

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Lunes 23 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.872

El problema financiero

Comienza a encontrar acogida en las columnas de la gran Prensa la cuestión económica que diversos diarios examinan bajo todos los puntos de vista á que se presta tan complejo problema.

Se refleja en los estudios que dichos periódicos insertan una labor inteligente de personas conocedoras del asunto, así como un progreso indiscutible en la potencialidad del país, que abre las puertas á la esperanza para un porvenir cercano.

Sin embargo, tampoco puede negarse que el citado progreso no ha sido bien encauzado y que tienen algún fundamento los temores de los que ven con alarma que continúan siendo dueños de la Administración pública española el desbarreglo y la falta de plan.

La solución acertada del problema financiero está íntimamente ligada con el fomento de las instituciones militares de mar y tierra, y esto justifica que miremos con interés las tendencias que se dibujan en este asunto, tomando nota de que en las diversas opiniones se reconoce, aunque con femenil tristeza y sensible debilidad, que es necesaria la posesión de una fuerza naval.

Y al calificar de femenil la citada molestia que experimentan los que han estudiado el problema económico, hacemos una ofensa injusta á las mujeres hispanas, pues ellas demostraron en ocasión memorable sus entusiasmos en pro de que España no se quedase atrás en el concierto de las naciones, concurriendo unánimes á la suscripción iniciada por nuestra hermosa Soberana para la bandera del primer acorazado.

Cuanto aman los ideales patrios con la efusión completa de sus almas deben celebrar que de vez en cuando sean objeto de la atención general las cuestiones que afectan hondamente á la vida del país, bastante olvidadas por los que debían concederles la preferencia que merecen.

Nosotros no podemos hacernos ilusiones en este punto. El chispazo que comentamos será momentáneo y no saldremos del camino en que estamos metidos desde hace muchos años.

Nada se observa que autorice á pensar que exista en las esferas gubernamentales la menor idea de separar de la política la formación de un plan de Hacienda, cuyo desarrollo fuese obra metódica de todas las situaciones que ocupasen sucesivamente los Consejos de la Corona.

Y mientras esto no suceda es inútil divagar sobre lo que pueda ser más conveniente.

Sea quien sea el autor de algo que pudiese fin al desbarreglo presente, su plan no podría obtener resultados tangibles en un año económico, ni en dos, ni en tres.

Los ministros no suelen alcanzar aquí más larga vida, y todavía no hemos visto á uno que, considerando aceptables las ideas de su antecesor, se resigna á continuar la tarea en el punto que aquél la dejó al ocurrir un cambio político.

En otros países los planes financieros revisten un carácter de permanencia, que es absolutamente necesario para conseguir un resultado, siendo considerados como obras comunes, que nada tienen que ver con las orientaciones políticas de los gobernantes.

No es fácil que esto se logre entre nosotros, cuando las constantes predicaciones de los profesionales sobre la salvadora idea de confiar la organización del Ejército y de la Marina á elementos directores constantes, hijos de un criterio colectivo é independiente del personal, no han adelantado un paso hacia semejante progreso, que existe en todas las naciones del mundo, con Monarquías absolutas, liberales y Repúblicas.

Continuaremos, pues, sometidos en la cuestión económica á los proyectos de un ministro, que serán vueltos del revés por el que le sucede.

Y de este modo, el Tesoro no entrará en orden, ni serán aprovechadas las fuerzas contributivas del país, cuya firmeza salta á la vista, digan lo que quieran cuantos se complacen en verlo todo negro.

En este punto reside la clave del problema. Todo cuanto no se apoye en tal criterio será inútil, efímero y hasta perjudicial.



D. José Fernández Macapinlac.

Bizarro capitán de Infantería; distinguido publicista que acaba de publicar un notable folleto en colaboración con el teniente Blasco de Narro, sobre «El Ejército Inglés», consideraciones acerca de su organización en los años de 1911 y 1912, y otro folleto sobre la instrucción táctica de la compañía, traducción de la obra sobre este tema del capitán ruso V. T. Lebeded.



D. Emilio Rodríguez Tarduchy.

Como el anterior, es capitán del Arma de Infantería y escritor notabilísimo. Es autor de las importantes obras «La guerra de Granada», «Las realidades del combate», «El cuarto de Banderas» y «Misión educadora del Ejército», todas ellas muy elogiadas por los amantes del estudio.

Temporal ciclónico

Datos del Observatorio.

En el Observatorio de Madrid se han recogido los siguientes datos relacionados con el violento temporal desarrollado durante la mañana y noche de ayer.

La dirección del viento, desde anteanoche ayer ha sido la misma, es decir, del Sur y Suroeste.

La velocidad máxima alcanzada por el viento fué de 20 metros por segundo entre cuatro y cuatro y media de la madrugada.

Otras velocidades, observadas entre seis y seis y media de la mañana, difieren muy poco de la máxima apuntada.

A las seis y media, el violento huracán arrancó el molinete de Robinson, instalado en la parte alta del templete del Observatorio Astronómico.

Una de las garitas que contienen instrumentos meteorológicos también fué derribada por el formidable empuje del viento.

La temperatura mínima fué de 2°, 8.

A las doce de la mañana el termómetro marcaba 5°, 9.

El barómetro subió hasta 691 milímetros, ó sea 16 milímetros menos que la altura normal del mes.

La lluvia medida era de 16 litros por metro cuadrado.

El temporal continúa. En el Cantábrico alcanza proporciones terribles.

Comunicaciones interrumpidas.

El violentísimo temporal desarrollado sobre gran parte de España ha producido enormes daños, cortando las comunicaciones, especialmente la telegráfica, que se puede considerar como anulada, pues el viento ha derribado muchos postes y algunos kilómetros de hilo.

Galicia y Asturias han sido las más castigadas en este y otros daños.

En el Norte también se han sentido los efectos del ciclón. Santander no ha podido comunicarse con Madrid, y San Sebastián, con intervalos y dando la vuelta por Zaragoza.

De madrugada, el ciclón se extendió á Castilla y Extremadura y amenazó seguir hacia Madrid.

Sólo se comunicaba á última hora con Valladolid y Badajoz.

Con Portugal y Francia tampoco hay comunicación.

La noche en Madrid fué verdaderamente horrible. La lluvia, persistente desde media noche, se hizo torrencial, y violentísimas ráfagas de viento hacían á última hora difícil y peligroso el tránsito por las calles.

El barómetro sigue bajando.

Destrozos en Madrid.

Durante la madrugada de ayer la violencia del huracán llegó á su período máximo.

El tránsito por las vías públicas era verdaderamente peligroso. Los transeúntes veíanse obligados á llevar cerrados los paraguas, aguantando la lluvia á cuerpo limpio, porque el furioso huracán los volví y los destrozaba.

De algunas casas se desprendieron trozos de cornisa, estrellándose sobre las aceras, sin causar desgracias milagrosamente.

En los paseos públicos y en los jardines particulares han ocurrido muchísimos desperfectos.

Arboles corpulentos han sido tronchados en distintos sitios.

En la Castellana, esquina á la calle del General O'Fáa, el viento arrancó el chapitel de una torrecilla que corona el edificio.

En los barrios de la Guindalera y la Prosperidad se ha sentido con más fuerza que en el centro la violencia del huracán.

Este ha derribado muchos árboles, destruido empalizadas y no pocas muestras de balcones y comercios. Los edificios de aquellas barriadas sufrieron también graves desperfectos.

Varias débiles viviendas del ventorro del Chalco vinieron á tierra, sin que, venturosamente, se hallaran dentro sus moradores.

El subsecretario de Gobernación manifestó ayer que la línea de cables de alta tensión eléctrica que conduce el fluido á Madrid ha sido derribada por el viento en extensiones considerables desde El Pardo á esta capital.

EN PROVINCIAS

Barcas estrelladas. Un bergantín en peligro.

CASTELLÓN, 22.—Reina fuerte viento huracanado.

En El Grao un violentísimo ciclón arrojó contra las escolleras del puerto las barcas destinadas á la carga de la naranja. Las embarcaciones quedaron totalmente destruidas.

Un bergantín español pidió auxilio desde altar mar. Salieron en una barca de socorro ocho marineros, que consiguieron salvar á la tripulación.

Daños en el arbolado.—Hundimiento de un depósito.

BILBAO, 22.—El fuerte viento que se desencadenó anoche ha producido enormes daños en el arbolado en Valmaseda.

En la estación de Elorrio se hundió el depósito de máquinas, y el combustible de éstas prendió en los montes vecinos, produciéndose un incendio.

En Errigorieta se hundió el tejado de una casa, y los escombros cayeron en una habitación donde dormían Antonio Peronete, de cincuenta y dos años, y sus hijos José y Luis, de veinte y diez y ocho, respectivamente.

Los tres sufrieron lesiones y contusiones leves.

En toda la provincia ha causado destrozos el vendaval.

Lluvia torrencial.—Un arco derribado por el viento.

JAEZ, 22.—Hoy amaneció lloviendo torrencialmente, y el viento que reina es tan fuerte, que ha derribado el arco de piedra y hierro que se alzaba á la entrada del paseo de Alfonso XIII.

SANLUCAR, 22.—En estos momentos continúa diluviando. Las calles y varias casas de los barrios bajos están anegadas. El arbolado ha sufrido grandes destrozos.

Varios pesqueros rompieron las amarras y se estrellaron contra la playa del coto de Oñana y quedaron destruidos.

ALGECIRAS, 22.—Reina un furioso temporal. Buscando el refugio del puerto ha arribado el crucero *Reina Regente*.

Están interrumpidas las comunicaciones con Gibraltar, Ceuta y Tánger, y se halla cortado el telégrafo é interceptada la vía férrea desde Gaucín. El expreso ha llegado con cinco horas de retraso.

En la línea de Santander.

PALENCIA, 22.—El río Pisuerga ha aumentado su caudal á causa de las lluvias en más de cuatro metros, y por esta causa se halla detenido entre Alar y Mave el tren de mercancías número 1.929. En el primer tren ha salido personal de auxilio. En San Llorente el peligro es grande. Se adoptan precauciones en la línea férrea. El gobernador ha teleografiado á los pueblos anunciándoles la riada para evitar desgracias.

TORREVIEJA, 22.—Reina un horroroso temporal del Sur. La Sociedad de naufragos ha conseguido salvar á cuatro marineros, y el contramaestre Ramón Moreno y siete hombres más, que tripulaban un bote, á diez personas más que se hallaban en peligro de ahogarse.

Contra la costa han embestido diez barcas, y las pérdidas se calculan en 50.000 pesetas.

En el Cantábrico.

SAN SEBASTIÁN, 23.—El Observatorio de Monte Igúe do envió esta mañana aviso á todos los puertos del litoral anunciando que en el Cantábrico se estaba formando un gran centro tempestuoso que amenaza ser muy violento. El día amaneció lluvioso.

En Mallorca.

PALMA, 22.—Reina fuerte temporal en el mar. Durante la tarde cayeron grande chubascos y hubo de suspenderse el festejo de Carnaval.

Informes oficiales.

En el pueblo de Hornillo se hundió un molino aceitero, á consecuencia de las lluvias, pereciendo dos personas. Uno de los cadáveres ha sido extraído de entre los escombros. Las aguas arrastraron árboles y piedras de gran tamaño. El gobernador ha salido para aquel punto.

De otros pueblos de la provincia se reciben noticias incompletas del temporal. Por las que se conocen se sabe que las aguas han causado enormes daños, hallándose interrumpidas las líneas de comunicación.

El gobernador dice que se propone visitar los pueblos damnificados, donde supone que han ocurrido desgracias.

El gobernador de Palencia comunica también que el río Pisuerga alcanza á su paso por aquella población más de cuatro metros de altura sobre su nivel ordinario, amenazando inundar muchos pueblos de la ribera, á los cuales ha avisado para que adopten las precauciones necesarias á fin de evitar se produzcan mayores consecuencias.

De Toledo también comunican que el temporal ha causado enormes daños en algunos pueblos.

En la costa de Alicante, frente á Torrevieja, se perdieron ayer seis embarcaciones y ocho más se encontraban en peligro.

El subsecretario de Gobernación intentó anoche comunicar con Torrevieja; pero no lo consiguió, por interrupción de la línea en aquel punto.

En Ibiza, el temporal hizo embarrancar un vapor cargado de sal, y en el mismo punto se encuentra otro vapor en iguales condiciones. Además, un vapor francés ha fondeado en el antepuerto y se halla también en peligro. Para prestarle auxilio fué enviado el *Formentera*.

Un caso como habrá muchos

En el hospital de Interlaken tuvo ingreso una mujer aquejada de una dolencia común; pero ciertos fenómenos que en ella se observaban, unidos á una insaciable voracidad que nada satisfacía, llamaron la atención de los facultativos que la observaron cuidadosamente, sin dar en el quid de lo que pudiera sucederle. A uno de los médicos, sin embargo, se le ocurrió someter la enferma á los rayos X, y de la fotografía obtenida se vino en conocimiento de que la paciente era poseedora nada menos que de dos estómagos.

Ambos órganos funcionaban con toda regularidad, realizando su función digestiva concienzudamente, circunstancia que equivalía á la explicación del extraordinario apetito de que la enferma daba muestras.

Esta anomalía fisiológica ha despertado la curiosidad de los hombres de ciencia, y la buena mujer ha sido remitida á una clínica de Berlín para que las eminencias médicas hagan experimentos *in anima vili*, y estudien y formulen deducciones y saquen consecuencias. Ya nos figuramos haber leído el informe final, lúminoso, científico, revelador en un todo de los extensos conocimientos de quienes lo suscriben.

¿Y después? Después, la desventurada mujer de Interlaken volverá á su hogar con un hambre de dos estómagos y con una sola cuchara para acallar sus gritos.

Desventurada mujer, porque desventura y grande es, en los tiempos que corremos, tener el estómago á pares, cuando uno solo nos sobra para atormentarnos con sus exigencias.

La Historia registra un caso ilustre de gran voracidad: la del Rey Sol, que según demostró su autopsia poseía un solo estómago, pero de una capacidad enorme, mucho mayor que la del común de los hombres y, sobre todo, que la que á su pequeña estatura correspondía. Y algo parecido debió ocurrirle á Heliogábalo; pero uno y otro estaban colocados en una posición que les permitía satisfacer la necesidad fisiológica de tan importantísimo órgano, sin otra molestia por su parte que la de dignarse aceptar el esfuerzo de los demás.

Así se explica que hasta pueblos devoraran. De todos modos debemos congratularnos de que de vez en cuando se presenten estos casos clínicos el estudio de los investigadores, porque si al conocer la causa no nos facilita en lo más mínimo la vida, al menos nos dará la clave de muchos fenómenos inexplicables.

Si se aplicasen los rayos X á muchos de los actuales políticos, ¿se encontrarían en algunos también dos estómagos?

Por si acaso, vale más no intentarlo.

Emilio VARELA

Marinas extranjeras

«Destroyer de destroyers».

La política de Alemania en materia de contratorpederos ha diferido considerablemente de la inglesa. Sus primeros «grandes torpederos» tenían un desplazamiento de 394 toneladas, y aunque últimamente se construyeron buques que llegaron á tener 690 toneladas, se sabe ahora que en las nuevas construcciones no pasarán de 600; es decir, próximamente un tipo semejante al contratorpedero *River*.

De todas maneras tiene Alemania la satisfacción de saber que los destroyers británicos no se han considerado durante largo tiempo como un eficaz antídoto para sus torpederos, pues mientras desde el transcurso del 1908 á 1911 el almirantazgo británico se contentó con poner la quilla de 76 destroyers cuando en el otro país se construían 48, en los dos últimos años se armaron en Inglaterra 36 destroyers y 16 *destroyers de destroyers* contra 24 buques alemanes. Mr. Churchill explicó la creación del nuevo tipo de buque diciendo que las funciones de los destroyers fueron invadidas de un lado por el pequeño crucero y del de los torpederos por los submarinos; y si bien esta última parte puede tenerse por bastante exacta, no es así en la que al crucero hace referencia, una vez que su desenvolvimiento no ha respondido á aquellos fines.

Nunca se ha ocurrido utilizar como destroyers los *Bristols*, *Dartmouth* ó *Chatham*.

No fué practicada la nueva teoría hasta que Mr. Churchill pronunció su primer discurso sobre presupuestos navales en Marzo de 1912, cuando al referirse á los nuevos cruceros dijo que debían ser lo bastante fuertes y rápidos para que puedan atacar y perseguir cualquier destroyers.

Esta conclusión está justificada desde el momento en que fueron especialmente proyectados buques como los *Arcturas* y *Gallioes* con el objeto de llenar un hueco en las diversas clases de buques y poseer un seguro antídoto contra las flotillas alemanas.

La situación en Méjico

La dinamita y los rebeldes.

PARÍS, 22.—Comunican de Méjico que los federales han encarcelado al director de las minas de San Luis de Potosí, Sr. Lott, acusándolo de haber suministrado dinamita a los rebeldes.

El Sr. Lott ha declarado que dejó que éstos se apoderasen de la dinamita que tenía en las minas porque amenazaron con fusilar a los obreros si se oponía a ello.

El fusilamiento de Benton.—Explicaciones de Pencho Villa.—Ordenes de Bryan.

PARÍS, 22.—Según dicen de Washington, el jefe rebelde Pancho Villa ha dado las siguientes explicaciones respecto a la muerte del súbdito inglés Mr. Benton.

Este penetró armado en el campo revolucionario, donde tuvo un altercado con el citado general, durante el cual intentó disparar su revólver sobre el general Villa. Benton fué desarmado y conducido ante un Consejo de guerra, siendo sentenciado a muerte y fusilado.

El Sr. Bryan ha ordenado al cónsul americana en Juárez que exija que el súbdito americano Bauch sea eficazmente protegido y juzgado lealmente. Se teme que le hayan fusilado ya.

Declaración del Gobierno mejicano.—El dilema yanqui.

PARÍS, 22.—Comunican de Méjico que el Gobierno mejicano, ante la situación provocada por la ejecución del súbdito inglés Benton, ha declarado que la culpa es del Gobierno de los Estados Unidos, por haber facilitado armas a los rebeldes.

Los yanquis se ven ahora en el dilema de desautorizar todo lo declarado hasta ahora, pareciendo inevitable la intervención armada.

Sociedad Arte Español

Esta simpática Sociedad, escuela práctica de aficionados a nuestra escena dramática, celebró la tarde del sábado anterior, en el teatro de la Comedia, la función correspondiente a este mes, poniendo en escena el trágico y sublime *vaudeville*, en tres actos, de Tristan Bernard, traducido por Celso Lucio, titulado *Alrededor del mundo*.

He de hacer constar en primer lugar mi admiración hacia la señorita Rosario Jiménez, que desempeñó su papel con asombrosa naturalidad, mostrando en todo momento un absoluto dominio de la escena.

Por indisposición de la señorita Ríos hubo de encargarse repentinamente de otro papel que, aunque secundario, tenía algunas dificultades que vencer.

Con este solo detalle podría apreciarse el gran talento de la señorita Jiménez, esa muñequita deliciosa a la que auguro para muy pronto un envidiable puesto en una buena compañía dramática.

La señorita Mensar estuvo también admirable en la parte a ella encomendada. Con su figura grácil y elegante y su excelente manera de decir logrará muchos triunfos en su carrera.

La señorita Pilar Boto, hermana del bravísimo torero madrileño Regarín, hizo una sirviente de hotel graciosa y desenrollada, que no en balde es la señorita Boto madrileña neta, nacida en lo más clásico de los Madriles.

De ellos se distinguieron notablemente los Sres. Montenegro—de ilustre abolengo en el teatro y que es todo un actor—, Costa, Mosteyrín, Torrijos, García y algún otro.

Antonio Romero compuso con mucho acierto el tipo de Chaluni, el policía borracho. Estuvo verdaderamente gracioso. Este joven avanza ostensiblemente de día en día.

El teatro, brillantísimo, ocupado por un público selecto que gusta ver los primeros pasos de estos jóvenes aficionados, de los que suelen salir las primeras figuras que luego nos emocionan con su arte.

GONZA GAR

De Barcelona

En honor del embajador francés.—Un concierto.—Política local.

BARCELONA, 23.—Se ha celebrado una recepción en el Círculo francés en honor del embajador de Francia, asistiendo el cónsul y muchas personalidades de la colonia francesa.

El presidente del Círculo dió la bienvenida al embajador. Este contestó expresando su agradable sorpresa al contemplar tan numerosa e importante colonia, y prometiendo volver el año próximo.

El orfeón de la Casa provincial de Caridad ha celebrado hoy un brillante concierto, cooperando al éxito del mismo el Sindicato musical catalán, siendo ovacionado el tenor señor Viña.

El objeto de la fiesta era recaudar fondos para la confección de un estandarte.

Entre los nacionalistas reina gran revuelo por la unión electoral con los lerrouxistas, de la cual son muchos los que protestan.

Riña entre gitanos.—Llegada de turistas.
Viaje de extensión universitaria

BARCELONA, 23.—En la calle de Mediodía rieron esta mañana dos gitanos, resultando uno de los contendientes herido grave de un balazo y el otro con una cuchillada de escasa importancia.

Procedente de Toulouse ha llegado a las on-

ce de la mañana la caravana de turistas franceses, en la que vienen muchas señoritas, que están siendo obsequiadas, y permanecerán aquí hasta el viernes, que regresarán a Francia nuevamente.

Los estudiantes y profesores de Zaragoza han visitado la Universidad, acompañados del rector, Sr. Carulla. Este les ha ofrecido un banquete, reinando en los brindis la mayor cordialidad y simpatía.

El monumento a Campoamor

El miércoles pasado se descubrió en el Retiro un monumento erigido en honor y recuerdo de Campoamor. Hubo los conocidos discursos elogiendo la obra del poeta; publicaron los periódicos unos *sueños* encomiásticos... y nada más. A estas fechas nadie se acuerda del monumento ni de las palabras pronunciadas en el acto, ni siquiera del nombre de Campoamor. Y ahora es cuando nosotros hablamos.

«Azorín», en su libro *Clásicos y modernos*, dedica un artículo a hablar de la obra filosófica realizada por D. Ramón de Campoamor. Yo creo que al tratar de inmortalizar al poeta debemos dejar en paz al filósofo. Campoamor fué un poeta humorista. Nada más. Su filosofía, burlona, escéptica, sin base, puede tomarse como una broma, como un juego del gran humorista. Nunca como una labor seria y profunda. Porque es superficial, irreflexiva, que tan pronto afirma como niega. Y todo sistemáticamente, sin haber en ella un análisis. Por eso peca de apasionada.

Ese es mi juicio sobre el filósofo. Ahora examinemos ligeramente al poeta. Algunos han llamado a Campoamor «poeta de la mujer»; otros le denominaron «psicólogo de la mujer». ¿Cuál de los dos calificativos es el verdadero? El autor de los *Pequeños poemas* ha estudiado el espíritu femenino. Pero lo estudió a la manera de Tirso de Molina; es decir, *artísticamente*, fijándose sólo en lo bello y desprestigiando lo feo; así como Gómez Carrillo estudió los países por donde viajó.

Y, claro está, su estudio—lo mismo que su filosofía—tiene que pecar de superficial por carencia de análisis. Esto, en vez de restarle méritos, se los duplica en su labor de poeta. El poeta, para ser tal, debe mostrarnos únicamente la belleza. Y Campoamor, en ese punto, no se quedó corto.

Y para finalizar este artículo, hacemos constar aquí que Campoamor ha escrito sus versos en un estilo clarísimo, inspirado en la lectura de nuestros clásicos. ¡Ojalá los modernos poetas, en lugar de llenar sus trabajos de galicismos, le tomasen por modelo...»

Ezequiel MOLDES

DISGUSTO EN CUENCA

El directo a Valencia

CUENCA, 23.—Han presentado la dimisión de sus cargos, como protesta contra el acuerdo del Gobierno suspendiendo la tercera subasta del ferrocarril a Utiel, todos los concejales del Ayuntamiento y los diputados provinciales por Cuenca, Huete y Cañete.

Se ha realizado una manifestación de protesta, enviándose al presidente del Consejo el siguiente telegrama:

«El pueblo de Cuenca, que si no tiene fuerza material para llevar el terror al ánimo de los ministros de S. M., conserva intacta la tradicional hidalguía castellana y la energía para rebelarse contra las deslealtades de que es objeto, acude respetuosamente ante los altos Poderes para protestar por la burla a que se le somete, suspendiendo por presiones de la violencia el cumplimiento de un precepto legal, y manifiesta, por conducto de sus representantes, que desde este momento queda rota toda relación oficial con el Gobierno y toda relación de cortesía con las personas que lo forman.»

Como se halla muy próxima la sesión de quintas y la vida oficial ha quedado interrumpida, es de creer que surja un conflicto muy serio, si se tiene en cuenta, además, que los industriales han acordado no pagar la contribución.

ARISTÓCRATA FALLECIDO

El marqués de Aguilar de Campó

Tras larga y penosísima dolencia ha fallecido el ilustre aristócrata D. Ventura García Sancho de Ibarro, marqués de Aguilar de Campó.

El finado era ingeniero industrial y fué ministro de Estado, alcalde de Madrid, presidente del Consejo de Estado, director del Canal de Isabel II, vicepresidente del Senado, senador por derecho propio, diputado por Madrid y Castrojeriz, mayordomo y caballero mayor de la Reina doña Cristina, gentilhombre del Rey con ejercicio y servidumbre, collar de Carlos III, gran cruz de Isabel la Católica, etc.

El marqués de Aguilar de Campó, por su caballerosidad, extensa cultura y agradable trato, fué muy estimado en los círculos políticos y aristocráticos.

Hoy se ha verificado el entierro, al que concurrieron representaciones de las personas de la Real Familia y del Gobierno, y numerosas y conocidas personalidades de la política, de la milicia, de la aristocracia y de la Prensa.

El cadáver recibió cristiana sepultura en el cementerio de San Isidro.

Descansen en paz el ilustre prócer.

El entierro.

Esta mañana, a las once, se verificó el sepelio del que fué en vida marqués de Campó.

Numeroso y distinguido público figuró en el cortejo fúnebre.

La presidencia iba formada por los señores marqués de Viana, duques de Tetuán y Santomauro, marqueses de la Mesa de Asta y Linares, y los Sres. Pulido y Romero en representación de las personas reales.

Los Sres. Dato, Bergamín, Echagüe, obispo de Sión, gobernador civil y alcalde, por el Gobierno.

Cerraban la fúnebre comitiva numerosos carruajes.

Firma del Rey

De Guerra.

Disponiendo pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el general de brigada D. Julio Crespo Zazo.

Destinando al ídem D. Manuel Prieto Valero al Gobierno militar de la plaza de Vigo y jefe de la segunda brigada de la catorce división.

Ascendiendo a general de brigada al coronel de Infantería D. Severiano Martínez Anido.

ARTÍCULO MODIFICADO

La Real Academia Española

El ministro de Instrucción pública ha decretado lo siguiente:

«Artículo único. El artículo 9.º de los estatutos de la Real Academia Española de 31 de Agosto de 1859 queda redactado en la forma siguiente:

«La Academia consta:

»De 36 académicos de número, domiciliados en Madrid.

»De 36 correspondientes españoles, que lo estén fuera de la Corte.

»De honorarios y correspondientes extranjeros.

»El cambio de residencia definitiva, ó por un tiempo que exceda de dos años seguidos, anula ipso facto la designación de tales correspondientes. La Academia deberá proceder inmediatamente a reemplazarlos con otras personas que de continuo residan en la provincia ó región que aquéllos desampararon.»

La modificación consiste en ampliar a 36 el número de académicos correspondientes, que se fijaba en 24, y en agregar el último párrafo, relativo a la residencia.

Obedece (según se consigna en la exposición que acompaña al decreto) a que «la conveniencia y a la vez la necesidad de contribuir al estudio de nuestra lengua con cuantos elementos de juicio para la historia del idioma patrio puedan radicar en la entraña de cada región de las que constituyen la nacionalidad española, aportando al caudal común el veneno de sus particulares modismos, obligan a ampliar sus medios de acción a la Real Academia Española, encargada de encauzarlos.»

GRAN ALARMA

Movimiento sísmico

BARCELONA, 23.—El Observatorio Fabra ha registrado un movimiento sísmico.

El fenómeno fué claramente advertido en la población y alrededores de Ciama, y el vecindario se alarmó grandemente, porque acompañaron a la oscilación ruidos subterráneos.

Parece que también se notó la conmoción en nuestras barriadas de San Andrés y San Martín.

Conflictos obreros

En Castellón.

CASTELLÓN, 23.—Cuando parecía solucionada, se ha reproducido la huelga de aserradores, y el gobernador ha celebrado entrevistas con patronos y obreros.

En Barcelona.

BARCELONA, 23.—La reunión celebrada en el Gobierno civil fué muy importante, pues asistieron unos 80 representantes, entre obreros y patronos, de los que componen la Federación del ramo de obras.

La discusión fué muy viva, y hubo de suspenderse un tanto para ver si unos y otros lograban ponerse de acuerdo.

El punto principal a debatir era éste: si al suspenderse el *lock-out* había también de suspenderse el *boycot* origen del conflicto.

Por fin se pudo llegar a esta fórmula:

Primero. Los patronos renuncian a la declaración del *lock-out* tan sólo temporalmente y para dar lugar a las negociaciones, que reanudarán en pro de una solución definitiva.

Segundo. Por su parte, los obreros renuncian a los *boycots* que tenían establecidos, con la declaración previa de que esta renuncia será de acuerdo con sus respectivas Sociedades;

Tercero. En caso de ir al arbitraje se establecerá una fórmula, y el *lock-out* de los car-

pinteros será discutido con independencia del asunto general del ramo de construcción.

La Federación obrera se reunió esta mañana, con gran concurrencia, en el teatro Español, para tratar de la cuestión.

Todos los oradores de distintos oficios mostraron conformes en aconsejar que prosiga la lucha, y el presidente, al hacer el resumen, aconsejó lo propio en términos apremiantes.

Después, por aclamación, fueron aprobadas estas conclusiones:

Primera. Ayudar moral y materialmente a los obreros carpinteros en todos los aspectos que presente la lucha.

Segunda. Comprometerse a no colocar ninguna clase de maderas colocadas por los *esquirols*.

El mitin terminó, sin incidente alguno, a la una de la tarde.

A su vez, los patronos de la Federación del ramo de construcciones se han reunido esta tarde, a las cinco.

Se espera que el gobernador solucione el conflicto.

En Huesca.

HUESCA, 23.—A consecuencia de haber rechazado los patronos carpinteros las bases presentadas por los oficiales del gremio, se ha reunido la Federación obrera para tratar de la huelga general solidaria.

Han votado en pro 72; en contra, 43, y se han abstenido 24. Créese que comenzará el paro pasado mañana.

En Francia.

PARÍS, 23.—Los mineros de las cuencas de Alais, departamento del Var; Aubin, del de Aveyron, y las del Loire, han acordado la huelga general para el lunes próximo, por estimar que la votación recaída ayer en el Senado, referente a la ley de retiros, no les da completa satisfacción.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente del Consejo asistió esta mañana al entierro del marqués de Aguilar de Campó.

A la hora acostumbrada despachó con S. M., y después lo hicieron los ministros de Gracia y Justicia y de Estado.

En el Ministerio de la Gobernación recibió el Sr. Dato a los periodistas, los cuales le dieron cuenta del fallecimiento del director general de Propiedades, Sr. Vázquez de Parga.

El jefe del Gobierno manifestó a los reporters que la jura de la bandera se celebrará en el paseo de la Castellana el sábado 14 del próximo mes de Marzo.

La ceremonia no se hace en domingo, como en anteriores años, atendiendo a la cuestión electoral.

El Gobierno continúa esperando la contestación de los comisionados de Cuenca.

Los que visitaron al presidente del Consejo reconocieron que los autores de la protesta se habían excedido algo al formularla.

En breve llegará a Madrid una representación numerosa, que informará ante el Gobierno y definirá la actual situación.

El Sr. Dato confía en que se impondrá el buen sentido y no se reproducirán anteriores sucesos.

Hoy, a la una, almorzarán en el hotel Ritz los candidatos por Madrid y los Sres. Dato, Sánchez Guerra, Sanz Escartín y vizconde de Eza.

Por la noche asistirá el presidente al banquete de la embajada de Italia.

Luchando con los moros

DE MELILLA

La jura de banderas.—Cadáver sin identificar.—El Carnaval.

MELILLA, 23.—Se ha celebrado solemnemente la jura de banderas en la amplia explanada que se extiende al Norte del fuerte de Rostrogordo.

El día ha sido despacible, reinando fuerte viento de Poniente.

Formó una división al mando del general Moltó, mandando las brigadas de Infantería los generales Aizpuru y Burguete, y otra mixta de Artillería y Caballería el general Villalba.

Las fuerzas de las «*mias*» indígenas y del tabo de Alhucemas las mandaba el coronel Ardanaz. Estas formaron después de dicha la misa.

Numeroso público salió a Rostrogordo, unos a pie y otros en toda clase de vehículos.

Al general Jordana, con su lucido Estado Mayor, le escoltaban setenta jefes indígenas de Guelaya y Quebdana y veinte de Benibuyagi, cabilia ésta no ocupada.

Estos moros montaban briosos caballos y vestían lujosos trajes. Ha llamado poderosamente la atención esta comitiva.

Terminada la misa, el general Villalba tomó juramento a doce mil reclutas.

Los indígenas siguieron atentamente la ceremonia, explicándoles varios intérpretes su significado.

El cadáver encontrado en la lengua de tierra que conduce a la Restinga se halla en completo estado de descomposición.

Por esta causa no ha podido ser identificado.

Créese que la persona a que corresponde pereció ahogada.

A pesar de lo despacible del día han estado las calles muy animadas, viéndose en ellas muchas carrozas.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Ceuta.

El fuerte temporal ha interrumpido las líneas telefónicas y telefónicas con Tetuán, con el campamento de Dax Riffien, línea exterior y posiciones; por medio de la estación óptica del Hach, el general Arraiz comunica al comandante general que el temporal ha destruido siete tiendas, la techumbre del fortín de Monte Negrón y en parte los barracones de Faham a Artesagnan y Fedrico. Los ingenieros trabajan activamente para reparar los daños. Por estas causas se ha suspendido la jura de la bandera momentos antes de la hora señalada; una fuerte lluvia y viento hacía imposible el acto.

Tetuán.

Ayer a las nueve de la mañana en las estribaciones del Dera hacia Laucien, ha tenido lugar el acto de la jura de la bandera de los reclutas de la brigada de cazadores, artillería, ingenieros e intendencia. El acto se celebró con la solemnidad acostumbrada, no obstante el fuerte temporal de lluvia y viento.

El Jalita y su Magzen llegaron después de la misa, presenciando la jura y el desfile; en él la tropa demostró su elevado espíritu e instrucción.

Larache.

El temporal reinante ha cerrado el puerto, obligando al crucero *Reina Regente* zarpar para Tánger ó Algeciras, por lo que continúa en Larache S. A. R. el infante D. Alfonso.

Ha fallecido en Arcila, a consecuencia de la herida sufrida en la toma de Muley bu Selham, el teniente de Las Navas D. Ignacio Girona.

Ayer fué atacada la posición de Xarkia por algunos yebals que fueron dispersados desde la posición.

MINISTRO DE VIAJE

El Sr. Ugarte en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 23.—En el sudexpreso llegó, en el «break» de Obras públicas, el ministro de Fomento, que fué recibido en la estación por las autoridades y Comisiones de Fuenterrabía.

A las doce llegó el Sr. Ugarte a esta población, donde se le tributó un cariñoso recibimiento. La comitiva se trasladó al Ayuntamiento, donde se celebró una recepción, y después un banquete, que presidió el ministro, sentándose a su derecha el alcalde de Fuenterrabía y el comandante de Marina, y a su izquierda el presidente de la Diputación de Guipúzcoa y el alcalde de San Sebastián.

El ministro de Fomento marchó por la noche a San Sebastián, donde permanecerá; pasado mañana irá a Villafranca, y en el expreso regresará a Madrid.

EPIDEMIA ALARMANTE

El tifus en Torrenueva

GRANADA, 23.—El tifus está causando grandes estragos en Torrenueva, anejo de Motril.

El número de atacados es grande y aterradora la proporción de defunciones: de cada tres invadidos mueren, por término medio, dos, algunos el primer día de enfermedad.

Esta es tan contagiosa, que hay bastantes casas en las que todos sus moradores están atacados.

La epidemia crece por momentos, debido principalmente al abandono en que las autoridades locales tienen cuanto se relaciona con las prescripciones de la Higiene.

De ello da clara idea el hecho de que las aguas potables están contaminadas por filtraciones del eemterio. Este es tan pequeño, que para sepultar unos cadáveres es preciso desenterrar otros.

La alarma en el vecindario es enorme.

DE PARÍS

El monumento a Berteaux.—Los médicos españoles.—Contra la moda.

PARÍS, 23.—En Argenteuil, y con asistencia de los ministros de la Guerra y de Marina, se ha inaugurado hoy el monumento erigido en honor de Berteaux, ministro que fué de la Guerra, muerto por un aeroplano en el aeródromo de Issy-les-Moulineaux, al mismo tiempo que era herido el actual ministro de Marina.

El Sr. Noulens hizo el elogio del «reorganizador del Ejército francés y organizador de la expedición de Fez en 1911».

Los médicos españoles pertenecientes a la «Unión Médica franco-ibero-americana» han sido presentados al embajador de su país por el doctor Baudelac de Pariette, médico de D. Alfonso XIII, en esta capital.

Después de la visita al Sr. Villaurrutia, los médicos visitaron los principales establecimientos clínicos, hospitales, etc., y la Facultad de Medicina. Sirviéndoles de guía el doctor Dartigue, fundador de la Unión.

Últimamente visitaron el Ayuntamiento, donde les recibieron los miembros del Consejo municipal.

Dicen de Viena al *Echo de París* que varios obispos austríacos y húngaros han publicado mandamientos censurando la indecencia de las modas femeninas, por considerarlas como un grave peligro para las buenas costumbres.

De todas partes

PROVINCIAS

Riña tabernaria.

SAN LUCAR, 23.—En una taberna han reñido dos sujetos por una cuestión insignificante. Uno de ellos ha resultado gravísimo.

Crímen y suicidio.

CÁDIZ, 23.—De madrugada se ha desarrollado en esta ciudad un trágico suceso, del que han sido causa ocasional los celos. El joven Félix Montes disparó dos tiros de revólver contra su amante Josefa Silva López, y agraciadísima muchacha de diez y ocho años, y luego, volviendo contra sí el arma, la disparó otras dos veces. Ambos fueron conducidos en gravísimo estado al hospital.

El director de Agricultura.

MURCIA, 23.—En el correo ha llegado el director de Agricultura, Sr. Castell, que fué recibido en la estación por los diputados y senadores Sres. Cierva y García Guirao, el secretario del Gobierno y todos los ingenieros y el personal de oficinas de la Dirección hidráulica de Segura.

El Sr. Castell fué á ver las esculturas de Salcillo, visitó la estación sericícola y paseó por el parque y las calles de la población. Por la noche se celebró un banquete en su honor.

Hallazgo de un cadáver.

BADAJOS, 23.—En el sitio denominado Olivares de Peña, término de Cabeza de Buey, ha sido hallado el cadáver de un niño de pocos días, oculto bajo unas piedras.

El Juzgado practica activas diligencias para descubrir al autor de este crimen, que ha impresionado vivamente á la opinión.

Crímen pasional.

BILBAO, 23.—En Baracaldo se ha desarrollado un sangriento suceso, originado por contradicciones amorosas.

Por negarse Dolores Espinar á continuar las interrumpidas relaciones con su novio Doroteo Gil, le disparó éste tres tiros de revólver, dejándola muerta en el acto.

Alijo de tabaco y dulces.

SANTANDER, 23.—Los carabineros han sorprendido un importante alijo de contrabando de tabaco, dulces y jalea de guayaba. El industrial Pedro Morales ha sido detenido como consecuencia del hecho.

Accidente de automóvil.

SAN SEBASTIÁN, 23.—Desde Tolosa dicen que al regresar de Navarra el médico Sr. Azcué se apagaron las luces del automóvil que le conducía, y efecto de la oscuridad, el coche fué á estrellarse, sin que pudiera ver el obstáculo el chauffeur, contra un árbol de la carretera.

El automóvil quedó destrozado, y el Sr. Azcué resultó con el brazo izquierdo fracturado. El chauffeur sufrió varias contusiones de importancia. Ambos heridos fueron auxiliados en un caserío próximo.

EXTRANJERO

Caída con suerte.

JUVISY, 23.—El inventor Sr. Bonnet ha efectuado un experimento con paracaidas, á cuyo efecto subió á bordo de un aeroplano, y se dejó caer desde una altura de 450 metros, cayendo en el Sena, á tres kilómetros de distancia, sin sufrir daño alguno.

Cardenal enfermo.

ROMA, 23.—El cardenal Di Pietro se halla enfermo de bronquitis leve, pero la enfermedad alarza, por haber cumplido ya ochenta y cinco años.

Expedición al Polo Sur.

PARÍS, 23.—El comandante Peary, descubridor del Polo Norte, trata de crear en el Polo Sur una estación permanente para observaciones científicas.

Para esto organizará una expedición en com-

petencia con las que ya se están preparando para las mismas regiones antárticas en Inglaterra y en Austria.

Ratificación de Tratados.

PARÍS, 23.—Comunican de Washington que el Senado ha ratificado los tratados de arbitraje con España, Italia, Suiza, Gran Bretaña, Suecia, Noruega y Japón.

El Kaiser á Rumanía.

PARÍS, 23.—Avisan de Berlín que el Kaiser irá en el próximo mes de Abril á Bucarest para visitar al Rey de Rumanía.

Bandidos audaces.

SAN PETERSBURGO, 23.—Seis bandidos han atacado una caravana de 40 coches, cerca de Lodz, desvalijando á 100 viajeros, tres de los cuales, al defenderse, resultaron heridos de gravedad.

Acudieron guardias rurales, deteniendo á tres bandidos.

Un fusilamiento.

CONSTANTINOPLA, 23.—El teniente Kémiel, sentenciado á muerte por traición, ha sido fusilado esta mañana.

Notas municipales

El temporal de ayer ha ocasionado bastantes desperfectos en las sepulturas del Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, derrumbando cruces y figuras de los sarcófagos.

Se nos ruega lo hagamos público para conocimiento de las familias interesadas y á fin de que no puedan atribuirse los citados desperfectos á negligencias de la administración del Cementerio.

En el concierto que la Banda municipal celebrará el viernes próximo en el teatro Español interpretará por primera vez la ópera, coro y baile de la ópera Tabaré, de Bretón; el poema sinfónico «Las travesuras de Till Eulenspiegel», de R. Strauss; «Alegro appassionato para violoncello», de Saint-Saens, y selección de la zarzuela Bohemios, de Vives.

BALANCE SEMANAL

La salud en Madrid

La enfermería predominante en la semana última ha sido la que se venía observando, sin variaciones dignas de consideración. Siguen en crecido número los enfermos de gripe y de reuma. Se observan todavía erisipelas en abundancia, especialmente las de la cara, neuralgias faciales y localizaciones viscerales de los padecimientos reumáticos. Las fiebres eberthianas y el tífus exantemático siguen presentando casos superiores en número al tipo normal y continúa la viruela, como en semanas anteriores, produciendo acumulaciones hospitalarias.

