

SOBRE LA GUERRA

LA CALMA SOBREVIENE

Nuestra opinión es fácilmente excitable, porque a ello la conducen el temperamento de la raza y una falta absoluta de confianza en los medios de acción, de los cuales tiene plena conciencia de que son deficientes en extremo.

Los Gobiernos, desoyendo los prudentes consejos de los profesionales, han ido dejando correr los meses sin adoptar las medidas preventoras que exigía el avance hacia el interior de Marruecos, que no podía retardarse mucho y que las circunstancias habían de imponer.

En esto surgió la rebelión que nos preparó el Raisuli, y, como de costumbre, hubo que recurrir al expediente de improvisarlo todo y de no actuar con la calma y mesura que eran precisas.

Los elementos radicales aprovecharon la ocasión para arrear en su campaña, y, tergiversando las cosas, se apoyaron en las afirmaciones de la Prensa profesional para poner de relieve el desconcierto que reinaba en las esferas del Gobierno.

El conjunto resultaba lamentable y sus consecuencias han podido ser muy graves; pero, por fortuna, han pesado mucho más el buen sentido y el patriotismo.

Ante la evidente confusión de los altos directores, y las impacencias del vulgo, se ha visto que el mando militar no ha perdido la actitud serena que era indispensable y que ha empleado con acierto los elementos que existían.

Oficiales y soldados han respondido con creces a las necesidades del momento y hoy resulta ya diáfana la situación, renaciendo la calma que nunca se debió perder.

En esta campaña, como en todas las emprendidas contra un enemigo irregular, no hay ni puede haber otra finalidad eficaz que conseguir el desarme de los rebeldes.

Estos, que no pueden perder sus líneas de comunicaciones, porque no las tienen y todo el país les sirve para la huida y para luego reconcentrarse; que no se puede pensar en envolverlos y encerrarlos, porque su modo de operar es excéntrico a todas horas; y que no sufren por las bajas, porque disponen de hombres para utilizar el armamento de los que caen, compensan su falta de cohesión con el conocimiento del terreno y son tan invulnerables como las moscas ante las armas más perfeccionadas.

Sus recursos son, sin embargo, muy limitados, y ante su constante y metódico empleo de la persecución activa se ha de convertir en imposible su resistencia.

Así ocurrió en el Rif; así está sucediendo ya en el Garb, y sucederá en Yebala si se lleva el ataque adonde debe llevarse.

Lo principal es que la opinión pública reaccione en el sentido de que no ocurre nada anormal y renazca la confianza que ha estado muy a punto de ser perdida.

Los sensibles incidentes de esta clase de guerras y la escasa preparación, constantemente denunciada y nunca atendida, pudieron alarmar muy justamente a los que sólo ven el aspecto exterior de un asunto; pero los hechos hablan, y ya se ha visto que el intento de ataque al Alcázar fué un desastre para los moros, y que éstos no han osado otro sobre Tetuán.

Que son capaces de meterse en pequeños grupos por todas partes, que han verificado audaces agresiones a las puertas de nuestras plazas y a la vista de nuestros campamentos... nada tiene de extraño.

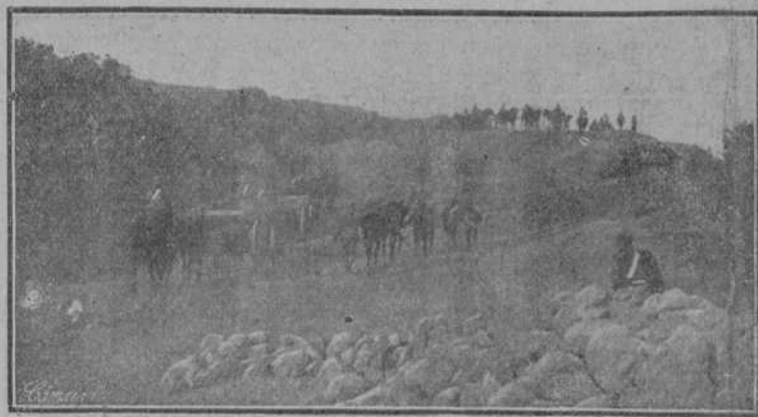
Su valor personal y sus aptitudes guerreras son indudables; mas eso durará lo que tardemos en hacer imposible su existencia sobre las armas.

Congratulémonos, pues, de que la calma vuelva, y dejemos al Gobierno que, confiado en la pericia de las tropas, resuelva el problema del momento y luego remedie las pasadas imprevisiones.

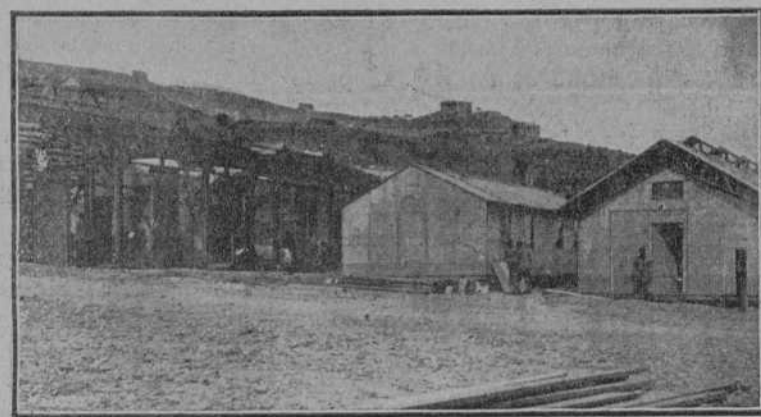
El problema de la emigración

El director general de Comercio, Sr. D'Angelo, a su regreso de Asturias, ha entregado al ministro de Fomento un extenso informe, en el que expone las causas generales de la emigración y los motivos impulsores a que los obreros de las minas hayan marchado a Francia.

Casi todos ellos son de los llamados «picadores», obreros los más apreciados, por ser los verdaderos competentes en la obtención del mineral.



Tetuán.—La artillería tomando una posición.



Instalación de barracones-hospitales en las murallas de Tetuán.

En su informe también detalla las expediciones de obreros que abandonan las minas, siendo aquellas cuatro: en la primera marchan 20; en la segunda, 40; 60, en la tercera, y en la última, 300.

Como se ve por estos datos estadísticos, la emigración marcha en progresión creciente, y para evitarla indica en su informe el señor D'Angelo los medios ó trabas que de urgente necesidad se imponen.

Los aliados balcánicos

La actitud de Rumanía.

PARÍS, 26.—Dicen de Bucarest que el presidente del Consejo rumano ha hablado á los representantes de Serbia y Grecia para insistir en que aconsejen á sus Gobiernos detengan al menos el avance de sus tropas si no quieren concluir un armisticio.

Agrega que en el caso de que los Gobiernos serbio y griego insistiesen en su avance, las tropas rumanas que están más inmediatas llegarían hasta Sofía.

Los griegos, exigentes.

PARÍS, 26.—Telegrafían de Berlín que las exigencias exageradas de los griegos serán restringidas por una resolución en la Conferencia de embajadores de Londres, porque la cuestión de fronteras se considera de la competencia exclusiva de las Potencias.

Dos telegramas.

BUCAREST, 26.—El Sultán ha recibido un telegrama del Rey Carlos de Rumanía, en el que dice que siempre fué amigo suyo, que no entró en la alianza balcánica y que no le anima ninguna hostilidad.

Le aconseja, además, la evacuación de Andrinópolis.

También el Rey Casol ha telegrafiado á los Soberanos de Grecia, Serbia y Montenegro, excitándoles á ser conciliadores; por cuanto, habiendo pedido Bulgaria la paz, no tiene ya razón de ser la guerra.

Intervención de las Potencias.

LONDRES, 26.—Sábase que las Potencias están de acuerdo para obrar colectiva y energicamente en Constantinopla contra Turquía, para que entregue Andrinópolis y haga que sus tropas regresen á las fronteras antes fijadas.

Lo que no está resuelto todavía es si ha de efectuarse una demostración naval colectiva ó si sólo ha de hacerla Rusia.

La infanta Isabel en Burgos

BURGOS, 25.—Esta noche ha llegado la infanta doña Isabel, siendo recibida por las autoridades civiles y militares, la oficialidad franca de servicio y numeroso público, que vitoreó á la infanta.

Una compañía con bandera y música rindió los honores correspondientes.

Con motivo de la festividad de Santiago las fuerzas de Caballería asistieron á una función religiosa y luego se les sirvió un rancho extraordinario.

No se celebraron festejos en atención á los sucesos de Marruecos.

Mañana asistirán á una misa de *requiem* que se celebrará por el alma de las víctimas de la campaña.

SUBMARINOS

Desde el año 1906 se pensaba ya en Francia en el submarino de escuadra, de gran tonelaje y velocidad. En esa época los dos tipos «submarino» y «sumergible» (pequeña y grande flotabilidad) estaban todavía en competencia, no habiendo prevalecido definitivamente el segundo. En el programa de 1906 se incluyeron, en una serie de 400 toneladas, cuatro buques de ensayo. Uno de ellos, el *Mariotte*, debía ser «submarino» con motores Diesel, y los otros tres «sumergibles»: el *Almiral Bourgois* con motores Diesel, el *Archimede* con calderas de petróleo y máquinas de vapor, y el *Charles Brun*, provisto de la caldera recuperatriz inventada por el ingeniero Maurice. Los tres primeros desplazarian de 500 á 600 toneladas, con una potencia de máquinas de 1.400 á 1.500 caballos de vapor. El obtener semejante potencia con las máquinas de vapor era cuestión sencilla y ya resuelta, pero no ocurría lo mismo con los motores de petróleo, que estaban entonces en sus comienzos. Por esta razón, el *Archimede* fué el primero de estos buques que estuvo terminado y entró en servicio á mediados de 1911. El *Bourgois*, botado en 1912, no pudo prestar servicio hasta fines de este año. Del *Charles-Brun* sólo puede decirse que es la realización de una idea tan seductora como original, pero los ensayos que se están efectuando no parecen aconsejar su generalización. Por último, el *Mariotte* está armado y de él vamos á ocuparnos ahora.

Este buque fué proyectado por el ingeniero

de la Marina M. Radiguer con las características siguientes:

Eslora.....	64,00 metros.
Diámetro del casco submarino.....	4,30 »
Desplazamiento á flote.....	530 toneladas.
Velocidad sumergido (motor eléctrico).....	10 nudos.
Velocidad á flote (2 Diesel de á 720 caballos).....	15 nudos.

En este último punto estaba la dificultad. Se encargó la construcción de estos motores á la casa Harlé. La construcción del buque en el arsenal de Cherburgo fué bastante rápida. A fines del año 1908 estaba casi terminado y en disposición de recibir sus motores; pero solamente entonces comenzó la casa Harlé á aperebirse de las dificultades para cumplir su compromiso. Era la primera casa francesa que emprendía la construcción del motor de gran potencia y forzosamente había de constituir escuela sobre este particular. Durante el transcurso de más de dos años tuvo que estudiar y corregir, unos después de otros, los defectos de principio de su primer aparato y los de todos los órganos que lo integraban. En los comienzos de 1911 creyó tener la solución definitiva, y el *Mariotte* fué botado al agua en el mes de Febrero de ese año; pero sobrevinieron nuevos contratiempos y hasta diez y ocho meses después, en Agosto de 1912, no pudo recibir sus motores de superficie. En Noviembre comenzaron las pruebas, que terminaron brillantemente el 22 de Enero último, quedando el buque armado definitivamente.

En resumen, el *Mariotte* ha estado cinco años en construcción; pero, por haber esperado tanto tiempo, la Marina entra en posesión de un buque de alta mar que ha podido aprovechar todos los progresos realizados en los motores durante este lapso de tiempo. Posee, en particular, un perfeccionamiento capital, recientemente ideado, en la fabricación de los émbolos. Estos órganos han sido hasta ahora, para todos los submarinos franceses, un manantial de frecuentes averías, siempre graves, puesto que inmovilizaban el motor y podían á veces causar accidentes al personal. La explosión motriz de la mezcla detonante, que se efectúa en cada cilindro á cada dos revoluciones, desprende una cantidad enorme de calor que eleva á unos 1.200° la temperatura del interior de dichos cilindros. La cara interna del émbolo resulta fuertemente recalentada, y sufre variaciones considerables de temperatura de un tiempo á otro del motor, resultando un trabajo de desagregación en la materia, difícilmente evaluable, que tiende á crear en el metal líneas de ruptura ó de deformación. Los primeros émbolos que se emplearon eran de fundición, pero pronto se vió la necesidad de proveerlos de un fondo de acero laminado. A fin de atenuar los efectos del calor en sus paredes, se adoptó, desde luego, para refrigerarlas, el siguiente procedimiento:

La biela es hueca; una parte del aceite que bajo presión circula en su cavidad se proyecta por el movimiento alternativo sobre las paredes recalentadas y contribuye á mantener su temperatura suficientemente baja para evitar el enrojecimiento. Este artificio, que da bastante buen resultado, no es de absoluta seguridad, porque el aceite así proyectado forma depósitos de cok bastante espesos para evitar el enfriamiento del metal que recubre, exponiéndolo al enrojecimiento. El aceite de lubricación encerrado en el *carter* del motor adonde radia el calor desprendido de los cilindros, se conserva á unos 70°, á cuya temperatura desprende vapores inflamables. Si estos vapores se ponen en contacto con una parte metálica que esté al rojo pueden inflamarse y producir graves averías en el material y el personal.

Para obtener un enfriamiento suficiente del émbolo se ha ensayado otro medio. El fondo del émbolo, en vez de ser liso, es acanalado (émbolo de *aletas*), lo que aumenta considerablemente la superficie de contacto con el aire. Los resultados obtenidos hasta ahora no permiten asegurar que este procedimiento sea superior al precedente.

En el *Mariotte* estos dos procedimientos han sido ventajosamente sustituidos por una circulación de aceite bajo presión en el interior de los émbolos. La refrigeración ha quedado así perfectamente asegurada, lo que es una garantía muy importante contra la aparición de fendas, alabeos y recalentamientos.

Por otra parte, el arreglo interior del buque ha sido bien estudiado, dejando bastante espacio disponible para su habitabilidad. Con 130 toneladas de desplazamiento más que el *Pluviole* y el *Brunaire*, aunque absorbidas en parte por el mayor volumen de sus órganos principales, lleva casi la misma tripulación que en estos últimos, en los que, cuando los buques navegan, se encuentra horriblemente hacinada y, por consiguiente, poco apta para resistir largo tiempo las fatigas de la mar.

Sus cualidades evolutivas, tanto en la superficie como sumergido, son excelentes. La sumersión es de las más rápidas obtenidas hasta ahora: 25 segundos para pasar desde la superficie á la profundidad de ataque. Tiene un radio de acción de 2.200 millas á 10 nudos de

velocidad. Puede reprochársele, desde el punto de vista estético, que su silueta es extraña, no presentando forma de buque; pero esto no afecta á su utilidad militar.

Este nuevo tipo de submarino, que parece dar buen resultado, no será reproducido, puesto que el sumergible ha llegado á ser el tipo clásico por una porción de razones.

El *Mariotte* ha sido agregado á la 2.ª escuadra ligera que tiene á Calais por centro. Es conveniente esperar á que haga sus pruebas de mar antes de juzgarlo definitivamente.

L. Y.

La Escuela Superior de Guerra

Badajoz, 25.—Por el ministerio de la Guerra se ha consultado al comandante de Ingenieros de esta plaza acerca de las condiciones en que se podría trasladar aquí la Escuela Superior de Guerra.

Al conocerse en la población este pensamiento del Gobierno, se ha producido una impresión general de entusiasmo, porque esto produciría grandes beneficios.

Según los técnicos, el traslado sería también ventajoso para la Escuela de Guerra.

Una Comisión de la Cámara de Comercio visitó al comandante, al Ayuntamiento y la Prensa solicitando que apoye el traslado de la Escuela, dando todo género de facilidades para ello, porque sería muy beneficioso para la población.

El Ayuntamiento ha celebrado hoy sesión para tratar de este asunto, acordando autorizar al alcalde para que practique cuantas gestiones juzgue necesarias ó convenientes para conseguir el traslado.

Una Comisión municipal se dirigió á visitar al general Chacón, comandante de Ingenieros, para rogarle que apoyase el traslado.

El alcalde prometió apurar todos los recursos posibles á fin de conseguir el repetido objeto.

Infantes en Orense

Varias visitas.—Salida para León.

ORENSE, 26.—A las diez de la mañana los infantes, acompañados de las autoridades, fueron á la catedral para oír misa. La rezó el obispo. Asistió numero gentío.

Después del santo oficio, recorrieron la Basílica, viendo cuanto de notable encierra y orando ante la imagen del famoso Cristo. Después visitaron los Burgos.

Al medio día marcharon para León, siendo afectuosamente despedidos.

Las señoras orensanas tributaron á la infanta doña Luisa una demostración de simpatía.

Los infantes se han mostrado satisfechísimos de su visita.

LAS FLOTAS

de las grandes Potencias

Según el anuario *Nauticus*, de Berlín, cuyo número de 1913 acaba de salir á luz, las grandes Potencias marítimas tienen construídas y en construcción las siguientes unidades de combate:

(Van entre paréntesis las que se hallan en construcción.)

Acorazados de línea.—Inglaterra, 63 (y 11); Alemania, 33 (8); Estados Unidos, 33 (6); Francia, 27 (10); Japón, 16 (4); Italia, 14 (8); Rusia, 12 (7); Austria-Hungría, 14 (2).

Cruceros acorazados.—Inglaterra, 42 (2); Alemania, 13 (3); Estados Unidos, 15; Francia, 22; Japón, 14 (3); Italia, 10; Rusia, 6 (4); Austria-Hungría, 3.

Cruceros protegidos.—Inglaterra, 86 (20); Alemania, 41 (6); Francia, 13 (3); Estados Unidos, 18; Japón, 18; Italia, 10 (5); Rusia, 8 (8); Austria-Hungría, 8 (6).

Dreadnoughts.—Inglaterra, 25 (17); Alemania, 15 (11); Francia, 8 (10); Estados Unidos, 8 (6); Japón, 5 (7); Italia, 1 (8); Austria-Hungría, 2 (2).

Torpederos.—Inglaterra, 275 (44); Alemania, 212 (12); Francia, 242 (33); Italia, 121 (19); Rusia, 30 (25); Estados Unidos, 30 (20); Austria-Hungría, 29 (27); Japón, 30.

Submarinos.—Inglaterra, 70 (25); Francia, 60 (15); Rusia, 30 (25); Estados Unidos, 30 (20); Austria-Hungría, 6 (8); Alemania, 23 (2); Italia, 20 (4); Japón, 13 (2).

La política naval de España

(Continuación.)

Cuando se planeó la reconstitución naval del Estado, se hizo sobre las bases de los puertos militares; desgraciadamente en éstos no se hace nada, y en El Ferrol, Cádiz, Cartagena, Ceuta y Mahón continúan en el mismo estado de atraso y abandono sus fortificaciones; el primero aún no se ha unido por vía férrea á las capitales del litoral del Norte, de donde tiene que recibir materiales, municiones y gente de la inscripción marítima en caso de armamento extraordinario; continúa con todo el litoral de la costa Norte indefenso, abierto para cualquier desembarco; Cádiz continúa con el caño de Sancti Petri cegado, la boca de éste sin defensa y lo mismo toda la costa desde Rota hasta Bonanza, en donde tampoco se ha continuado la vía férrea de la costa; permitiendo todo esto operaciones militares factibles en buen tiempo y que traerían como consecuencia el ataque de Cádiz y La Carraca, como siempre ocurrió, por el Norte de la bahía, é impidiendo el envío de material de torpedos en caso necesario á Bonanza para cerrar la boca del río y defender Sevilla, que hoy día en caso de guerra sería fácilmente atacada; Cartagena continúa con Escombreras y toda la costa del Este indefensa y las antiguas fortificaciones que dominan la población y el arsenal desartilladas y aseguibles para un Ejército que hubiera desembarcado en Cabo Palos, también desguarnecido, y marchase por tierra sobre la población; nada nuevo: lo que ocurrió en Santiago de Cuba; Mahón continúa con Fornell abierto á cualquier desembarco, y la Rambla, desartillada, permitiendo aproximarse á cualquier enemigo que quiera batir la Mola por elevación, como tantas veces hicieron los buques japoneses en Port-Arthur, y las fortificaciones de San Felipe, que fueron las que en su tiempo más llamaron la atención sobre el valor militar de Mahón, abandonadas; en fin, Canarias, en caso de guerra, abandonado á su triste suerte, que sería la ocupación de la isla en Las Palmas á las pocas horas de declarada una guerra; y para qué proseguir; se conviene que se haga poco cuando los medios son escasos, pero que se vea un plan y que se trabaje en él modestamente, pero con orden y continuidad.

Se podrá argüir que la cuestión de Marruecos entorpeció todo plan; pero entendemos que, por el contrario, debió precipitarlo, pues es, como suele decirse, cuando hemos visto las orejas al lobo; en Cuba ventilamos una cuestión, y cuando ocurrió el desastre todos dijeron, sintiéndose clarividentes, que su final estaba previsto: sería la lucha con los Estados Unidos; en circunstancias análogas acabamos de vernos; Marruecos hizo, hace y hará el papel de Cuba; Francia, el de Norte-América, sólo que ahora, con haber sido antes tanta la imprevisión, es todavía mayor.

No se habló un tiempo de que en vista de que no se podía dotar á todo nuestro Ejército del material necesario para ponerlo en pie de guerra (eso que vemos hoy hacer á pueblos de tres ó siete millones de habitantes, como Bulgaria y Rumanía), se irían organizando divisiones reforzadas como la de Madrid poco á poco; esto no se ha realizado todavía; ya que no es posible variar la situación de las capitalidades de los Cuerpos de Ejército ni reducir su número por temor á trastornos de orden público, sería de desear fueran creándose esas divisiones reforzadas con sus cuadros completos y todos sus servicios militares y administrativos en Figueras, Murcia, Medina Sidonia, Monforte y Pamplona y batallones alpinos con su dotación de ametralladoras en La Seo de Urgel, Jaca, Mondofiedo y Ronda, posiciones á nuestro juicio estratégicas con relación á los puntos llamados á figurar como campos de batalla en cualquier conflicto que pudiera presentarse á España.

También hemos de insistir aquí sobre ideas que ya hemos expuesto otras veces, cuales son la conveniencia de crear con oficialidad de los Cuerpos de Artillería de Ejército y del de la Armada, que hagan un curso práctico, un Cuerpo de Artillería de costa y guarnecer las tres plazas fuertes de El Ferrol, Cádiz y Cartagena, cada una con dos regimientos de cada Cuerpo de éstos, teniendo el mando militar de las mismas un general procedente de dichos Cuerpos, supeditado al superior del comandante general de cada apostadero.

Volvamos al terreno marítimo para ocuparnos del personal, cosa tan importante, si no más, que el material; adolecemos en general del defecto de estar influido siempre nuestro ánimo por las ideas francesas, y éstas suelen pecar de poco prácticas y excesivamente teóricas; debido á ese ambiente, los hombres que suelen destacarse más en nuestras filas son los más teorizantes, los que más han brillado en el terreno científico, y éstos frecuentemente tienen espíritu poco organizador; consecuencia de ello, la

organización deja cada vez más que desear y hay muchos que creen que la organización de nuestra flota ha ido siempre en descenso después de la campaña del Pacífico, sin volver á alcanzar el grado de perfección que después de ella alcanzaron nuestras escuadras de fragatas en Montevideo y Cuba.

Es indudablemente muy difícil, en países que han tenido mayor importancia y conservan de tiempos pasados gratos recuerdos, romper con rutinas y tradiciones, buscando nuevas orientaciones en sus servicios; el servicio de una Marina moderna está basado en el grado de instrucción y cultura de sus individuos en todas las clases, desde el marinero al almirante; es completamente distinto del antiguo basado esencialmente en el trabajo y el militarismo; hoy necesita estudiar, instruirse todo el mundo á bordo; no debe haber analfabetos en un buque, porque la no inteligencia de una indicación expuesta en una parte del mismo puede dar lugar á una catástrofe; el servicio ordinario interior de los buques se especializa de modo ilimitado, y se especializa no ya en el oficial y clases, sino en el propio marinero, que tiene que adquirir conocimientos de telegrafista, de artillero, de electricista, de mecánico, etc., etc.; la parte militar, mecánica y marinera es elemental y no puede perder tiempo en aprenderla el individuo á bordo, sino que al embarcar debe ya haberla adquirido en el cuartel depósito; consecuencia de todo ello es que lo mismo el oficial que la clase y el marinero deben tener constantes escuelas prácticas, procurando no perder el tiempo precioso para la instrucción en servicios de botes al remo que pueden y deben hacer los de vapor, ni en pinturas y recorridos que deben hacerse en los arsenales.

El confinamiento de los espacios producido por las subdivisiones de la moderna construcción naval requiere cuidados higiénicos para el sostenimiento de la salud de las dotaciones que antes se hacían notar menos; la gimnasia, el baño, tienen que ser diarios; el tiempo perdido en pesados y lentos fregados tienen que ser reemplazados por rápidos y minuciosos baldíos en que supla la presión del chorro de agua ó de la corriente de aire al trabajo manual.

