

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Lunes 8 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.733

## LAS NUEVAS CONSTRUCCIONES

### Hacia los enormes tonelajes

Ante los hechos consumados puede decirse que las discusiones son inútiles; las opiniones técnicas podrán conservar su fuerza en el terreno de la teoría; pero hay que bajar la cabeza cuando en todas partes se toma un camino y se marca una orientación semejantes.

Esto viene observándose en el discutido y manoseado problema de los grandes desplazamientos desde que apareció el primer «superdreadnought» que rebasaba las 20.000 toneladas, ya tenidas como un exceso y un desacierto.

La última noticia de que se persiste en poseer esos enormes barcos viene de Italia. El Gobierno de Roma ha acordado destinar cien millones anuales para construir cuatro acorazados, cuyo tonelaje oscilará entre 25.000 y 30.000, imitando los tipos americanos, que sobrepasan a los corrientes de Inglaterra y Alemania.

En vista de esa tendencia casi unánime huelga la repetición de todos los inconvenientes que para la maniobra y el fondeo en los puertos ofrecen esos colosos, cuyo poder ofensivo no es tan superior a los de porte más reducido que compense la diferencia de precio.

Vemos, pues, que vence en toda la línea la teoría sustentada por un meritísimo jefe de nuestra Marina, según la cual se obtiene más eficacia a igualdad de precio y con menos gasto futuro al agregar piezas de batir en menor número de unidades; pero quizás se esté ya rebasando un límite prudencial que conduce adonde esa misma teoría no pretendió nunca llegar.

De todos modos, es lo cierto que dentro de algunos años el tipo de «superdreadnought» marcará el valor de las escuadras unido al de los cruceros de combate de formidable artillería y porte casi tan grande como el de aquellos, viniendo a complicarse grandemente multitud de problemas de detalle, que ya eran de difícil solución en el estado presente de la arquitectura naval.

¿Debe esto preocuparnos y constituir un fundamento para variar los proyectos existentes? Consideramos que sí, en la parte que se refiere a las nuevas construcciones.

Los buques del tipo *España* no han perdido su eficacia combatiente; porque todas las escuadras poseen otros iguales, a los que podrán oponerse en condiciones idénticas; pero si el valor de la agrupación que hemos de constituir ha de mantenerse, es indispensable que tengamos otros de superior tonelaje, que no desmerezcan en poder a los que aparecen en los planes de Italia y Austria.

El Mediterráneo es el campo de acción que más nos interesa, y donde nuestra escuadra de combate está llamada a alterar el equilibrio que persiguen las Potencias marítimas.

Pesar el modo de obtener un puesto importante es el problema que se presenta a los Gobiernos españoles al proponer al país los medios de conseguirlo.

## Los conservadores de Santander

SANTANDER, 7.—En el teatro Principal se ha celebrado el banquete con que los conservadores de la provincia obsequiaron a Gabriel Maura. Al acto asistieron 700 personas.

Al servirse el «champagne» ofreció el banquete al Sr. Maura el marqués de Haza. El señor conde de la Mortera pronunció un discurso, que fué muy aplaudido por los concurrentes.—Corresponsal.

## Fallecimiento de un magistrado

BURGOS, 8.—Ha fallecido el magistrado del Supremo D. Primitivo González Alba.

Su muerte ha sido sentidísima. El finado era natural de esta población, donde contaba con generales simpatías. El entierro, verificado esta tarde, y al que concurrieron las autoridades, muchas personalidades y numeroso público, constituyó una imponente manifestación de duelo.

## El viaje de Poincaré a Madrid

Ya son conocidos, aunque no están fijados, los detalles del viaje del presidente de la República francesa a la capital de España.

M. Poincaré llegará a Madrid el día 7 del próximo mes de Octubre, realizando una expedición a Toledo.

Probablemente se celebrará en el Real sitio de El Pardo una fiesta cinegética, y una función de gran gala en el Teatro Real.

El regreso de M. Poincaré a París se verifi-

cará por Cartagena, en cuyo puerto embarcará en un buque de guerra francés.

Esta mañana ha conferenciado el director general de Obras públicas con los directores de las Compañías de Ferrocarriles Internacional, Norte y Mediodía.

También en el día de ayer estuvo el Sr. Zorita, acompañado del ingeniero jefe de la provincia, Sr. Terán, visitando la carretera de El Pardo, para ver en las condiciones que se encuentra, y si se impone la necesidad de realizar algún trabajo en ella.

## CATÓLICOS Y ANTICLERICALES

### Incidentes en Roma

ROMA, 8.—Los gimnastas católicos asistieron a misa esta mañana en San Juan de Letrán, desde donde se trasladaron, por pequeños grupos aislados, a San Pedro y luego al Vaticano, donde el Papa les dió la bendición apostólica.

En el trayecto se produjeron algunos incidentes entre los gimnastas y elementos anticlericales, siendo detenidos varios manifestantes.

## FIRMA DE S. M.

### DE LA PRESIDENCIA

Resolviendo competencias entre el gobernador de Palencia y la Audiencia de Valladolid; el gobernador de Navarra y el juez de Estella; el gobernador de Vizcaya y el juez de Bilbao; el gobernador de Badajoz y el juez de la Puebla de Alcocer; el gobernador de Lugo y la Audiencia de la Coruña; el gobernador de Alava y el juez municipal de Montalbán; el gobernador de Orense y el juez de Carballona.

### DE HACIENDA

Autorizando el arriendo de la Delegación de Palma. Nombrando ordenador de pagos de Guerra a D. Joaquín Soto. Fijando el capital para la tributación a la Sociedad Vacum Oil. Dictando disposiciones complementarias para el ingreso, ascenso y separación de los funcionarios del Ministerio de Hacienda.

### DE MARINA

Autorizando la adquisición de material para torpedos y minas submarinas.

## Méjico y los Estados Unidos

LONDRES, 8.—Telegrafía de El Paso que el teniente de las tropas federales mejicanas, Juárez, atravesó el puente internacional y disparó un tiro de fusil contra los norteamericanos.

El oficial fué muerto casi en el acto por un inspector de Aduanas yanqui.

Los soldados mejicanos, en número de 1.000 aproximadamente, quisieron vengar la muerte del teniente, pero fueron rechazados por la Caballería norteamericana.

## Las luchas políticas

### Jaimistas y republicanos.

BILBAO, 8.—Esta noche regresaban muchos jaimistas del pueblo de Amorebieta, adonde habían ido a celebrar un mitin.

Al pasar por la calle de Ronda, donde está instalado el Centro de Juventud republicana, se asomaron a un balcón varios socios y se cruzaron frases entre los de uno y otro bando.

De los dichos pasaron a los hechos, y los republicanos arrojaron desde los balcones sillas, mesas y algo de la vajilla.

Los jaimistas contestaron con algunas piedras, intervino la Policía, sonaron disparos, y un agente resultó herido de un silletazo en la cabeza.

Quedaron detenidos el presidente, el secretario y el bibliotecario del Círculo.

Se dice que la agresión partió de los republicanos.

## De San Sebastián

Horrorosa tormenta.—Un niño carbonizado.—Desprendimiento de tierras.—Otros detalles.

SAN SEBASTIÁN, 8.—A las siete y media descendió una formidable tormenta, con lluvia torrencial. A consecuencia de ésta quedaron pronto convertidas en río la calle de Miracruz y otras varias. La Ribera y otros sitios también se inundaron, teniendo que suspenderse la circulación de los tranvías y carruajes.

Trabajan los bomberos para achicar el agua. En las afueras está esperando mucha gente para poder volver a San Sebastián.

Una chispa eléctrica mató, en el término de Alza, a un niño de siete años que estaba escondido en el desván del caserío, asustado de la tormenta.

Quedó carbonizado. En la línea de la costa un desprendimiento de tierras ha interrumpido la carretera de Loyola.

Se ha inundado la fábrica del gas. No hubo desgracias personales merced a las precauciones tomadas rápidamente por los bomberos, que realizaron grandes trabajos.

Un automóvil que venía a San Sebastián por la carretera de Miracruz quedó parado por el agua.

Los viajeros fueron salvados por la benemérita.

### CONDENADO A MUERTE

## Consejo de guerra

EL FERROL, 7.—Hoy se ha celebrado Consejo de guerra para juzgar al marinero fogonero José Loja, quien, estando ebrio, mató a puñaladas al contramaestre José Caruncho, en Villagarcía, hará unos seis meses.

Por unanimidad ha sido condenado a muerte.



El teniente D. Federico Ochando Serrano, gloriosamente muerto en las inmediaciones de Ceuta.

## Luchando con los moros

### DE TANGER

Noticias de Arcila.—El secuestro de Fortea.

TÁNGER, 8.—Dicen de Arcila que allí son esperados importantes acontecimientos en breve plazo, y se están ultimados todos los consiguientes preparativos a lo que se aguarda.

Continúan las gestiones para la liberación del secuestrado Fortea. Su padre ha llegado hoy a esta plaza.

Créese que nuestro compatriota será puesto en libertad en brevísimo plazo; las noticias que de él se tienen son que se halla muy bien atendido por los moros.

En el Casino Español.—La casa del Raisuli.

TÁNGER, 8.—Hoy se ha celebrado Junta general en el Casino Español, con objeto de elegir nueva Junta directiva.

Se acordó dar un voto de gracias al doctor Triviño por su acertada gestión como vicepresidente del Círculo, y celebrar un banquete en su honor, festejando las reformas introducidas en el Casino.

Un carpintero español que estaba en Zinat haciendo unas obras en la casa del Raisuli, fué despedido ayer por éste y obligado a venir a Tánger.

Refiere que ordenó ayer el Raisuli que se liarán todos los efectos de la casa y se enviarán al interior.

La casa ha quedado vacía.

### DE TETUAN

Un convoy a Laucien.—El general Marina al mando de las fuerzas.

RINCÓN DE MEDIK, 8.—Desde antes de las seis de la mañana empezaron en el campamento general los preparativos para la marcha a Laucien de las fuerzas que iban a relevar a las que prestaban servicio en dicha posición y para la conducción de un gran convoy de aprovisionamiento.

El general Marina llegó al campamento a las siete de la mañana, acompañado del general Aguilera, de sus ayudantes y de los jefes de Estado Mayor y seguido de una fuerte escolta.

El alto comisario se puso inmediatamente a la cabeza del convoy que salía para Laucien.

Antes salieron dos columnas de protección para ocupar los puntos estratégicos y favorecer la marcha tranquila del convoy. El ala derecha de protección la mandaba el general Primo de Rivera con fuerzas de Arapiles y de Saboya; mandaba la de la izquierda el general Berenguer con fuerzas regulares y del Serrallo y Artillería. Dos batallones de Ceuta, al mando de un coronel, subieron destacados a Laucien, relevando a los de Madrid y Barbastro, que regresaron a Ceuta.

El convoy, que llevaba grandes cantidades de municiones de boca y guerra, *blockaus* desmontables y otros materiales, llegó sin novedad.

Precedentes de Dar-ben-Karrich trataron de bajar al llano numerosos moros, impidiéndolo la Caballería regular, la de Victoria y la Artillería, que les obligaron a retroceder con bajas.

La retirada de las fuerzas comenzó después del mediodía, y a fin de impedir a los moros que, según su costumbre, hostilizasen a las fuerzas que se retiraban, las baterías de las distintas posiciones arrojaron el cañoneo, consiguiéndose que la operación se realizara tranquila y felizmente.

Tuvimos como única baja un cabo de regulares indígenas.

### ¿Otro combate?—Más sumisiones.

RINCÓN DE MEDIK, 8.—Circula en Tetuan el rumor de que la brigada del general Arráiz, que vivaquea en las cercanías de Axa, ha tenido un rudo encuentro con el enemigo en los alrededores de Cudia de la Condesa.

Dícese que los cabileños de Wad Ras y de Beni Den realizan gestiones para someterse a las autoridades españolas.

Accidente evitado.—Oficial herido.—Un convoy.—Nuevos «blockaus».—A Madrid.

CEUTA, 8.—Al regreso de la operación de las Cudias, bañábase en la playa de Cudia Condesa el teniente de Artillería D. Luis Martín, montado sobre su caballo, cuando el animal perdió fondo arrojando al jinete, que hubiera perecido seguramente ahogado sin el pronto auxilio del capitán Sr. Got, el cual se arrojó al agua vestido y logró sacar a la playa el cuerpo inanimado de su compañero.

Este fué auxiliado por los médicos, quedando en satisfactorio estado, trasladándose al bordo del remolcador al hospital de Ceuta.

También ha sido objeto de otro accidente el teniente del regimiento del Serrallo Sr. Sánchez Cabeza, quien al examinar en el campamento de Lauzien una pistola tuvo la desgracia de que el arma se disparara, hiriéndole gravemente en un muslo.

Al amanecer fué enviado a Cudia de la Condesa un convoy marítimo con víveres para el abastecimiento de la columna Arráiz.

Llegó sin novedad.

Los capitanes de Ingenieros Sres. Pretel y Cañada están dirigiendo la construcción de los *blockaus* sobre el aduar destruido en la última operación.

Los *blockaus* quedarán terminados hoy.

Ha salido para Madrid el general Santa Coloma.

Pormenores de una operación.—La columna Arráiz.—Nuestras bajas.

CEUTA, 8.—Se conocen nuevos detalles del combate reñido ayer en parte del territorio comprendido entre la cabila de Anghera y el aduar de Benimesala.

El objetivo de la operación era batir a nutridos contingentes de moros, que se habían adueñado de varias posiciones, haciéndose fuertes en ellas.

La operación realizáronla las fuerzas de la brigada que manda el general Arráiz. Secundaron a estas fuerzas, protegiendo, de flanco, su marcha, una pequeña columna mandada por el comandante del regimiento de Infantería de Borbón Sr. Andrade Chinchilla, a más de una compañía del mismo regimiento y una sección indígena de las milicias voluntarias.

También cooperaron de un modo brillantísimo al desarrollo del plan estratégico tres baterías de artillería de montaña, al mando de los capitanes Sres. Mesa, Aguilera y Got.

La columna tuvo que romper el fuego al divisar los primeros grupos de moros, dando la señal convenida a la Artillería, que al punto abrió el cañoneo.

Los moros contestaron vivamente al fuego, pero bien pronto se replegaron, desalojando Cudia Alla, que fué ocupada por cuatro compañías del regimiento de Infantería de Borbón y otras dos del de Córdoba.

Entonces las fuerzas de Arráiz continuaron victoriosamente su avance, ocupando sucesivamente la Kudia Federico y el aduar de Riuts.

Las bajas sufridas por nuestras tropas son dos soldados muertos, y dos oficiales y 26 soldados heridos.

En honor del general Marina.—Una nota simpática.

RINCÓN DEL MEDIK, 8.—El jefe, cumpliendo el ofrecimiento que hizo al ser felicitado por la festividad de la Pascua, dió esta tarde en su residencia un té en honor del alto comisario.

Asistieron los generales Sres. Marina, Aguilera y Aguado; el cónsul de España, Sr. Viguri; el intérprete, Sr. Saavedra; el doctor Belenguer, el gran visir; el introductor de embajadores, moros notables y los de su Corte.

El jefe se mostró contentísimo y satisfecho, conversando animadamente con todos, expresando al general Marina el agrado con que ve la unión que se establece más estrecha cada día entre el alto comisario residente y su persona.

Durante la celebración del acto, una música militar ejecutó aires españoles.

### DE PROVINCIAS

#### Movimiento de tropas.

ZARAGOZA, 8.—Procedentes de Jaca han llegado 200 soldados del regimiento de Infantería de Galicia para incorporarse al batallón del de Aragón que está dispuesto a marchar a África.

EL FERROL, 8.—Han marchado las fuerzas del regimiento de Zamora destinadas a Marruecos.

Dichas fuerzas harán el viaje hasta La Coruña en un buque de guerra.

Los expedicionarios fueron objeto de una entusiasta despedida.

Entre ellos van muchos voluntarios.

### LEALES Y REBELDES

## COMBATE AL SUR DE MARRUECOS

TÁNGER, 8.—Comunican de Mazagán que al Sur de Tarudant se ha librado un combate de importancia entre las tropas del Maghzen y los partidarios del Hiba, en el que resultaron victoriosas las primeras.

Quedó muerto un caído de los Ulad-Yana y fué hecho prisionero un chefi de El Hiba.

Las tropas leales han continuado el movimiento de avance, arrasando todo cuanto han encontrado a su paso.

## Marinos alemanes en Valencia

VALENCIA, 8.—Los comandantes del crucero alemán *Victoria Luisa* han obsequiado hoy con un banquete al alcalde y al síndico del Ayuntamiento.

Se sirvió la comida en la toldilla de popa, adornada con flores y las banderas de España y Alemania.

Después los marinos fueron obsequiados con *lunch* y concierto en los Viveros municipales.

## La señora de Montilla

### El traslado de los restos.

Después de embalsamado el cadáver de la virtuosa dama por dos médicos de Pamplona, púsose en marcha el fúnebre cortejo, siguiendo al lujoso féretro, de negro terciopelo y herrajes de plata, el atribulado esposo, nuestro entrañable compañero y amigo; su hijo D. Luis, y el sobrino de la finada, teniente coronel de Estado Mayor conde de Coello de Portugal.

Este ilustrado jefe tuvo la fatal nueva en Biarritz, y rápidamente se trasladó al balneario aragonés en automóvil, siguiendo luego a Pamplona a esperar en la capital navarra la llegada del inconsolable viudo.

En la imperial del automóvil fué transportado el féretro hasta la estación de Liedna, continuando en un furgón del ferrocarril eléctrico de Sangüesa hasta Pamplona, pasando allí a otro furgón precintado de la línea de Alsasua.

Son de alabar las facilidades que en todo momento dieron para el traslado los jefes de las estaciones de partida y tránsito, las atenciones que con la triste comitiva tuvieron, su ferviente deseo de aminorar con sus complacencias el dolor de los deudos de la finada.

Con estas múltiples atenciones contrastan amargamente las soberbias réplicas del jefe de la estación de Atocha, Sr. Pintado, que ayer nos demostró con sus intemperantes y altivas observaciones que no tiene con el público, su dueño y señor, las consideraciones que son de rigor en un cargo como el suyo, que exige como condición primordial una exquisita urbanidad.

El tren llegó a Madrid con una hora y minutos de retraso, y no sólo no maniobró para facilitar la descarga, sino que a la hora asignada para el entierro, y después de una larga serie de órdenes y contraórdenes del Sr. Pintado, caballero cubierto en su despacho (tal vez por fresco excesivo en aquellas latitudes de Atocha), hubo precisión de romper el recinto del coche y sacar en hombros el féretro.

### En la sala de espera.

Desde poco después de las seis de la mañana aguardaban en la sala de espera de primera y segunda de la estación de Atocha la llegada del fúnebre convoy las hijas de la finada, doña Caridad y doña Amparo Montilla, el hijo, D. Adolfo, segundo teniente del regimiento de Albuera; las hermanas, sobrinas y parientas de la muerta y muchas de sus amigas, todas enlutadas, todas llorosas por pérdida tan sensible como inesperada.

También desde los primeros momentos de la mañana esperaban allí los parientes del viudo, D. Salvador Rivera, teniente coronel Medina, nuestro querido administrador D. Manuel Montilla y García y comandante Letamendia, el secretario particular del general Aznar comandante D. Bartolomé Cantarero, el teniente coronel Vera, capitanes Matilla y Villegas, tenientes Domínguez y Mateo, don Jesús Ortiz López, D. Emilio Alvarez de Sotomayor, los Sres. Liñán y Garcés, y otros muchos cuyos nombres nos es imposible recordar.

Con la llegada del tren se sucedieron las escenas de dolor entre el angustiado viudo y sus hijos, deudos y amigos.

Accediendo a los insistentes ruegos de todos, poco después de las diez se trasladó en coche con sus hijas a su domicilio.

### Las coronas.

En la sala de espera fueron colocadas las coronas que luego condujo tras el coche estufa un carruaje a la federica.

Eran las coronas de flores naturales: del viudo, de los hijos, de la condesa de Yúmuri (hermana de la finada), de Concha y Elena Montilla, de D. Manuel Montilla y García y señora, y dos preciosas cruces, también de flores naturales, del conde de Coello de Portugal, y otra de la dueña de la casa donde los señores de Montilla habitaban.

### El cortejo fúnebre.

A las diez y media se puso en marcha el fúnebre cortejo, saliendo de los muelles de gran velocidad.

El magnífico coche-estufa que condujo el féretro iba tirado por ocho caballos empenachados, guiados por lacayos a la federica. Seguía un carruaje para las coronas, y a continuación la presidencia del duelo, constituida por el general Tovar, conde de Coello de Portugal, D. Salvador Rivera, D. Luis y D. Adolfo Montilla, hijos de la finada, y por el sobrino don Manuel Montilla y García.

Más de doscientos coches seguían al cortejo. Entre los concurrentes vimos a los generales Rancés y Martín Arrué (padre), Arias, doctor Dacré, conde de Locatelli, coronel Velasco, tenientes coroneles Medina, Vera, Paz, Yañez, Escobar, Hernández y Hevia; comandantes Cal, Casanueva, Molero, Cantarero, Claver, Aymar, Fernández (D. León), Palanca, Letamendia, Llanos y Sarró; capitanes Moreno Guerra, Quiñones, González (D. Angel), Ma-

chimbarrera. Escal t. Velarde, Fortea, Grafada, Villegas, Martín, Matilla, Ramírez, Dampierre, Mediavilla, Alonso (D. Porfirio), Espinosa y Santos; tenientes Domínguez y Jiménez, Hernández (D. Laureano).

D. Luis Jordán de Urries, del Cuerpo Jurídico.

Y los Sres. Murciano, Rodríguez Mago, Miguélez (D. Eleuterio), Hidalgo (D. Eleuterio), Menéndez, Mateos (D. Manuel), Aragüas (D. Antonio), Trino, Escribano, Béjar, Herizos (D. Daniel y D. David), Requena, Herrán, Gutiérrez (D. Antolín), Garcés, Liñán, Ortiz López, Garmilla, Romero (D. Miguel), Díaz Flor, Marijuán (D. Francisco), Losada (D. Nicolás), Marina, Villegas, Sumer, Peré (D. José), López (D. Benjamín), Zamora, Rodríguez (D. Clemente), Quevedo, Loygorri, Medrano Juliá, y otros muchos que sentimos no recordar.

En representación del personal y del DIARIO DE LA MARINA, por ausencia de nuestro director, Sr. Ruiz de Grijalva, acompañó el duelo nuestro redactor jefe, D. Arturo Armada.

Poco antes de las doce llegó la triste comitiva a la sacramental de San Justo y Pastor, donde después de los responsos de rúbrica, tuvo lugar el sepelio en el patio de Santa Gertrudis, cerca de la sepultura del inspirado poeta Campomamor, cuyas sentidas dolosas tanto encantaban a la infortunada María Paz Oliván.

La pena de la familia no halla consuelo, por más que trata de ser lenitivo a tan hondo pesar el dulce bálsamo de la amistad. Descanse en paz la ilustre finada.

# Información de Marina

## Movimiento de buques.

Salieron: De Gádiz, el *Cataluña*. De Gijón, el *Marqués de Molins*. Fondearón: En Alicante, el *Marqués de la Victoria*. En Villagarcía, el *Dorado*. En Ceuta, el *Infanta Isabel*. En la Carraca, el *Proserpina*. En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 59 heridos y nueve enfermos, procedentes de la Condesa, y 49 enfermos procedentes de Tetuán, todos del Ejército.

Entró: En Gádiz, siguiendo para el arsenal, el *Proserpina*.

El jefe del Estado Mayor Central comunica al ministro desde El Ferrol que hoy 8 será probable la entrega definitiva de España, pudiendo asegurarse que para el día 25, pero no antes, quedará el buque en disposición de salir.

Reales órdenes. Confiere comisión al comandante de Infantería de Marina D. Gerardo Manzano. Disponiendo que en situación de excedencia forzosa el maquinista mayor de primera clase D. Jerónimo Pozuelo y pase a activo el de su mismo empleo D. José Vila Arias.

Concediendo un mes de licencia al alférez de navío D. Pedro Lapique y Suárez. Disponiendo que al terminar la licencia que disfruta el teniente de navío D. Fernando Barreto pase destinado a la Ayudantía mayor del Arsenal de Cartagena.

Disponiendo que el teniente de navío don Gerardo Obertin desembarque de la escuadra y pase destinado al apostadero de El Ferrol.

Autorizando para trasladarse a Toledo en comisión del servicio el teniente de navío don Juan González de Rueda y otro.

Concediendo destino al capitán de Infantería de Marina de la (E. R. D.) José Gutiérrez.

# De todas partes

## PROVINCIAS

### Mitín contra la guerra.

GRANADA, 8.—En el teatro de la Alhambra se ha celebrado un mitín contra la guerra; hablaron varios oradores granadinos y luego Pablo Iglesias, quien, después de anatematizar la guerra, recomendó la unión de republicanos y socialistas.

### Disparo casual.

SEVILLA, 8.—En el pueblo de Osuna, Manuel Holgado trataba de explicar el funcionamiento de una pistola browning al niño de doce años Manuel Castaño. Se le disparó el arma y causó la muerte al pobre muchacho.

### El cardenal Aguirre.

TOLEDO, 8.—El cardenal Aguirre, según parte facultativo de hoy, continúa en el mismo estado de gravedad que ayer.

### Una explosión.

SEVILLA, 8.—En una barbería de la calle de las Harinas ha hecho explosión un depósito de gasolina, causando a Joaquín Espinosa heridas de mucha gravedad.

### Un ratero apaleado.

BARCELONA, 8.—En el mercado de la Concepción un ratero hurtó a una criada unos pollos que llevaba en un cesto. A las voces de la perjudicada numerosos transeúntes emprendieron la persecución del ladrón, que pronto fue alcanzado, cogido y apaleado de modo bárbaro.

### Sucoso misterioso.

SEVILLA, 8.—En la Casa de Socorro de San Lorenzo ha fallecido Carmen Martínez, que se presentó el día 1.º del actual para que le curaran dos heridas de arma de fuego, diciendo que se las produjo con un revólver que guardaba entre la ropa, al tratar de limpiar ésta. En este misterioso suceso interviene el Juzgado.

## Anciana robada.

BARCELONA, 8.—Una anciana guardaba en la pata de una silla todos sus ahorros, que importaban 300 pesetas; unos ladrones entraron en su domicilio y aserraron la pata de la silla y se llevaron el dinero.

## EXTRANJERO

### Aviación.

VILCOUBLAY, 8.—El aviador alemán Friedrich salió de Jonannisthal el viernes por la mañana con un pasajero y llegó hoy a las cinco de la tarde al aeródromo de Vilcoublay después de una parada en Bélgica, cerca de la frontera francesa.

### Contra un coronel?

PARÍS, 8.—Las autoridades alemanas están indagando de qué compañía de las que toman parte en las actuales maniobras partió anteayer una bala en dirección de un grupo de oficiales y que pasó rozando a un coronel.

### Una promesa de Poincaré.

PARÍS, 9.—Poincaré ha prometido, en principio, detenerse en Marsella a su regreso del viaje a España.

# Los reos de Gádor

ALMERÍA, 8.—Los reos de Gádor están muy abatidos desde que han advertido la llegada del verdugo.

Está comenzado los preparativos. Los cuatro hijos de «El Moruno» han telefonado al Rey, al presidente del Consejo y a los diputados y senadores solicitando clemencia para su padre.

Todas las autoridades, el clero, las Sociedades y Centros y muchos particulares han telegrafado al Monarca y al Gobierno pidiendo el perdón para ambos condenados.

## EN LA CASA DEL PUEBLO

# Congreso minero

Con asistencia de los delegados de todas las zonas españolas, se celebró ayer en la Casa del pueblo el anunciado Congreso minero.

En la sesión preparatoria de la mañana se aprobaron las actas de los delegados de 29 secciones mineras, que representan un total de 24.430 votos, quedando constituida la Mesa en la siguiente forma:

Presidente, Bascañana, de Rótinto, y secretarios: Vallas, de Santander, y Gutiérrez, de la Arboleda.

Las bases propuestas por el Comité de la Federación Nacional son las siguientes, que leyó el compañero Gutiérrez:

1.º Reclamación general a las Empresas de un 25 por 100 de aumento en el salario.

2.º Que la ley de la jornada en las minas se haga extensiva a todos los obreros empleados en quehaceres derivados del mineral y comprendidos en la excepción que señalan los incisos del art. 6.º de la ley citada: personal de tráfico, carga, lavaderos, calcinaciones, maniobras, etc.

3.º Que el Gobierno vote una ley o decreto concediendo a las Sociedades obreras el derecho u obligación para nombrar inspectores de las minas a individuos de su seno, asalariados por el Estado; y

4.º Que en vista de los abusos cometidos con los mineros viejos y desvalidos, el Estado obligue a los patronos o dicte una ley concediendo pensiones a viejos e invalidos.

Varios compañeros hicieron uso de la palabra, para discutir la aprobación de algunas de ellas, quedando aplazado el debate para continuar el día de hoy, como así se ha efectuado, en medio de gran animación y entusiasmo.

# La "Gaceta"

Sumario del día 8 de Septiembre de 1913.

## Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órdenes declarando jubilados a los registradores de la propiedad de Peñaranda, Vich y Huércal Overa, D. Emilio Roldán López, D. Juan Bautista Genovés y Corzo y D. Francisco Sánchez Varela.

## Ministerio de Hacienda.

Reales órdenes autorizando a la Sociedad gaditana de minas La Caridad de Aznalcóllar, como concesionaria del ferrocarril de las minas de Aznalcóllar al Guadalquivir, y a la Compañía del ferrocarril de Tharsis al río Odiel, para que satisfaga en metálico el importe del timbre con que están gravados los talones resguardos de mercaderías.

## Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando profesor de término de la Escuela de Artes y Oficios y Bellas Artes de Barcelona a D. Francisco Laporta Valor.

Otra disponiendo se anuncie a concurso de traslado la provisión de una plaza de profesora numeraria de la Sección de Labores, Letras y Ciencias de la Escuela Normal Superior de Maestras de Alava.

Otra disponiendo que D. Luis Morales y García Goyena continúe desempeñando la cátedra de Paleografía y de Lengua latina, primer curso de ampliación, de la Facultad de Letras de la Universidad de Granada.

Otra disponiendo que para garantía de los particulares que coadyuvan al mejor éxito del Centenario del descubrimiento del Océano Pacífico por Vasco Núñez de Balboa, enviando a la Exposición citada documentos de su propiedad, entreguen éstos a los jefes de las Bibliotecas provincianas pertenecientes al Cuerpo de archivistas, bibliotecarios y arqueólogos.

Otra disponiendo que para cumplimiento del Real decreto de 15 de Agosto próximo pasado, que reorganizó las enseñanzas de la Facultad de Filosofía y Letras, los estudios comunes a todas las licenciaturas sean los que se publican.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos que se mencionan pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

## Ministerio de Fomento.

Real orden aprobando el contador seco para gas sistema La Constant.

Otra aprobando los contadores de energía eléctrica continua bifilar tipos ZMA y ZMAC.

Otra declarando que la Sociedad colectiva La Roda Hermanos se ha transformado en anónima, bajo la razón social Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa.

# Instrucción pública

RECURSOS PARA ENSEÑANZA.—En los Presupuestos para 1914 se dedican veinte millones a mejora de la instrucción pública y principalmente a construcción de escuelas, aumento de sueldos en las normales del material docente y a la elevación paulatina del sueldo de maestros a mil pesetas.

Es de alabar la labor redentora del Sr. Ruiz Jiménez, y será de sentir que las veleidades de la política no permitan quizá la realización de plan tan generoso.

RECTIFICACIÓN NECESARIA.—Para subsanar la deficiencia que se notaba en el Real decreto de organización de estudios de la Facultad de Letras (deficiencia que se hizo notar desde estas mismas columnas se ha dispuesto se autorice a los Claustros para distribuir *interinamente* las asignaturas nuevas creadas entre los auxiliares respectivos, según el cuadro de analogías, también publicado a la vez.

Esta aclaración o, mejor dicho, rectificación, era la que se necesitaba y pedíamos hace pocos días, así como la publicación del cuadro.

Nos congratulamos de que se haya llenado el vacío que indicamos.

REGLAMENTO APROBADO.—Ha sido aprobado el reglamento interior de la Escuela del Hogar, y entre otras cosas, dispone se admita a oposición a plazas de profesores de Francés y Mecanografía a los solicitantes que acrediten haber cumplido veinte años.

Ignoramos el fundamento de esta disposición excepcional respecto a la edad para ingreso en el Profesorado oficial.

SUBASTA.—El próximo día 15 del actual tendrá lugar la subasta de las obras de construcción del grupo escolar que se ha de construir en los terrenos de la antigua Escuela de la Veterinaria.

Se admiten proposiciones hasta el día 10.

TÍTULOS.—Se han remitido diversos títulos facultativos y profesionales a las Universidades de Barcelona, Granada, Madrid, Oviedo, Salamanca, Sevilla, Santiago, Valencia, Valladolid y Zaragoza. Entre ellos los hay de doctores y licenciados en Facultad, Ingenieros, Catedráticos, Maestros, Matronas y Dentistas.

# Choque de trenes

## Tres muertos y varios heridos.

PARÍS, 8.—Hoy ha sucedido cerca de Mazamet un encuentro ferroviario.

Por un error en el cambio de agujas, ha chocado un mixto especial que conducía varias cuadrillas de vendimiadores con un tren militar.

Faltan detalles. Sábese únicamente que hay tres personas muertas y varias heridas.

# Concurso de natación

PARÍS, 8.—La travesía de París a nado constituyendo un recorrido de 11.700 metros con *handicap* se ha efectuado hoy con tiempo lluvioso, lo cual no ha impedido a un inmenso público presenciarla.

El *handicap* favoreció a las nadadoras, pues fueron cinco mujeres las que primero llegaron. La primera ha sido mademoiselle Alice L'ezet, que efectuó el recorrido en dos horas y cincuenta y dos minutos; la segunda, mademoiselle Marthe Robert, en dos horas y veinticuatro minutos, clasificada segunda en razón al *handicap*.

El inglés Bellington efectuó el recorrido en el tiempo más corto que todos los demás concursantes, ó sea en una hora y cincuenta y nueve minutos; ha sido clasificado con el núm. 18. El francés Paulus ganó el premio de los veteranos, llegando el primero de los hombres en dos horas y veintiseis minutos.

Todos los concurrentes estaban admirablemente entrenados.

# Muerte del cardenal Vives

MONTEPORZIO, 8.—Esta tarde, en la Villa Gommarelli, a consecuencia de una repentina agravación en el estado al parecer satisfactorio en que había quedado después de la operación de la apendicitis, ha fallecido el cardenal Vives y Tutó, asistido por las personas de su familia y las hermanas Etebenefretelli. El sepelio se efectuará en Roma, en el cementerio de Verano. Se esperan disposiciones de la Santa Sede referente al ceremonial de los funerales.

# Digresión sentimental

Es un caso sorprendente. Dos millonarios se han suicidado en Nueva York. ¿Comprendéis que se suicide un individuo a quien sobra riqueza? Pase en un pobre diablo que, por vía de entretenimiento, aburrido de la existencia, se agujere la pelleja con cuatro balazos. Un millonario no tiene disculpa; un millonario es un superhombre que cae de derecho para experimentar vacío en el vivir; posee los medios de compensar un mal con un bien, una gota de acibar con un quintal de almibarado fruto. Por su cualidad de centinamo, abarca todas las satisfacciones de los caprichos suyos. El Destino ha deparado para él un pedazo de paraíso terreno. ¿Qué más puede apetecer? ¿La luna? ¿Las estrellas? Paciencia, todo llegará; por de pronto, ya se puede subir a una altura de dos mil y pico de kilómetros; dentro de poco, el millonario podrá hacer viajes interplanetarios.

No tienen, pues, tales entes derecho al suicidio, considerado este acto desde el punto de vista humano. No lo tienen más que para atropellar con sus automóviles cuando en vertiginosa carrera cruzan calles y carreteras y caminos y pueblos y ciudades. La lógica consuetudinaria les permite estos desafueros; pero ni es lógico, ni usual, ni comprensible que se den muerte a sí mismos.

Dicha y dinero son dos nombres cuyas categorías ha hecho sinónimas la fuerza de la costumbre. Se suele reducir a guarismos la felicidad: *tanto tienes, cuanto sales*.

—¿Qué ejerce Fulano? ¿De qué vive?  
—Tiene el *oficio* de millonario.  
—¡Dichoso él!

He aquí compendiado el juicio que nos merece la posesión de riquezas. Nuestro criterio no a imite la posibilidad de un rico desdichado, porque la ilusión humana converge hacia el precioso mineral, que tantos delirios produce, que tantas y tan enconadas batallas hace reñir para su adquisición y que parece increíble no sea la llave prodigiosa que franquea la puerta del Alcázar de la Dicha...

La muerte de esos millonarios no está justificada, no. Yo los condenaría a que resucitaran y vivieran más años que Sarra. Tenían rendidos a su deseo todos los goces de la materia y del espíritu; aquéllos, en efecto, llega un momento en que hastían, causan enojo, deprimen, dejan sedimentos de amargura. Mas el espíritu es infatigable, no se cansa de gozar, ni se hastía ni se enoja con repetidas satisfacciones.

Cuando al rico le pese la existencia en lo que tiene de material, élévase a la cumbre del pensamiento, contemple desde ella cómo se agita el mar de la humanidad en olas de impetuosa desesperación, cómo gime, cómo es desgarrada por toda suerte de infortunios, de miserias, de lacerias, de embrutecimientos... y entonces podrá ver que aún le cabe el regalo de saborear una dicha inapreciable, espiritual: la de consolar a sus semejantes, la de abrir puertas de claridad a los naufragos de la vida. ¿Qué mayor felicidad para el hombre que poseer millones y un corazón grande y una conciencia sensible, sabiendo sacar de ellos la utilidad debida?

Rafael GIL LOPEZ.

# Un sistema de votación eléctrica

Un diputado norteamericano, el ingeniero electricista de Walsh, quiere decidir al Parlamento yanqui a que adopte un sistema de votación eléctrica, invención suya.

Walsh dice que el actual sistema de votación oral representa una pérdida de tiempo y no da resultados seguros.

Por eso propone que sobre la mesa presidencial se coloque un enorme tablero en el cual se hallen escritos con grandes caracteres los nombres de todos los representantes del pueblo.

A la derecha de cada nombre habrá una bombilla roja y a la izquierda una azul. En cada escaño habrá un conmutador, del cual tendrá la llave el diputado.

En el momento de la votación, el diputado sólo tendrá que colocar la llave en el conmutador y hacerla girar a derecha ó a izquierda, según desee que se encienda la bombilla roja ó la azul junto a su nombre. El rojo significa *sí* y el azul *no*.

Cuando después se tratase de obtener el resultado en conjunto, sólo tendría el presidente que oprimir un botón, y, por medio de una máquina de contar automática, el resultado de la votación aparecería inmediatamente en cifras luminosas.

## CUENTOS SELECTOS

# EL BANQUETE

Por Eusebio Blasco.

(Música a la puerta de casa del tío Zarrías. El pueblo en masa acude a vitorearle. Sale mi hombre con un sacco lleno de duros y empieza a repartirlos a derecha e izquierda.)  
Mil voces.—¡Viva el tío Zarrías!

—¡Gracias, ceudadaños; pa esto sirven los dineros; pa dase gusto y dáselo a los demás!

El cesterero.—¿Pero es de veras que llevaba usted medio billete?

—¡Medio billete llevaba, porque naide quiso juar conmigo. Lo conmpre en Zaragoza, vine al pueblo, le ofrecí parte a too el que quisio; m'acuerdo que en un corrinche que había en la plaza se rieron del número ¡porque era el treinta pelo! Pus ahí lo tenéis, en el treinta pelo ha caido el premio gordo; los que no quisieron juar se tirarón de los pelos: pus, amolase. ¡Hala! ¿Quién qué dineros?

—¡Viva el tío Zarrías!

—Vaya, no hay más, no vaya a ser cosa de que le dé to y me quede yo sin na! No diréis que no m'acordao de vosotros.

—¿A too el pueblo l'ha dau usté?

—Verís lo que hi hecho. Lo primero l'hi dao cuarenta duros al cura pa que le haga una fiesta a la Virgen en acción de gracias, y veinte pa que diga misas por mi mujer, ya que me dió tan mala vida, que si no se muere la estozuelo; ahura, que tenga sus misas. ¿Está bien hecho ó qué?

—¡Mu bien, mu bien!

—Después l'hi dao a cada probe que ha llamao una peseta y un doblero, y a los viejecicos, dos pesetas y un ocho.

—¡Viva el tío Zarrías!

—Vaya, vaya, a callar, que a mí no me gustan las huevaciones! Por último, les hi perdonao los dineros a toos los vecinos del pueblo que me debían.

—¡Es usté más güeno que el pan!

—Too el que me da es güeno. No ícias eso hace ocho días.

—¿Y al Ayuntamiento? ¡Ocurantismo porretero le daría yo! Un Ayuntamiento que no ié riñones pa quitar los consumos y que te hace pagar dos riales por un conejo! ¡Que les dé su padre!

—¡Tíe razón!

—Conque, señores, me voy, que el tren pa Zaragoza está ya chufiando.

—¿Y a qué va usted allí?

—¡Pus al banquete!

—¡Ah!, es verdad, que tíe usté encargao un banquete.

—De veinte cubiertos, en la fonda e Europa; aquí, tengo el parte, mialo, dice: «Banquete veinte cubiertos, estará preparado para ocho

noche.» Llego a las siete y a las ocho estoy sentao a la mesa.

—¿Y a quién va usted a convidar? ¿Es cosa de política?

—A los políticos... ¡Ocurantismo porretero les daría yo! ¡Anda y que coman pólvora!...

—¿Pus pa quién es?

—Eso a vu o'ros no se os importa.

¡Vaya!, hasta la güelta; el viernes estaré aquí si no m'hi muerto.

—¡No lo permita Dios!

—Too el mundo da banquetes y no se può coger un pap! sin leer banquetes. ¡Pus yo también, qué míoio! ¡Adiós, adiós!

—¡Hasta la güelta!

—¡Viva el tío Zarrías!

(El afortunado mortal llega a Zaragoza a las siete y minutos. Va a rezar su Salve a la Virgen del Pilar y se encamina poco a poco a la fonda de Zoj etti.

La mesa está preparada. En el centro un gran ramo de flores. Veinte cubiertos anchamente colocados. Espléndido aspecto.

El tío Zarrías llega; se frota las manos de gusto, y le dice al amo:

—A mí me gusta pagar mis cosas antes con antes. ¿Cuanto vale éste?

—Como usted no me pidió precio y usté tiene forma de hacer las cosas en grande, le he preparado a usted una gran comida, con vinos superiores, todo de lo mejor.

—Bueno, bueno, ¿cuánto hay que dar?

—A sel' duos cubiertos.

—Ahí va, el Gobierno paga. (Da un billete de mil pesetas.) ¿Ha avisado usté a la orquesta?

—Sí, señor; ya llegan los músicos; abajo en la plaza están.

—Bueno. Págalos también, y que beban too lo que quieren.

—Está muy bien.

(El tío Zarrías se sienta a la cabecera de la mesa. Los criados encienden todas las luces.)

—¡Hala!, ya podís servir.

El amo c'e la fonda.—¿No espera usted a sus convidados lo? No son más que las ocho.

—¿Qué convidados?

—Pues los diez y nueve que faltan. ¿Para quién son los veinte cubiertos?

—¿Pa quién, maño, han de ser? ¡Pa mí!

—¡Aahh!

—¡Pa eso sirven los dineros, pa dase uno gusto! ¿Yo convidados? ¿Dar de comer a hambrores? ¡Ocurantismo porretero les daría yo!

¡Hala!, hala!, venga la comida; y a los músicos que me toquen la marcha rial, que yo me la pago. ¡Y venga vino!

# Notas municipales

## Los puestos.

El alcalde, refiriéndose a un suelto publicado en el *A B C* referente a la existencia de varios pueritos fijos en la calle de Serrano, dijo que ha dado las oportunas órdenes para su desaparición.

## Los carros de dos ruedas.

Respecto a los carros de dos ruedas, dijo el Sr. Vincenti que en atención al trastorno que ocasionaría tomar otras medidas había dispuesto conceder un plazo que finalizará en 1.º de febrero con objeto de que en ese tiempo se proceda a transformarlos.

## El servicio de las carnes.

Teniendo en cuenta el alcalde la forma poco limpia con que transportan las carnes los encargados de su reparto, ha ordenado que dichos empleados usen unos capuchones blancos de impermeable, que evite el contacto de las reses con la cabeza y ropas de dichos funcionarios.

## El servicio de limpiezas.

Fa sido encargado de la dirección del servicio de limpiezas el antiguo jefe de la Guardia municipal, D. Roberto Roldán.

En el poco tiempo que lleva encargado de este servicio se notan en el mismo grandes mejoras.

En breve se ensayarán unos modelos de barrer de raspa y gaderas para el servicio público.

## Los jardines.

El alcalde ha manifestado que mantendrá firmes su propósito de embellecer la población con jardines en distintos sitios.

## Un retrato.

En la sesión de retratos del Ayuntamiento ha sido coloco el del Sr. Ruiz Jiménez, que acredita a su autor, Sr. Díaz Molina, por su parecido y colorido admirables.

## El Retiro.

Anoche quedó definitivamente cerrada la zona de retiros del Parque de Madrid en vista de la inseguridad del tiempo y la temperatura de la noche.

**Espíritus y fantasmas**

Las discusiones teosóficas están otra vez á la orden del día, y el insigne Maeterlinck se declara abiertamente creyente decidido en espíritus y fantasmas. Son muchas las pruebas, dice, que tenemos de apariciones y revelaciones para que dudemos de que los muertos viven, y en adelante nuestros esfuerzos deben encaminarse á procurar obtener de esos espíritus manifestaciones más concretas respecto á las sensaciones que experimentan en su nuevo estado. No hace mucho tiempo, en una mansión, en Inglaterra, se registraban sucesos sobrenaturales que traían hondamente preocupado á todo el vecindario. Había cierta habitación en la casa donde ocurría el fenómeno, y personas de veracidad intachable, de educación y cultura, aseguraban que no se trataba de una ilusión de los sentidos.

Un sacerdote durmió una noche en la habitación. De pronto sintió que le arrebataban la cubierta y vió una sombra desaparecer á través del muro. Encendió la luz y pudo convencerse de que la puerta estaba cerrada por dentro y que no había hueco alguno por donde el fantasma pudiera haber salido. La manta y las sábanas de la cama yacían en un montón en medio de la habitación.

Este fenómeno se había repetido ya en multitud de ocasiones, y volvió á repetirse después. El sacerdote era uno de los que tenían en tela de juicio la exactitud del hecho, pero después de lo que acabamos de referir ya no dudó más.

En cambio el doctor Hadwen afirma que los espíritus y fantasmas son consecuencia directa de las malas digestiones. Según él, todos esos fenómenos no son otra cosa que pesadillas producidas por una digestión laboriosa. Los hombres son más propensos á la pesadilla que las mujeres, dice el doctor Hadwen, y los que se dedican á trabajos literarios y llevan una vida sedentaria son los que más sufren de pesadilla. Siendo así, resultaría que los hombres son los que debían ver espíritus y fantasmas con mayor facilidad y frecuencia, y ocurre precisamente lo contrario.

Además, si la teoría del doctor Hadwen fuese cierta, lo que se considera un fenómeno dejaría de serlo, porque son tantos los dispépticos hoy en el mundo, que no habría casa donde no saliera un fantasma todas las noches. Con todo, y por aquello de que más vale un «por si acaso» que un «quién pensar», á continuación damos la receta que el referido doctor da contra los fantasmas y espíritus, ó sea contra las pesadillas. Hela aquí:

Se toma una pequeña cantidad de agua de menta, se calienta convenientemente y se le añade media cucharadita de las de té, de bicarbonato de soda, y se toma inmediatamente antes de acostarse. No hay espíritu, según el doctor Hadwen, que resista á este remedio. Si á pesar de este tratamiento siguen los espíritus y los fantasmas haciendo de las suyas, el doctor Hadwen no dice lo que debemos hacer.

Pero á Maeterlinck no hay quien le convenza de que los espíritus y fantasmas no son una realidad. El las ha visto, y aseguran haberlas visto también personas de cuya buena fe no es posible dudar, gentes que no padecían de indigestión y que estaban perfectamente despiertas. De que el fenómeno existe no puede haber duda de ninguna clase. Lo que está por averiguar es si la aparición de un espíritu constituye un eslabón entre esta vida y la otra. Maeterlinck cree que los espíritus se nos aparecen inmediatamente después de fallecido el individuo ó al poco tiempo, por el natural apego á esta vida, pero después ese mismo espíritu se aleja y deja de aparecer, cuando ya se ha convencido de que aquella vida es mejor que ésta. Sin embargo, esta teoría no se compagina con ciertos fenómenos, tales como esos fantasmas que han habitado ciertos lugares durante años y siglos enteros.

El estudio es interesante en extremo, pero dejaremos á Maeterlinck que siga investigando el problema, y, si logra resolverlo, ya daremos cuenta de ello á nuestros lectores. Mientras tanto, no echen en olvido el agua de menta y el bicarbonato de soda que recomienda el doctor Hadwen, por si, en efecto, hay en esas drogas la virtud que el doctor asegura poseen.

**Compañía Transatlántica**

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas e calas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

**El problema de la circulación urbana**

Cada día es más difícil de resolver el problema de la circulación por las calles de las grandes poblaciones. En Londres, en Berlín, en París, en Madrid y en Nueva York, sobre todo, la profusión de carruajes y de automóviles hace difícilísimo el tránsito de los peatones, ocasionando múltiples desgracias.

Un periódico neoyorkino, el *Scientific American*, ha publicado á este propósito un grabado curiosísimo, que titula «La ciudad futura». En él y en el artículo que le acompaña resuelve el problema de la circulación de la manera más satisfactoria del mundo.

El punto de partida del articulista es el si-

guiente: cuando un ingeniero quiere conducir de un lugar á otro flúidos decomposiciones no se le ocurre llevarlos por un mismo tubo, sino que prepara un conductor para cada uno. Del mismo modo es absurdo que circulen por la vía pública móviles tan distintos en especie y velocidad como un automóvil, un carro y una persona.

En la ciudad futura las cosas ocurrirán de otra manera. La calle actual quedará exclusivamente para los automóviles y los tranvías; las aceras, convenientemente preparadas, para jinetes y carruajes tirados por tracción animal. Los carros, los camiones, todos los vehículos pesados circularán por subterráneos, y los peatones andarán por galerías construídas á la altura de los diversos pisos. Las casas tendrán varias entradas: una en el subterráneo, para los carros; otra al nivel de la calle, para los automóviles, y otras en el principal, en el segundo, etc., para los que anden á pie. Cada veinte ó treinta metros habrá un puente para pasar de una galería á otra y un ascensor para subir á los diversos pisos.

**SUCESOS**

**Riña sangrienta**

En una taberna situada en la calle del Casino se desarrolló ayer noche un trágico suceso. Melitón Sierra Pérez, de veintisiete años, domiciliado en la calle de Fernández de los Ríos, número 11, Pedro Antón de la Casa, Trifón Gómez Cantero y dos hijos de éste. El alcoholismo que todos poseían les originó una discusión y salieron á la calle; á los pocos pasos Melitón cayó al suelo arrojando sangre.

Conducido á la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde fué curado de 11 heridas, tres de ellas graves, una en la mano derecha, otra en la región superciliar, otra en la región mastoidea.

Las heridas fueron hechas con una cuchilla de zapatero, que se encontró en el lugar del suceso.

A las once de la noche, la Policía logró detener á Trifón, á sus hijos y á Pedro. Todos ellos niegan su participación en el crimen.

**Suma y van mil.**

Cástor Pons Díaz fué atropellado á la una de esta madrugada en el Portillo de Embajadores por el tranvía congrejo núm. 31. Resultó con fractura de la tibia y peroné del lado derecho por su tercio inferior, de pronóstico grave. Después de asistido en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, pasó á su domicilio.

**Riña.**

En la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa fué asistido Melitón Sierra Pérez de varias heridas graves que en riña le produjo Laureano Hermoso Arce, en la calle del Casino.

En el benéfico establecimiento se le apreció una herida incisa de 20 centímetros de longitud desde la región superciliar izquierda á la latero-hioidea, interesando la piel y músculos; otra de unos ocho centímetros de longitud que partiendo de la región mastoidea llega á la mastoidea, y otras dos contusas en la región occipital y en el espacio primero intercostal. Además se le asistió de alcoholismo agudo.

El agresor fué capturado después por la Policía y pasó á disposición del juez de guardia.

**Vaya unos industriales!**

Doña Dolores Buendía Sánchez, de treinta y tres años, casada, con domicilio en la calle de Cuchilleros, núm. 10, denunció anoche en la Comisaría de la Latina que Manuel González Iglesias y Mercedes Dorado Galicia fueron á su casa, recomendados por Emilio Palacios González, con el objeto de instalar la luz eléctrica, y que en uno de los momentos en que se quedaron solos desaparecieron cuatro cubiertos de plata, un par de botas de caballero y otro de niño, amén de buen número de prendas de vestir y otros efectos.

Los aprovechados industriales fueron puestos á buen recaudo en uno de los calabozos del Juzgado de guardia.

**Los desesperados.**

Pilar Ruiz Martínez, de diez y siete años de edad, atentó anoche contra su vida tomándose gran cantidad de fósforos disueltos en vino y aguardiente.

El desvío de su novio en ocasión muy crítica para ella y el tenerla sus padres reclamada judicialmente la impulsaron á suicidarse. En grave estado, después de asistida en la Casa de Socorro de la Latina, pasó á su domicilio, Arganzuela, núm. 8.

**DE SPORT**

**Aviación.**

Solventadas ya las dificultades que se oponían á su realización, los días 9 y 12 de los actuales se verificarán dos importantes sesiones de aviación en la plaza de Melilla.

El notable aviador francés J. Mauvais es el primer monoplantista que tiene la fortuna de volar sobre la importante plaza española.

Le deseamos una continuación de sus hábiles raids.

**Atletismo**

Ya son conocidos los detalles del torneo «CRITERIUM» de LUCHA LIBRE, celebrado en Juville, del día 8 á 21 de Agosto (en el que se han verificado 69 luchas), saliendo único vencedor Cyganewicz Zbysko.

Entre los luchadores inscriptos figuraba De Riaz (que ha vencido á Rossi, Constan, Vance, Urbach, Deridder, Simonon y Wall'n y Rothen, del campeonato 1913 de lucha greco-romana en la Ciudad Lineal estos dos últimos), Myake, Lecrenier, D'Ursin, Gutt, Fellay, De Ruit, Hittmann, y de los conocidos atletas por haberse reunido en Madrid (1911 á 1913) Bodelais, Poirée, Rold, Fournier, Derona, Picard, Maierhanz, Anglio, Frappeur y Fernández.

**Nada... una tontería de torneo.**

**Velocipedismo.**

Las grandes pruebas, motorista y ciclista, que se celebrarán en el próximo mes de Octubre, están patrocinadas por nuestros estimados colegas *Los Deportes* y *España Deportiva*.

La prueba ciclista será una carrera nacional San Sebastián Madrid en tres etapas.

Primera etapa. San Sebastián-Burgos, 181 kilómetros 300 metros.

Segunda etapa. Burgos Valladolid, 121 kilómetros 500 metros.

Tercera etapa. Valladolid-Madrid, 197 kilómetros 750 metros.

La prueba motociclista será una carrera internacional de motocicleta Bilbao-Madrid, 501 kilómetros. La carrera será en dos categorías: hasta 350 centímetros cúbicos de cilindrada y hasta 500.

**La vuelta á Cataluña.**—Los días 6, 7 y 8 del actual se celebrará tan importante *match*, dividido en tres etapas.

Primera. Barcelona, Villanueva, Vendrell, Tarragona, Valls, Montblanch y Lérida. Segunda. Lérida, Tárrega, Igualada, Bruch y Manresa.

Tercera. Manresa, Tarrasa, Sabadell, Granollers, A. gentona, Mataró y Barcelona. Hay concedidos importantes premios.

**GLADIADOR**

**Notas políticas**

**EN GOBERNACIÓN**

**De Barcelona.**

Las noticias que se reciben de Barcelona—nos decía esta mañana el ministro de la Gobernación—son excelentes.

Algunas fábricas que no se han abierto hoy lo han hecho atendiendo á la festividad del día, existiendo completo acuerdo entre patronos y obreros.

Muchos centros fabriles, en los que no se había reanudado el trabajo durante la semana pasada, han recibido hoy nuevamente á los obreros.

Los dependientes de comercio han entregado al gobernador una instancia pidiendo se solucionara con carácter legal el cierre de establecimientos, derogando la Real orden que autoriza á obreros y patronos para pactar de común acuerdo todo lo referente al horario por que han de regirse.

El Sr. Alba ha pedido al gobernador de Barcelona le envíe la referida instancia, para trasladarla á informe del Instituto de Reformas Sociales.

**Los mineros.**

Esta noche, á las dos y media, visitará al ministro de la Gobernación una Comisión del Congreso minero, para entregarle las conclusiones acordadas en la sesión de clausura.

**DE GUERRA**

**Regreso del ministro.**

Esta tarde, á las dos, regresó á Madrid el ministro de la Guerra.

**DE FOMENTO**

**El viaje de Poincaré.**

El director general de Obras públicas, señor Zorita, recorrió ayer tarde en unión del ingeniero jefe de la provincia de Madrid la carretera de El Pardo, para ver si está en condiciones apropiadas para realizar la excursión que se prepara en honor de M. Poincaré.

También conferenció el Sr. Zorita con el representante de las Compañías Internacionales del ferrocarril del Norte y Mediodía, Sr. Boix, para organizar el viaje del Presidente de la República francesa, que llegará á Madrid el día 7 del próximo mes de Octubre.

Prepáranse con toda actividad una excursión á Toledo, una cacería en El Pardo y una función de gala en el teatro Real.

M. Poincaré regresará á Francia embarcando desde Cartagena en un buque de guerra francés.

**El crimen de Sánchez**

**El Consejo de guerra.**

El abogado defensor de Sánchez ha visitado al general Bazán para preguntarle si de aquí á la celebración del Consejo de guerra podría ir unos días al campo, hasta el día 17, y el capitán general le dijo que se exponía á que antes de esa fecha se le tuviese que telegrafiar para que asistiera al Consejo.

Por la conversación que sostuvieron abogado defensor y capitán general creemos fundadamente que el Consejo de guerra se celebrará el día 16.

En efecto; el día 10 termina el plazo máximo que la ley concede al defensor para estudiar los autos. Aunque el plazo empezó á contarse desde el miércoles pasado, á las once de la mañana, como los días que concede la ley son días solares, hasta el día 11 no podrá el señor Benard comunicar al capitán general que han quedado recogidos los autos. En el mismo día se solicitará licencia de dicha autoridad militar para la celebración del Consejo, y esa licencia será dada el mismo día en que se pide.

El día 12 serán designados los oficiales generales que han de constituir el Consejo, y para notificar tal designación á los procesados. El día 13 será destinado á consignar las recusaciones que Sánchez y su hija hagan, si creen que debe ser recusado alguno de los generales designados.

El día 14 serán citados los testigos sumariales que han de asistir al Consejo y que son los mismos que hemos ido diciendo durante las ratificaciones en el plenario. Y como estos testigos han de ser citados con veinticuatro horas de anticipación, el día 16 se podrá celebrar el Consejo.

**Visita de Prisiones Militares.**

El capitán general girará una visita extraordinaria á Prisiones Militares el día 11.

Sánchez ha sido preguntado si deseaba figurar en la relación de los presos que quieren ser visitados por el capitán general para exponer ante él alguna queja, y ha contestado afirmativamente.

Sánchez no se encuentra muy satisfecho de su trato en Prisiones y en el hospital de Carabanchel, y á propósito de este último nos dijo ayer que quería exponer al general Bazán que el día antes de salir del hospital se paseaba por

la habitación, y al pararse frente á la ventana, que estaba guardada de una fuerte reja y asegurada sus puertas con un candado y un marco de tela metálica por dentro, el centinela que hacía guardia en el exterior del pabellón le apuntó con el fusil con intención de disparar contra él, lo que evitó Sánchez escondiéndose en un rincón de su cuarto.

Respecto al incidente surgido entre el señor Serrano Batanero y el oficial de guardia del Hospital cuando aquél fué cacheado, el decano del Colegio de Abogados ha oficiado al capitán general pidiéndole que depure con dicho oficial la verdad y proceda luego en justicia.

**¿Por qué no inventamos?**

Preciso es confesarlo: en la interminable lista de los inventos y descubrimientos realizados á través de las centurias por los hombres, no participa España en la proporción que debiera corresponder á las altas dotes intelectuales de sus hijos.

Varias son las causas de esa esterilidad, y no es la menor de ellas la exuberancia de nuestra fantasía, que nos hace ser fáciles y prontos en concebir ideas y proyectos, pero difíciles y pezones en llevarlos á cabo.

Nuestro defecto capital y característico es la flojedad de espíritu, la preza; y ya lo dijo Balmes: «Todos los pezones suelen ser grandes proyectistas, porque el excogitar proyectos es cosa que ofrece campo á vastas divagaciones que no exigen esfuerzo para sujetar el espíritu; también suelen ser amigos de emprender muchas cosas sucesivas ó simultáneamente, siempre con el bien entendido de no llevar á cabo ninguna.»

Meridiano y latinos como nosotros son los italianos, y no obstante, de Italia han salido en todas épocas muchas y muy grandes invenciones en el campo de la ciencia. Ya en tiempo del paganismo, los romanos asignaron el puesto más alto en los Campos Elíseos al que supo hacer más grata la vida con la invención de las artes.

También los franceses cuentan en la lista de las invenciones y descubrimientos portentosos algunos debidos al estudio, á la observación y al ingenio de sus compatriotas. Los pueblos septentrionales, Alemania, Inglaterra, Suecia, que se distinguen por la concentrada atención que dedican á sus estudios y por su tenaz perseverancia en la realización de sus propósitos, han producido también muchos y muy celebrados inventores, sobre todo en los ramos de la física, la química, la mecánica y las artes industriales.

Pero á la cabeza de todas las naciones, tal vez por el carácter mixto de su población, van los Estados Unidos en materia de inventos útiles y prácticos, algunos de los cuales han revolucionado las costumbres con la introducción de métodos originales y novísimos.

Mucho han contribuido á ese resultado, esto es, al número asombroso de inventos que se han dado á conocer en aquel país, las leyes que favorecen á los inventores en lo que respecta á la concesión y á la garantía de las patentes. El vasto edificio que en Washington sirve para depósito y conservación de los modelos que deben presentar todos los que solicitan una patente de invención, constituye un interesante museo, donde otró s inventores pueden estudiar cuanto se ha producido en el ramo especial que les interesa y sacar inspiración é ideas para otras invenciones.

No solamente han logrado algunos inventores norteamericanos, como Elias Howe y Singer, inventor y perfeccionador, respectivamente, de las máquinas de coser; Ren-ington, Westinghouse, Edison, Bell y tantos otros, labrarse inmensas fortunas con el producto de sus inventos, sino que con ellos han contribuido poderosamente á enriquecer el país. Así lo reconoció el Gobierno norteamericano en un documento oficial en que decía: «El descubridor de nuevos productos de valor en las artes y el inventor de nuevos procedimientos ó de aparatos perfeccionados enriquecen el patrimonio, y su derecho al producto de su ingenio es hoy un derecho de propiedad que reconocen las leyes de todos los países civilizados.»

El senador por el Estado de Connecticut, Mr. Platt, reconocido como autoridad en materia de leyes sobre patentes, ha dicho: «Solamente cuando un cerebro inventa y una mano diestra construye máquinas para economizar trabajo, es cuando una nación empieza á latir con nueva vida y energía y se desarrolla con un nuevo crecimiento.»

Una vez que intentó aumentar los derechos sobre las patentes exclamó el mismo senador Platt: «Todo impuesto sobre patentes que no sea el puramente necesario para cubrir los gastos de oficina de ese Negociado es simplemente vergonzoso. Es un impuesto sobre el ingenio humano, un impuesto tan inicuo y abominable como lo fuera el que se hiciese gravar sobre los literatos ó los hombres de ciencia.»

El sistema de patentes es un ramo tan importante y productivo para el bien público en los Estados Unidos, que el Gobierno de una Nación de Europa envió no hace muchos años á un perito con el cargo de estudiarlo. En Washington le preguntaron para qué deseaba su Gobierno adquirir los datos y la información que solicitaba, y él respondió: «Deseosos de averiguar las causas del crecimiento y prosperidad de los Estados Unidos, hemos hecho investigaciones y hemos encontrado que una de ellas es el sistema de patentes que aquí rige, y nosotros queremos copiarlo.»

Claro está que ese sistema hace provechosos muchos buenos inventos, tanto para sus autores como para el país en general; pero de nada serviría el mejor sistema si los ciudadanos no produjesen invento alguno. En los Estados Unidos se enseña á los niños en las escuelas no á aprenderse de coro las lecciones como los loros, sino á pensar sobre su sentido, á interpretarlas. Así, cuando son hombres, observan cuanto ven, piensan, buscan el modo de economizar trabajo manual ó de perfeccionar el funcionamiento y eficiencia de alguna máquina, y de ahí salen tantas invenciones como allí hacen prosperar la industria y el comercio.

Es esa una cualidad característica de los hombres de aquel país, y de ella se contagian los extranjeros que en él inmigran. Y no son

únicamente los hombres de ciencia y los peritos en artes mecánicas los que se dedican á inventar y sacar patentes, no; allí todo el mundo tiene el prurito de inventar: hombres, mujeres y hasta niños; apenas sale á luz un nuevo invento, ya se le buscan los defectos y el modo de perfeccionarlo.

Y el secreto está en eso: en que la gente observa y discute, siempre á la caza de algo que resuelva una dificultad, que economice trabajo y molestias y que produzca dinero.

**LA CAMPAÑA DE AFRICA**

**Telegramas oficiales**

Alto comisario á ministro Guerra: TETUÁN, 7 (21.40).—General Arráiz, continuando operaciones, avanzó desde Federico con columnas á sus órdenes, ocupando alturas á tres kilómetros dicha posición, rechazando numerosos grupos enemigos que las defendían, y que hicieron fuerte resistencia.

Después de cinco horas de nutrido fuego y una vez reconocido ampliamente el terreno de las inmediaciones y destruído casas y abalados que sirven de abrigo á los agresores de los convoyes, ordeno regreso á Kudía Federico, el cual se efectuó con el mayor orden, habiendo dejado en alturas inmediatas á dicha posición cuatro compañías y grupos ametralladoras que permanecerán en aquéllas. Las bajas sufridas las comunicaré tan pronto tenga conocimiento exacto de ellas.

Como noticias que me comunica comandante general de Ceuta acusan gran concentración enemiga en aquella parte, ordeno sea reforzada dicha zona con fuerzas que han marchado desde aquí á las órdenes Primo Rivera.

MELILLA, 7 (22.40).—Comandante general á ministro Guerra:

En vapor *Villarreal* han marchado treinta chefs pertenecientes á las siete cabillas comprendidas en zona ocupada, las cuales llevan representación de indígenas de las mismas, y van á Tetuán á reiterar ante alto comisario, en nombre de todos, sus sentimientos de adhesión y amor á España y afecto personal á dicha autoridad.

Me han mostrado deseos de tomar parte en tal acto muchos más; pero en atención á las dificultades que hubiera ofrecido organización viaje, de acuerdo con alto comisario, he elegido esos treinta, que son los más prestigiosos del territorio.

Se han presentado, sin embargo, á última hora seis más que hacen el viaje á sus expensas.

Va con Comisión referida comandante Sánchez Lacoste, con destino en la oficina indígena. No hay novedad.

**Veronés -- Fotógrafo**  
San Bernardo, 52.-Madrid  
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

**Espectáculos para hoy**

ZARZUELA.—A las 10 (doble), *Laseñorita* carpricho.  
A las 4 1/2 (especial), *El barbero de Sevilla*, y *Las Princesitas* del dólar.  
APOLO.—A las 10 1/4 (sencilla), *El tresco de Goya*.  
A las 11 1/2 (sencilla), *Molinos de viento*.  
A las 6 (doble), *La catedral y Molinos de viento*.  
NOVEDADES.—A las cuatro (doble), *Gente menuda* (dos actos).—A las seis y media, *Renato*, conde de Luxemburgo.—A las siete y media, *Con permiso de Romanones*.—A las nueve y cuarto.  
Dora, la viuda alegre.—A las diez y media (doble), *La señora capitana* y *Con permiso de Romanones*.  
ALVAREZ QUIN FERO.—(Moda)—A las seis y media. *Los hijos artificiales*.—A las nueve y media. *La reina*.—A las diez y media, *El prólogo de un drama* y *El ama de la casa*.  
BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, concierto por la Banda Municipal y secciones de variedades por la Rudi, Les Estonnels, Manolita Vico, Mary Tito, Conchita Muñoz y Balder.—Entrada al Parque 60 céntimos incluidos todos los impuestos.  
SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel.—Todos los días laborales, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan.  
CIUDAD LINEAL.—Todos los días desde las 7 1/2 de la tarde á 11 de la noche sección continua de cinematógrafo. Entrada diez céntimos. 20 recreos diferentes.  
SALON REGIO (plaza de España).—Cinéma teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborales, preeos populares.  
TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.  
LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.  
Los viernes días de moda, una moneda de oro MADRILEÑO.—Sección única doble de 7 á 12 de la madrugada con las atracciones Circo, Momenta de Triana, Angelita Muñoz, Granadina Flor de Lis, Mari Focella, Elio-Pla con sus danzas y Lola Cruz con «La Pulgarcita».  
GRAN VIA.—(Plaza del Callao).—De 6 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Éxito enorme: L. carga de *Heridads* y *Campanas de casamiento*, Hora funesta y Una misión delicada.—El martes: *Cleopatra*, por Helen Gazdium.  
SALON MADRID.—Secciones á las 10, 11 y á las 12.—Selecto programa de cinematógrafo y variedades.—Escogidas películas.—Atracciones notables.  
Bella Haydée, Carmelita Chacón, Miss Ilda, María y ente, Fátima la Sultana, Shabby Aseno, Rositi, del dueto, Rosa Margot.  
BENAVENTE.—De cinco y media á doce media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, extensos.

IMP. Y LIT. EL PORVENIR  
MARTINEZ DE LASCASO Y COMPAÑIA  
PIZA RDA. 15.—TELÉFONO 1.644.—MADRID

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta.**  
Enseñanza de mecanografía. —Exposición y venta. —4, Barquillo, 4.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Craus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knap, para proyectiles; polígonos de Kkmaala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorik», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anouit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: **Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. **Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se dan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Mascalabo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpeno y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La asociación que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sométida a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.



## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

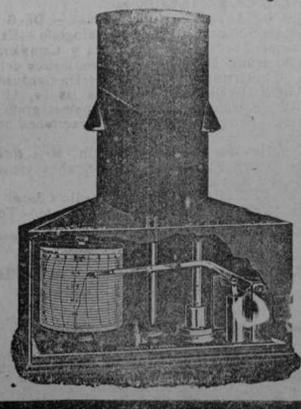


Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, [Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO