DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO LIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Sábado 28 de Diciembre de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.535.

Carta de Don Juan de Austria á Don Juan Andrea Doria

Muy Ill.º Señor,

A los 22 del passado escriuí á V. S., después han ydo llegando cada dia menos auisos de la gente que baxa de Alemania y otras partes en socorro de los reueldes, y por los vltimos se entiende que el casimiro esta ya en camino con su gente que son de seys a ocho mill cauallos y ochenta banderas de infanteria Alemana, Francesa y Suyzara y diez piezas de campaña, la infanteria baxa por el Rin y la caualleria dizen que yra a passar por Conalencia ó mas abaxo cerca de Colonia de manera que muy presto llegara a juntarse con los otros seys mill cauallos y con quarenta banderas de ingleses y escoceses que estan al entorno de Volouch sin lo qual van recogiendo otro gran numero de gente del Pays que junta toda se haze quenta que el enemigo campeara con catorce ó quince mill cauallos y de treynta y cinco a quarenta mill infantes.

(Sigue una página entera de cifra no adivinada.) El Señor Principe se halla todauia a la parte de lemburg y Octauio a la de Mons. Juntarnos emos dentro de seys dias desta parte de la Mosa entre el Pays de lleja y Mastrich y de alli tomaremos la resolucion que el tiempo y el progresso del enemigo nos aconsejare y de lo que subcediere se dara auiso a V. S.

De Malinas han hechado fuera de la tierra las Viguinas que se hauian recogido á la casa de sa Md. por haverles quemado la suya, y porque no fuesse una maldad sola pedrican en ella la heregía, y en bruselas echaron estos dias del pulpito al que llaman Pastor de santa gula, de manera que cada dia se va estendiendo mas la ponzoña destos malditos sectarios. Dios lo remedie como puede, y guarde la muy Ill.ª persona de V. S como dessea. de Namur, á 2 de Julio 1578.

De puño de D. Juan:

O que tiempo y que vida para tener la imbidia, pues quedo qual dize la cifra, aunque ninguna hay que diga lo que ay, y se pasa. Vna higa, pues, para mis enemigos, que no haran por mas que hagan que falte de lo que deuo suceda lo que sucediere. V. S. me escriva lo que corre por alla, y este atento en lo de por aca, que oyra cierto o milagros de Dios como por lo passado, o que con toda Razon y a puro ser forçado se emprendio quanto se emprendiere.

A servicio de V. s.,

Don Ju.º

Al muy Il.º Señor el S.or Juan Andrea Doria, Principe de Melfi, Génova.

El naufragio del "Salazie"

Llegada de náufragos.

Marsella, 27.—Han llegado hoy á este puerto 49 náufragos del vapor «Salazie», que naufragó el 24 de Noviembre último 40 millas al Sur de Diego-Suárez.

Uno de los supervivientes refiere el siniestro en los siguientes términos:

«El «Salazie» había zarpado de Diego Suárez el día 24 por la mañana, con mar tranquila y con rumbo á Mauricio. Algunas horas después, el barómetro descendió bruscamente á 721 milímetros, y el navío no tardó en hallarse en el centro mismo de un violento ciclón.

Completamente desamparado, sin mando en el timón, fué arrojado al poco tiempo contra un banco de corales, 40 millas al Sur de la costa.

Desde las siete de la tarde hasta las nueve de la noche del día siguiente, el buque fué juguete de una tempestad violentísima.

Quedó acostado sobre el lado de babor, casi en seco.

Entre los pasajeros reinaba un pánico espantoso.

Las mujeres lloraban, mientras un grupo de pasajeros ingleses entonaba el himno «¡Más cerca de ti, oh Dios mío!»

De ocho lanchas de salvamento seis fueron arrebatadas por una ola de fondo.

Los oficiales del barco, que se hallaban sobre el puente, trataron de echar un ancla. Fué entonces cuando el segundo de á bordo, M. Braco, fué arrebatado para siempre por un golpe de mar.

Al día siguiente, aprovechando la calma, se lanzaron al agua las dos embarcaciones disponibles. Con mil dificultades, y bajo una lluvia torrencial se logró desembarcar en una isla desierta, haciendo cuatro viajes, á los 154 pasajeros y tripulantes que se hallaban á bordo.

La tripulación desembarcó tiendas y se montó un campamento. Durante dos días hubo que beber agua de lluvia, porque en la isla no había recurso alguno.

Para obtener socorros se envió una embarcación de vela á Diego-Suárez, y cuando llegaron los barcos se distribuyeron entre ellos los náufragos.

Los 49 que llegaron á Marsella hicieron el viaje en el «Adour».

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Ferrol, el transporte francés «Drome».

En Cartagena, el «Temerario»

En Villagarcía 4 cruceros ingleses.

Salió:

Del dique de la Carraca, el «Osado».

Llegó:

A Casablanca, el «Almirante Lobo».

Reales órdenes.

Concede licencia por enfermo al primer médico D. Francisco Huertas.

Asciende á sargento primero, maestro de cornetas, de infantería de Marina, al segundo Ginés Egea Quiñonero.

Autoriza al teniente de navío D. Luis María Trillo para pasar en esta corte la revista administrativa del próximo mes de Enero.

Destina para eventualidades del servicio, al apostadero de Cádiz, al teniente de navío D. Miguel de Mier.

Nombra ayudante personal del almirante D. Antonio Perea al teniente de navío D. Antonio Perea y Ibacón.

Idem íd. del contralmirante D. Angel Miranda al ídem íd. D. Emilio Montero.

Idem íd. del señor almirante jefe de la Jurisdicción de Marina en la corte al ídem ídem D. Manuel Sánchez Barcáiztegui.

Dispone que el teniente de navío D. Indalecio Núñez quede en situación de excedencia forzosa.

DE FOMENTO

LAS COMUNICACIONES MARITIMAS

La *Gaceta* ha publicado el siguiente Real decreto:

«De conformidad con lo propuesto por el ministro de Fomento, de acuerdo con el Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. En virtud de la autorización que concede al Gobierno el artículo 12 de la ley de Protección á las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909 para sustituir las líneas que comprende el cuadro A, anexo al art. 7.º de la misma ley, por otras de importe análogo y de mayor conveniencia nacional, si durante dos años consecutivos no hubiere lugar al otorgamiento de las primas correspondientes, quedará redactado el expresado cuadro en la siguiente forma:

Cuadro A.—Anexo al artículo 7.º: Velocidad media anual no inferior á 10 millas ó marcha en prueba anual á media carga no inferior á 11 millas.

Primer grupo.—Veinticuatro expediciones de tráfico directo internacional, dos cada mes desde el puerto de Bilbao, con escalas en el litoral del Norte y Oeste de España, á los principales puertos nacionales y de la zona de influencia española del Noroeste y Norte de Africa, y viceversa.

Doce expediciones anuales de igual tráfico, una cada mes, desde un puerto de Levante ó Sur de España, al Brasil, Uruguay y Argentina, y viceversa, con escala en Canarias.

Velocidad media anual no inferior á 11 millas y media ó marcha en prueba anual no inferior á 12 millas y media.

Segundo grupo.—Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional desde el puerto de Bilbao, con escalas en los principales puertos españoles del Noroeste, Mediodía y Levante, á los mares Adriático, Egeo, Mármara, Negro y Azof, cuando esté abierto á la navegación, y viceversa.

Velocidad media anual no inferior á 13 millas ó marcha en prueba anual á media carga no inferior á 14.

Tercer grupo.—Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional, una cada mes, desde el puerto de Bilbao, con escalas en Santander, La Coruña y Vigo, á Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, y viceversa, con escalas potestativas en Cádiz y Canarias.

Dado en Palacio, etc.»

De fuera

Los Estados Unidos de América proyectan un buque de 60.000 toneladas para... asegurar la paz. Los Estados Unidos de América están siempre obsesionados con la manía de construir «the greatest in the world». La marcha hacia todo aquello que supera en magnitud á lo que ha construido otra potencia no encuentra en los norteamericanos obstáculo insuperable; todo lo que á otros parece imposible, en los Estados Unidos tiene práctica ejecución.

Ahora le toca el turno al buque de guerra cuyo proyecto es el más gigantesco de los hechos hasta la fecha; de proporciones tales, que ninguna flota del mundo se atreverá á afrontar al terrible buque que llevará el elocuente y significativo nombre de «Terror». Deberá tener 800 pies de eslora (244 metros) y 110 pies de manga (33,50 metros); á la colosal y gigantesca fortaleza se le confiará el cometido de defender la costa de los Estados Unidos. El «Terror», con sus terribles máquinas de destrucción, deberá impedir á la escuadra más potente del mundo que se aproxime al territorio norteamericano.