En la infancia abundan las bronquitis, las fiebres eruptivas y algo de coqueluche.

EL CARNAVAL

Mal se porta Momo con los madrileños. Con viento, lluvia y frío comenzó ayer el Carnaval.

El Ayuntamiento, organizador, como es sabido de las presentes fiestas, suspendió el festival anunciado en paseo de la Castellana, consistente en el desfile de coches y carrozas y la adjudicación de los premios enviados para el concurso.

Sin embargo, la gente, de suyo divertida y valiente, no se arredró por la inclemencia del tiempo, y al asomar Febo su faz risueña é irónica por entre el celaje, se lanzó á la calle, y en pocos momentos por los paseos de Recoletos y la Castellana no podía darse materialmente un paso.

También pasearon sus disfraces un centenar de máscaras zarrapastrosas, y entró los jóvenes hubo los acostumbrados y reñidos combates de «confetti».

Muy pocos fueron los carruajes que circulaban por el paseo, y las tribunas estuvieron casi desiertas.

Ante la del Jaral cruzaron las siguientes carrozas: «Los iris frescos de Castilla», «Carroza de gansos», «El árbol de Noe», «Los vencedores del law tennis», «El Carnaval en la Sierra», «Negro y... tango» (coche en el que iban algunas señoras vistiendo jerseys de color anaranjado), «Haciendo el oso», «Oyendo Parsifals», «Carroza de pilones de azúcar», «La eterna canción» (coche de «pierrettes» y «pierrrots blancos»), «De monterí» (coche en el que iban ellas y ellos vistiendo las rojas casacas de la Sociedad de La Caza); era tal vez el más artístico; su dueño es el Sr. Muriel (hijo); carroza titulada «Mariposas Papillons». Iban en ella las señoritas Emilia González, Anita Martínez, María Luisa Aja, Carmen y Julia Casarrubio, Isabel Malla, Concepción Suárez, Antonia Priego, María San José, Ana María Mariscal, Dolores Callae, María y Manolita Parrondo, Martaura, Valencia y Perdíces.

«Un fonógrafo», con este letrero: «No se cambian los discos»; «Un coche lleno de corchetes», que decía: «En busca de corchetes»; «Huelga de botones» (llena de muchachas vestidas con las rojas chaquetillas de los botones del Palace); «Un alto en la caravana», «La burrada», «Vecinas del héroe» (varias muchachas en un balcón, junto á una imitación de la estatua del héroe de Cascorro); «La galerna» (varios marineros, bien vestidos, con trajes de hule, junto á una barca que corre un temporal).

«Buenos mozos» (un coche con chicos vestidos de mozos de ferrocarril), «Obra del genio chico» (los consabidos albañiles en la consabida obra), «The Kiero», «Pescadores de Holanda».

«Cajón de muñecos», «Taller de plancha», «Jockey Club», «Se guisa pa ellas», «Veamos los discos» (otro fonógrafo), «Vino de Perilla», «¡Viva España!», «Napolitanas», «Gas e osos», «La rumba y el rumbo», «Dalias de tea», «Cristantemos», «Flores y mariposas» y algunas más.

El desfile se verificó rápidamente y sin lujamiento. Hoy también se ha presentado el día frío y desapacible, con fuerte viento, molestísimo en extremo.

No obstante, y como ayer, la gente ha acudido á presenciar el desfile de carrozas y de máscaras.

Afortunadamente no se ha registrado ningún incidente desagradable, salvo los originados por algunos individuos ineducados que siempre se aprovechan de las apreturas en estos espectáculos callejeros para realizar todo género de tropelías.

Y nada más. Hasta mañana, querido lector.

Fallecimiento

En el inmediato pueblo de Pozuelo de Alarcón falleció el viernes último el respetable señor D. Esteban Yanes y Fernández, persona de gran respetabilidad en el comercio de esta Corte, y que contaba con grandes y merecidas simpatías entre sus numerosas amistades.

Entre estas la noticia de su fallecimiento, circulada rápidamente, produjo profundo pesar, sentimiento que quedó ayer elocuentemente demostrado con motivo de la conducción del cadáver desde la Estación del Norte al Cementerio de la Almudena.

Constituyó este acto una sentidísima manifestación de duelo, en la que tomaron parte numerosas y distinguidas personalidades del comercio madrileño y muchos amigos de la familia doliente.

Descanse en paz el amigo querido, y reciban su desconsolada e-posa y toda su respetable familia la sentida expresión de nuestro pésame.

INFORMACION DE GUERRA

Cruces.—Se conceden: al mayor de Intendencia D. Cesáreo Olavarría la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 hasta su ascenso, y al comandante de Caballería don Fernando Priou de Rivera la de primera, con distintivo blanco y pasador de Profesorado.

Matrimonio.—Se le concede licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería don Hipólito Domingo.

La "Gaceta,"

Sumario del día 23 de Febrero de 1914.

Ministerio de Estado.

Cancillería.—Canje de notas entre el Gobierno de S. M. el Rey de España (q. D. g.) y el Gobierno de la República francesa, renovando por un nuevo período de cinco años el Convenio de arbitraje firmado en París el 26 de Febrero de 1904 y prorrogado en 3 de Febrero de 1909.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden resolviendo el expediente incoado á instancia del ayudante numerario de la Escuela superior de Comercio de Coruña, don Joaquín Martín Martínez, reclamando la dotación de 1.000 pesetas que asigna á los ayudantes repetidores el Real decreto de 27 de Septiembre de 1912.

Otra nombrando profesor interino de Caligrafía y Dibujo de la Escuela Superior de Comercio de Las Palmas (Gran Canaria) á don José Simón Martínez.

Otra clasificando como de beneficencia particular la institución benéfico docente Patronato de las Escuelas Cristianas de Cassá de la Selva (Geróna).

Otra nombrando, con carácter gratuito, maestra del taller de sombreros de la Escuela del Hogar y Profesional de la Mujer, á doña Rosario Segalera Jiménez.

Otra nombrando vocal de la Junta de Iconografía Nacional á D. Francisco Alvarez Ossorio.

Movimiento de población

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes de los Registros civiles, el movimiento de la población de las provincias de España durante el mes de Noviembre fué el siguiente:

Población calculada: 19.950.817. Nacidos.—Vivos, 45.478; varones, 23.717; hembras, 21.761; muertos, 1.381.

Natalidad por 1.000 habitantes, 2,27; matrimonios, 17,512; nupcialidad por 1.000 habitantes, 0,88; mortalidad por 1.000 habitantes, 1,66.

Defunciones.—Varones, 16,923; hembras, 16,120; menores de cinco años, 11,490; de cinco y más años, 21,553; en hospitales y casas de salud, 1,397; en otros establecimientos benéficos, 461; fiebre tifoidea (tífus abdominal), 493; tífus exantemático, 3; fiebre intermitente y caquexia palúdica, 110; viruela, 331; sarampión, 461; escarlatina, 29; coqueluche, 139; difteria y crup, 481; gripe, 402; cólera nostras, 7; otras enfermedades epidémicas, 194; tuberculosis de los pulmones, 2.020; tuberculosis de las meninges, 102; otras tuberculosis, 357; cáncer y otras tumores malignos, 949; meningitis simple, 1.360; hemorragias y reblandecimientos cerebrales, 2.338; enfermedades

orgánicas del corazón, 2.641; bronquitis aguda, 1.410. Bronquitis crónica, 728; neumonía, 903; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 1.846; afecciones del estómago (menos cáncer), 329; diarrea y enteritis (menores de dos años), 2.628; apendicitis y tiflitis, 46; hernias, obstrucciones intestinales, 237; nefritis aguda y mal de Bright, 876; tumores no cancerosos y otras enfermedades de la mujer, 46; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, flebitis puerperales), 160; otros accidentes puerperales, 83; debilidad congénita y vicios de conformación, 1.162; senilidad, 1.658; muertes violentas (excepto el suicidio), 478; suicidios, 58; otras enfermedades, 6.710; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 975. Total de defunciones, 33.043.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 11 1/2, Gran baile de máscaras del Cirulo de Bellas Artes.

PRINCESA.—A las 10 La fuerza del mal y Los macarrones.

A las 5, Los macarrones y La fuerza del mal.

SPANOL.—A las 9 1/2, Función popular La alegría del vivir.

A las 4 1/2, El gran tacaño.

COMEDIA.—A las 9 3/4, El orgullo de Albacete.

A las 5, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 4 1/2, La señorita se aburre, Petit café y Totó.

A las 19 Con flores á María y Totó.

A las 11, En familia.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 6 1/2, Las Golondrinas.

A las 4 Las Golondrinas.

COMICO.—A las 4 La piedra azul.

A las 5 La canción de la farán dula.

A las 6 La El monaguillo y El poco juicio.

A las 10 1/4, Feria de Abril.

A las 11 3/4 El poco juicio.

CERVANTES.—A las 4 1/2 Las malditas ideas, y Lluvia de hijos.

A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

ESLAVA.—A las 7, El ayudante del duque.

A las 10, (doble), La modista de mi mujer.

NOVEDADES.—A las 4, Almas bohemias.

A las 5 El último juguete.

A las 6 1/4 Sor Angelita.

A las 7 1/2, Ideal festín.

A las 9 1/4, La socorrito.

A las 10 1/2, Ideal festín.

A las 11 3/4, El último juguete.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST" No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto núm 105.)

VIAJE AL FAIS DE LAS BAYADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALÉ

extremo,—dije yo. Me repugnaba matar aquel pobre coloso, cuya increíble fuerza nos sostenía en aquel momento por encima del abismo.

—Pues bien —dijo Amoudou, voy á procurar salvarlos y también á Rohini.

—¿De veras? —dijo con ansiedad.

Conocía á Amoudou y sabía que era capaz de la mayor abnegación.

—Si nos sacas de este lance sanos y salvos —dijo el mayor Daly, te juro á fuer de inglés que no tendréis necesidad de servir.

Escuchadme, saeb, —prosiguió mi fiel servidor.

—Antes que la noche fuese tan oscura como lo es ahora, inspeccioné las orillas del pantano en que estamos, y pude convencerme de que la otra orilla no

está separada del sitio en que estamos más que unos treinta ó cuarenta kalpas (codos). Pues bien, se me ha ocurrido un proyecto: en el grupo de bambúes que nos sirve de punto de apoyo debe haber alguno que tenga treinta ó treinta y cinco codos. Voy á encaramarme en el bambú más grande de entre los que no ha cogido Rohini con su trompa, apoyándome sobre los otros para no romperlo. En cuanto llegue á lo último, lo cortaré con su hacha por la base; entonces agarrándome á su extremo, me dejaré caer con él, y llegaré á la tierra firme sin accidente alguno. Muchas veces, en mi infancia he atravesado los ríos, cuando la corriente me impedía atravesarlos á nado, para llevar á la otra ribera la punta de un cordel de coco, para formar un puente y que pasase una caravana.

—Pero ¿y si el bambú se rompe bajo tu peso en la curva que va á describir al caer? —dije á Amoudou.

—Hágase la voluntad de Allah.

—Pero ¿y si el bambú no alcanza la otra orilla?

—En el momento en que el baméu se incline hacia el suelo, de un vigoroso salto ganaré la tierra; si no puedo alcanzarla... ¡que la voluntad de Allah se

haga! .. Entonces mataré á Pohini para esperar los recursos que recibiréis en cuanto sea de día.

Procuraré disadir á Amoudou de su peligroso proyecto, proponiendo sacrificar en seguida al elefante; pero él relusó, pues decía que estaba seguro del éxito si el bambú no se rompía en el momento en que, inclinándose para caer, tenía que soportar todo el peso de su cuerpo. Una vez ya en tierra, guido por el fuego, iría al bengalow, teniendo cuidado de señalar el camino rompiendo ramas de arbusto, y volviendo rápidamente en nuestro auxilio.

Yo dudaba aún.

—Tal vez disparando nuestras carabinas—dije yo—podríamos indicar nuestra dirección.

—Sí,—me respondió el mayor,—pero ése no es medio para que puedan encontrarnos. ¡Si túviésemos un fanal!

—¡Si hiciésemos un puente con los bambúes que nos rodean!

—¡Oh saeb! —me dijo gravemente Amoudou.—

Estamos perdiendo un tiempo precioso en pensar en cosas inútiles. Apenas tenemos cuatro ó cinco bambúes á nuestra disposición, pues Rohini tiene cogido

dos todos los demás y no los soltará, no, y no son suficientes para consruir un puente que nos pueda sostener. En sentido vertical, los bambúes tienen alguna resistencia, pero horizontalmente, se quiebran al menor peso que tienen que resistir, y además, aunque pudiesen sostenernos, no sabemos si son bastante largos para que su extremo pueda afianzarse sólidamente en la tierra firme, sin contar con que tendría que haber una persona en la otra orilla para asegurarlos. Eso es impracticable, saeb.

El tiempo apremiaba, y era preciso decidarnos por el proyecto de Amoudou.

Con la agilidad de un gato-tigre, el valiente nubio se encaramó por los bambúes, después de habernos indicado el que él escogía, y cuando llegó á la punta, nos gritó, sirviéndose de un término de marina y sin que su voz demostrase la más ligera emoción.

—¡Largad todo!

Con cinco ó seis hazazos se cortó de raíz el bambú, y Amoudou, afirmándose en la copa del bambú á que estaba agarrado, y se lanzó en el espacio.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, capitán general.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Hotchkiss (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kirtin y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Pisconcia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Shkmalia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Santinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amantia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL. |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|--------|
| 33 | 172 | 113 | 54 | 2 | 341 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«ADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Colombia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios condicionales para camarotes de lujo

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Abril, 2 Mayo, 2 Julio, 2 Septiembre, 23 Enero, 20 Agosto, 17 Octubre, 15 Diciembre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

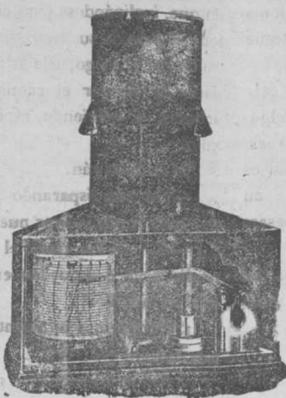
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién-nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (Junio á Arenal)
MADRID

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, de la casa, grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada. En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 85 ptas. Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 » En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 » En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.