

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 1 de Julio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.676

El avisero de los Balkanes

No en vano constituyó la cuestión de Oriente el problema más grave de la diplomacia europea, según declaraciones de aquellos hombres ilustres que se llamaron Bismark, Gladstone, Disraeli y Cavour.

Su conocimiento profundo del modo de funcionar la política cancilleresca les hizo prever que ese asunto no tendría en el porvenir soluciones pacíficas, á pesar de cuantos esfuerzos se realizasen para ello.

Conjurados los conflictos que habían dado lugar los últimos sucesos de la guerra entre Turquía y los aliados balcánicos, parecía que eran posibles soluciones conciliadoras sobre la base de constituir un principado en Albania; ceder á los deseos de búlgaros, serbios y griegos con mano pródiga; otorgar compensaciones á Montenegro y no olvidarse de tener satisfecha á Rumanía.

Pero, por desgracia, han podido más las ambiciones de todos, y ahora se inicia una nueva etapa de luchas, en que van á combatir entre sí los que antes supieron vencer unidos, y olvidan en estos instantes el más elemental instinto de conservación.

Parecía lógico, y así se dijo desde el principio de la campaña, que el triunfo de los aliados hubiese dado lugar al nacimiento de una potente Confederación que entrase en el concierto europeo con plenos medios de vida.

Bulgaria había de tener en ella un puesto preponderante, como Prusia en Alemania, y la misma Rumanía estaba dispuesta á formar parte del nuevo Estado, cuya importancia había de ser notoria; pero ha faltado el hombre que diese forma á la idea y supiese limar los recelos que empezaron á sembrar los que no estaban seguros de hacer suya la fuerza que comenzaba á crearse.

Una Confederación fuerte, rica y llena de bríos, representaba para Rusia el cierre absoluto del camino de Constantinopla; para Alemania, el obstáculo insuperable de sus planes sobre Asia; para Austria, el peligro de las reivindicaciones húngaras; para Inglaterra, el riesgo de una desafección en momentos graves, lo cual no era posible tolerar.

Diffícil es saber en este instante cómo se han compuesto unos y otros para destruir una unión que nadie quería. El caso es que declinando todos la responsabilidad de los hechos, y á pesar de las amenazas rusas y de los armamentos de Rumanía, los búlgaros no ceden, los serbios y griegos suman sus tropas contra aquéllos y un contingente de Montenegro se pone á las órdenes del generalísimo serbio.

Grandes son los alientos de Bulgaria y sólida es la organización de su Ejército; pero las fuerzas están muy equilibradas y es difícil la situación para el Gobierno del Zar Fernando.

Entre tanto, los primeros diplomáticos de Europa se miran en Londres recelosos y confundidos, sin lograr una fórmula que consolide una paz que inútilmente se persigue hace varios meses.

Ninguno procede allí con lealtad, y los hechos han de evidenciar bien pronto el juego ilícito á que se han entregado los que sólo ansían poner dificultades en el camino del posible adversario.

Por tercera vez en menos de un año surge el peligro de la guerra europea. Es casi seguro que lograrán conjurarlo; pero tanto va el cántaro á la fuente, que no será raro que al fin se haga pedazos.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron:
De Ceuta, el *Osado*, conduciendo al doctor Maestre.
De Alhucemas para Melilla, el *Recalde*, conduciendo los cautivos, Aragón y Picón.



Jefes y oficiales del Regimiento de Ferrocarriles.

De Alicante, el *Marqués de la Victoria*.
De Grao, el submarino portugués *Españante*.

De Algeciras, el *Bonifaz*.

De Cartagena, del dique flotante, el torpedero número 5.

De Castellón, el *Marqués de la Victoria*.

Fondearon:

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 18 heridos procedentes de Tetuán.

En Melilla, el *Recalde* con los cautivos heridos Aragón y Picón.

En Tánger, el *Bonifaz*.

En Castellón, el *Marqués de la Victoria*.

En Javea, el submarino portugués *Españante*.

Del comandante de Marina de Valencia:

El vapor español *Aragón* tuvo fuego á bordo en su travesía de Barcelona á Valencia, teniendo ya apagado á su entrada en este puerto.

Reales órdenes.

Concede cruz de segunda clase de la Orden del Mérito naval, blanca, sin pensión, al comisario D. Emilio Briones.

En la Cámara francesa

PARÍS, 1.—La Cámara de diputados ha rechazado, por 323 votos contra 233, el contraproyecto del socialista Paintevé, que pedía: primero, el mantenimiento del servicio de dos años; segundo, la incorporación de los reclutas á los veinte años, y, tercero, el reclutamiento de los negros en las colonias, á partir de 1917.

También ha rechazado, por 339 votos contra 214, el contraproyecto del socialista Augagneur tendiendo á mantener el servicio militar de dos años.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUÁN
Las tribus de Beni Mesala y Menisla son adictas á España.—Recibimiento entusiasta.

CEUTA, 30.—Ha regresado del aduar de Beni Mesala la Comisión presidida por el jefe del negociado indígena, teniente coronel de Estado Mayor D. José Priego, y compuesta por el capitán de la benemérita Sr. Yara, teniente López de Haro, capitán del negociado indígena Sr. Peña é intérprete Sr. Barrio.

Al llegar al barrio de Romeu, en el camino de Tetuán, esperaban á los comisionados el gobernador de la cabila de Anyera, Sidi Abdel-Salam; Saidi el Hach Hichu y Mohamed Ben Ali, jefe del aduar de Buetz, quienes se incorporaron á la comitiva, siendo ésta recibida en el aduar por el jefe de la tribu, acompañado de 80 moros, el fakir Eidedbi, que presidía una numerosa comisión de moradores de la tribu, y algunos moros del vecino aduar de Azfa.

