

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2391

Madrid, Lunes 21 de Octubre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.478

Por carecer de Marina

Firmada la paz entre Italia y Turquía, se ha puesto fin á una campaña cuyos extraños caracteres hemos hecho notar varias veces durante su desarrollo.

El Ejército otomano no ha combatido, salvo el pequeño contingente que al lado de los árabes ha mantenido el honor de la Media Luna en Trípoli y la Cirenaica de una manera gallarda.

El resto de las tropas turcas no han logrado echarse un fusil á la cara, y ahora pasan por derrotados, perdiendo su nación un vasto dominio.

El conflicto balkánico ha precipitado un desenlace que estaba previsto y que á nadie ha sorprendido.

La flota italiana, atacando las islas del Egeo de un modo sucesivo, y conservando la libertad de comunicaciones al Cuerpo de ocupación de Libia, hizo imposible toda resistencia seria, reduciendo á una completa quietud á la débil escuadra turca.

Bien caro ha pagado el Gobierno de Constantinopla el secular descuido con que miraba su Marina, antes terror de las naciones cristianas y sólo vencida en Lepanto por las naves españolas.

Pero no han acabado todavía las tribulaciones de la escuadra otomana, porque empieza para ella una nueva temporada de prueba.

Grecia ha conseguido reunir algunos buques modernos que, bien preparados según se dice que están, pueden dar un disgusto á los viejos barcos de Turquía, los cuales no podrán ahora encerrarse en el Bósforo y reducirse á la inacción, como hicieron frente á la escuadra italiana, porque la propia opinión de su país se los comaría y los tacharía de cobardes.

Si, en efecto, los griegos consiguen una victoria naval, las consecuencias serán enormes para el comercio turco y para el propio honor de esta Nación, que verá sus puertos á merced de los ataques de los cruceros helenos y contrarrestados así las ventajas que sus tropas puedan obtener en los Balcanes y en la Tesalia.

Una vez más quedará demostrado que cuando en el teatro de la guerra hay un mar comprendido, no es posible hacer nada sin una escuadra eficiente. De tal verdad conservará recuerdo imperecedero la actual generación hispana.

Sólo un caso puede recordarse de que los triunfos obtenidos en tierra hayan sido bastantes para detener la acción de una escuadra: la rápida ofensiva alemana en la campaña de 1870.

Dicha acción terrestre detuvo á la flota francesa que estaba preparada para atacar las costas del Báltico, y, sin embargo, más bien debe atribuirse dicha detención al estupor que se apoderó del Gobierno francés al ver tumbado el castillo de naipes de sus triunfos esperados y descontados de antemano como seguros.

Mucho pudo haber hecho entonces la escuadra francesa, y así lo comprendió Alemania que, á renglón seguido de su victoria, comenzó á formar la flota que hoy posee, empleando en ella gran parte de la enorme indemnización de guerra que le pagaron los franceses.

Los episodios navales que puedan suscitarse en la campaña que ahora comienza, despiertan gran expectación entre los profesionales, porque, en pequeño, podrá tal vez observarse el efecto real de algunas innovaciones y deducirse enseñanzas que confirmen ó nieguen teorías que hoy están en el aire y no han recibido la sanción de la práctica; como, por ejemplo, el efecto de los submarinos, de los cuales Grecia tiene un ejemplar modernísimo y muy perfeccionado.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:
De la Carraca, el cañonero «Infanta Isabel».
Del Grao, los torpederos núm. 2 y número 43.
De Melilla, el cañonero «Bonifaz».
De Barcelona, el «Temerario».
Entró:
De Barcelona, el cañonero «Bonifaz».

En Cartagena, el acorazado «Pelayo». Fondearon:
En Melilla, el «Layan».
En Denia, los torpederos núm. 2 y número 43.

En El Ferrol falleció el contraalmirante de puerto de Luarca Emilio Lorenzo Iglesias.

Reales órdenes.

Concede licencia al primer médico don Emilio Gutiérrez Pallardó.

Manifiesta ha sido considerada de mérito y mucha utilidad la obra presentada por el capitán de navío de la Armada chilena D. Recaredo Armengual.

Destina al Estado Mayor del ministerio al capitán de corbeta D. Emiliano Castaño.

Nombra tercer comandante del guardacostas «Numancia» al ídem D. Antonio López Cerón.

Dispone se encargue de la ayuntamiento de Marina de Ribadego el ídem D. Antonio de la Incerca.

Nombra comandante del contratorpedero «Audaz» al ídem D. Francisco J. Remes.

Concede título de ingeniero torpedista electricista al allérez de navío D. Emilio Antón.

Ídem ídem al ídem D. Fausto Escriga.

Ídem ídem al capitán de corbeta don Mariano Sanjuán.

Ídem ídem al ídem de navío D. Alberto Castaño.

Ídem ídem al teniente de navío de la Escala de tierra D. Baldomero García Junco.

Dispone que por la imprenta del Ministerio se proceda á la composición y tirada del Estado general de la Armada para 1913.

Por la infanta doña María Teresa

Todas las misas que de media en media hora, desde las siete hasta las doce, se celebren el miércoles 23 del actual en la parroquia de Santa María la Real de la Almudena (tripta), Cuesta de la Vega, serán las que todos los meses en el mismo día manda decir nuestro colega *La Monarquía*, por el alma de la infanta doña María Teresa.

