

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 20 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.870

EL ÉXITO DE LOS PACIFISTAS

Todos se preparan

Es tan grande el convencimiento que existe en las seis grandes Potencias europeas de que se avecinan graves sucesos en un porvenir cercano, que ninguna de ellas vacila en adoptar medidas costosas para obtener la seguridad de un éxito en una contienda bélica.

Alemania, que marcha a la cabeza en este asunto, por su metódica y constante labor, ha logrado reunir el primer Ejército del continente, la flota que ocupa el segundo lugar por su eficiencia y sus naves aéreas superan en número a las que tienen disponibles las demás Naciones.

Inglaterra se ha visto obligada a construir más barcos de los que entraban en sus planes; dedica enormes sumas a la aviación militar y es seguro que sus tropas recibirán en breve grandes reformas que consientan aumentar sus efectivos en la cantidad que necesita.

Francia adopta el servicio de tres años, a pesar de las protestas airadas de las izquierdas, y vuelve a su abandonado programa naval.

Rusia se dispone a aumentar tres Cuerpos de Ejército y construye con pomposa actividad buques de todas clases.

Austria ha quintuplicado en pocos años sus gastos de Guerra y Marina, saliendo de la pasividad en que vivía.

Y, por último, Italia no se duerme tampoco, no obstante el estado poco floreciente de su Hacienda, y recobra aquel celo por sus instituciones bélicas que la llevó a ser nación de primer orden, después de la ocupación de Roma y de sus fracasos de 1866.

Nada tiene de extraño que los poderosos cuiden con esmero la máquina fundamental de su influencia sobre la cual se basa, precisamente, el valor que los demás les asignan.

Tampoco puede sorprender que otros países menos importantes se vean precisados a los enormes sacrificios que las circunstancias les imponen, como sucede a los situados en la Península balcánica.

Pero sí es digno de ser notado que el camino de prepararse a cualquier evento sea seguido por nacionalidades pequeñas que podrían desinteresarse de una contienda en que nada atravesaban, a primera vista.

Vemos, en efecto, a la industriosa Bélgica reforzar constantemente sus defensas fijas, mejorar el brillante Ejército que salvó su integridad en 1870 con sólo una acción de presencia, y pensar hasta en procurarse barcos para auxiliar a sus cañones de costa.

Observamos que Suiza labora silenciosamente para mantener un efectivo de combate muy respetable y preparado con esmero por un sistema especial.

Y ahora mismo acabamos de presenciar una explosión de entusiasmo patriótico que ha llevado al pueblo sueco a pedir al Rey Gustavo que ponga coto a los desarreglos de su Gobierno y atienda a la preparación de lo único que puede salvar al país de ser esclavo del extranjero.

Tojos quieren vivir; nadie se resigna a la mísera existencia de los que, no poseyendo elementos propios para conservar el honor nacional, quedan a merced de un capricho de los poderosos y de una combinación de las Cáncillerías.

Unánimemente se desea la paz; pero ya se ha hecho dueña de todos los ánimos la idea de que no ha perdido un solo átomo de exactitud lo que era verdad en tiempos de romanos y cartagineses: «Si quieres paz, prepárate para la guerra».

Y puede observarse que para nada influye en los trabajos que se hacen en tal sentido la forma de gobierno ni las costumbres de los diversos países, puesto que la patriarcal República helvética y la tranquila Monarquía escandinava se creen en el caso de poseer la cantidad de fuerza que sus recursos económicos les consienten.

La comparación entre su previsora conducta y la apatía de los españoles es digna de que meditemos sobre nuestra suerte futura.

La Marina japonesa

Sumariados por corrupción.

Según comunican de Tokio prosigue la instrucción de la sumaria abierta, por el delito de corrupción, contra varios altos jefes de la Marina de guerra.

Uno de los más culpados es el almirante Fugí, que está desde hace varios días en un calabozo.

Se ha comprobado que contrató con una Casa alemana, en una cantidad equivalente a 18.750.000 pesetas, la instalación de una estación naval de telegrafía sin hilos.

Se había presentado una Casa inglesa que ofrecía hacer la instalación por mucho menos dinero.

Pero como esta última no daba comisión al almirante y la otra sí, Fugí firmó el contrato, lesionando gravemente los intereses públicos.

Otros jefes son acusados de hechos análogos.

El escándalo es formidable.

INGLATERRA

La suspensión de las maniobras navales

LONDRES, 20.—Las maniobras navales que debían efectuarse este año han sido suprimidas.

Supone la supresión una economía de medio millón de libras esterlinas.

Es la primera vez que dejan de verificarse las maniobras desde 1907.

Al anunciar la supresión, el Gobierno declara que obedece al hecho de que la Marina no puede aprender nada nuevo.

Sin embargo, los periódicos, al comentar la determinación, la atribuyen a distinta causa, recordando que las maniobras del año anterior pusieron de manifiesto la insuficiencia de las defensas navales de la Gran Bretaña.

Firma del Rey

Fomento.

Nombrando ayudante mayor de Obras públicas a D. José Pinillos.

Autorizando al Ayuntamiento de Madrid para que proceda a anunciar por concurso la ejecución de las obras del pavimento.

DE UN NAUFRAGIO

Recompensas a los salvadores

Con motivo del naufragio del vapor *Antonio Velázquez*, ocurrido en la madrugada del 30 de Octubre último, en la isla de Sálvora, se incoó en la ayuda de Marina de Santa Eugenia de Riveira un expediente, del cual resultó que inmediatamente después de encallado el buque, el patrón de la trainera a vapor *Cantabria*, que estaba de arribada en dicho puerto, por causa del temporal, mandó llevar ancla y se dirigió al lugar del siniestro, donde halló varios hombres sobre una roca.

Dos de ellos fueron recogidos por la trainera, a cuya tripulación enteraron de que a bordo del *Antonio Velázquez* se encontraban el resto de la tripulación y el cadáver del capitán, que se había suicidado.

Regresó la trainera a Santa Eugenia y su patrón dió cuenta de lo que ocurría al ayudante de Marina, Sr. Landeira, quien embarcó inmediatamente en la *Cantabria*, acompañada del práctico del puerto.

Hizo la trainera rumbo al lugar del naufragio, y sobre la roca halló a toda la tripulación del *Antonio Velázquez*, que por medio de la chalana de la motora fué trasladada a bordo de ésta.

Con objeto de recoger también de a bordo del vapor el cadáver del capitán, dispuso el señor Landeira que cuatro hombres de la motora, buenos nadadores, tripularan la chalana y fueran a cumplir tan penosa misión, la que se realizó, no sin grandes riesgos, por el estado del tiempo y la situación del buque naufragado.

Considerando que el acto llevado a cabo por el patrón y tripulantes de la *Cantabria* es digno de todo encomio, como lo es también la conducta del ayudante de Marina de Santa Eugenia, que personalmente cooperó al salvamento, y que sin el auxilio prestado a los naufragos éstos hubieran perecido, el Consejo Superior de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos acordó conceder las siguientes recompensas:

D. Marcelino Landeira, ayudante de Marina de Santa Eugenia de Riveira, la medalla de bronce de premio.

Al patrón de la trainera *Cantabria*, D. Manuel Moldes Iglesias, igual medalla.

Al marino Manuel Rodal Graña, que subió a bordo del vapor y cargó sobre sus hombros el cadáver del capitán suicida, la medalla de bronce de premio y 25 pesetas en metálico.

A los otros tres individuos que tripulaban la chalana, José Oliveira, Campio Santos y Manuel Gil y Gil, la medalla de bronce de premio y 15 pesetas en metálico.

A los demás tripulantes de la *Cantabria* cinco pesetas a cada uno.

Y un expresivo voto de gracias al práctico del puerto, que acompañó al ayudante.

Los diplomas y premios en metálico fueron remitidos al Sr. Landeira, quien los enviará a la autoridad de Marina de Cangas, de donde son vecinos todos los tripulantes de la motora *Cantabria*.

Telegramas de la costa

Las escuadras inglesas.

Vigo, 19.—Han fondeado dos escuadras inglesas formadas por los buques más poderosos de aquella Armada.

Una procede de Weymouth y Brest, y la forman cuatro cruceros de 25.000 toneladas y un acorazado de 16.000.

La manda el contralmirante Beatly. La otra consta de dos acorazados de 20.000 toneladas y otros dos de 19.500.

Procede de Villagarcía y la manda el contralmirante Thomas.

Han saludado a la plaza con 21 cañonazos, contestándole la batería de Castro.

El buque español *Doña María de Molina* y el alemán *Hansa* han saludado a las insignias de ambos contralmirantes.

Han contestado el crucero *Lion* y el acorazado *Saint Vicent*.

También ha llegado el buque hospital *Meyne*.

Mañana a las once vendrán a tierra los jefes de ambas flotas para saludar a las autoridades.

A bordo del crucero *Lion* se ha suicidado el palero William Robertson, estrangulándose.

El entierro se verificará mañana a la una.

Anúnciase la llegada de otro crucero alemán.

Temporal en el mar.

EL FERROL, 20.—A causa del temporal siguen entrando muchos barcos de arribada forzosa.

Algunos consignatarios han presentado las protestas de rúbrica, debido a los daños que han sufrido las mercancías.

Han aparecido algunas embarcaciones de pesca cuyo paradero se ignoraba, temiéndose que hubieran zozobrado.

En la Comandancia general del Apostadero se han recibido telegramas comunicando varios naufragios, en los que, por fortuna, no hubo desgracias.

Los mercantes y los navieros.

BILBAO, 20.—Se ha reunido la Asociación de navieros para tratar de las peticiones de los fonderos, paleros y similares y acordó no ocuparse del aumento de sueldo pedido, por considerar que los marinos forman parte del personal que depende directamente de los capitanes y por no reconocer su Sociedad.

Los marineros se reunirán el domingo para tomar acuerdos.

No había naufragado.

MARÍN, 19.—Recíbense noticias de Lisboa anunciando que ha llegado felizmente a aquel puerto el barco de pesca *Preferida*, que se temía hubiese zozobrado a consecuencia del temporal.

Al saberse el feliz arribo del buque el vecindario de Marín se ha entregado a toda expansión de júbilo.

La botadura del «Jaime I».—Accidente del tabajo.

EL FERROL, 20.—Ha causado júbilo la noticia de que el día 8 de Mayo se botará el acorazado *Jaime I*, y se colocará la quilla de otro acorazado.

Se dice que al a to de la botadura asistirá S. M. el Rey, acompañado del presidente del Consejo y del ministro de Marina.

Para entonces se organizan grandes festejos, tomando parte principal en estos regocijos populares la Constructora Naval.

Las obras en el *Jaime I* se llevan con gran rapidez, trabajándose horas extraordinarias.

Para inspeccionar los trabajos han llegado dos representantes de la Casa Wickers, que se alojan en el astillero.

A bordo del acorazado *Jaime I* se ha caído desde la cubierta el mecánico Juan Gómez.

Fué recogido moribundo, prestándosele los primeros auxilios en la enfermería del astillero.

Se trata de un obrero muy apreciado de sus jefes.

Conflictos obreros

En Madrid.

Se nos ruega la inserción de esta nota:

«La Federación patronal de los gremios de la construcción se reunió anoche, y ante la persistente actitud de los directores del movimiento obrero en Madrid, Barcelona y otras varias localidades, ha tomado acuerdos de la mayor trascendencia, que pueden originar un serio conflicto, si el Gobierno, el parecer desligado de todo lo que no sea elaborar unas elecciones difiles, no pone su atención en resolver las huelgas pendientes.»



EXCMO. SR. D. JOSÉ FERNÁNDEZ DE LA PUENTE, GENERAL DE BRIGADA.

¡LABOREMOS!

CADIZ Y EL MARQUES DE COMILLAS

Ayer tarde he tenido el honor de ser invitado, con otros muy respetables señores, a un té con que el excelentísimo señor marqués de Comillas obsequiaba a una Comisión de personalidades gaditanas que habían demandado del ilustre patrio una entrevista para saludarlo.

Es la figura del insigne presidente de la Compañía Trasatlántica de tan alto relieve, y sus hechos y su historia son factores y tan hermosa, que al pisar la cubierta de ese palacio flotante que lleva el nombre glorioso de D. Alfonso XII sentí cierto temor, desapareciendo apenas el bondadoso señor marqués, con su proverbial llaneza, estrechó cariñoso mi mano y me recordó que ya me conocía personalmente por haber sido presentado a él en una ocasión por el finado Sr. Rodríguez Guerra (q. s. g. g.) y por mis modestos trabajos en el *Diario de San Fernando* y en el *Diario de Cádiz*.

Y ya en la correcta intimidad que entre nosotros se estableció, pude apreciar, realmente emocionado, todo lo que el señor marqués se preocupa del porvenir de Cádiz, y agradecí sus halagüeñas esperanzas de que este puerto sea en tiempo tal vez muy cercano el punto único de arribo de esas grandes expediciones de turistas que nos envían las Américas, en las que se ha despertado la fiebre insaciable de los viajes a Europa para conocer los artísticos monumentos que enriquecen a casi todas las poblaciones del viejo continente.

«Precisa pensar—dijo el señor marqués—en la necesidad imperiosa de construir un buen hotel; eso es indispensable, es el primer paso para que a Cádiz vengán turistas, que no pueden contentarse con que se satisfagan los más perentorios deseos, sino que exigen comodidades que igualen ó superen a las que dejaron al abandonar sus palacios.»

Después es preciso terminar la construcción del puerto, para que a sus muelles puedan atracar en todo momento los grandes trasatlánticos modernos, evitándose al pasaje las molestias de los transbordos; y, por último, debe procurarse que las Empresas de ferrocarriles establezcan servicios especiales para turistas en coches cómodos, lujosos y con tarifas reducidas, en combinación con la llegada de los buques.

Cádiz, dijo el señor marqués, colocado por Dios a la entrada del Mediterráneo, ve pasar por el Océano grandes buques que llevan a otros puertos extranjeros vida y riqueza que aquí debiera dejar. Procuremos que en lo sucesivo esto no ocurra.

Protegeré con decidido empeño toda idea de turismo. Suiza recibe en cada temporada mil millones de francos que dejan allí los turistas que le visitan; España, y Cádiz sobre todo, pueden hacer variar la ruta que desde luengos años siguen las expediciones de turistas; pero hay que abordar el problema con decisión y con voluntad.

Parece ser que la Federación patronal de Madrid se ha dirigido a todas las de provincias convocando a sus presidentes con urgencia para que se hallen en la Corte a la mayor brevedad, a fin de resolver lo que según las circunstancias convenga.»

En Barcelona.

BARCELONA, 20.—En los talleres de reparación de la Compañía de Teléfonos se han presentado muchos carpinteros huelguistas y, abriéndose paso pistola en mano, han llegado adonde trabajaban los dependientes; les han hecho parar y han roto vidrieras, estanterías é instrumentos.

En Langreo.

OVEDO, 20.—En Langreo ha quedado solucionada la huelga de las minas de Raspedero por mediación del Sindicato minero.

Los huelguistas aceptan la jornada señalada por los patronos, y el cobrar por mensualidades, a condición de que se les faciliten bonos para adquirir víveres.

Información de Marina

Infantería de Marina.

Se dispone que el capitán de la Escala de reserva D. Leandro Saralegui cese en la situación de excedencia forzosa, y pase a las órdenes del comandante general del apostadero de El Ferrol.

Destinando a la quinta compañía del segundo batallón del primer regimiento al segundo teniente de la Escala de reserva D. Inocencio Cazalla Pérez.

Puertos extranjeros

El ministro de España en Pekín comunica que los siguientes han sido declarados por el Gobierno de la República puertos de saludo por parte de los buques de guerra del país: Taku, Chefoo, Wusung (Shanghai), Chinhai, Santuanorage, Pagoda, Anchorage, Amoy, Swatow, Tiger-Island, Pak-hai, Nanking, Nganking, Kiukiang, Wuchang.

Cuerpo de Artillería

En vista del mal estado de salud del teniente coronel D. José Manso y Franco, se ha dispuesto cese en los destinos que actualmente desempeña y sea relevado por el de su mismo empleo D. Cándido Montero y Belando, que cesará a su vez en los que hoy ocupa en el apostadero de Cádiz, siendo reemplazado en ellos por el comandante D. Francisco Matz Sánchez, que continuará en su cargo de profesor de la Academia y agregado a la Junta facultativa de Artillería únicamente para los trabajos de laboratorio que dicha Corporación tenga encomendados actualmente ó se le encarguen en lo sucesivo sobre explosivos y pólvoras, así como para los ensayos químicos reglamentarios de estas últimas; pero sin que pueda encargarse de otra clase de expedientes.

El teniente coronel D. José Manso ha sido nombrado vocal de la Junta facultativa de Artillería.

Se concede la situación de supernumerario al teniente coronel de Artillería D. Juan Bautista Lazaga.

Después vendrán otras industrias y otras iniciativas y la vida resurgirá poderosa y el bienestar se repartirá por todas partes. Por eso insistió en mi idea de la construcción de un excelente hotel y de la terminación del puerto, elementos indispensables para que estas ilusiones y esperanzas se conviertan en hermosas realidades.»

Y en sus palabras, que se enuncian con el fuego del entusiasmo, se traslucía ese gran amor que el ilustre hijo de D. Antonio López tiene por Cádiz, y se vislumbraba un porvenir radiante para este pueblo, que puede y debe ser alma del comercio, cada vez más pujante, entre América y Europa, por ser el puerto más asquible y más próximo entre el antiguo y nuevo continente.

Que el señor marqués de Comillas ha de favorecer cualquier intento que para llevar a la práctica esas obras se inicie en Cádiz es indudable. Sus palabras cariñosas y expresivas lo abonan; y sus promesas son siempre letras a la vista que jamás se han discutido ni rechazado.

Ahora bien; todo lo que ayer se habló entre los señores que visitaron al señor marqués de Comillas y éste puede condensarse en la obligación que contrajeron las Sociedades Económicas, Patronal, Dependencia mercantil y todas las demás representadas, de no cejar en el empeño de construir un buen hotel y terminar las obras del puerto.

Pronto será un hecho la apertura de ese grandioso canal que atravesando el territorio panameño ha de poner en intensa y constante comunicación los dos grandes Océanos.

Sería una verdadera lástima y punto de responsabilidad que nos cogiera desprevenidos esa obra, que viene á trastornar por completo la vía comercial marítima del mundo, perdiendo la oportunidad de recoger una parte no pequeña de la riqueza que ha de irradiar de esa nueva vía de comunicación interesantísima.

Julio MORO MORGADO.

Consejo en Palacio

A las once de la mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

El Sr. Dato facilitó á los periodistas en el ministerio de la Gobernación referencia del mismo.

He dado cuenta á S. M.—dijo el presidente—de los acuerdos de la Junta magna de Valencia, y la agitación que allí existía con motivo de la Real orden de 7 del actual del ministro de Fomento en la que se manda celebrar la tercera subasta del trozo de línea de Valencia á Utiel.

Enteré también al Monarca, en líneas generales, de la campaña electoral, é hice un estado comprensivo de los candidatos que luchan en cada distrito, resumen que ayer se expuso en el Consejo por el ministro de la Gobernación. Hice constar que el Gobierno confía obtener una mayoría, pero, como es natural, sin fijar número, pues no es fácil predecirlo.

Dediqué algo también á política exterior, con lo que se dió por terminado el Consejo. Algunos ministros sometieron á la firma de S. M. algunos decretos de concesión de honores, único que se puede firmar con motivo del período electoral.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente, después de celebrado el Consejo en Palacio, celebró también una larga conferencia con el gobernador de Valencia; por esta causa recibió muy tarde á los periodistas en Gobernación.

Empezó manifestándoles la errónea interpretación que en Valencia se había dado á la última Real orden relativa á la tercera subasta de la línea de Madrid á Utiel.

A este propósito nos facilitó la siguiente nota oficiosa que será objeto de otra Real orden:

«Habiéndose interpretado erróneamente el sentido y alcance de la Real orden de Fomento fecha 7 del corriente, y teniendo el firme propósito el Gobierno de presentar á las futuras Cortes, tan pronto como se hallen éstas constituidas, un proyecto de ley concediendo la garantía de interés á la línea directa de Madrid á Valencia, propósito que hizo público en el mes de Octubre, ha acordado prorrogar el plazo de la tercera subasta anunciada por aquella Real orden hasta tanto que el Parlamento haya discutido y aprobado el proyecto de ley á que se alude.»

Cree el Sr. Dato que con esta nota se calmarán los ánimos en Valencia y que esa Real orden en nada perjudica la construcción del ferrocarril directo.

En el Consejo de hoy, el presidente ha dado cuenta al Rey de todo esto, y en su consecuencia se ha tomado el acuerdo anterior.

Después expuso al Rey el aspecto de la campaña electoral y un estado de los candidatos que luchan en cada distrito, añadiendo que el Gobierno confía en obtener mayoría, aunque no puede aún precisar el número de adictos.

Por último, el presidente hizo un resumen

de política exterior, tratando de los asuntos de más actualidad.

Mañana colocará S. M. el Rey, á las once y media de la mañana, la primera piedra del edificio social de los ferroviarios.

Al llegar á Gobernación el Sr. Dato, recibió la visita de D. Melquiades Alvarez, con el que ha conferenciado durante un cuarto de hora.

Por último, el Sr. Dato ha manifestado que son inexactas las listas que se han publicado respecto á los nuevos senadores vitales, pues aún el Gobierno no se ha ocupado de este asunto.

EL FERROCARRIL DIRECTO

Disgusto en Valencia

VALENCIA, 20.—Ha suscitado protestas unánimes la Real orden en que se anuncia la tercera subasta del ferrocarril directo á Valencia sin la garantía ofrecida del 5 por 100.

Se considera que quedará desierta y anulada la concesión suspendida para construir la línea de Cuenca á Utiel.

Se ha reunido la Junta magna del directo para tratar del asunto.

Pronunciaron discursos el presidente de la Diputación, el alcalde, Sr. Montañés, y los señores López, Montes, Carsi, Marco, Miranda y Ventrosa, todos combatiendo rudamente la tercera subasta, que consideran como un ultraje á Valencia.

Fué aprobada la siguiente proposición del diputado provincial Sr. Ventrosa:

«El artículo 10 de la ley de Diciembre de 1912 fué aprobado porque el presidente del Consejo prometió solemnemente desde el banco azul del Senado que no se haría la tercera subasta sin la concesión del 5 por 100 de interés. Aquel Gobierno reiteró la promesa á Valencia, y por eso se demoró la subasta. Al anunciarla este Gobierno, ultraja á Valencia, y en vista de ello, la vida administrativa se paraliza y no volverá á su cauce mientras no se suspenda la subasta.»

Inmediatamente se consideraron dimitidos el Ayuntamiento y la Diputación.

EL NUEVO MINISTERIO SUBCO

STOKOLMO, 19.—Los más violentos adversarios del nuevo Gabinete reconocen su fuerte constitución. El principal órgano del partido radical dice que cada miembro del nuevo Gobierno es un hombre de alto valor en su ramo especial, con un pasado de gran trabajador.

Los socialistas confiesan que todos los nuevos ministros son muy hábiles y de mucho talento.

El órgano del Ministerio dimisionario confiesa que el nuevo Gabinete se compone de hombres que poseen verdaderamente eminentes cualidades.

El nuevo Gabinete no es un Gabinete parlamentario, pues los diputados están en minoría; como ha sido elegido exclusivamente para resolver la cuestión de la defensa nacional, someterá muy en breve una proposición de defensa que será probablemente rechazada. Este rechazo tendrá por resultado la disolución de la Cámara y nuevas elecciones bajo un programa gubernamental, y en este caso se espera una violenta batalla electoral.

El Rey está recibiendo diariamente numerosas felicitaciones.

Los nuevos ministros han asistido hoy á la asamblea de la Dieta.

EN MARSELLA

Huelga de marinos mercantes

MARSELLA, 20.—Los oficiales y maquinistas de la Compañía de Mensajerías Marítimas se han declarado en huelga, pidiendo aumento de salario.

Los paquebotes *Natal*, correo de Madagascar, y *Sagadien*, correo de Constantinopla, han salido, no obstante, esta mañana de Marsella, sin incidente.

Si el conflicto no termina en breve plazo es de temer que el movimiento se extienda á todas las Compañías.

La de Mensajerías Marítimas ha declarado que está decidida á desarmar todos sus buques.

Los correos irán por vías extranjeras. El jefe de la Marina mercante de Marsella ha celebrado una entrevista con el presidente del Sindicato de los maquinistas.

Una Comisión de oficiales vendrá para conferenciar con el subsecretario de la Marina mercante.

El puerto de El ferrol

Se encuentra en Madrid, y anoche conferenció con el director de Obras públicas, una Comisión de la Junta de obras del puerto de El Ferrol, formada del ingeniero Sr. Peña y de los Sres. González Cal (D. Ricardo) y Togores (D. Antonio).

El objeto del viaje de esta Comisión es gestionar del Gobierno que se aumente hasta 150.000 pesetas la subvención de aquel puerto con objeto de comenzar la realización del pro-

yecto de dragado y saneamiento, presupuestado en unas 300.000 pesetas.

El proyecto de obras fué sacado á subasta por el Estado en la cantidad antes citada; pero al constituirse la Junta de obras de aquel puerto quedó ésta encargada de realizarlo, cosa que no es posible con la mezquina subvención de 50.000 pesetas que se le asigna actualmente.

Los comisionados se proponen visitar esta tarde al ministro de Fomento para interesarle en sus justas pretensiones.

POR ESOS MARES

Buques en peligro

El trasatlántico *Columbia* ha llegado á Nueva York con un retraso de cuatro días, porque el jueves último le sorprendió un terrible huracán.

El viento sopló durante día y medio con una velocidad de 100 kilómetros por hora.

El operador del telégrafo sin hilos tuvo que permanecer en su puesto treinta y seis horas, porque el compañero que había de relevarle se encontraba en la imposibilidad absoluta de llegar hasta él.

Otro vapor, el *Laplan*, fué sorprendido también en el trayecto por una gran tormenta. Los pasajeros tuvieron un momento de gran emoción el viernes último, á causa de la caída, muy cerca del barco, de un bólide que, al sumergirse en las olas, produjo un ruido análogo al de una violenta explosión.

Un barco varado.

Dicen de Marsella que el *Cabo de Santa Pola* ha varado en la embocadura del Ródano, y que el remolcador *Walkyria* ha salido para prestarle auxilio.

El barco, perteneciente á la Compañía Ibarra, de Sevilla, lleva 1.800 toneladas de mercancías y se halla en situación apurada.

Los reclutas destinados á Marruecos

A pesar de haberse anunciado que marcharían para el próximo día 28 los reclutas de los Cuerpos de esta guarnición que les ha tocado nutrir las filas de las fuerzas de Tetuán y Ceuta, no saldrán de Madrid hasta después de pasada la revista de comisario, con objeto de dejar tiempo á que sean licenciados los soldados que ahora cumplen, y evitar la aglomeración de fuerzas en los campamentos y cuarteles de aquel territorio.

La jura de banderas.

La jura de banderas se verificará probablemente el viernes 13 de Marzo con igual solemnidad que en años anteriores.

El no efectuarse en día festivo será motivado por no coincidir con la fecha fijada por el Gobierno para las elecciones de diputados á Cortes.

Luchando con los moros

DE TETUAN

El capitán Herrera.—Una subasta.—La jura de banderas.

TETUAN, 20.—Ha llegado el capitán de Ingenieros Sr. Herrera, visitando, acto seguido, al general Marina, á quien entregó un saludo de S. M. el Rey para él y para las tropas que operan en Marruecos.

El capitán aviador realizó el viaje por ferrocarril, y dijo que el capitán Sr. Ortiz Echagüe ha quedado en Madrid para componer el aparato, y que vendrá á ésta cuando esté reparado.

Se ha acordado verificar una subasta entre quienes lo soliciten, para la carga y descarga de las mercancías de los vapores que fondean cerca de las Aduanas de Río Martín.

Al efecto, se publicará un pliego de condiciones en seguida.

Este nuevo método facilitará la subida al comercio de las mercancías á la llegada de los vapores, y éstos tendrán siempre medios para poder realizar la descarga.

El próximo domingo, á las ocho de la mañana, se impondrán las cruces á los licenciados que regresan á sus casas, verificándose luego la jura de la bandera para los nuevos reclutas, asistiendo al acto el general Marina, acompañado de los demás generales y el jefes.

DE LA PENÍNSLA

La compañía de aerostación.

ALGEBIRAS, 20.—Procedente de Tetuán está desembarcando del correo de Ceuta *Vicente Ferrer* la sección de aerostación militar.

Mañana sale para Madrid. En el muelle se hallan las autoridades militares y mucho público.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Hallándose ya en estado de defensa la posición de Muley Bu-Selham y retiradas á sus guarniciones las columnas que secundaron la ocupación, el comandante general ha regresado á Larache acompañando á S. A. el infante don Alfonso, que ha llegado sin novedad á dicha plaza, donde espera la llegada de un buque de guerra para regresar á España, habiendo sido recibido por todo el elemento oficial y rindiéndosele los honores de ordenanza.

A su paso por Cudia Fraicatz y Jemis salieron á saludarles los cheifs de los aduana inmediatos, rindiendo á S. A. actos de adhesión.

Anoche fué atacada la posición de Bu-Sel-

ham, que trató de envolver al enemigo, repitiendo hoy el ataque, tratando de impedir los trabajos de fortificación y la aguada, siendo rechazados por certero fuego y causándose bajas, que se vieron retirar.

Nuestras fuerzas tuvieron un soldado del batallón de Las Navas herido, distinguiéndose por su iniciativa y bravura el cabo de dicho batallón Hipólito Plaza, que mandaba la avanzadilla de la aguada, y que repelió al enemigo con brío contra-ataque.

De paso para la nueva posición ha sido hoy enviado desde Arcila á T'Zenin, donde pernocta, otro convoy de viveres.

Anteanoche y ayer fué tiroteada la posición de Seguedla, sin consecuencias, siendo ahuyentados los atacantes por fuerzas de la posición.

Hoy ha sido relevado por media compañía de Extremadura el destacamento de Las Navas que guarnecía Cudia Fraicatz, incorporándose las fuerzas relevadas á su batallón en T'Zenin.

Llegó á Tánger el crucero *Infanta Isabel*, que, después de desembarcar gasolina, zarpó para Ceuta, conduciendo los reclutas moros para las milicias voluntarias de dicha plaza y 46 reclutas de la primera y tercera batería del grupo montado de Larache de paso para Melilla. Llegó un convoy á Cuesta Colorada.

DE BARCELONA

Organización de una guerrilla.—Casa asaltada.—Por el alma de Polavieja.— Hundimiento de un puente.

BARCELONA, 20.—Entre los elementos jóvenes del partido liberal tratase de organizar una guerrilla igual á las que tienen las Juventudes radicales y jaimistas.

Se proponen los guerrilleros velar por los intereses del partido, la libertad individual y la tranquilidad de Barcelona.

Los que constituyen esta guerrilla han de ser forzosamente socios del Tiro Nacional.

En la madrugada última el inquilino de una casa de campo de San Andrés oyó ruidos alarmantes, y, sospechando fueran ladrones, abandonó la cama y salió á la galería.

Allí vió á un hombre que se entretenía en apoderarse de unas palomas. Le dió la voz de alto, y por toda respuesta el bandido disparó dos tiros y huyó, sin ser detenido.

Uno de los proyectiles hirió al dueño de la casa.

En la catedral se han celebrado solenes funerales en sufragio del alma del general Polavieja.

Han asistido un representante del capitán general y numerosas Comisiones y representaciones de los jefes y oficiales de esta guarnición.

En las obras que la Compañía Canadiense de Lérida realiza en Torres de Segre ha ocurrido el hundimiento de un puente en construcción, sin que, afortunadamente, hayan ocurrido desgracias personales.

Consejo de ministros

Del celebrado ayer, y que terminó á última hora de la tarde, hubo de facilitarse á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Comenzó el Consejo dando el ministro de la Gobernación cuenta de los datos que viene recibiendo de la lucha electoral, de la significación política de los diversos candidatos, y sus probabilidades de triunfo.

Habló después de las reclamaciones que vienen haciendo en diversas provincias los productores de remolacha, á quienes la Azucarera adeuda el importe de alguna venta, indicando el ministro de Hacienda las negociaciones que sigue con el Banco de España la Sociedad general Azucarera, á fin de procurar recursos.

El ministro de Estado dió noticia de las comunicaciones cambiadas con el Gobierno francés á propósito del estatuto de Tánger, y de ella resulta lo siguiente:

En la primavera última se reunieron en Madrid comisionados de Inglaterra, Francia y España, y tras largas deliberaciones, convinieron en un proyecto de estatuto para Tánger y su zona, obra de mutuas transacciones, á la que España llevó todo el espíritu de amistad y conciliación que le anima en sus relaciones, tan estrechas y cordiales, con esas dos naciones.

Posteriormente, el Gobierno de la República entendió que deberían introducirse modificaciones en el proyecto ya convenido. De las alteraciones que estimó conveniente proponer á las otras dos naciones no tuvieron conocimiento simultáneo los Gobiernos inglés y español.

El Gobierno de la República francesa comunicó primeramente el nuevo proyecto al de la Gran Bretaña, que formuló las observaciones y reparos que estimó procedente. Cuando ambos Gobiernos llegaron á convenir sobre el texto del proyecto de estatuto, lo comunicaron, hacia fines de Noviembre, al ministerio de Estado. Habiendo advertido el Gobierno español, en el nuevo proyecto que se le sometía, alteraciones que estimaba de importancia, con relación á lo previamente convenido en Madrid por los comisionados de los tres Estados, en nota dirigida en Enero último á los embajadores de Francia é Inglaterra, ha consignado las objeciones que le sugiere el proyecto modificado de estatuto, dentro siempre de los términos considerados y amistosos, propios de las excelentes relaciones que unen á España con las naciones referidas.

Tal es el estado del asunto en la actualidad. El ministro de Hacienda dió cuenta del acuerdo disponiendo la negociación de obligaciones del Tesoro por valor de 20 millones de pesetas, el cual ha sido tomado á instancia de varias entidades mercantiles, y teniendo en cuenta la situación actual del presupuesto de liquidación, para cuyas atenciones destinó expresamente la ley el producto de tales obligaciones, habiéndose, no obstante, satisfecho muchas de ellas con recursos ordinarios, por no haberse hecho antes de ahora la negociación de obligaciones en cantidad suficiente.

El producto de dichas obligaciones ha de destinarse exclusivamente á los pagos autorizados por el presupuesto de liquidación, y no, como erróneamente se ha dicho, á atenciones del presupuesto ordinario, lo cual no obsta para que se reintegre la parte satisfecha anticipadamente con recursos de otra índole.

Por otra parte, es bien notorio que el Tesoro cuenta con recursos suficientes para atender los pagos que exige el presupuesto ordinario, sin necesitar desviaciones ni artificios, á que en ningún caso había de apelarse por el Gobierno.

A continuación propuso la distribución de fondos del mes corriente, la fijación de capitales á los efectos de la contribución de utilidades de varias Sociedades extranjeras, la autorización para contratar, mediante subasta, el suministro de arpilleras para las labores de efectos timbrados, y para adjudicar el de marchamos de las Aduanas, de acuerdo con el Consejo de Estado, habiendo sido aprobadas todas estas propuestas.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de la combinación de preladados, de acuerdo con la Santa Sede.

El ministro de Fomento sometió á Consejo dos expedientes: el primero, autorizando al Ayuntamiento de Madrid para la celebración del concurso y mejora del pavimento, y el segundo, relativo á la autorización de la subasta del nuevo edificio y torre del faro del Cabo de la Nao (Alicante).

El ministro de la Guerra propuso y sometió á Consejo que se autorice á los Parques de Intendencia del Norte de Africa para que, en caso de no presentarse ó no ser admisibles los artículos ofrecidos en los concursos celebrados para su adquisición, puedan repetirse, admitiendo la concurrencia extranjera, que sólo podrá preferirse si hubiese un 10 por 100 de ventaja en los precios.»

LOS REVOLUCIONARIOS AMERICANOS

Méjico.

CÁDIZ, 20.—Los pasajeros del *Antonio López*, que ha llegado procedente de Veracruz, cuentan horror de la situación de Méjico: afirman que en Torreón fueron fusilados 75 españoles, y otros enterrados vivos.

Muchos españoles que antes poseían cuantiosas fortunas han quedado reducidos á la miseria.

También dicen que el general Villa ha acordado establecer en Torreón una zona neutral para los extranjeros no combatientes.

Haití.

PARÍS, 20.—Telegrafían de Cabo Haitiano que el ejército rebelde del senador Theodoré ha sufrido dos grandes derrotas en Río Grande de Limbeu, en una de las cuales ha sido muerto el general Pablo.

Los revolucionarios han cometido algunos desmanes con los extranjeros.

El ministro de Francia ha presentado, con este motivo, una reclamación al nuevo presidente.

Política extranjera

En Francia.

PARÍS, 20.—En la sesión del Senado se ha discutido el impuesto sobre la renta.

El ministro de Hacienda ha declarado que el Gobierno apoyará el voto de los dos primeros capítulos del proyecto de la Comisión, sin embargo de lo cual reconoce que hay que modificar su texto.

Durante la suspensión de la sesión los senadores comentaron con viveza el hecho de que M. Caillaux se hubiera adherido al criterio de la Comisión y de M. Ribot.

Ciertos miembros de la izquierda no disimulan su descontento.

El centro califica de capitulación ese cambio de parecer del ministro.

Reanudada la sesión, habla de nuevo monsieur Caillaux, manifestando que la Comisión del Senado que ha dictaminado el proyecto está en la obligación de proseguir la emprendida reforma, comprometiéndose para ello á hacer votar varios impuestos sobre cédulas y uno complementario, al cual va aneja la declaración obligatoria de la renta sujeta á contribución, no pudiendo ésta ser dispensada mientras no haya medio mejor de llegar á una averiguación exacta.

Rectifica M. Ribot, prometiendo apoyar el proyecto siempre que no se obligue á la alta Cámara á votar el articulado con precipitación.

En Inglaterra.

LONDRES, 19.—La Cámara de los Lores ha acordado nombrar una Comisión, encargada de informar sobre las especulaciones de lord Murray respecto á las acciones americanas de la Compañía Marconi.

De todas partes

PROVINCIAS

Riña tabernaria. SEVILLA, 20.—En la madrugada última se reunieron para beber vino en una taberna titulada La Moderna, varios amigos, entre los cuales estaban Antonio Peñuelas Acevedo y Francisco Alvarez Santos.

Este pidió al primero que le devolviera un reloj que le había prestado, y como Antonio se lo negara disparó un revólver y le hirió en un muslo.

Peñuelas, después de herido, luchó con su agresor, y cuando consiguió arrancarle el arma hizo tres disparos, uno de los cuales atravesó la cabeza de Alvarez, que murió instantáneamente.

Funerales por Pidal.

BILBAO, 20.—Esta mañana se celebraron en la basílica de Santiago solemnes funerales por el alma del marqués de Pidal.

Ofició el arcipreste y asistieron todas las autoridades de la población.

La nave principal del templo estaba adornada con grandes coladuras negras.

Comisión a Madrid.

SEVILLA, 20.—El presidente del Instituto Histórico de Lima, ex vicepresidente de la República del Perú, ex ministro de Relaciones Exteriores é historiador peruano D. Eugenio Larrazábal, ha salido hoy para Madrid, Barcelona y París, después de permanecer en esta capital una corta temporada.

Le despidieron en la estación los cónsules de Perú y Uruguay y distinguidas familias de la buena sociedad sevillana.

Obrero electrocutado.

HUELVA, 20.—El desprendimiento de un cable eléctrico ha ocasionado la muerte de un obrero en la mina de Cueva de la Mora.

Víctima de un tranvía.

SAN FERNANDO, 20.—Esta mañana fué atropellada en la calle de San José por un tranvía que marchaba á gran velocidad la niña de cuatro años Paquita Cubillana.

Los testigos presenciales intentaron linchar al conductor, José Rodríguez.

La Policía logró evitarlo. La niña quedó destrozada.

El tifus.

ORENSE, 20.—Comunican de Beade que en aquella localidad han ocurrido 25 casos de tifus y algunas defunciones.

En el vecindario reina la natural alarma. Se ha averiguado que la epidemia tiene por origen el mal estado de las aguas potables.

Descarilamiento.

OVIEDO, 20.—El tren correo descarriló cerca de la estación de Linares, situada en el Puerto de Pajares.

El convoy llegó aquí con cuatro horas de retraso por este motivo.

Brigadas de obreros trabajan en la línea para reparar los desperfectos ocasionados por los temporales.

Se espera que mañana quede restablecida la circulación, con trasbordo en Manjoya.

Puñalada mortal.

BADAJOS, 20.—En Almondar dirimieron á navajazos, antiguos resentimientos Lorenzo Agudo y José Guzmán, y el primero asestó á su adversario con un cuchillo de 35 centímetros de longitud una tremenda puñalada en la ingle que le dejó muerto en el acto.

El agresor está preso.

EXTRANJERO

Dos bailarinas heridas.

ROUBAIX, 20.—Estábase representando la opereta La casta Susana, cuando se hundió una escalera móvil, por donde deslizaban sobre ella varias bailarinas.

Estas cayeron al escenario. Dos de ellas resultaron con graves heridas.

Condenados por espías.

LEIPZIG, 20.—Un empleado de una fábrica de explosivos y un amigo suyo han sido condenados, respectivamente, á cinco años y nueve meses de prisión, por espionaje.

Robo en un museo.

LONDRES, 20.—Del British Museum han sido robados algunos cuadros de gran valor. Ha sido detenido, con los lienzos, uno de los ladrones.

La Policía tiene la pista de los cómplices, que son cuatro, y espera capturarlos de un momento á otro.

Boda de príncipes.

VIENA, 20.—La princesa rumana Isabel, que en breve contraerá matrimonio con el príncipe heredero de Grecia, llevará una dote de cinco millones de francos y heredará parte de la fortuna del Rey Carlos, que asciende á 200 millones.

Lloyd George, enfermo.

LONDRES, 27.—Lloyd George padece un ataque de gripe. Esta tarde, desatendiendo los consejos facultativos, ha asistido á la Cámara; pero se ha sentido tan empeorado, que ha tenido que retirarse al poco rato.

El Rey de Bélgica.

BRUSELAS, 20.—El Soberano ha experimentado una sensible mejoría, habiéndose suprimido la publicación de los partes facultativos.

Horrorosa tempestad.

DIJON, 20.—Se ha desencadenado una horrorosa tempestad.

Un rayo cayó en la torre de la iglesia de Ahuy, incendiando el campanario.

No han ocurrido desgracias personales.

INFORMACION DE GUERRA

Aviación.—Se anuncia una convocatoria de prácticas previas de pilotos de aeroplanos, y otra para el curso de aspirantes á mecánicos de aviación.

Escuela de Tiro.—Se aprueba el programa de estudios y experiencias que la tercera sección de la Escuela Central de Tiro ha de realizar en el corriente año.

El Carnaval en Madrid

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, deseara de facilitar la afluencia de viajeros á las fiestas del Carnaval que han de celebrarse en esta Corte durante los días 22 al 25 de Febrero actual, ha establecido un servicio especial de billetes de ida y vuelta, á precios reducidos, desde las principales estaciones comprendidas entre Valladolid y Madrid con destino á esta última.

Tribuna de la Casa de Socorro del distrito de Chamberí. (Entre la estatua de Castelar y calle del Pinar.)

Las personas que deseen contribuir con un donativo en beneficio de los pobres de este distrito podrán recoger sus localidades en dicha tribuna desde el día 20, de diez de la mañana á tres de la tarde, y en la Casa de Socorro, plaza de Chamberí, 7.

El baile de Escritores y Artistas.

Los pocos billetes que quedan ya para la espléndida fiesta de esta noche en el teatro Real se despacharán hoy, hasta las ocho, en la Secretaría de la Asociación, Magdalena, 17, y desde esa hora en el despacho del teatro.

La expectación que despierta este año el baile entre las gentiles damas y damitas que se prometen embellecerle con su presencia es tal, que no se dan punto de reposo en preparar artísticos disfraces.

Sábase que un verdadero ejército de bellezas madrileñas se propone lucir el traje netamente madrileño, tocadas con la clásica mantilla. ¡Qué bonitas irán!

De aquí los singulares atractivos á la fiesta, á los que unen este año los delicados y artísticos regalos que se ofrecerán á todas las señoras.

La "Gaceta,"

Sumario del día 20 de Febrero de 1914.

Ministerio de Estado.

Cancillería.—Recepción por S. M. el Rey (q. D. g.) del Excmo. Sr. D. Gustavo Miguel, Barón de Falkenberg, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en esta Corte de S. M. el Rey de Suecia.

Ministerio de Marina.

Real decreto disponiendo que el ingreso en la Academia del Cuerpo Administrativo de la Armada sea por oposiciones anuales.

Ministerio de Hacienda.

Real orden nombrando inspector especial de la Renta del alcohol en la provincia de Castellón á D. Antonio Calvo Campos.

Otra resolviendo el expediente promovido por la Sociedad de seguros La Mutuelle de France et des Colonies, domiciliada en Barcelona, solicitando autorización para celebrar en España el contrato de capitalización.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden declarando vigente la de 23 de Enero de 1891, por la que se estableció que no es necesaria la legalización notarial en las certificaciones que para acreditar las cualidades de ex diputado ó ex senador se expidan por las Secretarías de los Cuerpos Colegiados, y comprendiendo en esta declaración las que también para fines electorales se refieran á diputados ó senadores en ejercicio.

Real orden disponiendo que la plantilla del profesorado de la nueva Escuela de Náutica de Bilbao se ajuste á la que se publica.

Otra nombrando vocal de la Comisión inspectora del teatro Real á D. Pedro Poggio.

Otra disponiendo se adquieran, con destino á las Bibliotecas públicas del Estado, 72 ejemplares de la obra titulada «Geografía postal universal», de la que es autor D. Eduardo Moreno Rodríguez.

Otra aprobando la propuesta del director del Instituto de Bilbao para constituir la Junta de Patronato de la Escuela de Náutica de dicha capital.

Noticias de espectáculo

Gran Teatro. Por compromisos contraídos anteriormente con la Empresa de los bailes de máscaras, se suspenden las representaciones en este teatro desde mañana sábado por la noche hasta el lunes 2 del próximo mes de Abril, que se reanudarán con la cada vez más aplaudida y celebrada revista de gran espectáculo Los dioses del día, y otra obra que se anunciará oportunamente.

Mañana sábado se dará el primer baile de máscaras, que empezará á las diez de la noche, celebrándose desde el siguiente día grandes bailes tarde y noche, con excepción del jueves y viernes.

Grandes atracciones, escogido programa musical y otra sorpresa que se anunciará en los carteles darán á estos bailes tradicionales poderosos alicientes.

Bailes en la Zarzuela. El próximo sábado 21 dará esta Empresa su quinto baile de abonados, y que por ser víspera de Carnaval y para que sus abonados puedan disfrutar por más tiempo de la amplitud y hermosura de este magnífico teatro, éste empezará á las diez de la noche.

El domingo, lunes y martes, bailes desde las

cuatro de la tarde, dados al Comercio, y á precios reducidos.

Gran Vía.

Ayer, jueves de gran gala, se proyectó en este salón (hoy el primero de Madrid por su baratura y comodidad) un precioso programa de películas sensacionales y artísticas, que causaron la admiración del numeroso público que llenaba este hermoso cinematógrafo.

Hoy viernes se estrenará la hermosísima creación cinematográfica titulada «La leyenda trágica (Cuento de invierno)», dividida en tres partes y 1.500 metros de extensión, original del inmortal Guillermo Shakespeare, la cual promete ser un verdadero acontecimiento.

Gran Vía es el cinematógrafo de las caras bonitas de Madrid.

SUCESOS

A eso se llama volar.

D. Joaquín Martínez Nacarino, estudiante, domiciliado en la calle de Goya, núm. 11, se le ocurrió dejar anoche una magnífica bicicleta en el hueco de la escalera de su casa. Cuando esta mañana fué á buscarla la máquina había volado, probablemente á 60 por hora.

Las saca-perras.

En la taberna de la calle de Serrano, número 100, y en el tupi de la calle de Génova, número 1, quedaron intervenidos dos artefactos de esos que proporcionan un bonito negocio á sus dueños, limpiando los bolsillos de los que á ellas se acercan.

Caída.

Lorenza Chicharro Ricate cayóse en su domicilio, Hernani, 33, y sufrió la fractura completa de la sexta costilla derecha. Fué asistida en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, donde calificaron la lesión de pronóstico reservado.

Accidentes del trabajo.

El mozo suplementario de pequeña velocidad de la Compañía de M. Z. A., Alfonso Castellanos Soldevilla, de veintidós años, natural de Venezuela, al descargar esta mañana un vagón en el muelle núm. 3, cayóse al suelo, produciéndose conmoción cerebral y visceral, de pronóstico reservado, de que fué asistido en el gabinete médico de la estación.

José Lozano Fernández, panadero, se causó una herida contusa, dislacerante, con pérdida de substancias blandas, en la mano derecha. Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de la Latina de la tal lesión, que fué calificada de pronóstico reservado.

¡Vaya una huésped!

Manuela Sánchez Tejada tenía en su domicilio, Andrés Borrego, 7, como huésped á Guadalupe Obispo Torres, y ha denunciado que Guadalupe y un amigo suyo, llamado Pedro López Bueno, de veintidós años, tupista, domiciliado en la calle del Almirante, número 13, habían descerrajado un baúl, llevándose ropas por valor de 225 pesetas.

Conducidos á la Comisaría del Centro, Guadalupe fué despojada de tres enaguas y dos camisas que llevaba puestas, y acto seguido pasaron los dos á un calabozo.

El hambre es negra.

Un pobre maestro de Instrucción primaria, D. Mariano Tuberías Ramírez, penetró en el restaurant «La Viña de Oro», de la calle de San Bernardo, y después de comer por valor de 1,70 pesetas, fué detenido por no poder pagarlas.

Robo.

Victoriano Santos Nieto, domiciliado en la calle de Tenerife, núm. 4, ha denunciado que le han sustraído de su domicilio una cómoda, cuyos cajones estaban llenos de ropa, aprovechando el autor del robo la ausencia de Victoriano. Como presunto autor acusa á un indi-

viduo, encuadernador de oficio, llamado Antonio, que vivía con él.

Al descuido.

En el teatro Infante Isabel le sustrajeron á D. Manuel Menéndez Martínez un reloj y una cadena, sin que el perjudicado se diese cuenta de ello.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE con alcoba, amueblado con elegancia, se code Razón: Monteleón, 42

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Un ballo in mar chara.

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Celia en los infiernos.

COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Alcabete.

Último baile de máscaras, de 1 á 6 de la madrugada.

LARA.—A las 6 1/2, La señorita "se aburre. Con flores á María (estreno) y Totó.

A las 9 1/2, Beneficio de Catalina Bárcena. Los chorros del oro. El perfecto amor (estreno), y Con flores á María.

COMICO.—A las 6, El poco juicio (estreno) A las 10 1/4, La piedra azul.

A las 11 1/4, La feria de Abril.

CERVANTES.—A las 6, López de Córca (dos actos) A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos

ESLAVA.—A las 7, El ayudante del duque A las 10, La modista de mi mujer (estreno.)

COLISEO IMPERIAL.—A las 5, La cueva. A las 6, El premio nobel.

A las 9 1/4 La dote de la chavala.

A las 10 1/2 El miedo de los felices (estreno.) GRAN VÍA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Éxitos, El buque negro (1.000 metros) Corrida de Toros en Zaragoza por los diestros Gallito, Bombita, Mazantinito, Paco Madrid, Gaona y Celita.

Estreno de La leyenda trágica (1.500 metros) del eximio dramaturgo Guillermo Shakespeare.

MADRILEÑO (Atocha 68).—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Teledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Silla.

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo. A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Dart, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo. CHANTECLER.—Sección permanente de 5 á 1 de la madrugada.

PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral, 142). Todos los días, de 4 1/2 á 12, cinematógrafo con cuantas novedades se crean. Variación diaria de program.; estrenos sensacionales lunes y jueves.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 103.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALE

Cuando uno considera que esos enormes animales no pueden ser cogido más que por sus semejantes, y la facilidad con que se civilizan los prisioneros, queda uno confundido ante la prodigiosa inteligencia de unos y otros. Los he visto muchas veces, y al poco tiempo de la caza, quedar tan amigos los vencedores como los vencidos, que á veces los indios los dejan en libertad al tercero ó cuarto día.

En cuanto el animal se ha acostumbrado á la vida de la casa, no vuelve jamás á la junguera, como no sea para cazar él á su vez.

Nada hay tan interesante como ver el modo que tienen los nilmakarheia de domesticarlos. Ya tendremos ocasión de describir estos curiosos ejercicios en el curso de este viaje.

Esta caza no había tenido para nosotros el atrac-

tivo del peligro, ni habíamos experimentado las punzantes emociones que suscitan á veces las luchas gigantesca que se traban cuando los cazadores y los animales se encuentran con fuerzas iguales.

Sentados tranquilamente sobre nuestras dóciles monturas, habíamos asistido á un espectáculo que nuestros exploradores nos habían preparado, por decirlo así; pero no por ser menos terrible había tenido menos atractivo, y por mi parte quedé maravillado de las numerosas pruebas de finura é inteligencia razonada que habían dado nuestros elefantes, en las dos horas que había durado la aventura.

Durante la lucha, el elefante pequeño no se había separado de su madre, lanzando gritos plañideros, y continuaba á su lado cuando llegaron donde nosotros estábamos. No le pusieron maniotas, y se familiarizó tan rápidamente con sus nuevos compañeros, que al día siguiente cogía con gran delicadeza el pan con su trompa y las frutas que le ofrecíamos. Tenía el tamaño de un potro de si la, pero dos ó tres veces más gordo.

Serían las cuatro cuando todo quedó terminado. El sol declinaba rápidamente, y apenas nos queda-

ban dos horas de día, cuando necesitábamos ocho ó diez para llegar al bengalow del lago de Kannelé.

De suerte que, según lo había previsto sir John, nos veíamos obligados á pasar la noche sobre la terraza de la torre de los rajahs.

Enviamos primero á los criados, los exploradores y sus elefantes, y montados sobre Rohini y Balaja, resolvimos volver al bengalow indio tomando el camino más largo y enviando algunos tiros á los innumerables pájaros que revoloteaban sobre los pantanos, como igualmente á las liebres, faisanes y pavos salvajes que pasaban velozmente por entre las piernas de nuestros elefantes.

Nuestros dos cornacs (guías) conocían perfectamente el país, y en caso de que nos perdiésemos, teníamos siempre á la vista las colinas del Polliar, que dominaban la llanura y confiados en la tuerza de nuestros dos elefantes, no temíamos ni á las panteras ni á los búfalos, y podíamos con tranquilidad entregarnos á la agradable caza de los patos y de las zarcetas en el centro mismo del dominio de los más peligrosos animales de la creación.

Para no estorbarnos mutuamente, nos separa-

mos, y mientras sir John y el capitán, con Balaja, subían tranquilamente el curso del Polliar, para sorprender algunos ciervos dormidos en las malezas, el mayor Daly y yo, con Rohini, seguimos el pantano que hacía curva y que debía llevarnos al bengalow indígena.

No puede uno formarse una idea de la cantidad de caza que encierran estas soledades; así es que hicimos una verdadera matanza de aquellos pobres animales. A cada instante queríamos aparnos, pero nuestras escopetas cargadas se disparaban sin saber cómo, y hubiéramos acabado con nuestras municiones si no se hubiera hecho de noche.

Por consiguiente, colocando nuestras escopetas en un rincón del bengalow, dimos la orden al cornac de que volviese á tomar el camino del campamento.

Al cabo de media hora de camino, no habíamos aún llegado, y lo más grave aún era que no distinguíamos la torre del rajah, oculta sin duda por innumerables grupos de bambúes de que estaba cubierta la llanura.

El sol iba desapareciendo en el horizonte, la junguera tomaba ya extraños aspectos, los chacales

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.023; Cabo Itatios, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schfield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Kirtin y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santini» y «Ski nsoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Purwulf», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amonition», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioce», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios de camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C^a
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

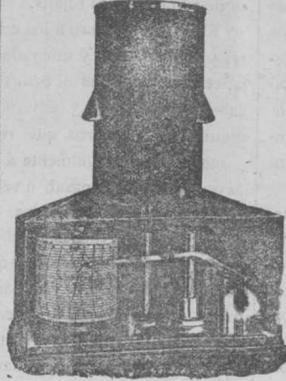
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO
¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 »
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.