

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 2 de Diciembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.805

## El problema de Marruecos

Dos sangrientos sucesos en que los moros nos han ocasionado sensibles pérdidas vienen a recordar á la opinión que el problema marroquí continúa en pie, y á demostrar al Gobierno que no basta encerrarse en una actitud pasiva para conseguir que no surjan combates inesperados.

Hoy la Prensa toda vuelve á la carga sobre el asunto, y en el modo de tratarlo puede observarse cualquiera que estamos muy lejos de saber lo que queremos y de poseer orientaciones fijas en un problema que tiene absorbidas las energías nacionales y en el cual están empleadas las mejores unidades del Ejército.

Todo es consecuencia natural de subordinar á la política interna el desarrollo metódico de una acción guerrera, cuyo fin no hemos de ver mientras consistamos en la existencia de un núcleo rebelde ántes nuestras avanzadas.

Hace tiempo que venimos sosteniendo la urgencia de que ese núcleo desapareciera por cualquiera de los dos medios que pueden emplearse: la transacción ó la lucha.

Los meses se deslizan, los indígenas se crecen y nada resolutivo brota de los cerebros directores, que sólo aciertan á recomendar á las autoridades de aquella comarca la evitación de conflictos inmediatos en espera de milagrosas soluciones que no es posible caigan de las nubes, sino que es indispensable organizar aquí abajo.

Y esa desorientación no se observa solamente en las esferas del Gobierno; comprende á cuantos en conferencias, libros y revistas se ocupan de tales asuntos, preconizando un avance loco que no saben definir ó una acción pacífica que tampoco logran concretar.

Deplorando como el que más las dolorosas pérdidas de la brigada Arráiz y de la pequeña guarnición del bloqueo de Arapiles, no consideramos que estos sucesos constituyen una sorpresa. Cuando dos líneas enemigas se pasan los días contemplándose, es lógico que alguna vez los fusiles se disparen y que los proyectiles hagan su efecto.

Lo que nadie se explica es que no se halle una forma de conseguir en Yebala lo que se ha obtenido en el Rit, y es casi un hecho en el Garb.

Continuamos sin salir de la actitud expectante, en que nos acompaña la opinión ilustrada y sensata; no hemos de caer en impaciencias que siempre han merecido acerbos censuras de nuestra parte; pero si consideramos necesario que de una vez se adopte un plan, se preparen los medios para ejecutarlo y se lleve adelante con decisión.

Se suspendió el ataque que nos iba haciendo dueños de las llaves de los principales poblados de la comarca rebelde; sus llanuras están dominadas por nuestros cañones, y no por eso decae el espíritu de resistencia y la acometividad intermitente de los cabileños; es natural que ante tal situación todos se pregunten á dónde vamos y cuánto va á durar una postura tan molesta.

Sólo falta que para completar el cuadro con las medidas de siempre se haga ahora que atraviesan el Estrecho un par de batallones más y se ocupen dos ó tres posiciones en espera de otro achuchón como los precedentes.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### La huelga de El Ferrol.

El FERROL, 1.º.—Tampoco hoy entraron los obreros al trabajo en el astillero.

El conflicto se agrava por momentos. De La Coruña, Vigo y otras ciudades gallegas han llegado delegados ofreciendo su cooperación á los huelguistas.

Estos han celebrado un mitin, que estuvo concurridísimo, hablando varios. Se censuró duramente los despotismos de la Empresa y se dió cuenta de que toda la costa cantábrica secundará la huelga, declarando el boicottaje á la Sociedad Española.

Los barcos que llegan no pueden descargar por falta de brazos. Los periódicos siguen sin publicarse.

Ha salido para La Coruña una Comisión de personalidades ferrolanas para conferenciar con el gobernador civil respecto de la huelga.

### El trasatlántico Alfonso XII.

LA CORUÑA, 1.º.—Ha llegado, procedente de Veracruz, el vapor Alfonso XII, de la Compañía Trasatlántica, que desembarcó numerosos pasajeros. La mayoría son españoles que huyen de Méjico ante la terrible situación por que atraviesa el país.

También ha desembarcado el tercer maqui-

nista del buque, Pedro Sepúlveda, á quien le cayó encima un peso, magullándole dos dedos, que fueron amputados por el médico de á bordo. El maquinista ha ingresado en el hospital.

### Naufragio de una lancha.

GUJÓN, 1.º.—En la entrada del puerto de Navia ha naufragado una lancha tripulada por tres pescadores, ahogándose Marcial Fernández, de cuarenta y ocho años, y Antonio Suárez, de treinta y cuatro. Se pudo salvar, después de una lucha desesperada con las olas, el patrón Laureano López.

### El «Carlos V».—El «Satrústegui».

CÁDIZ, 1.º.—Por tener que cargar dos cañones no ha salido hasta hoy de la Carraca el crucero Carlos V.

El buque ha fondeado en la bahía, y mañana zarpará para Veracruz.

El capitán del trasatlántico Satrustegui comunica por radiograma que el domingo 30 de noviembre, á las quince, cortaba felizmente el ecuador.

## Por esos mares

### Crucero ruso embarrancado

El crucero ruso *Ourales*, que se dirigía desde Yalta á Sebastopol, ha chocado contra una roca, cerca de la bahía de Deschanaia.

Informado en seguida por la telegrafía sin hilos, el almirante de la escuadra del Norte se dirigió apresuradamente, á bordo de un torpedero, hacia el lugar del suceso.

Como la mar estaba muy movida y soplaban el viento huracanado del Norte, fué imposible prestar socorros al buque.

La situación del crucero es muy crítica. La tripulación ha podido ganar la costa en una canoa de socorro enviada por el cañonero *Combanés*.

La canoa zozobro después de prestar auxilio á los tripulantes del *Ourales*.

Dos marineros han perecido ahogados y otros han desaparecido.

### La escuadra francesa

Los Soberanos de Grecia han revistado en Phalére la escuadra francesa.

Un tiempo espléndido ha coadyuvado á que el espectáculo resultara grandioso.

Terminada la revista los Monarcas se dirigieron hacia el buque almirante francés, á cuyo bordo almorzarán.

## DE ORGANIZACIÓN

## Los cargos de electricidad del «España»

Con motivo de consultas y preguntas del comandante del acorazado *España* relacionadas con la organización de algunos servicios especiales de dicho buque, se ha dictado una Real orden disponiendo:

1.º Que no es necesario establecer nuevos preceptos para las relaciones entre el oficial electricista y los demás funcionarios subalternos que de él dependen, por cuanto los deberes y obligaciones que alcanzan á todo este personal están debidamente expresados en la legislación vigente.

2.º Que el cargo de oficial electricista en estos buques sea desempeñado por un teniente de navío, elegido por el comandante, entre los de su empleo que formen parte de su dotación.

3.º Que se acepte la división del cargo de electricidad que se propone, quedando al del oficial electricista los siguientes efectos: Aparatos de medida y comprobación. Generatrices é instalaciones hasta las cajas de derivación. Motores eléctricos (excepto los que correspondan á la dirección del tiro). Proyectoros. El resto de la instalación eléctrica será del cargo del maquinista electricista.

4.º El comandante del buque apreciará las circunstancias del servicio que requieran la conveniencia de rebajar temporalmente del de guardias al oficial telegrafista; y

5.º Por el comandante del acorazado *España* se propondrá concretamente lo que considere más acertado á la buena organización de la dirección del tiro.

## La matrícula de mar

Según los datos facilitados en el Ministerio de Marina, los mozos inscriptos en la matrícula de mar, con arreglo al punto segundo de la Real orden circular del 29 del pasado, no llega ni con mucho al número que se ha dicho, pues no son más que los siguientes:

San Sebastián, 111; Valencia, 538; Alicante, 28; Cádiz, 38; Cartagena, 14; Huelva, 8; Gijón, 33; Bilbao, 79; Almería, 3; Villagarcía, 14; Santander, 26; La Coruña, 3; Motril, 10; Melilla, 4; Mahón, 2; El Ferrol, 18; Vigo, 33; Algeciras, 00; Málaga, 128; Pontevedra, 3; Tenerife, 4; y Barcelona, 1.912.

Total, 3.009.

## La Sociedad Geográfica

Interesante en extremo resultó la sesión que ayer celebró esta Sociedad para oír al señor don Luis Cubillo, delegado de España en la Conferencia que ahora va á reunirse en París, para tomar acuerdos respecto al mapa internacional del mundo en escala de 1:1.000.000.

El Sr. Cubillo, jefe de la sección de Artes Gráficas del Instituto Geográfico y Estadístico, presentó pruebas del ensayo de una hoja de España de dicho mapa internacional, ensayo hecho bajo su dirección, y expuso, además, todos los antecedentes relativos á dicho importantísimo trabajo.

En este Mapa del mundo se prescindir de los sombreados más ó menos artísticos para indicar la orografía; será un mapa hipsométrico, con curvas de nivel. El sistema de representación admitido reúne todas las condiciones de una buena proyección, evitando las grandes deformaciones á que obligan las proyecciones generalmente empleadas.

A la Península española con las Baleares corresponden seis hojas. El ensayo hecho para presentarlo en la Corporación de París es el de la hoja titulada Valencia, que comprende el Centro y el SE. de España al Sur del paralelo de 40.º.

El Sr. Cubillo fué muy aplaudido y felicitado por todos los socios, y por el respetable presidente de la Sociedad, señor general Azcárraga, que hizo resaltar la importancia que tiene el trabajo internacional en que toma parte nuestro país, gracias á los celosos é inteligentes funcionarios del Instituto Geográfico y Estadístico.

Antes de terminar la sesión, el Sr. Suárez Inclán presentó y ofreció á la Sociedad ejemplares de un magnífico plano de Melilla que acaba de trazar el Depósito de la Guerra.

Fuó objeto este trabajo de grandes elogios.

HOY LAS CIENCIAS ABLENTAN...

## Un rapto en aeroplano

Cuentan de Constantinopla que un mayor del Ejército, Mohamed Ali bey, que luchó heroicamente durante las últimas guerras, estaba enamorado de un cadete.

Su adorada era la hija de un banquero prestigiosísimo.

Ella le correspondía, y la pareja hubiera sido feliz, á no ser por el banquero, que no encontrando muy de su gusto al mayor, se oponía rotundamente á tales amores.

Al terminar la guerra, el mayor, á pesar de la oposición del banquero, que éste había manifestado ya en otras ocasiones, insistió una vez más; pero obtuvo el mismo resultado de siempre.

—Ni ahora, ni nunca—dijo—; desista usted de una vez, porque ya me indigna este asunto; hemos terminado.

Peró el mayor seguía las relaciones en secreto.

—¿Estás dispuesta á todo?—dijo á la hija del banquero en su última entrevista.

—A todo.

—Pues espérame mañana; vendré en un automóvil que nos llevará muy lejos y volveremos cuando tu padre nos haya perdonado.

Dicho y hecho.

Al día siguiente, un automóvil conducía á los dos enamorados, y fué á detenerse en las puertas de un aeródromo próximo.

Allí descendieron los enamorados, subieron en un monoplano, y momentos después el aparato se elevaba y desaparecía rápidamente.

Como los fugitivos no volvieron en todo el día, se creyó que les habría ocurrido algún percance.

Hasta que todos comprendieron que se trataba de un rapto.

No se sabe dónde habrá ido la enamorada pareja á posar el vuelo.

## El Rey en Viena

### De paseo.—Entrevista y banquete.

VIENA, 2.—S. M. D. Alfonso XIII pasó en coche descubierta por las principales calles de Viena.

El Emperador Francisco José ha visitado al Rey en el palacio del archiduque Federico.

El Emperador, que llevaba el uniforme de capitán general español, fué recibido en lo alto de la escalera del palacio por D. Alfonso y el archiduque, á quienes rodeaban todos los miembros de la augusta familia. El Rey vestía el uniforme de general de Infantería austro-húngara.

La entrevista entre ambos Soberanos se celebró en las habitaciones particulares del Monarca español y duró más de una hora.

Al medio día, el Emperador Francisco José obsequió á D. Alfonso con un banquete de gala.

Asistieron, además de D. Alfonso y de los archiduques con sus respectivos séquitos, los archiduques Carlos Alberto y Eugenio; el embajador de España, marqués de Herrera; y el personal de la Embajada; el conde Bertho-

told, el primer gran maestro de la corte, príncipe de Montenuovo, y los príncipes de Metternich.

### En el teatro.—A Londres.

VIENA, 2.—El Rey de España, con el conde del Grove y el embajador español, asiste esta noche á la función del teatro de la Comedia.

D. Alfonso llegará mañana á París. Desde la línea del Este el vagón real será conducido por la línea de circunvalación á la estación del Norte, en donde será enganchado al tren que lo llevará á Calais. Allí se embarcará el Rey con dirección á Douvres y Londres.

## LABOR PARLAMENTARIA

## En la Cámara francesa

### Sesión de la mañana.

PARÍS, 2.—En la sesión celebrada por la mañana en la Cámara se discutió el artículo propuesto por la Comisión señalando la cuantía del empréstito de 900 millones. Al mismo presento M. Brousse una enmienda elevando tal cuantía á 1.676 millones.

El ministro de Hacienda, M. Dumont, combatió la enmienda, afirmando que los 900 millones propuestos bastan para los gastos de la defensa nacional durante los años 1913 y 1914, y añade que para los ejercicios siguientes se aumentará en la proporción necesaria un artículo del presupuesto de Guerra.

Suspendida en tal estado la sesión y reanudada por la tarde, continúa el ministro su discurso, defendiendo la teoría del empréstito como preferible á la de los pagarés á corto plazo.

Más tarde aparecen puestos de acuerdo el ministro y M. Brousse en la cifra del empréstito, que, mediante convenio entre los dos políticos, se presentó á la Cámara en la cantidad de 1.300 millones.

Sosteniéndola, el ministro anunció á la Cámara que si ésta no votaba la cifra propuesta en definitiva sería otro Gobierno el que haría el empréstito.

Esta manifestación fué recibida con muy calurosos aplausos.

Pasado el asunto á votación, triunfa el proyecto del Gobierno por 291 votos contra 270.

Votóse también el contraproyecto Magniaude, relativo á la creación de un impuesto progresivo sobre la fortuna adquirida, siendo desechado por 362 votos contra 190.

### 1.300 millones y todos.—La cuestión de confianza.

PARÍS, 2.—La Cámara de diputados ha aprobado por 291 votos contra 270 la cuantía de 1.300 millones pedida por el Gobierno en el proyecto de empréstito.

Antes de ponerse á votación, planteó el Gobierno la cuestión de confianza.

### En los pasillos. Incidente comentado Briand y Caillaux.

PARÍS, 2.—A raíz de terminar la sesión de la mañana en la Cámara de Diputados, el ex presidente del Consejo Sr. Briand hallábase discutiendo en los pasillos con un grupo de amigos acerca del discurso pronunciado ayer por el también ex presidente Sr. Caillaux; pues el Sr. Briand había creído ver una alusión á su persona en la frase del Sr. Caillaux al hablar éste de «ciertas gentes adormecedoras y egoístas que pretenden subyugar á todos los partidos».

Pasó en aquel momento, junto al grupo, el Sr. Caillaux, saludando al Sr. Briand. Este le preguntó: «¿Soy yo ese adormecedor egoísta?» A lo que contestó el Sr. Caillaux: «Yo no le nombré á usted; pero usted se ha «econocido.» El Sr. Briand le dijo entonces: «Perfectamente, y le contestaré á usted porque tengo muchas cosas interesantes que contar.»

El Sr. Caillaux se alejó diciendo: «Co no usted guste.» El Sr. Briand, por su cuenta, añadió: «Ya me está cargando esta campaña. Resulta que el egoísta soy yo, y, sin embargo, yo no fui quien al dejar el poder entré á formar parte de varios Consejos de administración.» Y abriendo la mano agregó: «¿Ven ustedes esta mano? Pues verán ustedes que, llegado el caso, sabe pegar fuerte.»

Este incidente es objeto de muchos y muy animados comentarios.

### Sesión de la tarde

PARÍS, 2.—En la sesión de la tarde, continuando la discusión del empréstito, el Sr. Noylen expone que la Comisión del presupuesto mantiene su número de 900 millones.

El Sr. Sembat pide al Gobierno que diga si el empréstito debe ser realmente de 1.300 ó de 1.203 millones.

El Sr. Barthou declara que el Gobierno no plantea la cuestión de confianza sobre la adopción de la enmienda Brousse elevando á 1.500 millones la cuantía del empréstito.

El Sr. Barthou afirma después que la cuantía de 1.300 millones es sobre la que el Gobierno plantea la cuestión de confianza. (Aplausos.)

La enmienda Brousse fijando la cuantía de 1.500 millones es rechazada por 374 votos contra 206.

Una vez adoptado el artículo 1.º, se levanta á sesión hasta mañana por la mañana.

## El Rey de Baviera y la misión española

PARÍS, 2.—Comunican de Munich que el Rey de Baviera ha recibido esta mañana en audiencia á los oficiales que componen la delegación del quinto regimiento de Artillería montada española, del que D. Alfonso le nombró jefe honorario.

El Rey les invitó á una comida de gala, á la que asistieron, además de los Soberanos, el príncipe heredero, los duques de Calabria, el príncipe Karl, los príncipes Franz, Luis y Fernando con las princesas sus hijas, la delegación española, el ministro de la Guerra, barón Von Kressenstein, el jefe del Gabinete, el consejero de Estado Von Dandl y delegaciones de oficiales del primero de Infantería y del primer batallón de Cazadores.

Durante la comida, el Emperador brindó por el Rey, la Reina, la familia real y el Ejército español.

## GASTOS DE LAS POTENCIAS

## ARMAMENTOS MARITIMOS

Por considerarlo interesante publicamos á continuación una relación numérica de los gastos realizados por las principales Potencias marítimas en los tres últimos años, para conseguir la mayor eficiencia de sus flotas respectivas, incluyendo en aquella los aumentos de tonelaje y el personal.

Inglaterra.—Los gastos llevados á cabo durante el año económico de 1911 á 1912 ascendieron en total á 43.061.589 libras esterlinas, y á 17.566.877 los aumentos votados para nuevas construcciones y armamentos, de los cuales se han invertido 15.148.171, con un aumento de 183.283 toneladas y un personal marítimo de 132.792 hombres. Cálculase que en 1912-1913 suarán los gastos 45.616.549; los aumentos votados 17.271.317, y las cantidades invertidas 15.831.802, aumentándose la flota en 113.047 toneladas, con un personal de 137.500 hombres. En 1913-1914 estas cifras se descompondrán del modo siguiente: 47.021.636, gastos totales; aumentos votados, 16.101.884; aumentos de tonelaje, 236.408; personal, 146.000 hombres.

Francia.—Año 1911: gastos totales, libras esterlinas 17.404.173; aumentos votados, 5.876.659; aumentos de tonelaje, 53.125; personal, 58.404 hombres. Año 1912: gastos, 19.072.945; aumentos votados, 714.876; aumentos de tonelaje, 55.766; personal, 60.621 hombres. Año 1913: gastos totales, 20.847.793; aumentos votados, 8.893.064; personal, 63.596.

Rusia.—Año 1911: gastos, 11.693.870; aumentos votados, 3.216.395; ídem de toneladas, 93.710; personal, 46.655. Año 1912: gastos, 17.681.213; aumentos votados, 6.897.580; ídem de toneladas, ...914; personal, 50.172. Año 1913: gastos, 24.249.454; aumentos votados, 11.844.586; personal, 52.463.

Alemania.—Años 1911-1912: gastos, 21.720; aumentos votados, 11.710.859; ídem de toneladas, 123.130; personal, 60.805. Años 1912-1913: gastos, 22.609.540; aumentos votados, 11.491.187; ídem de toneladas, 69.400; personal, 66.810. Años 1913-1914: gastos, 23.039.194; aumentos votados, 11.010.883; personal, 73.176.

Italia.—Años 1911-1912: gastos, 10.832.047; aumentos votados, 2.677.302; ídem de toneladas, 80.289; personal, 30.587. Años 1912-1913: gastos, 10.054.505; aumentos de toneladas, 37.051; personal, 35.095. Años 1913-1914: gastos, 10.157.846; personal, 37.605.

Austria-Hungría.—Año 1911: gastos, 5.152.382; aumentos votados, 3.125.000; ídem de toneladas, 20.010; personal, 17.277. Año 1912: gastos, 7.508.635; aumentos votados, 5.105.000; ídem de toneladas, 49.269; personal, 17.347. Año 1913: gastos, 6.060.551; aumentos votados, 3.285.477; personal, 10.091.

Estados Unidos.—Años 1911-1912: gastos, 26.569.606; aumentos votados, 5.343.789; ídem de toneladas, 51.542; personal, 63.468. Años 1912-1913: gastos, 25.902.577; aumentos votados, 4.226.728; ídem de toneladas, 91.477; personal, 67.244. Años 1913-1914: gastos, 29.498.867; aumentos votados, 7.258.953; personal, 67.907.

Japón.—Años 1911-1912: gastos, 8.861.829; aumentos votados, 2.997.493; ídem de toneladas, 16.800; personal, 49.068. Años 1912-1913: gastos, 9.533.997; aumentos votados, 3.289.797; ídem de toneladas, 53.081; personal, 51.054. Años 1913-1914: gastos, 9.860.912; aumentos votados, 3.550.721.

## La situación de Méjico

### Huerta no ha huido, pero abandona la presidencia.—Avance de los rebeldes.—Villa bombardeada.

Méjico, 2.—Aunque se aseguraba que el general Huerta había huido, el rumor no se ha confirmado.

El general Huerta fué á visitar una posesión que tiene en los alrededores de la capital, y su momentánea ausencia dió pábulo al rumor de la huida.

Se da como seguro que el general Huerta está dispuesto á abandonar la presidencia.

Rumoréase que ha pedido al Sr. Urrutia que forme nuevo Gabinete, quedándose él con la cartera del Interior y dando la de Guerra al general Blauquet.

Los rebeldes están ya en posesión de casi todas las cesiones petrolíferas de Tuxpan, y se cree que las Compañías no tendrán otro remedio que transigir con las peticiones de aquellos.

Dos cañoneras mexicanas han bombardeado la villa de Altata, destruyéndola.

Los revolucionarios huyeron.

## EN HONOR DEL NUEVO OBISPO

SEGORBE, 2.—En la finca de la señora de Preece se ha dado un espléndido banquete en honor del nuevo obispo Sr. Reverter, al que han asistido también las autoridades y numerosas personalidades.

El banquete fué admirablemente servido por un hotel de Valencia, haciendo los honores con gran acierto á los cien comensales D. Antonio Enriquez.

# Los estudiantes

**Vuelve la agitación.**

La noticia de que en las primeras horas de la tarde de hoy se celebraría un mitin escolar fué disculpada más que suficiente para que los estudiantes se abstuvieran de entrar en clase.

Grupos numerosos de escolares se encontraban esta mañana a la puerta de la Universidad haciendo juicios, y de su consecuencia sacaron comentarios sobre la actitud en que se ha colocado el Gobierno respecto a ellos.

Si bien se advertía efervescencia y acaloramiento en las discusiones que entre los estudiantes se habían formado, el orden a la hora en que nosotros visitamos la Universidad era completo.

En el tablón de anuncios se había fijado uno anunciando a los estudiantes el mitin que esta tarde tendrá lugar.

Con avidez suma era leído el indicado anuncio por todos cuantos estudiantes iban llegando a la Universidad.

Lo propio que decimos respecto a los alumnos que cursan sus estudios en la Universidad ocurría con los de la Facultad de Medicina; el orden más absoluto ha reinado durante toda la mañana de hoy.

**Un mitin.**

Convocado para las dos y tres cuartos de la tarde se celebrará en el salón cinematográfico Lux-Edén.

El objeto del acto, según indica la convocatoria, es el siguiente:

«Primero. —Protestar contra los atropellos de que fuimos víctimas en las pasadas semanas, así como nuestros compañeros de Barcelona y Zaragoza.»

Segundo. —Protestar contra la conducta despectiva con que el Gobierno nos ha tratado y nos viene tratando, sin dignarse contestar a nuestras justísimas peticiones.—La Comisión de protesta.»

## EN PROVINCIAS

### EN ZARAGOZA

No obstante la votación del sábado, por la que se acordó la huelga, esta mañana entraron en clase muchos alumnos de las Facultades de Ciencias y Derecho, y lo mismo en el Instituto y en las Escuelas Normal, de Veterinaria y de Comercio.

Casi todos los alumnos de Medicina, que fueron los únicos en secundar la protesta, se dirigieron a la Universidad.

Entre éstos y sus compañeros se promovió una violenta disputa, que terminó a pedradas. Muchos cristales del primer Centro docente quedaron hechos añicos.

Los levantiscos, engrosados por muchos curiosos, se dirigieron ante la redacción de La Crónica, que ha publicado nuevos artículos que consideran ofensivos.

Varios guardias de Seguridad y parejas montadas de la Benemérita desalojaron la calle y ocuparon estratégicamente los alrededores.

El rector reprendió hoy severamente a los alumnos que aborotaron en los claustros.

Todos los periódicos publican una nota del mismo recordando los castigos que impone la ley por las faltas colectivas.

Esta tarde se celebró un nuevo Consejo universitario.

### Un escolar detenido.

Por creerle principal instigador de los sucesos de estos días, fué detenido esta mañana el alumno de la Facultad de Ciencias D. Felipe Montolio.

En las Casas de Socorro fueron curados varios contusos en la algardía de hoy.

### EN GRANADA

#### Un profesor abofetea a un alumno.

En el Instituto se promovió esta mañana un desagradable incidente.

El catedrático de Latin abofeteó a uno de sus alumnos.

Los compañeros del ofendido iniciaron inmediatamente una violenta protesta que se tradujo en silbidos y mueras.

Después se congregaron a la puerta del edificio para oponerse a la salida de los profesores.

El rector intervino y solucionó el conflicto por el momento.

Esta tarde se reúnen los alumnos para tratar del caso.

### EN CORDOBA

En el correo han llegado los representantes que asistieron a la Asamblea escolar celebrada en Granada.

Esperaban en la estación numerosísimo grupo de estudiantes cordobeses, llevando estandartes.

Se organizó una manifestación que recorrió las principales calles, llevando al frente la bandera municipal; durante todo el trayecto fueron objeto de cariñosas muestras de simpatía y afecto.

La manifestación se disolvió en el Instituto. Hoy, a las diez, celebrarán los estudiantes una reunión en el Instituto.

### EN LEON

Los escolares de esta ciudad han decidido secundar el paro acordado por sus compañeros de otras poblaciones.

Hoy celebraron una manifestación que, recorriendo varias calles, se dirigió al Gobierno civil para hacer constar ante el gobernador su protesta contra el proceder de las autoridades en Barcelona.

Esta tarde se reunirán en el Paraninfo de la Escuela de Veterinaria

## De Barcelona

**Inauguración de una Biblioteca.—El obispo enfermo.—Temores de desórdenes. Crónica negra.**

BARCELONA, 2.—Se ha inaugurado una Biblioteca en la calle de Santa María (barriada de San Andrés).

Presidió un concejal y estuvieron representadas todas las autoridades y el arzobispo.

La nueva Biblioteca se ha fundado por iniciativa del sacerdote Sr. Claver.

El obispo continúa gravísimo, aunque conserva la inteligencia clara.

Se reciben telegramas de toda España pidiendo noticias del curso de la dolencia.

A petición de los vecinos de San Celón, el gobernador enviará fuerzas de la Benemérita, ante el temor de que se altere el orden con motivo del nuevo reparto de Consumos.

Un auto de la fábrica de máquinas de coser Singer atropelló hoy en la barriada de Clot a una niña de siete años, matándola.

El conductor quedó detenido.

Hoy a medio día un tranvía de los que prestan servicio entre Barcelona y la barriada del cementerio antiguo atropelló a un joven de veinticinco años, ocasionándole gravísimas heridas.

Por cuestiones de intereses riñeron dos individuos en la barriada de Hostafranch, resultando uno de ellos herido de varias puñaladas.

Ingresó en el hospital moribundo. El agresor fué detenido.

## La República portuguesa

**Desórdenes en las elecciones.—Prisión de varios oficiales.**

LISBOA, 2.—En Guesal y Vilaseca, circunscripción de Braga, hubo desórdenes con motivo de los trabajos electorales. Los amotinados ocasionaron algunos perjuicios.

En Espinho, cerca de Oporto, muchos votantes produjeron tumultos. Fué detenido un elector. La urna está guardada militarmente.

A consecuencia del complot de Torres Novas ha sido arrestado el capitán Silveira Ramos, ordenándose la detención del subteniente Paes Amaral, y dícese que también se ha decretado la detención del capitán Santa Clara y los tenientes Jara, Carvalho y Veloso.

Asimismo, á causa de los sucesos del 21 de Octubre, ha sido trasladado de destino el teniente coronel Félix, que era profesor de práctica en la Escuela de Caballería de Torres Novas.

### DE MI VIDA

## IMPRESIONES

Es tanto el miedo que tengo de hacerme pesada a mis lectores, que ya casi no me atrevo á escribir. Cuento con mis amigos; no invento nada, y por el momento no sé hablar de otra cosa que de mi Pedagogium; hay que tener paciencia con mi chochera.

Los árbs les del jardín del colegio han perdido ya sus hojas; los bancos y las mesas y los tuestos están recogidos hasta primavera.

Mi hija, ayudada de los chicos, recogió el otro día los geranios que adornaban en verano las ventanas. Había helado ya algunas flores, y me declaró que si queríamos tener flores el año que viene teníamos que meterlas dentro de casa.

Los cajones estaban tan bien clavados á las ventanas, que no fué fácil quitarlos.

Las cosas más sencillas son un gran acontecimiento en la vida de los niños; mi hija dirigía la maniobra, poniendo, por supuesto, manos á la obra (porque no es de las que se cruzan de brazos), y ellos la obedecían como á un general en jefe.

De cuando en cuando una alegre carcajada contestaba á alguna observación mía.

—Baturro, no cojas eso, que pesa mucho.

—Quia—contestaba el muchacho con su sonrisa bonachona—; en casa llevaba ya los sacos de trigo.

Y seguían trayendo las flores, que colocaban con cariño alrededor del busto del Rey. Mientras tanto, se mezclaba á la algazara alguna que otra nota suelta de una guitarra. Sonaba como un eco lejano de la Patria, y como representación de la Patria, la acariciaban los chicos.

Lo malo es que es tanto lo que tienen que estudiar, que no sé cuándo les quedará tiempo para aprender á tocarla. En fin, eso es cosa muy secundaria. ¡Aunque hay tanta poesía en una guitarra!

La primera vez que dije eso aquí me miraron asombrados.

Justamente, yo, que á veces no oigo música en una orquesta moderna, la oigo en una guitarra. Yo quisiera—si el tiempo y los estudios lo permitían—llegar á tener aquí una pequeña escuela española. Ya han llegado de España tres guitarras, y estoy segura que me enviarán también bendurias en cuanto exprese ese deseo. De panderetas y castañuelas estamos bien provistos. Así olvidáremos en los días de fiesta las nieves y los fríos, al eco de los cantares de la tierra.

El Pedagogium será como un templo donde se purifiquen los sentimientos y se ensanche el alma. Yo sé transformar las nostalgias en sueños del porvenir, y del amor al terruño hacer con todas las patrias chicas una patria grande, tan grande, que esté por encima de los partidos políticos.

Todo español que pasa por Munich sabe que esa casa es suya y pone su nombre en el libro que está á la entrada.

El que lo hojee se emocionará como yo al ver el de un hombre de muy alta alcurnia, que tiene que vivir alejado de su patria, que adora, y que como uno de los aplausos que más me enorgullecen y animan, ha puesto estas palabras: «¡Viva España!»

### Paz de BORBÓN.

### EN ORENSE

## Contra la Administración provincial

**Mitin de protesta —Hundimiento de una tribuna.—Cargas y pedradas.—Heridos y lesionados.**

ORENSE, 2.—Los elementos republicanos, socialistas, agrarios y liberales, estos últimos encubiertamente, han celebrado hoy un mitin de protesta contra la Administración provincial, celebrándose el acto en un local cerrado.

Se pronunciaron varios discursos censurando el estado de las carreteras y los exiguos presupuestos para instrucción y la beneficencia.

Durante el mitin se hundió la tribuna presidencial, á causa de las excesivas personas que la ocupaban.

El conocido sacerdote D. Basilio Alvarez y un policía resultaron lesionados.

El accidente alarmó al público, pero se calmó en seguida, y el acto siguió tranquilamente.

Una Comisión entregó al gobernador las conclusiones, consistentes en pedir la dimisión de los diputados de estos distritos, la apertura de una Escuela de Artes y Oficios, más beneficencia y la supresión de la guerra de Marruecos.

Ante la actitud de los manifestantes, el comercio se vió obligado á cerrar los establecimientos por temor á perturbaciones.

Al intentar una pequeña sección de la Benemérita disolver los grupos, los manifestantes arrojaron piedras sobre los guardias, oyéndose también un disparo.

La Guardia civil cargó, disolviendo la manifestación. La Benemérita fué también apedrada cuando regresaba al cuartel, hiriendo levemente á un guardia. Se dió una carga, despejando á los manifestantes. Búscase al individuo que lanzó la piedra, y, de ser habido, será entregado á la jurisdicción de Guerra.

# Luchando con los moros

## DE CEUTA

**Un combate en Menisla.—Importantes bajas.**

CEUTA, 2.—Ya se conocen algunas noticias de una sangrienta acción que han tenido algunas fuerzas del regimiento del Serrallo, pertenecientes á la brigada Arráiz, en el aduar de Beni Mesala.

La cuarta compañía del tercer batallón que manda el capitán Martín Tirado, y que está acampada en la falda de Cudia Aferrigna, salieron á practicar un reconocimiento hacia el Oeste, con dirección á la posición de Menisla. Al llegar á este punto se dividió la compañía, y una sección, compuesta de 31 hombres, al mando del sargento Antonio González, se dirigió al aduar de Beni Mesala.

De pronto, el enemigo, que estaba emboscado, rompió un fuego espantoso sobre la sección. El efecto fué tan tremendo, que sólo quedaron cuatro hombres en pie.

Al ruidos de los disparos se reconcentraron las demás secciones, acudieron más fuerzas y rechazaron á los moros, que huyeron dejando en el campo numerosas bajas.

La artillería de la posición Federico contribuyó eficazmente á la operación.

## DE TETUAN

**En la loma de Arapiles.—Otra agresión de los moros.—Blocau tiroteado.**

TETUAN, 2.—Al hacer esta mañana un servicio de descubierta la pequeña guarnición que defiende el blocau situado en la loma de Arapiles sufrió una descarga cerrada de un grupo de moros que estaban emboscados.

Resultó un soldado muerto, y heridos el teniente D. Jorge Gago y cuatro soldados, pertenecientes todos á la tercera compañía del tercer batallón de Wad-Ras.

El resto de la fuerza repelió la agresión y rechazó á los moros.

El destacamento que guarnece el blocau número 1 también fué tiroteado al hacer la descubierta. Los soldados rechazaron al enemigo y le causaron dos muertos vivos.

## DE MELILLA

**Revistando posiciones.—Noticias de Alhucemas. Otras noticias.**

MELILLA, 2.—Acaban de marchar á Yazanen y Sammur los generales Jordana, Domingo y Molitó para revistar dichas posiciones.

Se reciben noticias del Peñón de Alhucemas, acusando más tranquilidad que los días anteriores.

Los «pacos» disparan con mayores intermitencias.

En el Peñón, un marinero de la compañía de mar resultó herido á consecuencia de una descarga.

El zoco de monte Arruit se celebró ayer sin novedad. Los moros se mostraban alarmadísimos por la carencia de aguas.

En el correo de ayer ha marchado á la Península el general Burguete, despidiéndole el general Jordana.

## DE LA PENÍNSULA

### Movimiento de buques.

CÁDIZ, 2.—Procedente de Alhucemas ha llegado el crucero *Extremadura*. Está listo para marchar á Melilla el *Río de la Plata*.

ALGECIRAS, 2.—En el *Vicente Ferrer* han llegado algunos jefes y oficiales y muchos soldados y trabajadores.

### TELEGRAMAS OFICIALES

TETUAN, 1.º, á las 22,30.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

«Bajas sufridas esta mañana en tiroteo en fuerte Arapiles alto son soldados Felipe Zorita, muerto, y heridos segundo teniente Gregorio Jorge Gago, grave; soldados Santos Miguéllez Pardo, grave; Manuel Morales Muñoz, menos grave; Fermín Santa Agueda, Francisco Gracia Sánchez y Manuel Ayala Soler, leves, todos de Wad-Ras.

Esta mañana marcharon á Arella en biplano Farman, núm. 1, capitanes Bayo y Castrodeza, llegando allí sin novedad y habiendo tardado una hora y veinte minutos, porque fuerte viento les obligó desviarse hacia el Norte.»

MELILLA, 1.º, á las 22,14.—Comandante general á ministro Guerra:

«En Peñón no ha ocurrido ninguna novedad durante el día, no habiendo hostilizado los moros, y en Alhucemas sólo han hecho éstos seis ó siete disparos, á los que no se ha contestado. En el resto del territorio completa tranquilidad.»

### Las bajas.

CEUTA, 1.º.—Comandante general á ministro de la Guerra:

«Como continuación á mi telegrama de hoy, participo á V. E. que los muertos y heridos son:

Muertos: sargento Antonio González Baltasar; soldados Marcelino Calderón, Marco Soria Mayoral, un corneta moro, Antonio Contreras, Agustín Romero García, Cándido Fernández González, Desiderio Fernández Rocas, Florencio Alejandro Bombas, Francisco Espinosa Sarría, Francisco Martínez Arnau, Ignacio Cedron Nieto, Isidoro Neira Zárate, José Oro Zamorano y Juan Marchán Santiago.

Heridos: Soldados Juan Solate Montes, José García Poveda, Matutino Expósito, Martín Pino Seba, Miguel Sánchez Barrero, Miguel Garrido Cabral, Manuel Vega Carreiro, Pedro Olmedo López, Pablo Seba Colombo, Rafael Zambrano Romero, Salvador Sanz Riscar, Victoriano Olmedo Rodríguez, Valentín Vázquez Chamorro, Cristóbal Pombó Pombó, Pedro Olivebed Fernández y Pascual Utrilla Verdares.»

**Un muerto y seis heridos y dos contusos.**

TETUAN, 1.º.—Comandante general al ministro de la Guerra:

Esta mañana, al hacer una descubierta en el fuerte de la loma Arapiles, se ha sostenido un vivo tiroteo con un grupo numeroso de moros, que fueron rechazados.

Se dispersaron los moros al aproximarse otras fuerzas, llevándose seis bajas.

Por nuestra parte, tuvimos un soldado muerto, un oficial y cinco soldados heridos, y un cabo y un soldado contusos, todos del regimiento de Wad-Ras.

## LA FARANDULA

Esta culta y distinguida sociedad celebrará sus funciones correspondientes al presente mes

el martes, 2 de Diciembre, la del turno A (Miguel Ramos Carrón); el miércoles, 3, la del turno B (Miguel Echeagaray); y el jueves, 4, la del turno de moda (Jacinto Benavente), las dos primeras, á las cinco de la tarde, y la última, á las nueve de la noche, y en el teatro de la Comedia, representándose en todas ellas las aplaudidísimas obras de los Sres. Quintero *A la luz de la luna*, *Pepita Reyes* y *Morritas*, que seguramente serán nuevos éxitos á sumar á las de todos los meses anteriores.

En el mismo mes de Diciembre, y los días 18, 19 y 20, celebrará su octavo aniversario de la fundación de la misma con tan notable programa, que seguramente dejará en sus asociados imborrable recuerdo.

Satisfecha puede estar La Farándula de los frutos de sus campañas teatrales, siempre dirigidas hacia el verdadero arte, porque brilla de cerse que la juventud que en el teatro brilla con mayor intensidad ha salido de sus filas, formada en el trabajo práctico constante del escenario, más útil cien veces que la lección explicada ó la relación aprendida y recitada á compás.

A estas artistas faranduleras, que son gala de los teatros de toda España, han ido á sumarse este año Isabel B. Garcés, contratada ventajosamente por la Empresa de la Comedia; Rosa Luisa Gorastegui, que al lado de la eminentísima Rosario Pino ha obtenido aplausos en la Princesa y con ella emprende la excursión de despedida, y María Movellán, que destaca en Lara su personalidad.

### NO HAY ARREGLO

## El incidente ruso-turco

CONSTANTINOPLA, 2.—El embajador de Rusia no se ha dado por satisfecho con las explicaciones dadas por el gran visir en la visita que le ha hecho.

El embajador ha dicho que necesita dichas explicaciones por escrito y que sean desituidas varias autoridades.

El gran visir prometió dar todas estas satisfacciones.

## Información de Marina

### Moimiento de buques.

Salieron:

De Bilbao, el *Marqués de Molins*.

Del dique de la Carraca, el *Audaz*.

De Cádiz, el *Río de la Plata*.

De los caños de la Carraca, el *Carlos V*, fondeando en bahía.

De Cádiz, para la mar, el *Carlos V*.

Fondearon:

En los caños de la Carraca, los torpederos números 1 y 3.

En Cádiz, el *Extremadura*.

En Muros, saliendo al poco rato, el *Delfín*. En Bilbao, el *Marqués de Molins*.

Entró:

En Isla Cristina, el *Vasco*.

Falleció en Cartagena el escribiente de primera D. Luis Sobrao Pérez.

### Reales órdenes

Señala antigüedad de 20 de Mayo último en su factual empleo al contralmirante D. Gabriel Antón.

Concede licencia al capitán de corbeta don Pedro Sans.

Concede permuta de cruz al segundo contramaestre, alférez de fragata graduado, don Bartolomé Armela.

Convoca á exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante, correspondientes al primer semestre del año próximo.

Idem id. para maquinistas navales, ídem ídem.

Concede al médico mayor D. Manuel Sotelo cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, sin pensión, por su Memoria titulada *Siete casos de meningitis cerebrospinal epidémica tratados en el Hospital de Marina de Ferrrol*, y las gracias, con anotación en su hoja de servicios, al primer médico D. Javier Casares, por la ayuda que prestó al autor de la mencionada Memoria.

Concede al médico mayor de Sanidad militar D. Bartolomé Navarro la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, sin pensión, por su aparato «Cuadrícula de profundidades», y al de igual empleo de Sanidad de la Armada D. Antonio Cañas, las gracias por lo meritorio de su labor realizada en el estudio de dicho aparato.

Da las gracias de Real orden al médico mayor D. Adolfo Núñez, por servicios especiales.

Asciende á escribiente de primera al de segunda D. Manuel Hernández.

## De todas partes

### PROVINCIAS

#### Riña sangrienta.

SEVILLA, 2.—Esta tarde riñeron dos sujetos, y uno de ellos resultó herido de arma blanca en el cuello.

Trasladado el herido al hospital, se negó á ser curado, rompió la mesa de operaciones, rompió el instrumental y hasta intentó agredir á los médicos.

Se le hubo de poner la camisa de fuerza.

**El monumento á Núñez de Balboa.**  
PALMA DE MALLORCA, 2.—El Ayuntamiento ha votado una cantidad para la suscripción abierta para erigir un monumento á Vasco Núñez de Balboa en el Canal de Panamá.

#### El gobernador de Toledo.

GRANADA, 2.—El gobernador civil de Toledo, Sr. Fernández Jiménez, ha marchado á la imperial ciudad, tributándosele una cariñosa despedida.

#### Entierro y funerales.

BILBAO, 2.—Se han verificado el entierro y los funerales por el alma de la superiora general de las Siervas de Jesús, Sor María Magda-

lena, presidiendo los actos religiosos los gobernadores civil y militar, el alcalde, el comandante de Marina y otras autoridades. El acto resultó una imponente manifestación de duelo, habiéndose recibido telegramas de pésame de los prelados de España y del cardenal Merry del Val en nombre del Papa.

#### El director de la Guardia civil.

VALENCIA, 2.—Ha llegado el director de la Guardia civil, general Luque, dirigiéndose seguidamente al hotel, acompañado de los numerosos amigos que le habían esperado en la estación.

### EXTRANJERO

#### Muley Hafid á Marsella.

PARÍS, 2.—Ha salido de Port Said, con dirección á Marsella, el ex Sultán de Marruecos Muley Hafid.

#### Arrogancias de Vedrines.

**UN BANDO DE LA ALCALDIA**

**La circulación en las vías públicas**

El alcalde de Madrid ha publicado un bando en el que reglamenta la circulación en las vías públicas, y cuyos principales extremos son los siguientes:

**Circulación de peatones.**

Los peatones deberán circular solamente por las aceras, llevando en su marcha el lado derecho respecto de la línea de fachada de las calles.

No se permitirá estacionarse ni formar grupo en las calles.

El cruce de las calles por los peatones deberá hacerse siempre en sentido perpendicular al movimiento de carruajes, y en las vías en que haya gran circulación de éstos se hará el cruce por los peatones sólo frente a las esquinas de las entradas de las calles ó sus transversales.

En la Puerta del Sol el paso de los peatones deberá hacerse siguiendo los cruces en las bocacalles, y fuera de éstos, sólo se permitirá el paso transversal de la calzada, siempre perpendicular a la marcha de carruajes frente a los refugios centrales.

Se prohibirá el estacionamiento en las aceras y en la calzada de los vendedores ambulantes.

**Circulación y acceso a los tranvías.**

La subida del público a los tranvías deberá hacerse por el lado izquierdo de la plataforma posterior. El descenso deberá hacerse también por el mismo lado, excepto en las paradas fijas obligatorias, ó cabeza de línea, en los que la salida será por la plataforma delantera y lado izquierdo de la misma.

En la Puerta del Sol se abrirán las dos portezuelas de ambas plataformas, pero el público deberá descender por la plataforma anterior y subir por la posterior.

Los conductores de tranvías deberán detener su marcha para subida de viajeros en cualquier trayecto, siempre que haya asiento y no sea en las pendientes.

Para bajar del coche sólo podrá reclamarse en las paradas discretionales.

Cuando pare un tranvía para el descenso de viajeros en sitio donde exista también vía descendente y pase otro coche por ésta, deberá éste hacer sonar la campana de aviso para prevenir el peligro a los viajeros por si pretendiesen cruzar la vía de descenso.

Se evitará la aglomeración de coches de tranvías en la Puerta del Sol, y los agentes de la autoridad cuidarán de que no se estacione más de un coche de cada línea.

Siempre que haya sitio libre en las calles se prohibirá que los carros ó carruajes circulen por las vías del tranvía.

Se prohibirá que los niños suban en los topes de los tranvías y en las traseras de los coches; y en el caso de intracción los guardias municipales acompañarán al niño a su domicilio, requiriendo a sus padres con la multa de quince pesetas por la primera vez, y en caso de reincidencia se dará cuenta al Juzgado para el procedimiento á que haya lugar.

**De los automóviles y coches.**

Los vehículos de toda clase, sin excepción alguna, al circular por las calles de Madrid, no podrán llevar velocidad que exceda al trote de un buen tronco de caballos, y en los casos de excesiva aglomeración de carruajes ó de peatones, deberá amonarse la marcha, pudiendo imponerlos los agentes de la autoridad.

Los carruajes de toda clase, caballos y bicicletas, deberán llevar constantemente la marcha en sentido de la izquierda de las líneas de fachadas.

Los carruajes no podrán estacionarse en la puerta de las fincas, sino que deberán dejar expedito el acceso de las mismas.

En las calles céntricas en que la aglomeración de coches y peatones sea excesiva, podrá la autoridad disponer no se detengan los coches sino el tiempo necesario para subir y bajar los viajeros, y la espera la harán en las bocacalles próximas. En la Puerta del Sol, los carruajes que vengan de vuelta del paseo durante la tarde y tengan su entrada por la calle de Alcalá y carrera de San Jerónimo, deberán seguir por la calle Mayor á tomar las bocacalles inmediatas. Durante esas horas estará prohibida la salida de coches de la Puerta del Sol, por las calles de la Montera y Arenal, estando sólo permitida la entrada con objeto de que se circule en una sola dirección para facilidad del tránsito.

Queda prohibido el estacionamiento ó parada de los ómnibus de todas clases en vías céntricas.

Los coches oficiales quedan obligados á observar las precedentes disposiciones, salvo las reglas especiales que se dicten en solemnidades y fiestas públicas.

Los carruajes del servicio de Incendios, Co-

reos y ambulancia de heridos, tendrán derecho al paso libre; debiendo apartarse todos los demás vehículos sin excepción y detener su marcha los tranvías.

**De los carros de transporte y carruajes.**

Conforme á lo acordado por el Excelentísimo Ayuntamiento y oportunamente hecho saber al público, aunque incumplido hasta la fecha, no se permitirá, á tenor del art. 81 reformado de las Ordenanzas municipales, reata alguna que exceda de tres caballerías, pudiendo, en su caso, aumentarse el tiro pareando.

Desde 1.º de Enero próximo, los agentes municipales denunciarán todos los carros que lleven más de las tres caballerías en tiro de reata, prohibiendo su paso por la capital.

Queda prohibida la circulación de carretas de bueyes por las calles de la capital, comprendidas en la zona que limita la puerta de Toledo, ronda de su nombre, glorietta de Embajadores, puerta de Atocha, paseo del Prado, hasta la Castellana y el Hipódromo, calle de Ríos Rosas, paseo de Areneros y puerta de San Vicente, desde las diez de la mañana á diez de la noche.

El peso máximo de carga que podrán llevar los carros de todas clases será el de 2.500 kilos.

Las caballerías delanteras de carros de toda clase deberán ser conducidas por su conductor ó mayoral.

Se prohíbe el paso de toda clase de carros de transporte desde las dos de la tarde hasta las nueve de la noche por la Puerta del Sol, calles de la Montera, de Alcalá hasta la de Sevilla inclusive, carrera de San Jerónimo, Carreras, Arenal y Preciados hasta la plaza del Callao, Carmen, Barquillo, Fuencarral hasta la de la Palma, Hortaleza hasta la de la Farmacia, paseos de Recoletos y de la Castellana.

Los carros de transporte no podrán transitar por las calles asfaltadas, sino únicamente en sentido transversal.

No se permitirá el transporte en carros, sino en plataformas convenientes de los materiales de vigas de hierro ó maderas, que por sus dimensiones ocasionen peligro para el tránsito ó ruido molesto á los transeúntes.

Se exigirá que los carros que transporten materiales de construcción, escombros ó basuras, vayan perfectamente cubiertos con tapas de madera ó lunas.

Será obligatorio en los carros el uso del farol en la delantera, durante la noche.

**SUCESOS**

**A Dios rogando...**

A doña Josefa Fuertes García se le ocurrió entrar, plena de mística uación, en la iglesia de San Luis, al objeto de rezar un Credo.

Empezó la oración sin novedad; pero al llegar al *su único hijo*, ¡zas!, un randa más devoto que ella, ó que, por lo menos, antes que ella había acudido á la iglesia, la aligeró de la mundana carga de un bolsillo y 125 pesetas que iban dentro de él.

No hay que decir que el Credo quedó á medias, porque la perjudicada fué á contar el caso á la Policía, como asimismo que el «devoto» sigue impunito, es decir, que ni lo han capturado, ni se espera que se «confiese».

**Los amigos de lo ajeno.**

En un baúl nuevecito guardaba Nicolasa Puerta Herranz 13 pesetas envueltas en un calcetín; pero Joaquín Evara Rodríguez, de veinticinco años, domiciliado en la calle de la Encomienda, 3, y Pedro Martín Martos, de veintiséis, con domicilio en la de Amparo, número 35, pintores los dos, fueron y se las «pintaron», desherrajando el baúl, para lo cual saltaron por una ventana.

Los artistas fueron puestos á disposición del juez de guardia.

**Un mancebo infiel.**

D. Antigano Puerto García, de treinta y siete años, farmacéutico, domiciliado en la calle de Don Felipe, núm. 3, segundo, tomó hace aproximadamente doce días para el servicio de su botica á Pedro Benavente García, natural de Madrid, con domicilio en la calle de San Vicente, núm. 19, portería.

Pedro no hacía muchos primores que digamos con el pilorero, pero, en cambio, se ha fugado con el importe de varias facturas que su jefe le había entregado para que efectuara su cobro, que ascienden á la corta cantidad de 36 pesetas.

**Robo de una cartera.**

D. Félix Aznar, natural de Lucena, con domicilio accidental en Madrid, hotel Peninsular, denunció esta mañana en la inspección de vigilancia de la estación de Atocha que viéndose en el tren le había sido sustraída una cartera con iniciales de plata y 400 pesetas, un pase á su nombre y documentos de interés.

**Suicidio.**

D. Baldomero Arqués y Tortosa, mil tar retirado, domiciliado en la calle de Toledo, núm. 43, que, según dijimos oportunamente, había intentado suicidarse, falleció esta mañana en su domicilio, á consecuencia de la intoxicación que se produjo tomando 20 pastillas de sublimado y un poco de tinctura de yodo.

**GABINETE**

Proximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

**El miedo á la vejez**

«Aquel día no pude menos de reirme de ella. Ella es una amiga mía á quien la Naturaleza favoreció en grado sumo, dándole todos los encantos que una mujer puede apetecer para pasar por este valle de lágrimas como una hermosura.

Ella es, pues, extraordinariamente hermosa; pero la Naturaleza no sólo quiso dotarla bien en su parte física, sino que en la moral también hizo cuanto pudo por embellecerla; así que la hermosura del cuerpo no ha contribuído, como en otras, á hacer de mi amiga un ser insoportable, orgulloso y pagado de sí mismo.

No; esta belleza sabe aparentar modestia, y en esto consiste para mí su mayor encanto, y en esto estriba el que resulte una belleza perfecta, física y moralmente considerada.

Pero «aquel día» me hizo una confidencia, graciosa hasta cierto punto: me confesó que le agradaba muchísimo que en la calle ó en cualquier sitio le echaran flores; le dijeron que tenía unos ojos preciosos; que no había otro talle como el suyo, etc., etc.

En una palabra: que estaba satisfecha y convencida de su hermosura y que le gustaban los requiebros. Pero aquí viene lo peor. Esta belleza presente era causa de su presente pesadumbre.

«Muchas veces—me dijo—me he mirado al espejo, y cuando más contenta estaba contemplándome, como dicen que hacía Narciso, me han asaltado tremendos pesares; esta hermosura ha de pasar; me haré jamona, primero, después, vieja; las arrugas surcarán mi rostro; el paño ensuciará mi cutis; las canas blanquearán mi cabeza... Antes de ver todo esto, quisiera morir para que nadie me viese convertida en una sombra de lo que fui.»

Claro está que su salida me hizo reír; y después le dije para tranquilizarla: que puesto que la vejez era un mal que todos habíamos de sufrir, lo mejor era recibirlo con resignación; además, las personas que hoy la admiran y la encomian envejecerán con ella y no notarán cómo aparecen esas arrugas y esas canas.

La impotencia humana es así: no puede coger la dicha y sujetarla; cuando un mortal la tiene delante ó alrededor, en vez de considerarla y mimarla y acariciarla, la trata como á un enemigo; va á aprisionarla, y, naturalmente, la fidelidad, que es todo delicadeza y fragilidad, repliega sus alas y huye.

Así le pasó á mi amiga; vivía contenta, rodeada de placer; un día vió la felicidad en su presencia; quiso aprisionarla, pensando, ovariociosa, guardarla para tiempos de carestía, y la felicidad huyó, llevándose todos los bienes que había derramado sobre la hoy desdichada hermosura.

Como á ésta les sucede á muchas; y es que no reparan en que un rostro de mujer, afinado por la edad, delicado como un marfil pulimentado, iluminado por la intensidad de una mirada que se alimenta en el foco purísimo de un alma honrada, es una de las hermosuras mayores que existen sobre la tierra.

Para una mujer que ha sabido envejecer, que ha sabido recibir la vejez con un alma bondadosa, quedan aún muchos, muchos días de felicidad.

No hay que temer á la vejez; peores que ella son las enfermedades; éstas sí que estropean; no aquélla, que al fin y al cabo no es más que

una evolución de los años; es la fe de vida. ¡Feliz quien puede mostrarla en edad muy avanzada!

**La justicia, presa**

Ríanse ustedes de los buenos juristas si los comparan con uno que «nos ha salido» recientemente. Sánchez Román, Silvela, Lombroso ó cualquiera otra lumbrera del Derecho, son una zapatilla rusa al lado de un juez municipal del partido de Cogolludo.

«Tiene este señor un modo de hacer y ver las cosas, que ¡ya, ya! Verán ustedes!

Hace pocos días hubo palos en un pueblo del partido judicial de Cogolludo, y de esos palos resultó con la cabeza rota, tan rota, que á los dos días murió el lesionado.

Pero he aquí que el agresor era amigo del juez municipal, que lo era Nicolás Lázaro Sanz, y esta autoridad creyó que todo quedaba suficientemente enterrado en un simple juicio de faltas. Y murió el lesionado, y D. Nicolás lo encomendó á Dios Nuestro Señor; pero no se le ocurrió dar parte de la muerte al juez de instrucción de Cogolludo. Claro es que vino un desenterrador que vió la cosa á través de diferente prisma jurídico que aquel por el que ve D. Nicolás, y comprendiendo que éste se había colado, denunció el hecho, en vista de lo cual, el juez instructor ordenó la prisión del municipal.

Este salió como alma que lleva el diablo para la Corte en busca de alibas; pero hoy en la estación un agente de Vigilancia le «vistumbro», y con todos los respetos debidos lo llevó á la Dirección de Seguridad, desde donde será conducido á su pueblo.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Ascensos.** En Infantería ascienden este mes dos tenientes coroneles, siete comandantes, diez capitanes y diez primeros tenientes de la Escala activa y un primer teniente de la de reserva.

**Paseos militares.** Hoy, á las diez y media, han salido de paseo militar, después de tomar el primer rancho, todos los Cuerpos de la guarnición.

El segundo batallón del Rey fué á Villaverde por la carretera de Aranjuez y regresó por la de Toledo, recorriendo 20 kilómetros.

El segundo de León recorrerá 24 kilómetros desde Madrid, Getafe y regreso.

Asturias marchó al Campamento, siguió á Húmera, regresando por Aravaca, 25 kilómetros.

Lanceros de la Reina, á Pinto, Fuencarral, Leganés, Madrid; total, 45 kilómetros.

Lanceros del Príncipe: El Pardo, Fuencarral, Hortaleza, La Alameda, Madrid; en total, 42 kilómetros.

También han realizado paseos militares las fuerzas de los Cantones: Húsares de la Princesa desde Alcalá, Torrejón del Rey, Quero, Azuqueca, Alcalá; total, 45 kilómetros.

Húsares de Pavía: Alcalá, Loeches, Pozuelo del Rey, Valverde, Anchuero por la carretera de Alcalá, 46 kilómetros.

Regimiento de María Cristina: Aranjuez, estación de Castillejo, Yepes, Ciruelos, Aranjuez, 45 kilómetros.

Las tropas regresarán á los cuarteles para tomar el rancho de la tarde.

**Comisión.** Ha sido nombrado jefe de la Comisión de estudios de los ferrocarriles de la tercera región el comandante de Estado Mayor don Eduardo Rodríguez Caraciolo.

**Pasaportes.** Se ha dispuesto que se facilite pasaporte á los capitanes y primeros tenientes que han solicitado tomar parte en los exámenes para el ingreso en el Cuerpo de Intervención militar.

**Fallecimiento.** Ha fallecido en Reus el comandante de Caballería D. Francisco Enriquez Luque.

**CORREOS**

El ministro de la Gobernación ha firmado los siguientes Reales órdenes:  
Aprobando contrato provisional de las Est-

fetas de Villacarrido, Novelda, Sequeros, Vega Rivadeo, Morella, Baena, Almagro, Villacarrillo, Hervás, Piedrahita, Cervera Pisuerga, Laguardia, Canfranc.

Concediendo prórroga á D. Agustín Navarro, contratista del suministro de sacas, para su total entrega.

Trasladando Real decreto en que se autoriza que se anuncie á concurso el arrendamiento local para la Administración principal de Correos de Barcelona.

Disponiendo una reorganización del servicio ambulante en la línea de Andalucía, y arrastre de un coche del Estado para las expediciones del correo de Málaga.

Anunciando á subasta la conducción de Guareña á su estación en 600 pesetas anuales.

Disponiendo que la conducción de Huelva á Gibralfón vaya sólo hasta Ayamonte.

**Veronés -- Fotógrafo**  
San Bernardo, 52.-Madrid  
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

**Espectáculos para mañana**

REAL.—A las 9, La Traviata.  
SPANOL.—A las 9 1/2, Malvaloca.  
COMEDIA.—(Popular).—A las 9 3/4, El secreto.—Un consejo de amigo.  
PRINCESA. A las 19, Mismá.

LARA.—A las 6 de la tarde, doble. Los pastores (2 actos.)  
A las 10 (doble) La señorita del almacén (tres actos).

APOLO.—A las 6, Molinos de viento.  
A las 7 1/4, El nuevo testamento.  
A las 10 1/4, La Catedral.  
A las 11 1/2, ¡Si yo fuera rey!

PRICE.—A las 9 1/4 Compañía Borrás, La Muñeca trágica.  
A las 5 (vermouth de moda), La muñeca trágica.

ZARZUELA. — A las 6, doble, Princesitas del dólar.  
A las 10 1/4, sencilla. Molinos de viento.  
A las 11 1/2, El amor bandolero.

COMICO.—A las 7, Alma de Dios.  
A las 10 1/2 (doble), La gatuza (dos actos).  
CERVANTES.—A las 6 1/2 Sección vermouth.—El modelo de Virtudes (dos actos y una película).

A las 10 (sencillo), La cuerda floja.  
A las 11 (doble), El viejo solar (dos actos).  
E-LAVA.—A las 6 (doble), El millón.  
A las 10 1/2, Los molinos cantan. Gran Farandola.

TEATRO MARTIN.—1.º A las 6 sección sencilla, El gran simpático.  
A las 7 1/4, Las br.bonas.  
A las 10 1/4, El poeta de la vida (reestreno).

A las 11 1/2, El príncipe loco.  
(Teléfono 4.731.)  
NOVEDADES.—A las 6 A Orillas del Ebro.  
A las 7 1/4, El prime amor.  
A las 9 1/4, La canción del trabajo.  
A las 10 1/4, El gitanillo.

A las 11 1/2 Matías López.  
COLISEO IMPERIAL.—A las 4 3/4, y 8 1/2 Películas.  
A las 5 1/4, La muñequita sabia.

A las 6 1/4 (especial), El enemigo.  
A las 9 1/4, Ciertos son los toros.  
A las 10 1/4, Raffles (especial).  
ALVAREZ QUINTERO.—A las 5 á 8 y 112 seccion de películas

A las 10 1/2 El diamante azul.—Hablando se entiende la gente.  
INFANTA ISABEL.—A las 5 1/2, (sencillo) Matrimonio solidario.

A las 6 1/2 (doble) Por las nubes.  
A las 9 3/4 (sencillo) Gente distinguida.  
A las 10 1/2 (especial) El pobre D. Benito.

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4, Marco Antonio y Cleopatra.  
A las 6, La película del gran espectáculo Marco Antonio y Cleopatra durante la proyección estará la sala completamente iluminada.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.  
Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST" — No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.**

(Folleto n.º 47)

**VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS**

**SEGUNDA PARTE**

**CEYLAN**

En efecto, á los primeros gritos, el mayor Temple se despertó, cogió su casco, se abrió el cinturón, y lanzándose sable en mano sobre el caballo que su criado le presentaba, dió una carga á los turbulentos, y mató tres ó cuatro que no habían tenido tiempo para ocultarse entre los juncos.

El bohís había salvado la vida á su amo por medio de aquella estratagema.

Después continuaron su camino sin accidente alguno.

No hay un ejemplo de que estas gentes hayan atacado á un europeo más que por la traición, sea cual sea su número.

Más adelante hablaremos de esta secta de estran-

gulares, y diremos, sin las exageraciones románticas á que ha dado lugar, lo que fué.

Antes de partir, hice distribuir, como es costumbre, abundantes raciones de callo á los valientes bohís de Tembapoor, y luego monté en el palanquin, dirigiéndonos rápidamente por el lado del pueblo de Kasiappa.

Cuando llegué á la casa del jefe, vi con asombro á Amoudou, que me había precedido y estaba allí desde el principio de la fiesta, y se encontraba ya en tal estado, que saludó mi llegada con carcajadas continuas, efecto de las frecuentes libaciones del...

En el momento en que Kasiappa me introducía en su casa, estalló de repente á mis oídos una mezcla horrible de sonidos discordantes que producían la más extraña cacofonía del mundo. La música empezaba, componiéndose la orquesta del tam-tam, el rebouni ó guitarra de diez cuerdas, y una especie de violín primitivo, que formaban una algarabía espantosa, tanto que de buena gana hubiera echado á correr para librarme de aquel infierno.

Los cingaleses no conocen ni la escala, ni el rit-

mo, ni el compás; nacen todos sin oído músico, y es imposible inculcarles la menor noción musical.

La música para ellos es el ruido; así es que no hay nada tan gracioso como oír los primeros acordes de una orquesta cingalesa.

Apenas el director de orquesta, que no sirve más que para indicar con dos palmadas cuándo se ha de empezar ó acabar, hubo dado la señal, cuando todos los músicos empiezan á la vez, tocando como ciegos, quién sobre el tam tam, quién sobre el gong, rascando otros la guitarra ó el violín, sin cuidarse del ruido que producen.

Y desgraciado de uno si en el pueblo en donde le hacen esos honores se encuentra el tambor administrativo para llamar á los contribuyentes los días de recolección de impuesto, pues se apoderan de él, y á fuerza de aporrearle, consiguen un ruido infernal acompañado de los ladridos de los perros que, más músicos que sus amos, protestan con sus ladridos, mientras que los cingaleses se exaltan poco á poco con aquel ruido infernal, y se apoderan de todo lo que está á su alcance: platos de cobre, cacerolas, en fin, de todo aquello que produzca ruido, hiriéndolo

con fuerza hasta que el jefe de la orquesta da la señal de cesar...

Y sabed que cuanto más os estiman, más tiempo dura aquella música infernal.

Cuando se acabó aquella horrible algarabía, me anunciaron que la joven Wairamy, hija de Kasiappa, salía en aquel momento de la pagoda, en donde había pasado una parte del día en medio de las ceremonias y de los cantos, volviéndose á la casa paterna rodeada de los kapurals (sacerdotes) y las jóvenes vírgenes sus compañeras.

Las ceremonias religiosas que se celebran cuando las jóvenes de alta clase llegan á la edad núbil, son muy particulares; y aunque yo no las conozco más que por los relatos que me han hecho de ellas, voy á referirlas, pues ningún hombre, excepto los sacerdotes, asiste á ellas.

En el día convenido, por la mañana, las compañeras de la joven vienen á buscarla con gran pompa á su casa, la coronan de *amalles*, flores rojas muy olorosas, y la conducen al templo, al lado del altar dedicado á Avany, madre de Budha, si la joven es de esta secta, ó á la pagoda brahmánica, al lado del altar de la virgen Devanaguy, madre Christina, s

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trauco, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.461; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.029; Cabo de Santa María, 1.070; La Cartuja, 808; T. la..., 748; Vizcaya, 831; Ibatzabal, 742; Luchana, 395.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficina de la Dirección, y D. Joaquín Haro, co-gerente.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS

en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,

Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1909).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Schenfeld (Kilver Bond Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Piacenta (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacenta-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Alonites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.600 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Lo honorario para alumnos externos son los siguientes:  
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 íd.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 íd.  
 «CATALINA» . . . de 8.000 íd.  
 «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Malaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Veracruz, Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Génova-Colombia.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y el Caribe con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 13 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Matagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

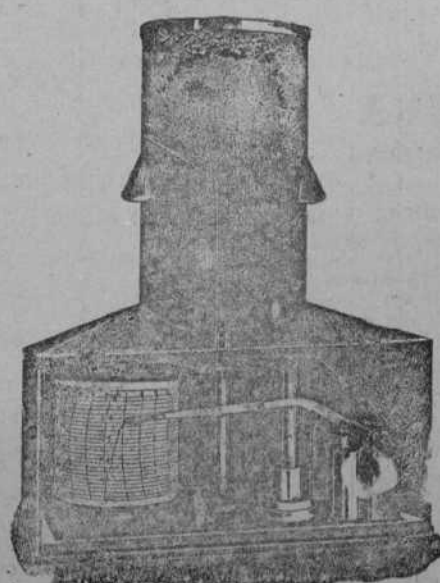
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO



## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24