Las misas de nueve y nueve y media se rezarán en el altar de San José; las restantes en el altar mayor.

Telegrama oficial

Melilla, 20.

Capitán general á ministro Guerra:

En vista de la tranquilidad que actualmente existe en este territorio manifiesto á V. E. que puede disponer, cuando así lo estime oportuno, incorporación á su regimiento de la batería del segundo regimiento montaña, que se halla aquí destacada.

Continuando, como presumo, dicha tranquilidad, iré progresivamente, y de acuerdo con V. E., repatriando fuerzas hasta reducirlas á las consignadas en el proyecto de presupuesto.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con los ministros de turno, recibió en audiencia á los tenientes generales Sres. Macías, Zappino, generales de división don Alberto María de Borbón, contralmirante D. Dimas Regalado, coronel de Infantería D. Manuel Nájera, capitanes don Salvador Gómez y D. Carlos Rodríguez de Rivera.

También ofrecieron sus respetos al Monarca los ayudantes de S. M. contralmirante Sr. Rodríguez Vera y el coronel Echagüe, coronel de Estado Mayor y mayordomo de semana de S. M., vizconde del Castil de Genoves y los gentileshombres de Cámara Sres. García Blanes, Arana y Montes Sierra.

Después de almorzar S. M. salió á caballo, dirigiéndose al campamento de Carabanchel acompañado de S. A. el infante D. Alfonso y del barón de Casa Davalillo.

S. M. la Reina salió en automóvil acompañada de S. A. la princesa Beatriz.

Asociación de señoras presidida por S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, para arbitrar recursos á favor de los heridos y familias de los muertos en campaña:

Recibido hasta el día 12, 1.072.749,12 pesetas.

Ingresado en los días 13 al 19: Junta provincial de Badajoz, 9.342,30 pesetas.

Total, 1.082.391,42 pesetas.

Los oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra

Nuestro estimado colega *El Radical* publica en su número de hoy la siguiente rectificación, que reproducimos íntegra:

«Ocho señores oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra que representan á sus compañeros de Madrid y provincias, han dirigido una carta al director de este diario, exigiendo una rectificación absoluta y total de algunas afirmaciones y conceptos que se contenían en un artículo de *El Radical* del 16 del corriente, titulado «El saqueo del Erión», afirmaciones que consideran calumniosas y conceptos que reputan ofensivos.»

Con mucho gusto accederíamos á la pretensión de nuestros comunicantes, publicando la carta recibida, si en ella no se contuvieran términos y modos de expresión demasiado conminatorios.

Y así como nos explicamos el natural acaloramiento de unos señores que se sienten agraviados, dichos señores comprenderán también que, aun siendo justa la rectificación solicitada, la dignidad personal del director ponga un límite honesto á la forma de pedir para poder acceder á la rectificación.

Por lo demás, y salvado este punto, que puede parecer un detalle, pero que en esta casa es sustancial, no tenemos inconveniente en rectificar y rectificamos los extremos á que se refiere la carta de nuestros dignos comunicantes.

Mejor enterados hoy que entonces de lo que haya en el fondo del asunto que traen entre manos los oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra, podemos afirmar: primero, que no es cierto que, ni en este ni en otro caso, ni en defensa de sus intereses, ni en trabajos preparatorios para mejorarlos, haya empleado tan respetable colectividad medios que no sean absolutamente lícitos; y segundo, que tampoco es cierto que los 3.500 oficiales de esa clase hayan contribuido con 50 pesetas para trabajos de propaganda y gestión en favor de un proyecto de ley.

Nos parece lo dicho bastante para que quede satisfecha tan digna colectividad y satisfechos sus representantes, dejando así las cosas en su punto y la verdad en su lugar.

Tan estaba en nuestro propósito rectificar los informes que nos habían proporcionado, que el director de *El Radical*, en vista de las razones que le expusieron dos oficiales retirados por Guerra, amigos suyos, ofreció espontáneamente, y con anterioridad á la carta recibida, hacer una amplia rectificación. Los oficiales que hablaron con nuestro director son conocidos de los firmantes de la carta y esos dos dignos oficiales no negarán estas afirmaciones.

Si veinticuatro horas antes de recibir esa carta conminatoria, sin presiones ni requirimientos de nadie, nos halláramos dispuestos á ser justos, ¿por qué no lo hemos de hacer ahora?

Sostener un error á sabiendas de que lo es nos parece poco caballeroso; estimamos más noble confesarlo, cumpliendo con esto el primordial deber de todo periodista que quiera dignificar su profesión, y el periodismo no se dignifica con majestades, sino con la más perfecta rectitud de conciencia.

La nuestra se halla satisfecha, porque, por propia persuasión y espontáneamente, teníamos el propósito de hacer lo que hoy hacemos.»

EN JAÉN

Inauguración de un monumento

Jaén, 20.

La inauguración del monumento conmemorativo de las gloriosas batallas de Las Navas de Tolosa y de Bailén ha constituido un acto solemne, al que se ha adherido en masa esta población y multitud de vecinos de los pueblos de la provincia.

El diputado á Cortes y jefe de los conservadores de Jaén, D. José del Prado y Palacio, que traía la honrosa representación de S. M. el Rey, llegó ayer para asistir á la ceremonia.

En la estación fué objeto de un cariñoso recibimiento.

También llegó ayer, procedente de Granada, un batallón del regimiento de Córdoba, con su coronel, D. Enrique Ambel, hijo de Jaén, á quien se tributó una entusiasta acogida.

Vinieron 600 plazas, con bandera y música, y bandas de tambores y cornetas.

Las fuerzas desfilaron por las calles entre vivas y aplausos.

Esta mañana, desde primera hora, reinaba extraordinaria animación en la ciudad. De todos los pueblos de la provincia habían llegado, con los representantes de

los Ayuntamientos, numerosas personas.

El paseo que conduce á la estación del ferrocarril en cuyo centro se levanta el hermoso monumento, fué ocupado por enorme público.

La comitiva se formó en el Gobierno civil, figurando en ella todas las autoridades, el Ayuntamiento, la Diputación, representaciones de los Municipios de la provincia y Comisiones de todos los Centros.

El brillante cortejo se dirigió al lugar donde se emplaza el monumento, que es muy hermoso y ha sido objeto de generales elogios.

El obispo de la diócesis bendijo el monumento, é inmediatamente fué descubierto éste, entre una atronadora salva de aplausos.

El diputado Sr. Prado y Palacio pronunció un elocuente y sentido discurso, haciendo historia del monumento, que se debe principalmente á su iniciativa, y que ha sido costeado por medio de una suscripción, á la que contribuyeron todos los elementos jaenenses y el Ejército.

Hizo apasionados e elogios de S. M. el Rey, que desde el primer momento se mostró decidido protector del proyecto.

Expuso el Sr. Prado su amor inquebrantable á Jaén, y terminó diciendo vivas á España, al Ejército al Rey y á Jaén, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Se celebró también una solemne misa de campaña.

Al terminar el acto las tropas desfilaron ante el monumento, siendo saludadas por el gentío con entusiasmadas aclamaciones y atronadores aplausos.

D. Clodoaldo Piñal

El sábado murió, víctima de rápida enfermedad, el fundador de nuestro querido colega *Ejército y Armada*, D. Clodoaldo Piñal. La noticia de su muerte ha producido gran sentimiento entre los numerosos amigos con que contaba, tanto en el elemento militar como en el civil.

Poseía conocimientos muy profundos acerca de los problemas marroquíes.

Merecía también las consideraciones y afectos con que fué honrado en la sociedad, y en todas sus campañas, tanto las militares como las políticas, destacaba Piñal una personalidad firme y decidida, defendiendo con bríos y entereza los asuntos que tomaba á su cargo.

Como escritor profesional hizo campañas muy brillantes, entre otras la que realizó en *El Día*, pidiendo el aumento del material de Artillería.

Era muy apasionado en la defensa, y su impetuosa é incisiva pluma y su manera de ser le hicieron perder en más de una ocasión su tranquilidad; la última reclusión que sufrió en Prisiones Militares quebrantó mucho el ánimo del batallador escritor.

Reciba *Ejército y Armada* y la familia del Sr. Piñal nuestro más sentido pésame.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El nuevo dique de El Ferrol.—Las pruebas del acorazado «España».—El «Alfonso XIII».

Ferrol, 20.

El día 31 se hará la entrega oficial del dique y en seguida se comenzará á extraer las tierras que le incomunican con el mar.

El dique, una vez lleno de agua, puede ser vaciado en cinco horas. A pesar de que la Sociedad Española de Construcciones Navales tiene muy adelantados todos los trabajos y ha terminado la construcción de los nuevos talleres y muelles, el acorazado «España», aunque otra cosa se afirme, no hará pruebas oficiales hasta Mayo; tiene antes que entrar en el dique para limpiar el casco, y para dejar el dique en condiciones se necesitan cuatro meses de trabajo. Están muy adelantados los trabajos del acorazado «Alfonso XIII», el cual podrá ser lanzado al agua en Febrero.

El trasatlántico «Alfonso XII».

Gijón, 20.

Ha zarpado el trasatlántico «Alfonso XII» con rumbo á Cuba y Méjico. Lleva 500 pasajeros.

El mayor hospital del mundo

El hospital más grande que existe es uno para niños que hay en Moscú, y cuya capacidad es de siete mil camas.

Fuó fundado en 1764, y en la actualidad recibe diariamente unos 40 niños, ó 15.000 al año más ó menos. Hay 26 médicos y 900 enfermeras para el servicio del hospital, el cual recibió y atendió durante el primer siglo de su existencia nada menos que 468.560 niños.

EN ORIENTE

Cinco naciones en guerra

El avance de los montenegrinos.—Grave derrota de los turcos.

París, 20.

Se han recibido telegramas de Cetina comunicando que los montenegrinos ocuparon ayer la ciudad de Plava, infiriendo á las tropas turcas una gravísima derrota.

El ataque fué tan violento que los turcos arrojaron las armas y huyeron á la desbandada, ante el ímpetu del enemigo. Mandaba á los turcos el general Riza-bey.

Fueron atacados violentamente por el enemigo en número inferior.

Comenzó el combate por la izquierda. La artillería jugó en los primeros momentos un papel importantísimo.

Durante largo rato los turcos se sostuvieron con relativa firmeza.

Una carga de Caballería, dada con ímpetu inenarrable, determinó la desbandada de los turcos.

Se sabe que tuvieron los turcos gran número de muertos y heridos, cuyo número no precisan los despachos.

Otros muchos cayeron prisioneros. El número de estos últimos se hace ascender á trescientos.

Los que pudieron salvarse se retiraron hacia Rakova y D'itreck.

Avance de los griegos.—Toma de Blasona.—Bloqueo de las costas de Turquía.

París, 20.

Las fuerzas de Grecia, después de un porfiado combate que duró cuatro horas, se han apoderado de las alturas que dominan á Elassona y han ocupado esta ciudad. Se desconoce el número de bajas de los turcos; las de los asaltantes han sido de poca importancia.

Dos batallones griegos, protegidos por dos baterías, cruzaron el puente de Arta y ocuparon las alturas de Grimbovo.

Desde Constantinopla telegrafían que otras fuerzas han hecho una demostración ante la ciudad de Tedos.

El Gobierno de Atenas ha notificado á las potencias el bloqueo de las costas del Imperio otomano, comprendidas entre los 39 grados y treinta y dos segundos, y los 36 grados y cincuenta y seis segundos de latitud Norte, y los 20 grados y cinco segundos y 20 grados y cuarenta y siete segundos de longitud oriental del meridiano de Greenwich.

Las operaciones de los búlgaros.—Bloqueo de Varna.

Desde Sofía dan cuenta de los movimientos ejecutados por los búlgaros para apoderarse de la ciudad de Mustapha-Bajá.

Las tropas del zar Fernando iniciaron sus ataques por los puntos diferentes. El Ejército del general Ivanoff, cuyo cuartel general se halla instalado en Harmanli y que estaba dividido en dos grupos, acabó por concentrarse para cruzar la frontera, después de breve pero valiente y empeñado combate del ala izquierda del Ejército invasor contra las fuerzas turcas.

Los búlgaros ocuparon el villorrio de Kurcal, desde donde dominan la población de Mustapha Bajá. Entonces los otomanos se vieron obligados á evacuar ésta.

Al retirarse volaron el puente del ferrocarril tendido sobre el Maritza, y los ingenieros búlgaros acudieron inmediatamente y pudo on reparar los destrozos sin pérdida de tiempo.

La escuadra turca, compuesta del crucero «Barba Roja», otro crucero de segunda clase y varios torpederos, según telegrafían desde Budapest, rompió ayer el fuego contra varios torpederos búlgaros que practicaban un reconocimiento.

Estos últimos barcos se refugiaron en Varna, donde no quisieron seguirlos los buques turcos por temor á las minas submarinas.

A las nueve de la noche la escuadrilla otomana seguía á la altura de Varna, y ahora se dice que ha comenzado á bombardear la ciudad.

Un descalabro de los serbios.—Los turcos en Servia.

París, 20.

Por diferentes conductos se confirma la noticia de haber sufrido un serio descalabro los serbios al atacar al Ejército de Uskub.

Lo peor es que las fuerzas derrotadas son las del Ejército de primera línea, que manda el general Putnik, adjunto del generalísimo que es el Rey de Servia.

Dicho Ejército se compone de la flor de las tropas serbias. Está integrado por cinco divisiones con 80 batallones y 45 baterías.

Consta ó constaba de 125.000 soldados.

Al comenzar las hostilidades se concentró á lo largo de la Moraba, río que corre paralelamente casi á la vía férrea que va de Ristowatz á Nish.

Pero parte de sus contingentes, mandada por el general Stephanovich, inició un avance sobre Mitrovitz y Prishtina.

Los turcos, adelantándose al movimiento de avance de los serbios, y utilizando Mitrovitz como base de operaciones, impidieron que sus adversarios llegaran a Prishtina.

Los serbios, y siguiendo tras ellos, invadieron Servia por Prepolatz.

En esta localidad fronteriza se ha librado un combate con honores de batalla.

Los serbios se han batido también, pero no pudieron resistir el furioso ataque de los turcos.

Estos les destruyeron, aniquilándoles batallones enteros, y penetraron en el territorio serbio.

Los últimos despachos dicen que se extienden desde Prepolatz a Baniska, y que marchan sobre Nish.

Este descalabro tendrá como consecuencia inmediata paralizar la ofensiva de las tropas serbias de Wranja.

Dichas fuerzas pensaban caer sobre Uskub, después de una marcha fulminante.

Pero el brusco ataque turco les obligó a repliegarse para defender su propio territorio.

Por fortuna para ellas, disponen de la vía férrea que va de Ris'owatz a Nish.

Esto les permitirá hacer un movimiento rápido.

Sin embargo, en algunos círculos militares se cree que los serbios seguirán su plan primitivo, dejando a las tropas de tercera línea del val e del Ibar, que ascienden a 30.000 hombres, y que manda el general Iankovich, el cuidado de defender el territorio patrio.

Dichas fuerzas acampaban a 12 kilómetros solamente de Novi Bazar, y estaban destinadas a la invasión del zanjalato.

La actitud de las potencias. Visita del Kaiser a Francisco José.—Inglaterra en Creta.

París, 20.

Ha producido gran impresión en los círculos políticos y diplomáticos la noticia de que el Emperador de Alemania, guardando rigurosísimo incógnito, visitó la capital de Austria la semana última.

Se supone que el Kaiser visitó al octogenario Emperador Francisco José el día 9 del actual, y que el viaje fue emprendido por Guillermo II a fin de disuadir a su aliado del propósito de abandonar la neutralidad ante las complicaciones guerreras que se temen.

Desde La Casca comunican que el crucero francés «Henry IV» y el acorazado inglés «Hampshire» se encuentran delante de aquel puerto desde que fue declarada la guerra entre Grecia y Turquía.

El «Hampshire» salió ayer al encuentro de un vapor griego que llegaba al puerto para notificarle que no solamente será mantenida la neutralidad de Creta, y que, por consecuencia, habría de abstenerse ese buque de desembarcar tropas en la isla, sino hasta se le prohíba recibir a bordo voluntarios cretenses para transportarlos al teatro de la guerra.

Esta enérgica intimación del acorazado inglés es interpretada en ciertos círculos como indicio de que la Gran Bretaña tiene ciertas miras sobre la isla de Candia, y acaso proyecta instalarse en ella como se instaló en isla de Chipre, por acuerdo con la Puerta, en 1878.

En el África española

MELILLA

Distribución de enfermos.—Una desgracia.—Entre enterimos.—Varias noticias.

Melilla, 20.

Los enfermos que se hallaban en el cuartel de Santiago han sido repartidos entre los diversos hospitales de la plaza. Sólo quedaron allí 25 graves, que permanecerán hasta que su estado de salud les permita ser trasladados.

Comunican de Chafarinas que dos individuos, una de estas noches pasadas en que hacía tormenta, salieron al campo para cazar tordos, alumbrándose con un aparato de acetileno, teniendo la desgracia de que éste les hiciera explosión, haciendo gravemente a uno de ellos.

Anoche un soldado de Artillería demenmente golpeó en la cabeza, mientras dormía, al alienado José Morgados, que descansaba en la cama próxima. Este ha sufrido heridas graves.

En la calle del General Chacel fué atacado de epilepsia un moro, siendo conducido en grave estado al hospital.

Tocan a su término las obras del nuevo teatro que se construye en la plaza de España. Se inaugurará muy en breve.

Las noticias procedentes del campo enemigo son en extremo satisfactorias.

GEUTA

Robos entre cabiléanos.—Abstención de aguas.—Mejoras en Tetuán.—Ejército Bandelac.

Ceuta, 20.

Comunican de Tetuán que la cabila de Beni Hazos ha robado a la de Wad-Ras varias reses.

Los perjudicados, bien armados, intentan invadir el territorio de los segundos para recuperar las.

Las autoridades siguen descubriendo a los autores y cómplices de los frecuentes robos que vienen realizándose en esta plaza.

En la sesión celebrada hoy en el Ayuntamiento se ha aprobado un contrato con la empresa de aguas para el abastecimiento de la población. También se acordó para muy en breve el derribo de las murallas de la Almína.

En esta obra se emplearán los materiales que se utilizaron para el ensanche y el muelle comercial.

En primeros de Noviembre darán comienzo las obras de urbanización de la plaza de España de Tetuán.

Se han recibido noticias de que el doctor Bandelac contraerá en breve matrimonio con la hija de un opulento banquero israelita, de Tánger, llamado Hassan.

El coste de los "dreadnought",

El almirantazgo británico ha publicado un cuadro demostrativo de los extraordinarios aumentos de gastos que se han emprendidos por las grandes potencias, en la que allí denominan «dreadnought era».

La Gran Bretaña invirtió en 1904-5 hasta 41.082.000 libras, y en 1912-13 nada menos que 55.610.000, ó sean 4.334.000 libras más.

Alemania ha pasado de 10.105.000 a 22.669.000, esto es, 12.504.000 libras más.

Austria gastaba 2.615.000 y ahora 5.841.000; 3.226.000 más.

Italia ha pasado de 5.000.000 a 8.568.000; 3.568.000 más.

Francia de 2.388.000 a 18.080.000; 5.708.000 más.

Rusia, de 11.949.000 a 17.081.000, ó sea 5.132.000 más.

Y los Estados Unidos, de 20.186.000 a 26.540.000; 6.386.000 más.

Aunque las diferencias no son exactas en el detalle, no sabemos si por error, lo que se advierte claramente es que Alemania ha aumentado más que nadie sus gastos, un 120 por 100, y que siguen los Estados Unidos con un treinta y tantos por ciento.

De todas partes

Las detrucciones de Almería.

Almería, 20.

Las actuaciones judiciales que vienen realizándose con motivo del incendio y los desfalcos descubiertos en la Delegación de Hacienda de esta provincia han adquirido de improviso mayor gravedad e importancia.

Se ha descubierto que en el anterior arriendo habíase cometido un importantísimo fraude, que asciende a unos cuatro millones de pesetas.

El juez instructor de este proceso, señor Espinosa, en vista de los nuevos datos que ha adquirido y de los cuales se deducen tremendas responsabilidades contra el arrendatario anterior, D. Juan Torrija, lo ha procesado, y a la vez a 28 de los recaudadores que estaban a su servicio.

Hoy, a primera hora el juez dió el orden de que fuera detenido y recluido en la cárcel el Sr. Torrija, que entonces paseaba tranquilamente en carruaje por las inmediaciones de la población.

Velada artística-literaria.

Valladolid, 20.

Se ha celebrado una brillante velada artística literaria para solemnizar la Exposición regional de Bellas Artes, que ha constituido un gran éxito, y acaba de clausurarse.

El acto se ha celebrado en el salón principal del Ayuntamiento, que se había espléndidamente decorado.

Tomaron parte en la fiesta la tiple valisoletana Julia García, el maestro Jacinto Manzana es; el violinista, también valisoletano, Julián Jiménez, y los poetas castellanos Andrés Torre, Zacarías Illera y Pedro Gobernado. Todos fueron aplaudidos calurosamente por la concurrencia.

El orfeón Picciano, acompañado por la banda de Isabel II, cantó el himno a Castilla.

Después de un elocuente discurso del alcalde, que fué muy elogiado por la selecta concurrencia, terminó la fiesta con el reparto de premios a los opositores.

Siniestro ferroviario.

Huesca, 20.

En la estación de Pellellino ha ocurrido un choque de trenes.

Motivó el accidente el que el tren de mercancías, trasapando el límite de las agujas, se precipitó sobre el correo, destruyendo un coche de tercera.

A causa del accidente resultaron cuatro heridos, dos de ellos graves, uno con las piernas rotas y otro con la fractura del brazo izquierdo.

El conductor del tren y el ambuante de correos resultaron ilesos.

Los trenes llegan con bastante retraso, por hallarse interrumpida la línea.

Las fuerzas de la Guardia civil de los puestos inmediatos al lugar del suceso acudieron para prestar a los heridos los auxilios necesarios.

Un duelo evitado.

Zaragoza, 20.

La policía ha sorprendido un duelo a espada que debía verificarse en las primeras horas de la mañana en el Teatro-Circo, entre el Sr. López Allué, ilustre escritor y periodista de Huesca, y el diputado provincial Sr. Zorita, a consecuencia de una discusión periodística que llegó a lamentables términos de violencia.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, como de costumbre, despatchó el presidente con S. M. el Rey, invitándole de cuantos asuntos de actualidad política hay en estos momentos.

Puso después a la firma del Monarca un decreto jubilando al ex gobernador de Cáceres Sr. Argüelles.

De re política

Después, conversando con los periodistas, dijeron el Sr. Canalejas que le había visitado el Sr. Francos Rodríguez, presidente de la Comisión del Congreso en el proyecto ferroviario, para cambiar impresiones respecto al alcance y derivaciones del debate que esta tarde iniciará en dicha Cámara el Sr. Maura.

Nada concreto oímos respecto a este punto al Sr. Canalejas, quien ignoraba el alcance y significación del discurso que dicho jefe político hará en la sesión de hoy, aunque el Sr. Canalejas supone que será en el sentido de defender la actuación de los Gobiernos en todos los momentos; es decir, gobernar más y legislar menos.

De todos modos, éstas son suposiciones que no tienen hasta ahora fundamento positivo ninguno, pues el Sr. Maura a nadie ha comunicado su propósito.

Los cabildos insulares de Canarias

Ayer conferenciaron los Sres. Barroso y Canalejas acerca de este interesante extremo.

El Sr. Canalejas está recibiendo numerosas cartas y telegramas de aquellas islas, en que todos se muestran satisfechos de la solución dada a este viejo pleito regional.

En cuanto al planteamiento de esas formas, el Sr. Canalejas se muestra inclinado a nombrar los delegados a que se refiere la ley a personas de honorabilidad en las islas, de posición independiente y de respeto y fuerza moral, con carácter, claro está, honorífico y grauitivo, en vez de hacerlo con personas que sean funcionarios públicos y que no tendrían, acaso, el prestigio necesario para merecer la confianza de los isleños.

Exceptuaránse de esta medida el delegado de Las Palmas, que, por mandato de la ley, ha de ser funcionario.

El Sr. Pérez Armas, de quien el presidente hizo un merecido elogio, ha llegado a Madrid; pero por ser día festivo no pudo visitar al Sr. Canalejas. Tal vez lo haga hoy.

Las negociaciones.

Ha reputado hoy el Sr. Canalejas que las negociaciones están virtualmente terminadas, y que la firma del Tratado es inminente.

La sola causa de la actual combinación entre García Prieto y Geffray es una pequeña dificultad de delimitación en las márgenes del Muluya, dificultad que estriba más en que los indígenas den distinto nombre a un mismo río ó a posiciones de un monte, etc., y como se trata de terrenos no muy conocidos la dificultad estriba en llegar a esas acotaciones ó amojonamientos.

De todas suertes, ello es muy poca cosa, y es seguro que brevemente quedarán orilladas todas las diferencias, que más bien son puntos de vista distintos entre nuestros militares y el general Liautey.

De los ferroviarios.

Pocas palabras ha dedicado el presidente a este asunto.

Sólo nos dijo que en la conferencia que ayer tuvo con los Sres. Calvet y Sedó mostráronse éstos con un excelente espíritu de concordia y animados del mejor deseo para ultimar satisfactoriamente este pleito. Se muestran asimismo muy favorables al proyecto del Gobierno, que puede y será mejorado en la discusión que hoy y empieza.

Por los ferroviarios.—Un rumor

Circuló esta tarde a primera hora el rumor de que en la reunión del Consejo de Administración de la Compañía M. Z. A. se había acordado conceder en el próximo presupuesto un aumento de cinco millones de pesetas para mejoras de sueldos y jornales de empleados y obreros, proponiéndose para más adelante consignar otros cuatro para retiros y pensiones.

De Hacienda.

Según referencias que ha dado esta mañana el ministro de Hacienda, se ha reunido esta mañana el Instituto Nacional de Previsión.

La reunión ha sido muy importante y a ella han asistido entre otros los señores Moret, Dato, Azcárate, vizconde de Eza y Maluquer.

En este pleno se ha examinado el trabajo presentado por el ministro de Hacienda referente a la ordenación de Clases pasivas, con arreglo a la edad, condiciones, etc.; trabajo del ministro que coincide con el que en el mismo sentido ha presentado el Instituto.

En su virtud desaparecerán dichas clases pasivas del presupuesto, pero respetando los derechos adquiridos.

Una entidad patrocinada por el Estado será encargada del pago de dichas clases pasivas.

El Congreso de turismo

Son muchas y muy valiosas las adhesiones que se están recibiendo de toda la Península, de Francia y de Portugal. Estarán representados en esta Asamblea, además de los gobiernos de las tres naciones, muchos Ayuntamientos, Diputaciones, Cámaras de Comercio, Sociedades de Turismo y propaganda, Sindicatos franceses y otras entidades.

El Congreso promete estar muy animado y discutirá asuntos de verdadero interés para el Turismo.

Excursiones a los alrededores de Madrid.

El Comité organizador del V Congreso Internacional de Turismo, además de las excursiones a Toledo y a El Escorial, a las cuales serán invitados los señores congresistas, prepara para los días 26 y 28 dos excursiones a Segovia y Avila, con la colaboración de los Ayuntamientos de dichas provincias.

Segovia.

Esta excursión se realizará el sábado 26.

Los grandiosos monumentos que esta histórica ciudad encierra se visitarán en coche, y siendo acompañados los señores excursionistas por una Comisión del Municipio.

El tren saldrá a las 7,54 de la mañana, y volverá a Madrid por la noche.

Precios de los billetes comprendiendo el transporte en ferrocarril, el servicio de coches para la visita, almuerzo y cena, propinas, etc:

Primera clase, 22,50 pesetas.
Segunda clase, 16,50.

Avila.

Esta excursión se realizará el lunes 28. El tren saldrá de Madrid a las 8,05 de la mañana y regresará por la noche.

Una Comisión del Ayuntamiento acompañará a los congresistas en la visita de los monumentos de la población. Por la tarde se celebrará en la plaza del mercado chico una fiesta típica de bailes de la región.

Precios de los billetes comprendiendo el transporte en ferrocarril, almuerzo y cena y propinas:

Primera clase 20 pesetas.
Segunda clase, 14.

Para más detalles, programas é informes, dirigirse a la Secretaría general del Congreso, Arsenal, 27, entresuelo, donde se admitirán inscripciones para Segovia hasta el día 24, a las doce de la noche, y para Avila, hasta el día 26, a las doce de la noche.

En la reunión celebrada ayer por el Comité Ejecutivo del V Congreso de Turismo, se dió cuenta de haber necho entrega el Sr. Canalejas de las 25.000 pesetas con que contribuye el Gobierno a los festejos en obsequio a los congresistas, y se hizo constar la profunda gratitud de la Asociación de propaganda por el patriótico apoyo del Gobierno, que permitirá celebrar el Congreso con la brillantez proyectada.

Escuela de Artes y Oficios

A propuesta del Claustro de profesoras ha sido nombrado por el ministro de Instrucción pública directo de la Escuela de Artes y Oficios é distinguido catedrático de ella D. Vicente García Cabrera.

Los edificios incombustibles

Los incendios que se produjeron en San Francisco de California a consecuencia del famoso terremoto pusieron en evidencia el valor de los diferentes sistemas de construcción ideados para obtener edificios incombustibles.

Créese vulgarmente que una casa resiste la fuego siempre que tenga una armazón metálica y que de su construcción quede excluida la madera. Esto, sin embargo, no es exacto.

La experiencia ha demostrado que bajo la influencia de un calor intenso, prove-niente ya de combustión en el interior, ya de incendios próximos, la osatura metálica se reblandece y cede al peso de muros y techumbres.

Estas construcciones, llamadas incombustibles, no lo son, por lo tanto, más que en apariencia y resultan más peligrosas aún que las ordinarias, precisamente porque dan una falsa impresión de seguridad.

Para que sean incombustibles de veras es indispensable que a la armazón metálica añadan en los pilares un reestimiento de materiales refractarios que pueden ser, por ejemplo, ladrillos que tengan tal propiedad.

En los incendios de San Francisco las casas construidas con esta última condición han resistido bastante bien, mientras que en las del antiguo sistema se han registrado tremendas catástrofes.

Efectos terribles de una guerra futura

No obstante los numerosos tratados de arbitraje celebrados entre la mayor parte de las naciones para resolver pacíficamente las diferencias que surjan entre ellas y que los tratados enumeran; no obstante los progresos de la acción pública y de las ideas pacifistas y la aplicación cada vez más amplia de los dictados del derecho internacional, no hay duda que se teme constantemente el estallido de una guerra colosal entre dos ó varias de las grandes naciones del mundo.

En el mismo centro de Europa, en Austria, en Alemania, en los Balkanes, en Turquía, en Grecia, hay gérmenes que pueden servir y que desgraciadamente servirán algún día de pretexto a más de una guerra desastrosa, si antes no la habrán provocado los incidentes y rivalidades que está suscitando la ocupación de ciertas regiones de África ó los que pueden surgir en cualquier otro punto del planeta.

El temor a las complicaciones que pueden sobrevenir, a las consecuencias que pueden acarrear una gran guerra, ha contenido hasta ahora a los marcones bellicosos y a los estadistas atrevidos que desearían ligar su nombre a sucesos trascendentales y gloriosos; pero estas consideraciones no han de prevalecer constantemente y pueden verse neutralizadas cualquier día al amparo de circunstancias excepcionales que favorezcan las miras de los más fuertes ó de los más ambiciosos.

Lo que no cabe dudar es que en la próxima guerra habrá matanzas horribles, hecatombes espantosas. Los ejércitos son tan numerosos y arrastran tal número de hombres, que sólo con ellos podrían improvisarse naciones extensas y pobladísimas; las falanges persas y las hordas de los bárbaros pierden ante ellos todo su valor y toda su importancia histórica, como ante la gravedad de ciertos dramas reales resultan pálidas las ficciones de los novelistas y dramaturgos. El armamento nunca ha tenido tanto poder destructor como tiene actualmente; las balas de los fusiles y de los cañones troncharán vidas humanas con la misma rapidez con que el granizo troncha los débiles tallos de las plantas.

¿Cuál será la situación de las poblaciones en los países que tomen parte en la guerra? ¿Cuál será el aspecto de las aldeas y de las ciudades? ¿A qué quedarán reducidos el comercio, la industria, la agricultura? ¿Quién alegrará los hogares desiertos, quién consolará a las mujeres desoladas por la ausencia de los esposos y por el temor de su muerte?

Apenas si puede la imaginación concebir los horrores, las consecuencias terribles de una guerra entre dos grandes y poderosas naciones. La de Rusia y Japón en 1903 y 1904 no puede dar una idea completa porque se desarrolló en una forma especial, en territorios sin industrias, sin civilización y sin recursos, en condiciones distintas de las que presentaría cualquiera nación de la Europa central ó occidental. Según la organización actual de los grandes ejércitos, todos los hombres útiles comprendidos entre los diez y nueve y los treinta y cinco años deben figurar en el ejército de primera línea, salir a campaña y batirse. Los demás, hasta la edad de cuarenta y cinco años, deberán atender a la defensa de las poblaciones, mantener el orden público, desempeñar las funciones que en tiempo de paz desempeñan las fuerzas del ejército.

De este modo, en las poblaciones de los países que tomen parte en la lucha sólo se verán—respectivo inauditamente—ancianos, mujeres y niños. Serán contadísimas las familias que no tengan a algunos de sus individuos en el teatro de las operaciones. Estarán los campos abandonados, cerradas las fábricas; ¿quién tendrá serenidad para continuar las tareas habituales en los supremos instantes en que va a decidirse de la vida ó de la muerte de tantos seres queridos, quién trabajará si los brazos más útiles y más fuertes se habrán ausentado?

Reinará por doquier un silencio sepulcral; ni distracciones que alegren las horas de descanso, ni regocijos públicos, ni funciones teatrales. ¿Quién se atreverá a divertirse mientras el padre, el hijo, el esposo ó el hermano mordeja lejos de los suyos el polvo del camino y entre los esbozos de la agonía hará un último esfuerzo para decir al compañero ó al amigo que lleve a su familia la última expresión de su afecto, su último adiós?

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídanse reglamentos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acumulativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

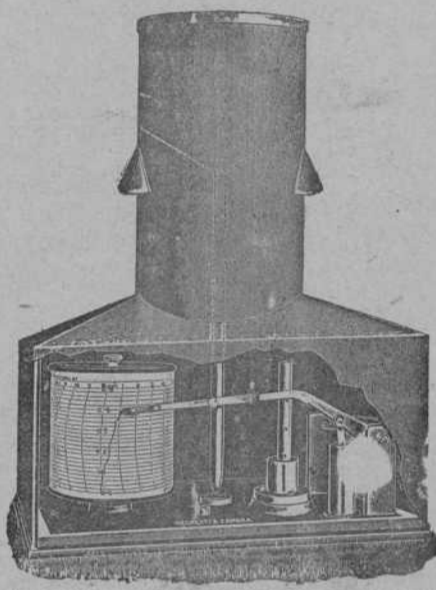
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR R. ALSINA Y AMILS Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

Julian Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Ramba de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Barcelona

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA

VALENCIA Paz, 12

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSÁMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Habradas: San Felipe Bari, 2, antecalle.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Se admiten también á precios convencionales artículos de información y precios convencionales.

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.