En la evolución que el nivel cultural de la sociedad española va sufriendo, exige otra clase de tratamiento al individuo de marinería que el antiguo, que estaba picado, de los tiempos de la chusma y gente de leva; precisa elevar los sueldos del marinero, único á quien no se le han elevado, así como el valor de la ración, que debe emplearse íntegro en su sostenimiento, desistiendo de rutinarios ahorros, aunque sean, como son siempre, con fines laudables; el tiempo de servicio debe reducirse á los tres años, pues el inscrito resulta hoy, sin ninguna ventaja, el más castigado de los servidores de la Patria; algunas pequeñas rutinas, como el andar descalzos sobre las cubiertas, deben desaparecer, adoptando la alpargata para á bordo; el servicio de centinela debe cambiar por completo por otro de vigilancia; los permisos para ir á tierra al individuo de buena conducta deben frecuentarse, aun para dormir en tierra.

Las clases deben hacer cursos especiales de estudios, el contraalmirante y el condestable necesitan hoy en su escala de nivel especializarse, como el oficial, en conocimientos de mecánica, electricidad, señales, etc., y hay que ir pensando en que no está lejána la fecha en que habrá que ir preparándolos para su ingreso en la Flota mayor, siquiera sea como afectos á una Reserva naval que está por crear.

F. de C.

(Concluirá.)

Oficinas de Marina D. Antonio Valverde la cruz de 1.ª clase del Mérito Naval blanca, sin pensión.

Dispone que el teniente de navío D. Lorenzo Moyá pase á situación de excedencia forzosa.

Concede licencia reglamentaria al teniente de navío D. Carlos de la Cámara

Idem prórroga de licencia por asuntos propios al idem D. Juan Antonio Villegas.

Nombra al teniente de navío D. Enrique Rodríguez ayudante interino de la Comandancia de Marina de Algeciras.

Concede cuatro meses de licencia por asuntos propios al teniente de navío D. Leopoldo Rodríguez.

Asciende á segundo condestable al tercero José Somoza.

Idem á sus inmediatos empleos al segundo maquinista D. Bernardo Pérez, al tercero don Manuel García y al aprendiz D. Marino Eivas.

El viaje de los Reyes

D. Alfonso á Fontainebleau.—Banquete.

PARÍS, 26.—Esta tarde, S. M. el Rey fué en automóvil al bosque de Vincennes, desde donde se encaminó á Fontainebleau, donde se detuvo para tomar un refrigerio; después de dar una vuelta por el interior del bosque, regresó á París á las siete y treinta, siendo muy aclamado á su paso por el público que le esperaba.

S. M. la Reina no ha salido del hotel en toda la tarde.

Esta noche los Soberanos cenan en sus habitaciones con las personas de su séquito y el embajador y la embajadora de España.

Madame Poincaré hizo entregar á S. M. la Reina un soberbio ramo de flores.

Numerosas personas han firmado en el registro del hotel, entre ellos los ministros de Negocios Extranjeros y de la Guerra.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

SS. MM. permanecieron en el teatro hasta el final de la representación, retirándose á las once y cincuenta minutos y llegando al hotel pocos minutos después.

En el Palais Royal.—Los Reyes, aclamados.

PARÍS, 26.—Los Monarcas españoles han asistido esta noche á la representación de *El millón*, que se celebra en el teatro del Palais Royal. SS. MM. ocuparon un palco, y en otro contiguo tomaron asiento los miembros de la Embajada Española. El público notó pronto la presencia de D. Alfonso y doña Victoria, y les hizo una ovación.

En el segundo acto, un actor hizo alusión al Rey de España. El público le aplaudió, y con tal motivo recrudescieron los aplausos dedicados á los Soberanos.

El Rey, sonriente, contestó á los aplausos saludando con la mano.

mayor número de viajeros del permitido? Pequeñeces. Los rateros saben aprovecharse de esa aglomeración.

Conviene que todo el mundo trabaje. ¡Hay que vivir! ¿Que dentro de los coches van perros y cestas que huelen mal y molestan, enfermos y haraposos que piden á los demás viajeros que les paguen el billete? En estos tiempos de igualdad y democracia ¿qué importa? Además, el que quiera tantas comodidades que alquile un coche ó que gaste automóvil. ¿Que los cobradores cooran con la colilla del cigarrillo en la boca, y dan el billete previo el correspondiente salivazo en el dedo, y que ese billete así lubricado hay obligación de conservarlo para cuando lo pida el inspector? También es reparar en detalles. ¿Que querrán por diez céntimos? ¿Que dé el billete Medina-celi? ¿Que en cuanto el cobrador sale á la plataforma ó sin salir, en cuanto termina la cobranza, enciende el cigarrillo y molesta con ello á los viajeros? Cuánta exigencia. Hay que ser considerados. ¡Pobres gentes! También hay que compadecerles. ¿Que los conductores van de charla y jácara con las menegildas, más ó menos agraciadas, y no oyen cuando se les manda parar y lo hacen siempre, cuando al fin tienen que obedecer, de mala gana y hasta con insultos para el infeliz viajero que solicita cariñosamente, y hasta con temor, lo que tiene derecho á pedir desde el momento en que uno de los muchos cartelitos inútiles que llenan el coche previene «prohibido bajar en marcha»?...

¿Por qué no conceder las prórrogas de las concesiones que se solicitan? Sería perjudicial á la Compañía, y «no hay derecho».

¡A ello! Después de todo, ¿qué? Una polacada más, ¿qué importa al mundo?

Mientras, pueden repartirse pases y dividendos.

Sería muy sensible que no fueran concedidas las prórrogas de las concesiones. Muy sensible. Y para afligirnos, bastante tenemos con otras cosas. Esa «cae por fuera y no se ve».

¡A la concesión!!

ACADEMIAS MILITARES

Exámenes de ingreso

Ingenieros.

Guadalajara, 25.—Aprobaron el ejercicio práctico de Geometría y Trigonometría: don José Guevara Lizaur y D. Fernando León Ortiz.

Artillería.

Segovia, 25.—Aprobaron el ejercicio teórico: D. Vicente de la Guardia Vallejo, don José Santos y Ascarza y D. Alfonso de Zayas.

Aprobaron el quinto ejercicio teórico: Don Antonio Manecón y D. Tomás Morillas.

Aprobaron el quinto ejercicio práctico: Don Pascual Girona Ortuño, D. Joaquín Villalonga, D. Fernando Salas Bonal y D. Julio Ruiz de Alda.

Infantería.

Toledo, 25.—Aprobaron el quinto ejercicio práctico: D. Enrique Benjito Flórez, D. Segundo López Zabalegui, D. Eagenio Aguirre Alcalá, D. Arturo González Fleitas, D. Isidoro Sáiz Otero, D. José Navas San Juan, don Alfonso Esteban Hazuela, D. Ildefonso Bañuls Sornosa, D. Natalio Cortés Pujal, D. Angel Escribano Codina, D. Luis Peralta Vaillat, don Arturo Bermúdez de Castro, D. Francisco Hernández Romero, D. Antonio Moreno Díaz, D. Jacinto de Juan Montes, D. Juan Areyza Areyza, D. Julián Cabeza Gómez, D. Dionisio González Martín, D. Pedro Sol, D. Guillermo Miguel Ibáñez, D. Tomás Utrilla, don Ramón Porqueras Zúñiga, D. Leopoldo Gómez Lengarín, D. Ricardo Areñas Molina y D. Fidel Manso Fernández.

Aprobaron el quinto ejercicio teórico: Don Juan González de Linares, D. Federico Galvis, D. Augusto R. Caula, D. Manuel Faurie, D. Julián Ayala Larrazabal, D. Francisco Díez Ticio, D. Francisco Cañete Heredia, D. Alfonso Galera Paniagua, D. Angel Pavón Capablanca, D. Emilio Jalón Rabé, D. Ramón Gotarredona Prats, D. Luis Quintero Iglesias, D. Mariano Moreno de Guerra, D. Luis Alfonso Ariño, D. Luis Aizpurúa Reinoso, don Fernando de Oleza y de España, D. José Almansa Díaz, D. Baldomero Martínez Sánchez y D. Julio Pérez Pérez.

Chicote, empresario de Apolo

Enrique Chicote, el popular director del Cómico, ha tomado á su cargo la empresa del teatro de Apolo, decidido, según se dice, á hacer cuanto le sea posible para levantar aquel teatro, tan decayido en los últimos años, por falta, no sólo de obras, sino de compañía.

«Mi propósito—decía el celebrado actor—es cultivar el género chico en todos sus aspectos. Desde la verdadera zarzuela, que necesita ser cantada por artistas de voz y de mérito, hasta el espectáculo alegre, vistoso, de mucho decorado y muchos trapos, que requiere una colección de muchachas guapas y elegantes.

