

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 8 de Octubre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.467

Al margen de la política

En vísperas de la apertura de las Cortes, ocurrenos preguntar: ¿hacia dónde se orientará el partido democrático, hacia la derecha ó hacia la izquierda? Porque es preciso resolver este problema. En el partido liberal democrático se advierten, no dos corrientes de opinión, como generalmente se dice, sino tres: la de los que quieren avanzar, la de los que quieren retroceder y la de los que optan por el «statu quo».

¿Cuál de esas tres corrientes es la mejor; en cuál de ellas militan los demócratas y liberales auténticos?

Si quiséramos hacer historia retrospectiva, la solución no ofrecería duda. Bastaría remontarnos a la fuente, al origen del partido liberal. La esencia del liberalismo está en los primeros atisbos de la revolución del 68. Pero, ¿quién se acuerda ya de semejante antigüedad? Y todos justifican el olvido por el hecho de que un partido político no puede alimentarse de fórmulas viejas, que se pierden en la noche de los tiempos.

Lo cierto es, sin embargo, que el mal estar y la desorientación política del partido liberal provienen principalmente de que en el partido liberal hay muchos que no son liberales. Fueron á él como va el agua al molino, y están en él con los mismos títulos que algunos académicos en la Academia de San Fernando. Y esta desviación es la primera que conviene corregir.

El partido liberal democrático, con su programa definido y concreto, debe cerrar sus puertas á quienes no acepten la totalidad de la doctrina. Si no se hace así, en vez de un partido tendrá la Corona un grupo heterogéneo de políticos de oficio.

AMÉRICA EN ESPAÑA

Las preocupaciones producidas por la huelga ferroviaria han impedido que la atención pública dedicase una mirada preferente hacia los hechos desarrollados en Cádiz con motivo del Centenario de sus Cortes.

Aún es tiempo, sin embargo; aún no han abandonado la tierra hispana los representantes de esas naciones á las cuales nuestros antepasados dieron vida, acreditando su arrojo y su pericia como navegantes, como soldados y como políticos.

La actitud afectuosa de esos hombres ilustres que han venido de sus respectivos países para asociarse á una conmemoración, que han hecho suya, no deja lugar á duda de que los lazos de cariño que unen á España con sus hijas americanas se mantienen tan vivos como es de desear y constituyen lábaros de esperanza para un futuro engrandecimiento común.

Las Cortes de 1812, siguiendo las clarividentes inspiraciones del gran ministro de Carlos III, afirmaron para los españoles de América una personalidad jurídica idéntica á la que tenían los de Europa. Desde entonces quedó fijada una línea de conducta que, de haber sido continuada, nos hubiese hecho los amos del mundo.

Si errores y desgracias que vinieron después fueron suficientes para destruir tan grandiosa obra, sólo debemos recordarlos para no caer jamás en otros semejantes.

Hoy, aunque otra cosa se escuche de algunos labios pesimistas, en América se comprende la idea salvadora de una estrecha unión política que eleve los prestigios de una raza que tantas glorias derrochó en el transcurso de varios siglos.

Hispanos son y serán todos los que aprenden de sus madres la hermosa lengua de Cervantes, y puede llegar un día en que la afirmación de este axioma imponga el respeto mundial de que hoy gozan los pabellones que en otros tiempos no osaban mostrarse ante el pendón de Castilla.

Al regresar á su país los representantes de las repúblicas americanas, llevarán seguramente en sus almas una impresión favorable de los progresos alcanzados en el orden material y moral por la hidalga nación á cuyo llamamiento han acudido. Habrán visto también que es una leyenda ese retraso en que algunos nos quieren perpetuar.

Se habrán también apercebido de que en España se quiere á los americanos, tanto como en América se aprecia á los españoles, y de que si nuestro adelanto no igua al de otras naciones europeas es debido al pecado común de americanos y españoles de haber pasado más de un siglo en hacernos pedazos dentro de casa.

Pero una raza valiente y laboriosa puede en el porvenir enmendar sus errores y conquistar el puesto á que tiene derecho sin menoscabo del de los demás.

Esa gran Federación que puede surgir un día no irá contra nada ni contra nadie. Le bastaría nacer para que nadie osase tampoco ir contra ella.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El temporal. — Un yate destruido contra las rocas.

Palma de Mallorca, 7.

Un yate de vela francés llamado «Dalga», que se había refugiado en la oala de Andraitx por haber sufrido graves averías á causa del temporal, ha sido lanzado por el huracán contra las rocas, destruyéndose completamente el costado de estribor, la quilla y el timón.

El «Dalga» procedía de Alicante y se dirigía á Cannes.

Su propietario es el millonario francés Desferri-Rochereau.

Los carabineros y el cónsul francés prestaron á los naufragos toda clase de auxilios.

El propietario y el capitán del yate «Dalga» han manifestado que el buque fué sorprendido por un ciclón violentísimo que duró diez minutos, y lanzó al yate contra la costa.

Toda la tripulación pudo echarse al agua, sin recoger más que la documentación y algunas ropas.

Han resultado tres personas heridas.

El capitán y los tripulantes marcharán en breve á París.

Muerte triste del «Cabo alegre».

Ferrol, 7.

Esta mañana ha sido hallado muerto asfixiado el cabo de Infantería de Marina Mariano Baquerizo, conocido entre sus compañeros por el «Cabo alegre».

Mariano tenía veintidós años, y era natural de Madrid; prestaba sus servicios en las prisiones del arsenal, y por su constante buen humor granjoseó el sobrenombre mencionado.

Sin embargo, tal vez no fué tan merecido este calificativo como á primera vista parecía, pues dadas las circunstancias en que ha ocurrido su muerte, muchos creen que se trata de un suicidio.

Antes de acostarse, Mariano encendió un brasero y cerró la puerta de la habitación, y cuando esta mañana, extrañados de su ausencia, fueron á despertarle, se encontraron con que había fallecido.

Se trata de una imprudencia, ó de un suicidio?

Esta duda contribuye á que sea más triste la impresión que la muerte del «Cabo alegre» ha producido entre sus compañeros.

Otro buque destruido.

Alicante, 7.

El mar ha arrojado contra la costa, cerca de Torreveje, á la fragata rusa «Albión», que ha quedado embarrancada.

Cuando la tripulación, auxiliada por algunos carabineros, realizaba esfuerzos para poner el barco á flote, se hundió éste y puso en grave peligro á todos los extranjeros.

Movimiento de barcos.

Coruña, 7.

Procedente de la Habana llegó el vapor alemán «Concorrado», dejando aquí 136 emigrantes.

Saltó para Cuba el vapor francés «Vareilles», que tomó aquí 400 emigrantes de Tránsito.

Lleva á bordo muchos religiosos.

El trasatlántico «Buenos Aires».

Cádiz, 7.

Ha llegado sin novedad, procedente de Centro América, el vapor de la Compañía trasatlántica «Buenos Aires».

Vapor embarrancado.

La Toja, 7.

El vapor inglés «Cunniffham», que se ha

llaba embarrancado en la costa, sigue hundiendo, teniéndose por seguro que á la hora de la bajamar la pérdida del buque será inevitable.

Una idea plausible y una petición justa

La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Vigo, abundando en nuestras propias ideas, nos pide en atenta carta que apoyemos como amantes de la Marina y como españoles la súplica que dirige al señor ministro de Marina para que la gloriosa fragata «Numancia» quede depositada en Vigo y destinada á servir de Museo y de Escuela de Pesca y de Zoología y Biología Marítimas.

Reproducimos á continuación la carta y ofrecemos gustosos nuestro modesto pero decidido apoyo para que aquella Cámara oficial consiga sus patrióticos deseos.

«Sr. D. Alfonso Ruiz de Arriola, director del DIARIO DE LA MARINA.

Madrid.

En este mismo pliego tenemos el honor de enviar á usted copia de una instancia que esta Cámara ha dirigido al excelentísimo señor ministro de Marina.

Trátase, como usted verá, de un asunto de sumo interés, no sólo para nuestra localidad, sino también para el resto de la Península, pues á las Escuelas que orfanos nos podrían acudir todos los hijos y huérfanos de marinos del Norte de España, y de una cuestión de honor para todos los buenos patriotas españoles, que no debemos permitir que se venda lo que es un galardón honroso para la Patria.

Conocidos de todos su patriotismo y valiosa influencia, nos dirigimos á usted solicitándole interponga todo su valer, que es mucho, para que lo que pedimos sea concedido.

Nos es muy grato aprovechar esta ocasión para tributar á usted el testimonio de nuestra consideración personal y el de la Corporación que representamos, al par que nuestro agradecimiento por sus gestiones.

Ceferino L. Maestu, presidente.—C. Maestu Novoa, vicesecretario.

Kxcmo. Sr. Ministro de Marina.

Excmo. Sr.:
Con profunda pena se ha enterado esta Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de que está procediéndose al desarme y que, consiguientemente á esto, vendrá la venta de la antigua fragata blindada «Numancia», de nuestra gloriosa Marina de guerra.

Haos en este mes cincuenta años, excelentísimo señor, que se ha colocado la quilla de dicho buque por la Sociedad denominada Forges et Chantiers de la Méditerranée en sus astilleros de la Sayne, rada de Tolón, departamento del Var (Francia), y este hecho que entonces era considerado como una audacia, más bien locura, de nuestra Marina militar, es para la Patria un timbre de gloria, porque como otras tantas veces, hemos sido los precurosos de las construcciones navales acorazadas modernas.

El buque cuyo viaje al Pacífico fué saludado con la desesperanza, por creerse que el gran tonelaje de los buques acorazados les haría incapaces de resistir los mares agitados, y seguido más tarde con admiración; el buque, repetimos, que pasó por todos los mares gallardamente nuestra gloriosa bandera; el barco al que le cupo la gloria de tener por primer comandante á nuestro paisano, el hijo ilustre de Vigo, D. Casto Méndez Núñez; el barco que asistió al combate del Callao, en el que, á pesar de tratarse de una ciudad magníficamente fortificada y provista de los últimos mod los de cañones de aquella época, se castigó duramente á los que á España habían ofendido; aquel que ha sentido vibrar la patriótica frase «España mas quiere honra su barcos que barcos su honra», el verdadero grito de la Patria herida, digno sólo de los antiguos Espartanos; el que sobre la cámara de su comandante ostenta la inscripción *In loricata navis que primo terram circumvit, Honra á España*, y no puede ni debe ser vendido; no podemos, no debemos los españoles consentirlo; no puede, no debe ser V. E., después de haber sido su comandante, el que firme la autorización para la venta; no puede, no debe nadie que por buen patriota se tenga ver con indiferencia que nos deshagamos de una de nuestras glorias más legítimas, de aquel buque que ha sabido llevar honrosamente su nombre, el nombre de la ciudad que ha sabido demostrar á todas las generaciones que podremos ser venidos, pero nunca esclavos.

Nuestro deseo sería pedir á V. E. que este buque se llevase al Museo Naval, pero allí no puede ir, y por eso nosotros, que hemos visto cómo Inglaterra sabe conservar el navío «Victory», en el cual el almirante Nelson ha ven-

cido en Trafalgar; cómo á Barcelona se le ha concedido el «Marqués de la Esenada» y la corbeta «Mazarredo»; cómo todas las naciones conservan sus glorias, creemos (y lo mismo creen los periódicos que se han ocupado del asunto, entre ellos el DIARIO DE LA MARINA), que sólo á Vigo, cuna del primer comandante de la «Numancia»; á su bahía, en donde el ilustre español Méndez Núñez ha sentido nacer y desarrollarse su sición al mar, corresponde ser el depositario del histórico buque. Por lo cual y por todo lo expuesto, á V. E.

Suplicamos se digna presentar á las Cortes un proyecto de ley ordenando á Vigo la antigua fragata blindada «Numancia» y que á fin de que no permanezca ociosa la que nunca lo ha estado cuando de servir á España se trató, se nos autorice para destinarla á museo y escuela de Pesca y de Zoología y Biología marítimas, de donde salgan, no sólo buenos marineros, sino también buenos patrones de aboteje y pesca, necesidad que se deja sentir, sobre todo ahora que en nuestras rias se sufren las consecuencias de una falta de conocimiento de lo que es la vida de las especies que pueblan nuestras aguas, y así nuestra bahía, la única del mundo por sus condiciones, tendrá la gloria de que en el mismo sitio en que se verificaron en Febrero las pruebas del acorazado «España», el primero de nuestra moderna escuadra, se guarden los restos de nuestro poderío naval, que hoy renace.

Es gracia que no dudamos alcanzar de la reconocida justificación y amor á nuestras glorias de V. E.; tanto más, cuanto que las dichas escuelas no significarán sacrificio alguno para el Estado, porque nosotros nos comprometemos á sostenerlas.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Ceferino L. Maestu, presidente.—C. Maestu Novoa, vicesecretario.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:
De Cádiz, el «Lobo».
De Tenerife, para la América del Sur, el crucero de guerra inglés «Glasgow».
De Cádiz, el crucero portugués «San Gabriel».
De El Ferrol, el «Hernán Cortés».
De Vigo, para El Ferrol, el «Urania».
De Cádiz, el «Lobo».
Fondearon:
En Melilla, el «Bonifaz» y el «Bazán».
En Ceuta, el «Lobo».
En los caños de la Carraca, el torpedero núm. 45.
Entraron:
En los caños de la Carraca, el «Princesa de Asturias».
En El Ferrol, el «Molina».

**

De Palma de Mallorca:
Por causa del temporal reinante en esta costa se fué sobre las rocas en Calacap de Mar el yate de recreo francés «Dalfas». El buque se perdió totalmente, salvándose la tripulación.

Reales órdenes.

Nombra ayudante del general jefe del Estado Mayor Central de la Armada al comandante de Infantería de Marina D. Angel Tc-pete.

Dispone pase á mandar la segunda compañía del segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina el capitán D. Juan Pitta de Veiga.

Idem pase á desempeñar el destino de secretario del coronel del segundo regimiento el idem D. José Metrás.

El puerto de Vigo

Durante el mes de Septiembre último entraron en el puerto de Vigo 187 buques de todas clases, con un desplazamiento de 305.708 toneladas.

Los 187 buques se distribuyen del siguiente modo:
De guerra: Uno español, con 7.734 toneladas, y dos extranjeros, con 360.

Mercantes: 113 españoles, con 56.199, y 71 extranjeros.

Eran de vapor 53 buques españoles y 71 extranjeros, con 241.615.

De vela: 61 y los, respectivamente.

Traían los 187 buques 9.605 tripulantes. Condujeron para Vigo 1.838 pasajeros embarcados (9.49) y llevaban en tránsito 14.304.

De los 187 buques, eran 113 españoles, 34 ingleses, 20 alemanes, nueve franceses, seis holandeses, dos noruegos, uno danés y uno griego.

La normalidad ferroviaria

Las Compañías preocupadas.

Los directores de las Compañías ferroviarias domiciliadas en Madrid se reunieron ayer para cambiar impresiones acerca de la solución del conflicto.

Los reunidos parece que reconocieron que el Gobierno ha procedido en este asunto con completa neutralidad y respeto al derecho de todos; pero se extrañaron de que, conociéndolos y mostrándose conforme con ellos los huelguistas, las Compañías no tuvieran más que ligeras referencias. También se habló de la necesidad de hacer comprender al Gobierno que los capitales extranjeros no pueden ser considerados lo mismo que los españoles.

Para puntualizar estos extremos, hoy visitaron los directores al presidente del Consejo y al ministro de Fomento.

El Gobierno, por su parte, por boca del presidente, ha rogado á los parodiastas que hagan constar que los proyectos redactados por el Sr. Villanueva, y que se llevarán á las Cortes el día 14, son los mismos, sin variar ni una coma, que el Gobierno tenía aprobados hace tiempo.

Quiere que conste esta aclaración, para que se sepa que la huelga en nada ha influido en la redacción de los indicados proyectos.

Las recompensas.

El Gobierno tiene el propósito de premiar á las fuerzas del batallón de Ferrocarriles, á los jefes y oficiales militares y personalidades que han prestado servicios en este conflicto con recompensas civiles, medallas, cruces y encomiendas de las Ordenes de Isabel la Católica y Carlos III, absolutamente libres de todo pago, y regalándoles, además, las insignias.

Excursión del Comité central.

Han salido para Valencia, Barcelona, Tarragona, Zaragoza, Valladolid y otros puntos los Sres. Barrio y Cordonillo, presidente y secretario, respectivamente, del Comité Central de Unión Ferroviaria.

Llevarán la misión de ponerse en contacto con sus compañeros de provincias, con objeto de explicarle los términos en que ha sido resuelta la huelga y evacuar directamente consultas que se les han anunciado, así como darles órdenes sobre la actitud que deberán adoptar conforme sea la que observe el Gobierno en los próximos debates parlamentarios sobre la huelga solucionada.

EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Se normaliza el servicio. Felicitaciones á Weyler.

Barcelona, 7.

Hoy desde primera hora advertíase extraordinaria animación en las estaciones.

De la del Norte han salido todos los trenes ordinarios.

De la del Mediodía casi todos, excepto el rápido de Madrid.

El expreso para dicha ciudad saldrá esta noche á la hora reglamentaria.

El general Weyler está recibiendo multitud de felicitaciones por las acertadas disposiciones que dió en los días pasados con objeto de garantizar el orden y la seguridad en las líneas férreas, así como por no haber faltado un solo día los correos y por haber intervenido acerca de las Compañías para conseguir la organización de trenes mercancías para abastecer los centros fabriles, donde faltaban las primeras materias.

Ha comenzado la concentración de las fuerzas del regimiento de Guadalajara que estaban vigilando las líneas férreas.

Los telegrafistas militares, previo escrupuloso inventario, han hecho entrega de las estaciones á los antiguos jefes.

En Valencia.—Los del Central de Aragón.—Otra reunión.

Valencia, 7.

En el teatro Escalante han celebrado junta general los ferroviarios, acordando destituir de la huelga y dar un voto de confianza al Comité Nacional.

Los del Central de Aragón esperarán la respuesta de la Compañía antes de adoptar determinación alguna.

Mañana se celebrará nueva junta general para otr á Barrio y Cordonillo. Con tal objeto se ha pedido permiso al gobernador para que autorice la reunión. Al visitar á la primera autoridad civil protestaron del despido de algunos jefes del ferrocarril de Silla á Cullera.

Almería.—Sigue el paro en la red del Sur. Almería, 7.

Hoy se ha encargado de esta estación un antiguo factor de la Compañía. Además—según ha dicho el director—se ha presentado bastante personal en otras estaciones de la línea.

El sargento Domínguez

En estos últimos días la Prensa ha sertó telegramas dando cuenta de la llegada á España de un sargento de Infantería que en los campos africanos luchó con tal denuedo, que harido segun combatiendo, siempre en primera línea, hasta caer en poder de los moros. He aquí uno de esos interesantes telegramas:

Sevilla.

El sargento Francisco Domínguez Márquez es uno de aquellos valientes que se ha batido en los campos africanos. Pertenece al regimiento de Afros, y fué martirizado por los moros; los cuales, una vez herido, le desarticularon un brazo y le hicieron un gran corte en la lengua.

Tiene además este servidor de la Patria veintitrés heridas de bala y nueve de arma blanca. El sargento Domínguez se propoñía ir al Rey cuando S. M. llegase á Cádiz, con motivo de las fiestas del Centenario; pero en vista de que se suspendió el viaje, ha decidido marchar á Madrid para solicitar al Monarca una audiencia.

Los sargentos de esta guarnición recaudaron fondos para que Domínguez pudiera marchar en el tren mixto; sin embargo, la Asociación de la Prensa le pagará el viaje en primera clase para que pueda marchar en el expreso.

Cuando el sargento Domínguez fué esta mañana á dar las gracias al local de la Asociación, le fotografiaron los corresponsales de los periódicos gráficos.

El sargento Domínguez contó sus sufrimientos á los periodistas.

Permaneció ocho días en un barranco, alimentándose con hierbas, hasta que los soldados de su sección le vieron y le llevaron al campamento.

Ha estado en el Hospital de Melilla durante nueve meses, y cuando de regreso á la Península desembarcó en Málaga, de donde es natural, se encontró con que su padre y su madre habían fallecido.

No tiene más recompensa que una cruz roja pensada con setenta pesetas cincuenta céntimos mensuales.

Revista de Tribunales

EN EL SUPREMO

Ante la Sala tercera del Tribunal Supremo ha sostenido hoy con gran elocuencia un recurso contencioso-administrativo el distinguido letrado D. José Luis Castillejo, en respuesta contra una Real orden del ministerio de Instrucción pública, que determinaba la jubilación forzosa del maestro de Instrucción primaria de concejo de Corvera (Asturias), D. Andrés Gutiérrez Vázquez.

La particularidad del pleito estriba en que habiéndose comenzado á instruir el expediente de traslado de dicho señor á otra escuela de igual categoría y sueldo, según el informe del Consejo universitario de Oviedo, vino luego el Ministerio, y, oído el Consejo de Instrucción pública, acordó su inmediata y forzosa jubilación.

El fiscal, Sr. Galfín, se opuso en el fondo al recurso.

