

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el general Aldave, el director de Seguridad, señor Méndez Alanís, el senador señor marqués de Cerralbo y el diputado a Cortes Sr. Martín Rosales.

LOS TEATROS

Gran Teatro.

Para el próximo domingo anuncia el sin rival Watry dos grandes funciones a las cinco de la tarde y diez noche, respectivamente.

En ambas tomará parte el famoso ilusionista, los excéntricos malabaristas fin de siglo «Miss May y C^o» y Mme. Delia y Bosco.

El cav Watry, en su deseo de dar aún mayor variedad al espectáculo, presentará en estas funciones el Watgraff, magnífico aparato, con nuevas y variadas cintas, cómicas y serias, que seguramente harán las delicias del público infantil que, como el domingo anterior, llenó por completo las localidades de este teatro.

Por la viuda de Dominguín.

El beneficio que la simpár bailarina Pastora Imperio ha organizado en favor de la viuda del infortunado diestro Dominguín tuvo lugar anoche en el teatro Roma.

El pequeño teatro era insuficiente para contener el crecido número de personas que acudieron a la función benéfica.

Al empezar la última sección la genial bailarina recorrió la sala, haciendo una cuestación para la viuda del torero, que produjo 425,30 pesetas.

Esta cantidad, con las 1.030 de la entrada, que hacen un total de 1.455,30 pesetas, ha sido entregada hoy, a la una, a la viuda por la simpática artista.

LA "GACETA,"

El diario oficial contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Estado.

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de ministro residente, jefe de sección en este Ministerio, á D. Antonio Zayas y Beaumont.

Otro destinando con la categoría de ministro residente, y como jefe de sección en este Ministerio, á D. Alfredo de Mariátegui y Carratalá.

Otro declarando jubilado á D. Pedro de Prat y Agacino, marqués de Prat de Nantouillet, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de primera clase en Constantinopla y Atenas.

Otro nombrando enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de primera clase en Constantinopla y Atenas á D. Germán María de Ory Morey, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de segunda, jefe de la Sección colonial de este ministerio.

Otro disponiendo que D. Servando Crespo y Bocolo, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de segunda clase, agente general de Precés á Roma y jefe de la Sección de Contabilidad y Obra Pía en este ministerio pase á encargarse de la Sección colonial, del mismo.

Otro ascendiendo á enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de segunda clase á D. Eugenio Ferraz y Alcalá Galiano, disponiendo continúe prestando sus servicios con esta categoría en la Sección de política de este Ministerio.

Otro ascendiendo á ministro residente y nombrando agente general de Precés á Roma y jefe de la Sección de contabilidad y Obra Pía en este ministerio á D. Carlos Gassend y de

Frías, secretario de primera clase en la Embajada de España en Italia.

Otro ascendiendo á ministro residente á don Joaquín González y González, marqués de González, secretario de primera clase en la Embajada de la Nación cerca del Santo Padre, destinándole con aquella categoría á la Legación de España en Bogotá.

Otro disponiendo que D. Bernardo Aln eida y Herreros, secretario de primera clase en la Legación de España en Santiago de Chile, pase á continuar sus servicios con la misma categoría á la Embajada del Rey de España cerca del de Italia.

Otro ascendiendo á Secretario de primera clase á D. Jaime Ojeda y Brooks, secretario de segunda en la Embajada de la Nación cerca del Santo Padre, destinándole con aquella categoría á la referida Embajada.

Otro ídem id. íd. á D. Alfonso Danvila y Burguero, secretario de segunda clase en la Legación de España en Montevideo, destinándole con aquella categoría á la Legación en Santiago de Chile.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto aprobando el pliego de condiciones para contratar en pública subasta, por tiempo de cuatro años, el suministro de víveres para los reclusos en la prisión de Estado de Santona y Colonia penitenciaria del Dueso (Santona).

Ministerio de Marina.

Real decreto concediendo derecho á presentarse en las convocatorias de ingreso en el Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina á los escribientes amanuenses de las oficinas de los Apostaderos, Comandancias y ayudantías de Marina.

Otro autorizando al ministro de este Departamento para adquirir, previo concurso entre fabricantes nacionales y extranjeros, seis botes automóviles con destino á las Comandancias de Marina de Cádiz, San Sebastián, Vigo, Coaña, Villagarcía y ayudantía de Avilés.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden declarando que los gastos de viaje de todo funcionario de Sanidad que, por orden de la Autoridad competente, haya de practicar una visita fuera de su residencia, le sean abonados á razón de una peseta por kilómetro de distancia, con cargo á los presupuestos provinciales ó municipales ó al particular que determinó la visita, si hay infracción sanitaria.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando á D. Manuel López Domínguez catedrático numerario de Geometría analítica de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Sevilla.

Otra nombrando á D. Sebastián Recasens y á D. Camilo Calleja delegados oficiales del Gobierno en el XVII Congreso Internacional de Medicina, que tendrá lugar en Londres del 6 al 12 de Agosto del año actual.

Otra aprobando la distribución del crédito de 22.500 pesetas, consignado para gratificaciones por acumulación de Catedras.

Otra aprobando la distribución del crédito de 15.000 pesetas consignado para gastos de manutención y sostenimiento de animales enfermos y dotación de Laboratorios de las Escuelas de Veterinaria que se mencionan.

Otra nombrando á D. Luciano García Navarro, D. Pedro Mata López, D. Fernando Toraya de Cos y D. Gerardo Gutiérrez Ruiz Zorrilla, médicos de guardia, interinos, del Hospital clínico de la Facultad de Medicina de la Universidad de Valladolid.

Ministerio de Fomento.

Real orden aprobando la distribución por anualidades del crédito concedido para sub-

venciones y anticipo de fondos á los Ayuntamientos que se mencionan en la relación que se publica para la construcción directa por los mismos de los caminos vecinales que se indican.

Otra sobre designación de tipo de descuento y rescate de pólizas de seguros de Compañías extranjeras.

Otra aprobando provisionalmente los itinerarios presentados por la Compañía naviera La Roda Hermanos, para los servicios 5.º y 6.º del cuadro respectivo anejo al contrato.

Otra disponiendo se anuncien exámenes para la aprobación del segundo y tercer grupo para los aspirantes á ingreso en el Cuerpo de ayudantes de Obras públicas, que hayan aprobado el primero y segundo de los tres señalados en el Real decreto de 19 de Octubre de 1906.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia á los generales de brigada Sres. De Lallave y Azcárraga, Ordenador de la Armada D. Nicolás Núñez Topete; tenientes coroneles señores Martín, Peinador y Leyva y conde de Coello, de Portugal; comandantes Fernández Pérez, Velasco y Primo de Rivera, capitanes Sres. Fernández, Sánchez Mesa y otros.

S. M. la Reina salió esta tarde, dirigiéndose á la morada de la princesa Beatriz para enterarse de su estado.

Liga Española para el impuesto único

La Comisión de Madrid, en vista de las cartas y telegramas recibidos de toda España, acordó visitar al señor conde de Romanones para significar el agradecimiento de la Liga por haber incluido en el programa del Gobierno parte de sus aspiraciones económicas.

La misma Comisión hace público por nuestro conducto que las adhesiones, tanto al Congreso, que ha de celebrarse el próximo mes de Mayo en Ronda, como á la Liga, pueden enviarse á cualquier Comisión de las constituidas en Madrid ó provincias, ó al secretario general, D. Antonio Albendin, en Ronda, y es conveniente enviarlas pronto, porque dado el número de congresistas extranjeros y españoles ya inscritos y los alojamientos disponibles, es posible haya que acortar el plazo fijado para recibir adhesiones.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 9 1/2 (popular), Cuando florezcan los rosales.—El capricho (estreno). COMEDIA.—A las 9 1/2, El premio Nobel y La Argentina. LARA.—A las 9 1/2 (sencilla), El rey de la casa. A las 10 1/2 (doble), Un negocio de oro (tres actos). A las 6 1/2 (doble), Por las nubes (dos actos). CERVANTES.—A las 9 3/4 Fortunato (tres cuadros).—A las once (doble), Camino adelante (dos actos). A las 6 1/2, Trampa y cartón (dos actos). APOLO.—A las 7, La alegría de la huerta.—A las 10 1/4 (doble), La cueca de Solarillo y Los cadetes de la reina. COMICO.—A las 7 (sencilla), El mismo demonio. A las 10 y 1/2, La misa del gallo. GRAN VÍA.—A las 7 (doble), El coronel Castañón. A las 10 1/4 (sencilla), El fresco de Goya. A las 11 1/4 (sencilla) Su majestad el Cupón.

NOVEDADES.—A las 5 3/4, El banderín la 4.º A las 7, El golfo de Guinea. A las 9, La novia del torero. A las 10 1/2, La horda (estreno) A las 11 3/4, El gitanillo. GRAN TEATRO.—A las 10, El celebrado ilusionista Cav. Watry con un programa que se detalla por carteles.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, Los monigotes. A las 6 1/4 (especial) Rafines. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, Los dos sordos. A las 10 1/4, El hijo de mi amigo. A las 11 (doble), El abolengo.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde á 12 y 1/2 de la noche.—Regalos á los niños. Selecto programa de películas cómicas y dramáticas.

Butacas, 30 céntimos. Entrada general, 15. TRIANON PALACE.—Grandes secciones de cine artístico de 1 1/2 á 8 1/2 noche.—A las 6, gran gala, reunión de la aristocracia.—A las 10 1/2 y 11 1/2, de la noche, grandes atracciones: Pilar Alonso, Odaísa Nanfín, Cubano Vega, Rosita Guerra y de Swan.

SALON MADRID.—A las 5 1/4 y á las 10, grandes secciones cinematográficas. A las 6 1/2, gran moda, selecto programa de cinematógrafo y variedades.

Éxito de Chelito y la escultural Eva.—A las 10, 11 y 12, «La rumba», la machicha, deshábille, «¿Qué será?», y «Hay que buscárselo».—Éxito de Chelito, Pre-josilla, Musseta, Eva, hermanas Rosas Belíor y Nineta.

SALON REGIO.—Cine-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves matinales con regalos. Martes y viernes funciones populares. Éxito: «El desertor».

ROME.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variedades—Cine artístico. Gran éxito: La Marujita Lola Mansilla, La Malaguita F. Syller. Gran éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

MADRIDINO (Atocha, 68).—Secciones desde las cinco tarde con las atracciones Guajira, Blanca Marnic, Bohemia, Murecinia, Oriental, Elvira Conde, Consuelo Gandía, Fernanda, bella Liliani, Dorita Ceprano, Sr. Lorente, hermosa Ninón, Bianca Stella, Pilar Cohen y Pepita Sevilla.—Los entremeses «La cachunda» y «La dormida».

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8.

Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta.

Entrada con derecho á la sección de cine, 50 céntimos. Hay bar-pâtisserie.—En: enseñanza á patinar, gratuita.

CINE HISPANO FRANCAIS.—(Alcalá 76.) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

Días festivos, secciones desde las tres de tarde. Lunes y viernes, sensacionales estrenos con cambio completo de programa.

PETIT PALAIS.—Desde las 5 de la tarde variado repertorio y estreno de películas.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

CINEMA X.—A las 5, grandes secciones de cinematógrafo, proyectándose escogidas películas.

Días festivos, secciones desde las tres de tarde SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 3.—Todos los días laborables, secciones continuas de 3 1/2, tarde á 1 de la noche y los días festivos de 3 á 9 secciones, y de 9 á 1 sección continua.—Siempre estrenos y cambio diario de programa: su rival en cantidad y calidad.—Amenizará espectáculo un notable sexteto.

CINE-DORA (antes teatro de la Latina, Toledo, 62).—Secciones continuas de cinematógrafo de 4 á 12 1/2 los días laborables; por secciones, los festivos, desde las tres de la tarde.—Proyección exclusiva, fija y clara de las mejores películas.—Lunes y viernes, sensacionales estrenos, con cambio completo de programa.

Jueves, por la tarde, secciones especiales para los niños, á 5 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 á 12.—Cine-matógrafo.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas á diario.—Los domingos desde las 4.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (40)

HISTORIA de las Exploraciones Árticas

HUCHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson.

mas masas hasta el Atlántico, habían de jado convertida su región propia en un mar enteramente libre y abierto. Electivamente, en el Atlántico habíanse visto con asombro grandes bancas de hielo, y esto unido á la confesión de muchos marineros que volvían de la pesca de la ballena después de observar aquel fenómeno, confirma con mucho más las esperanzas de lograr un paso tal vez por el mismo Polo.

Para intentarlo se dispusieron dos expediciones cada una compuesta de dos buques que debían salir simultáneamente navegando juntos hasta el cabo Norte de

Suecia para separarse entonces y dirigirse, una por el mar de Baffin, ó sea hacia el Noroeste, y la otra directamente al Norte sobre el Spitzberg. La primera expedición fué confiada al capitán John Ross, que mandaba la corbeta Isabel, y del bergantín Alejandro, que era el otro buque, se nombró comandante al alférez de navío Eduardo Parry. La otra expedición fué dirigida por el capitán David Buchan, que embarcó en la Doratea, llevando por segundo jefe y comandante del bergantín Trent al alférez John Franklin, cuyo nombre, así como el de Parry, han llegado á ser tan ilustres y famosos en los anales geográficos.

David Buchan era un sabio y audaz marino que con mejor fortuna hubiera logrado alcanzar muchos y merecidos laureles. En 1810, siendo teniente de navío, realizó á bordo del Adonis notables viajes en Terranova, mereciendo muchos elogios del almirante Dukworth, y su nombramiento para jefe de la presente expedición fué aplaudido por lo acertado.

Acompañaban á Buchan, como oficiales, Jorge Back y Guillermo Brekey, que más tarde debían hacerse ilustres; también formaban parte de su cámara el as-

trónomo Fisher, que había navegado con Ross anteriormente. Los buques expedicionarios fueron construidos con la mayor solidez posible y reforzados con gruesas planchas de hierro, cuya prevención debieron sin duda alguna agradecer mucho sus tripulaciones.

El 10 de Mayo de 1818 zarparon los buques del Támesis y el 14 conaron el Círculo Polar. Con arreglo á sus instrucciones respectivas, se separaron poco después, siguiendo Buchan y Franklin rumbo directo al Norte; el 24 avistaron la isla Barentz, y poco más arriba los primeros hielos, que no embarazaron su andar hasta descubrir el Spitzberg, donde una formidable barrera les cerró todos los pasos; sin embargo, á fuerza de tentativas consiguieron elevarse por la costa occidental hasta los 80º y ampararse en la bahía Magdalena.

El 10 de Julio entraron un barco ballenero que venía del Norte huyendo de los témpanos, por el cual se informaron de que era imposible seguir más adelante. Buchan quiso entonces probar fortuna dirigiéndose al Este, y muy pronto se vió cercado por enormes bancas que le mantuvieron inmóvil durante quince días; pe-

ro un temporal que sobrevino le libró de su prisión y pudo entrar en la bahía de Fair Haven, desde donde volvió á darse á la vela, y aprovechando una clara alcanzó los 80º 30' de latitud. La Dorotea y el Trent quedaron aprisionados de tal manera, que creyeron invernar allí.

Por fortuna, después de un mes de esta forzosa inmovilidad, el tiempo cambió bruscamente, negros nubarrones cruzaron la atmósfera y un huracán terrible se desencadenó, invirtiendo como por milagro el panorama de aquella comarca. A impulso del vendaval cayeron desplomados los altos iceberg con espantoso ruido; las grandes masas de hielo levantadas por las olas y rotas en peñales llovieron sobre la cubierta de los buques como rudos proyectiles hendiendo su tablazón; y arrastrados por las ráfagas y barridos por el oleaje, corrieron sobre aquel mar sembrado de pedruscos cuyos choques no hubieran podido resistir más largo tiempo. En este supremo trance, Buchan recurrió á un heroico medio para salvarse ó perecer, largo todo el velamen posible, con lo que el buque partió como una flecha. Franklin lo imitó soltando también su aparejo, y ambos se lanzaron

contra las enormes bancas que les cerraban la huida. El choque fué terrible; un espantoso crujido llevó el pánico á todos los corazones; los masteleros cayeron por la banda y las rodas despidieron mil astillas. Pronto se notó que la Dorotea hacía mucha agua, y tuvieron que funcionar de continuo las bombas para que no se fuese á pique.

Por último á la mañana siguiente, después de haber salvado los mayores peligros, consiguieron llegar á la bahía de Smeerenberg, donde invirtieron en componer sus averías cerca de un mes, y ya avanzada la estación y sin objeto que cumplir en aquellos mares, regresaron á Inglaterra, fondeando en el Támesis el 10 de Octubre.

No fué, sin embargo, inútil la expedición de Buchan, pues durante su derrota hizo notables observaciones sobre las corrientes submarinas, dirección é intensidad magnética y variaciones de la aguja manada; también las hizo muy provechosas sobre la temperatura del mar á diversas profundidades, y sobre el achataamiento de los polos.

Disgustado de su poca fortuna, Buchan Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.486; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Combato de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10 000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

CAS RECOMENDADA «EL PRECIO FIJO» 41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas. Precios de almacén.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre, 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela. El servicio con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Ctraque y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y expedición pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
Consignatarios de Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

Julián Pescador
Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª
BARCELONA
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria
Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

MATUTE
FARMACIA
San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.
— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensior, núm. 13.