 22 caballos.

El nivel del agua sube con tal rapidez, que alcanza ya 70 metros de altura.

Muerte de un cardenal.

PARÍS, 4.—A la una y media de la madrugada ha muerto en Breslau el príncipe-arzobispo Jorge Kopp.

Había nacido en Duderstadt, el 27 de Julio de 1837 y recibió el capelo el 16 de Enero de 1893.

Espantoso ciclón.

PARÍS, 4.—Comunican de Sidney que un espantoso ciclón ha descargado sobre las islas Cook, una de las cuales quedó arrasada por completo.

Todas sus aldeas están destruídas.

Criminales ejecutados.

PARÍS, 4.—Han sido fusilados los soldados turcos autores del atraco á las hijas de un general alemán.

Explosión de un barreno.

BRUSELAS, 4.—En Lieja, la explosión de un barreno ha provocado un importante hundimiento en una cantera, causando la muerte á dos personas, y heridas graves á cuatro.

Una conferencia interesante.

PARÍS, 4.—El explorador noruego capitán Amundsen, primer viajero que ha llegado al Polo Sur, dió anoche una conferencia, con proyecciones, relatando su famosa expedición. Asistió numeroso público, que le tributó una calurosa ovación.

El virreinato de Polonia.

PARÍS, 4.—Telegrafían de San Petersburgo que en los altos Centros imperiales se está estudiando la creación del cargo de virrey de Polonia.

Crédito denegado.

PARÍS, 4.—La Cámara de diputados de Alsacia-Lorena ha negado definitivamente el crédito de 10 000 marcos para gastos escolares.

Una bomba en un palacio.

PARÍS, 4.—Dicen de Budapest que anoche, á las once, estalló una bomba en el jardín del palacio del Gobierno.

El explosivo no causó daño alguno.

La Policía detuvo á dos individuos: uno, obrero búlgaro, y el otro, un danés; pero como dieron explicaciones satisfactorias fueron puestos en libertad.

La "Gaceta,,

Sumario del día 4 de Marzo de 1914.

Ministerio de Hacienda.

Real decreto sobre inclusión de créditos en los presupuestos generales del Estado del actual año económico.

Ministerio de la Gobernación.

Real decreto nombrando jefe de Administración civil de segunda clase, oficial de la de primeros de este Ministerio, á D. Nicolás Ibarrola y Cáceres, que sirve en el mismo departamento.

Otro ídem íd. de tercera clase, oficial de la de segunda de este Ministerio, á D. Francisco Portela de la Cueva, secretario del Gobierno civil de Vizcaya.

Otro ídem íd. de cuarta clase, secretario del Gobierno civil de la provincia de Vizcaya, á D. Francisco Ceballos Villolda, que desempeña igual cargo en el de la provincia de Baleares.

Real orden disponiendo que los gobernadores civiles de las provincias ordenen á los alcaldes de todos los Ayuntamientos procedan á la averiguación y declaración de los enfermos de lepra existentes en sus respectivos términos municipales, y que remitan á los Gobiernos civiles un estado, con arreglo al modelo que se publica, comprensivo de los datos y antecedentes que en el mismo se indican.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órdenes nombrando registradores de la Propiedad de Herrera del Duque, Navalmoral de la Mata, Pastrana, Viella, Viver, Ordenes y Grandas de Salime, á D. Emeterio Aurelio Esteban y Ruiz, D. Emilio Moreno Ocón, D. José López Frías, D. Joaquín Viola Lafuerza, D. José María Galcerán Cifuentes, D. Agapito Pretel y Pérez de las Bacas y D. Laureano Morejón y del Valle, respectivamente.

Ministerio de la Guerra

Real orden declarando pensionada la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del profesorado, de que se halla en posesión el capitán de Infantería D. Luis de la Gándara y Marsella.

Ministerio de Marina.

Real orden disponiendo que el capitán de Infantería de Marina D. Nicolás Llobregat Beltrán continúe percibiendo en su actual empleo la pensión de la cruz del Mérito Militar, con distintivo rojo, que le fué otorgada por Real orden de 14 de Octubre de 1913.

Notas municipales

Expropiación

Hoy se ha firmado la escritura de adquisición por el Ayuntamiento del edificio del Hotel de Roma, última finca que quedaba por expropiar en la primera sección de la Gran Vía.

Se han pagado por dicho edificio 642.000 pesetas.

Fallecimiento.

Ha fallecido el letrado consistorial D. Ramón Fernández de Mera.

El pan.

El Sr. Ruiz Salinas ha suscrito la siguiente proposición referente al dictamen sobre la regulación de la fabricación del pan:

«1.° Se aprueba el dictamen en cuanto acepta la moción del alcalde presidente, excelentísimo señor vizconde de Eza adicionando los artículos siguientes:

A) Las fábricas y despachos de pan que vendan la clase de pan llamado regulado al precio que fije la Alcaldía Presidencia, podrán fabricar y expender libremente todas las demás clases de pan que elaboren, con el único requisito del sello de la fábrica y sin que su precio esté relacionado con el peso.

B) El pan que se reparta á domicilio deberá llevarse envuelto en papel sometido previamente á la aprobación del Laboratorio, que lo sellará convenientemente, y en cestas, cuyas condiciones de higiene también serán reconocidas previamente por el Laboratorio municipal.

C) El pan regulado por la Alcaldía Presidencia, y que se venda al peso en piezas de kilo, deberá ser sometido al repeso por las autoridades.»

INFORMACION DE GUERRA

Ascensos — Mañana publicará el *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra las propuestas de ascensos de jefes y oficiales de todas las Armas del Ejército.

Escuela Superior de Guerra.—Se concede la separación de dicho Centro al primer teniente de Infantería, alumno de ella, D. José Arias del Rey.

Escuela de Tiro.—Se dispone que en el presente año tenga lugar en la tercera sección de la Escuela un curso especial para primeros tenientes de Infantería, con arreglo á bases que se publican en el *Diario Oficial.*

Matrimonios.—Se conceden Reales licencias para contraerlo al capitán D. Aureliano León; primer teniente D. José Alcántara, y segundos tenientes D. Antonio Almazán y don Andrés Zaldívar, todos del Arma de Infantería, y primer teniente de la Guardia civil D. Manuel España.

Cuerpo Jurídico.—Se autoriza á los aspirantes con derecho á ingreso en el Cuerpo para hacer las prácticas de las auditorías de las Capitanías generales y Comandancias.

Vuelta á activo.—Vuelve á activo, desde la situación de reemplazo, por enfermo, el teniente coronel de Carabineros D. Jesús Artolfi.

Fallecimiento.—Ha fallecido en La Coruña el comandante de Infantería D. Manuel Marquina Illa.

LA LUCHA SOCIAL

Conflictos obreros

En Barcelona.

BARCELONA, 4.—Las huelgas locales siguen estacionadas. La opinión se muestra fatigada por la larga duración de los conflictos planteados, y no sigue con interés el asunto.

De momento, lo que más preocupa es el conflicto de los carreteros, que cada día se extiende más.

En la comarca del Ter la huelga de algodoneros ha aumentado mucho. Los huelguistas y fábricas paradas están en mayoría. El orden es completo.

Los patronos dicen que en las condiciones actuales de producción no les es posible conceder nada, pues antes que esto sería preferible el cierre de fábricas. Los obreros insisten en que no piden nada nuevo, sino el cumplimiento leal del decreto de 24 de Agosto último.

Durante la tarde no han ocurrido nuevos incidentes. Los huelguistas visitan las fábricas y piden á sus compañeros que abandonen el trabajo.

En Castellón.

CASTELLÓN, 4.—La huelga de aserradores se ha agravado. Cuando abandonaban el trabajo los obreros esquiroles de la serrería de D. Salvador Aledón se presentaron numerosos grupos de hombres, mujeres y niños, llamándoles traidores.

Inmediatamente se avisó á los civiles, que dieron una carga, disolviendo los grupos á sablazos.

Los obreros se muestran muy excitados y convocaron á todas las Sociedades obreras con el objeto de tomar resoluciones enérgicas.