Pero ¿sabrán y podrán los ingenieros navales del «Navy Departement» traducir en proyecto concreto las características del «Terror»?

Y para que no se crea que se trata de una elucubración extravagante de la Prensa amarilla norteamericana, nos apresuramos á decir que las colosales características del «Terror» se han votado recientemente en el Senado de Washington, á propuesta del senador Tillman, de South Carolina. Es verdad que todavía en el Parlamento de Washington se está discutiendo sobre este nuevo buque de combate. ¿Quién vencerá en la lucha?, ¿la Cámara ó el Senado? De esta discusión depende la existencia del «Terror».

El Senado desea el «Terror»... para asegurar la paz internacional; el enorme buque, con su imponente fuerza y majestuosa grandeza, deberá evitar la guerra, imponiendo la paz al mundo. De las líneas generales y dimensiones máximas se ha pasado á hacer algún estudio más concreto; se han publicado ya algunos diseños en los periódicos norteamericanos acompañándoles de datos que determinan algunas comparaciones y deducciones. Soponiendo al «Terror» de un tamaño doble del potentísimo «North Dakota», que forma parte de la flota del Atlántico, el monstruoso buque imaginado por el Senado llevará por lo menos diez cañones de veinte pulgadas (508 milímetros) capaz cada uno de lanzar tonelada y media de acero, con fuerza suficiente para perforar la coraza más fuerte á una distancia de más de 23 millas (37 kilómetros), esto es, mucho más lejos que el límite del horizonte.

El «Terror», además de los diez cañones de veinte pulgadas (508 milímetros), llevará catorce piezas de diez pulgadas (254 milímetros) y una batería secundaria más potente que las principales de todos los buques de combate que están hoy en servicio. Si el «Terror», ideado por el senador Tillman pudiera llevarse á la práctica, desplazará 60.000 toneladas; calará 40 pies (12 20 metros), la tripulación de este monstruo marino no bajará de 1.900 entre clases y marinería y 120 oficiales; su coste superará á los veinte millones de dollars.

El departamento de Marina de Washington está ya preparándose para remitir al Senado el proyecto completo del «Terror», según las características propuestas: máquina de guerra del máximo poder destructor, coraza del máximo espesor, máximo peso del armamento, máximas manga y eslora, y gran velocidad.

Ahora bien; la dificultad mayor, la constituye el gran calado de la flotante fortaleza de tan gigantescas proporciones.

Las bahías, puertos y dársenas que existen á lo largo de la costa americana, salvo algunas excepciones, no pueden recibir á un buque que cale lo que el «Terror».

El ingeniero William M. Mc Entee, del astillero «Fore River Shipbuilding Company», que ha sido interrogado, cree que será posible construir y sostener un buque de guerra de doble tamaño del «North Dakota». La sola limitación del buque de guerra del porvenir—ha dicho el ingeniero citado—está en la anchura y longitud de la esclusa más pequeña del canal de Panamá, que es de 1.000 pies (305 metros); de modo que por el referido canal podrán navegar buques de 40 á 80.000 toneladas de desplazamiento.

Hasta ahora, el mayor tonelaje del buque americano más moderno es el de los «Wyoming» y «Oklahoma» (28.000 toneladas); estos buques—ha dicho el ingeniero americano—deberán sostenerse en el límite de calado actual, esto es, 25 pies (7,65 metros), ya que los únicos puertos seguros para buques de mayor calado son San Francisco, Pansacola y Portsmouth N. H. E., pero también el Sr. Mc Entee ha manifestado que la dificultad de hacer entrar en los diques buques de combate mayores de los que acaba de votar el Parmento se vencerá con el nuevo que se construye en Puget Sound. En el dique de Nueva York no pueden entrar buques de eslora mayor de 650 pies (198 metros). Suponiendo, por lo tanto, que el monstruo naval propuesto por Tillman tenga dos veces el calado del «North Dakota», se me ante buque sólo podrá entrar en las tres bahías más profundas de la costa norteamericana

Es difícil calcular por ahora el poder destructor del nuevo buque, pues aún no se ha experimentado ningún cañon rayado superior á 14 pulgadas (356 milímetros); calibre de la artillería que se ha instalado á bordo del «Wyoming» y del «Oklahoma». Los cañones de 14 pulgadas (356 milímetros) lanzan un proyectil del peso de una tonelada á la distancia eficaz de nueve millas (14.500 metros). Las autoridades navales americanas están de acuerdo en admitir que buques mayores permitirán la adopción de un sistema de artillería de mayor calibre, la que, por lo tanto, podrá llegar al de 16 pulgadas (405 milímetros), que es el del cañón construído para defensa de Sandy Hook, y que manda á 20 millas de distancia (32.000 metros) un proyectil superior en peso á una tonelada.

El «Terror» es un instrumento de paz; desde hoy en adelante, gracias á la evangélica iniciativa del pacifista senador Tillman, la paz no estará representada por la rama de oliva; su representación se levantará teniendo por enseña al «Terror» como un colosal castillo que desde el mar arrojará toneladas de hierro y fuego.. *pro bene pacis.*

R. N.

Los franceses en Marruecos

Las bajas de una operación.

París, 27.—En telegrama de Mogador comunican algunos detalles acerca de las operaciones militares, que han terminado con una desastrosa derrota de los marroquíes rebeldes.

El comandante Massoutier, sitiado en Dra Kadi, cerca de Mogador, por los partidarios del pretendiente El Hiba, sostuvo el martes un combate porfiado, en que murieron 10 combatientes de la columna y fueron heridos 24

Después de penosa marcha á través de un país cubierto de árboles y maleza, las fuerzas del general Brulard, que salieron de Mogador para socorrer al destacamento de Massoutier, lograron libertar á éste el mismo día de la salida después de una sangrienta lucha en que las tropas de socorro tuvieron 20 muertos, entre ellos dos oficiales de tiradores, y 40 heridos. Las pérdidas de los marroquíes fueron muy considerables.

Los alrededores de la alcazaba de Dar Kadi están cubiertos de montones de cadáveres.

Otros detalles.

Tánger 27.—Los radiogramas recibidos de Mogador añaden algunos detalles acerca de la liberación de la columna Massoutier.

El general Brulard, con tres compañías de cazadores alpinos, dos de zuavos y una de tiradores, y dos secciones de ametralladoras, una de ellas del crucero «Du Chayla», siguió el camino de la costa, protegido por ésta hasta Taguders. Los sitiados hallábanse verdaderamente extenuados.

Circula el rumor de que los caídes Gueluli y Anflus han reunido algunos contingentes, con los cuales engrosará los suyos Muley Hiba, poco menos que abandonado actualmente en Tarudant.

Brutal agresión

(POR TELÉGRAFO)

Benlliure, herido.

Valencia, 28.—El insigne escultor Mariano Benlliure, que ha llegado en automóvil á esta capital, procedente de Mónaco, ha sido objeto en Villarreal de una brutal agresión.

Un grupo de muchachos apedrearon el «auto» cuando éste se detuvo unos momentos en la plaza Mayor, y una de las piedras fué á dar en el rostro de Benlliure, y le causó una herida en el ojo izquierdo. La herida, por fortuna, carece de importancia.

El alcalde de Valencia, que es además el presidente de este Real Automóvil Club, ha convocado para esta noche á la Junta directiva para acordar la forma de protestar ante ministro de la Gobernación y el gobernador de Castellón contra la salvaje agresión de que ha sido víctima el gran escultor valenciano.

Benlliure permanecerá aquí unos días y después marchará á Alicante para ocuparse del monumento á Canalejas.

El conflicto balkánico

(POR TELÉGRAFO)

Indignación de los israelitas.—Crímenes impunes.—Victorias servias.—La toma de Janina.

París, 28.—Dicen de Salónica que la población israelita está consternadísima por los ataques de que han sido objeto sus miembros por parte de los griegos invasores.

El dia 26 fueron asesinados en una de las calles más céntricas de Salónica dos hebreos que no habían cometido delito ninguno.

Los asesinos fueron unos soldados helenos, á quienes la autoridad no mandó detener.

Estos crímenes se han repetido con alguna frecuencia desde que las tropas de Grecia penetraron en Salónica; también han sido robadas y saqueadas las casas y tiendas de los israelitas.

La comunidad hebrea prepara solemnes funerales para manifestar públicamente la indignación que siente á consecuencia de una larguísima serie de crímenes que han quedado sin castigo.

Dícese, con referencia á despachos de Belgrado, que los servios se han apoderado por sorpresa de San Juan de Medua y de Durazo.

La noticia no se ha confirmado, y se duda de su veracidad.

También se asegura que la toma de Janina es inminente; los sitiadores han recibido refuerzos de Salónica, consistentes en 45.000 hombres.

En Turquía.—Optimismos de la Prensa.—Probables concesiones de Turquía.—Arbitrariedades griegas.

París, 28.—Dicen de Constantinopla que la Prensa otomana se muestra optimista y no cree que puedan romperse las negociaciones que se han entablado en Londres entre los representantes turcos y los balkánicos.

La misma Prensa asegura que la Sublime Puerta cederá á Bulgaria la ciudad de Cavalla y la isla de Tasos.

Un periódico de Constantinopla publica una extensa información de Salónica; cuenta que los griegos siguen cometiendo en ella todo género de arbitrariedades y crueldades.

Las autoridades griegas han suspendido la publicación de un diario búlgaro, que censuraba su gestión.

Un soldado griego, al subir á un tranvía, tropezó con un servio; cuestionaron ambos, y el primero mató al segundo de un machetazo.

Relaciones entre búlgaros y griegos.—Un golpe de Estado.

París, 28.—Dicen de Atenas que desde la salida de Salónica del Zar Fernando de Bulgaria y de los príncipes búlgaros, han mejorado bastante las relaciones entre búlgaros y griegos.

El Zar Fernando ha tenido la discreción de proclamar que su visita á Salónica no ha tenido más objeto que el de saludar á los Soberanos de Grecia, en virtud de las estrechas relaciones robustecidas ahora entre ambos pueblos con la alianza que ha dado por resultado la derrota.

Le Temps dice que el príncipe egipcio Amet Homart prepara un golpe de mano en Albania; dícese cuenta con gran contingente de armas y hombres para desembarcar en Walona y proclamarse príncipe independiente de la Albania.

Las negociaciones turco-búlgaras.—No hay tal.

París, 28.—Despachos recibidos de Sofía afirmaban que Bulgaria y Turquía se habían puesto de acuerdo sobre las condiciones de la paz, como consecuencia de los tratos entablados directamente entre el general Sabof y la Sublime Puerta.

Ahora, según despachos de la misma capital, no es cierto que el general Sabof haya conferenciado con Kiamil Bajá; Bulgaria no ha entablado ninguna negociación secreta con Turquía.

No se sabe si esta explicación será oficiosa con objeto de no despertar sospechas entre los aliados.

DE MELILLA

(POR TELÉGRAFO)

Dos desgracias.—Solemnes funerales.—Tranquilidad.

Melilla, 28. El soldado del regimiento de Alcántara Vicente Mena fué derribado en San Juan de las Minas por el caballo que montaba, hallándose prestando servicio de vigilancia, produciéndose algunas heridas y contusiones.

En Nador un caballo dió una coz á un guardia civil.

Este fué curado en la enfermería.

Se han celebrado solemnes funerales en sufragio de los comandantes Méndez y Muñoz Olivar y tenientes de Infantería Sres. Jimeno y Moriones, muertos gloriosamente el 27 de Diciembre en el combate de Zoco el Jemis Yarusen en Beni Bu Ifrur.

Se reciben noticias de las posiciones que acusan tranquilidad absoluta.

De todas partes

Prórroga de licencias.

Zaragoza, 28.—El capitán general ha concedido prórroga de licencia de Pascuas hasta el 20 de Enero á los jefes, oficiales y soldados de los regimientos de esta guarnición, excepto al de Lanceros del Rey, una vez que ya no existen las causas que obligaron á su incorporación.

Regreso del general Villalón.—El regimiento de Borbón.

Málaga, 28.—Ha regresado de Melilla en el vapor correo «Vicente Puchol» el general Villalón, haciéndose cargo del Gobierno militar de esta plaza.

También ha llegado el regimiento de Borbón.

Cuidado con la rabia

Orense, 28.—En el Instituto antirrábico de los doctores Porto y Rionegro han ingresado cinco personas infectadas, según dicen, por la baba de un toro rabioso, para aplicarles el tratamiento preventivo del doctor Ferrán.

Va causando verdadera alarma la frecuencia con que se registran estas infecciones de animales hidrófobos, pues sólo en este mes han ingresado en dicho Instituto diez personas infectadas.

Para la fiesta del árbol de Noel.—Niña atropellada por un automóvil.

San Sebastián, 28.—Los Reyes han donado 80 magníficos juguetes para la rifa del día 4 de Enero próximo, que se verificará en la fiesta del árbol de Noel á beneficio de los párvulos de las Escuelas municipales.

Un automóvil francés atropelló en Astigarraga, en el paso á nivel, á una niña de tres años llamada María Ariti, produciéndole tan graves heridas que se teme fallezca.

Alcalde dimitido.—El ascenso del Sr. Blanco.

Alicante, 28.—Dícese que el médico de esta población y antiguo canalejista D. Edmundo Ramos será nombrado alcalde en sustitución del dimitido.

Con motivo del reciente ascenso á general, el Sr. Blanco Castro está recibiendo muchas felicitaciones, pues dicho señor cuenta aquí con muchas simpatías.

Un décimo del «gordo».—Llegada de D. Juan Navarro Reverter.

Valencia, 28.—Un décimo del billete premiado con el «gordo», lo posee un conocido comerciante valenciano que lo adquirió en Santander, donde estuvo hace unos días.

Dicho décimo ha sido depositado en esta sucursal del Banco.

Anoche llegó á esta población, procedente de Paterna, donde pasó el día, el subsecretario de Gobernación, D. Juan Navarro Reverter.

Crisis portuguesa.

Lisboa, 28.—Aunque todavía no está declarada la crisis oficialmente, el presidente de la República ha conferenciado con los jefes de los partidos.

Atentado contra Taft.

Nueva York, 28.—Anoche, minutos después de pasar por la avenida Central el presidente Taft, estalló una bomba de dinamita.

Créese se trata de un atentado anarquista.

Llegada de un ministro.

Berlín, 28.—El ministro de Guerra ruso ha llegado, visitando al jefe del Estado Mayor alemán y al ministro de la Guerra.

Mañana será recibido por el Emperador.

El millonario Morgan.

Nueva York, 28.—Al salir ayer de casa el célebre multimillonario Morgan se le acercó una viuda que, llorando, le pidió un socorro, alegando tener 13 hijos, todos pequeños.

Para ello le enseñó los documentos que lo justificaban.

Morgan, después de leerlos, sacó un talonario, escribió en una hoja, y entregósela.

La viuda leyó la cifra, desmayándose.

Le había regalado diez mil dollars.

De interés para los sabios.

Santiago de Chile, 27.—El senador señor Bulnes ha presentado un proyecto de ley para que sea creada una prima de 500.000 libras esterlinas para el inventor de un procedimiento de extracción completa del nitrato contenido en la substancia llamada «caliche» y sus sucedáneos.

Un duelo.

París, 28.—Por un suelto en la *Revue des Armes* se han batido su autor, M. Bridge, y el profesor de esgrima Bourdette.

En el primer asalto Bourdette recibió una herida leve en la muñeca.

Poco después volvió á ser tocado en el antebrazo

La herida tenía 10 centímetros, con gran hemorragia.

Muerte de un literato.

Lisboa, 28.—Ha fallecido el autor dramático Eduardo Garrido

Había residido en París desde 1875 hasta el año último, y en este tiempo tradujo todo el repertorio de opereta francesa.

Ha dejado 170 traducciones de obras francesas y más de un centenar de piezas originales, dramas y comedias, que se han representado en los principales teatros de Lisboa, Oporto y Río Janeiro.

Fué durante medio siglo la mayor gloria del teatro portugués y brasileño.

INFLUENCIA DE LA LENGUA ESPAÑOLA

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Desde hace unos años el estudio del español se ha generalizado de tal suerte en las Universidades principales de los Estados Unidos, que se han establecido clases especiales de castellano en muchas de ellas.

En los Institutos «High Schols» se ha creado igualmente la cátedra de la engua castellana, y este idioma llega á popularizarse tanto, que entre los mismos ciudadanos de los Estados Unidos se han empezado á fundar Sociedades españolas para el estudio y práctica de los clásicos españoles.

Las Universidades que tienen establecida cátedra de español son las siguientes:

John Hopkins University, New York University, University of Texas, Havard University, University of Chicago, Lousiana University, Valparaíso University, University of California, University of Illinois, Yale University, Washington University, West Point (Escuela Militar), Annapolis Naval Academy (Escuela Naval).

Según estadísticas publicadas por el Bureau de Educación de los Estados Unidos, el número de Centros docentes donde se enseña la lengua castellana asciende á 4.920.

De Túnez á Roma por el aire

Un intrépido aviador francés, Garros campeón de alturas, acaba de realizar con feliz éxito el maravilloso viaje aéreo de Túnez á Roma.

Desde Africa, atravesando el mar, y en sólo tres etapas, Garros ha cimado, pilotando un monoplano «Morane», una de las más hermosas hazañas llevadas á cabo por estos hombres valientes, desdeñosos del peligro y cuya valentía tiene sobre el personal lucimiento una alta utilidad científica.

El «raid» de Garros, un «record» de gran mérito, ha sido acogido en toda Italia con parecido entusiasmo al que despertó en España el viaje de Védrines.

El primer vuelo lo hizo desde Túnez á Santa Eufemia Marina, en Calabria; el segundo desde este punto á Nápoles, y el último desde Nápoles á Roma.

Su llegada á Santa Eufemia Marina era ansiosamente aguardada por muchos millares de personas, que tributaron al valiente aviador una ovación enorme. Muchos campesinos de pueblecitos cercanos, que no habían admirado nunca el prodigioso vuelo de los aeroplanos, acudieron á Santa Eufemia para recibir al aviador.

Tras un breve descanso, Garros montó nuevamente en su aparato, y elevándose hasta unos 400 metros, partió con dirección á Nápoles, en medio de una ovación estruendosa.

Dos horas y cuarto después, la inmensa multitud que en el Campo de Marte, de Nápoles, esperaba la llegada del aviador, rompía en vítores y frenéticas aclamaciones al verle aparecer coronando el Vesubio.

En automóvil y rehuyendo la exhibición, salió hacia la ciudad para almorzar en un hotel.

A la una y veintiún minutos, ya otra vez sobre el «Morane», Garros se elevó de nuevo y, como en Santa Eufemia de Marina, el público le aclamó con entusiasmo

La etapa Nápoles Roma era la última de su viaje, y entre las dos ciudades circularon telegramas para imponerse de todos los pormenores relacionados con el aviador.

El sitio destinado para el aterrizaje en la capital de Italia era la Plaza de Armas, un vasto rectángulo de «pelouse», donde Garros podía evolucionar y descender cómodamente.

Hacia las dos de la tarde una enorme muchedumbre se congregaba en el sitio antedicho. La llegada de telegramas anunciando que el aviador había salido de Nápoles, produjo en el público un intenso entusiasmo.

Por momentos aumentaban los espectadores, que llenaban todos los lugares estratégicos.

A las dos y cuarenta y seis se vió, próximamente á una altura de 500 metros, un punto negro, el «Morane» de Garros.

Y pocos segundos después el aparato se encontraba muy cerca de la tierra, pues Garros hizo un maravilloso vuelo plano, descendiendo unos 400 metros.

La maniobra produjo una emoción indescriptible y un frenético entusiasmo.

Tocaban ya tierra las ruedas del «Morane», cuando por haber tropezado el monoplano con un pequeño montón de arena, paró bruscamente, plegándose un poco sobre el ala izquierda.

Un escalofrío de terror sacudió á la multitud Pero Garros, sereno é indemne, se alza, y la multitud, loca de entusiasmo, rompe en un clamor de victoria.

No se recuerda en Roma un momento de tan indescriptible grandeza.

Sobre el suelo de la plaza de Armas que daba roto el aparato. Mas el triunfo bien vale la muerte.

Los autores y los "cines"

Un acuerdo de la Sociedad de Autores, revocado.

La resolución adoptada por la Junta directiva de la Sociedad de Autores para que á partir de 1.º de Enero no se pudiera ejecutar el repertorio de sus asociados en los teatros construídos para dar en ellos representaciones escénicas y donde, sin embargo, se exhibiesen películas cinematográficas constituyendo espectáculos aislados, ha quedado sin efecto antes de la fecha en que debiera haber empezado á regir.

Antes de derogar la discutida disposición y mucho antes también de que surgiese el proyecto de celebrar en Madrid la anunciada asamblea de dueños de teatros (anuncio que para nada ha influído en esta decisión), había la Sociedad resuelto, en el sentido de la más amplia tolerancia, «más de treinta» consultas que hicieron á la Directiva otros tantos propietarios, residentes en localidades de escaso vecindario, cuya modesta vida económica sólo puede sostener la celebración de breves temporadas dramáticas.

No solamente se ha ido viendo la Sociedad ante los repetidos casos de esa índole, sino que hubo también de considerar otros, en que siendo la Beneficencia, pública ó privada, dueña de los locales, de ningún modo quiso la Junta directiva causar la menor sombra de quebranto á los menesterosos. A estas razones, que se traducen en el firme propósito de no aparecer, «ni aun una sola vez é involuntariamente», divorciada de la opinión pública, se ha debido la nueva circular dictada ayer, revocación de la anterior, y que está concebida en estos términos:

«La Junta directiva de la Sociedad de Autores Españoles, al dictar su circular de 19 de Noviembre pasado, relativa al funcionamiento del cinematógrafo en los teatros propiamente dichos, consideraba desde luego que habrían de presentársele casos particulares cuya justa resolución determinaría excepciones legítimas de la regla general. Pero por la índole del negocio teatral en innumerables pequeñas poblaciones y por otras complejas circunstancias, se han ofrecido á esta Junta tan numerosos y tan claros esos casos (que ya ha ido resolviendo particularmente), que por unanimidad considera improcedente mantener un acuerdo en que las excepciones son, por su número, de tal importancia.

Queda, por tanto, sin efecto la circular de 19 de Noviembre.

Madrid, 26 de Diciembre de 1912.—El secretario, Luis de Larra.»

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, cuando el jefe del Gobierno recibió á los periodistas, había ya celebrado varias conferencias de las que viene teniendo con todos los prohombres liberales.

Hasta la una y media no llegó á su despacho oficial de la Presidencia.

Como el jefe del Gobierno nada nos dijo referente á sus entrevistas, claro es que tampoco podemos nosotros decir nada de lo en ellas tratado; pero es lógico suponer que el tema preferente de ellas habrá sido la situación política y el verdadero estado de opinión y de propósitos del partido liberal para poder reunir todos los elementos necesarios de juicio que muy en breve han de ser expuestos ante S. M. el Rey.

Ante una fotografía.

La inocentada que hoy publica un colega de la mañana en la que figura el conde de Romanones rodeado de los jefes republicanos al final de un supuesto banquete, mereció por parte del presidente algunos comentarios.

—Ya he visto—dijo—esa fotografía que, aun siendo inexacta como es, antes me favorece que me perjudica, y que demuestra que para combatirme son necesarias esas dos cosas: ser día de Inocentes y amañar una fotografía.

Aunque fuese verdad, ello constituiría para mí una satisfacción; pues prefiero tener como amigos á los republicanos que no como enemigos

Esa fotografía constituye un sistema de oposición política; pero repito que en nada me perjudica.

Yo sigo mi camino desde que me encargué del Poder; ya han visto ustedes que no ha ocurrido nada anormal, y mi satisfacción es extraordinaria cada día que puedo decir al Rey: «Señor, no ocurre nada, y la tranquilidad es completa.»

Sin otras noticias.

Ninguna otra noticia nos dió el presidente.

Un compañero le preguntó si la crisis se aplazaba, según decía algún periódico, á lo que contestó el presidente:

—No quiero decir nada de eso porque hoy, como día de Inocentes, cualquier cosa se interpretaría de mil modos.

Y sin añadir más dimos por terminada la entrevista.

El viaje del presidente.

Esta noche, á las ocho y veinte, saldrá para Santa Cruz de Mudela el jefe del Gobierno, que regresará acompañando á Su Majestad el lunes por la noche.

Según impresiones recogidas, la despedida que se hará al señor conde de Romanones tendrá gran importancia, no sólo por el número y calidad de las personas que se proponen ir á la estación, sino porque esto en los actuales momentos tiene verdadera é importante significación.

Todos los ministros, senadores, diputados, amigos políticos y particulares del jefe del Gobierno, y numerosa representación de los Comités de Madrid, despedirán en la estación al jefe del Gobierno para testimoniar así, no sólo la fuerza del partido, sino la unidad y cohesión del mismo como protesta contra las afirmaciones que en contrario se han hecho estos días.

Interrogado esta mañana el ministro de la Gobernación acerca de esto, nos dijo:

—Yo pienso bajar á la estación, como lo hago siempre en estos casos.

Creo que también los demás ministros harán lo mismo.

En cuanto á otras personas y entidades, ignoro lo que harán, aun cuando tengo noticias de que se trata de hacer al presidente una cariñosa manifestación de adhesión.

Por nuestra cuenta, y sin que respondamos de la certeza del hecho, se nos ha asegurado que han llegado á Madrid, en varios trenes, numerosos contingentes de liberales de provincias con el mismo objeto.

La despedida, pues, será un acto político de verdadera importancia.

Cotizando la crisis

Hoy ha continuado bajando el papel conservador.

Se supone por los bien informados, ó al menos por los que tal se creen, que después de las diversas consultas celebradas estos días, y muy especialmente la que ayer tuvieron los señores presidente del Consejo de ministros y del Congreso, Sr. Moret, el partido liberal está unido y compacto é identificados completamente sus hombres más importantes.

Lógicamente, pues, las consultas que celebrará S. M. el Rey, cuando por el jefe del Gobierno se le presente la cuestión de confianza, han de influir decisivamente en la acertada resolución de la Corona.

De aquí el resurgimiento de las esperanzas en los ministeriales, y la decepción en los contrarios.

De todos modos, nosotros seguimos esperando la solución, sin afirmar nada por nuestra cuenta, aunque, como es natural, nuestras simpatías, nuestro deseo y nuestra convicción nos inclinen en favor de una solución liberal.

La presidencia de la República

París, 27.—Cuando Bourgeois renunció definitivamente su candidatura á la presidencia de la República muchos diputados y senadores republicanos se dirigieron á Poincaré y le dijeron:

—En las circunstancias actuales, el partido, desorientado, busca un hombre que tenga la confianza, tanto del partido como de los amigos y aliados de Europa. Este hombre, no siendo Bourgeois, es usted.

Poincaré hizo objeciones y propuso la candidatura de Ribot.

Sus interlocutores replicaron:

Se puede proponer la candidatura de Ribot sin oponerla á la de usted, ya que es irrealizable el sueño de la candidatura única, y ya que también son probables las de Dubost y Deschanel. Pero necesitamos una respuesta firme para no ir á Versalles desorientados.

Poincaré repuso que si los que así le hablaban creían su candidatura capaz de conseguir la unión republicana estaba á la disposición del partido; pero consideraba que sus funciones actuales de presidente del Consejo eran incompatibles con una reserva y deseaba esperar todavía antes de hacer pública su aceptación.

Durante estos últimos días, los senadores y diputados han insistido para que acepte, alegando que la elección de presidente de la República no debe ser cosa de decisiones de última hora, que darían carácter de sorpresa ante el país

Poincaré rendido á tales razones, ha autorizado la publicación oficial de su candidatura.

Su nombre parece el más probable

M. Ribot.

París, 27.—*Le Temps* ha interrogado á M. Ribot sobre su candidatura á la presidencia de la República.

«No había pensado—dice el ilustre político en ser candidato Pero se me ha hecho notar que en las circunstancias presentes debo poner al servicio del país mi experiencia y mi autoridad moral.

Poincaré me dijo, hace algunas semanas, hablando largamente de la situación exterior, que yo debía, en previsión de una probable renuncia de Bourgeois, ponerme á disposición del partido republicano. Respondí que no dejaría de cumplir mi deber, pero que no me prestaría á ser candidato si mi nombre no podía realizar la necesaria unión, la unión patriótica y la unión republicana.

Desde que se supo la renuncia de Bourgeois he recibido la visita de senadores y diputados pertenecientes á todos los grupos, que me han apremiado para que deje presentar mi candidatura Aunque reservando mi adhesión oficial á esa iniciativa, no la he rechazado, y he insistido en el carácter de unión republicana con que habría de presentarme

Anoche tuve noticia de que Poincaré es candidato. Esta mañana he recibido carta de él en que me anuncia una próxima visita. El me dirá las razones que le han impulsado á presentar su candidatura bruscamente. En estas condiciones no puedo retirar la mía, y así se lo he comunicado á los periódicos.

Lo que hace falta ahora es un presidente de la República que tenga autoridad moral indiscutible. La elección de presidente no se hace sobre un programa, sino sobre la confianza que ha de inspirar un hombre llamado á regir durante siete años los destinos del país. Sólo en esas condiciones aceptaría yo la difícil misión que se me ofrece.»

Nota humorística.

París, 27.—*Le Matin* refiere la siguiente historia, muy curiosa y divertida:

«León Bourgeois declina la candidatura á la presidencia de la República. Los señores X, Y y Z, luminosas estrellas parlamentarias, cuyos títulos son por todo el mundo proclamados, insinúan cuando se les interroga, que el Elíseo no les seduce. Así tres semanas antes de la elección, ningún hombre considerable, ninguna ilustración de la República, ni un elector desea la primera magistratura... ¡Abnegación singular!

Pero, ¡hosanna! Desde ayer hay un pretendiente: el Sr. Marcelo Tessonneau, que ha escrito á Antonio Dubost, presidente del Senado, haciéndole presente su aspiración á la butaca presidencial.

Es un acontecimiento notable.

Tessonneau es ambicioso; está en su derecho Y en espera de que le llegue la deseada ocasión de conducir con ágil mano los corceles, remisos á veces, del carro del Estado, redacta su petición, fechada en la oficina de Contribuciones indirectas de la calle Cloitre, núm 6.

Allí, entre montones desordenados de papelotes amarillos, le hemos visto. Allí nos ha precisado su programa.

Al cabo de las primeras explicaciones, Tessonneau se pone su gabán y nos invita á bajar á la cervecería próxima, donde hablaremos tranquilos.

En efecto, allí escribimos al dictado las solemnes declaraciones del único candidato á la presidencia.

Helas aquí:

—He tenido el honor de poner en conocimiento de Dubost que deseo la Presidencia de la República. Me gustan las situaciones claras y terminantes.

No pretendo la dictadura, ¡que conste! Mi objeto es uno solo: buscar la verdad por medio de la ciencia.»

NUEVA YORK

(POR TELÉGRAFO)

Esperando al ex presidente Castro.

Nueva York, 27.—Para esta noche ó para mañana, en las primeras horas de la misma, se espera el arribo á este puerto del vapor «Turel», en el que se supone que hace el viaje á América el ex presidente de la República de Venezuela general Cipriano Castro.

Entre la colonia venezolana reina mucha expectación con motivo de la llegada de Cipriano Castro

El secretario de Estado, Knox, á requerimientos del Gobierno de Venezuela, ha adoptado las necesarias medidas para evitar que Castro sea admitido en Nueva York.

Hay mucha curiosidad por conocer el resultado de estas nuevas andanzas en que se halla metido ese célebre personaje.

Un veredicto.

Nueva York, 27.—El Tribunal ha dictado hoy veredicto, después de largo tiempo, contra los dinamiteros de Indianópolis.

Los gastos de la justicia alcanzan á 285.000 dollars.

DE SOCIEDAD

Ayer tarde, en la capilla del asilo del Corazón de Jesús, se celebró el enlace de la linda señorita María del Pilar Alonso de Villapadierna, hija de la condesa viuda de Aldama, con D. Jaime Zulueta y Reina.

Fueron padrinos la infanta doña Isabel, estando representada en la ceremonia por la señora de Zulueta, madre del novio, y el general Bascaran.

Actuaron de testigos el ministro de Estado, marqués de Alhucemas; el coronel Cavalcanti y el marqués de Maldonado, por la novia, y el marqués de Alava, don Joaquín Fesser, D. Alfonso Zulueta y don Antonio Arrufat, por el novio.

Los recién casados, á quienes deseamos un sinnúmero de felicidades, salieron anoche para Pau y París, fijando luego su residencia en Biarritz.

—Ha sido pedida la mano de la bella señorita Camila Cartagena y Méndez para nuestro estimado compañero en la Prensa el director de *El Defensor del Contribuyente*, D. Pedro Valdivia.

La boda se efectuará en breve.

—La condesa viuda de Tejada Valdosera se halla enferma de algún cuidado. Deseamos su pronto alivio.

—El día 30 marcharán á Bilbao el marqués de Casa-León y consorte.

—La princesa de Metternich y la condesa del Puerto salieron anoche para Viena.

—Ha llegado á Madrid, procedente de París, la duquesa viuda de Nájera.

—De su finca de Toledo han regresado los condes de Finat.

—La distinguida esposa de nuestro particular y muy querido amigo D. Manuel Fernández de la Puente se encuentra delicada de salud.

Vivamente deseamos su pronto y total restablecimiento.

GALLO Y GALLITO

(POR TELÉGRAFO)

Córdoba, 27.—Se ha celebrado una novillada á beneficio del Hospital, resultando una fiesta alegre y artística.

Había gran entusiasmo por ver lidiar á los hermanos Gallo un toro de Páez, y á varios aficionados de Córdoba y Ecija que, en unión de Limeño chico, habían de matar los becerros.

A la hora de empezar la fiesta, la plaza estaba llena de bote en bote.

El toro de Páez resultó bravísimo y muy noble, tomando con codicia y poder siete varas, y matando dos caballos.

Joselito le toreó de capa magistralmente, y luego los dos hermanos y Limeño hicieron filigranas en los quites, siendo constantemente ovacionados

Los hermanos Gómez tomaron los palos, y José clavó un par superiorísimo de frente, y Rafael medio muy bueno y otro regular.

Gallito *petit* hizo una faena de muleta sencillamente hermosa al principio, y acabó con cierta desconfianza.

Con dos pinchazos y una corta desprendida mató al bravo animal, y fué ovacionado de nuevo

La fiesta terminó con la lidia de tres becerros, quedando los aficionados muy satisfechos.

Limeño fué sacado en hombros.

BILLETEROS FALSOS, DETENIDOS

Sospechas y confidencias.

Hacía algún tiempo que los comerciantes de Madrid venían quejándose de la abundancia de billetes falsos que había en circulación.

En vista de estas quejas, la Policía andaba practicando gestiones. Pero más afortunados que ella, los tenientes de la Guardia civil Sres. Blasco del Toro y Del Río, que parecen tener la exclusiva de las confidencias, recibieron varias relacionadas con este asunto.

Estas confidencias venían á decir que desde Sevilla se remitían á Madrid, con bastante frecuencia, remesas importantes de billetes falsos, que recibía aquí un individuo llamado Julio Fernández, el cual las iba repartiendo entre sus consocios, para que éstos las vendieran á otras personas.

A sus amigos les vendía Julio los billetes de 50 pesetas por 10, y éstos volvían á venderlos á otros por 12,50 pesetas.

Se añadía en las confidencias que una de las encargadas de la compra-venta de billetes era una mujer llamada María Horcajo, amante de Julio, que vivía, en unión de su madre, Rosa de Dios, y de una hija, en la casa núm. 71 de la calle de Mesón de Paredes.

Practicando averiguaciones.

El Sr. Blasco, una vez reunidos todos sus datos y estudiado su plan de campaña, envió á uno de los guardias á sus órdenes á comprar varios billetes falsos, para que sirvieran de comprobantes.

El guardia trabajó con habilidad y consiguió que María Horcajo le vendiese cinco billetes falsos de 50 pesetas, á cambio de uno auténtico.

Una vez terminado este incidente, de gran importancia, era preciso penetrar en el domicilio de María, sin darle tiempo para que destruyese las *existencias*.

En el garlito.

El Sr. Blasco sabía que María estaba pagando á plazos una máquina de coser.

Provisto del correspondiente mandamiento judicial, el teniente se presentó en casa de María, destacando á un guardia, de paisano, provisto de la gorra que usan los empleados de casa Singer, y llamó á la puerta del cuarto de María. Esta franqueó la entrada sin dificultad alguna.

El guardia empleado dialogó unos instantes con la dueña de la casa, pretextando la necesidad de revisar la máquina. Con esto dió tiempo á que subieran la escalera el teniente Sr. Blasco y los individuos que le acompañaban.

Se procedió rápidamente á un registro escrupuloso.

En un armario de luna fueron encontrados billetes falsos de 50 pesetas, que aparecían rotos en pedazos, y cartas interesantes sobre el «negocio», anunciando el envío de remesas de billetes.

Detención del protagonista.

Después de este servicio, faltaba lo más interesante: la detención del jefe del negocio, y también se verificó, como se verá.

Mientras María era detenida, se practicaba la detención de Julio en su domicilio de la calle de Mesón de Paredes, número 15.

La Guardia civil, al entrar en la habitación, sorprendió al que se buscaba en el pasillo.

Cacheáronle inmediatamente, pues se sabía que era un sujeto peligroso, y se le encontró un revólver cargado con seis cápsulas.

Practicada la detención, fué conducido también al cuartel de la Guardia civil del Puente de Toledo.

En el registro hecho en la casa de éste se encontraron diferentes objetos que le comprometían.

Los detenidos pasaron la noche en el referido puesto de la Benemérita, donde se formó el correspondiente atestado, que fué remitido ayer, en unión de los falsificadores, al Juzgado de instrucción del distrito de la Inclusa.

POR QUERER ENTRAR A UN BAILE

Juan Artillero Pérez y Manuel Vázquez López pasaban anoche á las doce por la calle de Andrés Borrego, y ante la puerta del número 8, donde está establecido un baile, se detuvieron y cruzaron breves palabras.

De la conferencia salió la decisión de penetrar en el baile, y los dos individuos así intentaron hacerlo; pero no contaron con la huéspeda, que en forma de portero les salió al paso y les impidió el acceso al local, con la fundada razón de que el baile era de sociedad y, por lo tanto, no podían penetrar en él más que los socios.

Resumiendo: Artillero y Vázquez montaron en cólera ante la prohibición del portero, y se armó el zafarranch con gran abundancia de palos y bofetones. Al bullicio acudieron, en defensa del portero, varios bailarines, generalizándose la lucha con ayuda de armas blancas, sillas, botellas, etc.

Resultado de la refriega: Juan Artillero, herido de un palo en la cabeza; Manuel Vázquez, contusión en la rodilla izquierda; Dionisio García, herida en la cabeza, de un botellazo, y Valeriano García, herida en la región glútea. Además, á este último le robaron una medalla de oro que llevaba pendiente de la cadena del reloj, y culpa de la herida que padece á Vázquez.

Como las heridas que padecen son leves, todos fueron conducidos al Juzgado de guardia.

En el Centro del Ejército y la Armada

Mañana domingo, á las seis de la tarde, se verificará en el Centro del Ejército y de la Armada el reparto de premios á las personas que los han obtenido en los concursos celebrados desde el 28 de Noviembre hasta el 20 del actual, organizados por la representación de Madrid del Tiro Nacional.

En el concurso de cazadores con rifles ha obtenido el primer premio el capitán de Infantería D. Luis Calvet, y en las series ilimitadas de armas largas y cortas obtuvo también el primer premio el capitán de la misma Arma D. Julio de Castro.

Círculo de Bellas Artes

Reunido el Jurado para calificar los carteles presentados en el Concurso dedicado á anunciar el baile de máscaras de 1913, ha acordado adjudicar los premios en la siguiente forma:

Premios reglamentarios.—Primer premio, de 1.000 pesetas, al lema «Claro de luna»; autor, D. Rafael de Penagos.

Accésit de 250 pesetas al lema «Bohemios»; autor, D. Nicanor Piñole.

Accésit de 250 pesetas al lema «Intermedio»; autor, D. José Bermejo.

Premios extraordinarios.—De 250 pesetas al lema «Rosamunda»; de 200 pesetas al lema «Kasarvina»; de 200 pesetas al lema «El baile»; de 200 pesetas al lema «Diávolo»; de 200 pesetas al lema «Bacanal»; de 200 pesetas al lema «Safo»; de 150 pesetas al lema «Felipe IV»; de 150 pesetas al lema «Comedia italiana»; de 150 pesetas al lema «Teti», y de 150 pesetas al lema «Citerea».

Los carteles no premiados se servirán retirarlos sus autores en el plazo más breve posible, de cuatro á ocho de la tarde.

Tesoro arqueológico

Logroño, 27.—En la puerta de la comunidad de los Franciscanos de Nájera se ha hecho un interesantísimo descubrimiento, del cual se ha dado cuenta á las autoridades. Hasta ahora, según el acta levantada, se han encontrado multitud de sables moros con empuñadura de oro, 42 armaduras de hierro y oro; otra de hierro y oro con incrustaciones de piedras preciosas; espuelas de oro y plata; tres sacos llenos de monedas de oro, plata y cobre; algunos cráneos humanos y tres momias encerradas en cajas de ébano, con inscripciones ilegibles.

Todo ello será expuesto en la sala capitular del Ayuntamiento.

Se ha telegrafiado al Rey dándole cuenta del hallazgo.

DE INSTRUCCION PUBLICA

Institutos.

Por desempeño de la cátedra de Matemáticas, vacante en el Cardenal Cisneros, se acreditan al auxiliar Sr. Olavarrieta los correspondientes tercios de sueldo.

Disposición oficial.

La *Gaceta* de ayer ha publicado, entre otras, una ley del ministerio de Hacienda concediendo al vigente presupuesto de Instrucción pública créditos extraordinarios y suplementos de crédito por valor de 2.380.865,19 pesetas para pago de las atenciones que saben nuestros lectores.

Es de esperar que la gratificación de adultos del mes actual y el importe del material que se adeuda á los maestros se rálibrado á primeros del próximo Enero.

Escuelas Normales.

Se nombra secretario de la Escuela Normal Central de Maestros al profesor de la misma D. Zacarías Barrios.

—Se declara desierto el concurso de traslado para proveer la plaza de profesora de Labores de la Normal de Guadalajara, anunciándose el de ascenso, por término de veinte días.

—Se anuncia también, pero á traslado, la plaza de profesora de Labores de la Normal de Teruel.

Notas municipales

La sesión de hoy.

A las diez y media abrió la sesión el señor Ruiz Jiménez, con escasísima concurrencia de concejales.

Antes de entrar en el orden del día, el alcalde da cuenta de una comunicación que ha recibido del presidente del Concejo de Buenos Aires, en la cual se manifiesta que el Ayuntamiento de esta capital ha acordado dar el nombre de Canalejas á una de sus principales calles.

Se acuerda haber visto con satisfacción este acuerdo.

A continuación el Concejo queda enterado de cuantos asuntos figuran al despacho de oficio.

ORDEN DEL DÍA

Sobre un dictamen de la Comisión de Beneficencia proponiendo se acate la resolución gubernativa por la que se anula el nombramiento hecho á favor de un farmacéutico de la Beneficencia municipal ábrese discusión.

El Sr. Valdivieso defiende un voto particular, oponiéndose á él, en nombre de la Comisión, el Sr. Sáiz.

Nominalmente queda aprobado el voto particular del Sr. Valdivieso por 13 votos contra 8.

El resto del orden del día queda aprobado sin discusión, entre ello un dictamen proponiendo la aprobación del pliego de condiciones para contratar con la Sociedad internacional «Ozongesellschaft» la instalación de tres estaciones esterilizadoras del agua, por el ozono, de los antiguos viajes Alcubilla Fuente la Reina y Bajo Abroñigal, cuyo importe en junto, de 265.500 pesetas, se satisfará por los presupuestos del interior y del ensanche, por mitad, en cada uno de los años 1913 y 1914.

Proposiciones.

Se toma en consideración una proposición del Sr. Aragón y otros señores concejales, para que se solicite de la Compañía de Tranvías la instalación de focos eléctricos en las columnas del tranvía, en el trayecto comprendido desde la plaza de Alonso Martínez á la glorieta de los Cuatro Caminos.

Ruegos y preguntas.

Los Sres. Quejido y Catalina formulan dos ruegos de escaso interés, y acto continuo se levanta la sesión.

Los timbres eléctricos.

El alcalde, en cumplimiento de lo acordado por el Ayuntamiento referente á la instalación de timbres eléctricos en las porterías de los edificios, para evitar á los carteros la penosa tarea de subir diariamente gran número de escaleras, ha reiterado las órdenes correspondiendo á la iniciativa adoptada en 15 de Julio de 1910 para que en todas las casas de nueva construcción y en las que sean objeto de reformas de importancia se imponga á los propietarios la obligación de colocar en las porterías timbres de llamada para que los inquilinos hagan recoger la correspondencia, dirigiéndose á la Asociación de propietarios para que haga efectivo el anterior acuerdo, al que dicha entidad manifestó su conformidad.

Además ha dispuesto el Sr. Ruiz Jiménez que no se autorice licencia alguna de construcción ni de alquilar sin que se haya realizado la instalación de dichos timbres

Información de Guerra

Resoluciones.

Retiros.—Se ha concedido retiro: al teniente coronel de la Guardia civil D. José Sánchez Candel; á los primeros tenientes del mismo Cuerpo (E. R.) D. Victoriano Pardo Medina, D. José Pañeda Melgar, y al segundo teniente de íd. íd. D. Manuel Ramos Hernando; á los auxiliares mayores del Cuerpo auxiliar de Administración Militar D. Nemesio de Carlos Martínez, D. Manuel Cólera Salas y D. Julián Garrido Hernández.

Destinos. — Destinando al Colegio de María Cristina al capitán de Infantería D. José Fuentes Cervera; á la Academia de Infantería, al primer teniente, ayudante de profesor, D. Benigno Ferrer Cabal.

Matrimonios.—Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Caballería D. Pedro Tons Pizones y al ídem de la Guardia civil don Antonio Romero.

Profesorado. — Ha sido declarado de plantilla en la Academia de Infantería al primer teniente, ayudante de profesor, D. Benigno Genor.

Propuesta de destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* una propuesta de destinos de oficiales de Carabineros.

Visitas.

Han visitado al ministro de la Guerra los generales Echagüe, Lafuente, Heredia y Garriga, y el diputado Sr. Ruiz de Grijalba.

EL TEMPORAL

Dos vapores pesqueros á pique.—El transporte «Drome» en peligro.

El Ferrol, 28.—Reina fuerte temporal.

Por tal motivo, el comandante de Marina ha prohibido la salida de los buques.

El transporte de guerra francés «Drome» fué sorprendido en alta mar por el temporal, sufriendo averías de importancia.

El «Drome» entró en este puerto de arribada forzosa, donde pudo llegar con grandes dificultades.

Se tienen noticias de haberse ido á pique otros dos vapores pesqueros.

CONSEJO DE EMIGRACION

Se han declarado elegidos vocales y suplentes:

En representación de los navieros y armadores: D. José María de Gibert, D. Luis Palomo, D. Francisco Setuaín, D. Enrique de Satrústegui, vocales; D. Ricardo de Iranzo Goizueta, D. Juan Centeno y Sánchez de Tordesillas, D. Jesús Pérez Hierro, D. Guillermo Fozzi, suplentes.

En representación de los consignatarios: D. Ricardo Rodríguez Pastor, don Ramón de Satorres, D. Francisco Ramírez y Ramírez, D. Javier Gil y Becerril, vocales; D. Fernando Pignet, D. Alonso Gullón y García Prieto, D. José Montesinos y Donday, D. Valentín Sánchez de Toledo, suplentes.

Noticias generales

En la Academia de la Historia.

La Real Academia de la Historia celebrará junta pública mañana domingo, á las tres de la tarde, para dar cuenta del resultado del concurso de premios á la Virtud y al Talento, de la fundación de D. Fermín Caballero.

El secretario, Sr. Hinojosa, leerá la Memoria de los trabajos de la Academia en el año actual.

Usar ALCODENTAL, es conservar la dentadura

Espectáculos para mañana.

PRINCESA.—A las 9 y 814, Veletas.
A las 4 y 1|2, La misma.
ESPAÑOL.—A las 9 y 1|4, La reina joven.
A las 4 y 1|2, El genio alegre.
COMEDIA.—A las 9 y 1|4, El ladrón honrado y Madame Pepita.
A las 4 y 1|4, La Pobre niña.
PRICE.—A las 9 y 1|2, El juramento.
A las 4 y 1|2, El encanto de un
LARA.—A las 9, La familia de la Sole. A las 10 y 1|2, (doble), Las cacatúas.
A las cuatro y media, La revolución desde abajo y Las cacatúas.
APOLO.—A las 6 y 1|4, Los molinos cantan... A las 10 y 1|4, Las mujeres de Don Juan. A las 11 y 3|4, El arroyo.
ESLAVA.—A las 4, Los húsares del Kaiser. A las 6 y 1|2, Princesitas del dollar. A las 9 y 1|2, La corte de Faraón, A las 10 y 1|2, Petit café.
COMICO—A las 4, Los hombres que son hom- A las 6, Las estrellas y Lanceros. A las 9, El amigo de la pipa. A las 11, ¡Los hombres que son hombres!..
CERVANTES.—A las 4 y 12, La nicotina y Trampa y cartón y Las hazañas de Juanillo el de Molares.
A las 9 y 1|2 Fortunato A las 11 (doble) Trampa y cartón.
NOVEDADES—A las 3,30, El golfo de Guinea. A las 5, La Venus moderna. A las 6 y 1|4, El señor Joaquín, A 7 y 1|4, El banderín de la 4ª A las 9, Orgullo de raza. A las 10 y 1|2, Campanero y Sacristán y El banderín de la 4.ª
IMPERIAL.—A las 4, Películas. A las 5 y 1|4, Por un pelo. A las 6 y 1|4, (especial) El señor cura. A las 8 1|2, Películas. A las 9 y 1|2, El vecino de ahí lado. A las 10 y 1|2, El ídolo del barrio y San Ruñno mártir.
MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Secciones desde las cinco de la tarde, con las atracciones Ivón, Galleguita, Blanca Marnit, Malvaloca, Lisa de Garsán, Angelita Muñoz, Cotufera, Pepita Sal y las de gran éxito Pilar Alonso, Salud Ruiz, Am-Blanca Stella, Amparito Medina y Gitanela.
TRIANON-PALACE.—Grandes secciones de cinema artístico, de 4 1|2 tarde á 10 45 noche.
A las 6 1|2, gran gala, reunión de la aristocracia madrileña.
Exito «Cebollino pintor célebre».
A las 10 y 1|4 y 11,45, «varietés»: Elvira Ramos, Petite Camelia. Emilia Benito y Olimpia (de Las Argentinas).
REGIO.—Cinema-teatro.-Maravillosas escenas. animadas.—Secciones de 4 y 1|2, á 12.—Jueves, matinees con regalos.—Los viernes por la tarde, moda.—Intermedios amenizados por notable sexteto. Exito grandioso «Los miserables», de Víctor
SALON DORE.—Atocha, 10 y Santa Isabel, 3 —Todos los días laborables, secciones continuas de 3 1|2, tarde á 1 de la noche y los días festivos de 3 á 9 secciones, y de 9 á 1 sección continua.—Siempre estrenos y cambio diario de programa, sin rival en cantidad y calidad.—Amenizará el espectáculo un notable sexteto.
ROMEA.—Compañía internacional de varietés, Cinema artístico—Fernandina. Grandes éxitos de La Esclava, La Portuguesita y de Tina Meller.—Exito grandioso de Fémina Trío, de Sapho y sus negritas y de los Villalpando.—Exito inmenso de Amalia Molina.
RECREO SALAMANCA—(Ideal Polistilo Villanueva, 28. Teléfono 3 377.)—Patines; sección continua de cinematógrafo de 5 á 8.
Combio diario de programa.
Martes y viernes, moda.
Jueves dedicados á los niños, con programas speciales y carreras de cintas.
Billetes para patinar, una peseta.
Entrada con derecho á la sección continua de cinematógrafo, 50 céntimos.
Hay bar. patisserie.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA
Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (3)

HISTORIA de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

Báltico. Esta casi simultánea invasión tuvo lugar hacia la mitad del siglo IX. Entonces volvieron también á poblar la Islandia, que habían abandonado durante cien años, y abandonado tan en absoluto, que creyeron descubrirla por primera vez. Allí fundaron un reino escandinavo independiente, cuya civilización y cultura llegaron á hacerse notables.

En el año 982 un tal Gunbiorn, navegando al Occidente, entrevió una extensa isla que no pudo ó no quiso abordar, volviendo á su país con la nueva de este descubrimiento. Por la misma época, un magnate, llamado Erico Rauda, ó el Rojo, que había sido desterrado de Islandia á causa de haber muerto á su vecino Ezolf, acogió con entusiasmo la relación de Gunbiorn, embarcándose con él y dirigiendo sus buques en demanda de la tierra occidental. Llegaron á ella felizmente, y diéronle el nombre de Groenlandia por su verdoso aspecto. De una segunda expedición, compuesta de veinticinco buques, naufragaron trece; pero los restantes con lujeron todo lo necesario para establecer la colonia, que hacia el año 100 estaba regida por Leif, hijo de Erico, el cual la colocó bajo la protección del soberano de Noruega, sin que esto fuese bastante para conseguir su prosperidad y engrandecimiento.

El engañoso nombre de país verde no debía corresponder sino á la pequeña comarca, punta extrema de la costa oriental, donde alcanza el influjo bienhechor de un angosto brazo del Gulf-Stream. Aquel punto, pues, sería como un oasis cercado de hielos, incapaz por sus reducidas dimensiones de mantener un pueblo numeroso. Sin embargo, según dice Torfœus en su *Historia de Groenlandia antigua*, las colonias de este país se fundaron principalmente en la costa occidental, por hallarse más abrigadas de los hielos y vendavales; pero esta explicación no convence hoy que conocemos los efectos de la gran corriente polar, que con velocidad de cuatro millas desciende por el mar de Baffin, bañando dicha costa. De igual manera pudiéramos suponer que la piedra rúnica (tal se creyó) desenterrada en esta costa occidental por los 74° de latitud, con la inscripción grabada de 1135, no era el testimonio de una arruinada colonia, sino más bien la recordación de un viaje atrevido y penoso hecho desde el extremo Sudoeste. Nos afirma en esta creencia que paulatinamente fué decreciendo la importancia de la una ó de las varias colonias allí establecidas, hasta que el año 1400 quedó Groenlandia despoblada en absoluto y sin comunicación alguna con el resto de la tierra hasta principios del siglo XVIII.

Pero en aquel intervalo de cuatrocientos años, ó sea desde el 986 al 1400, se han escrito por los noruegos de Groenlandia páginas inmortales en la historia de los descubrimientos, si como parece demostrado son verídicas las crónicas y testimonios que se citan.

Parece que poco después de haber tomado posesión de Groenlandia Erico Rauda, Biarn, hijo de un compañero de aquél, llamado Herlutf, salió de Islandia con objeto de reunirse á su padre; pero los temporales y las nieblas extraviaron su buque haciéndole derivar al Oeste durante muchos días. Por fin descubrió tierra, la que por su aspecto y situación no era indudablemente aquella que buscaba, y después de haberla costeado en sentido Norte enmendó su rumbo al Este, llegando á Groenlandia. Se supone que Biarn entrevió las costas del Labrador ó las de Terranova, pero á ninguna dió nombre. Su relato produjo grande interés entre los audaces marinos normandos, y Leif obtuvo de su padre el permiso de mandar una expedición que debía coronarle de gloria. Partió, pues, en el mismo buque de Biarn, que no pudo acompañarle, y navegando hacia el Sur descubrió primeramente una tierra peñascosa á la que por este motivo llamó Helluland. Continuando su rumbo durante tres singladuras hallaron otra tierra cubierta de árboles y de difícil acceso por sus muchos arrecifes: ésta se llamó Markland. Más adelante encontrarón una isla frondosa, detrás de la cual descubrieron la desembocadura de un río que los condujo á un lago donde dieron fondo, y bajando á tierra tomaron posesión de ella con arreglo á los usos normandos. Después construyeron chozas ó cabañas é invernaron allí. El clima era templado, la pesca abundante y la vid salvaje daba frutos exquisitos, por cuya última circunstancia dieron á este país el nombre de Vinland. Créese que la tierra de Helluland fuera Terranova, la de Markland Nueva Escocia, y que la de Vinland correspondía al continente americano, orillas del río San Lorenzo, por los 49 grados de latitud, pues así se infiere de que el día más corto del año que observaron duraba ocho horas.

A esta expedición afortunada siguieron otras muchas que con minuciosos detalles pueden conocerse consultando la obra *Antiquitates americanæ sive scriptores setentrionales rerum ante Colum-*

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiaosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :·: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Líneas de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.°

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica**. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

CASA RECOMENDADA

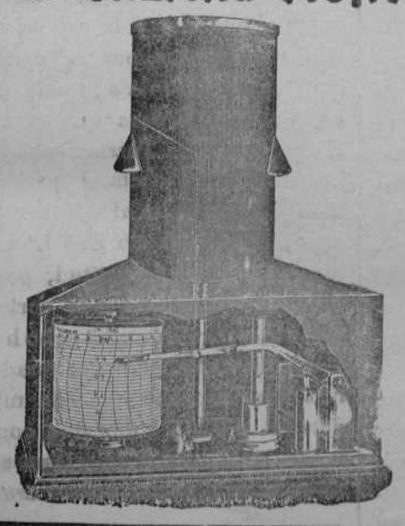
"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.
Precios de almacén.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 — BARCELONA Fernando, 23 — **VALENCIA** Paz, 15

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.
— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.