

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 20 de Febrero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.578

La ocupación de Tetuán

El plan preparado por el ilustre general Alfau, con anuencia del Gobierno, tuvo ayer un éxito feliz que estaba descontado.

Nuestras tropas entraron en Tetuán, consumando de hecho un acto sólo detenido por un respeto a los pactos contraídos, y por el cual nadie sentía impacencias pueriles, pues la opinión estaba segura de que podíamos hacerlo cuando nos pareciese conveniente, gracias a la acertada labor que le había precedido.

No quiere esto decir que la entrada de nuestros soldados en la ciudad mogrebta pueda ser mirada con indiferencia.

Sin exteriorizar inútilmente un entusiasmo que todos sentimos, sin «Marcha de Cádiz» y otras debilidades que contribuyeron a ponernos en ridículo ante Europa, hoy los buenos españoles experimentan el contento del deber cumplido y reflexionan sobre las obligaciones que acabamos de contraer y sobre el desarrollo de los actuales sucesos.

Estos deben ser examinados sin el menor prejuicio y con franqueza absoluta.

Estamos en Tetuán, en el Garb y en las orillas del Kert, porque hemos aprovechado un momento favorable en el concierto de las naciones en que nuestros intereses han estado de acuerdo con el interés general de Europa.

De otro modo, esa escuadra que se paseaba por las cercanías del Río Martín hace pocos meses hubiese constituido un obstáculo insuperable para llevar adelante el plan que nos convenía.

La Historia, que ha de tratar con gran dureza a ciertos gobernantes españoles de la época contemporánea por su descuido en asuntos vitalísimos, les hará también justicia en cuanto al acierto que han sabido desplegar en la acción africana, dejando abierto el camino del porvenir a sus sucesores sobre bases sólidas y duraderas.

Faltan, sin embargo, dos cosas: afirmar y completar ese dominio y hacer imposible que contingencias futuras nos impongan rectificaciones de conducta que pudieran resultar perjudiciales, y desde luego humillantes.

Es preciso de todo punto que en la zona española reine la civilización sin el menor obstáculo; lo es, asimismo, que la voluntad de España sea en adelante tenida en cuenta.

Los preparativos a que se entregan los demás países con apremios poco tranquilizadores, deben llevarnos a que los elementos necesarios para hacer efectivas esas modestas aspiraciones no sufran el menor retraso.

Tropas coloniales, ejército metropolitano y escuadra son factores indispensables para que los esfuerzos brillantes de nuestra política africana resulten provechosos y se traduzcan en beneficios positivos para el porvenir hispano.

Nuestra felicitación al general Alfau y a los soldados que manda es hoy entusiasta e incondicional; la que también es justo enviar al Gobierno debe comprender la reserva de que no se duerma en su éxito presente.

Gracia esperada

Hoy ha firmado el ministro de Marina el expediente de indulto del marinero Pablo Fernández, que estaba castigado por desobediencia cometida en el acto de la misa.

No podrán quejarse los que lo han solicitado de la rapidez de la tramitación, pues antes de los ocho días se ha concedido el indulto, y se ha comunicado ya al comandante general del apostadero de El Ferrol.

MÉJICO

LOS REVOLUCIONARIOS EN EL PODER

Detalles interesantes.—Conformidad de los revolucionarios.

Méjico, 19.—La detención del presidente Madero la llevó a cabo el general Blanquet, a las tres de la tarde de ayer, siendo igualmente detenidos todos los ministros, excepto el señor Madero, ministro de Hacienda, que huyó. Al ser detenidos el presidente y sus ministros se hallaban en el salón de embajadores del Palacio Nacional.

Algunos maderistas trataron de socorrer a su jefe, cambiándose un pequeño tiroteo, del que resultaron heridos la mayor parte de la oficialidad del Estado Mayor del presidente.

La prisión de Gustavo Madero se efectuó en un restaurant, adonde fué citado por el general Huerta, so pretexto de invitarle a almorzar.

Después de una conferencia entre Díaz y Huerta, éste fué proclamado presidente provisional, dándose cuenta de ello al embajador de los Estados Unidos y rogándole lo transmitiese a los representantes de las demás Potencias.

Han sido convocadas a sesión las Cámaras. Los jefes revolucionarios del Norte han dado su conformidad al nombramiento eventual del general Huerta; pero anunciando que seguirán batallando si no se elige presidente a De la Barra ó a Treviño.

Madero firma su renuncia.—Su hermano es fusilado.

Méjico, 19.—Madero ha firmado su renuncia a la presidencia de la República.

Su hermano Gustavo ha sido pasado por las armas.

Medidas de prudencia.—Félix Díaz, presidente posible.

Méjico, 20.—Las tropas revolucionarias se mantendrán en sus posiciones estratégicas durante tres días, en previsión de que se produzcan desórdenes.

Parece ser que el origen del movimiento revolucionario que acaba de triunfar ha sido motivado por los procedimientos arbitrarios empleados por Madero en su gestión presidencial.

Es poco probable que el general Huerta, nombrado presidente provisional, pase a serlo definitivo.

En los centros parlamentarios se cree lo más probable que el presidente definitivo lo será Félix Díaz.

CADIZ

En memoria de Moret

Funerales en la catedral.

Cádiz, 19.—En la catedral se han celebrado hoy solemnes funerales en sufragio del señor Moret.

En la nave central del templo habíase colocado un soberbio catafalco de cinco cuerpos con ocho ángeles, con blandones en las esquinas, y sobre lujoso féretro un ángel sosteniendo la bandera española con crespones y ochocientas luces, haciendo artístico conjunto.

Todo estaba forrado de paños de terciopelo negro con galón de oro.

Asistieron el Ayuntamiento en pleno, presidido por el gobernador, el alcalde, Sr. Rivas; la Diputación, la Facultad de Medicina, el gobernador militar, general de brigada y muchos militares, el Cuerpo consular, la Audiencia, todos los organismos docentes oficiales de Cádiz, los niños de las escuelas y un gran gentío.

Los bancos próximos al altar estaban ocupados por los diputados Sres. Alcalá Zamora, Laviña, Luis Gómez, Carranza, Romero Cívicos y Raboso.

Una capilla nutridísima interpretó el *Invitatorio*, de Ledesma; las *Lecciones*, del maestro Bretón; la *Misa*, de Foschini, y el *Liberame*, de Perossi.

Terminada la misa entonaron un solemne responso.

Al final el Ayuntamiento se constituyó en la sala capitular de la Basílica, despidiendo a los militares.

El acto ha resultado magnífico y suntuoso, asistiendo las damas de la buena sociedad. También asistió el dean de la catedral de Manila.

Velada necrológica.

Cádiz, 20.—La velada necrológica celebrada en honor del Sr. Moret ha resultado un acto hermosísimo, digno de la memoria del insigne estadista.

El aspecto que ofrecía el teatro era imponente.

El escenario representaba un atrio romano. A la derecha se ostentaba el retrato de D. Segismundo Moret, entre las banderas de las Facultades de Medicina, Derecho, Escuelas de Bellas Artes, Comercio é Instituto.

Ocupó la presidencia el Sr. Alcalá Zamora, sentándose a su derecha los gobernadores civil y militar, y a su izquierda el alcalde y el Sr. Laviña.

Empezó el acto ejecutando la orquesta la «Marcha heroica», de Saint-Saens.

Seguidamente, habló el bibliotecario del Centro Escolar, Sr. Pérez Alcón, con mucho acierto.

El Sr. Easo leyó trozos de varios discursos del Sr. Moret.

El alcalde, Sr. Rivas, pronunció un breve y hermoso discurso, recordando lo mucho que Moret hizo en favor de Cádiz.

Después de otro discurso del Sr. Aramburo, se leyó una sentidísima carta del Sr. Borbolla, y en nombre de todas las provincias andaluzas dijo algunas frases muy discretas el Sr. Chiclana.

El Sr. Laviña, que llevaba la representación de la hija del Sr. Moret, hizo un estudio acabadísimo del finado, como particular y político, haciendo ver que él fué quien mejor aseguró los derechos parlamentarios y las libertades públicas.

Tras un elocuente discurso del Sr. Vergara, se levantó a hablar entre grandes aplausos el Sr. Alcalá Zamora.

Examinó, entre los aspectos de la personalidad de Moret, el orador y el político, ensalzando la excelsa combinación de condiciones que le hicieron modelo clásico en oratoria.

Al trazar la silueta del político, rechazó los cargos de contradicción, exceso de teoría y debilidad que se le dirigían con frecuencia.

En medio siglo, con las inevitables rectificaciones de una marcha accidentada por las realidades del gobierno, conservó siempre su fe monárquica y su fe democrática, como hombre avanzado en las soluciones y gubernamental en los procedimientos.

Dijo que es deber de las actuales generaciones realizar el programa de reforma constitucional trazado por Moret, modificando el Senado y reconquistando la libertad de conciencia.

Al terminar el Sr. Alcalá-Zamora se le tributó una estruendosa ovación.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Entraron: En Cádiz, continuando para la Carraca, el *Lobo*.

En Cartagena, el *Extremadura*.

Salió: De Bilbao, el *Molins*.

Fondearon: En Santander, el *Molins*.

En Melilla, el *Recalde*.

De San Fernando: Se encargó del mando del cañonero *Concha* el capitán de corbeta D. Emiliano Castaño.

Reales órdenes.

Concede a D. Guillermo Rittvoagen la cruz de primera clase del Mérito Naval blanca, sin pensión, y disponiendo se recomienden sus obras *Españoles en Marruecos en 1911 y España y Francia en Marruecos á principios de 1911*, traducidas del francés, para la adquisición voluntaria.

Dispone se adquieran 500 ejemplares de la obra *Cartilla de Educación patriótica*, de que es autor el sargento de Infantería Jose Ríos.

Declara reglamentaria la obra *Táctica para columnas de desembarco de los buques*, del capitán de corbeta D. José Asensio.

Aprueba propuesta hecha a favor de D. Antonio Bueno para vocal naturalista de la Junta provincial de Pesca de Almería.

Dispone que el teniente de navío D. Joaquín Concas y los alféreces de navío D. José de Aguilár y D. Mateo Abelló causen baja en el Cuerpo general de la Armada y alta en el de Ingenieros de la misma.

Aprueba designación del capitán de fragata D. Antonio del Castillo para el cargo de ayudante fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Concede licencia al segundo contrimaestre D. Andrés Lorenzo.

Idem al segundo condestable D. Tomás Pons.

Idem la excedencia voluntaria al tercer condestable Nicanor González.

Se ha encargado del mando del cañonero *General Concha* el capitán de corbeta don Emiliano Castaño.

EL CONFLICTO DE LA FELGUERA

Paro general.

Oviedo, 19.—En La Felguera, el Centro de obreros metalúrgicos estuvo animadísimo todo el día.

Los más exaltados querían declarar nuevamente la huelga, obligando a salir de la fábrica a los 200 obreros que ya trabajaban.

Prevaleció el criterio de templanza, y de esperar contestación al telegrama que enviaron a Urquijo protestando contra la iniciada selección.

La Asamblea de anoche fué animadísima, y durante ella llegó el telegrama siguiente, facilitado por la dirección de la Empresa:

«Recibimos su telegrama y les contesto diciendo que tenemos necesidad absoluta de libertad para la admisión de obreros, como medio único de continuar la armonía deseada. Duro.»

Continuó la sesión, acordándose después de amplísimo debate que los obreros que trabajen en la actualidad ingresen en lo sucesivo una cuota de sostenimiento para los seleccionados.

En virtud de esto, se declaró que comenzaría mañana el paro general de mineros.

El gobernador ordenó la concentración de la Guardia civil en la capital y núcleos mineros, principalmente en Aller, donde se niegan a secundar el paro.



El General Martín Arruá, los coroneles directores de las Academias militares y representación del profesorado de las mismas.

EN EL ÁFRICA ESPAÑOLA

Ocupación de Tetuán

Detalles de la ocupación.—Un desembarco protegido por el «Carlos V».—Las tropas en marcha.—Entrada en Tetuán. Júbilo del vecindario.

Ceuta, 19.—La operación realizada hoy con felicísimo éxito a las órdenes del general Alfau se ha preparado con tal sigilo, que nadie en el vecindario pudo ni remotamente conjeturar el destino que llevaban las tropas cuando esta mañana se las vió desfilar por la población con dirección al campo exterior.

Parece que el general Alfau recibió órdenes del Gobierno, hace medio mes próximamente, de realizar la proyectada operación. Todo lo había dispuesto el comandante general de Ceuta para llevarla a efecto en la mañana última, pero dificultades de momento le obligaron a aplazarla.

Las tropas hacían diarias incursiones, llegando en algunas de ellas casi a las mismas puertas de Tetuán. De este modo iban habituando los moros a la presencia de las tropas, y así se explica que en el momento de realizar la operación no haya ocurrido el más ligero incidente.

Las fuerzas salieron de Ceuta esta mañana con orden de realizar un paseo militar.

Los tabores de policía de Infantería y Caballería, al mando de los capitanes Cogolludo y Fernández Burrell, en virtud de instrucciones recibidas el día anterior, recorrían la calles de la ciudad desde las primeras horas de la mañana, con objeto de cooperar a la operación.

En las últimas horas de la madrugada, la columna del general Alfau, que había vivaqueado en el Rincón, puesto cercano a Tetuán, donde tenemos un destacamento, tocó diana, y seguidamente avanzaron los 2.000 hombres que la componían.

Simultáneamente se efectuaba el desembarco de las tropas que conducían los vapores *Correos Millán Carrasco* y *Apóstol*, y el remolcador *Manuel María*, que remolcaba ocho lanchones de la Compañía de mar.

El desembarco fué protegido por el *Carlos V*.

A las cuatro treinta de la mañana tomaron el desayuno los expedicionarios y formaron seguidamente, emprendiendo la marcha con dirección a Tetuán.

Entretanto, el *Carlos V* se situaba frente a Río Martín, para continuar protegiendo la operación desde el mar si, por acaso, las fuerzas encontraban resistencia entre los moros tetuanés.

Al cabo de dos horas de marcha, ocupaba la tropa una importante posición a tres kilómetros de Tetuán. La vanguardia, formada por los tiradores del Rif, entró en la ciudad a las nueve de la mañana.

La otra compañía se situó en la puerta de la muralla que da al camino de Ceuta. Destacáronse dos secciones, que, con el general Alfau, ocuparon la Alcazaba, y mientras los restantes tiradores escalaban el Dersa, el tabar de policía ocupó la citada puerta de Ceuta.

Sobre las ocho de la mañana comenzó a divisarse en la llanura el grueso de nuestras tropas, que avanzaban lentamente.

El primer batallón de Ceuta, al mando del teniente coronel Sr. Gil Yuste, tomó posiciones en el Dersa, dominando la Alcazaba. Las fuerzas de Ceuta ocuparon, naturalmente, los puntos estratégicos, á cuyo efecto se distribuyeron convenientemente.

Una compañía de Ingenieros que se hallaba en el Rincón, al mando del capitán Fernández, entró también en Tetuán con el resto de las fuerzas.

La colonia europea en su totalidad, el cónsul español, el bajá, la judería y muchos moros, entre ellos los principales, que son súbditos

de España, esperaban á las tropas, recibiendo muestras de alegría y regocijo.

La plaza de España estaba concurridísima. Entre los moros había una expectación inmensa. Los europeos esperaban ansiosos el momento de ver izar la bandera roja y gualda para prorrumpir en aclamaciones á España.

El batallón del Serrallo ocupó la Alcazaba, mientras la multitud salía á las afueras á recibir al general Alfau.

Este hizo su entrada en la ciudad, seguido de su Estado Mayor, á las doce de la mañana, entre estentóreas vivas á España y al Ejército.

El recibimiento ha sido verdaderamente grandioso.

En la puerta de la muralla estrecháronle la diestra el cónsul, Sr. López Ferrer; el bajá, los moros notables y las personalidades de la colonia española.

En el patio del Consulado esperaban al general Alfau varias Comisiones, que le dieron la bienvenida.

La Alcazaba saludó á la representación de España con 21 cañonazos.

DESCRIPCIÓN DE TETUÁN

A 44 kilómetros de Ceuta, cerca del Mediterráneo, y ocupando unas 50 hectáreas de terreno, á orillas del río Martín ó Guad-el-Gelú, álzase la ciudad de Tetuán, una de las más importantes de Marruecos y de las que más recuerdos históricos tienen para los españoles.

En su conjunto, según la descripción publicada por D. José Jordana en el *Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*, afecta la forma triangular, siendo uno de los vértices del triángulo la Alcazaba, que ocupa la parte más alta y más avanzada al Poniente. Todo el recinto está amurallado y almenado, aunque la fábrica de los muros no sea de lo mejor construido; las fortificaciones carecen de fosos.

Aunque algunos autores hacen subir la población de Tetuán á más de 60.000 habitantes, el Sr. Jordana cree que no pasarán de 30.000, de los cuales una tercera ó cuarta parte son hebreos, que ocupan el Melhaj, ó sea el barrio de la Judería, cuya única puerta de entrada se abre en la plaza principal de la ciudad, llamada plaza de España.

No hay en Tetuán edificios grandes ni artísticos. Los más importantes son el palacio del bajá ó gobernador, el del cadí, la Aduana, la cárcel y el fondak del comercio; pero todos ellos no pasan de ser caserones sin lujo ni ornamentación y sin aspecto monumental. Mezquitas hay muchas, pero son mezquitas y pobres.

La campaña de Tetuán es alegre y risueña; como hay agua abundante y el clima es benigno, el terreno es sumamente fértil, produciendo frutas y cereales en abundancia y de buena calidad.

La ciudad de Tetuán es antiquísima, y ha sido repetidas veces destruída en contiendas civiles. A principios de la Edad Moderna tuvo mucho comercio, gracias á los corsarios que establecieron allí su centro de acción. Felipe II, en 1564, envió contra los piratas al marqués de Santa Cruz, quien los destruyó, matando con ello el progreso comercial de la ciudad.

El general Alfau.

La ocupación de Tetuán, llevada á cabo sin disparar un solo tiro, es el digno coronamiento de la meritísima y patriótica labor realizada por el ilustre general Alfau al frente de la Comandancia general de Ceuta.

Cuantos elogios se hagan de este insigne soldado de España resultarán pálidos ante la realidad de sus grandes merecimientos, pero da idea de sus excepcionales aptitudes la siguiente semblanza que hoy publica nuestro colega *El Imparcial*:

«Es el general Alfau un carácter de los que no abundan mucho; todas las energías, toda la paciencia que puede desarrollar una voluntad las posee el general Alfau en grado que no es vulgar. Un detalle de su biografía pinta

magistralmente lo que es el hombre; herido gravemente en uno de los combates de la guerra carlista, quedó su herida en un estado que parecía no tener cura; cuatro médicos que le examinaron no acertaban a procurarle alivio; el capitán Alfau estudió la carrera de Medicina, se hizo médico sólo para curarse y se curó. Es instruísimo; habla varios idiomas, entre ellos el árabe lo suficiente para entenderse con los moros; conoce bien la idiosincrasia de éstos porque vivió en Argelia, tiene allá posesiones y sabe cómo se trata al árabe.

Su historia militar es briosa. Las guerras civiles y las coloniales han sido escuela donde aprendió el arte de mandar. Es reflexivo y al mismo tiempo rápido en las órdenes; escucha y atiende al subordinado; pero hay una cosa que le violenta hasta exasperarle: que le pongan dificultades. Como lo que manda lo ha pensado bien, no sufre que se le ponga obstáculo; en cambio, agradece y toma cariño a los oficiales si se identifican con su pensamiento y le secundan con ardor. Es franco y sincero para no ocultar su desagrado; pero no escasea el elogio cuando lo cree bien merecido. Sus enojos son tempestuosos; pero la tormenta pasa pronto y no le deja rencor alguno; esas tempestades avisan con cierta palabra que no pronuncia nunca más que cuando está muy enfadado y que conocía bien su brigada de Cazadores de Melillí.

Es exigente en lo indispensable, detallista en lo de importancia y tiene un excelente corazón. Su inteligencia, cultivada por el estudio, está en pleno dominio de sus facultades. Nuestro general Alfau no desmerece si se le compara con los generales más cultos de los ejércitos de Europa.

Consejo de ministros

Celebróse anoche en la Presidencia, y de los asuntos tratados en el mismo se facilitó a los periodistas la siguiente nota oficiosa: «El Consejo de ministros se enteró con satisfacción de las noticias que pusieron en su conocimiento los de Estado y Guerra, relativas a las disposiciones adoptadas por el general Alfau, y al feliz resultado que han tenido las mismas a la llegada de aquél a Tetuán, en las condiciones y con la significación que señala la Nota entregada por el señor ministro de Estado a la Prensa.

- El Gobierno ha dirigido un expreso telegrama de felicitación al general Alfau y a las fuerzas a sus órdenes.
- Se aprobaron los expedientes siguientes: Competencia de jurisdicción entre los ministerios de Guerra y Hacienda sobre exacción del impuesto de cédulas personales.
- Sobre la concesión de terrenos entre Guerra y Gobernación.
- Proponiendo un nuevo plan de zonas polémicas y posiciones fortificadas.
- Suministro de víveres a los penados de Santoña y colonia del Dueso.
- Obras en el pantano de Grajea (Logroño).
- Idem en el puerto de Almería.
- Propuestas formuladas por la Comisión organizadora de la Exposición de Sevilla.
- Se continuó el estudio del expediente de riegos del Alto Aragón, acordándose que el ministro de Fomento ordene las confrontaciones y demás informaciones necesarias para acomodar los precios al informe del Consejo de Obras públicas.»

ARMAMENTOS MILITARES

Los socialistas protestan

París, 19.—El anuncio de los nuevos armamentos que proyecta el Gobierno ha soliviantado a la opinión socialista. La Comisión administrativa del partido socialista celebró anoche junta extraordinaria. En el orden del día figuraba el nuevo programa militar del Gobierno. Después de largo debate, la Comisión decidió publicar un manifiesto, a fin de protestar contra los proyectos anunciados. En ese manifiesto recuerda que los socialistas alemanes han combatido siempre el aumento de fuerzas militares en su país. Su fórmula no ha variado jamás; es la siguiente: «Ni un hombre, ni un céntimo.» La Comisión administrativa declara que los socialistas franceses deben protestar en todas partes y en todas formas. No pueden admitir—añade—aumento en los presupuestos de Guerra y Marina, que llegan ya a la cifra de 1.500 millones. También protesta contra el anunciado restablecimiento del servicio militar de tres años. A la fórmula «Ejército acuartelado y servicio de tres años», opone la de «Organícense milicias».

Excita a todas las Federaciones a que inicien una campaña contra los proyectos del Gobierno, y hace saber que va a publicar un folleto de propaganda acerca del importante asunto. La premura en reforzar los elementos de guerra va produciendo su efecto en todas partes, y, sobre todo, entre los hombres de negocios. Desde Londres dicen que en la actualidad está haciendo el Lloyd grandes negocios por ser muchos los que solicitan seguros contra los riesgos de una guerra que habrá de estallar en el plazo de tres meses entre las seis grandes potencias de Europa. La póliza, que era de 15 guineas hace pocos días, ha sido elevada al 20 por 100 contra los riesgos de una guerra austro-rusa.

A PROPÓSITO DE UNA CONFERENCIA Estaciones oceanográficas

Con motivo de la proyectada Conferencia Internacional Oceanográfica de Madrid, se están efectuando gestiones para que sea un hecho (como ya se ha conseguido con el puerto de refugio de pescadores de Guetaria) la creación, aparte de la de Málaga, de las estaciones zoológico-oceanográficas en Vigo y San Sebastián, como se lo prometió al príncipe de Mónaco el Gobierno español en Enero de 1912, cuando su viaje científico a Madrid.

Las precitadas estaciones zoológico-oceanográficas de Vigo y San Sebastián, en unión de la biológico-marítima de Santander, pueden prestar y prestarán grandísimos servicios a las ciencias del mar y a los pescadores, sobre todo. En Madrid, aparte del plan general de estudios relativos al «Plankton», en el Mediterráneo, se tratará igualmente de las zonas y reservas de pesca en alta mar y demás medidas internacionales que hay que adoptar en bien de la pesca y de los pescadores europeos.

A la Comandancia de Marina de San Sebastián ha contestado ya oficialmente la Sociedad de Oceanografía de Guipúzcoa, con motivo del cuestionario relacionado con la información que se está efectuando en virtud de la nueva ley de seguridad de pescadores del Norte y Noroeste de España.

La Sociedad de Oceanografía ha expuesto la conveniencia de que se establezcan «puertos de refugio» en Guetaria (ya concedido) y en Fuerterrabía, y aboga por que sea un hecho lo antes posible el puerto exterior de Pasajes, pues aparte de su valía industrial para embarcaciones mayores de comercio, podría servir, como el de Bilbao, para refugio de vapores y lanchas veleras de pesca en días de temporal.

Indica para «atalayas-avisadoras» Guetaria y Pasajes (sierra del Jaizquibel), y para «semáforos», dado el gran movimiento comercial existente en Pasajes y San Sebastián, y su situación estratégica con relación a Guetaria, propone el promontorio de «Mompás-muturra», situado en la margen derecha del Urumea.

Los grandes diques flotantes

Ha llegado a Montreal, después de una navegación de dos meses, el nuevo dique flotante de aquel puerto, procedente de los talleres de Vickers en Barrow-in-Furness (Inglaterra). Este dique es de suficientes dimensiones para contener los mayores buques, y está entre los mayores que existen. El de Kiel es de 40.000 toneladas y 656 pies de longitud; el de Hamburgo, de 35.000 y 620, respectivamente; el de Portsmouth, de 32.000 y 680; el de Montreal, de 25.000 y 600 y otro de Hamburgo, de 25.000 y 525.

Como se ve, de los mayores hay tres en Alemania, uno en Inglaterra y uno en Canadá.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La huelga marítima.

Gijón, 19.—Las casas armadoras han contestado a las bases presentadas por los oficiales de la Marina mercante, pidiendo que trate del asunto la Comisión nombrada para ello. En los Centros obreros se han celebrado mítines de solidaridad con los marítimos.

Pescadores españoles agredidos por los portugueses.

Isla Cristina, 19.—El dueño del vapor de pesca, de esta matrícula, *Pepito Segundo*, participa que varios barcos de su arte han sufrido un abordaje y un saqueo, realizados por cuatro lanchas pescadoras de nacionalidad portuguesa.

Los tripulantes de éstas tiraron al mar a dos marineros y las sardinas que llevaban, destruyeron las redes y se llevaron los remos.

Los marineros españoles repelieron la agresión, y después de una reñida lucha con los agresores, pudieron escapar y recoger ilesos a los dos naufragos.

El hecho ocurrió en aguas de La Foseta, frente a la costa de Portugal.

Los armadores, pescadores y marineros de aquí protestan contra el hecho ocurrido.

Hay gran disgusto.

Las autoridades vigilan por la conservación del orden y han dado cuenta de lo ocurrido a las autoridades superiores.

El dueño del vapor *Pepito Segundo* ha formulado una reclamación ante la autoridad de Marina.

TEATRO REAL

«Hamlet.»

La primera representación de la inmortal obra de Shakespeare, puesta en solfa por el maestro Thomas, ha constituido un nuevo y colosal triunfo para el gran Titta Ruffo.

Como cantante mostré anoche éste a una altura a la que muy pocos pueden aspirar en la escena de la aparición, en el segundo cuadro del primer acto y en el acto tercero. Las ovaciones y las clamorosas llamadas a escena sucedíanse sin interrupción, viéndose obligado el artista a repetir varios números entre la admiración y el entusiasmo del público que tan sólo para oírle cesaba en sus aplausos.

Al final de la obra, Titta Ruffo recibió un

de las ovaciones más grandes de cuantas habrá oído en su vida artística, que se repitió cada vez que se levantó en su honor la cortina.

De los demás intérpretes de *Hamlet* merece especialísima mención Virginia Guerrini, que durante toda la obra, y singularmente en el acto tercero, realizó primores de arte como actriz y como cantante.

La señorita Gonzaga estuvo muy discreta en el papel de Ofelia, que cantó bien y expresó delicadamente.

Fue justamente aplaudida en el aria del segundo acto y en el cuarto.

Los Sres. Luppi, Verdaguier, Del Pozo, Bonfanti, Tanci y Fuster coadyuvaron muy bien al brillante conjunto.

Los bailables del acto cuarto, muy bien ensayados y de mucho efecto.

El maestro Zuccani, que dirigía la orquesta, compartió con los intérpretes de *Hamlet* los honores del proscenio.

LA AGITACIÓN OBRERA

Los ferroviarios andaluces

Málaga, 9.—La excitación reinante hace días entre los obreros ferroviarios, se ha acentuado hoy en términos que hacen presagiar un conflicto.

La Empresa despidió hace cinco días a cinco obreros, pertenecientes a vías y obras, que se negaron a trabajar en la reparación del puente de Santipetris (línea de Cádiz a Sevilla), alegando que no querían servir a las órdenes del jefe de la brigada, Sierra, porque, según ellos, maltrata al personal.

Con motivo del despido, los obreros celebraron una reunión y acordaron nombrar Comisiones que visitaran al gobernador civil y al director de la Compañía para solicitar el reintegro de sus compañeros.

El gobernador civil recibió a los comisionados amablemente ofreció estudiar con la Empresa el medio de resolver el asunto en forma conciliadora.

No reinaron iguales temperamentos de concordia en la entrevista que los obreros tuvieron con el director de la Empresa. Esta conferencia, según un comunicado que publica la Prensa local, suscripto por el ferroviario Evaristo Schneider, fué desastrosa.

Dice el comunicante que los comisionados fueron recibidos en forma violenta y maltratados de palabra, y que cuando el obrero Sarmiento le dijo que, en este caso, no procedía con justicia, el director le agredió, arrojándole contra la puerta y dándole un golpe en el rostro.

La Comisión visitó al gobernador para darle cuenta de lo sucedido.

Los obreros preparan una nueva reunión, en la que tomarán acuerdos definitivos.

Muerte del Sr. Catena

Anoche falleció repentinamente el consecuenterepublicano, propietario de nuestro querido colega *El País*, D. Antonio Catena y Muñoz.

El fatal suceso, totalmente inesperado, pues el Sr. Catena hizo hasta los últimos momentos su vida ordinaria, producirá entre sus numerosos amigos y correligionarios sincero pesar, pues por su representación política y social y por su carácter disfrutaba de numerosos afectos.

Fue discípulo de Sanz del Río, ocupó en su juventud una cátedra y dejó pronto la enseñanza para dedicarse enteramente a la política. La causa republicana revolucionaria tenía en él un mantenedor acérrimo.

Actualmente pertenecía al Directorio de la Unión republicana, agrupación que tenía en él uno de sus más entusiastas defensores, como lo prueban las campañas que en favor de su mantenimiento realizó en *El País*.

Reciban la distinguida familia del finado, su hijo Juan, querido compañero en la Prensa, y la redacción de nuestro estimado colega *El País*, la expresión de nuestro sincero pesar por la irreparable desgracia que sufren.

Inauguración de una Escuela militar

Salamanca, 19.—Se ha celebrado en el Paraninfo de la Universidad la inauguración de la Escuela militar, con asistencia de numeroso público y todas las autoridades.

Ocupó la presidencia el capitán general Ochando, quien tenía a su derecha al gobernador civil y al alcalde, y a su izquierda, al rector y al gobernador militar.

El capitán D. Rafael España leyó una Memoria acerca de los trabajos realizados, y habló después el Sr. Unamuno, quien pronunció un excelente discurso patriótico.

Dijo que hace falta una labor de cultura, comenzando por que los catedráticos asistan a sus clases en vez de andar predicando en extensiones universitarias el amor al trabajo, precisamente para huir del trabajo.

La Universidad de Salamanca—añadió—es hoy la mejor disciplinada; sus catedráticos no faltan a clase, y en ella se hace una gran labor docente.

A continuación hablaron el general Ochando y el gobernador civil.

Después del acto inaugural se celebró un banquete en el Ayuntamiento.

No tiene buen natural quien maltrata a un animal

(CONTINUACIÓN)

No hemos de mencionar, para que este artículo no resulte kilométrico, los demás espectáculos del mismo jaez que con lamentable frecuencia presenciábamos en la corte de España; pero si consignáremos que por el buen nombre de la misma debía castigarse con multas la excesiva carga, causa de tanto accidente que a veces produce una prolongada paralización de tranvías con pérdidas para las Empresas y serios trastornos para los viajeros, y que dicho correctivo debe aplicarse también a los que, demostrando una crueldad sin límites, se ceban en los indefensos animales porque en las cuevas no pueden con una carga superior a sus fuerzas, apaleando las articulaciones ó golpeando normalmente el vientre ó la cabeza con beduino coraje y con el extremo de la vara, sin comprender que con tan brutal castigo lo que consiguen es debilitar sus energías y acortar su vida, castigándose a sí mismos, por consiguiente. Quiero suponer por mi cariño a Madrid que no se habrá disuelto la culta Sociedad Protectora de Animales y Plantas que se creó en los ya lejanos tiempos de mi vida de estudiante; pero, si existe, ¿por qué no ejerce, como sucede en otros países mucho más adelantados que el nuestro, más eficiente acción para humanizar el modo de ser de los conductores de carruajes de carga? ¿Por qué no libra al buey del pincho que en la llamadera ó aguijada emplean los boyeros para obligar al laborioso y paciente animal, por ese medio propio de la edad de piedra, a que acelere el paso? ¿Por qué no recaba del Ayuntamiento la publicación y ejecución de una orden que declare obligatoria la colocación de rodilleras a los animales de tiro para amortiguar los efectos de los resbalamientos y caídas que frecuentemente sufren? ¿Por qué no gestiona que en las vías asfaltadas arrojen, después del riego, algunos puñados de arena para evitar percances?

Desgraciadamente, hay un número considerable de españoles, por lo menos la inmensa mayoría de los que asisten a las odiosas riñas de gallos y a las bochornosas corridas de toros, que si leyesen este artículo lo calificarían despectivamente de trivial ó de vacuo, y de desocupado y exageradamente sentimental a su autor; pero éste no se ofende; recuerda una sublime frase de la Historia Sagrada, que viene aquí como anillo al dado, y añade que así como la calidad de las personas se descubre por el más insignificante detalle, también las naciones revelan su atraso ó su cultura en infinidad de hechos que para los indiferentes, los despreocupados ó malos observadores no tendrán importancia y no influirán en el carácter nacional, pero de efectiva transcendencia, porque la vida del individuo, la de la familia y la de los pueblos no son otra cosa que un encadenamiento de detalles, aun cuando para los miopes muchos de ellos sean futesas y como tales carezcan de importancia, de conexión ó dependencia. Demostración de este aserto, la siguiente:

«La plegaria de un caballo.»

Hace poco, el presidente del Comité panamericano de la Sociedad Protectora de Animales creada en los Estados Unidos ha reparado con gran profusión este original documento:

A ti, amo mío, te dirijo mi plegaria.

Dame de comer, de beber y cuidame bien y al terminar mi día de trabajo provéme de un techo bajo el cual pueda ampararme, de una cama de paja limpia y seca en un establo ancho donde acostarme y descansar tranquilamente.

Háblame Tu voz significa más para mí que las crueles riendas. Acaríciame de vez en cuando para que yo pueda servirme con más gusto y aprenda a quererte.

No me tires con violencia de las riendas ni me des fustazos cuando estoy subiéndome una cuesta.

No me apalees ni golpees ó patees cuando no entienda lo que tú deseas que haga, y dame la oportunidad de poder comprenderte.

Mírame siempre con cariño, obsérvame con atención é interés, y si falto en hacer lo que tú me mandas, inspeccioname los arneses, regístrame las patas, no me castigues injustamente.

No me pegues cuando tengas coraje, ni me maltrates por culpa de otros.

Exáminame los dientes cuando notes que no puedo comer; es posible que tenga un hueso picado, y tú sabes lo que se sufre con dolor de muelas.

No me ciñas ó amarras la cabeza de manera que no pueda moverla con libertad, ni me cortes la cola, única defensa que poseo contra las moscas.

Finalmente, amo mío, cuando después de largos años de servicio mis fuerzas comiencen a abandonarme, no me sueltes en campo árido y estéril para que perezca de hambre, ni me vendas a alguna personal cruel que me torture y lentamente me mate; en vez de esto, amo mío, dispón tú mismo de mi vida de la manera más humanitaria.»

Ahora haga los comentarios el amable lector, pero sin olvidar la enorme diferencia existente entre nuestras características y las de esa otra Nación que tiene la debilidad de descender a puerilidades como el profuso reparto de *La plegaria de un caballo* y el establecimiento de

hospitales para aves y perros; pero que supo obligarnos a asistir a aquella expoliación de nuestras riquísimas colonias, que con sangrienta ironía el lenguaje candleresco llamó *Tratado de París*.

G. P.

La cuestión de Oriente

Enver-Bey, sano y bueno.—Noticias de Andrinópolis.—Bulgaria y Rumanía.—Los turcos procurándose dinero.

París, 19.—Un despacho de Constantinopla desmiente la noticia del atentado contra Enver-Bey, diciendo que éste se halla sano y bueno en la península de Galipoli.

El bombardeo de Andrinópolis continuó ayer casi sin interrupción durante todo el día. Han sido enviadas al Ejército serbio que forma con los búlgaros en el sitio de la plaza, treinta piezas de artillería de grueso calibre.

El Gobierno búlgaro ha remitido al rumano la contestación a las proposiciones formuladas por éste.

El Consejo de ministros de Rumanía se ha reunido examinando la contestación.

Las impresiones son pesimistas, creyéndose que será necesaria la intervención de las potencias para arreglar las diferencias rumano-búlgaras.

El Gobierno otomano ha sido autorizado por un decreto para vender el campo de Marte y otros bienes con el fin de procurarse dinero para la guerra.

Siniestros marítimos

París, 19.—En la costa de Cete ha naufragado un barco, el *Oberón*, que iba a Valencia, y cuyos tripulantes, que eran ocho, se han ahogado.

Londres, 19.—El vapor *Chindevin*, inglés, ha llevado a Liverpool tres tripulantes del buque español *Astillero*. Los recogió a 29 millas Norte de Scilly. El *Astillero* se fué a pique a consecuencia del choque con un velero, que siguió su ruta sin detenerse, por lo que se ignora el nombre y bandera.

Pertenecía el buque español naufragado a la matrícula de Santander, y se dirigía a Burdeos.

También el vapor inglés *Maminee* ha llevado a Liverpool naufragos del *Astillero*. Los salvados hasta ahora son 23.

De todas partes

Huelga solucionada.

Crevillente, 19.—Con la intervención conciliadora del alcalde, Sr. Villalba Candela, y del teniente de la Guardia civil, D. Gabino Ibáñez, quedó por fin solucionado anoche el conflicto entre los fabricantes de alpargatas y sus operarios de ambos sexos.

Estos han conseguido pacíficamente casi todo el aumento de jornales que pedían y otras bases favorables para su gremio.

Mariana se reanudarán los trabajos, interrumpidos durante tres semanas.

Los riegos de Alicante.

Alicante, 19.—Ha producido gran impresión en esta ciudad y en toda la región el anteproyecto presentado por la Cámara Agrícola para la traída de aguas de las lagunas de Ruidera, con objeto de fertilizar esta comarca y evitar la ruina de la agricultura.

Diariamente se reciben adhesiones de los pueblos de la provincia a la salvadora empresa, pidiendo que se ejecuten inmediatamente las obras, como único medio de evitar el abandono de los campos y la consiguiente emigración, que se considera que pasa de dos mil personas semanales.

La Cámara Agrícola, que con tanto entusiasmo ha emprendido la magna obra, espera no encontrar dificultades para realizarla, confiando en que los Poderes públicos apoyarán tan patriótica empresa.

El crimen de un pastor.

Jaca, 19.—En San Julián, pueblo próximo a esta población, el anciano Lorenzo La Casta, de ochenta y dos años de edad, y el pastor Pascual Cajal, de treinta y cinco, cuestionaron sobre la pertenencia del terreno donde pastaban las ovejas apacentadas por el último. Cajal, exasperado por los argumentos del anciano, se abalanzó sobre él y le estranguló.

Después llevó a hombros el cadáver hasta un kilómetro de distancia y le arrojó a un barranco.

Una sirvienta del muerto, que había presenciado a alguna distancia los últimos detalles del crimen, se acercó al barranco, extrajo el cadáver y dió parte del suceso a las autoridades.

El criminal ha ingresado en la cárcel de Jaca.

Pidiendo trabajo.

Barcelona, 19.—Los obreros ornamentistas en mármol, que están atravesando una dura crisis, han acudido al Ayuntamiento en demanda de trabajo.

Quinientos obreros sin trabajo estuvieron en las oficinas del Canal para pedir que se remedie la situación ordenando la limpieza de la conducción.

Al recibir una respuesta negativa anunciaron el propósito de adoptar una actitud hostil.

Esta crisis obrera se registra en toda la región.

Dos penas de muerte.

León, 19.—Esta tarde ha comenzado a verse en la Audiencia la causa instruida por el

Juzgado de Astorga contra Isidro González, Felipe Lobo y María Alonso, acusados los dos primeros de asesinato, y la María procesada por encubridora.

El fiscal solicita para Felipe e Isidro la pena de muerte y para la mujer diez y ocho años de presidio.

Los descargadores.

Almería, 19.—Se han declarado en huelga los descargadores de los vagones de mineral de hierro.

Todos los andenes del Sur están llenos de vagones cargados, con lo que se irroga grandes perjuicios á las Compañías ferroviarias y mineras.

FIRMA DE S. M.

DE MARINA

Real decreto disponiendo se adquieran por concurso seis botes automóviles.

Idem íd. concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al ministro de Marina de la República Argentina, D. Juan Pablo Sáenz Valiente.

Proponiendo para el mando de lo Comisión de Marina en Europa al capitán de navío don Rafael Bausá.

Proponiendo para jefe del Estado Mayor del Apostadero de Cádiz al capitán de navío don José González Quintero.

Real decreto dejando en suspenso el Reglamento orgánico vigente del ministerio de Marina.

Idem íd. concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca, libre de gastos, á D. Joaquín Gómez de Barreda y Salvador, capitán de navío, retirado.

DE GUERRA

Concediendo la cruz de primera clase de María Cristina al capitán del Cuerpo de Estado Mayor D. Carlos Castro Girona, por los relevantes, extraordinarios y múltiples servicios que ha prestado en la ocupación de posiciones en el campo moro de Ceuta.

Idem cruces del Mérito Militar de la clase correspondiente á varios jefes y oficiales con destino en la Comandancia general de Ceuta, por los servicios prestados y méritos contraídos en la ocupación del campo moro.

Idem igual recompensa y por el mismo motivo á jefes y oficiales de diferentes Cuerpos de la guarnición de Ceuta.

Idem íd. á jefes y oficiales de los regimientos de Ceuta y del Serrallo y comandancia y regimiento mixto de Artillería.

EXTRANJERO

Terrible incendio.

París, 19.—El horroroso incendio que durante varios días hizo arder un barrio de Constantinopla, ha podido por fin ser sofocado.

El número de casas destruidas asciende á 300. Esta parte de la población tiene un aspecto tristísimo. Un gran número de familias ha quedado sin vivienda y sin bienes.

Crimen por equivocación.

Mulheim, 19.—Esta mañana presentose en la iglesia de San Engelberto un obrero polaco manifestando deseos de ser oído en confesión por el párroco padre Welter.

Fueron á avisar á éste; pero como quiera que estaba ausente, acudió en sustitución suya el padre Wenyeler, y al acercarse al obrero éste le disparó dos tiros de revólver, dejándole muerto.

Detenido el asesino, declaró que á quien quería matar era al padre Welter, y que por

no conocer á éste personalmente fué por lo que disparó contra el padre Wenyeler, tomándolo por aquél.

Preguntado por los móviles que le impulsaron al asesinato, manifestó que obedecían á deseos de venganza.

Morgan en estado agónico.

París, 19.—Un despacho de Roma al Eclair dice que es esperado en Nápoles el vapor *Coruña*, procedente de El Cairo, y á bordo del cual se encuentra, en estado agónico, el multimillonario Pierpont Morgan.

El yate imperial.

Berlín, 19.—La Comisión de Presupuestos ha votado el primer crédito de cinco millones de marcos para el yate imperial que debe sustituir al *Hohenzollern*.

Los socialistas, los poloneses y los alsacianos votaron en contra.

Telegrama oficial

Ministro España á ministro Guerra:

Tánger, 19, á las 17.—Coronel Silvestre me ruega diga á V. E. lo siguiente: Ayer tarde llegó á ésta coronel Barrera, y acto seguido celebramos conferencia con ministro España, estudiando detenidamente actual situación política en esta región y quedando de acuerdo sobre líneas generales á seguir inspiradas en las instrucciones del Gobierno; según comunica también ministro á este respecto, debo significar á V. E. extrañeza que me ha producido campaña Prensa sobre mi supuesto desacuerdo con ministro España. Esta tarde celebraremos entrevista con Raisuli en Legación.

La presidencia

del Ateneo

Ayer tarde se celebró en el Ateneo la elección de presidente por renuncia del Sr. Cajal. Habíanse presentado dos candidaturas, las de los Sres. Labra y Carracido, y desde los primeros momentos se vió que el primero llevaba en la votación gran ventaja al segundo.

A las ocho y media de la noche terminó el escrutinio y fué proclamado presidente del Ateneo D. Rafael María de Labra por 332 votos. El Sr. Carracido obtuvo 195.

Por una mayoría de 20 ó 25 votos triunfaron los Sres. Lampérez y Albacete, que quedaron nombrados vicepresidente segundo y depositario, respectivamente.

La nueva Junta de gobierno se constituirá definitivamente en la siguiente forma: Presidente, D. Rafael María de Labra; vicepresidente primero, D. José Rodríguez Carracido; vicepresidente segundo, D. Vicente de Lampérez; vocal primero, D. Laureano Díaz Tendero; vocal segundo, D. Pedro Pérez Díaz; depositario, D. Luis de Albacete; contador, D. Sandalio Díaz Tendero; bibliotecario, D. Ramón Pérez de Ayala; secretario primero, D. Manuel Azaña; secretario segundo, D. Javier Cabeza; secretario tercero, D. Rafael Sánchez Ocaña.

INFORMACION

DE GUERRA

Vuelta á activo.

Se concede la vuelta á activo al ayudante de Sanidad militar, de reemplazo por enfermo, don Juan Prada.

Reemplazo.

Pasan á esta situación por enfermos el oficial tercero de Oficinas militares D. Luis Del-

gado Navarro y el escribiente de primera don Antonio Durán.

Retiros.

Se les concede á los primeros tenientes de la Escala de reserva de Carabineros D. Ricardo Lemaury y D. Pedro de la Hera.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general subinspector de la sexta región el comandante de Infantería D. Manuel Dávila.

El suicidio de anoche

Anoche, á las nueve, se presentó un joven en la Casa de Socorro del distrito de Palacio, diciendo que en la calle de San Bernardino, número 7, se había caído una mujer y que se hallaba en gravísimo estado.

El médico de guardia mandó que dos camilleros fuesen al lugar del suceso para recoger á la víctima, la cual ingresó en el benéfico establecimiento en estado agónico.

La pobre mujer, que representaba tener unos cuarenta años, tenía fracturado el cráneo, el maxilar inferior y gravísimas lesiones en piernas y brazos.

Los recursos de la cirugía eran completamente inútiles para salvar á la desgraciada que, sin duda, había intentado suicidarse arrojándose por el hueco de la escalera desde el cuarto piso de la casa.

En los primeros momentos no fué posible averiguar el nombre de la víctima ni dónde vivía, porque los vecinos de la casa donde ocurrió el suceso no la conocían.

El aspecto de la mujer era humilde, pero de posición relativamente acomodada; vestía falda de color, chaquetilla negra, zapatos bajos, medias caladas y ropa interior muy limpia y bien cuidada.

El Juzgado de guardia practicó las oportunas diligencias, lo mismo en la Casa de Socorro que en el lugar del suceso.

LOS TEATROS

Princesa.

Mañana viernes y en función popular se verificará la novena representación de la comedia de Marquina titulada *Cuando florezcan los rosales*, y el estreno de *El caprichito*, entrems original de José Fernández del Villar, que se representará con el siguiente reparto: María Isabel, Carmen Jiménez; Señá Juana, María Cancio; Salvador, Emilio Mesejo.

Lara.

El próximo domingo, por la tarde, se pondrá en escena, por primera vez, la comedia nueva en tres actos, de gran éxito, titulada *Un negocio de oro*, y el monólogo *Burla, burlando ó políticos en solfa*.

Cervantes.

Camino adelante, la comedia de Linares Rivas estrenada recientemente, sigue representándose todas las noches en la sección de las once.

Trianon-Palacio.

Las secciones de cinematógrafo de este elegante salón, en particular la de gala de la tarde, se ven á diario concurridísimas y frecuentadas por la más selecta sociedad madrileña.

Entre otras notables películas, hoy se estrenará una, que la empresa da á reiterada petición del público, y que trata, desde luego, de un tema muy interesante: Bombita haciendo recientemente ejercicios de torero en el encerradero del ganadero *Oñero* y en la dehesa del duque de Tovar.

Salón Regio.

Hoy jueves, día de *matinée* infantil, se proyectará, entre otras notables cintas, *En las*

gradas del Trono y las Actualidades Gaultier, con las últimas modas de París, para señoras.

Terminará el espectáculo con una gran tómbola de valiosos objetos, repartiéndose entre los niños profusión de regalos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 19. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Yajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

ESPECTACULOS. PRINCESA.—A las 6 (especial). Cuando florezcan los rosales. CERVANTES.—A las 9 1/2, El premio Nobel y La Argentina. LARA.—A las 9 1/2 (sencilla), El sexo débil. A las 10 1/2 (doble), Un negocio á oro (tres actos).

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Bibli-teca del DIARIO DE LA MARINA (39) HISTORIA de las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson.

Glacial, alcanzando el paralelo de 72° sin descubrir tierra ninguna y viéndose en la necesidad de volver sobre la costa porque habían llegado á un punto en que la superficie comenzaba á entrecortarse en grandes témpanos, más escasos y separados según se avanzaba al Norte.

atravesó más de 160 millas en dirección Nordeste, alcanzando la costa Sur de la isla *Kotelnoi* y continuó, siempre sobre la llanura helada, bojeando toda la parte occidental de dicha isla, y luego elevóse al Norte por encima de ella hasta cuarenta millas más. Había alcanzado el paralelo 76° 40', y entonces se dirigió al Sudeste, avistado poco después la isla de *Fabdejskoi*, que también costeó, y atravesando el estrecho que la separa de la isla de Nueva Siberia, la costeó igualmente por su parte Norte, y hallando aquí el hielo muy desunido, se dirigió al Sudoeste atravesando de nuevo la ancha llanura del mar congelado, abordando el continente á mediados de Mayo por las inmediaciones del cabo *Sviatoi*, desde donde se dirigió á las márgenes del *Jena* para invernar en una aldea de sus inmediaciones.

cada del Este al Oeste que hacia derivar á todo el campo de hielo y supuso que dicha corriente debía ser originada por las mareas. Corriendo después hacia el Este, llegó á alcanzar el meridiano de 135° E. (de la isla de Hierro) por los 75° 30' de latitud, donde encontró el mar libre y emprendió su regreso dirigiéndose al Sudeste y luego al Sur. Rendido de fatiga y escaso de víveres, llegó al continente, abordándolo no lejos de la desembocadura del *Kolima*.

la energía y la audacia que debían reunirse en el ánimo de este explorador. Desde tan elevado para él tuvo que retroceder por la misma causa que las veces anteriores, y costeando la parte occidental de la próxima isla citada, continuó su viaje de vuelta y alcanzó la tierra firme por la desembocadura del *Jena*. El teniente Anjou, después de su tercera tentativa, volvió convencido de que en todas las épocas del año existe más allá de la Nueva Siberia un mar extenso y relativamente libre, si bien no de muy fácil navegación. También observó que por la parte Norte del archipiélago se hallaban pocos árboles flotantes y lo contrario en la costa Sur.

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Tritana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería Pastelería y espléndido Salón Café.

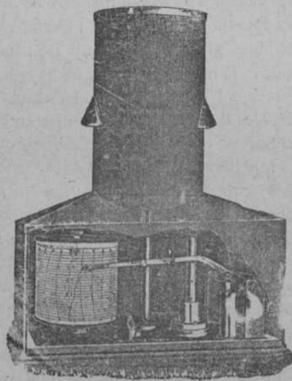
Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Arre (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre, 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas las clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2

— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.