

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Pellosos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Lunes 3 de Noviembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.780

EN PLEITO AJENO

Por cuenta propia

El ilustre periodista D. Miguel Moya, por su talento, por su modestia, por su labor meritísima, por su honradez, por su caballerosidad, es en la Prensa española una de sus figuras más relevantes, más preclaras y más respetables. Nosotros, que no pertenecemos al *trust*, que somos independientes con independencia salvaje, pero aspirando en todo caso á ser imparciales y justos, nos vemos en el imperioso deber no de abonar un nombre tan respetado siempre en la Prensa española, porque don Miguel Moya, maestro de muchos y ejemplo de todos, no lo ha menester, sino de sumarnos como periodistas y como caballeros á las justas y sentidas protestas de nuestros colegas *El Imparcial* y *El Liberal*, con cuyos directores y redactores nos unen tantos lazos de afecto y compañerismo. Valga por lo que valga, é intérpretenlo como quieran en el periódico de la calle de Jardines, el DIARIO DE LA MARINA tiene á honor rendir en estas columnas el merecido tributo de admiración y respeto á uno de los más probos, más inteligentes y más ilustres de los periodistas españoles: D. Miguel Moya.

Las corrientes internacionales

No están aún muy lejanos los tiempos en que la mayor preocupación de los estadistas británicos consistía en el peligro de que un avance de las tropas rusas comprometiese la seguridad de sus posesiones de la India, dando lugar á que los indígenas se rebelasen contra el dominio inglés. El veto constante de que Rusia realizase su plan de ser dueña del Bósforo y aparecer en el Mediterráneo partía de Londres y no llevaba ni lleva camino de ser atenuado. Ambos asuntos parecían insolubles y convertían en insondable el abismo que separaba á los dos países cuyos dominios abarcaban mayor extensión en el mundo. Sin embargo, hemos visto después que hábiles evoluciones han convertido en amistad estrecha lo que fué enemiga irreductible, hasta el punto que los Monarcas inglés y ruso se disponen á visitar al Emperador. No es éste el único cambio radical de política realizado en la época moderna en las relaciones internacionales. Prusia é Italia se batieron con Austria en 1866 y hoy constituyen las tres Naciones una fuerte alianza contra las otras Potencias de Europa. Baviera, Sajonia, Wurtemberg y Baden lucharon al lado de Austria contra los prusianos, y cuatro años más tarde se ponían á las órdenes de Guillermo I para dar á Francia un rudo golpe y crear el poderoso Imperio alemán. Ingleses y franceses han cesado en su eterna rivalidad, que nos arrastró á los españoles á diversas guerras, y hoy aparecen íntimamente unidos, llevándonos á su lado de un modo inevitable. Y por último, el choque entre los aliados que combatió brevemente con Turquía, para después hacerse polvo en el terreno conquistado, es la más clara demostración de cómo pueden variar en pocas horas las relaciones que parecen más sólidas y mejor establecidas. Este breve repaso de la historia contemporánea pone de manifiesto la inestabilidad de cuantos convenios se han hecho para satisfacer intereses que, pareciendo vitales en un momento dado, dejaron de serlo en otro y determinaron un cambio completo de orientaciones y de amistades. Los que son fuertes, los que tienen á su disposición elementos bélicos suficientes para seguir la conducta que más les cuadre, pueden sin temor arrostrar las consecuencias de esos cambios é inclinarse hacia donde hallen mejores frutos. Los débiles deben vivir en la certeza de que estas conmociones resultarán siempre en su perjuicio, si no son capaces de conservar un remanente de energías y de cañones que haga imposible se les tome como objeto de compensación al ejecutar los poderosos un balance de

sucesos, estableciendo un reparto al estilo de los que han seguido á todas las campañas. Poca confianza debe inspirar la forma en que hoy se hallan establecidas las relaciones internacionales á los que se tomen el pequeño trabajo de reflexionar sobre sus fundamentos. La probabilidad de bruscos cambios en aquellas es cada día mayor, y estamos aquí corriendo un riesgo inminente de vernos envueltos en algún peligro grave, sin fuerzas para arrostrarlo. De los problemas pendientes hay dos que nos afectan de un modo directo: el de Marruecos y el del Mediterráneo. Ambos comprometen la seguridad del suelo patrio, y no podemos cruzarnos de brazos en espera de complicaciones cuya proximidad es notoria.

Escuela Naval Militar

Exámenes de ingreso.

SAN FERNANDO, 2.—Resultado de los exámenes celebrados ayer. Trigonometría: núm. 86, 2,6 y 3,4. Aritmética: núm. 116 bis, 6,2 y 4,0; número 118, 1,8 y 3,2; núm. 119, 1,2 y 5,0; número 122, 1,6 y 4,0; núm. 123, 1,2 y 1,2; número 124, 1,8 y 1,6; núm. 126, 1,6 y 4,0.

La huelga de Riotinto

La gravedad persiste.—Escasez de víveres.—Incendio en un pozo.—Petición al Gobierno.

HUELVA, 3.—Sigue la huelga, agravándose á medida que se prolonga, pues la falta de recursos económicos de la clase obrera la crea una situación difícil. De las minas de Riotinto telegrafían que se nota la falta de víveres, por no poderse transbordar desde Huelva, por la línea de Riotinto, los consignados á industriales de aquella mina y del pueblo de Nerva. El gobernador interino, de acuerdo con el jefe de Ingenieros militares encargado del servicio ferroviario, ha dispuesto un tren especial para conducirlos. Se ha producido un incendio en las estribaciones de un pozo de una mina. Se dice que las pérdidas sufridas en el accidente ascienden á tres millones de reales. Los comerciantes han reiterado al Gobierno su deseo de una inmediata intervención en el conflicto, que debe ser inaplazable, dada la gravedad que entraña. El director de la Compañía persiste en su actitud de intransigencia.

CONTRA LOS CONSERVADORES

Reunión tumultuosa

FERROL, 3.—En el Ayuntamiento se celebró una reunión para constituir una Liga popular conservadora. La reunión terminó con un gran tumulto, porque el pueblo se percató de que se trataba de constituir un organismo político conservador, con el pretexto de defender los intereses locales. Los reunidos no pudieron tomar acuerdo alguno.

Las elecciones italianas

Incidentes y colisiones.—Varios heridos. Resultado definitivo. ROMA, 3.—Continúan registrándose incidentes con motivo de las elecciones legislativas italianas. Habiendo habido empate en la sexta circunscripción de Nápoles, los electores llegaron á las manos, teniendo que intervenir la Policía para restablecer la tranquilidad; resultaron varios heridos. En Syracuse los electores se propinaron sendos estacazos. En Roma una colisión se produjo delante la Redacción de *Il Messaggero* entre anticlericales y sus adversarios, dos candidatos de éstos últimos habiendo sido elegidos. Hubo lluvia de bastonazos y proyectiles de diferentes clases, resultando después de la refriega rotos á pedradas todos los cristales del citado periódico. Los carabinieri restablecieron el orden. A las doce de la noche se conocía el resultado del escrutinio de 81 empates de los 101 que había. Han sido elegidos 34 ministeriales, 13 socialistas, dos católicos, 10 radicales, un republicano-socialista y un reformista.

Muerto á puntapiés

Lucha entre paisanos y policías.

LONDRES, 3.—En uno de los barrios extremos de esta capital cuestionaron, á las diez de la noche, un soldado y un marinero. De las palabras pasaron á los hechos y se acometieron tan fieramente, que el soldado mató á su adversario á puntapiés. El agresor fué detenido. Pero el público que había presenciado el suceso salió á la defensa del soldado é intentó ponerle en libertad. Al principio, los agentes lograron mantener los grupos á distancia. Pero los protestantes aumentaron rápidamente, y pronto se entabló una verdadera batalla campal entre la Policía y las gentes. De la lucha resultaron varios agentes heridos. Del bando contrario hubo un muerto y siete heridos.

El contralmirante D. Augusto Miranda

Es natural de Málaga, y al abrirse la Escuela Naval en el Ferrol, después de clausurado el Colegio Naval de San Fernando, entró por oposición, obteniendo una de las primeras plazas, estando un año menos del reglamentario en dicha Escuela por haber ingresado con los conocimientos que se exigían para este adelanto; la característica de sus inclinaciones ha sido y es el estudio, habiéndolo demostrado en sus prácticas de guardia marina y en sus brillantes exámenes de oficial. Después de varias campañas en las antiguas posesiones de Ultramar, y ya con el empleo de teniente de navío, fué solicitado por el director de la Escuela Naval, que conocía sus brillantes condiciones, para profesor, cargo que aceptó con gran modestia por decir, no estaba preparado para ello; se hizo cargo de la clase de «Cálculo diferencial é integral», que por no haber texto apropiado en español se estudiaba en libros y apuntes tomados del francés y alemán. A los dos años de dar la clase escribió su obra de «Cálculo Infinitesimal», que mereció el alto honor de ser premiada por la Academia de Ciencias de París y declarada de texto en la Escuela Naval, recomendada en la de Ingenieros de Minas, etc.

Después desempeñó destinos de su empleo en varios buques, distinguiéndose siempre por su tacto y celo en cuantas comisiones se le confiaron, mandando la Comisión Hidrográfica del vapor *Urania* cuando estuvo trazando los planos de la costa cantábrica.

Ultimamente en el *Princesa de Asturias* desempeñó el cargo de segundo comandante y ahora acaba de mandar el crucero *Reina Regente*, con el que en aguas de Turquía, durante la guerra de los Balcanes, demostró su valimiento y diplomacia, habiendo quedado los ministerios de Estado y de Marina muy satisfechos de sus servicios.

Recién ascendido al empleo de contralmirante fué destinado de jefe al Arsenal de El Ferrol, de donde ha sido llamado para desempeñar la cartera de Marina.

D. Augusto, como con respeto y cariño se le conoce en la Armada, es persona sencilla y modesta, y sin ser orador dice lo que quiere y sabe, que, como hemos dicho, es bastante.

Como formó parte de la Comisión que por Europa visitó los Colegios Navales y conoce el problema á fondo, es de esperar que en este asunto haga reformas importantes.

En resumen, estimamos que ha sido un acierto del jefe del Gobierno y de la Corona acordarse de un marino de tales condiciones, que ante los problemas de la nueva escuadra y preparación de su personal ha de desarrollar con talento y actividad en beneficio de la Patria.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

El infante D. Alfonso.—Una agresión.—Soldado muerto.—Juicio contradictorio.

RINCÓN DE MEDIK, 3.—El infante D. Alfonso de Orleans ha visitado Tetuán. Fué cumplimentado por las autoridades, de uniforme. La pareja de Caballería que lleva el correo de Ceuta á Kudia Federico fué agredida, al pasar por el camino de Inesta, por un grupo de moros ocultos entre los matorrales. Uno de los soldados y el caballo que montaba cayeron muertos; el otro se parapetó tras unas piedras y sostuvo el fuego hasta que consiguió hacer huir á los moros. Después se retiró solo al fuerte, desde donde salieron fuerzas para recoger el cadáver y practicar un reconocimiento, en el que no se descubrió nada. Se ha abietto juicio contradictorio para conceder la cruz laureada de San Fernando al médico segundo del tercer batallón de Ceuta don Mario Romero, por su brillante comportamiento curando heridos en la línea de fuego en el combate del 19 de Agosto en la loma de Collado.

Los aeroplanos.—Reconocimiento. RINCÓN DE MEDIK, 3.—Los aeroplanos militares han realizado hoy su primer vuelo por los llanos de Río Martín. Aterizaron muy bien.

Las autoridades de Tetuán tuvieron hoy confidencias de que en los llanos de Río Martín había enemigos. En vista de ello se ordenó practicar un extenso reconocimiento, saliendo de Malayén una sección montada y la milicia de Ceuta, y de Tetuán la partida de Alcalay. No encontraron á nadie.

Escaramuza.—Dos muertos.—Escándalo formidable.—El temporal.

RINCÓN DE MEDIK, 3.—En el río Menizla hubo ayer una pequeña escaramuza entre una patrulla compuesta de seis soldados del regimiento de Borbón, y un grupo de montañeses, que estaban emboscados entre las adelfas de la orilla del río. A consecuencia del tiroteo murieron los soldados Juan Cares Garrido y Manuel Expósito. En el barrio hebreo hubo esta mañana un escándalo formidable por haber huído una hebrea con un cristiano novio suyo. El fortísimo temporal reinante impide el desembarque de los vapores en la playa de Rincón de Medik.

DE CEUTA

Primo de Rivera á Tetuán.—Bloqueo tirroteado.

CEUTA, 3.—Hoy ha llegado el general don Miguel Primo de Rivera, que marchará á Tetuán á tomar el mando de su brigada.

Los moros del aduar de Biut tirotearon ayer á las cuatro de la tarde el bloqueo construído á la derecha de dicho aduar.

La fuerza contestó á la agresión, y los moros huyeron.

Resultó herido levemente el soldado de Ingenieros José Castro, que ingresó en el hospital.

Fincas asaltada.—Vapores á Río Martín.—Funerales.

CEUTA, 3.—Anoche unós cuantos moros merodeadores asaltaron la finca llamada El Palomar, llevándose algunas cabras y varias caballerías.

Han marchado á Río Martín el crucero *Carlos V* y el torpedero *Osado*.

El clero castrense dedicará el día 3 solemnes funerales en sufragio de los muertos en la campaña.

El acto se celebrará en el convento de San Francisco.

DE TÁNGER

Campaña sanitaria.

TÁNGER, 3.—Procedente de Larache ha llegado el inspector de Sanidad exterior D. Martín Salazar, acompañado de los doctores Tello y Falcó.

Vienen muy satisfechos de la labor realizada, cuyo resultado ha sido extinguir la dolencia dominante en Garbia por medio de la vacunación y revacunación de las tropas de los campamentos y de las guarniciones de Alcázar y Larache, y de energías desinfecciones en los focos, utilizando el material de extinción.

Han dejado en Larache elementos de desinfección para que, bajo la dirección de los médicos militares Sres. Morales y Barbero, se continúe combatiendo la dolencia si apareciese nuevamente.

El Sr. Martín Salazar ha tomado nota de las necesidades de las urbes civiles marroquíes, pudiendo, con el conocimiento de ambos factores, garantizar una gestión útil médica en Marruecos.

Lleva el Sr. Martín Salazar gran número de notas para desarrollar un plan completamente idóneo para las necesidades higiénicas de la zona española en Marruecos.

DE LA PENINSULA

Por los muertos de la campaña.

SEVILLA, 3.—Esta tarde ha ido al cementerio de San Fernando el capitán general, los jefes con mando y comisiones de subalternos, y, luego de un responso que ha dicho el capellán castrense, han depositado coronas en el panteón en que yacen los soldados que vinieron heridos de la campaña y fallecieron aquí.

Enfermos y heridos.

ALGECIRAS, 3.—En el tren correo han salido para sus hogares varios soldados heridos y enfermos desembarcados del *Canalejas*, que llegó á este puerto procedente de Ceuta.

Siniestro marítimo.—Mitin de protesta.—Tranquilidad.

MELILLA, 3.—Durante la madrugada última, maniobrando tres vapores pesqueros, propiedad de Clemente, fueron inutilizados por el cañonero *Recalde*. Con fuerzas de la compañía de mar lograron poner en salvo á los tres vapores.

Hoy ha sido celebrado el primer mitin para protestar contra la compañía Hispano-Marroquí de gas y electricidad. Tomáronse acuerdos, entre otros, el de fundar una cooperativa en el caso que no se atiendan las justas peticiones formuladas á dicha compañía. Reina tranquilidad en todo el territorio.

TELEGRAMA OFICIAL

Pareja de Caballería tiroteada.—Un soldado muerto.

CEUTA, á las 18,35.—Comandante general á ministro Guerra:

«Pareja Caballería Victoria, que salió hoy 7 mañana posición Federico, para conducir pliego Angera, al regresar por camino distinto de que llevó, que no está cubierto, sufrió descarga enemigo, siendo gravemente herido un soldado y muerto caballo del otro; el primero se defendió haciendo fuego hasta que cayó, y el segundo, parapetado en unas piedras, rechazó ataque, consumió tres cargadores y consiguiendo que huyeran los moros, retirándose entonces con varias contusiones en el fuerte inmediato, de donde salieron fuerzas para recoger muerto y montura caballo, sin encontrar enemigo; soldado muerto se llamaba Bartolomé Alonso.»

Lo de Méjico

El Gobierno de Huerta, sin dinero.—El general Blanquet

NEW YORK, 3.—El Gobierno del general Huerta se halla en situación económica muy apurada.

De hace diez días no hay en los departamentos oficiales ni un céntimo.

El general Huerta tiene ahora puestas sus esperanzas en el resultado del impuesto forzoso sobre los establecimientos bancarios.

El general Blanquet, elegido vicepresidente, ha dicho que si Huerta rehusa ó le destituyen no le reemplazará.

Sólo quiere ser lo que es hoy y no aspira á más grandes responsabilidades.

El conflicto de Oriente

Negociaciones.—Solicitando la intervención de las Potencias.

ROMA, 3.—Se asegura que las negociaciones turco-griegas, que son proseguidas en Atenas, han entrado en un período difícil.

Y se agrega que es inminente la intervención de Europa.

El Gobierno italiano ha pedido á las Potencias europeas apoyen la solución que Austria é Italia proponen en la cuestión de Albania.

El ministro de Marina

Interviu interesante.

En cuanto el general Miranda tomó posesión de la cartera solicitamos de su amabilidad que nos concediese el honor de una entrevista.

Hoy fuimos recibidos por el ministro, y, bondadosamente autorizados por él para preguntarle lo que tuviesemos por conveniente, hemos procurado conocer lo que se propone efectuar como desarrollo de ideas nacidas en su larga práctica profesional.

Mis propósitos — empezó diciéndonos con afectuosa sencillez — pueden condensarse en esta frase: preparar desde ahora mismo el personal y los pertrechos de la nueva escuadra como si ésta hubiera de batirse inmediatamente después de armada. Esto, en cuanto al personal, implica una transformación radical en algunos organismos que han llegado hasta nosotros procedentes de la antigua organización de la Marina, y cuyas funciones hay que adaptar al material moderno, sin que debamos vacilar en hacer desaparecer todo lo que para lograrlo pueda ser obstáculo.

Para realizar esta transformación, en la que, afortunadamente, he de ser ayudado por los almirantes, que animados del más puro patriotismo me han ofrecido el concurso de su esfuerzo personal y sus consejos, contamos con un brillante personal de jefes idóneos y oficiales entusiastas de todos los Cuerpos de la Armada. El espíritu de todo este personal, cultivado por una intensa educación científica, se adapta fácilmente al nuevo material, como lo prueba su trabajo de organización en el acorazado *España*; pero no basta que la oficialidad esté animada de aquellos sentimientos y que posea esta capacidad técnica; es necesario, además, que los organismos de que han de valerse para el manejo del buque en todas sus interioridades y detalles hayan sido previamente dispuestos para responder á las múltiples exigencias del buque moderno.

El servicio de artillería requiere que la transformación que en él se haga sea completa; la conservación en estado de perfecto funcionamiento de las complicadas torres de los acorazados, la previsión y corrección de sus averías, exige un personal de mecánicos artilleros del que hoy se carece en absoluto.

El manejo de las máquinas modernas de turbinas, que nada tienen de común con las antiguas máquinas alternativas, requiere también conocimientos en los maquinistas muy diferentes de aquellos con que se formaban los antiguos conductores de nuestras máquinas.

Los servicios de electricidad y telegrafía sin hilos, que con tanta competencia dirigen actualmente nuestros oficiales, precisan un personal subalterno de gran idoneidad que habrá que aumentar considerablemente por ser muy escaso en la actualidad, y que será forzoso procurar que venga á la Marina de los establecimientos industriales.

Todas estas transformaciones en la constitución de algunos Cuerpos y clases que han visto desaparecer ó modificarse de modo esencial la eficacia de sus servicios, causa lógica de profundo desaliento, han de traer como consecuencia el levantamiento del espíritu de ese personal subalterno, cuyas funciones, por modestas que sean, son absolutamente indispensables en los buques.

Por tales razones he de dedicarme con preferencia á reorganizar estas clases subalternas levantando el ánimo abatido y excitando en ellas la conciencia de la eficacia y de la importancia de su misión. Esta es el alma que me propongo infundir en organismos cuya creación se impone para el desempeño de funciones nuevas no previstas hasta ahora, así como en otros á los que urge dar distinta aplicación por no tenerla ya en los modernos buques.

Si, es indispensable que se cuente en los arsenales con la reserva de municiones y pertrechos que, con tanta frecuencia, han faltado y faltan hoy mismo por insuficiencia de créditos. Me propongo hacer cuanto de mí dependa para lograrlo, así como cuanto sea preciso para que el material que ya poseemos y el que vaya incorporándose á nuestras fuerzas navales cuente con los medios necesarios para que pueda mantenerse en un completo estado de eficiencia marinera y militar.

Respecto á la prosecución de las nuevas construcciones, así como á la habilitación de las bases navales, me permitirá usted que no le anticipe noticia alguna; es cuestión de carácter nacional, acerca de la que oportunamente deliberarán las Cortes.

Con esto, no queriendo molestar más la amable paciencia de nuestro interlocutor, complacidos del resultado de nuestra visita, le damos por terminada, ofreciendo al Sr. Miranda la expresión de nuestra gratitud y nuestro más vivo respeto.

Información de Marina

Movimiento de buques

Fondearon:
En Ceuta, el *Río de la Plata*.
En Ibiza, el *Nueva España*, saliendo después para Cartagena.
Salieron:
De Palma para Ibiza, en viaje para Cartagena, el *Nueva España*.
De Cádiz, el *Río de la Plata*.

Pasó al Sur de Finisterre el crucero inglés *Blenheim* y una escuadrilla de ocho torpederos.

Falleció en Cádiz el comisario de la provincia D. Alejandro Biondi.

Reales órdenes.

Concede licencia por enfermo, para España y el Extranjero, al teniente coronel de Artillería D. Juan Bautista Lazaga.

Traslada Real orden de Guerra disponiendo que el primer teniente de Infantería de Marina D. Antonio Auñón sea destinado a las órdenes del alto comisario de España en Marruecos.

Idem id. concediendo permuta de cruces al segundo teniente D. Antonio Sánchez Pérez. Da gracias de Real orden al comandante de Infantería del Ejército D. Mauricio Pérez, por sus servicios con motivo de la avería sufrida por el crucero *Reina Re ente*.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Detalles de un naufragio.

VIGO, 3.—Los tripulantes del *Cantabria* facilitan nuevos detalles acerca del naufragio del *Antonio Velázquez*, que, como es sabido, se estrelló contra el bajo Moro de la ría de Arosa. Una chalupa del *Cantabria* recogió a los 36 marineros que formaban la tripulación, empleando en el salvamento una noche entera. El cadáver del capitán suicida fué encontrado sobre cubierta, con una herida de proyectil debajo de la barba y otra en el ojo izquierdo.

Movimiento de buques.

CADIZ, 3.—Ha marchado a Ceuta el crucero *Río de la Plata*.
Mañana por la tarde marchará al Ferrol el acorazado *España*.

Partido de fútbol.

SAN SEBASTIÁN, 3.—En el campo de fútbol han jugado un partido los equipos de la Real Sociedad de San Sebastián y francés de Plumstead.
Ganó el equipo donostiarra por tres goals contra uno el francés.

El comercio exterior de España

Se ha publicado la estadística del comercio exterior de España correspondiente al año 1912. Sus resultados fueron los siguientes:
Importación total, 1.140.651.000 pesetas.
Exportación, 1.145.991.000 pesetas.
Diferencia a favor de la exportación, pesetas 5.340.000.

Los países a los cuales hemos exportado más que lo que ellos importaron en España son los siguientes:

Francia, Inglaterra, Argentina, Cuba, Holanda, Bélgica, Italia, Méjico, Uruguay, Chile, Argelia, Marruecos y Gibraltar.

Las naciones cuya importación en España supera a lo que hemos exportado directamente a las mismas, son las que sigue:

Estados Unidos, Alemania, Portugal, Suiza, Rusia, Filipinas, Noruega, Suecia, Venezuela, Austria, Brasil, Turquía, Egipto, Dinamarca, Puerto Rico, China y Ecuador.

El comercio de importación en la Península, de las posesiones africanas de Alhucemas, Ceuta, Chafarinas, Fernando Poo, Melilla, Peñón de la Gomer y Río de Oro, representa, en conjunto, 4.311.000 pesetas, y la exportación de España a dichas posesiones, 8.841.363 pesetas; resultando, por consiguiente, un saldo líquido a favor de la salida de nuestros productos de 4.529.846 pesetas.

A Ceuta exportamos 1.993.334 pesetas más que lo que importamos de dicha zona, y a Melilla enviamos 4.510.192 pesetas sobre lo que de ella recibimos.

Por el contrario, de Fernando Poo se importan 2.039.477 pesetas más que lo que exportamos al mismo territorio en el año 1912.

Mapa Militar Itinerario de España

La segunda edición de la hoja núm. 45 del Mapa Militar Itinerario de España, formado por el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército, y recientemente adicionada con los datos existentes en el Depósito de la Guerra y los facilitados por diversas corporaciones oficiales, en unión de otras sesenta y seis análogas a ella, constituirán, en su día, el referido mapa en escala de 1:200.000, correspondiéndose así un centímetro lineal con dos kilómetros en el terreno.

Para poder apreciar, por la simple inspección del Mapa, las distancias itinerarias en las vías de comunicación, llevan éstas, en sus tramos comprendidos, ya sea entre pueblos, ya entre éstos y los cruces con carreteras, caminos o bifurcaciones, unos números situados próximamente en las inmediaciones de sus puntos medios, números representativos de los kilómetros que miden aproximadamente su distancia en los tramos referidos.

Con ello se consigue facilitar el uso del Mapa a los automovilistas, exploradores, turistas y, en general, a todos cuantos tengan necesidad

de saber con rapidez la distancia que por los diversos caminos existentes en él separa a los poblados comprendidos en las hojas.

Tanto esta hoja como las demás publicadas, están primorosamente grabadas en piedra para litografiarlas a tres colores; son éstos: el negro, para la rotulación, ferrocarriles y signos convencionales que caracterizan con sus condiciones a los poblados; el rojo, para los caminos y carreteras, y el azul, para el mar, con toda la hidrografía.

La parte litografiada comprende un rectángulo de 46 centímetros de alto y 63 de largo, el cual, dibujado con arreglo a la proyección llamada de Bonne, reproduce, en la escala empleada, una superficie equivalente del territorio español, habiéndose adoptado como centro de coordenadas la intersección del meridiano de Madrid con el paralelo de 40° de latitud Norte.

En la mencionada hoja 45 se representa una gran extensión de la provincia de Madrid y parte de las de Segovia, Guadalajara, Toledo y Cuenca.

LAS PRUEBAS DE AYER

Carreras de caballos

Con un día espléndido se celebraron ayer en el Hipódromo de la Castellana las segundas pruebas de la reunión de otoño.

Hubo muchos caballos retirados y muchas salidas falsas; las que se dieron por válidas fueron algunas peores que las anuladas, y esto motivó un escándalo al final de la cuarta carrera, que ganó, luc damente, *Arbiter*.

Los detalles de la jornada fueron estos:
Primera carrera.—Militar lisa.—750 pesetas.—2.000 metros.—Primer, *Buster Brown*, cinco años, 77 kilos, de D. Manuel Romero; segundo, *Orange III*, tres años, 65 kilos, de D. Manuel de Oruña.

No colocados: *Sarbalakio II*, *Aranjuez* y *Alert*.

Tiempo, dos minutos y cuarenta segundos. Apuestas: ganador, 9 pesetas; colocados, 6, 50 y 11,50.

Segunda carrera.—Málaga (handicap).—1.000 pesetas.—900 metros.—Primer, *Sol*, dos años, 52 kilos, del marqués de Corpa; segundo, *Bohemio*, dos años, 60 kilos, de Andría-Torrepalma; tercero, *Ta*, dos años, 49 kilos, del duque de Pastrana.

No colocados: *Gardenia*, *Salem*, *Argelina*, *Finita* y *Bijou* (quedado a la salida).

Tiempo, un minuto y un segundo.—Apuestas: ganador, 16 pesetas; colocados, 6, 5,50 y 7,50.

Tercera carrera.—Precoz.—2.500 pesetas: 900 metros.—Primer, *Chartres II*, dos años, 61,6 kilos, del conde de Torre-Arias; segundo, *Huracán*, dos años, 53 kilos, de Andría-Torrepalma.

Detrás, *Linda*.
Tiempo, un minuto y tres segundos.—Apuestas: ganador, 9 pesetas.

Cuarta carrera.—Garvey.—2.500 pesetas.—2.200 metros.—Primer, *Arbiter*, cinco años, 64 kilos, del marqués de Villamejor; segundo, *Iluminé*, tres años, 54,5 kilos, del marqués de Peralas.

No colocados: *Orphin*, *Gaud* (yegua), *Carnatic* y *Gaud* (caballo), quedado a la salida.

El infante D. Carlos y su esposa presenciaron la fiesta desde la tribuna regia.

DE CORREOS

El director general de Correos ha puesto hoy a la firma del ministro las siguientes Reales órdenes:

Anunciando la subasta para la conducción del correo de Cangas de Onís a San Juan de Beleño en 1.250 pesetas anuales.

Idem id. de Cangas de Onís a Arenas en pesetas 1.475.

Proponiendo la subasta de Besnar a Albuñol en 11.000 pesetas.

Anunciando la subasta de Utiel a Estación en 1.000 pesetas.

DE PALACIO

Esta tarde en el sudexpreso han llegado a Madrid los príncipes Arturo de Connaught.

En la estación fueron recibidos por la familia real, el Gobierno, el embajador de la Gran Bretaña y las autoridades locales.

Los recién llegados se dirigieron al regío Alcázar, donde ocupan las habitaciones que en otro tiempo estuvieron destinadas a la malograda infanta doña María Teresa.

Espanoles muertos en el extranjero

La Embajada de Alemania en esta corte participa la defunción del súbido español Gumerindo Rodríguez, natural de Gutín (Lugo), de cincuenta años de edad, casado, obrero, ocurrida el 2 del actual a bordo del vapor alemán *Cap Blanco*, en travesía de Río Janeiro a Lisboa.

El cónsul de España en Oporto participa la defunción de los súbidos españoles siguientes: Pedro Otero Ferreira, de cincuenta y seis años, natural de Santa Comba (Coruña), sirviente.

José Ignacio Joaquín Ramos García, de veintiséis años, natural de Paradelá (Pontevedra), empleado de comercio.

Andrés María Blanco Monteiro, de setenta y seis años, natural de Baio (La Coruña), sin profesión.

José Rodríguez, de sesenta y cuatro años, natural de Villa de Noya, carbonero.

José María Muñoz Sobral, de cuarenta y cuatro años, natural de Pontevedra, jornalero.

Ángel Rebollo, de setenta y nueve años, natural de Redondela (Pontevedra), enfermero.

LOS EXPLORADORES

Expedición a Nueva Zelanda

PARÍS, 3.—El explorador Ernest Shackleton se propone realizar una nueva expedición al Polo Sur en el año próximo.

La expedición saldrá de la América del Sur y se dirigirá a Nueva Zelanda, en donde se fijará la estación de aprovisionamiento.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después del despacho con S. M. el Rey, el presidente recibió a los periodistas en su despacho oficial.

Hablando de su entrevista con el Rey, nos dijo que había dado cuenta al Monarca del fusilamiento del ex capitán Sánchez, que con gran dolor del Gobierno no ha podido ser indultado, no sólo por la enormidad y circunstancias del delito, sino por la alarma que el crimen produjo en la opinión.

Sigue el presidente recibiendo la visita de los nuevos gobernadores, a quienes después de dar instrucciones para el desempeño de su cargo con arreglo al criterio y orientaciones del Gobierno, les aconseja que cuanto antes tomen posesión de sus respectivos cargos para normalizar cuanto antes la vida oficial en las provincias.

Negó el presidente que en Barcelona haya ocurrido el menor desorden, como erróneamente se ha hecho circular por ahí.

La cuestión obrera de Riotinto constituye para el Gobierno una verdadera preocupación.

Ya saben ustedes—nos decía el Sr. Dato—que este conflicto lo hemos encontrado a nuestra llegada planteado ya en forma difícil y aun peligrosa, en su período agudo.

El nuevo gobernador ha marchado a Huelva en seguida con instrucción detallada del Gobierno para ver de hallar próximamente, si es posible, una solución satisfactoria para ese conflicto.

Pasado mañana miércoles se celebrará en Gobernación Consejo de ministros.

A propósito de esto, y a pregunta de un *répórter*, nos dijo el Sr. Dato que los Consejos se celebrarán en Gobernación, porque el local de la Presidencia no es el más a propósito.

Respecto a esto existe, como se sabe, un proyecto de ley en las Cortes para adquirir, con destino a la Presidencia, el palacio del infante D. Carlos, en la Castellana; pero hasta que se reúnan las Cortes y éstas resuelvan, no hay medio de hacer nada.

Y a propósito de Cortes—dijo un *répórter*—¿cuando se reunirá?

Aun no se habló de esto—nos dijo el señor Dato—, pues por las especiales circunstancias en que este Gobierno ha venido al Poder, no es posible marchar tan de prisa; pero es deseo del Gobierno que éstas se reúnan lo antes posible.

EN GOBERNACION

El Sr. Sánchez Guerra, coincidiendo con lo dicho por el presidente acerca del fusilamiento del ex capitán Sánchez, nos dijo que el Gobierno se preocupaba de la suerte de los pobres hijos del fusilado y vería el medio de aliviar su situación respecto al porvenir.

Ocupándose de los desórdenes ocurridos ayer en el pueblo de Bolullas del Condado, con motivo de la proclamación de candidatos a concejales, decía el ministro que era ello, como casi siempre, consecuencias del caciquismo local; pero que en el fondo había sin duda alguna preparación política por elementos interesados en alterar el orden o turbar la designación de candidatos.

Esta tarde pondrá el ministro a la firma del Rey el decreto nombrando alcalde de Barcelona a Sr. Sagnier.

Los naufragos del "Patrie,"

Relato interesante.

SANTANDER, 3.—Ha llegado el trasatlántico alemán *Princesin Cecilie* procedente de la Habana y escalas, trayendo a 26 naufragos del vapor velero francés *Patrie*, los cuales refieren que salieron de Normandía con rumbo a los bancos de Terranova para pescar bacalao, pero que entre Cabo Finisterre y las Azores fueron asaltados por un violentísimo temporal que dejó desarbolado y sin timón al *Patrie*, cuyo oficial primero y tres marineros fueron arrastrados por las olas. Los demás hubieron de pasar durante tres días por inauditas fatigas y amarguras que sin duda no hubiesen podido sobrellevar por más tiempo. Por fortuna, vino a pasar por aquellos parajes el *Princesin Cecilie*, por el cual fueron recogidos y cariñosamente atendidos.

Desde dicho buque presenciaron los naufragos franceses cómo iba desapareciendo su malogrado *Patrie*, consumido a la vez por las llamas, pues antes de abandonarlo le habían prendido fuego para evitar los peligros que para la navegación hubiera ofrecido el casco abandonado a merced de las olas.

El trasbordo de los supervivientes del *Patrie* al trasatlántico alemán se hizo en botes, invirtiéndose en ello cuatro viajes.

Los naufragos siguen para el Havre, a bordo del mismo buque a que deben su salvación.

El *Patrie* llevaba cien toneladas de pesca.

La "Gaceta,"

Sumario del día 3 de Noviembre de 1913.

Ministerio de la Gobernación.

Continuación del proyecto de ley de División electoral.

Ministerio de la Guerra.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados 500 pesetas de las 1.000 que ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden creando en la Escuela Central de Comercio una Sección de Estudios nocturnos,

a cargo de catedráticos numerarios y personal auxiliar, que comprenda las enseñanzas que se publican.

Otra resolviendo expediente instruido a instancia de varios vecinos del lugar de Guío, Ayuntamiento de Illano (Oviedo), solicitando se dejase sin efecto el acuerdo del Rectorado correspondiente de que la Escuela que alternaba por períodos de seis meses entre Guío y Cedemonio, se estableciera permanentemente en este pueblo.

De Barcelona

Varias noticias.

BARCELONA, 3.—El gobernador ha confirmado que el agente herido en Tivoli se halla en estado de gravedad; los detenidos han sido puestos en libertad, excepto uno, por existir contra él cargos más graves.

En algunas poblaciones pequeñas de la provincia han sido proclamados por el artículo 29 muchos candidatos de distintos partidos.

El segundo día del partido de fútbol ha sido ganado por el team de Barcelona, por un goal contra cero el de Madrid.

Se teme que mañana se declararán en huelga los pintores, exigiendo la ratificación de unas bases que acordaron con los patronos.

Reuniones académicas

La Sociedad Laringológica.

En el salón de actos del Colegio de Médicos se ha celebrado la sesión inaugural de esta docta Sociedad.

Después de dar lectura el secretario general, doctor Gereda, de la Memoria de los trabajos realizados durante el pasado año, los doctores Morales, Lahoz, Barajas y Botella pronunciaron breves y elocuentes discursos nerológicos en memoria de los especialistas fallecidos últimamente, Sres. Huerta, Robles y Sota y Lastura.

Se dieron cuenta de dos interesantes comunicaciones de los doctores Prada y Santaló, y a continuación procedió a elegir nueva Directiva, quedando por constituida de la siguiente forma:

Presidente, doctor Cisneros; secretario general, doctor Gereda, y tesorero, doctor Horcasitas.

En los escanos se encontraban casi todos los especialistas de Madrid, recordando nosotros ahora los nombres de los doctores Jiménez Encina, Cisneros, Barajas, Santaló, García Ilurde, Horcasitas, Rodríguez de la Mata, Tapia, Botella (D. E. y D. S.), García Vicente, Casadesús, Morales Lahoz, Bertrán, Prada, Gallardo, Arana, Carrero, Carralero, Pérez Moreno, Hernández, Díaz Góngora y Gereda.

El doctor Barajas ha fundado un premio para esta Sociedad de 500 pesetas para el trabajo mejor que se presente hasta el 1.º de Junio del próximo año acerca de «Progresos de la Cirugía otológica desde 1800 hasta nuestros días y juicio crítico de los mismos», que se adjudicará en la sesión inaugural del año 1914.

Academia de la Historia.

Anteayer celebró sesión ordinaria, comenzando ésta con saludo cariñoso del Padre Fita, dirigido al rector de la Universidad de Oviedo, D. Fermín Canella.

Tras de dar cuenta a la Corporación de un notable trabajo de D. Vicencio Alvarez acerca del puente romano de Alconétar, sobre el río Tajo, el señor marqués de Laurencin presentó un ejemplar de la segunda edición del tomo, ya agotado, XLII del *Boletín* de la Academia.

El Sr. Fernández de Bethencourt ofreció un ejemplar del discurso que leyó el 4 de Septiembre último en la iglesia catedral de Tenerife con motivo de la inauguración de la misma.

Seguidamente se nombró una comisión encargada de felicitar al nuevo ministro de Instrucción pública en nombre de la Academia, y, por último, hizo uso de la palabra el señor Melida para denunciar los destrozos de que está siendo objeto el antiguo Monasterio de Santa María la Real, de Aguilar de Campó, que fué declarado monumento nacional en 1866.

La sesión, que fué sumamente interesante, terminó entre la complacencia del selecto auditorio.

Una conferencia.

El miércoles 5, a las siete en punto de la tarde, continuará la serie de conferencias que tiene organizado el Cuerpo Médico del puesto de socorro de la Cruz Roja del distrito Hospital-Centro.

Dicha conferencia está a cargo del doctor Mateo Milano, que disertará sobre el «Estado actual de la fisioterapia en el cáncer», y tendrá lugar en el salón de actos de la Policlínica de la cuarta Comisión (Cabeza, 36).

La entrada será pública.

El nuevo alcalde

Toma de posesión.

A las cuatro de la tarde se ha celebrado ayer en el Ayuntamiento la toma de posesión del nuevo alcalde, señor vizconde de Eza.

Presidió el acto el señor ministro de la Gobernación, acompañado por los alcaldes saliente y entrante. Este último penetró en el salón precedido de los maceros y acompañado por una comisión de concejales.

Al comenzar el acto el secretario de la Corporación, Sr. Ruano, dió lectura de los Reales decretos admitiendo la dimisión del cargo de alcalde de Madrid presentada por D. Eduardo Vincenti y nombrando para sustituirle al señor vizconde de Eza.

El ministro de la Gobernación.

Hace uso de la palabra para hacer un elogio de las dotes que reúne el vizconde de Eza para el desempeño del cargo de alcalde de Madrid.

Dice que el Gobierno ayudará su gestión con cuantos medios estén a su alcance, puesto que sabe bien que los recursos económicos son insuficientes para que el Ayuntamiento pueda desenvolver sus servicios.

Elogia también al Sr. Vincenti, de quien dice que ha acreditado durante su gestión un acierto que es justo reconocerle.

Termina expresando su confianza en la gestión del vizconde de Eza, y pide que, dejando a un lado los convencionalismos políticos, le ayuden en su misión todos los concejales.

El Sr. Vincenti.

El alcalde saliente pronuncia un extenso discurso glosando las disposiciones y acuerdos que ha dictado durante su permanencia en la alcaldía y haciendo una verdadera crítica del estado en que se encuentran los servicios de Policía

urbana y limpiezas, en los cuales ha fijado principalmente su atención.

Hace también mención de las gestiones realizadas para la pronta ejecución de las obras de canalización del Manzanares y del pavimento de Madrid.

Enumera después los problemas que el Ayuntamiento tiene pendientes, como es el de alumbrado.

Respecto de la Enseñanza afirma que también se ha progresado algo con la inauguración de los grupos escolares de Trasmiera y de la Guindalera. Asimismo ha sido aprobada una moción creando la escuela municipal de aprendices.

Acerea de la cuestión económica afirma que la recaudación ha sido de dos millones y medio de pesetas por mes, y espera que el déficit no pasará de unas ochocientas mil pesetas.

El estado económico de los mercados extranjeros ha dificultado el empleo del crédito municipal para proseguir las importantes obras que el Ayuntamiento tiene comenzadas.

Califica, sin embargo, de satisfactoria la situación económica del Concejo, porque todos los arbitrios dan excelentes resultados, puesto que rinden más recaudación que la presupuestada. El Inquilinato dice que, bien organizado, será un impuesto respetado por todos.

Ofrécese como auxiliar del Ayuntamiento, y termina en un brillante párrafo, que obtiene el aplauso de la concurrencia.

El señor vizconde de Eza.

Expresa su gratitud al Gobierno por el nombramiento con que ha sido honrado, así como por la benévola acogida con que su designación ha sido recibida.

Saluda al Ayuntamiento, y dice que no va a exponer programa alguno, porque si lo expusiera adolecería del defecto de falta de meditación.

Haciéndose cargo de las palabras del señor Vincenti, dice que de la relación hecha por dicho señor deduce que hay problemas pendientes que han de requerir mucha meditación y el auxilio de los señores concejales.

Desa que ni el Gobierno ni los concejales tengan que lamentar el tenerle al frente del Concejo, pero afirma que con buen deseo estudiará todos los problemas para colaborar en la obra que le está encomendada, informándose de todos acerca de los asuntos.

Termina diciendo que no tiene más que decir sino que es lealtad acrisolada para el Gobierno, y que la mejor manera de desempeñar su cargo es el considerarse el primer servidor de los intereses que le están encomendados. (Aplausos.)

El Sr. Ortueta.

En nombre del grupo liberal agradece al Sr. Sánchez Guerra las palabras de auxilio que ha tenido para el Ayuntamiento, palabras que seguramente le recordarán algún día.

Saluda al alcalde saliente y al entrante, ofreciéndole el apoyo de los concejales liberales. (Aplausos.)

El Sr. Alvarez Aranz.

Habla en nombre de la minoría conservadora y dice que es justo proclamar que si es verdad que el Sr. Vincenti no ha podido desarrollar un amplio programa, ha sido por falta de tiempo, y tiene afectuosas frases de despedida para el alcalde saliente.

En cuanto al señor vizconde de Eza dice que ha de abstenerse de elogios para él, porque pudieran parecer inspirados por el espíritu de partido.

Reconoce la modestia del nuevo alcalde al decir que no tiene programa, y esto demuestra su seriedad y su rectitud.

Dirigiéndose al ministro de la Gobernación, recoge las palabras en que ofreció su apoyo al Ayuntamiento, y termina saludando al señor Vincenti y ofreciendo al vizconde de Eza la colaboración de la minoría conservadora.

El Sr. Bellido.

Hace suyas las manifestaciones del Sr. Alvarez Aranz respecto de los ofrecimientos del ministro de la Gobernación, por los cuales da las gracias.

Dirige una cariñosa y efusiva despedida al Sr. Vincenti y un saludo de bienvenida al vizconde de Eza.

El Sr. Gurich.

Afirma que el Sr. Vincenti ha cumplido como buen su deber de alcalde y estima como uno de sus excelentes servicios la gestión para la realización del proyecto de canalización del Manzanares.

Ejecución de Sánchez

Comunicación de sentencia.

Ayer, á última hora de la tarde, recibí el Juzgado militar una comunicación del capitán general con el acuerdo del Consejo de ministros denegando el indulto del capitán Sánchez con las órdenes oportunas para que le fuese notificada la sentencia al procesado.

En vista de estas órdenes, el Juzgado militar dispuso que Sánchez fuese trasladado al Campamento de Carabanchel, adoptando para ello el género de precauciones y procurando que el procesado no se percatase todavía de la proximidad de su triste fin.

A las once y media, y en un furgón de Sanidad Militar, custodiado por una pareja de la Guardia civil y por un oficial de dicho Instituto, fué trasladado Sánchez á Carabanchel.

Al ser sacado de la celda, preguntó, visiblemente emocionado, que adónde se le llevase y le contestó que iba á ser llevado al hospital Militar á fin de que le fuera practicado un reconocimiento.

Esto no consiguió convencerle, y desde aquel momento el infortunado ex capitán dió muestras de un profundo abatimiento.

El automóvil se dirigió al primer cuartel de Infantería del Campamento, y una vez allí, el procesado fué conducido á una de las estancias del cuartel, en la que quedó debidamente custodiado.

Al poco tiempo de encontrarse allí, penetró en el recinto el secretario del Juzgado militar, Sr. Cillanueva, quien, en cumplimiento de lo dispuesto por la ley, procedió á leer al reo la sentencia.

La impresión que produjo en el ex capitán la lectura del documento no es p r a descrita, porque as el Sr. Cillanueva empezó á leer los primeros renglones, el reo prorrumpió en un angustioso llanto.

Con voz entrecortada por los sollozos, Sánchez exclamaba: —Ya sabía que no me indultaban! ¡Me ha dejado la última!

A los pocos momentos de haberle sido leída la sentencia, fué trasladado el reo á la capilla. Esta había sido instalada en una pieza inmediata á la estancia en que se encontraba Sánchez.

Dos capellanes castrenses fueron los encargados de prestar sus auxilios al reo durante sus últimos momentos.

Todos sus esfuerzos y todas sus exhortaciones no pudieron contribuir á que se reanimase el abatido espíritu del infortunado Sánchez.

Tanto en el exterior del cuartel, como en las puertas de la capilla, quedaron puestos centinelas con órdenes severísimas para que no le fuera permitida á nadie la entrada.

Se ha querido tomar algún alimento; ni siquiera un sorbo de café, no obstante haberle pasado reiteradamente.

A las siete de la mañana, y dentro de la dehesa militar, ha quedado cumplida la fatal sentencia.

La Junta del Colegio de Huérfanos de María Cristina para el Arma de Infantería, en virtud de la facultad que le da el reglamento y en atención á que los huérfanos del ex capitán Sánchez no pueden ser asilados, ha acordado conceder una pensión de seis reales diarios á cada uno, que percibirán las hembras hasta cumplir veinte años, y los varones hasta los diez y nueve.

LA AVIACION

Un dirigible en peligro.

BERLÍN, 3.—Dirigible militar B. L. número 16, que salió á las seis de la mañana, tuvo

que aterrizar á las cinco de la tarde cerca de Neustrelitz, á causa del furioso viento que reinaba.

Tal fué el peligro en que el globo llegó á encontrarse, que su capitán se vió precisado á rasgar la envoltura del dirigible para que se escapase el gas.

Gilbert, desorientado.

BERLÍN, 3.—El aviador Gilbert ha llegado aquí en ferrocarril. Había salido ayer tarde de Putnich, pero tropezó con una niebla tan densa que le fué imposible reconocer su camino y continuarlo.

Queriendo aterrizar en medio de la noche rompió su hélice contra una zanja. Así que tuvo que llegar á Berlín en ferrocarril.

De Viena á El Cairo.

VIENA, 3.—El aviador Daucourt salió esta mañana en dirección á Budapest, continuando su viaje á El Cairo.

Las proezas de Pegoud.

PARIS, 3.—El aviador Pegoud ha continuado hoy en Hannover sus arriesgados vuelos.

A pesar de que hacía un viento muy fuerte, estuvo volando tres cuartos de hora, haciendo evoluciones difícilísimas.

Un público numeroso, entre el que estaban el príncipe Waldemar de Prusia y Adolfo de Schoumburgo-Lippe, aclamó al intrépido aviador.

INFORMACION DE GUERRA

Licencias.

Se conceden veintiocho días, por asuntos propios, para Milán (Italia), al veterinario mayor D. Antonio Colodrón.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Caballería D. Ramón González y al de Artillería D. Antonio Camarena.

Ayudantes.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general subinspector de la cuarta región el capitán de Caballería D. Luis Morales.

Excedente.

Pasa á dicha situación el coronel de Artillería D. Angel Galarza.

Supernumerarios.

Pasan á esta situación, por haber sido nombrados gobernadores civiles, el capitán de Ingenieros D. Luis Ugarte y teniente coronel de dicha Arma D. Juan Tejón.

GABINETE

Proximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Recaudación y pagos

La Gaceta da á conocer el resultado obtenido por la Hacienda en los nueve primeros meses del año actual.

Según el nuevo sistema de contabilidad, la cifra total de lo recaudado asciende nada menos que á 1.061.421.000 pesetas, con el enorme aumento de 240.612.000 pesetas sobre igual período del año anterior.

Como de esta cantidad corresponden pesetas 133.415.764 al producto de la negociación de obligaciones del Tesoro, según dice la Gaceta misma, y 48.026.000 pesetas á «Ingresos realizados procedentes de pagos formalizados», ó sea ingresos que antes no figuraban como tales, á causa de satisfacerse como minoración de los mismos, los que ahora se abonan con cargo al presupuesto de gastos por Loterías, Timbre, cerillas y participación de los Ayuntamientos en las cuotas de territorial é industrial, resulta que los ingresos líquidos de carácter ordinario, aunque permanente, quedan reducidos á 879.979.000 pesetas, con aumento de 59.170.000 sobre lo recaudado en igual período del año anterior.

Las principales alzas en la recaudación son: deudas á las Aduanas, 23 millones de pesetas; derechos reales, siete millones; azúcares, siete millones y medio; Timbre, cuatro millones; y Tabacos, tres millones y medio.

Los pagos por todos conceptos que se formalizaron en los mismos nueve primeros meses del año corriente importan 973.427.148

pesetas, con aumento de 203.201.100 pesetas, respecto de igual período del precedente.

De esta suma pertenecen 78.708.466 á pagos formalizados por las transformaciones indicadas de la contabilidad, y al presupuesto de liquidación 147.345.496, quedando reducidos los pagos ejecutados por el presupuesto ordinario á 717.373.185 pesetas, cantidad inferior en 22.853.000 á los satisfechos en igual período del año 1912.

Esto después de haberse pagado en tres trimestres del año 57.136.000 pesetas por los gastos de la acción de África, que se habían presupuestado para todo el ejercicio en pesetas 51.386.000.

Las bajas en los pagos del presupuesto ordinario corresponden: 38 millones á Guerra, 39 á Fomento y cinco á Marina; pero por obligaciones de los mismos departamentos ministeriales se han satisfecho: á Guerra, 46 millones con cargo al presupuesto de liquidación, y otros 52.997.000, imputándolos á la acción de África; 90.479.000 á Fomento por liquidación, y 2.453.000 por Marruecos, y á Marina, 3.581.000 por ambos conceptos.

Los aumentos de pagos, en menor cantidad, del presupuesto ordinario, corresponden á Deuda, Clases pasivas, Gobernación (dos millones y medio) y á Instrucción pública (dos millones).

De todas partes

PROVINCIAS

Suceso aclarado.

SEVILLA, 3.—Hace pocos días ingresó en el hospital, en estado de idiotez, por consecuencia de un fuerte golpe en el cráneo, un carpintero. El parte oficial decía que había caído de un andamio. Averiguaciones practicadas por la familia han evidenciado que el paciente fué agredido á garrotazos en una casa de mala nota.

Desprendimiento de tierras.

ZARAGOZA, 3.—En la calle del Tronco, de Tudela, donde trabajaban algunos obreros en la construcción de una alcantarilla, un desprendimiento de tierra sepultó á Julián Muñoz y á Juan Mata, que resultaron gravemente heridos.

La osadía de un ladrón.

SEVILLA, 3.—Al salir de la estación de Merinales el tren correo de Cádiz, saltó al estribo un ladrón, y, revolver en mano, comenzó á recorrer los coches, exigiendo 25 pesetas á cada uno de los viajeros. Algunos de éstos tocaron el timbre de alarma y el asaltante se arrojó á la vía, logrando huir.

Los congresistas de Hidrología.

JÁEN, 3.—Han llegado los delegados del Congreso de Hidrología, que han visitado la población, los monumentos y algunas bodas, mostrándose satisfechísimos.

Fiestas en Gerona.

GERONA, 3.—Con motivo de celebrarse las fiestas se ha corrido la carrera de motocicletas, en la que se han disputado la copa Gerona. El recorrido era de 130 kilómetros.

Fué el primero en llegar el Sr. Gómez, que empleó en la carrera dos horas y diez minutos. El corredor Sr. Lebox sufrió una caída, resultando con algunas contusiones.

Muchas bellas señoritas vendieron flores, destinando el producto á la caridad.

Mitín obrero.

MURCIA, 3.—En La Unión se ha celebrado en el Circo-teatro un mitín obrero para protestar contra el yugo patronal. El teatro estaba atestado.

Los obreros mineros pronunciaron discursos tronando contra los patronos.

EXTRANJERO

Incendio en un pabellón.

PARIS, 3.—En Bobigny se ha incendiado un pabellón. Su propietario pereció carbonizado.

Un hermano suyo y otra persona recibieron heridas de gravedad.

Coronel herido.

TOULOUSE, 3.—El coronel alemán que fué víctima de un accidente de automóvil durante las maniobras últimas sigue padeciendo graves ataques, como al principio.

Muy en breve le será practicada una operación quirúrgica.

Congreso de mineros.

BRUSELAS, 3.—Se ha inaugurado el Congreso nacional de mineros para examinar la dis-

minución de los salarios que anuncian las Em-presas.

Según parece, esta disminución en los jornales y la baja experimentada por el precio de los carbones se debe á las ofertas á emanas.

Elecciones en Inglaterra.

LONDRES, 3.—En las elecciones municipales celebradas en Inglaterra y el país de Gales, los unionistas y los liberales han perdido unos 20 puestos, que ha ganado el partido obrero.

Los dramas de la miseria.

BERLÍN, 3.—En Munich un conocido negociante, Heimyer, arruinado en diversas especulaciones y enloquecido á consecuencia de su ruina, ha degollado á su esposa, á una hija de veinte años y á un hijo de diez. Inmediatamente se degolló él.

Choque de tranvías.

PARIS, 3.—Comunican de Tolón que en la línea de Lagoubran han chocado dos tranvías. Resultaron 15 viajeros muertos.

La proclamación del Rey de Baviera.

BERLÍN, 3.—Se ha fijado la fecha del miércoles próximo, 5 de Noviembre, para la proclamación del actual regente como Rey de Baviera, con el nombre de Luis III.

El acto se realizará con sólo una comunicación del Gobierno á la Dieta del Reino.

La salud pública

Según El Siglo Médico, la humedad reinante en la atmósfera en la última semana ha sido causa del aumento de enfermos del aparato respiratorio y del sistema muscular; ha habido, pues, muchos casos de neuralgias á frigore, de lumbagos, torticolis y pleurodinias, de catarros bronquiales y faríngeos y algunos también de pleuresías y pleuroneumonías. Igualmente se han presentado casos de gripe y de paludismo no bien definidos. Los enfermos crónicos de corazón y pulmones han experimentado agravaciones en su estado. Las colibacilosis y fiebres eberthianas han dado también algún contingente á la morbilidad. La viruela no disminuye.

En los niños hay casos de colibacilosis, de anginas diftéricas y de viruela.

El general Fernandez Guijarro, en libertad

El suceso ocurrido en San Sebastián, del que dimos cuenta á nuestros lectores y del que motivó la detención de un general de Sanidad á su llegada á esta corte procedente de la ciudad donostiarra, ha quedado aclarado por completo.

El hecho se reduce á un suicidio, quedando, por tanto, disipada la nebulosa de un probable crimen, como se ha dicho estos días.

Anoche el juez de San Sebastián, que instruye el sumario, telegrafó al del distrito de la Universidad ordenando que el citado general, que se hallaba en Prisiones Militares, quedara en libertad.

El Sr. Moreno se apresuró á poner en conocimiento del capitán general de esta región, señor Bazán, el auto de libertad dictado telefónicamente por el juez de San Sebastián, y el pundonoroso y veterano general D. Constantino Fernández Guijarro y Macías fué puesto en libertad anoche á las once y cuarto.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo

Para dar descanso á las artistas que con tan gran éxito cantan en este teatro la ópera Marina, la dirección ha dispuesto se suspendan durante unos días las representaciones de la popular obra del maestro Arrieta.

Infanta Isabel

Este nuevo elegantísimo teatro ha conseguido en el poco tiempo que lleva actuando el completo favor de todas las familias aristocráticas.

La «reprise» de Los galeotes fué un éxito clamoroso, y el ser retirada del cartel obedeció á tener que representar esta semana el Don Juan Tenorio, que ha sido asimismo una verdadera trouvaile para la afortunada y atinada Empresa Serrano.

Hoy, á las nueve y tres cuartos, se representará Don Juan Tenorio.

Trianon.

Continúan siendo las tardes de este teatro,

consagrado durante las mismas á cinematografía, el punto de reunión del público chic y elegante. Por las noches, varietés des le las nueve y media y once tres cuartos, siendo muy aplaudidas Manolita Ruiz, prorrogada; la linda Bilbainita, los típicos Maños del Pilar, y con éxito colosal, grandioso, imposible de describir, la casticísima Niña de los Peines, acompañada por el notable guitarrista Ramón Montoya, y la genial y elegantísima Argentina, ambas igualmente reinas del cante jondo y de las castañuelas, respectivamente.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52 - Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—Compañía Rosario Pino. A las 5, La comida de las fieras. A las 9 Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 9 3/4 La divina providencia.

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, D. Juan Tenorio. LARA.—A las 6 (doble), Las cacaúas.

A las 10 (sencilla), El Kilométrico. A las 11 (doble), Las cacaúas.

PRICE.—A las 9 1/4, Don Juan Tenorio. COMICO.—A las 6 (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!!

A las 7 1/4 (sencilla), Alma de Dios. A las 10 1/2, La última película, reformada.

A las 11 3/4, ¡Ya no hay Pirineos! APOLO.—A las 6, La catedral.

A las 7 1/4 Los cadetes de la reina. A las 10 1/4, Molinos de viento.

A las 11 3/4, La catedral. ZARZUELA.—A las 6, Primera de abono la eminente diva Albertina Lassane la ópera en cuatro actos Rigoleto.

A las 10 1/2 (sencilla), La alegría de la huerta. A las 11 3/4 (sencilla), Pan de yena.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Sección vermouth. Camino adelante (2 actos).

A las 10 (sencilla), Caba fina. A las 11 (doble), Las cosas de la vida (2 actos).

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—A las 4, (sencilla) Francfort.

A las 6 1/2 (doble), Martes aristocrático y Los hugonotes.

A las 9 1/2 (especial), D. Juan Tenorio. COLISEO IMPERIAL.—A las 3 3/4, y 8 1/2 Películas

A las 5 1/4, El cuento del tren. A las 6 1/4 (especial), Jimmy Sansón.

A las 9 1/2, El rey de la casa. A las 10 1/2 (especial), El Alcalde de Zalamea.

GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510). De 5 á 12 1/2; Gran secciones moustro continua de Cinematografía, éxito inmenso «Jesse» ¡¡oh 3 sensacionales estrenos!

MARTIN.—A las 6, Función popular, en una sola sección triple á precios de sencilla. Molinos de viento. El debut de la Chica y Tenorio musical.

A las 10, Tenorio musical. A las 11 1/2, Las musas latinas.

Butaca 75 céntimos, general 20. MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Pura Azucena, Mallorquinita, La Miralles, La Santiaguito, la bella cancionista Mari-Focella, Dorita Ceprano, Vicenta Vargas y Noel con la sugestiva matchica, y Bianca Stela con sus danzas estéticas.

SALON DORÉ.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4. 330.)—Sección continúa los días laborables. desde las 4 y 1/2, de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 26.)—Sección continua de cinematografía de 4 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. PIZARRO, 15, BAJO. MADRID.—TEL. 3444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 26)
VIAJE AL PAIS DE LAS BYADERAS
SEGUNDA PARTE
CEYLAN
reputación de Ceylan por estos últimos artículos, desconocida y no compréis nada.
Punta de Galles es un inmenso almacén de bisutería, pues sus habitantes se aprovechan de la reputación de su isla para presentar bajo todas las formas concha de contrabando y bujerías de vidrio tallado de mil maneras diferentes que les envían de Londres, y que vuelven allí infaliblemente en los dedos de las ladies, que al volver á Europa conocen que sus sortijas no valen un real.
Deseando permanecer en Punta de Galles algunos días para descansar y fijar mi itinerario, alquilé una casita elegantemente amueblada para aquel país, pues no me gusta la vida de hotel, menos en Oriente que en ninguna parte. Sin embargo, como había tantos viajeros en aquel país las mesas de los hoteles estaban muy concurridas y alegres, y me decidí á ir á comer al Oriental Hotel.
Todas las mañanas daba á Amoudou dos fanos (sesenta céntimos de nuestra moneda), con lo que podía comer como un príncipe y hasta beber unos vasos de arack ó de callou, divinos licores que, según él, Mahoma no prohibía, puesto que no estaban fabricados por blancos.
Durante los cuatro años que Amoudou permaneció á mi servicio, no tuve que hacerle el menor reproche. De una fidelidad y una abnegación sin límites en medio de los azares de nuestra vida aventurera, no temió jamás exponer su vida por mí. Aunque nacido en Aden, era un verdadero nubio del país de los Barabars, incapaz de una cobardía ó de una mala acción si os profesaba cariño.
Pero la medalla tenía su reverso. En sus viajes á bordo de los paquebots había adquirido la costumbre de las bebidas alcohólicas, y no podía resistir á la tentación.
Respetando las prescripciones del Profeta, empezaba sus libaciones con el callou, jugo fermentado del cocotero; pero llegando á cierto grado de expan-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 803; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 419 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Smith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de Dartford; fábricas en North Kess, para proyectiles, polvos de dinamita y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognani», buques tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.800 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amorite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANER» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 11 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

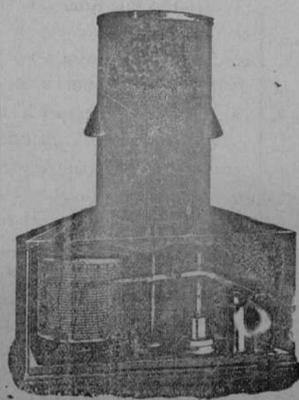
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medición eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65
 Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)
 MADRID Alcalá, 14
 BARCELONA Fernando, 23
 VALENCIA Paz, 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24