Pero para todo esto he de tropezar con enormes dificultades.

En primer lugar, hay una escasez de artistas que da miedo.

Moncayo y Carreras están en América, y no es fácil que quieran venir; y de no ser éstos, ¿dónde está el primer actor que pueda ocupar dignamente ese puesto en Apolo?

Otros artistas apreciables á los cuales, sin embargo, pudiera recurrir, se muestran con unas pretensiones que asustan.

En resumen; que entre la falta de actores y las desmedidas exigencias de los poquitos con que pudiera contarse, la formación de una compañía para Apolo es tarea abrumadora.

Claro es que ahora ando todavía en gestiones con unos y con otros, para ver si consigo reunir una compañía «decentita», pero voy desconfiando de encontrar un primer actor.

Antes me pasaré sin él que contratar á uno que no crea grato al público. Así como así, no será la primera vez que una compañía de género chico carece de primer actor.

Nombres muy pocos puedo por el momento indicar. Uno seguro: Carmen Andrés, la popularísima tiple; la Domínguez, el tenor Vercher, tan aplaudido en la Zarzuela, y Lamas y Carrión, que continúan, son los contratados hasta la fecha.

Busco actores cómicos, tipos cantantes de valía y tipos cómicos.

En fin—terminó chicote—, yo no me duermo, y he de remover Roma con Santiago para hacer algo que valga la pena.

No merece menos un teatro cuyo precio de arrendamiento es nada menos que de 100.000 pesetas al año.

De la experiencia, de la esplendidez y de la actividad de Chicote debe esperarse una gran temporada en el teatro de la calle de Alcalá.

Telegramas de la costa

Llegada de un buque yanqui.

Cádiz, 25.—Desde años antes de la guerra de las colonias no había fondeado en Cádiz ningún buque de guerra norteamericano.

Actualmente se encuentra en el puerto e acorazado *Illinois*.

Los marinos yanquis celebraron ayer una fiesta á bordo, é invitaron á las familias de la aristocracia gaditana.

Los descendientes de aquellos que tan gloriosamente resistieron un siglo hace el sitio enemigo no recibieron con agrado la invitación, y contadísimas personas asistieron á la fiesta.

Es muy comentado este rasgo de las familias de la alta aristocracia gaditana.

Llegada de buques italianos.

Málaga, 25.—Ha fondeado en este puerto el crucero de guerra italiano *Carlos Alberto*, procedente de Orán, que viene á unirse á los bergantines-escuelas de guardias marinas *Miscen* y *Palmiro*, los cuales llegaron anteayer.

Los tres buques permanecerán en este puerto hasta el 3 de Agosto, en cuya fecha continuarán su viaje de instrucción.

El comandante del crucero ha cambiado con las autoridades militares las visitas de ordenanza.

Desde San Sebastián

Desgracias en un tranvía.—El ministro de Estado.

SAN SEBASTIÁN, 26.—Un tranvía que iba de Rentería á San Sebastián, al llegar á la cuesta de Capuchinos, emprendió vertiginosa carrera, debido á la rotura del freno.

A consecuencia de un bandazo, va los viajeros que iban en la plataforma fueron despedidos del coche, resultando varios contusos.

Una mujer, de cuarenta años, recibió un fuerte golpe en la cabeza, del que fué curada en una farmacia de Pasajes.

El tranvía pudo ser detenido cerca de Pasajes, con el freno eléctrico.

Esta noche, á las doce, ha marchado á Madrid en el sudexpreso el ministro de Estado, siendo despedido en la estación por el gobernador, el alcalde y demás autoridades.

El Sr. López Muñoz volverá el jueves próximo para esperar el Rey á su regreso de Inglaterra.

Notas políticas

El jefe del Gobierno no ha asistido esta mañana á su despacho oficial.

El subsecretario, Sr. Argente, nos dijo que el conde de Romanones iría á las cinco de la tarde á la presidencia, y allí recibiría á los periodistas.

Sigue la calma política.

Esta mañana han celebrado una extensa conferencia con el jefe del Gobierno los ministros de la Guerra y Marina y el presidente del Congreso.

En Gobernación sólo nos han facilitado el siguiente telegrama:

Albacete, 26.—Sugún comunica el alcalde se ha desbordado el canal en construcción de Minatada.

Aviso á los pueblos ribereños para adoptar las precauciones necesarias.

El tren mixto número 35 se encuentra detenido en Agramón por estar inundada la vía férrea entre los kilómetros 364 y 366.»

El ministro de Instrucción pública marchará esta noche á su finca de Torrelodones.

El director de Comercio presentará en breve el informe que ha escrito acerca de la emigración en Asturias y de las principales causas que la motivan.

Un hombre muerto y otro medio asfixiado

A la una de esta madrugada la pareja de la Guardia civil de la línea de las Ventas tuvo conocimiento de que en el tejár de Julián Vidal, sito en la carretera de Aragón, había un cadáver y un hombre en inminente peligro de muerte.

Personándose allí la pareja pudo comprobarse que, efectivamente, en dicho tejár se encontraba el cadáver del obrero Francisco Rico, cuya naturaleza y domicilio se ignoran, y otro obrero, Leonardo Zarza Martín, de veintisiete años, natural de Villaseca (Toledo), con residencia en dicho tejár, con marcados síntomas de asfixia.

Conducido este último á la Casa de Socorro, sucursal del Congreso, se le apreció intoxicación por aspiración de ácido carbónico, y auxiliado convenientemente, pudo al fin declarar que tanto él como su infortunado compañero de trabajo se pusieron á dormir cerca del horno donde se estaban quemando ladrillos, y que sin sentirlo, habían ido poco á poco asfixiándose sin notarlos; la oportuna llegada de la pareja de la Guardia civil, que la compañía de los guardias Hilario Alvarez Canova y Angel Julián Diego, evitó que Leonardo corriera la misma suerte que Francisco. El cadáver de éste fué levantado por el juez municipal de Villaseca, y sólo se sabe que Francisco trabajaba en el tejár hace cuatro días y que era natural de Onil (Alicante).

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

Cartuchos para los moros.—Un cabileño muerto.—En honor del general Berenguer.—Relevo de fuerzas.

RINCÓN DE MEDIK, 26.—Un cabo de las milicias de Ceuta tuvo ayer confidencias de que saldría hoy de Tetuán un moro con cartuchos para la jarca. El cabo se apostó en las proximidades de la Puerta de la Reina, y al ver salir al moro sospechoso le dió el alto.

El moro salió corriendo, dejando abandonada en el camino la mula que llevaba de la brida, y entonces el cabo le disparó tres tiros que le hicieron caer al suelo. Recogido en estado gravísimo, y registrado él y la caballería, se encontró ocultos debajo del aparejo de ésta 600 cartuchos de mauser.

Se le trasladó al hospital; pero las heridas eran tan graves, que falleció á las tres horas de ingresar en él. Antes, sin embargo, pudo declarar que los cartuchos se los había dado otro moro de la plaza. Poco después fué éste detenido y llevado á la cárcel, en donde dijo que había comprado los cartuchos á otro indígena, también de la plaza.

Este último ha desaparecido.

Las fuerzas regulares de Infantería y Caballería han obsequiado esta mañana en el campamento general con un almuerzo al general Berenguer para festejar el santo del Patrón Santiago, y hacer entrega al general del fajín que le regalán.

El acto resultó animadísimo.

Después los comensales se dirigieron á la tienda del general Primo de Rivera, que les obsequió con champagne.

Procedentes del campamento de Río Martín, han regresado los batallones de Cazadores de Madrid y Barbastro, que serán sustituidos por otros dos batallones del regimiento de Ceuta.

El general Primo de Rivera ha bajado á Río Martín á inspeccionar el campamento.

Una agresión.—Cuatro muertos y seis heridos.

CEUTA, 26.—Se tienen noticias de una agresión de que ha sido objeto fuerza destacada en el río Asmir para el servicio de aguada.

Grupos rebeldes la atacaron, manteniéndose un vivo tiroteo.

Tuvo nuestra tropa un cabo y tres soldados muertos, y heridos el teniente D. José Fernández de Córdoba y cinco soldados.

Dícese que la herida del oficial es de bastante gravedad.

El enemigo dejó varios muertos abandonados en el campo.

Una orden del bajá.—¿Otra agresión?

RINCÓN DE MEDIK, 26.—El bajá ha publicado un bando aconsejando á los moros que no se acerquen al río y dando orden de que se dispare sobre todo aquel que intente acercarse, con la única excepción de los aguadores que surten de agua á la ciudad.

Se ha posesionado de la jefatura de asuntos indígenas D. Diego Saavedra.

Comunican de Tetuán que personas llegadas del camino de Ceuta refieren que en el puente que hay sobre el río Leid los moros realizaron hoy una agresión.

Desconócese detalles de lo sucedido.

Telegrama oficial.

«Alto comisario á ministro Guerra:

Tetuán 25, á las tres tarde. Comandante general de Ceuta me comunica que ayer mañana servicio de aguada de la compañía destacada en río Asmir fué tiroteada por moros apostados, resultando muertos un cabo y tres soldados, y heridos teniente José Fernández de Córdoba, grave, y cinco soldados, todos del regimiento de Borbón. La fuerza contestó al fuego, haciendo huir á los moros, que dejaron en nuestro poder cinco muertos, tres fusiles y municiones.»

EN EL GARB

Propósitos del Raisuli.

TÁNGER, 26.—En una interesante información que publica *La Dépêche Marocaine* se afirma que el Raisuli va á tomar el mando de todas

de Taxdirt y de Alcántara han celebrado con solemnidad la fiesta del Patrón del Arma. A las ocho de la mañana asistieron a una misa, cantada por señoritas, en la que predicó el capellán del regimiento de Alcántara, don David Araujo.

Luego las señoras y la oficialidad se trasladaron al Kursaal, repartiendo donativos en metálico a los pobres. Durante el acto, varios artistas de variedades, interpretaron varios números.

Al comer el segundo rancho las fuerzas, el coronel Elizacín hizo entrega de 25 pesetas al cabo Francisco Ferrer, donadas por el general Jordana, por su buen comportamiento y por ser el voluntario más antiguo.

El agraciado cedió el donativo en favor de la suscripción para los heridos.

Por la noche la oficialidad celebró un banquete, leyéndose una hermosa carta del general Jordana.

Las fuerzas de Caballería destacadas en las posiciones también celebraron la festividad del día con ranchos extraordinarios y concursos.

Una columna ha efectuado hoy un paseo militar hasta Segangan y otra salió de este punto, llegando hasta Ishafen.

DE PROVINCIAS Heridos y enfermos.

MÁLAGA, 26.—Procedentes de Ceuta han llegado en el *Vicente Sanz* los siguientes heridos y enfermos: Soldado de Córdoba Francisco Vega Moreno, cabo de Wad-Ras Balbino Sánchez, soldado de Wad-Ras Antonio Rodríguez de Guzmán, soldado de Ceuta Manuel Rodríguez González, soldados del Serrallo Daniel González, José Colera Marín y Ubaldo Pérez Aguiar; de Madrid, soldados Eustaquio Allageme Hernández, Antonio Castejón y Manuel Becerra Estremera.

Sargento de Barbastro Julián García Calleja, soldado de Arapiles José Gil Carla, soldado de Llerena Máximo Fernández Becerra, soldado de Vitoria Antonio Fortea Sánchez, soldado de Artillería de Ceuta Isidro Giner Mirón, algunos regulares indígenas y el soldado de Melilla Diego Morales Gómez.

Con la expedición viene el médico mayor D. José Prieto.

Otra expedición de heridos y enfermos. Un cantinero detenido.

CÁDIZ, 26.—Forman la expedición que ha traído el vapor *Canalejas* 145 enfermos y cinco heridos, entre ellos un capitán de Infantería de marina; 29 soldados fueron al hospital de San Carlos en San Fernando en el tren de las nueve y treinta; los restantes ingresaron al hospital militar de Cádiz. Sólo cuatro tuvieron que ser llevados en camillas, entre ellos un capitán que tiene un balazo en la cadera.

En el hospital militar de Cádiz hay ahora 197 enfermos ó heridos.

Un oficial de la Guardia civil de Larache ha conducido á ésta á un preso á quien se supone autor de varios robos y asesinatos y fugado de presidio.

Le detuvo un jefe de Estado mayor en la zona de Arca donde ejercía el oficio de cantinero vendiendo á las tropas en los campamentos.

Le visitamos en la Cárcel, y dijo llamarse Jaime Casas Avelin, natural de Cheldas (Taragona). Ignora el delito que se le imputa. Dice que ejercía honradamente su industria y que jamás estuvo preso, añadiendo que le han arruinado obligándole á abandonar su cantina, que era su único capital. No tiene familia.

De los que han venido en el *Canalejas* figuran: el capitán de cazadores de Las Navas don Miguel Álvarez González, herido de arma de fuego; el médico militar D. Rogelio Vigil Quiñones, paludismo; del regimiento de Extremadura, el sargento Francisco Gil Balcanilla, enfermo, el soldado José Castillo Calderón, herido de arma de fuego; de Covadonga, el sargento Emiliano Alarcón Hernández, paludismo, y el cabo Félix Benito Barba, herido de arma de fuego.

De Las Navas el sargento José Triguero Tamalga, enfermo. De los escuadrones de Larache el herrador Fernando Calahorra Coloma, herido de arma de fuego, y los soldados Roque Crespo Avila, Antonio García Gallardo, Antonio González Berenguer y Fulgencio Sánchez García. De Artillería de Montaña, Pantaleón Evaristo Jaen Juarría; del mixto de Ingenieros, Julio Camastro Alonso. De Ingenieros el sargento José Pérez Ibáñez.

Todos ellos heridos en vía de curación, excepto los dos soldados de los escuadrones.

De todas partes

Arrollados por un automóvil.

SAN SEBASTIÁN, 26.—En la carretera, cerca de Urbietu, un automóvil ha arrollado á los niños José María Egaña y Juana Egilegor, de tres y dos años, respectivamente, resultando muerta instantáneamente la niña y con graves heridas el niño.

El chauffeur, llamado Julio San Martín, de veintitrés años, ha sido detenido y puesto á disposición del Juzgado, que instruye sumaria.

Las víctimas de un accidente.

BARCELONA, 26.—Han llegado el padre y el tío del conde de Albalat, que pereció con su señora en el accidente automovilista de Laquevilla.

Mañana llegarán los cadáveres de los condes. También ha llegado el chauffeur que iba en el interior del automóvil y resultó lesionado.

Horrible pedrisco.

VALENCIA, 26.—El horrible pedrisco que ha caído hoy ha arrasado todo el término de Alberique, habiendo resultado algunos vecinos contusos.

Los jaimistas.—Carreras de bicicletas.

BILBAO, 26.—Los jaimistas han celebrado el santo de D. Jaime con una solemne misa en Beñona, que fué cantada por el orfeón de la Sociedad.

Por la noche se celebró un banquete y una velada en el teatro de los Campos Eliseos. Se ha celebrado la carrera ciclista anunciada, disputándose el campeonato de Vizcaya, que ganó D. Maximino Gorostiza, de Baracal-

do; el vencedor ganó, además del título de campeón, la copa del conde de Zubiria y un premio de 100 pesetas.

Una niña.

ZARAGOZA, 26.—Al salir de un juicio de faltas en el pueblo de Calatorao los esposos Hilario Sánchez y Teodora López, trabóse entre las familias de ambos una lucha, de la que resultó un herido grave.

Aviador herido.

BERLÍN, 26.—La *Gaceta de Voss* dice que el aviador Schueffer sufrió una caída de 25 metros de altura en Francfort del Main, hiriénndose de gravedad, y matándose el pasajero que le acompañaba.

La ley de los tres años.

PARÍS, 26.—A petición del presidente del Consejo, el Senado ha acordado dar principio el lunes á la discusión de la ley de tres años.

Independencia de Filipinas.

WASHINGTON, 26.—Los representantes de Filipinas han presentado ante la Cámara una resolución reclamando la evacuación de dichas islas tan pronto como quede establecido un Gobierno estable.

Contra el «trust» de las carnes.

BUENOS AIRES, 26.—La Comisión de diputados encargada de estudiar la cuestión de las carnes congeladas ha acordado presentar un proyecto de ley preventivo contra el «trust», un proyecto de censo del ganado argentino y un proyecto ordenando un estudio oficial del comercio interior de carnes.

Disminución de gastos.

SANTIAGO DE CHILE, 26.—La Comisión del presupuesto para 1914 ha fijado para gastos 395 millones de francos. ó sea una disminución de 55 millones con relación al presupuesto de 1913, sobre el cual la Comisión buscará realizar importantes economías.

Incendio en los Pirineos.

PERPIGNAN, 26.—Continúan los incendios en los Pirineos orientales. De Tolón telegrafían que el que se produjo allí ha quedado sofocado completamente.

Un duelo.

BERLÍN, 26.—En Landern (Wurtemberg) ha habido un duelo entre un general y un teniente coronel. Este último había expresado su opinión de que la nuera del general no debía bailar el tango argentino en público.

Al saberlo el general se enfureció y retó á su subordinado. Se concertó un duelo á sable y en él ha resultado gravemente herido el teniente coronel.

Accidente en un acorazado.

ROMA, 26.—A bordo del acorazado *Regina Margarita* ha ocurrido un grave accidente. Durante unas maniobras, una cadena del ancla se rompió, cayendo sobre el pecho del comandante segundo del buque, capitán Paoli, que pereció en el acto.

Los ferrocarriles en Buenos Aires.

BUENOS AIRES, 26.—En la Cámara de los diputados ha sido aprobado el dictamen presentado por la Comisión correspondiente, el cual es favorable á la fusión de los ferrocarriles del Oeste y del Norte, siempre que se construyan otros 1.500 kilómetros de vía y que se conceda un 50 por 100 de rebaja para el transporte de tropas y materiales gubernamentales.

El Gobierno tomará á su cargo el transporte de los emigrantes.

Notas municipales

La sesión de hoy.

Comenzó la que ha celebrado esta mañana el Ayuntamiento á las diez y media, bajo la presidencia del Sr. Vincenti.

En el despacho de oficio se dió cuenta de una comunicación del Gobierno civil concediendo excepción de subasta para sacar á concurso el servicio de alumbrado público á la terminación del vigente contrato.

Se conceden licencias á los concejales señores García Molinas, Trompeta, Crespo, Plaza y Sánchez Anido.

El Sr. Quejido se opone á la habilitación de suplementos de crédito propuestos por la Comisión de Hacienda á distintos capítulos del presupuesto ordinario de gastos con motivo de los festejos que han de celebrarse para el recibimiento del presidente de la República francesa.

Entiende el concejal socialista que la situación del Ayuntamiento no permite hacer desembolsos para festejar á los personajes franceses que han de visitarnos, y después de algunas explicaciones del alcalde referentes al empleo de los créditos queda aprobado el dictamen.

Propone la Comisión de Beneficencia, de conformidad con lo resuelto por el gobernador civil, que se dé cuenta á la Corporación de la protesta hecha por un opositor á las plazas de médicos de la Beneficencia municipal contra el tribunal de oposiciones, y se acuerde desestimarla.

El Sr. Quejido señala algunas anomalías que á su juicio han ocurrido durante el curso de dichas oposiciones.

Defiende al tribunal de oposiciones al señor Sáiz Herráiz, igualmente el Sr. Aragón, que preside la Comisión de Beneficencia.

Después de repetidas y extensas rectificaciones, interviene el Sr. Álvarez Arranz, manifestando que el recurso debe prosperar, si bien deja á salvo la honorabilidad del tribunal.

El Sr. Valdivieso dice que debe aprobarse la propuesta del tribunal, y lo mismo opina el Sr. Martín Pindado, que defiende el fallo calurosamente y demostrando su competencia técnica.

En votación nominal se aprueba el dictamen por 14 votos contra ocho, y, por consiguiente, queda desestimada la protesta.

Seguidamente se verifica otra votación nominal para la aprobación de la propuesta del tribunal, quedando sancionada ésta por 15 votos contra 5.

Se acuerda conceder una recompensa y solicitar otra del Gobierno para la sección del Cuerpo de Bomberos de Villa que prestaron servicio de extinción en el incendio de Avila.

Se concede un voto de gracias al Sr. Reynot por sus interesantes trabajos estadísticos referentes al servicio de incendios.

Apruébanse sin discusión numerosos dictámenes, entre ellos varios concediendo licencias de construcción.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Gurich referente á la instalación de un Museo de Higiene urbana.

Se acuerda conceder un solar para construir dos Grupos esco ares.

Promuévese debate sobre el dictamen de la Comisión nombrada en 4 del actual para la investigación de hechos relacionados con la contrata del servicio de sillas de los paseos públicos.

Después de intervenir varios concejales se acuerda que el asunto quede sobre la mesa, levantándose acto seguido la sesión á la una menos diez minutos.

La calle de la Escalinata.

El alcalde ha visitado hoy la calle de la Escalinata, pudiendo apreciar el mal estado de urbanización en que se encuentra y el fundamento de las quejas de los vecinos.

Con este motivo ha resuelto realizar algunas mejoras en dicha calle, y especialmente en lo que afecta al alumbrado, que es muy deficiente.

INFORMACION DE GUERRA

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Arizón, Villar y Villate y Carsi, y el senador señor duque de T'Serclaes.

Vuelta á activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante de Infantería D. Angel del Río, que se encuentra de reemplazo por enfermo.

Reemplazos.

Pasa á esta situación por enfermo el mayor de Intendencia D. Antonio García Escobar.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Daniel Caravantes.

Gratificación.

Se concede la gratificación anual de 450 pesetas al primer teniente ayudante de profesor de los Colegios de Carabineros D. Antonio Valdés.

Profesorado.

Se nombra jefe del detall de los Colegios de Carabineros al comandante, primer profesor de los mismos D. Eladio Soler.

Eliminación de Escala.

Se concede la eliminación de la Escala de aspirantes á ingreso en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Honorio Ramos, y de la de la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Antonio Moreno Cortés.

Vacante.

Se anuncia una de comandante primer profesor de los Colegios de Carabineros.

De de el tabloncillo

Corrida de novillos.

Larita.—Esquerdo—Valencia (hijo). Con una entrada bastante buena, y una tarde agradable, gracias al chubasco de anteanoche, que en buen hora vino á refrescar el ambiente achicharrante de estos días, se celebró la novillada de ayer, en la que hubo una variación: la sustitución del espada Alcalareño por el valiente Larita.

Los toros, de Olea, cumplieron, sin hacer nada extraordinario.

El segundo fué muy noble en todos los tercios.

Los demás, aunque defectuosos y bastos de presencia, fueron duros y no hicieron cosas de mansos.

Larita hubo de estoquear cinco toros, y en todos estuvo fresco y tranquilo, con esa valentía peculiar en él.

Con la muleta, y siempre cerca, pero prodigando resabios y marrullerías de torero viejo. En varias ocasiones causó la hilaridad en los escaños con sus desplantes mímicos y los graciosos comentarios que él mismo hacía de sus faenas.

Mató al primero, que achuchaba por ambos lados, regularmente.

Al segundo, de dos pinchazos y una buena estocada.

Con dos pinchazos, una estocada caída y tres descabellos finiquitó al cuarto.

En el quinto oyó una merecida ovación por la superiorísima media estocada que metió en las mismas agujas.

El sexto se quedaba siempre que el diestro arrancaba á herir, por lo que hubo de hacerlo varias veces.

En general agradó su trabajo. Realmente tiene una envidiable habilidad para meter la espá, que muy difícil será echarle un toro al corral.

Gaspar Esquerdo, sobrino del ilustre repúblico y eminente frenólogo igualmente apellidado y ya fallecido, lanzó de capa muy valiente á su primer novillo.

Una de seis centímetros de extensión en el tercio superior del muslo izquierdo.

Otra de 12 centímetros de profundidad en la región axilar izquierda. (Esta es la más importante.)

Otra en la clavícula izquierda y un varetazo en el muslo izquierdo.

Su estado es grave, y aun cuando se salve, que así se espera, la curación será larga.

Valencia, hijo, uno de los matadores de la cuadrilla de niños madrileños que debutó en Tetuán hace tres años, tuvo un debut afortunado.

Estuvo valiente y torerillo en quites, tirando en uno de ellos una emocionante media verónica, á la que siguió un recorte estupendo.

Su primer novil ó era muy burriciego, y el muchacho le muleteó con buen estilo, procurando sacar el mayor efecto posible.

Dió pases altos y de rodillas bien instrumentados.

Estando perfilado en la suerte natural, el toro se le arrancó, y Valencia, aguantando, clavó una corta contraria que mató sin puntilla y que le valió una ovación y vuelta al ruedo.

Al veroniquear al sexto fué cogido, sufriendo una luxación en la mano derecha.

Teatro Alvarez Quintero

Sobre las cenizas del cine del Noviciado se ha levantado un bonito teatro alegre y fresco, que ha sido bautizado con el nombre ilustre de Alvarez Quintero.

Once grandes puertas de salidas, que dan á tres calles, constituyen para el público una seguridad absoluta, pues en el caso en que ocurriera un incendio, podría desalojarse el teatro en tres minutos.

El nuevo teatro está decorado sencilla y artísticamente, y el arquitecto, D. Manuel Ruiz Senén, ha atendido con preferencia, en la construcción, á buscar la amplitud del local y la comodidad del público.

La instalación de luz eléctrica es idéntica á la que posee el actual teatro de la Zarzuela.

El dibujante Marín ha hecho un originalísimo trabajo de decorado en el piso entresuelo. También son suyos el telón de boca y algunas decoraciones.

Anoche la Empresa invitó á sus amistades y á la Prensa al ensayo general de *Las flores*, comedia de los Quintero, que inaugurará hoy la temporada.

Antes de dar principio á la representación, fué leída una poesía de los mismos autores, que el público premió con grandes aplausos.

En el segundo entreacto se hizo funcionar á la vista de la concurrencia el telón metálico. La Compañía que dirige el inteligente actor D. Donato Mosteyrín, que tantas veces ha sabido demostrar sus excepcionales condiciones de director de escena, interpretó con mucho acierto la comedia *Las flores*, una de las mejores obras de los hermanos Alvarez Quintero.

Hoy que el teatro parece estar en decadencia, es más digno de aplauso la Empresa acometida, y por ello felicitamos á los dueños del nuevo coliseo, que han sabido poner en buenas manos la representación de la Empresa en nuestro compañero en la Prensa Enrique Cerezo (D. Benigno).

Lo que cuesta una guerra

El director de la Deuda pública de Bulgaria ha facilitado varios datos referentes á lo que se ha gastado por esta nación en la guerra reciente.

En 1.º de Septiembre del año pasado la Deuda consolidada búlgara estaba compuesta de varios valores, emitidos de 1892 á 1909, á diversos tipos de interés, que, deducido el importe de las amortizaciones, representaba un capital de 627.782.962 pesetas oro.

La Deuda flotante la constituían 32.875.774, debidas al Banco Nacional de Bulgaria, pesetas oro 2.040.308 debidas al Banco Agrícola y 25 millones en Bonos del Tesoro; es decir, algo más de 60 millones.

En suma, que antes de la guerra debía Bulgaria 697.609.134.

Llega ahora el término de la campaña, y en 1.º de Mayo de 1913 la Deuda pública figura por 623.64 millones; lo debido al Banco Nacional, por 69.63; los bonos del Tesoro, por 125.83; los bonos de requisición (anticipo forzoso), por 249.82; saldos de ejercicios pasados, 13.07. En total, 1.083.20 millones, ó sea un aumento de 395,50 millones con relación á 1.º de Septiembre anterior.

Según esas cifras y algunos otros datos, Bulgaria gastó 400 millones, y aumentó su deuda en 395.

Pero á esas sumas hay que añadir otros dispendios, como las indemnizaciones, aprovisionamientos, pensiones, reposición de material y tanto más, que probablemente ascenderán á unos mil millones en cifra redonda.

Estadística agrícola

Julio de 1913. El Boletín de Estadística Agrícola publicado por el Instituto Internacional de Agricultura de Roma inserta los siguientes datos sobre la superficie cultivada y el estado del cultivo del trigo, centeno, cebada, avena, maíz y arroz, y la cosecha prevista de los cuatro primeros cereales en varios países.

Trigo.—Se exponen nuevos datos de la producción: en España, 29.963.813 quintales; en Inglaterra, 14.990.297; en Hungría, 40.089.454; en Italia, 54.000.000; en Rusia Europea, quintales 75.572.726 (sólo de trigo de invierno), y en los Estados Unidos, 190.784.160 quintales.

En el conjunto de los países considerados (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, España, Inglaterra, Hungría, Italia, Luxemburgo, Rusia Europea, Suiza, Estados Unidos, India y Japón) se prevé una producción total de 534.145.703

quintales, correspondientes al 100,2 por 100 de la producción del año pasado (533.239.601 quintales).

Centeno.—Exponemos los datos nuevos de la producción de Bélgica, 5.579.056 quintales; Hungría, 12.911.476 quintales, y Rusia Europea (centeno de invierno), 232.969.946 quintales. En el conjunto de los países considerados (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, España, Hungría, Italia, Luxemburgo, Rusia Europea, Suiza) se prevé una producción de 267.360.022 quintales, correspondiente al 92,4 por 100 de la del año próximo pasado (289.494.818 quintales).

Cebada.—Se insertan los datos nuevos de España, 13.878.230 q.; Inglaterra, 10.113.298; Hungría, 16.461.736 q.; Italia, 2.400.000, mientras que respecto al conjunto de los países considerados (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, España, Inglaterra, Hungría, Italia, Luxemburgo, Rusia Europea (sólo cebada de invierno), Suiza, Estados Unidos y Japón) se calcula una producción de 112.216.142 q.; es decir, igual al 92,0 por 100 de la del año próximo pasado (122.004.399 quintales).

Avena.—Se conocen nuevos datos de Bélgica: 6.792.350 q.; España, 3.895.579 q.; Inglaterra, 13.321.372 q.; Hungría, 14.177.739 q.; Italia, 5.200.000 q. En conjunto de todos los países considerados (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, España, Inglaterra, Hungría, Italia, Luxemburgo, Suiza, Estados Unidos y Japón) se prevé una producción de 204.782.498 q., ó sea del 80,8 por 100 de la del año próximo pasado (253.579.866 q.).

La producción de lino (simiente) se calcula en 5.334.210 q. en los Estados Unidos; quintales 5.462.964 en la India, y 42.000 q. en el Japón, contra 7.130.823 q., 6.423.022 y 26.519 en el año anterior.

La florescencia de la vid ha tenido lugar en general en condiciones favorables y el cultivo continúa en perfecto estado en Austria, Bulgaria, Francia, España é Italia.

Se expone la superficie plantada de algodón en los Estados Unidos, que es de 14.415.867 hectáreas, contra 14.069.453 en que se hizo la recolección el año pasado. El estado del cultivo en 25 de Junio de 1913 era igual á 102, contra 97 en la misma época de 1912.

En Egipto el estado del cultivo en 1.º de Julio era 103 (Bajo Egipto) y 107 (Alto Egipto), contra 116 y 118, respectivamente, en 1.º de Julio de 1912.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma: Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario. Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La última película. A las 10 1/2 Baldomero Pachón (doble). CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—Todos los días de seis y media de la tarde á doce de la noche variedades, máquina voladora, toboggan, tiro de pistola, caza del pato, Aftican Dip y doce recreos más Continúa el campeonato del mundo 1913 de lucha greco-romano.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro Cambio diario de películas.

MADRILENO.—Sección monstro de siete á una con las atracciones la Ginarita, hermanas blanco, las Nevaditas, la Veneciana, la Rosier, María Cruzado, Morenita de Triana, Pepita Dávila, Balbina Valverde, Elo-Pla, Manolita Vico y hermanas Bergases.

GRAN CINEMA ESPAÑA.—(Plaza San Marcial).—De 9 1/2 á 12 1/2 cinematógrafo amenizando el espectáculo 25 profesores.—De 1 á 5 de la madrugada baile que será amenizado por los mismos profesores.—Gran bar-café

MAGIC-PARK (Paseo de Rosales y calle de Ferraz).—El más aristocrático, alegre y atraente Parque de Madrid.—Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obsequiándose con regalos á todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 á 12 de la mañana. La entrada para esta función costará 15 céntimos.—Todas las noche grandes funciones y variación de programa.

EL PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawntennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc. El sitio más agradable de Madrid.

Varietés: Carmelita Chacón, La Yago, Lola Biavo y Trujillo y Rafael Arcos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de seis á doce y media, cinematógrafo presentación de cuantas novedades se sensan variación diaria de programa. Extremos sensacionales ues y juenes; temperatura agradable.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traíalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, A icante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid
Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.
Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ
Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos, Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—
- D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial, Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—
- D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil, Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—
- D. Eduardo González, Caligrafía-Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinal» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. — CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 4 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.



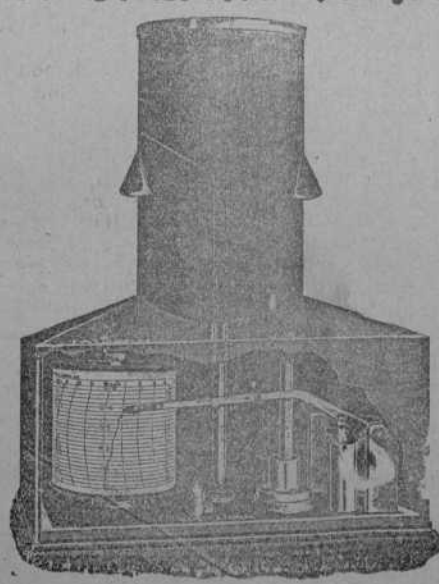
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (Junio á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO