

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entio. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 31 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.779

El próximo poder naval de España

Con este título ha enviado á París, para su | una eficacia militar no despreciable. El Espa- | del cazador», según dice Bertin (no me hapublicación en L'Espagne, el entonces ministro de Marina, D. Amalio Gimeno, el siguiente interesantísimo artículo:

Sr. D. E. Gómez Carrillo.

Mi distinguido amigo: Me pide usted unas cuartillas sobre el estado de nuestras fuerzas marítimas, los proyectos del Gobierno y mi opinión acerca de lo que es y debe ser nuestra Marina de guerra; y, á vuela pluma, descansando en esta labor, que parece ha de serle á usted agradable, del abrumador empeño diario, voy á satisfacer su deseo, que tanto me honra, con concisión que no excluye la clari-

De todos es conocido que, por desgracia, no se ha prestado en nuestro país desde hace tiempo toda la atención que merecen los problemas de la guerra en la mar. Trafalgar, adonde fuimos, como otras veces, sin preparación suficiente, en vez de estimular nuestra revancha nos inspiró despego; influencias malsanas venidas de arriba luego nos empujaron más á la indiferencia; sólo hicimos un ensayo de renacimiento, ya entrada la segunda mitad del pasado siglo, que nos dió la gloria del Callao, y más tarde tuvimos un generoso esfuerzo durante la última regencia, que, mal medido, nos obligó á llevar imprudentemente nuestros cruceros débiles frente á los acorazados norteame-

Después vino el desaliento y, al parecer, casi la renuncia á un poder naval necesario. Se atribuyó á la fatalidad irreparable el fruto de la pereza y el descuido, y volvimos casi del todo la espalda á las exigencias de nuestra seguridad por el mar, olvidándonos de que de la inconcebible rota de Lissa sacaron los italianos más alientos. Luego hemos podido ver cómo los rusos han surgido más animosos de su desgracia de Tsushima.

Ahora ya reaccionamos, y cayendo en la cuenta de que la Geografía y la política han impuesto á España una obligación que sería locura desatender, trabajamos por enmendar yerros antiguos. El amor al país, el temor áfuturos intentos de enemigos poderosos, la seguridad, cada vez más visible, de que los conflictos europeos hallen el día de mañana su desenlace en el Mediterráneo, y la angustia de que nos cojan desprevenidos, inclinan el ánimo de todo español impuesto en el curso de la vida moderna de los pueblos al estudio de lo que importa hacer para prevenirnos; nos fuerza á ello la creencia de que no hay nada que abra más el apetito de poseer que la guerra, y en ella, derecho más sólido que la fuerza; y de que el débil debe prepararse y cubrirse con tiempo, á fin de que, cuando llegue la sazón oportuna de buscar y hallar inteligencias y ayudas, tener recursos que ofrecer y prestar.

¿Qué tiene España ahora sobre el mar? Poca cosa: casi nada; pero empieza á tener algo que ha de ir aumentando y que le permitirá mantener, modesta pero digna y útilmente, su papel, ser un factor útil con el cual valdrá la pena de contar muy pronto.

Nuestra escuadra cuenta en la actualidad con los restos de lo que era antes de la guerra con los Estados Unidos, y con algo de lo que de nuevo comienza á hacerse.

Un acorazado de o .800 toneladas, el Pelayo, hermoso barco cuando salió hace años de los astilleros de Tolón, y hermano de otros que ya han desaparecido de la lista de los vivos en la Marina francesa; un crucero protegido de 10.062, el Carlos V; dos de 7.500, el Princesa de Asturias y el Cataluña; otro de 5.800, el Reina Regente: dos de unas 2.000, el Río de la Plata y el Extremadura; cuatro contratorpederos y otros varios barcos que constituyen, entre torpederos, cañoneros y guardapes cas, una flotilla de mediano valer.

La mayor velocidad de nuestros buques grandes no pasa de 16 nudos, aunque algunos, como el Reina Regente, dieran en pruebas

Su artillería heterogénea, como la de todos los franceses anteriores á los modernos, de los que decía no hace mucho Ch. Ferrand: «Si nuestra flota es un muestrario, cada barco es un museo de artillería».

Con esta escuadra contábase tan sólo cuando el Ministerio Maura, respondiendo á una urgente necesidad y á un imperioso instinto de conservación nacional, presentó al Parlamento y de él sacó la ley llamada de «Organizaciones marítimas y de armamentos navales militares», y que fué promulgada el 7 de Enero de 1908. Gracias á este laudable impulso que el Gobierno liberal va á secundar con noble emulación, vamos á contar dentro de poco con la primera división de nuestra nueva escuadra; la com-Pondrán tres acorazados de línea: España, Alfonso XIII y Jaime I, los tres modernos buques de combate, que alguien ha llamado dreadnoughts económicos, pero que son de

ña, ya terminado, ha tenido la honra de recibir en Cartagena la visita del Presidente de la República, M. Poincaré, y de los marinos franceses é ingleses allí presentes. De este hermoso barco he tenido la satisfacción de que me dijera el vicealmirante Lapeyrère que, dado el desplazamiento del barco y su podero: a artillería, habíamos logrado resolver con fortuna un difícil problema de arquitectura naval.

Los tres Españas son barcos de un tipo que puede colocarse entre los franceses Patrie, de 14.800 toneladas, y los Danton, de 18.400. Tienen ocho cañones de 305 en cuatro torres. dos axiales y dos diagonales; doble número de bocas de fuego de ese calibre que unos y otros de los citados, aunque su artillería mediana. 20 cañones de 101 milímetros, sea inferior; y su andar es igual al de los seis acorazados de línea que forman ahora la primera escuadra francesa del Mediterráneo. Son barcos de turbinas Parson y calderas Yarrow; el Españi ha dado brillante resultado en sus recientes pruebas, y se espera que su eficacia militar corresponda bien al peso de la andanada de sus ocho cañones de 305 milímetros, de los cuales sólo cuatro llevan los Danton franceses. Hay que tener muy en cuenta, á propósito de esto, lo que decía el ponente del presupuesto para 1913 presentado á las Cámaras francesas: «Según el modo de combate universalmente admitido hoy, el de líneas paralelas en el mismo sentido ó en sentido inverso, el poder ofensivo de un buque de combate se caracteriza sobre todo por el número de grandes piezas en anda-

Los otros dos acorazados tipo España estarán terminados dentro de año y medio, y en tonces contaremos con una primera división de escuadra que además tendrá otros tres destroyers nuevos, tipo Bustamante, de 370 toneladas y con una velocidad de 28 nudos; se añadirán á éstos 24 torpederos de sección, también nuevos, para la defensa de las bases navales. La misma ley de 1908 ha permitido construir en El Ferrol un dique seco de más de 20.000 toneladas y unos cuantos cañoneros

Pero como esto no es bastante, el Gobierno actual, del que formo parte, presentará por mi conducto, pasado mañana, otro proyecto de ley, continuación de la obra de los conservadores; que en este empeño de regeneración naval y militar, que á tan altos y sagrados intereses atiende, no puede haber ni hay más que una sola veluntad y un impulso común.

En este proyecto es mayor el desenvolvimiento que se trata de dar á nuestro poder naval. Se incluyen en él tres dreadnoughts, de unas 21.000 toneladas, con ocho cañones de 381 milímetros, si se adopta el combustible líquido, la más gruesa artillería montada en los más recientes buques de línea de Marinas tan poderosas como la inglesa en el Queen Elisabeth v el Warspite, la alemana en el Ersatz Worth, la italiana en sus Dandolo y Morosini, ó con cañones de 34 ó 35 centímetros, si se decide que sean los barcos dotados de combustión mixta: artillería ésta adoptada actualmente por las principales Potencias como de grande eficacia; Inglaterra misma no ha colocado mayores cañones en su célebre Orión de 1010, ni en su King George V de 1911; Alemania en su Kaiser de 1912 los monta de 305 milímetros, como nuestros España de ahora; el Japón aun es dudoso que en su Fuso, en gradas actualmente, se haya decidido por los mayores de 34 ó 35 centímetros; recientes son las pruebas del flamante Giulio Cesare, italiano, con artillería igual á los primeros acorazados españoles, de los cuales tenemos ya uno

Aparte del artillado grueso, llevarán nuestros tres nuevos acorazados en proyecto cañones de 15 centímetros, los más poderosos cañones antitorpederos; un andar de 21 millas, que no sobrepasan los recientes franceses Courbet y Jean Bart, aun no incorporados á la flota, ni el mismo Lorraine, lanzado al agua en 30 del pasado Septiembre, y que tiene 2.500 toneladas más que las 21.000 de los que nosotros prepa

A estos tres nuevos dreadnoughts españoles, que casi merecen por su artillería el nombre de superdreadnoughts, se unirán dos exploradores de unas 3.000 toneladas, de 28 á 30 nudos, á semejanza de los del mismo tipo que Austria-Hungría está construyendo con los nombres de Saida, Novara y Helgoland. Estos barcos, á los que Francia vuelve ahora sus ojos, son indispensables en toda flota; hacen el papel de aquellas antiguas fragatas veleras y rápidas que tanto echaba de menos Nelson en su campaña sobre Egipto. Marchan á mayor velocidad que aquel Sentinelle inglés de 1904, que tenía la de 25 nudos y parecía un modelo, y sirven á las

ga usted caso si me equivoco en la cita). Ya nadie puede sostener que han de servir de exploradores los contratorpederos, que por su tonelaje jamás sostendrán una marcha veloz en mares gruesas, como la experiencia adquirida en las maniobras navales lo ha probado de

Se harán también seis destroyers de 750 to neladas tipo inglés y á semejanza del Renaudin francés, verdaderos torpederos de escuadra, que tienden á reemplazar en todas partes á los pequeños torpederos, «polvo de los mares», al decir de algunos, llamado á desaparecer, y se construirán ocho sumergibles, que, ya que no puedan ser de 1.000 toneladas en inmersión como el Gustave Zedé, echado al agua el 20 de Mayo último en Cherburgo, tipo que me aseguraba el vicealmirante Lapeyrère "en Cartagena hace pocos días era el mejor, sean con razón llamados sumergibles de alta mar, con más de 500 toneladas de desplazamiento

dentro del agua y 400 en flotación. Aspiramos con todo esto á que España cuente, en la época en que hayan terminado ó estén á punto de terminar los programas navales de las principales Potencias, con seis acorazados de línea, verdaderos dreadnoughts modernos con los más gruesos cañones, en dos divisiones de escuadra homogéneas, de tres cada una; con dos exploradores rápidos, nueve destroyers como torpederos de alta mar, 24 torpederos pequeños de sección y con ocho sumergibles.

¿Qué pretendemos con ello? Realmente una flota sin objetivo es un despilfarro Deseamos ser un factor cotizable en la política europea. Gran parte de nuestras desdichas viene de nuestro aislamiento internacional; sin él otra hubiera sido nuestra suerte. No pretendemos ser fuertes más que relativamente; nuestro poder conviene que sea mayor que el de otras naciones que, iguales ó inferiores, quisieran medirse con nosotros. Ninguna Potencia marítima pretende ser más sólida que todas las demás juntas, sino sobrepasar á la que pudiera ser su rival; v. g.: Inglaterra respecto á Alemania, Francia mirando á Italia y á Austria-Hungría unidas, y cuando no, quiere poder sumar sus fuerzas navales con aquella que más útil le sea. Aparte este objetivo, cada Marina tiene otro que le es peculiar: la inglesa, asegurar la libre expansión de su comercio y las rutas marítimas que unen los trozos del gigantesco rosario de sus territorios imperiales; la francesa, tener expedita su comunicación con el Norte de Africa, según francamente afirmaba Delcassé el 13 de Febrero de 1912 en la Cámara de Diputados, con el aplauso de los que le escu-

Por último, hay otro fin que los barcos de guerra de todo país tratan de cumplir: la defensa de sus costas y la protección de sus puertos. Para esto no se necesita consumirse angustiosamente para igualar á la flota más po tente: si á esto se fuera, sería locamente estúpido gastar dinero. Sólo el país más rico haría escuadras. Basta con hacer lo que permitan las fuerzas del país; luego las inteligencias y las alianzas harán lo demás. Lo que importa es ocupar el puesto adecuado en el mercado de les naciones. Hay quien compra en él barcos á cambio de ayuda y sostén, y en estas transacciones el buen genero se cotiza alto: por eso conviene prepararse bien, aunque el número y la masa no lleguen á lo que alcanza el deseo patriótico; menos ambicioso.

Y España, que tiene un dilatado litoral bañado por dos mares y ricas costas, rías deliciosas, puertos admirables y archipiélagos preciados que guardar; España, obligada á mantener su constante comunicación con Africa, adonde la han llevado su destino histórico y un papel que no puede abandonar sopena de presentar la renuncia de su intervención en el mundo, ha de cuidar de sus fuerzas navales á la medida de sus recursos; pero sin vacilaciones ni desmayos, sino con decidida voluntad de tener algo y de ser algo para conservarlo todo.

Máxime cuando es el marco de la puerta que abre paso al Mediterráneo y ha de ser este mar el escenario de los más grandes futuros conflictos. Inglaterra, Rusia v Francia lo han comprendido bien, y los de la Triple no lo olvidan, y la República francesa, que deja á sus amigas el cuidado de los mares del Norte y, concentrando su flota desde los tiempos de Delcassé en el Mediterráneo, sigue sus armamentos navales al compás de Italia, que los aumenta sin cesar, y de Austria Hungría, que, como dice Painlevé, está decidida á salir del Adriático y á considerarse como «el ala izquierda» de la gran flota alemana, no sin causar alguna inquietud á sus aliados los italianos, que se esfuerzan en hacer nuevos y más poderosos barcos, mirando de reojo al Stabilimento técnico de Trieste.

Y el problema se complicará porque el triun-

la derrota haya desanimado para siempre á Turquía, y dentro de poco habrá que contar con dos factores navales mis en el Mediterráneo oriental; Grecia ha adquirido ó trata de adquirir un acorazado de 19.500 toneladas para unir al viejo Averoff y demás medianos barcos que han cooperado brillantemente á la victoria de las naciones cristianas de los Balkanes; Turquía quizás pretenda con razón hacer el núcleo de su escuadra futura del hermoso dreadnought Reschad, que acaba de construir para ella la casa Vickers. ¿Es que nosotros no merecemos poner en el platillo occidental de la balanza nuestra escuadra á fin de que se nos tenga en cuenta en las contingencias futuras?

La fuerte Inglaterra tuvo que salir de su espléndido aislamiento y buscar en Francia hace ocho años calor de amistad para confortarse. En nuestra relativa pequeñez más necesidad tenemos de amistades. Por lo que valgamos se nos cotizará, y seguramente serán género de mejor acogida los barcos que las brigadas y divisiones de nuestro ejército, aparte que es más fácil y rápido construir y organizar escuadras que hacer ejércitos perfectos.

A este fin se encamina también el programa naval del Gobierno liberal, que no atiende en él sólo á hacer barcos, sino á habilitar las tres grandes bases navales de que las condiciones naturales de nuestra geografía nos ha dotado: Ferrol, Cádiz y Cartagena. En ellos se harán diques de más de 30.000 toneladas, muelles para acorazados, varaderos para torpederos, grandes depósitos de combustible líquido, almacenes y cuarteles; se construirán remolcadores, barcos portaminas, barcazas, chalanas y aljibes; se dragará el fondo de las dársenas militares y se procurará atender á las más urgentes necesidades de lo que deben ser los puntos de apoyo de la flota, y donde ésta se abrigue, se aprovisione ó se repare.

Afortunadamente la Naturaleza nos ha colocado en condiciones de poder contar con bases navales respetables á fin de utilizarlas nosotros y ofrecerlas á los amigos.

Seis dreadnoughts más en el Mediterráneo no serán despreciables dentro de muy pocos años, cuando Francia tenga en el mismo mar 17, Italia 10 y Austria-Hungría 7.

Y Cartagena y Mahón bien podrán valer, en porvenir cercano, Tolón y Bizerta. Para sumar y restar contaremos dentro de poco con cantidades positivas. Entonces no faltará quien piense en que unos cuantos perdigones vencen el platillo de una balanza cuando está muy cerca de señalar el fiel.

Madrid, 23 de Octubre de 1913.

Amalio GIMENO.

AMALIO GIMENO

Aceptó la cartera de Marina cumpliendo deberes de político disciplinado, sin afanes ni alegrías. Nada en ella iba á buscar; posición, nombre, bienestar, satisfacciones de carácter personal, todo ya formaba parte del patrimonio de quien, además de ser catedrático ilustre, había ocupado por tres veces el alto puesto de consejero de la Corona desempeñando el ministerio de Instrucción pública. Su vida de hombre de ciencia, de luchador inteligente, le habían ya hecho adquirir elevadísima personalidad.

Ayer, al bajar por la monumental escalera del vetusto easerón, en otros tiempos suntuosa morada del príncipe de la Paz, al despedirse del numeroso personal de la Armada, que hasta los últimos peldaños le acompañó, sintióse Gimeno dominado por intensa emoción, reveladora de que tras de sí dejaba afectos y esperanzas: afectos nacidos al calor de aquel su inimitable trato, haiagador como una caricia; esperanzas fundadas en su mentalidad privilegiada, en su vastísima cultura...

¡Muchas había cifrado la Marina militar en su ministro de estos diez últimos meses! Una vez más, como tantas otras, las ha visto desaparecer del horizonte de sus ilusiones. Un cambio político de esos que con tan lamentable frecuencia en nuestro país hacen estéril toda labor ha echado por tierra el provechoso fruto de la realizada en ese tiempo por el esclarecido hombre público que acaba de dejar la cartera

La Corporación le debe hondo reconocimiento por el perseverante estudio de sus necesidades y el arbitrio de medios con que satisfacerlas; por el tesón desplegado en la defensa de los intereses corporativos, por sus convenzimientos de apasionado paladín de su engrandecimiento y poderio, base fundamental

buscador de algo nuevo, enamorado de lo difícil, acaso por serlo, acometió el estudio de los arduos y complejos problemas navales, y pronto, muy pronto, se encontró en condicio- buques de la escuadra; han sido para mí, repines de poder sustentar opiniones propias acerca de ellos, hasta el punto de provocar la admiración y conseguir entusiastas felicitaciones escuadras corriendo «como el perro alrededor fo ha abierto el apetito á Grecia, y no creo que de hombres tan eminentes en asuntos profesio- la alabanza y elogio. Yo guardaré siempre de la

nales de mar como el vicealmirante francés Bouée de Lapeyrère.

Por sí mismo procuró, hasta conseguirlo, el aprovechamiento de los talleres de artillería de la Carraca, dedicando unos á la fabricación de jarras de pólvora para la que han de necesitar nuestros barcos, habilitando los demás en forma adecuada, mediante la adjudicación en concurso, para su especial cometido.

Por otro, cuyas bases ya se encuentran en la Gaceta, deja sentados los cimientos para la fabricación en España de los proyectiles, nacionalizando de tal manera industria tan importantísima como ésa.

También deja ultimada una reglamentación reorganizando el Cuerpo de maquinistas, en la que se le concede á éste la debida importancia; una reorganización general de los Cuerpos subalternos, tan necesitados de ella, y una radicalísima modificación en la ley de plantillas.

Por fin, la inteligente y provechosa labor de Gimeno como ministro de Marina había cristalizado en un proyecto de ley personalísimo, triunfo indiscutible del estudio y de su luminoso intelecto, en el que ha sabido concretar la forma de conseguir el eslabonamiento preciso en las construcciones navales para que aquel sueño de un viril resurgimiento, del que se vió un chispazo en 1908, llegase á constituir tangible realidad. Y en el Congreso lo leyó cual hermosa despedida de su gestión.

El que fué ministro de Marina en el Gabinete Romanones, de rancia cepa canalejista, llevó consigo al Ministerio, para el desempeño de su cometido, aquella solícita atención que merecían los asuntos navales al gran estadista que dejó de existir, víctima de una de las más grandes iniquidades de la Historia, y cuyo recuerdo se venera en la Armada como el de un hombre en quien perdió un gran protector.

El paso de Gimeno por la antigua casa de Godoy, si no fué estéril en cuanto al estudio y resolución del complejísimo departamento ministerial que se le había confiado, fué extraordinariamente fructifero en el orden de los afectos. La Armada entera hoy tributa un homenaje entusiasta de admiración y cariño al caballero y al hombre bueno, de gran inteligencia y firme voluntad, que durante los diez últimos meses rigió con singular acierto los destinos de la Marina.

Despedida cariñosa

Como rápida y concisamente dijimos ayer, resultó una manifestación de afecto profundo y de sincera adhesión la despedida tributada al ex ministro de Marina D. Amalio Gimeno, después de que éste dió posesión de la cartera á su sucesor el contralmirante D. Augusto Mi-

Al permitirse la entrada en el despacho del ministro, el personal de todos los Cuerpos v categorías de la Armada, que esperaba tal permiso, invadió la amplia habitación, tomando sitio, respetuosamente, lo más próximo posible á las dos principales figuras que hablaban á media voz próximas á una de las ventanas del despacho.

El Sr. Gimeno se separó ligeramente de su interlocutor y, apoyándose con elegante ademán en la mesa en donde tanto había trabajado, dirigió la palabra á los presentes con tonos cálidos y acento emocionado.

Dijo así:

«Señores: En el curso de la vida política, como en el curso de la vida ordinaria, hay costumbres cuyo cumplimiento no puede eludirse, y ésta es una de ellas. Cuando llega el instante en que tiene uno que resignar los poderes que debe á la confianza de la Corona v al que ha sido jefe del Gobierno, es hábito y es ley hacer una presentación más ó menos solemne, siempre solemne tratándose de personas tan dignas como el general Miranda, á aquellos que van á ser sus colaboradores en la nueva vida. Al presentároslo en momentos como éste, tratándose de personas como yo, que son tan sensibles á los movimientos emocionales, el menor número de palabras es la expresión más grande y sincera de lo que sienten.

Yo, señores, vine aquí, como saben ustedes todos, traído más bien que por el azar por la voluntad del Rey, y no por la mía propia; vine á un departamento cuyos asuntos ignoraba; traía, sí, una buena voluntad que me ha guiado siempre en los actos de la vida pública y privada; un deseo de ser útil al Rey, al Gobierno y á la Patria. Vosotros diréis si en estos diez meses apenas cumplidos he sabido responder á esta necesidad y á esta exigencia.

Habéis sido conmigo, han sido, señor minis-Trabajador infatigable, lector asiduo, eterno tro, los generales, jefes y oficiales de este ministerio, como todos aquellos que llenan sus deberes en los apostaderos, y como aquellos que saben cumplir los suyos á bordo en los to, leales y fieles cumplidores de su deber, colaboradores constantes en mi obra; no tengo que decir de ellos más que cuanto signifique

Marina, señores que me escucháis, un recuerdo agradabilisimo, y al mismo tiempo triste para mi, por dejaros; recuerdo de vuestras bondades, recuerdo que me da el convencimiento de que valéis más de lo que la gente se figura; y en esto es tal mi convencimiento, que yo os prometo que fuera de este ministerio no deseo otra cosa que el ser el defensor acérrimo de vosotros, lo mismo que si hubiera tenido la honra y el honor de vestir ese uniforme, que os envidio. Tendréis en mí un apoyo humilde, modesto, pero constante, porqué sé también que al prestaros mi apoyo defiendo los intere-

¿Os voy á presentar al nuevo ministro? Lo conocéis mejor que yo. Llega contra su voluntad también; es un hombre que trae aquí, á más de su nteligencia, una ilustre y larga historia militar. Podéis estar seguros de que ha de cumplir con su deber y que guardaréis de él recuerdo más agradable que de mí... Y nada más, señores. Incoherente, desordenadamente, os he dicho todo lo que siento.

Si alguna vez el hombre público que ahora tiene el honor de dirigiros la palabra en son de despedida es de alguna utilidad para vosotros, celebraré que acudáis á mí.

Quisiera estrecharos á todos la mano y abrazaros como lo hago á mi digno sucesor. No encontraréis hombre civil alguno que sienta lo que yo siento por vosotros, y que lleve recuerdo más agradable de todo aquel que viste uniforme de botón de ancla.»

Inmed atamente el general Miranda habló del siguiente modo:

«Felicito al Sr. Gimeno por la brillantez y acierto con que ha llevado la representación de la Marina en sus relaciones con el país. No deseo otra cosa; sería para mí gran ambición poderme retirar del ministerio rodeado de la aureola que él lleva, acompañado por el afecto sincero, tenga la seguridad de ello, de toda la

Yo no sé cómo cumpliré estos deberes; yo no esperaba nunca haber llegado á este puesto; me he defendido de él hasta cierto punto nada más, porque he comprendido á última hora que no había más remedio que sacrificarse, y yo seguramente me he de sacrificar porque no tengo el brillante y gran talento universal que ha demostrado mi digno antecesor, y seguramente no podré representar á la Marina de una manera tan admirable como él lo ha hecho.

Mi labor se reducirá á hacer una labor interna en la Marina. Esta necesita una reconstitución que responda á la reconstitución del material; tenemos grandísimas responsabilidades: cada barco que se bota al agua es una de ellas, porque todos esos barcos no tardarán mucho tiempo en formar una división, y ¡quién sabe los destinos de España, quién sabe las contingencias á que dará lugar el resurgimiento de la

Por esa razón no pedemes dilatar un día más nuestra reconstitución; es necesario romper los antiguos moldes é ir á buscar moldes quedan del antiguo personal se adapten al nuevo material, ó se rompan, y se destruyan, creando los nuevos; no hay más remedio: los armamentos se renuevan continuamente; no es una cosa que pueda aplazarse; dentro de dos años hay una división, y esa división debe tener todo el personal que corresponde á la importancia y valor militar de ella; de modo que la labor que echo sobre mis hombros es muy grande, y cuento para ello con el concurso de todos.

No he de hablar de programas: ya se desarrollarán todos los días; pero á todos ruego que me presten su concurso y que me consideren como la resultante de los esfuerzos de todos, y que, si alguna vez no estamos de acuerdo, tengan en cuenta que muchas veces la resultante tiene fuerzas que son contrarias á ella, y, sin embargo, esas fuerzas, aun siendo opuestas á la resultante, contribuyen á formarla.

De modo que yo espero, señores, que todos me ayudéis, os lo ruego. Vamos á empezar á reconstituirnos, vamos á hacer pers nal nuevo, y no hay más remedio, porque la responsabilidad que pesa sobre nosotros es enorme. El país nos mira; ve el barco, pero éste no es la Marina; el cañón es una parte material; ya es algo, pero sin alma; es necesario dar el alma á esos buques, y el alma que tenemos hoy día para ellos es un alma maltrecha, sin conciencia, y, por tanto, es necesario creársela, darle conciencia á esa alma. Nada más, señores.»

Poco á poco, después de efusivos saludos y ofrecimientos cambiados entre el personal de la Armada allí presente y su antiguo ministro, fué saliendo el primero y situándose en el despacho de los ayudantes y el Salón Azul, por cuyas habitaciones forzosamente tenía que pa_ sar el Sr. Gimeno.

Este, al cabo de un rato e npleado en conferenciar con el nuevo ministro, salió, saludando á unos y otros, siendo seguido por todos, con el general Miranda al frente, y acompañado hasta la puerta de la calle por el numeroso personal que había acudido á presenciar el acto.

De tratarse de un eleme-to no militar seguramente que se hubiesen escuchado entusiastas aclamaciones, cohibidas en este caso por las severas exigencias de la disciplina.

Creemos que el Sr. Gimeno puede estar completamente satisfecho del afecto que le ha demostrado la Corporación tan acertadamente regida por él durante estos diez últimos meses.

En los anales de la casa solamente se recuerda otra despedida semejante: la que se hizo á principios del año 1911 á D. Diego Arias de Miranda, de gratísimo recuerdo en la Armada.

DE CEUTA

Jefes que se incorporan. - De arribada forzosa. - Vapores con averías. - A La-rache. - En la bahía.

CEUTA, 31.—Procedentes de la Península, han llegado para incorporarse á sus regimientos el comandante de Caballería D. Pedro Poderoso y el de Infantería D. Ricardo Serrador, los dos recientemente ascendidos por méritos

Ha llegado, de arribada forzosa. el vapor Carolina, que se dirigía á Arcila, con cargamento de vino para el Ejército de operaciones; ha hecho una travesía penosísima.

A consecuencia del temporal perdió un bote

el vaporcito Juan Manuel. Los vapores Llorente y Llorera han sufrido también graves averías á causa del temporal; el Llorente perdió la antena del servicio radiotelegráfico, y al Llovera le fueron arrebatados, al cruzar el Estrecho, la escala y cinco metros de obra muerta.

Hoy ha marchado á Larache el teniente coronel D. Fernando Berenguer, recientemente ascendido por méritos de campaña.

Se hallan fondeados en la bahía el Carlos V y el destroyer Osado.

DE MELILLA Un telegrama á la Prensa.-Solicitando un permiso.-Sumisiones.

Melilla, 31.—El presidente de la Asociación de la Prensa ha recibido un expresivo telegrama que en nombre de los legionarios franceses le ha enviado M. Gennert, manifestándole el entusiasmo que han tenido al conocer la entusiasta acogida que ha tenido en España M. Poincaré.

Termina el despacho con vivas á España y á

Los habitantes de los poblados que se hallan bajo el fuego de las posiciones que se han ocupado recientemente, y que abandonaron sus casas, han solicitado del general Jordana autorización para regresar á sus aduares.

El general les ha fijado un plazo para que se someian todos de una sola vez.

También han visitado al comandante general una comisión de caídes de los territorios de Ain Zara y otra de las cabilas de M'Talza meridional, solicitando ambas la protección de Es-

DE TANGER

Furioso temporal. - Siniestros marítimos. «El buque del diablo». -Incomunicación. TANGER, 31.—Reina violento temporal en toda la costa marroquí.

Los desastres ocasionados por el temporal en Casablanca revisten suma gravedad.

Según las últimas noticias se fueron á pique, sin que se les pudiera prestar ningún auxilio, el vapor griego Missolonghi y el alemán Mar-

Todos los esfuerzos para salvarlos resultaron inúti'es, á causa de la violencia de las olas. Sabese que hay muchos ahogados, y en la playa han sido recogidos algunos cadáveres.

También han naufragado el paquebot Carabelle, de la Compañía general Trasatlantica francesa, y el vapor Liria, de la matrícula de

En Rabat se fueron también á pique dos remolcadores, dos canoas, dos barcazas y un vapor de nacionalidad griega, ahogándose los

ocho tripulantes que llevaba este último. El vapor Pinto, que también se hallaba fondeado en Rabat, y que se desprendió del anclaje, tuvo la fortuna de que una de las anclas que llevaba á la rastra se clavase en un buen fondeadero, salvándose de este modo de un

Como no llevase á nadie á su bordo, los moros dicen que estaba tripulado por el diablo, y que fué él quien hizo la maniobra del salva-

A consecuencia del temporal, se hallan total-mente incomunicados por mar los puertos de Arcila, Tánger y Larache.

WE RINCON DE MEDIK Los aeroplanos. — Globo cautivo. — Cre-cida del río Martín.

RINCÓN DE MEDIK, 31.—Se cree que el capitán de ingenieros Sr. Ortiz Echagüe vendrá volando desde París y haciendo una sola escala en Madrid.

El infante D. Alfonso espera en Ceuta la llegada del resto de la escuadrilla de aeroplanos. Se ha terminado la instalación del globo cautivo de la posición de Laucien, que se elevará un día de éstos.

Dicen de Tetuán que en vista de la gran crecida que ha experimentado el río Martín por efecto de las lluvias de los últimos días, ha dispuesto el general Marina que para vadearlo se utilicen barcas.

> DE LA PE INSULA Fuerzas à Larache.

Cádiz, 31.—Esta tarde embarcarán en el vapor Fernández Silvestre, con rumbo á Larache, jefes y oficiales pertenecientes á distintos Cuerpos de servicio en el Garb y 160 volunta-

Becerrada benéfica.

Zaragoza, 31.—Los brigadas y los sargentos de los Cuerpos de esta guarnición organizan una becerrada benéfica, cuyos productos se destinan á socorrer á las familias de las vícti-

mas de la campaña. Patrocinan la fiesta las autoridades militares.

ECOS BILBAINOS

Violento incendio.-Robo en una iglesia.

Bilbao, 31.—A las siete de la noche ha estallado un violento incendio en la casa núm. 10 de la calle de Ibáñez, propiedad de Paula

El fuego empezó en los sextos pisos, que quedaron rápidamente destruídos, propagándose á los pisos quintos, que quedaron con grandes desperfectos. Se salvaron los demás pisos, gracias á los titánicos esfuerzos de los bomberos que, dominado el fuego, no tardaron en apagarlo.

Algunas chispas saltaron al almacén de maderas contiguo del Sr. Latiegui, pero gracias á la rapidez de los socorros se pudo evitar un siniestro de muchísima importancia.

Han quedado sin ajuar y sin albergue las familias obreras que ocupaban los pisos incendiados. Dos vecinos que no se habían enterado del incendio fueron salvados milagrosamente

por sus desgraciados convecinos.

ladrones forzaron la puerta de entrada y después rompieron la puerta de la sacristía. Luego descerrajaron las arcas, llevándose el dinero de los cepillos y otras cantidades que encontraron en varios sitios. No se llevaron objetos del culto porque el párroco los guarda en su domi-

La Guardia civil ha detenido como uno de los autores á Fernando Blanco, que ingresó en

El «Infanta Isabel».

Cádiz, 31.—Ha entrado en esta bahía el trasatlántico Infanta Isabel, procedente de la Argentina, con 600 pasajeros, sin novedad á

La travesía ha sido tan rápida como feliz, pues no obstante las escalas de Montevideo y Las Palmas, ha rendido el viaje en quince días. Mañana seguirá para Barcelona.

Hallazgo de un cadáver.

Barcelona, 31.—En la playa de Masnou ha sido hallado esta mañana el cadáver de uno de los tripulantes de la barca de pesca que zozo-

Era un joven de veintisiete años y, como sus compañeros que pudieron salvarse, vecino de la Barceloneta.

Víctima de un tren Ferrol, 31.—El tren correo alcanzó á una mujer de unos veinte años que atravesaba la vía, destrozándola horriblemente.

DE BARCELONA

Municipalización de servicios.-Campaña regionalista. - Lo de las Mancomuni-

Barcelona, 31.—El Ayuntamiento ha aprobado la municipalización del servicio de pompas fúnebres en forma análoga á la de Madrid. El Sr. Francos Rodríguez marchará á Madrid el sábado por la noche.

Los regionalistas se proponen organizar mítines de propaganda electoral en todos los dis-

El presidente de la Diputación ha recibido un telegrama del conde de Romanones, en el que le manifiesta haber cumplido fielmente sus promesas respecto á las Mancomunidades. «Este proyecto responde á un convencimien-

to mío, y en lo futuro, aunque no fuese agradecido ni apoyado, mantendré su espíritu y lo incorporaré á mis propósitos.»

También ha recibido otro telegrama del senor Azcárate diciendo que hará lo posible para que pueda aprobarse el proyecto con las actuales Cortes.

El Congreso de Arte cristiano.—El gene-ral Weyler.—Los metalúrgicos.

Barcelona, 31. - Continúan las sesiones del Congreso de Arte cristiano.

Luego han visitado los congresistas el Instituto de Reformes Catalanas, el Centro Excursionista de Cataluña y los archivos de la Corona y de la catedral. También visitaron el templo de la Sagrada

Los individuos de la Mesa del Congreso han sido invitados á almorzar con el obispo.

A primera hora de la madrugada, con veinticinco minutos de retraso, llegó el rápido de Madrid, en el que venía el general Weyler. Los andenes de la estación estaban llenos de

personalidades que fueron á esperar al general Como es sabido, había expectación en Barcelona, ante la duda de si continuaría ó no con el mando de la región. El marqués de Tenerife se encargó del man-

do inmediatamente.

Los directores de las varias entidades de obreros metalúrgicos proyectan una campaña de propaganda en Barcelona y diferentes pueblos de la comarca para obtener una nueva disminución de horas de trabajo y aumento de

ANCIANO DESTROZADO

Explosión de dinamita Valladolid, 31.—En la calle de Soto ha ocurrido una gran explosión, que produjo el

consiguiente pánico en el vecindario. En una casa de dicha calle trabajaba Juan Lage Valera, de sesenta y ocho años, cargando cohetes y bombas con destino á un taller de

Sin que se hayan explicado aún las causas. hizo explosión la dinamita, produciendo una gran detonación.

El desgraciado Lage, horriblemente mutilado, murió instantáneamente. Las piernas y brazos fueron á parar á gran distancia. La casa, que era de un solo piso, se derrum-

bó con gran estrépito. DIMISION COMENTADA

El director de la Opera

Paris, 31.-M. Messager ha remitido al ministro de Instrucción pública un escrito en el que presenta su dimisión de director de la

En la carta Messager declara que su dignidad le impide conservar dichas funciones, siendo dado que fué nombrado su sucesor catorce meses antes de la terminación de su compromiso y en el momento en que un asunto escandaloso tiende á echar el descrédito sobre la dirección actual.

El asunto es objeto de grandes comentarios.

DE OVIEDO

El gobernador dimisionario.—La huelga de dependientes de comercio.—Esperando á Melquiades Alvarez.

OVIEDO, 31.-Ha marchado á Zaragoza el gobernador dimisionario, habiendo sido objeto de una despedida cariñosa. Se ha hecho cargo del Gobierno el vicepresidente de la Diputación, D. Ramón Prieto.

Ha fracasado la huelga de los dependientes de comercio, habiéndose dado de baja de la Asociación muchos de ellos. Varios dueños de establecimientos se niegan á admitir á los huelguistas al trabajo. Se espera á D. Melquiades Alvarez para di-

rigir las elecciones. En la mayoría maurista ha causado mal Se ha cometido un robo en la iglesia de San | efecto la supuesta adhesión de los conservado-Pedro, del barrio de Baluga, en Sopuerta. Los res asturianos á la política del Sr. Dato.

El nuevo embajador de los Estados Unidos

Con la solemnidad de costumbre se ha verificado esta mañana á las once en Palacio el acto de entregar las cartas credenciales á Su Majestad el Rey el nuevo embajador de los Estados Unidos en España.

El nuevo embajador fué á Palacio en coche de los llamados de París, con caballerizos y co-

rreos de gabinete. Daba escolta á la carroza una sección de la Escolta Real.

La comitiva entró en Palacio por la puerta de la Armería. El embajador de los Estados Unidos, acom-

pañado del primer introductor de embajadores y del ministro de Estado, entró en la cámara regia. S. M. el Rey, á quien acompañaba el presi-

dente del Consejo, el jefe del cuarto militar de S. M., marqués de la Torrecilla, y el alto personal palatino, recibió al nuevo embajador. El embajador, en inglés, leyó el siguiente discurso:

El presidente de los Estados Unidos me ha ordenado presentar á Vuestra Majestad la carta en que da por terminada la misión del último enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de los Estados Unidos acreditado en España, y la que me acredita en calidad de emba ador extraordinario y plenipotenciario cerca de Vuestra Majestad.

Cumplo à la vez con el honroso encargo de expresar á Vuestra Majestad los sentimientos de cordial y afectuosa amistad con los más sinceros votos del señor presidente por la salud y prosperidad de Vuestra Majestad, de Su Majestad la Reina, la Real familia, el Gobierno y pueblo español.

Estimo como un grande honor el haber sido enviado por mi Gobierno como primer embajador á un país en cuya historia se registran hechos tan gloriosos como el descubrimiento de l Nuevo Continente.

He de consagrar todos mis esfuerzos duran te mi residencia cerca de Vuestra Majestad á mantener y estrechar las relaciones cordiales y amistosas que actualmente existen entre el Gobierno de Vuestra Majestad y los Estados Unidos.»

Su Majestad el Rey contestó con el siguiente discurso:

«Señor embajador: Agradezco los sentimientos de afectuosa

amistad que, al presentarme la Carta dando por terminada la Misión que tan dignamente desempeñó el último ministro de los Estados Unidos en esta corte, me habéis expresado por encargo del señor Presidente, y los votos que asimismo, en nombre de éste, habéis formulado por mi felicidad y la de la Reina, la Real familia, el Gobierno y el pueblo espar ol. Muy apreciada ha sido en España la decisión

de los Poderes públicos de vuestro país de elevar á embajada su representación diplomática en esta corte y, por mi parte, me propongo corresponder à esa prueba de cordial deferen cia invistiendo también de tal carácter ante el Presidente de los Estados Unidos á mi ministro plenipotenciario en Wáshington.

Al recibir de vuestras manos la Carta que os acredita en aquel concepto, me complazco en aseguraros que en cuantas ocasiones se os ofrezcan encontraréis mi ayuda y la de mi Gobierno para el cumplimiento de vuestra misión.

Os ruego, señor embajador, seáis intérprete de los sentimientos de la más sincera amistad que me animan hacia el Presidente, y le transmitáis en mi nombre los votos que hago por su felicidad y por la prosperidad y engrandecimiento de los Estados Unidos.»

El embajador, después de ofrecer sus respetos á S. M. la Reina, abandonó Palacio con el mismo ceremonial que á la entrada.

CORUÑESAS

Un banquete. - Niño estrangulado. - El

temporal. La Coruña, 31.—En el hotel Castellano obsequiaron con un banquete al gobernador dimisionario, D. Erasio Rodríguez. En la plaza de San Diego apareció estrangu-

lado un niño recién nacido, cuyos padres se desconocen. Reina gran temporal en el mar. Las olas destrozaron los andenes del balneario de Riazar y

socavaron los cimientos de la casa de baños. Una brigada de obreros trabaja esta noche para evitar que se derrumbe.

En Puentedeume un tren de la línea de El Ferrol á Betanzos arrolló á una joven guardesa,

DE PORTUGAL

Varias noticias.

Lisboa, 31.-El ministro del Interior ha declarado que la reacción religiosa es la que ha originado los disturbios contra la República. Ha sido detenido Alfeu, jefe de la Policía de

Lisboa. También han sido presos varios oficiales y dos guardias cívicos. El periodista Sr. Moreira Almeida y un hijo suyo cay ron en poder de la Policía cuando iban á partir para Copenhague á bordo del va-

La "Gaceta,,

Sumario del dia 31 de Octubre de 1913. Ministerio de la Gobernación.

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de director general de Correos y Telégrafos à D. Luis de Armiñan.

Otro nombrando director general de Correos y Telégrafos á D. Emilio Ortuño y Berte. Real orden aprobando el reglamento de Policía de espectáculos y de construcción y reparación de los edificios destinados á los mismos. Continuación del proyecto de ley de Divi-

sión electoral. Presidencia del Consejo de ministros. Varios decretos relativos al nombramiento de los nuevos gobernadores.

Ministerio de la Guarra.

Real decreto nombrando director general de la Guardia civil al teniente general D. Agustín Luque y Coca.

Otro nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al vicealmirante de la Armada, en situación de reserva, D. José Morgado y Pita da Veiga.

Ministerio de Gracia y Justicia. Nombramientos de personal.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo que entre los funcionarios que declara el art. 30 del Real decreto de 18 de Enero de 1911 que pueden asistir con voz y voto á las Juntas del Consejo de Instrucción pública, se incluya á los profesores que ejerzan la enseñanza pública oficial en establecimientos dependientes de este ministerio y que además sean consejeros excedentes por el referido Real decreto.

PROTESTA JUSTIFICADA

LOS ESTUDIANTES DE SEVILLA

SEVILLA, 31.-Los estudiantes de Comercio han celebrado una reunión para protestar contra el proyecto por el cual se quita á esta Escuela de Comercio la categoría de Superior.

Acordaron dirigirse al gobernador, al presi-dente de la Diputación y al Sr. D'Angelo para que gestionen que no se lleve á cabo el pro-

Accidente de automóvil

Tres muertos y dos heridos.

BRUSELAS, 31.—En las inmediaciones de Tertre ha ocurrido un desgraciado accidente automovilista.

Un acaudalado industrial llamado Mons guiaba á toda velocidad su automóvil, cuando à la salida del pueblo, y para no tener que atropellar á un niño que en aquel momento cruzaba el camino, hizo un viraje repentino y el vehículo tomó otra dirección, arrollando á cuatro niñas que salían de la escuela.

Dos de las criaturas quedaron muertas en el acto, y las otras dos mortalmente heridas. A consecuencia del golpe violento del carruaje al parar bruscamente, su propietario quedó muerto instantáneamente.

TRABAJOS DE EXTINCIÓN

Después del incendio

Vigo, 31.—Siguen los trabajos de extinción del incendio de vapor alemán Kalimnos, que pertenece á la Deutsche Levante Linie de Hamburgo. Poco después de iniciarse el incendio ocurrieron dos pequeñas explosiones. Entonces el capitán ordenó lanzar dos botes al mar, que se estrellaron contra el barco, resultando herido con la fractura de dos costillas y fuerte congestión pulmonar el tripulante Karl Schuarz, que ha sido desembarcado aquí.

Movimiento de buques.

Salieron:

De Ceuta, el Río de la Plata. Del dique de la Carraca, el Infanta Isabel.

De Cádiz, para Larache, con fuerzas y ma-

terial de guerra, el vapor General Silvestre. Fondeó:

En Cádiz, el Río de la Plata. Entró: En el Arsenal de Cádiz, el torpedero núme-

Del comandante de Marina de Villagarcía: Embarrancó en Salvora el vapor Antonio Velázquez, salido de este puerto; suicidóse el capitán. Sale para el lugar del siniestro el cañonero Hernán Cortés.

De Villagarcía: El ayudante de Riveira comunica que recogió el cadáver del capitán del Antonio Velázquez, salvando la dotación y parte de los documentos.

Del comandante de Marina de Sevilla: Continúa cerrado este puerto para la navegación. La altura de las aguas del Guadalquivir sobre

su nivel ordinario es de tres metros. Del anterior: Se ha abierto este puerto para la navegación con restricción de los máximos calados. La altura de las aguas del Guadalqui-

vir sobre su nivel ordinario es de 1,80 metros.

Gecuela Naval Militar

Exámenes de ingreso.

San Fernando, 3o. - Resultado de los exámenes de ayer: número 70, 2,4 y 5,2; número 76, 1,8 y 4,0; núm. 77, 2,8 y 5,4; número 79, 4,6 y 8,0; núm. 60, 6,2 y 5,0.

Aritmética.—Número 107, 2,0 y 1,2; número 108, 2,2 y 5,2; núm. 110 bis, 1,0; número 111, 1,4 y 3,2; núm. 112, 1,6 y 1,0; número 114. 3,4 y 4,0.

TIROS Y PEDRADAS

Las luchas políticas

ZARAGOZA, 31.—Se ha celebrado un mitin republicano en la Casa del Pueblo, asistiendo

al acto unos 300 concurrentes.

Los oradores atacaron al Gobierno actual, considerándolo constituído por continuadores

de la política de 1909, Terminado el mitin, un grupito de radicales se situó en la calle de Fuenclara, donde se halla la redacción del periódico conservador La Opinión, y pasando ante los balcones de las oficinas, arrojaron unos pedruscos y rom-

pieron varios cristales. Inmediatamente sonaron cinco tiros, y los radicales salieron huyendo precipitadamente. Los disparos no hicieron daño alguno. En la redacción estaban trabajando cinco

redactores. La Policía ha detenido á dos obreros.

De todas partes

PROVINCIAS

Herido por imprudencia ZARAGOZA, 31.—El viajero Clemente Goñi Izpuro, que iba en el rápido, enseñaba á otros Iparos de su departamento una pistola Browviajeros de sa departamento una pistola Brow-ning, y tuvo la desgracia de que se le dispara-ning, hiriendo gravemente á Jesús Garcés Marco. Ir por lana...

VALENCIA, 31.—El juez municipal de Monpichelvo fué sorprendido, cuando se hallaba rabajando en el campo, por un vecino que le rabajando cun garrote.

agredió con un garrote.

El juez le disparó dos tiros, hiriéndole de

Nuevo gobernador.

ZARAGOZA, 31.—El nombramiento de don Juan Isasa para el Gobierno civil de Zaragoza ha sido acogido con simpatía por tratarse de na personalidad que cuenta aquí con numerosos amigos.

Mitin radical.

Zaragoza, 31.—En la Casa del Pueblo se ha celebrado un mitin radical, en el que se ha combatido la política de 1909.

El Sr. Albornoz hizo el historial de cada ministro, y excitó á los concurrentes á confiar en que la revolución vendrá. Crecida del Ebro.

TORTOSA, 31.—El río Ebro sigue subiendo lentamente, marcando ya la escala tres metros o centímetros sobre el estiaje. En cambio el río Segre decrece.

EXTRANJERO

Descarrilamiento. NIMES, 31.-Ha descarrilado un tren.

A consecuencia del accidente han muerto diez viajeros. La situación de El Hiba.

MAZAGÁN, 31.-La situació i del pretendiente Fi Hiba no puede ser más crítica.

Está imposibilitado de todo movimiento; pues on un lado tiene las tropas que le persiguen, porotro las tribus afectas al Maghzen. Los progresos de los tiempos.

Paris, 31.—Del día 7 al 9 del mismo mes se hará una nueva prueba de conducción de co rrespondencia por el aire.

El aviador Martinet saldrá de París llevando cartas para Niza.

Un crédito para aviación. Paris, 31.—El ministerio de Marina inglés ha obtenido un crédito de más de 25 millones

de francos para reorganizar completamente la aerostación naval Huelga de marineros. París, 31. — Comunican de Venecia á

L'Eclair que han tenido que suspenderse todas las salidas marítimas para los puertos del Adriático, Levante é Indias, por haberse declarado en huelga todas las tripulaciones. ... y huele á queso.

Viena, 31.—Casi toda la ciudad ha estado á oscuras esta noche, á consecuencia de graves averías en la principal fábrica de electricidad. Los perjuicios irrogados por el siniestro en la fábrica se calculan en un millón de coronas. Congreso de Biología. - Invento notable. Berlín, 31.-El Emperador Guillermo ha presidido la sesión inaugural del Instituto de

El acto ha sido muy solemne, y han concutrido las personalidades más eminentes de la

El Sr. Haver, director de la Academia de Química Experimental, ha leido una Memoria en la cual explica un invento suyo de gran importancia para la humanidad y para la indus-

Este invento, según su autor, hará imposi-ble la explosión de gases en el interior de las

Delimitación de fronteras.

VIENA, 31.—Los trabajos de la Comisión internacional delimitadora de la frontera turcoalbanesa han sido suspendidos hoy por divergencias que no pueden orillar los delegados y que deben estudiar los respectivos Gobiernos. Las elecciones de la Diela:

CARLSRUHE, 31. - Se han terminado las elecciones de la Dieta con una mayoría del bloque, La izquierda, que tenía 15 voces, ha quedado reducida á una.

Próxima entrevista de Soberanos.

Paris, 31.—Dicen de San Petersburgo, con toda clase de reservas, que los Reyes de Inglaterra visitarán en la Pascua al Zar, y que les acompañará el príncipe de Gales.

Aprovechando la ocasión de esta visita se anunciarán los esponsalas del heredero del trono inglés con la gran duquesa Casiana,

NOMBRAMIENTO

La política en francia

RAMBOUILLET, 31.—Durante el Consejo de ministros celebrado esta mañana en este palacio, bajo la presidencia de M. Poincaré, el ministro de la Guerra puso à la firma del jefe del Estado un decreto nombrando jefe del primer Cuerpo de Ejército al general Franchet D'Esperey, actual jefe de las tropas de Marruecos

UIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

La sesión de hoy.

A la hora de costumbre da principio, presidida por el Sr. Díaz Agero.

Se acuerda dar un voto de gracias al Ayuntamiento de Madrid por haber concedido la exención de derechos por la licencia para tira de cuerdas del solar e i que se ha de construir el nuevo Hospicio.

Sin discusión se aprueban los demás asuntos del orden del día, entre los que figuran el pro-Yecto de presupuesto extraordinario para el ejercicio corriente.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Morales se ocupa de las frecuentes fugas de los dementes del Manicomio de Cien-

Insiste el Sr. Largo Caballero en que se pidan con toda urgencia los antecedentes pedi-

dos al Ayuntamiento acerca del diputado electo Sr. Martín Pindado.

Contesta satisfactoriamente el Sr. Díaz Habla el Sr. García Albertos de la mala ca-

lidad del pan que se suministra á los Establecimientos de la Beneficencia provincial. El Sr. Castelló dice que efectivamente el pan es malo, pero que los informes del Laboratorio provincial dicen todo lo contrario, mient-as que los análisis particulares demuestran las

malas condiciones de este artículo. Termina pidiendo se corrijan estos abusos. El Sr. Fernández (D. Filel) dice que el Laboratorio no responde á la misión encomendada, y considera que es necesario tomar me-

El Sr. Soria dice que en su visita al Hospicio pudo comprobar que el pan es malo y cocido en malísimas condiciones.

También notó que la leche tampoco era buena y propone la sustitución de los abastecedores en virtud de lo deficiente del servicio. Pide el Sr. De Carlos que pase el asunto á la Comisión de Beneficencia y que en los nuevos contratos exista una cláusula para poder imponer multas por mala presentación de los artículos.

El señor presidente se manifiesta conforme con que se tomen medidas para evitar estos abusos y exigir los artículos de primera clase puesto que como tal se pagan.

Pide que pase á la Comisión de Beneficencia y ruega á los diputados que la componen se tomen el interés que el asunto merece.

El Sr. Senra, presidente de esta Comisión, se hace cargo de la indicación del señ r presi-

A continuación solicita que se forme un inventario de los tapices y objetos de arte que posee la Diputación y de los cuales nadie tiene conocimiento.

Ofrece hacerlo así el Sr. Díaz Agero y facilitar copias á los diputados.

El Sr. Soria pide que los contratos y subastas, en vez de ser por un año, se hagan por más tiempo, con lo cual podía la Diputación

obtener mayores ventajas. Se acuerda que pasé esta petición á Comi-

Se levanta la sesión á la una. La próxima se celebrará el sábado 8.

COMPLOT DESCUBIERTO

MOVINIENTO REVOLUCIONARIO

NUEVA YORK, 31.—Se ha descubierto ayer tarde en Managua un complot revolucionario que, según se dice, preparaba el asesinato del presidente Alfonso Díaz y de los principales

Notas políticas

Con motivo de la recepción por S. M. del nuevo embajador de los Estados Unidos en Madrid, el presidente del Consejo, Sr. Dato, no ha recibido hoy á los periodistas en su despacho oficial, por tener que recibir en Gobernación á dicho diplomático.

El ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, nos recibió muy breves momentos,

por la causa antes dicha. Nos dijo que no tenía noticia ninguna que

Solamente tenía la lista de gobernadores, que facilitaría esta tarde á las cinco, pues aunque firmada ya por S. M. faltaba el refrendo del presidente del Consejo.

Esto no obstante, nos facilitó amablemente algunos nombramientos que recordaba de memoria, y que son los siguientes:

Gobernador de Baleares, D. Ignacio Martínez Campos; de Navarra, señor marqués de Villamayor; de Vizcaya, señor barón de Finestrat; de Valladolid, D. Julio Blasco; de Salamanca, señor vizconde de San Javier; de Tarragona, D. Juan José Oms; de Toledo, don Miguel Jiménez Cano; de Segovia, señor marqués de Montesa; de Cáceres, D. Rafael Martínez Nieto; secretario del Gobierno civil de Madrid, D. Carlos García Alix.

En cuanto á la Alcaldía de Madrid aun no está acordado en definitiva, pues está pendiente de alguna consulta.

Créese, sin embargo, probable entre políticos conservadores que ocupe ese cargo el vizconde

En otro lugar damos cuenta de la recepción presentación de credenciales del nuevo em-

bajador en España de los Estados Unidos. La ceremonia, que se ha verificado con arre-

glo al Protocolo, ha impedido, como decimos, que el presidente nos diera la acostumbrada información política.

EN FOMENTO

El nuevo director de Obras públicas, señor Calderón, ha manifestado que al tomar posesión de su cargo se ha encontrado con un déficit de 94 millones de pesetas necesarios para pagar obras de carreteras, caminos vecinales que se están construyendo, y como las Cortes están cerradas no cabe pedir créditos extraordinarios, por cuya razón se propone presentar esta cuestión al Consejo de ministros para que éste resuelva, pues pudiera este asunto llegar á constituir una verdadera dificultad para el Go-

En el Congo portugués Lisboa, 31.—Según un telegrama de la capi-

tal del Congo portugués, se ha librado un combate en las cercanías de Menga Arenga. Una columna, mandada por el teniente co-

ronel Ferreira Santos, fué sorprendida por los indígenas, que mataron al capitán de Infanteria indigena Sr. Praca y al suboficial Sr. Nieto.

INFORMACION DE GUERRA

DIARIO DE LA MARINA

Saludos al nuevo ministro.

A las once empezó en el despacho del general Echagüe la recepción de las corporaciones, generales y jefes de la guarnición.

Llegó primeramente el Consejo Supremo de Guerra y Marina en pleno, precedido de dos ujieres y llevando los consejeros la medalla de la justicia; después se presentó al conde del Serrallo el cuarto militar de S. M. y á su frente el general Aznar, á continuación se presentó la guarnición, generales con mando y primeros jefes de los Cuerpos y con todos ellos el capitán general de la región.

Presentáronse también el infante D. Fernando, el capitán general, D. Fernando Primo de Rivera, el obispo de Sión, los generales de cuartel y reserva, y, por último, el general Luque, para dar cuenta al ministro que había tomado posesión de la Dirección general de la Guardia civil.

Entre los ministros y las diversas entidades y Corporaciones se cruzaron los discursos de rúbrica, todos ellos de tonos afectuosos.

El general Luque.

Esta mañana tomó posesión del cargo de director general de la Guardia civil el ministro saliente, general Luque.

Al acto asistió toda la oficialidad del 1.º y 14 tercios y la de la Dirección; el general Sr. Barrasa significó al nuevo director la satisfacción con que el Cuerpo veía que hubiese sido designado para tan importante mando el general Lu que, puesto que todas las reformas importantes que tanto anhelaba el Instituto se han llevado á efecto recientemente siendo ministro el nuevo director general.

Contestó el general Luque agradeciendo el afectuoso saludo con que el benemérito Cuerpo le recibía, y prometiendo inspirarse en todos sus actos como director de la Guardia civil en el cariño que tiene y ha tenido siempre á la benemérita institución.

Vacaciones.

Con motivo de la festividad de mañana, se han concedido vacaciones hasta el lunes á los alumnos de las Academias militares

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo á los primeros tenientes de la Guardia civil D. Enrique Sánchez Delgado y D. Antonio Durán, al de Ingenieros D. Jaime Nadal y al oficial segundo de Intendencia D. Julio Gálvez y al subintendente de segunda D. Francisco

Baños.

Se ha suprimido la temporada reglamentaria de los baños de Fitero para los individuos de

Plantillas. Se disminuye un primer teniente en la plan-

tilla de la Comandancia de la Guardia civil de Logroño, y se aumenta en la de Soria. Comisión mixta. Ha sido nombrado vocal interino de la Co

misión mixta de Logroño el teniente coronel de Infantería D. Elías Olóriz.

Supernu erario. Pasa á esta situación por haber sido nombrado gobernador civil el auditor de división

D. Eduardo Rivadulla.

Mañana insertará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Inten-

Retiros.

Se les concede al segundo teniente de la Escala de reserva de Caballería D. Manuel Gómez Mesa, y á dos tenientes coroneles y un comandante de Infantería.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.-Razón: Hileras, 9, 3.º

huelga solucionada

El Ferrol, 31.—Se ha llegado á una fórmula de arreglo entre la Constructora y los huelguistas, y éstos reanudarán hoy el trabajo. La huelga que se había iniciado en varios gremios como prueba de solidaridad quedará

también resuelta hoy mismo. Movimiento en el Ejército

Carabineros.

Ascensos y destinos.-Coroneles: D. Luis Mariño Yáñez, de la sexta Subinspección de Carabineros (Cádiz), á la 12.º Subinspección (San Sebastián); D. Federico Escalona López, de la cuarta Subinspección de Carabineros (Almería), á la quinta Subinspección (Málaga); D. Bonifacio Pérez Vázquez Tejada, de la quinta Subinspección de Carabineros (Málaga), á la sexta Subinspección (Cádiz). Teniente coronel D. Antonio Valverde

Chamorro, ascendido, de la Comandancia de Bilbao, á la de Huesca, de primer jefe. Sargentos.

Reenganches.-Se ha concedido el primer período á los siguientes:

José Alvarez, al regimiento de Extremadura; Celedonio Díaz, al ídem; Pedro Morales, al de Africa; Enrique Vega, al de Asturias; José Nogales, al batallón Cazacores de Figueras; Víctor Lafuente, al de Segorye; Ernesto Casas, al regimiento de Tetuán; Antonio Tapia, al de Guipúzcoa; Faustino Pérez, al de Guía; Angel Sierra, al de la Reina; José Cantalejo, al de Vergara; José García, al de Guía; Pedro Oje-

da, al de San Marcial; Pedro Nieto, al de Ce riñola; Antonio Segade, al de Isabel la Católica; Daniel Benítez, al de Granada; Isidoro Aguilar, al de la Reina; Domingo Rodríguez, al de Isabel II; Cipriano Arévalo, al batallón Ca-

zadores de Talavera. Emilio Alguacil, al regimiento de Melilla; Manuel Rodríguez, al de Isabel la Católica; Luis Carnicero, al de Garellano; Adolfo López, al de Africa; Siro González, al de Zamora; Enrique Elices, al de Cuenca; Reyes de la Cá-mara, al de Castilla; José Clavería, al de Albuera; Luis Quevedo, al de Melilla; Vicente Benavides, al de Burgos; Fidel Domínguez, al batallón Cazadores de Talavera; Guillermo Fran, al regimiento de Asia; Ramón Fernández, al de la Reina; Julián Rubio, al de Sicilia; Joaquín Torres, al de Albuera; Angel Córdoba y Juan Saeta, al de Ceuta; Víctor Gil, al de Cuenca; Bartolomé Sánchez y Rosendo Borlet, al de Sevilla; Antonio Blasco, al de Tetuán; Andrés Pérez, al de Burgos; Manuel Besa, Pedro Canto y Juan Castillo, al de Soria; Evaristo Fuentes, al de Castilla; Antonio Fernández, al de Soria; Angel Arnaldos, al de Sevilla: Bernardo Santolalla, al de Soria; Antonio Sánchez, al de Sevilla.

La Trasatlántica española en París

El importante diario de París Le Figaro dice en uno de sus últimos números.

«La Compañía Trasatlántica española acaba de adquirir dos magníficos vapores: el Reina Victoria Eugenia y el Infanta Isabel de Borbón, amueblados lujosamente y provistos de todo el confort moderno, que hacen la travesía de Cádiz á Buenos Aires en doce días de na-

vegación. La Compañía, deseando complacer á sus muchos clientes que piden detalles sobre los itinerarios de estos vapores, ha autorizado el establecimiento en París de una agencia que ha quedado recientemente instalada en rue Me-

Las informaciones de esta Agencia son las siguientes: la salida de Barcelona será el 4 de cada mes, y la salida de Cádiz el 7.

Diariamente sale de París (Quai d'Orsay), á las siete, un tren de lujo, que llega á Barcelona á las tres y cuarenta de la tarde. Las maletas y equipajes de los viajeros pasarán de tránsito sin ser revisados en la Aduana de la frontera.

Los vapores saldrán de Barcelona á las diez de la mañana. Para evitar gastos y molestias á los viajeros, la Compañía ha organizado servi cio directo del tren al vapor, evitándoles además, con esto, pernoctar una noche en el hotel. El muelle de embarque, que está muy próximo á la población, se comunica con ésta por una línea de tranvías.

Además, en la frontera española, un agente de la Compañía Trasatlántica esperará á los viajeros para servirles de guía: podrán éstos reconocerle fácilmente por el distintivo de la

A todo esto hay que añadir que los viajeros pueden tomar con anticipación los camarotes de lujo, que son muy solicitados.

Por último, la agencia de París despacha pasajes para todas las líneas de la Compañía; esto es: para Cuba, Méjico, Estados Unidos, Egipto, Singapoore y Manila, lo mismo que para todos los puertos del Pacífico, pudiéndose com-

binar los diferentes recorridos.» Como se ve, la Trasatlántica española, merced al notable aumento y mejoramiento de su importante flota, compite ya en el tráfico marítimo mundial con las más importantes líneas de navegación extranjeras, lo que constituye un hecho que habla muy alto en pro de nuestro país y de nuestra Marina mercante.

SUCESOS

Accidente del trabajo. -Un hombre

muerto Manuel Brañas, albañil, de diez y ocho años, con domicilio en la calle de Segovia, trabajaba en una obra de la Avenida de la Plaza de Toros y tuvo la desgracia de caer á la calle desde

un andamio á la altura del tejado. Cuando llegaron con él sus compañeros á la Casa de Socorro. ya había fallecido.

El portero de la casa número 38 de la calle de la Madera, Elías Reales Martínez, se cayó al subir la escalera, sufriendo la fractura de la

pierna izquierda por su tercio medio.

Un disparo. En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fueron curados ayer tarde Francisco Alva rez Fernández, Francisco Martínez Otero y Gabriela Seco Hervias, los dos primeros de lesiones leves y la tercera de una herida de pronóstico reservado, por disparo de arma de fue-go, en el antebrazo derecho, todo ello resultas de una trifulca que armaron en unión de Pedro Yagüe de la Torre y Rufino González Ló

pez en la calle de Toledo. Suma y van mil.

Ayer no hubo, á Dios gracias, en Madrid más que tres atropellos por automóviles. El primero de la serie de ayer ocurrió en la Puerta del Sol: Atropellado, Francisco García Marqués, de seten a años, domiciliado en la calle de Squilache, número 19. Sufrió la fractura del húmero izquierdo. El vehículo, propiedad de la Compañía general de coches de lujo.

«auto» es de D. Antonio Crutzat y G. Estéfani, marqués de Feria, lesiones leves.

Del segundo atropello fué víctima Claudio

Nido Iglesias, en la calle de Preciados. El

El tercero, en la plaza del Progreso, víctima, Francisco Ruiz Gutiérrez, de veintinueve años, jornalero, lesiones y contusiones leves. Es de creer que continúe la racha.

Atropello. En la calle de Alcalá fué atropellado Roque Rodríguez, de sesenta y ocho años, por la bi-cicleta que montaba Roberto Gachillón. El ci-

clista resultó con la primera costilla izquierda fracturada y con erosiones en ambas piernas. El atropellado, con contusiones leves.

Riña en una fábrica.

La Guardia civil de El Pardo da cuenta de que en la Eléctrica Santillana, sita en el Cerro de Marmota, se produjo una colisión entre los empleados de dicha fábrica y el guarda del Real Patrimonio Cayetano Granizo González. De la reyerta resultó herido el encargado de

la fábrica, D. Valentín Bartolomé Colmenarejo. Gracias á la oportuna intervención de algunos operarios se evitó una desgracia mayor, porque el guarda estuvo á punto de disparar la tercerola contra su adversario.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—Compañía Rosario Pino. A las 5, D. Juan Tenorio. A las 9 314, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 9 314, Genio y figura. A las 5 La divina providencia. ESPAÑOL.—A las 9 1/2, D. Juan Tenorio. A las 4 112, D. Juan Tenorio, LARA.—A las 4 112, Petit café (3 actos) y

El sexo débil. A las 9 112 (sencilla), La familia de la Sole

ó El casado casa quiere. A las 10 1/2 (función doble), Madame Pepita (3 actos).

APOLO.—A las 4, (doble) Marina, opera. A las 6 114 (doble), Tenorio musical y La catedral. A las 9 114 Los cadetes de la reina. A las 10 314 (sencilla), Tenorio musical. A las 10 314 (sencina), Tenorio indiscar.

A las 11 314, La catedral.

ZARZUELA.—A las 4 112, Pan de viena.

A las 6 (doble), La Sr, "Capricho.

A las 9 112, Pan de viena (sencilla).

A las 10 112 (sencilla), La alegría de la huerta.

A las 11 314 (sencilla), Pan de viena.

PRICE —A las 9 114. Don Juan Tenorio. A las 4 112, D. Juan Tenorio. COMICO.—A las 4 (sencilla), 11 Ya no hay Pirineos!! A las 5 La Czarina.

A las 6, La última película. A las 7 3₁₄ (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!! A las 9 1₁₂, ¡¡Ya no hay Pirineos!! A las 10 1₁₂, La última película, reformada.

A las 11 314, ¡Ya no hay Pirineos! CERVANTES.—A las 4 112, (doble) Coba fina y El enemigo de las mujeres (3 actos). A las 10 (sencilla), Las hazañas de Juanillo el de Molares y Un palco para el Tenorio.
A las 11 (doble), Trampa y Cartón (2 actos).
GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

A las 4, 5 114 y 6 112; Secciones de Cinematografo.—De 9 112 á 12 112, Sección de gran

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14). - A las 4, (sencilla) Pelaez.
A las 4 314, (doble) El abolengo. A las 6 112 (especial), El doctor Jiménez

A las 9 314 (especial), D. Juan Tenorio. COLISEO IMPERIAL.—A las 3 314, y 8 112 Películas A las 4, El cuento del tren.

A las 5 (especial), Del enemigo el consejo. A las 6 1/2, (especial) Buena gente. A las 10 1/2, El Alcalde de Zalamea. ALVAREZ QUINTERO-A las 4 112, El

novio de doña Ines. A las 5 112, D. Juan Tenorio. A las 9 1l2 (especial). Don Juan Tenorio. TRIANÓN PALACE.-Alcalá 20; Cinema.

Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos A lss 9 3 10 y 11 4 15 Varietés, Manolita Ruiz, Bilbainita, Los Mañicos del Pilar, La Niña de

los Peines, La Argentinita. ESLAVA. - Gran compañía internacional de varietés.

A las 4 1/2 (sencilla), 6 (especial), 10 (sencilla), y 11 (especial). Cinematografo. Sinfonía. Mari Tito. Los Braccos. La Maravilla. Los monos cómicos. Máximo y Maximino. Olimpia

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí .—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo. TEATRO NUEVO.—(Encomienda 16).

Gran éxito de Ninon, hermanas Rosas, Los Casanovas, Conchita Cayuela, Teresa de Plata, Rosita Margot y Carmita.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 26.) - Sección continua de cinematógrafo de

4 1/2 á 12 1/2 de la noche. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Alcalá, 76.) -Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 114. La última serie empezará á las 10 314. Exhibición de las películas más sensacionales. ROMEA.—Secciones á las 6, y 114, 7 10 y 14 y 11 y 12, -Compañía internacional de varietés--Cinema artistico.-La Algabeñita, el

Mañico, Guerrerito, Antonelli, Las Pilarcillas, Elvira Ferrero, The Heimels, y La Vrrna, cé lebre cantante italoespañola. MADRILENO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Pura Azucena, Mallorquinita, La Miralles, La Santiaguito, la bella cancionista Mari-Focella, Dorita Ceprano, Vicenta Vargas y Noel con la sugestiva matchicha, y Bianca Stela con sus danzas es-

SALON DORE.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4. 330.)—Sección contínua los días laborables. desde las 4 y 1/2, de la tarde y los festivos por secciones.—Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estre-

nan á diario. IDEAL POLISTILO .- (Villanueva 28),-Abierto de 10 á 1 y de 3 á 9.—Patines.—Bar. —Patisserie.

SALON MADRID.—A las 7, Mari-Rebeca, debút de los Maños del Pilar y Preciosilla. A las 10, 11, y 12, Mari Rebeca, los Maños del Pilar y Preciosilla, Mimosa, Chisperita

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST., No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA

vapores de la gompania

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Caoo Traosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillet o, 1 026; Itálica; 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizoaya, 831, Ibalzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa Maria. 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, A icante y Vaencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Direccion y D. Joaquín Haro, cousignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPANOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramb a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS, una Pens ón para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLEGIMIENTO)

Fin 1896 . . . I millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.990 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31Mayo1913.1.242m. 586.490 frs.

Más de 500.000 suscriptores. Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten

en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España. Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las

Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.— Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Oficina en Longres: 32, Victoria Street. S. W.—Consu actores de buques de todas clases. tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blincajes, artillería de todos calibres tanto de guerra como mercantes, maquinas marinas, bilnuajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los estemas Vickers, Maxim, etc., enetralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-rurnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de ceros, cañones y bilndajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rapido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de Placencia-Culipuzcoa-Espana) tabrica de Cartuchos metalidos de Birmingnam; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; politigonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos, buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognest», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 19.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasé», primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japones; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japones; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.9 0 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», orucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», orucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonitatie», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante; construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. das y 10.000 caballos. Además desde si eño 1873 hasta la techa, se ha

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanil a de Santiago, número 6, primeros Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: | este Colegio es publicar la relación de las calificaciones objenidas tos de párculos, elemental y superior. La segunda e señanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafia.

Los henorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemen-

tal, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 peseta; dosidem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1

PREMIOS	Sobresa- lientes.	Notables.	Aprobacos.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

SERVICIO OUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,

Habara, escalas secundarias del Literal de Cuba y Puerto Rico.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».

«CONDE WIFREDO».

«MARTIN SAENZ».

«PIO IX».....

«CATALINA».....

New Orleans y Galveston.

de 4.500 toneladas.

de 5.000

de 8.000

de 6.500

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignataries. - En Barcetona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. [Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz. - En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente dede Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Camarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y énova. Se admi te pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Linea de Guba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes. directamente para Coruña y Santander Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la linea de esta el colombia.

Para este servicio rigin rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también prectos con rencionales para camarotes de lujo.

Linea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmes Senta Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vajo res el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Vallaguez y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para satir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 £1970, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 5 £197370, 20 £19737

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Allcante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómo lo y trat) esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en os fletes de determinados arlículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Maritimas.—Servicios Comerciales.—La secti ne que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar tículos cuya venta, como ensavo, descen hacer los Exportadores.

tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidites para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Pistolas automáticas Victoria

Carreras Militares

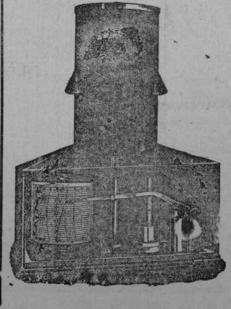
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas -INTERNADO

ARENAL, 24 =

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID



* Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánimuy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID VALENCIA BARCELONA

Fernando, 23

Faz. 13