Los moros testimoniaron su simpatía al jefe del negociado indígena, Sr. Priego, y á sus acompañantes, obsequiándonos con un refrigerio compuesto de té, miel, huevos y dulces.

El teniente coronel les dirigió la palabra para decirles que mientras se mantengan fieles á la protección que España les dispensa no deben temer nada y han de esperar, en cambio, aquellos auxilios necesarios para mantener la paz y la tranquilidad en el territorio, autorizándoles para atacar y perseguir á los rebeldes é invitándoles á mantener en todo tiempo y cualesquiera que sean las circunstancias la lealtad de que daban muestra en ocasión.

Los moros manifestaron que los pobladores de las tribus de Beni Mesala y Menisla ansían que se preste eficaz impulso á las obras públicas para el desarrollo de los intereses agrícolas y mineros de la región.

Los de Beni Mesala tributaron una cariñosa despedida á los comisionados.

Traslado de heridos.

CEUTA, 1.—Los heridos que trajo el remol-

cador *Manuel María* han sido trasladados en carruajes de la ambulancia de Sanidad al hospital Militar.

Son los heridos: el soldado del regimiento del Serrallo Juan Cortázar, que se halla grave; los del batallón de Cazadores de Llerena Alejandro Martín y Máximo Fernández Becerra, los dos graves; los de Cazadores de Madrid José Balboa García y Leovigildo Villalvile, grave, y Daniel del Valle, leve; de las fuerzas regulares indígenas de Melilla, el sargento Luis Lena, leve; el cabo Francisco Albore, herido en el pecho y en estado gravísimo, y los soldados de dichas fuerzas Darvisus Chasi Hovo, Mohamed Bende Montrafer, Ibad ben Dohamen, Abd el-Salam, Mohamed, ben Manon, Ahamed Mimón, Gescd Caon ben Canduche y Hamed ben Busto, todos graves.

Incorporándose á filas.—Construcción de carreteras.—Una suscripción.

TETUÁN, 1.—Han llegado para incorporarse los jefes y oficiales que han sido recientemente destinados al ejército de operaciones. El campamento de las fuerzas regulares ha sido trasladado en las inmediaciones de la Puerta de Fez. Los trabajos de los nuevos caminos se han distribuido por batallones con el fin de adelantar los trabajos con la mayor rapidez posible.

La suscripción abierta por las víctimas de la campaña española, alcanzando ya cantidades respetables.

Intento de suicidio.

CEUTA, 1.—El teniente del regimiento de Borbón, D. Leonardo Campana Montalvo, intentó suicidarse arrojándose al patio del cuartel.

En gravísimo estado ingresó en el hospital.

DE ARCILA y LARACHE

Rumor desmentido.—Tranquilidad.—El calor.

TÁNGER, 30.—Noticias de Arcila dicen que varios núcleos de moros habíanse corrido hacia Alcázar con el propósito de atacar á las tropas españolas; pero no se ha confirmado.

Añade que en Arcila hay completa tranquilidad; que desde hace días hay abundancia de víveres, merced á la llegada de varios barcos á Larache, y que el movimiento de convoyes hácese con toda regularidad.

Para mitigar los efectos del calor, que es sofocante, las tropas se bañan en el mar.

Los convoyes se hacen con regularidad. Poseída la tropa del más alto espíritu, de verdadero entusiasmo, soporta bien en las marchas el excesivo calor.

DE TÁNGER

El Raisuli.

TÁNGER, 30.—Esta mañana ha salido el Raisuli para Zinat. El día de ayer lo pasó en el monte en una casa de su hermano.

El retorno lo explican unos porque no encuentran las seguridades que buscaba, y otros dicen que con este viaje se propone mostrarse ajeno á la lucha y estar dedicado á asuntos particulares.

DE MELILLA

Soldados en peligro.

MELILLA, 30.—En Nador, un soldado del regimiento de Melilla que intentó bañarse en Mar Chica, perdió tierra y estuvo á punto de sucumbir en el agua.

El soldado de Ingenieros, Abel Moya, que se encontraba en los alrededores del muelle, se arrojó al agua para prestarle auxilio; pero la víctima del accidente se asió al pie de su salvador con tanta fuerza, que le imposibilitó los movimientos, y ambos se fueron al fondo.

Entonces, otro soldado de Ingenieros, llamado Leandro Fernández, arrojóse también, estando vestido, y consiguió salvar á sus compañeros.

INFORMES OFICIALES

Del ayudante Marina de Ceuta: Anoche salió *Osado* conduciendo doctor Maestre y fondeó remolcador *Manuel María* conduciendo 18 heridos procedentes de Tetuán.

Del comandante general de Melilla: *Recalde* salió de Alhucemas para ésta conduciendo cautivos Aragón y Picón y fondeó poco después en Melilla.

Comandante general de Melilla: Tengo la satisfacción de comunicar á V. E. que esta madrugada han sido rescatados el fogonero primero Juan Aragón y el segundo José Picón Ruiz.

únicos tripulantes del *Concha* que quedaban ya prisioneros, los cuales espero lleguen á las diez y media en el *Recalde*, el primero tiene en la pierna izquierda una herida de tanta gravedad que, seguramente, requerirá delicada operación quirúrgica, y el segundo siete heridas, y su estado es satisfactorio.

Telegrama oficial

LARACHE, 1.—Teniente coronel jefe de Estado Mayor al ministro Guerra:

Comandante general comunica desde Telataz haber llegado allí con columna, al frente de la cual salió esta mañana de Alcázar, habiendo sostenido ligero tiroteo y cogido un prisionero con armamento; recogido ganado y arrasado aduare, y teniendo columna un muerto fuerza indígena y un herido mehalla de Alcázar.

Esta tarde ha cañoneado aduare fronterizas aquella posición, y me manifiesta que para mañana se propone castigar rebeldes con retirada columna y con la volante de Arcila.

A citada posición Telataz llegó hoy convoy que salió al amanecer de Larache, adonde regresará mañana conduciendo heridos que en la marcha de Tezitin á Telataz tuvo ante ayer columna volante de Arcila y trayendo 22 camellos además sus elementos transportes á fin organizar aquí pasado mañana nuevo convoy para Telataz.

Esta tarde zarpó para Coruña el vapor *Benlliure*, que trajo segundo batallón Covadonga; cumpliendo órdenes dirección Compañía, que me transmitió gobernador militar Cádiz, y á bordo *Almirante Lobo*, ha salido esta noche para Ceuta y Río Martín doctor Belenguer, con familia jálifa, según órdenes é instrucciones alto comisario.

Sin más novedad.

Noticias sueltas.

Algunos periódicos dicen que en los Circuitos militares se espera que de un momento á otro entren en un período de actividad las operaciones emprendidas en la zona de Tetuán.

Indudablemente, reunidas ya las fuerzas últimamente embarcadas con las que allí existían anteriormente, quedan reorganizadas las cuatro brigadas que mandan los Sres. Santa Coloma, López Herrero, Primo de Rivera y Arraiz, y se marcará el objetivo que haya de desarrollarse cada una de estas unidades, respondiendo al trazado por el residente general de acuerdo con el Gobierno.

Ha habido un momento en que se creyó en la posibilidad de una breve suspensión de las operaciones, teniendo á las fuerzas en situación defensiva, como consecuencia de los calores propios de la estación presente; pero parece ser que no hay tal aplazamiento y que, por lo tanto, continuará la campaña en la forma iniciada, si bien en mayor proporción, dado el contingente de fuerzas acumulado.

La suspensión de estos días es de creer que haya sido utilizada para el perfeccionamiento de determinados servicios militares, en los que se habían observado algunas deficiencias, debidas, sin duda, á haberse precipitado los acontecimientos, como consecuencia de la actitud hostil en que el enemigo se colocó.

RELACIONES COMERCIALES

Los delegados españoles en París

En la Casa de la Villa.

PARÍS, 1.—Los delegados de las Cámaras de Comercio españolas, acompañados por el embajador marqués de Villaurrutia, y por los senadores Sres. Loutchies, Mascaraud, Decker David y otras personalidades han sido recibidos esta tarde, á las cinco, en la Casa de la Villa, donde el presidente del Concejo municipal les dió la bienvenida, recordando que las Cámaras de Comercio tienen el deber de laborar porque se mejoren y se estrechen las relaciones económicas entre ambos países.

Habieron luego el presidente del Consejo general (Diputación provincial) y los representantes del Prefecto de policía y del Prefecto del Sena, adhiriéndose á las manifestaciones del alcalde presidente. Contestóles el senador Sr. Prast, en nombre de los delegados españoles, dando á todos muy expresivas gracias y recordando los progresos económicos realizados de ocho años á esta parte.

También hicieron uso de la palabra los presidentes de las Cámaras de Comercio de Córdoba y Alicante, agradeciendo la cordial acogida del Municipio parisiense.

La recepción terminó con un lunch.

Convención comercial.

PARÍS, 1.—Reunidos en sesiones en la Cámara de Comercio de París los días 25 y 3 del actual los delegados de las agrupaciones comerciales, industriales y económicas de Francia y España, han acordado intervenir, cerca de sus respectivos Gobiernos para que en breve plazo se celebre una convención comercial de larga duración, asegurando el desarrollo progresivo del intercambio entre ambos países.

De Palacio

Esta mañana estuvo en Palacio cumplimentando á S. M. la Reina Cristina el obispo de Sión.

También han sido recibidos por la Reina doña Cristina los diplomáticos griegos que forman la Misión extraordinaria que ha venido á España á dar cuenta á S. M. MM. de la elevación al Trono de Grecia del Rey Constantino. Los diplomáticos visitaron luego detenidamente los salones y dependencias de Palacio.

El presidente del Consejo fué á las doce á Palacio á saludar á la Reina.

S. M. la Reina doña Cristina saldrá el próximo día 4 para San Sebastián.

La cuestión de Oriente

Un ataque de los búlgaros.

SALÓNICA, 1.—Se anuncia oficialmente que los búlgaros han empezado el ataque general contra las fuerzas griegas y serbias; sin embargo, el ataque no parece tener más importancia estratégica seria, si bien parece haber sido premeditado.

El Gobierno griego ha tomado todas las medidas para poner á salvo el país conquistado.

Medidas de los griegos.—El Rey de Grecia á Salónica.

ATENAS, 1.—Oficial.—A consecuencia del ataque general, sin declaración de guerra, por parte de los búlgaros, el Gobierno griego ha invitado á las tropas búlgaras que se hallan en Salónica á entregar las armas en el plazo de una hora.

El Rey ha marchado á Salónica. La escuadra ha recibido orden de zarpar con rumbo á Tsaghesi, donde se hallan reunidas ya varias unidades.

Esta orden es muy comentada.

Los búlgaros cesan en sus ataques.—Nota oficial.

SOFÍA, 1.—Hoy se ha comunicado á las tropas búlgaras la orden rigurosa de cesar las operaciones y de atacar á los serbios y los griegos, sólo en el caso de que se les ataque á ellos mismos.

Bulgaria ha dado el encargo á sus representantes en Belgrado y Atenas de protestar contra los ataques de los serbios y de los griegos y contra las concentraciones de ambos Ejércitos, en la que ve el Gobierno búlgaro algo muy parecido á una provocación.

Otra vez la guerra.—Combate entre Serbios y búlgaros.

BERLINO, 1.—La impresión en los Centros parlamentarios es que el ataque iniciado por los búlgaros debe ser considerado como el principio de la guerra.

Al contestar á la nota de Bulgaria, el Gobierno serbio hace constar que los búlgaros fueron los agresores y Serbia rechaza toda responsabilidad.

Parece ser que en el último Consejo de ministros, el generalísimo ha quedado en libertad para tomar las medidas que juzgue oportunas.

Circula el rumor de que el Ejército ha recibido orden de tomar la ofensiva.

Según las últimas noticias, los serbios han rechazado á los búlgaros en varios puntos, haciéndoles grandes bajas.

La seguridad en Madrid

El cadáver del maquinista.

Anoche, á las ocho y media, se recibió en el Juzgado de guardia un aviso telefónico participando que momentos antes había sido encontrado el cadáver del maquinista Emilio García por un operario llamado Juan Aguado, que recorría la alcantarilla obedeciendo órdenes superiores. El infortunado mecánico yacía en la alcantarilla á algunos metros del lugar del hundimiento. Sin duda le habían arrastrado las aguas.

Con ayuda de cuerdas fué sacado el cadáver por los obreros Lucas Isabel y Manuel Romero. Emilio García usaba pantalón de pana negro, sujeto con una correa y chaqueta azul de mecánico.

En la frente, cerca de la nariz, presenta una extensa y profunda herida y grandes quemaduras en la cara.

También están quemadas las ropas. El Juzgado dispuso que fuese trasladado el cadáver al Depósito judicial.

EN EL REICHSTAG

Aprobación de leyes militares.

BERLÍN, 1.º—El Reichstag ha aprobado hoy, con una gran mayoría de votos, la ley de Contribución de guerra y las leyes financieras destinadas á cubrir los gastos irrogados por la nueva ley militar.

El canceller ha declarado que así Alemania puede tener mayores esperanzas de paz, y si tuviera que defenderse mayor seguridad de alcanzar la victoria.

El Reichstag ha aplazado luego sus sesiones hasta el 20 de Noviembre.

Extranjero

Muerte de un periodista.

Viena, 30.—En Budapest ha fallecido Segismundo Singer, periodista ilustre y muy popular en toda Austria.

Dirigió en esta capital el importante diario *La Nueva Prensa Libre*.

Después llevó a Budapest la representación de este diario, y fundó el *Pester Lloyd*, que ha dirigido hasta su muerte.

El Emperador Francisco José, que le estimaba mucho y hacía justicia a sus méritos, le nombró miembro de la Cámara de los magnates.

Ha muerto a los sesenta y dos años.

Los exploradores españoles de viaje.

París, 30.—Veinte exploradores españoles, a las órdenes del capitán Iradier, agregado a la Casa Militar de S. M. el Rey y admirable organizador de esta agrupación en España, han llegado esta mañana, a las cinco, a la estación de Quai d'Orsay, donde fueron recibidos por el Sr. Quiñones de León, agregado a la Embajada de España; Sr. Botella, abogado de esta Embajada, y por una compañía de exploradores franceses, con el secretario de la Asociación a la cabeza, y a las órdenes del Sr. Lefrand, instructor de los exploradores franceses.

El Sr. Lefrand pronunció en español un discurso.

El Sr. Iradier contestó con frases de profundo reconocimiento, y sus palabras fueron acogidas con un viva a Francia y otro a España.

Precedidos de los exploradores franceses, los viajeros fueron hasta el hotel donde se alojan.

Después de un breve descanso han visitado el Palacio de Justicia, la catedral de Notre Dame, el Hotel de Ville y el Bosque de Boulogne.

Los exploradores españoles saldrán mañana para Londres, de donde continuarán a Birmingham, para regresar a París el día 14 del próximo mes de Julio. Aquí presenciaron la gran revista militar que se celebra anualmente en dicha fecha.

Los armamentos alemanes.

París, 30.—El Reichstag ha votado la creación de los seis regimientos de caballería que pedía el Gobierno alemán, en vez de los tres que proponía la Comisión parlamentaria del Ejército.

Después aprobó, sin discusión, el proyecto de ley militar.

Entierro de un ex presidente.

París, 30.—Se ha verificado hoy con gran suntuosidad en San Pablo (Brasil) el entierro del ex presidente de aquella República señor Campos Sellés.

Muerte de un aviador.

Londres, 30.—El aviador Robert Wight sufrió hoy, cuando efectuaba un vuelo sobre Brighton, una espantosa caída por haber tenido una «panne» el aparato.

Al volcar el aeroplano se inflamó la esencia y el infeliz piloto se produjo tan grandes quemaduras que falleció poco después.

Servios y búlgaros

Se rompen las hostilidades.

París, 1.—Un telegrama de origen inglés confirma la noticia, adelantada anoche en la conferencia telefónica de las nueve, de haberse roto las hostilidades entre búlgaros y servios sin haber sido hecha previamente la declaración de guerra.

Ese mismo despacho dice que el combate continúa y aun añade que es muy encarnizado.

Otro telegrama, procedente de Berlín, se refiere a los que allí se han recibido de los dos países balcánicos y confirma también lo anteriormente comunicado.

Habla el presidente servio.

Sofía, 1.—Sábese que el presidente del Consejo de ministros de Servia ha reiterado que está dispuesto a someterse al arbitraje de Rusia; pero ha añadido que de momento nada puede hacer, puesto que la Cámara servia ha aplazado su decisión en este asunto.

BANQUETE DE ANIVERSARIO

El Real Aero Club

En los Jardines del Retiro se celebró anoche el banquete organizado por el Aero Club en honor de su nuevo presidente, el Sr. García Prieto, y para conmemorar el octavo aniversario de su fundación.

Asistieron casi todos los socios. Entre ellos figuraban el coronel Vives, jefe de la Escuela de Aviación militar; los pilotos capitanes Herrera, Kindelan, Barrón y Bayo, y los señores Rosales (D. Martín), Montero Villegas (don Eugenio), Sabater, La Morena, Reynot, Silveira (D. Luis) y otros muchos.

A la hora del champagne brindó el coronel Vives, después de leer varias entusiastas adhesiones.

Dedicó grandes elogios al nuevo presidente y expresó la esperanza de que su labor sea brillante para el Aero Club y para la aviación española.

Terminó dedicando un recuerdo al Sr. Fernández Duro.

Después habló el marqués de Alhucemas, y dijo que se pondría al corriente de todos los progresos aviarios para poder cumplir la misión que le está encomendada.

En párrafos sentidísimos elogió a las víctimas de la aviación, mártires del progreso, que sacrifican su vida por la ciencia.

Luego trazó un bosquejo de los progresos aéreos y afirmó su propósito de ser siempre un entusiasta y constante protector de la aviación. Fue aplaudidísimo.

Por último se acordó telegrafiar al Rey dándole cuenta del acto y se redactó el despacho siguiente:

«Al celebrar banquete octavo aniversario R. A. C. E. y festejar nuevo presidente acordó elevar a V. M., nuestro presidente honorario, testimonio profundo respeto, brindándose por su salud, tan preciosa para España.—García Prieto.»

La fiesta, que resultó brillantísima, terminó en medio del mayor entusiasmo.

El crimen de Sánchez

Otra declaración de María Luisa.

El Juzgado militar estuvo ayer tarde en la Cárcel de mujeres.

No fué María Luisa interrogada sobre el asesinato de Jalón, sino respecto de las relaciones incestuosas con su padre, época en que aquéllas comenzaron, consecuencias que tuvieron y medios empleados para hacer desaparecer el fruto de tales relaciones.

Según María Luisa, a los ocho años escasos es cuando fué víctima de los apetitos lujuriosos de Sánchez, añadiendo que en la casa nadie lo ignoraba, aunque todos procuraban ocultarlo por el miedo que aquél les inspiraba.

Al efecto, puntualizó fechas y detalles, mostrándose más explícita que cuando se le interrogó con relación al asesinato de Jalón.

El Juzgado estudiará si con arreglo al Código militar procede derivar del sumario instruido el delito de incesto, pasando la parte a éste correspondiente a la autoridad judicial civil.

El análisis de los huesos.

El Juzgado militar espera con impaciencia el resultado del análisis que los médicos forenses realizan de los trozos de huesos encontrados últimamente en la Escuela Superior de Guerra, y es probable que una vez que se conozca el informe sea elevada la causa a plenario.

INFORMACION DE GUERRA

Las vacantes del mes.

Además de las que dijimos ayer, hay las siguientes:

En Intendencia, una de oficial primero.

En Intervención no hay vacantes.

En Sanidad militar, una de subinspector médico de segunda y otra de subinspector farmacéutico de segunda.

En Carabineros, dos de teniente coronel, una de capitán y dos de primeros tenientes.

En Clero Castrense, una de capellán primero, é ingresa un aspirante.

Músicos mayores: ingresa un músico mayor de tercera clase.

Ascensos.

A teniente coronel de Ejército, primer teniente de Alabarderos, el segundo teniente de dicho Cuerpo D. Luis Palanca y Moirón.

Licencia.

Se conceden dos meses de licencia para Francia y Suiza al general de brigada de la sección de reserva D. Narciso Barraquer.

Ayudante de ordenes.

Ha sido nombrado ayudante de ordenes del intendente de Ejército D. Enrique García Moreno el subintendente de segunda D. Rafael Butrón.

Profesorado.

Pasa a ocupar vacante de plantilla en la Academia de Caballería el capitán profesor en comisión D. Manrique Sancho.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Madrid el subintendente de segunda clase D. José Sánchez Gadeo, que tenía su destino en la Intendencia general militar.

Recompensa.

Se ha concedido la cruz roja de primera clase al oficial primero de Intendencia D. Martín Urosa Santos.

Traslado de Caja de recluta.

Se ha dispuesto que la Caja de recluta de Tineo, núm. 10, sea trasladada a la villa de Pravia.

La Sociedad Geográfica

Ayer tarde, el Sr. D. Juan Dantín, que formó parte de la Comisión de Historia Natural que ha recorrido el NO. de Marruecos, dió en esta Sociedad su anunciada conferencia acerca de las excursiones realizadas por las inmediaciones de Ceuta y en el país de Anyera y de Tetuán.

La conferencia fué en extremo interesante é instructiva, pues no tan solo describió el señor Dantín los territorios recorridos, mostrando de ellos preciosas vistas por medio del aparato de proyecciones, sino que fué exponiendo datos científicos sobre geología y flora y curiosos informes acerca de las costumbres y estado social de los cabileños.

Dedicó la segunda y última parte de su conferencia a la relación de los trabajos hechos por los expedicionarios en Tánger, en el camino a Arcila y Larache, en los zocos de

T'Zelaza y T'Zenin, teatro de los actuales combates; en Alcazarquivir y la gran llanura aluvial del Lucus y en el monte Sarsa, que se alza entre el Lucus y el Sebú.

El Sr. Dantín escuchó unánimes y muy merecidos aplausos y efusiva felicitación que, en nombre de la Sociedad, le dirigió el ilustre presidente de la misma, general Azcárraga, a quien acompañaron en la mesa los señores marqués de Pilares, Motta y Beltrán de Rózpide.

Palomas mensajeras

Han llegado a Madrid, procedentes de Lieja (Bélgica), varias cajas conteniendo numerosas palomas mensajeras, y esta tarde, a las cuatro y media, serán soltadas desde la terraza de una granja del paso de Rosales.

El espectáculo ofrece un gran interés por ser tan enorme la distancia que tienen que recorrer para volver a sus palomares de Bélgica.

Entre los dueños de los palomares se han cruzado infinitas apuestas y se han establecido valiosos premios para las palomas que lleguen a su destino.

Los prisioneros del "Concha,"

Todos rescatados.

Melilla, 30.—Esta madrugada el cañonero *Recalde* recogió frente al Morro Nuevo de Alhucemas los dos últimos tripulantes del *General Concha* que quedaban por rescatar del poder de los rifeños.

Venían en un bote que desatracó de la costa, tripulado por moros y patronado por el propio Silvera, en cuya casa habían estado mientras duró su cautiverio.

Recogidos por el *Recalde*, fueron llevados a Alhucemas y conducidos al hospital, en donde se les practicó una cura muy detenida.

El cabo Aragón está muy grave, con una tremenda herida en la pierna izquierda, que hará precisa la amputación.

El marinero Picón tiene siete heridas, pero ninguna es grave.

Una vez curados, fueron de nuevo conducidos en camillas a bordo del *Recalde*, que los trajo a esta plaza.

En el muelle los aguardaban el general Jordana, el comandante de Marina y muchos jefes y oficiales.

Los heridos fueron desembarcados en un lanchón y luego, en coches de Sanidad, trasladados al hospital Docker, en donde se los reconoció de nuevo con el aparato de radiografía. Los médicos confían en que podrá evitarse la amputación de la pierna de Aragón. El estado de su compañero es muy satisfactorio, dada la enorme pérdida de sangre que experimentó.

Está siendo objeto de grandísimos elogios la labor realizada por el gobernador militar de Alhucemas, Sr. Gavilá, que, siguiendo instrucciones del general Jordana, ha conseguido en veinte días la libertad de todos los cautivos del *Concha*.

Los rescates se han logrado gratificándose únicamente a los indígenas que hicieron desembolsos para curas y manutención de los prisioneros.

Funerales por los muertos del cañonero "Concha".—Llegada de los contramaestres.

Cádiz, 1.—En la iglesia parroquial de San Fernando se han celebrado funerales en sufragio de los marinos muertos a bordo del cañonero *General Concha*. Asistieron las autoridades, muchos militares y los supervivientes de la catástrofe.

Por una cuestión de etiqueta surgida entre el personal que asistía al templo, se retiraron los jueces municipales.

Terminado el acto, una Comisión del Ayuntamiento fué a visitar a la familia del teniente Sr. Pereira, muerto en la campaña, para testimoniar el pésame en nombre de la población.

En el correo han llegado los contramaestres Bendala y Lucero, pertenecientes a la tripulación del *Concha*.

Fueron recibidos en la estación por las autoridades, las familias y público numerosísimo. Se les tributó un entusiasta recibimiento.

Rocheftort, muerto

París, 1.—En Aix-les-Bains, donde se encontraba pasando una temporada, ha fallecido el célebre periodista francés Enrique Rocheftort.

Pocas existencias tan agitadas y complejas como la del gran escritor francés que acaba de fallecer. Victor Enrique, marqués de Rocheftort-Lucay, nació en París en 30 de Enero de 1830. Desde muy joven se hizo notar por sus extraordinarias aptitudes para la literatura, en la que debutó con un soneto en honor de la Virgen María. Su padre, Edmond Rocheftort, un espiritual y fecundo vaudevillista, quería que fuese médico, y le hizo empezar estos estudios; pero el joven Enrique, haciendo honor a su ascendencia, renunció a ellos al cabo de algún tiempo, dedicándose resueltamente a la literatura.

De aquella primera época datan obras como *La marquesa de Courcelles*, *La crónica parisiense*, escrita en colaboración con M. Valles, y otras varias.

Al mismo tiempo, su verbo acerado y batallador se destacaba con gran relieve en distin-

tos periódicos, sobre todo en el célebre *Charivari*, y obras como *Yo soy mi hijo*, *El primero* y otras muchas iban consagrando sus dotes de vaudevillista, digno hijo de su padre.

Pero donde las excepcionales prendas de ingenio de Enrique Rocheftort se manifestaron con mayor realce fué en la Prensa, a la cual le atraía una vocación irresistible. Sus crónicas de *Le Figaro*, que eran una sátira llena de ardimiento contra el segundo Imperio, llegaron a inquietar de tal manera a las autoridades imperiales, que llegaron a prohibir la venta del periódico, y el fogoso escritor tuvo que dejar de escribir en él.

Avido de independencia para expresar sus convicciones, Rocheftort fundó entonces *La Lanterne*, que ha dejado célebre memoria por la valentía de sus campañas.

En *La Lanterne*, Rocheftort se reveló como el gran periodista, cuyos méritos de tal dejaban en la sombra todos sus otros méritos. Sus campañas de *La Lanterne* consagraron su nombre definitivamente, y estas campañas le llevaron en 1869 a la Cámara francesa, como diputado demócrata por París.

Desde entonces la vida de Enrique Rocheftort como periodista y como político está llena de incidentes de todas clases. Persecuciones, destierros, duelos a granel, una deportación a Nueva Caledonia, que le proporcionó materiales para un hermoso libro: de todo conoció el gran hombre que acaba de morir en Aix-les-Bains. Su popularidad fué inmensa en toda Francia y en toda Europa, y el Imperio tuvo en él su más encarnizado adversario. Derrocado el Imperio, Rocheftort, que había consagrado su vida a combatirlo, perdió gran parte de su popularidad. Sin embargo, todavía sus artículos de *L'Intransigent*, de tonos radicales, eran muy leídos y producían sensación.

De todas partes

Muchachos ahogados.

Miranda de Ebro, 30.—Al intentar pasar el Ebro, para asistir a las fiestas que se celebran en Tricio, dos muchachos de la villa alavesa Zambrana, de diez y doce años, respectivamente, tuvieron la desgracia de que les arrastrase la corriente, ahogándose ambos.

Estación agrícola.

Lorca, 30.—Acaba de colocarse la primera piedra para la estación de Agricultura general, presidiendo el acto, en representación del ministro de Fomento, el director de Agricultura, D. Tesifonte Gallego.

Asistió un público numerosísimo, pronunciando un elocuente discurso el diputado por el distrito, Sr. Mazón, al que contestó el señor Gallego en nombre del Gobierno, siendo aclamadisimo.

Hay gran entusiasmo.

Hundimiento en una mina.

Oviedo, 30.—Llegan noticias de Aller, donde están enclavadas las minas hulleras de la Sociedad Española, comunicando que en el piso 25, punto denominado Sandoto, un desprendimiento de tierra sepultó a los obreros Adanto Zapico García y Fernando Zapico Canga, vecinos de Piñeres, casados.

A pesar de los trabajos de sus compañeros aun no se les ha extraído. Se han organizado varios turnos. Los operarios trabajan incesantemente.

Alboroto en Jerez.

Jerez, 1.—Los campesinos huelguistas han promovido esta noche un alboroto en la plaza. La Policía y la Guardia municipal disolvieron a los revoltosos.

Hay algunos detenidos.

Tragedia de familia.

Málaga, 30.—En el barrio de la Trinidad el anciano José Delgado había recogido a su hija, que estaba separada del marido; pero hace poco el matrimonio volvió a su vida normal; exasperado el padre, ha agredido a la hija, dándole tres puñaladas, y como supuso que la había matado, se apuñaló él.

Mecánicos en huelga.

Gijón, 30.—Con motivo de la huelga de mecánicos de «La Constructora Gijonesa» se han enviado los trabajos pendientes a los talleres del dique y a la fábrica de aceros; pero los trabajadores de estos centros industriales se han negado por solidaridad con sus compañeros a continuar las faenas.

También han hecho causa común con los huelguistas los obreros no asociados.

Ladrones é incendiarios.

Tortosa, 30.—En el pueblo de Calaceite se ha perpetrado un robo en una casa, seguido de incendio de la misma.

Las autoridades y los vecinos, cuando consiguieron penetrar en las habitaciones, se encontraron con las cómodas abiertas y las ropas tiradas por los suelos.

Habían desaparecido 1.750 pesetas que los dueños de la casa guardaban en billetes de Banco envueltos en un papel.

Las puertas estaban forzadas, y se supone que los ladrones apalaron al fuego para borrar las huellas del robo.

El Juzgado instruye diligencias.

Muerte de un obrero

Agustín Jiménez Vázquez, de diez y nueve años, de oficio albañil, trabajaba en la construcción de una casa en la calle de Manuel Silveira.

Hallábase subido a un andamio a la altura del tercer piso de la casa. El andamio, en contra de lo establecido, no tenía ni tabla ni madero que pudiera servir de barandilla, sino que, para burlar lo preceptado, los que le

construyeron tendieron a todo lo largo de él una soga, insuficiente para resistir, sin romperse, el peso del cuerpo de un hombre, caso de que alguno de los obreros cayera sobre ella.

Esta mañana, como hemos dicho, trabajaba Agustín en el calafeteo de la fachada, y en un momento de descuido perdió el equilibrio y cayó sobre la cuerda.

De haber sido ésta resistente, hubiese salvado su vida el obrero, pero como la soga cedió al peso del cuerpo, el infeliz albañil cayó del andamio y su cuerpo chocó rudamente con los adoquines de la calle.

Las lesiones que se produjo al caer fueron de extrema gravedad, tanto que, cuando, recogido del suelo por sus compañeros, fué, cubierto de sangre, trasladado a la Casa de Socorro, apenas le quedaba vida.

Sin embargo, resistió la primera cura que se le hizo en el benéfico establecimiento, pero cuando fué trasladado al Hospital de la Princesa falleció.

DE EDUCACION

El "kindergarten" en Bélgica

Bélgica ocupa un lugar preferente en la educación de la infancia. La idea social y filosófica que la inspira no es la misma que en otros pueblos. Quiere, por una parte, dar al obrero un salario máximo y que la madre pueda ir al taller sin que deje a sus hijos en el arroyo, y, por otra, «crear para el niño un segundo hogar donde pueda encontrar protección y cuidados morales é intelectuales».

Y a este objeto ha organizado las escuelas guardiánas y el «kindergarten» ó jardín para niños, aquel preconizado por el gran Froebel, y el que ya por fortuna se ha extendido por todas las cinco partes del mundo, pero que ha sido transformado, sobre todo en España, donde de todo hay menos el jardín, es decir, el ideal del gran pedagogo alemán.

Porque el niño, según una circular reciente del Gobierno belga, no es llamado a la escuela guardiánana y el «kindergarten» para que permanezca impasible durante largas horas, para que esté fijamente durante las lecciones, para que escuche mecánicamente las advertencias y exhortaciones. «Es necesario que se mueva.» Debe hacerse trabajar sus facultades. La escuela guardiánana y el jardín de niños no debe tender simplemente a la iniciación maquiavélica; deben ser creadoras; deben ser una adquisición resultante de la observación, de la investigación y de pequeñas experiencias prácticas. En los juegos y en el trabajo bien dirigidos están sus resultados. La enseñanza debe ser la cosa deseada, pedida.

El «kindergarten» es para los niños de tres a seis años, como nuestra escuela de párvulos. El pequeño hombre aprende, por el plegado de papeles, las formas, las líneas y colores, y por los juegos musicales, la cadencia y la medida. Poco a poco el maestro educa en su pequeño discípulo el gusto a lo bello. La naturaleza es el principal almacén donde se toma el material. En el jardín, el niño juega, trabaja, canta, se instruye por la imagen, la armonía y el color entre la hierba, las flores y los pajaros.

Hay en Bélgica 2.771 escuelas guardiánas, con 258.140 niños matriculados.

Téngase en cuenta que la extensión de Bélgica es poco mayor que Galicia.

Las escuelas primarias, actualmente sometidas a la inspección del Estado, según M. Nys, son 7.144, que se clasifican así: 1.071 de niños, 2.583 de niñas y 2.500 mixtas, y el personal que las regenta asciende a 18.227 maestras, a las que hay que agregar 480 directores y 90 suplentes. Los alumnos matriculados, según la última estadística, son 942.971.

El material de estas escuelas y jardines es sencillo. Mesas proporcionales a la talla del niño, algunas camas, herramientas para el trabajo, dones froebelianas, cuadros de pastas naturales, de los que más frecuentes son los de Walter Gaspari, etc., etc.

FIRMA DE S. M.

DE GUERRA

Nombrando consejero del Supremo al vicemirante Sr. Chacón y nombrando para el mando del batallón Cazadores de Llerena al teniente coronel D. Justo Cumplido.

La lista del Español

Hoy se ha reunido la Comisión de espec-táculos con la de críticos y autores para examinar la nueva lista de actores y actrices que la Empresa del teatro Español ha presentado para la próxima temporada.

El jueves volverá a reunirse la Comisión para emitir dictamen definitivo. He aquí la lista:

Actrices.

Fernández Villegas, Amparo. (Primera actriz.)

Martín Gómez, Pilar. (Primera actriz cómica.)

Astor, Amparo. (Primera actriz de carácter.)

Ahijón, María Luisa. (Segunda dama.)

Rodríguez, Elena. (Actriz de carácter.)

Abrines, Magdalena. (Dama joven.)

F. Villegas, Puñaladas. (Idem id.)

Alcalá, Luisa. (Actriz.)

Espino, Angela. (Idem.)

Antón, María. (Idem.)

Montoya, Rafaela. (Idem.)

Medina, Almudena. (Idem.)

Mata, Emilia de la. (Idem.)

Esteban, Sara. (Idem.)

Borrachero, Aurora. (Idem.)

Borrachero, Amelia. (Idem.)

Actores.

Morano, Francisco. (Primer actor.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.413; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, t s y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

HONORARIOS MÉDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE

HITA, 11, 3. —SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compa a: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.  Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.  Ltd. Placencia-Gulp zcoa-España) fábrica de cartuchos met licos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartk», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nascher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
 Los cobros se hacen siempre adelantados y directamente por esta Administración.
 Los pagos en valores declarados, giro mutuo   postal.
 Los señores anunciantes que por la infidelidad especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes   diez días determinados, se insertarán a razón de 1,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C. , de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápido vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Losp s, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena   Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compa a, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compa a Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona, Cominaci n por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, asi como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios comerciales para camarotes de lujo

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compa as de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro m rcos, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 5 Abril, 5 Mayo, 5 Junio, 5 Julio, 5 Agosto, 5 Septiembre, 5 Octubre, 5 Noviembre, 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro m rcos 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando P o.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazag n Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando P o el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compa a da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dir jirse a las Agencias de la Compa a.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compa a hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compa a, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



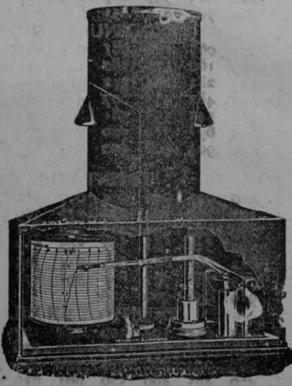
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1. 

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compa a Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

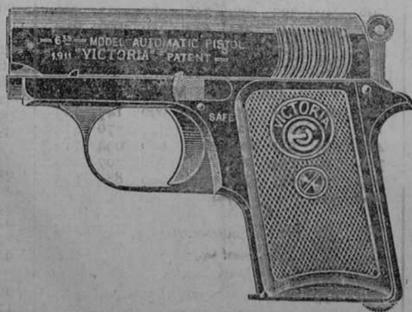


Barómetros, Migr metros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaa, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo   precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO