

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 7 de Noviembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.784

QUESTIONES NACIONALES

SIN LABOR PREPARATORIA

Hace notar anoche un estimado colega profesional el hecho de que hayan sido derrotados en las elecciones celebradas en Italia cuantos candidatos se opusieron en sus discursos á la conquista de Trípoli, estimada en aquel país como una necesidad nacional, que debe seguir adelante á toda costa.

Nada tiene de extraño el suceso comentado y es consecuencia lógica de una labor gubernamental bien meditada y mejor dirigida.

El Gabinete de Roma, siguiendo una conducta previsora jamás vista en España, supo preparar la opinión y tenerla dispuesta en forma favorable á una empresa patriótica, haciendo imposible el que se utilizase como arma política la oposición á lo que ya había encarnado en el ánimo de los buenos ciudadanos.

Es indudable que para adoptar conducta tan provechosa, los Gobiernos italianos tuvieron en cuenta ejemplos bien recientes de otros países, donde se habían obtenido por igual procedimiento triunfos tan señalados como el de la construcción de la escuadra alemana, dando ruda batalla en la Prensa y en el Parlamento á los que se oponían á lo que se consideraba necesario en las esferas directoras de esa poderosa nación y creando organismos de propaganda que se adueñaron hábilmente del ánimo de todos, exaltando á los indiferentes y poniendo en evidencia á los remisos y egoístas.

Aquí, aunque desde la Conferencia de Algeciras celebrada en 1906 se debió concebir la certeza de que era necesario ir á Marruecos, los gobernantes consideraron preferible no sembrar alarmas, contemporar, mentir y sorprender, por último, á los buenos, á los que son capaces de asimilarse las ideas grandes, dando así ocasión á los que sólo piensan en crear perturbaciones á que hallasen libre el campo y pudiesen ejercer su nefasto papel.

Nada puede hacerse en los tiempos modernos sin contar previamente con el factor inapreciable de la opinión imparcial y sensata.

Véase lo que sucede en Inglaterra con el servicio militar obligatorio. El Gobierno está convencido de su necesidad perentoria; pero habiendo pulsado las tendencias del país, francamente hostiles á una medida que contraría sus hábitos, ha emprendido la tarea de hacer que la mayoría de la nación acepte la urgencia de una reforma tan radical.

Con tal fin, se ha visto que en las últimas maniobras navales la escuadra agresora venció á la que defendía las costas británicas, y que hizo un desembarco efectivo con soldados que llevaba á bordo, para que el pueblo se convenciese de que era posible una invasión, ante la cual serían insuficientes las tropas formadas por el actual sistema.

La opinión inglesa, tranquila y confiada en el poder de la flota, sufrió un rudo golpe que se encargaron de remachar Asociaciones formadas con el patriótico objeto de difundir las ideas de lord Roberts, infatigable y prestigioso *leader* de la citada transformación orgánica.

Es preciso repetir que por rozamientos debidos á las luchas políticas, ningún Gobierno español ha presentado el problema de África en su fase verdadera ante la opinión pública.

Sin esa preparación indispensable fuimos á una acción militar y á las negociaciones con Francia, siendo casi inútil la débil ayuda que algunos Centros, como la Liga Africanista, pudieron proporcionar por sí solos, desamparados del apoyo oficial.

No culpemos, pues, á la masa de los ciudadanos españoles si se ha manifestado inferior á la italiana en los asuntos africanos.

Es cuestión de labor preparatoria, que aquí ha faltado por la efímera existencia de las situaciones políticas, que hacen imposible el que los hombres dediquen su tiempo y sus afanes á lo que realmente interesa al porvenir del pueblo á cuyo frente se hallan.

Directores y dirigidos no somos aquí peores que en otras partes. Es, simplemente, cuestión de sistema, y no se vislumbra, por desgracia, una enmienda salvadora.

Contra la Agrupación democrática

La República china

LONDRES, 6 (2 tarde).—Los periódicos publican un telegrama de Pekín que ha producido honda impresión en los Centros políticos. Según tales informes, Yuan Chi Kay, el



La batería de montaña en uno de los combates de Larache haciendo fuego contra el enemigo al mando del capitán Fryre.

presidente de la República, ha dictado un decreto en virtud del cual quedarán excluidos de las funciones parlamentarias los afiliados al partido «Yuoming tang».

Esta es la Agrupación llamada democrática, y su representación en la Cámara es tan nutrida, que sus votos pasan de 300.

El decreto se considera como un golpe de Estado del presidente, á quien disculpa, en todo caso, su deseo de evitar nuevos intentos revolucionarios y de consolidar una política gubernamental.

EN FAVOR DE UN COMPAÑERO

Protesta escolar

SALAMANCA, 7.—Esta mañana abandonaron las clases los estudiantes para tomar acuerdos y solicitar el indulto del alumno de la Facultad de Medicina Felipe Sarabia, preso en Salamanca, condenado por esta Audiencia á tres años de cárcel por una reyerta con el alcalde de Montemayor, en la que hubo disparos.

A las cuatro de la tarde se reunieron en la Universidad, acordando celebrar una manifestación y pedir la adhesión de todas las Universidades.

El general Madariaga

En el Ejército y en la opinión pública ha sido acogido con verdadera satisfacción el Real decreto firmado ayer por S. M. el Rey ascendiendo al empleo de general de división al de brigada D. Federico de Madariaga y Suárez.

Toda la Prensa dedica con este motivo al por tantos conceptos ilustre general Madariaga elogios tan merecidos como sinceros, y que en esta ocasión tienen doble valor, pues sus autores no pueden ignorar que, dada su modestia exagerada, no habrá de recibirlos sin protesta.

A trueque, pues, de incurrir en su enojo, nosotros queremos asociarnos al tributo de admiración y de simpatía que la Prensa rinde al nuevo divisionario, reproduciendo aquí los siguientes juicios que hoy publica nuestro estimado colega *El Imparcial*, y que hacemos nuestros:

«Bien conocida es la personalidad del nuevo general divisionario D. Federico de Madariaga, para que día por día y punto por punto expongamos su historia militar. Madariaga es uno de los oficiales, quizá el que más, que con más efectiva influencia ha concretado en estudio y trabajo todas las cuestiones militares: no hay ciencia ni arte relacionados con el Ejército que no le sea familiar; conoce la ética de nuestras tropas como un hábil operador conoce el cuerpo humano. Desde hace muchos años analiza los vicios y virtudes del elemento armado; nuestra legislación, tanto en su origen como en sus modificaciones y vigencia, no tiene secreto para esa gran mentalidad militar que ha estudiado mucho, que ha trabajado mucho, y cuyas obras, siempre jóvenes, siempre nuevas, se amoldan á los problemas actuales porque tienen el privilegio de talento, el de adelantarse á la época en que fueron escritas.

Cuando el Ejército, en sus procedimientos de instrucción, comenzó á rasgar la niebla de rutinas en que marchaba ciego, Madariaga fué el capitán de aquella mesnada de escritores que alumbraron el camino con la luz de sus inteligencias. Orador inimitable, publicista de un casticismo clásico, todo cuanto pudo su voluntad púsole al servicio del progreso militar, yendo siempre al fondo de los asuntos con aquella certeza y clara visión de quien tiene puestos sus ideales en el bien del Ejército.

Porque de Madariaga puede decirse lo que decía Bismarck de los oficiales: «Hay algo mejor que un hombre bueno: un hombre de honor.» Y Madariaga ha vivido una vida de lucha y de trabajo, vedándole su honor recabar adelantos y provechos á que su talento le hacían acreedor.

Brilló entre todos, descolló entre todos, por la fuerza incontrastable de su valer; pero no porque su voluntad le llevara á brillar. Madariaga ha podido ser mucho, si ser mucho es escalar las altas posiciones sociales; no quiso nunca abandonar la medianía en que quería colocarse, siendo así, que, sin querer, donde estuviera él, estaba más alto que ninguno.

Y esta modestia natural le ha rodeado de un cariño y un respeto como no hay ejemplo; Madariaga no tiene envidiosos, no tiene enemigos, y cuenta que ningún escritor fué tan atrevido, tan diáfano para decirlo todo, para fustigar los defectos, para corregir lo malo; pero lo dijo de tal modo, supo su ingénita bondad convertir de tal forma el latigazo en caricia, que nadie se amargó jamás con las amargas verdades escritas por Madariaga.

En otro país á Madariaga no le hubiera valido la modestia; el entusiasmo ajeno le habría elevado sobre el pavés, contra su misma voluntad. Aquí el mérito suele caminar él solo, sin que acelere su marcha el juicio imparcial de los contemporáneos; halaga y complace más al vulgo el encumbramiento de un hombre vulgar, que ve en él su propio encumbramiento; el talento de un hombre es un delito que los contemporáneos no perdonan nunca; sólo lo perdona la posteridad.

Madariaga es un pensador, un sociólogo, un sabio; su obra *Cuestiones militares* se leerá pasado un siglo con el mismo interés que hoy se lee, porque las cuestiones que plantea y que resuelve no se han resuelto y no se resolverán tampoco.

El nuevo general divisionario ha recorrido entera, peldaño por peldaño, toda la Escala de generales de brigada; la antigüedad, la rigurosa antigüedad, de que él donosamente se burló en sus áticos escritos, le han llevado poquito á poco; ha sido generoso con su detractor; ni ésa, que tenía motivos de enemistad con Madariaga, es su enemiga; es ella, y ha perdonado.

El ascenso del general Madariaga se habrá recibido con simpatía en todo el Ejército; los paisanos lo aplauden también; si sentir la alegría ajena al mismo tiempo y con motivo de la propia es un caso de felicidad, el general debe ser hoy feliz; tal vez vale esa satisfacción más, mucho más, que todas las ambiciones cumplidas.»

HOMENAJE EN PARIS

A María Guerrero y Díaz de Mendoza

Ayer se celebró en París la fiesta ofrecida por Paul Hervieu á María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, reinando en ella el mayor entusiasmo por los ilustres artistas y por Jacinto Benavente.

El banquete se celebró en el Círculo de Artistas, y tuvo un carácter íntimo en un ambiente de severa distinción y de refinado buen gusto.

Asistieron Paul Hervieu, Aristides Briand, ex presidente del Consejo de ministros; la baronesa de Pierbourg, conocida en el mundo literario por «Clara de Ferval»; Marcel Prevost

y señora, Brumenthale y señora, Henri Robert, decano de los abogados de París; Pierre Giraud y señora, Decourcelles y señora, René Quinton, presidente de la Liga Artística literaria; Lauris y señora y varias figuras salientes del mundo artístico parisiense.

Durante la comida se habló con gran consideración y simpatía de España y con gran cariño y admiración de su literatura y de sus artistas. María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza quedaron encantados del agasajo y de que éste diera lugar á que el nombre de España fuese enaltecido por gentes de tan gran significación en el mundo intelectual de la capital de Francia.

Marcel Prevost pedirá á Jacinto Benavente que le envíe *La Malquerida*, que se estrenará esta temporada en el teatro de la Princesa, de Madrid, para publicarla en *La Revue de Paris*.

Escuela naval militar

Exámenes de ingreso.

SAN FERNANDO, 6.—Resultado de los exámenes celebrados ayer:

Algebra.—Núm. 127, 2,6 y 3,8; núm. 129, 6,6 y 6,2; núm. 132, 5,6 y 1,6; núm. 134, 1,2 y 5,2.

PESAME

En Canarias ha fallecido el ilustrado y prestigioso médico D. Lorenzo Cabrera, padre de nuestro entrañable amigo el brillante escritor y distinguido capitán de Infantería D. Lorenzo Cabrera Mackintosh, al que, así como á su atribulada familia, acompañamos en su justo dolor.

La huelga de Riotinto

Igual que ayer.—La Nota de los obreros.—Actitud de la Empresa.—Llegada de Perezagua.—Otras noticias.

HUELVA, 7.—La huelga sigue en el mismo estado.

Los obreros han entregado hoy al gobernador la nota de «peticiones mínimas». El gobernador envió copia á la Compañía minera y al Gobierno. Dicen los huelguistas que no cederán un ápice en ese mínimo.

Por su parte, la Empresa, según rumores, parece poco dispuesta á hacer concesión de ninguna clase.

Ha llegado Perezagua, al que recibieron muchos socialistas, ovacionándole.

Tomará parte en el mitin de la Plaza de Toros y en el de Valverde del Camino.

El Centro Obrero sigue repartiendo socorros con absoluta normalidad.

Asegúrase que los huelguistas cuentan ya con fondos de resistencia para dos semanas más, aparte de los numerosos donativos en metálico ofrecidos, á los cuales hay que añadir el producto de lo que recauden los obreros sevillanos en general, que han abierto una cuestación.

Llegada de fuerzas.—Más huelguistas.—Un mitin.

HUELVA, 7.—Siguen llegando á esta capital y á la cuenca minera nuevos refuerzos de Caballería é Infantería, procedentes de la octava región.

Los mineros han conseguido que, por solidaridad, se declaren en huelga todos los criados que estaban al servicio de la colonia inglesa.

Se ha celebrado en la Plaza de toros el mitin anunciado, el cual ha resultado desanimado. Los oradores se expresaron en tonos violentos. El Sr. Rubio dijo que si la fuerza de la razón no vence, vencerá la razón de la fuerza.

El Sr. Hernández, de la Casa del Pueblo de Madrid, habló contra los Sres. La Cierva y

Gasset, abogados de la Compañía, y atacó á la Prensa de gran circulación por no haberse ocupado del conflicto: «Vivid prevenidos—agregó—por si se intentaran reproducir las escenas del 88. Si la situación continúa, no quedará piedra sobre piedra en la mina, y si la tropa comete violencias, en dos semanas variará el aspecto del conflicto. Recomendó no vuelvan al trabajo y continúen la lucha.»

Durante el mitin y á la salida del mismo reinó tranquilidad.

Luchando con los moros

DE TANGER

La operación de ayer.—Recomposición de la línea telegráfica.—Sumisión.—Una entrevista.

TÁNGER, 7.—La operación de ayer se realizó de un modo brillante.

Las tropas pernoctaron en la nueva posición de Dahar-Bu-Fas.

Al mismo tiempo se procedió á la recomposición de la línea telegráfica entre Larache y Arcila, pudiendo comunicar directamente estas poblaciones con Tánger, si bien sólo se utiliza la línea para el servicio oficial.

El jefe de los Zemour ha hecho acto de sumisión ante el Sultán, respondiendo con su cabeza de que en su región no volverá á alterarse el orden contra el Maghzen.

El general Lyautey ha visitado oficialmente á Muley-Yussef para felicitarle por el éxito de su viaje.

Comunicó el sultán el resultado general francés el resultado del viaje de M. Poincaré á España, en cuyo viaje ambos jefes de Estado en diferentes ocasiones brindaron su amistad leal al Sultán de Marruecos.

DE RINCÓN DE MEDIK

Una emboscada.—Las mujeres del jalfá. La Pascua del Carnero.

RINCÓN DE MEDIK, 7.—En la orden de la plaza publicada hoy se hace constar que se ha empezado á instruir expediente para conceder la laureada de San Fernando al sargento del grupo de ametralladoras de la primera brigada de la primera división Juan Rosi Cornelio, muerto el 27 de Agosto en una emboscada, cuando estaba preparando el servicio de sus piezas.

A las diez de la mañana llegó á Río Martín el crucero *Princesa de Asturias*, trayendo á bordo á once mujeres del jalfá y cuarenta y tres esclavas.

Desde Río Martín al palacio fueron conducidas en automóviles escoltados por soldados del Sultán.

Los moros están haciendo grandes preparativos con motivo de la proximidad de la Pascua del Carnero, que empieza el lunes.

Nuevo forlín.—Hallazgo de un cadáver.

RINCÓN DE MEDIK, 7.—Ayer quedó convertida en forlín una casa particular del aduar de Calalis. Prestarán servicio en el moros de la Policía indígena, y tiene por objeto garantizar la seguridad en aquellos parajes.

Al hacerse la descubierta, á consecuencia del ataque de que fué objeto ayer una avanzada, se ha encontrado el cadáver de uno de los agresores, muerto por nuestras tropas. Cerca del cadáver había un fusil, varios cartuchos un cuchillo de monte.

Un disparo.—Relevo.

RINCÓN DE MEDIK, 7.—Un soldado que se hallaba anoche de centinela próximo al punto del Mogote disparó su fusil sobre un bulto.

Al amanecer se observó un rastro de sangre, y se supone que sea de un moro que resultó herido por el disparo.

Hoy ha sido relevada la guarnición de la posición de Laucien. Subió el batallón de Barbastro, y bajaron los de Llerena y Arapiles.

DE CEUTA

El coronel Vives.—Los merodeadores incendian un barracón.

CEUTA, 7.—Procedente de Tetuán llegó el coronel Vives con objeto de embarcar en el crucero *Río de la Plata* y marchar á Arcila, para conferenciar con el general Fernández Silvestre.

En vista de que el temporal de Noroeste reinante impediría el desembarco en Arcila, se ha visto obligado el coronel Vives á demorar el viaje.

Anoche un grupo de merodeadores se acercó al barracón que en la playa de Tarajal tienen establecido los contratistas del ferrocarril de Ceuta á Tetuán y le prendieron fuego. La oportuna llegada de las tropas evitó la destrucción total del barracón y obligó á huir á los moros, después de un ligero tiroteo sin consecuencias.

DE LA PENIN. ULA

De arribada forzosa.—El «Canalejas».

ALGECIRAS, 7.—A causa del mal tiempo que reina en las costas de Marruecos ha fondeado en nuestras aguas, de arribada forzosa, el vapor *General Silvestre*.

El *Canalejas* está cargando para Ceuta 28 fardos de capotes grises para el regimiento de Borbón, 10 fardos de alpargatas y camisas, 16 cajas de material de reposición, 25 cajas con 1.077 kilos de chorizos, 300 con 21.000 raciones de galleta y un cañón con sus accesorios.

TELEGRAMA OFICIAL

Nueva línea telegráfica.

Larache, 6, á las 13.
Comandante general á ministro Guerra: «Terminado tendido hilo línea telegráfica civil entre Larache y Tánger, en breve quedará emplazada estación y ramal.

Con tal motivo envío á V. E. por primer telegrama transmitido respetuoso saludo.»

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.582; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.029; Hállos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 158.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más información: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entradas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Schofield (Klyer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 íd.
«CADIZ»... de 7.500 íd.
«VALBANERA»... de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte video y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo á las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO»... de 5.000 íd., «MARTIN SAENZ»... de 5.500 íd., «PIO IX»... de 6.000 íd., «CATALINA»... de 8.000 íd., «BALMES»... de 6.500 íd.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 31 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

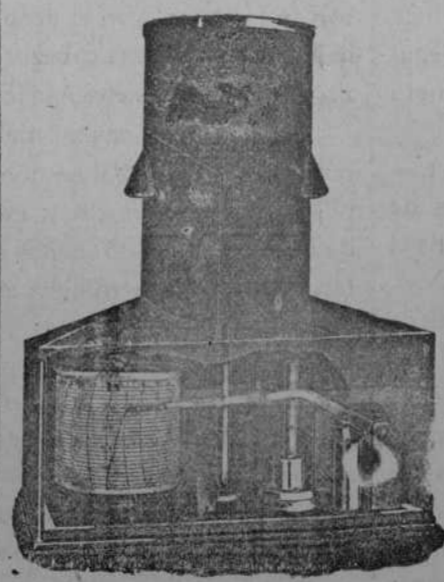
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65
Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)
MADRID Alcalá, 14
BARCELONA Fernando, 23
VALENCIA Paz, 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24