Por último predominaron los temperamentos de prudencia, y se acordó nombrar un Tribunal arbitral que resuelva el conflicto.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monteleón, 42

REUNION DEL COMITE

Fomento del Turismo

Anoche celebró su primera reunión el Comité Ejecutivo para el Fomento del Turismo, anotando las adhesiones recibidas de los gremios de Madrid, entre los que, afortunadamente, va cundiendo el entusiasmo al darse cuenta de los beneficios que al mismo reportará.

Varias proposiciones se presentaron por los concurrentes para llegar á una cifra, que representará el mínimum de sacrificios á los comerciantes, tales como un pequeño tanto por ciento de sus contribuciones, cantidades exiguas comparadas con los rendimientos que ha de producirles este movimiento. Se nombraron Comisiones para la redacción de programas y fechas de los festejos y, sobre todo y de momento, la asistencia al gran Certamen de Londres, adonde ha de hacerse la propaganda de Madrid, como base del desarrollo del turismo en nuestra capital.

Las reuniones se repetirán continuamente, y esta labor intensa, continua, del Comité, nacida de la Asociación de Propaganda, no cesará hasta conseguir la unión de todos los gremios y sus precisas adhesiones al altruísta fin que persiguen.

La Mesa quedó constituída por el Sr. García Molinas, presidente; Sres. D. Amós Salvador Carreras y duque de Zaragoza, vicepresidentes; D. Antonio G. Escobar, secretario general; D. Hilario Crespo, vicesecretario; don José Diaz Guerra, tesorero, y D. Pedro Herce, contador.

LOS COMISIONADOS YANQUIS

La Exposición de San Francisco de California

SEVILLA, 4.—En el expreso de Madrid han llegado los comisionados del Gobierno de los Estados Unidos, para tratar con el español sobre la concurrencia de España á la Exposición de San Francisco de California.

Forman la Comisión Mrs. Walter Pemberton Andrawe, presidente; Coloin Brown y Thomas Rees. El primero y el último vienen acompañados de sus señoras.

En la estación fueron recibidos por el cónsul y personalidades de la colonia yanqui.

Vienen satisfechos del resultado de sus gestiones en Madrid. Traen especial encargo del Gobierno yanqui para que el pabellón de España contenga principalmente bellezas arquitectónicas, recuerdos históricos y cuanto represente el carácter español.

Visitó á los comisionados el comisario general de la Exposición hispano-americana, conferenciando acerca de ambas Exposiciones.

Por la noche se celebra una fiesta andaluza en honor de los comisionados. El día lo dedicaron á visitar los monumentos y el archivo de Indias. El jueves marcharán á Granada.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, La hiedra y Sin palabras.

COMEDIA.—A las 5 3/4, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia y Totó.
A las 10 1/2 Madame Pepita y Totó.

COMICO.—A las 6 1/2, El poco juicio.
A las 10 1/4, Feria de Abril.
A las 11 3/4 El poco juicio.

CERVANTES.—A las 6 1/2, López de Coca.
A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

GRAN TEATRO.—A las 6 La tierra del sol y Los dioses del día.
A las 10 1/4, La tierra del sol.
A las 11 1/4. Los dioses del días.

GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).
De 4 1/2 á 1, El anillo fatál.—Sueño de amor y La mafia negra

MADRILENO (Atocha 68)—.Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Stlla.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos Hoy Fantómas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí .—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 4.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPÍTULO I

INDICIOS VEHEMENTES

quí. De modo que he arrimado la caja á la puerta, como estababa, para poder mirar por el montante. nada más, señor. He visto á un hombre que maba á ese del suelo, y he saltado de la caja y corrí á la calle á pedir socorro. Ustedes me han visto me han oído.

Y Follett se volvió con mirada suplicante á todos que le oían. No había dicho ni una palabra de los gundos que había pasado mirando, ni de los mo-entos que estuvo apoyado en la pared, débil y casi smayado. En realidad, era tan grande su turbación que no lo recordaba.

En los ceñudos ojos del agente Kenny se dibujaba una sospecha reciente. Veía lo que no había observado Follett, que su mano derecha, herida por el clavo del borde de la caja, estaba manchada de sangre, y que el pecho y mangas de su americana tenían huellas de polvo, causadas cuando se apoyó, mudo y aterrado, en el polvoriento marco del montante.

Para el policía estos datos no significaban más que una cosa... culpabilidad.

Pero queriendo ocultar sagazmente sus sospechas hasta poder inducir á Follett á venderse, Kenny dulcificó su severidad, pero aumentó la rapidez de sus preguntas, esperando con ello aturrullar al joven.

—¿Dice usted, Mr. Follett, que estaba en el corredor al oir el grito de auxilio?

—Si, señor. Pero no estaba seguro de haberlo oído hasta que...

—Espere un poco. ¿Ha oído usted ruído de lucha?

Eso he creído. Me he parado á escuchar, y ya creía haberme equivocado cuando he oído movimiento de pies en el suelo. Como este despacho era el único iluminado, he venido á la puerta. Anonadado por el recuerdo de lo que había descubierto, el joven se estremeció y cesó de hablar.

—¿Y luego? - dijo el agente.

—Luego he puesto ahí la caja, como he dicho—exclamó nervioso Follett.—En vez de entrar en el despacho, he creído preferible mirar y ver si en realidad ocurría algo.

—¿Y ha visto usted á otro hombre matando á éste?

—Sí, señor. Este hombre estaba ya muerto ó casi muerto, y...

—¿Y el otro?—interrumpió Kenny.—¿Qué clase de hombre era? Descríbalo usted, Mr. Follett.

—Estaba de espalda, salvo un momento en que ha vuelto la cara y me ha mirado—replicó al punto Follett. Llevaba barba negra, y parecía de unos cuarenta años.

—¿Cómo iba vestido?

—Con traje obscuro y un sombrero ancho negro. Eso es todo lo que puedo decir.

—¿Y ha visto usted todo eso por el montante?

—Sí señor.

—¿Ha gritado usted en seguida pidiendo auxilio?

—No, hasta llegar á la calle—tartamudeo Follett.

—He tratado de gritar, se lo aseguro, pero me ha fallado la voz. Estaba lleno de horror. He visto que el asesino se levantaba y saltaba á la puerta como dirigiéndose contra mí; luego se ha parado dando media vuelta. Entonces he bajado de la caja y he corrido escalera abajo y á la calle.

—¿No se ha detenido usted?

—¿Detenerme?... ¿Para qué?

—¿Ha dado usted enseguida la voz de alarma?

—Sí, señor—dijo Follett, convencido de que decía la verdad —Puedo jurar que el asesino estaba aquí al salir yo corriendo. Puede haberse escapado por esa ventana—indicó Follett, empezando á recobrar la serenidad —Si ha salido por la puerta, ha tenido que echarle la llave y...

—Una palabra, Mr. Follett—interrumpió de nuevo Kenny.—¿Ha entrado usted aquí antes de salir el asesino, ó antes de entrar conmigo?—Y el agente no separaba su fiirme mirada del rostro del joven.

—No, señor—declaró Follett, cuyo descolorido rostro atestiguaba sus palabras —Apenas he tenido

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección ó D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construccion and Armaments C.° Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rapido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kaiori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos*, *elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio 23 Julio 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demas escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demas informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—*Servicios Comerciales.*—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

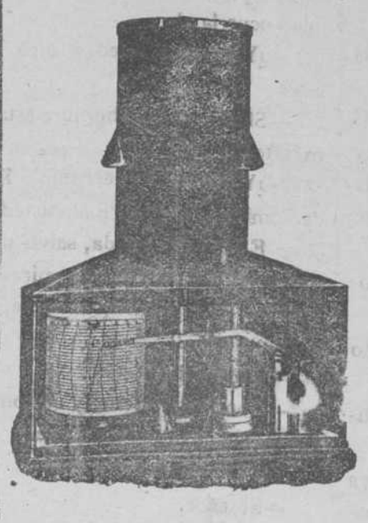
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

EL FANTASTICO
¡Gran novedad!

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes. . . . . 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate. . . . . 40 »

En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100.
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.