EN LA AUDIENCIA

Las resultas de un baile.

El día 12 de Noviembre del pasado año se celebraba en la calle del Peñón un baile familiar al son del dulce y castizo organillo; penetró en el baile el procesado, Nicolás Trébol Peña, y al ver bailando á su nuera, la reprochó sus deshonestas maneras; un hermano de ésta, llamado Vicente Machuca, salió, como era natural, á la defensa de su parienta.

Una vez en la calle Nicolás y Vient, aquel le dió á éste un mordisco en la nariz que le causó una herida de la que tardó en curar 80 días, dejándole deformidad en la abertura nasal anterior.

Para responder de sus fuerzas bucales se presenta en el banquillo de la Sección segunda acusado por el fiscal Sr. Medina de un delito de lesiones graves; y pide se le imponga la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

La defensa, á cargo del letrado Sr. Díaz Villar, solicita la absolución de su defendido por entender que concurre á su favor la existencia de legítima defensa, pues el procesado saltó de la riña con erosiones en la cara.

El olfato de un guardia.

Dolores N. marchaba por la Plaza de la Cebada, reñiendo una gran satisfacción por la compra de un cordero que llevaba, y al pasar por dicha plaza á un guardia le oíó mal la res, y participándole á la dueña, ésta lo llevó al Laboratorio para su reconocimiento, y, en efecto, el animal estaba en estado de putrefacción.

Por vender dicho cordero fué procesado el carnicero Matías Alonso, á quien el fiscal acusa de un delito contra la salud pública, y pidiendo se le imponga la pena de un año y un día de prisión correccional.

La defensa, encomendada al Sr. Rico, abogado por la absolución.

Un proyecto del Colegio de Abogados.

Don señores diputados del Colegio de esta Corte han propuesto erigir un monumento al insigne abogado D. Manuel Cortina.

Al efecto se abrirá un concurso entre es

UN ARTÍCULO DE LA INFANTA PAZ

La muerte de la infanta María Teresa

La muerte de la malograda infanta María Teresa ha inspirado á S. A. la infanta doña Paz uno de los más tiernos y conmovedores artículos de cuantos constituyen la serie interesantísima que lleva publicados bajo el título genérico «De mi vida». Es verdad que este trabajo de la augusta escritora, sobre reflejar los últimos momentos de una vida ejemplar y nobilísima, constituye algo así como la queja dolorida de un corazón al verse privado de una de sus más santas y sinceras aficiones.

He aquí el artículo: «(Os debí el último capítulo de aquel sueño que se llamó María Teresa. Tenéis derecho á ello: era tan vuestra como mía. Yo fui de los primeros que dijeron: «No hay que quitar María Teresa á España». Y cuando se realizó aquel milagro, que no me había pasado por la imaginación, de que se fijara en mi hijo, ahogando todo egotismo de madre, y más tarde de abuela, seguí repitiéndome á mí misma: «No hay que quitar María Teresa á España».

He cumplido mi palabra. ¡Hasta sus restos se quedan aquí! Doy gracias á Dios por haber estado al lado de mi hijo en estos momentos. El no se había separado ni un instante de su mujer, desde que nació la niña».

Fué en vano que ella, insistiendo, le dijera con esa voz cariñosa que tanto bien nos hacía: «¡Nando, sal un poco á paseo con tus padres!» El contestaba: «Otro día; hoy me quedo contigo». Y con ella, como siempre, estaba cuando, intentando levantarse, le dijo que se sentía mal. La convenció de que se volviera á acostar, y se quedó solo junto á su cama.

A los pocos momentos abrió la puerta de la alcoba, gritando con voz angustiada: «¡Que llamen á mi padre!» Justamente, en aquel momento recibíamos al Cuerpo de Sanidad Militar, que venía á saludar á mi marido, su jefe. Luis agotó todos los medios para hacerla revivir; pero en vano. No olvidaré nunca la mirada y la voz de mi hijo cuando preguntó: «La verdad, ¿se muere?» ni el silencio que siguió á esa pregunta. «La Unión», dijo una voz, y como un roble que se derrumba, cayó mi hijo redondo al suelo. «Yo creí que se morirían los dos», me decía pocos días después la doncella. Yo también lo creí en aquel instante en que tenía su cabeza rubia en mis brazos; pero se levantó para mirar con admirable resignación cristiana el abismo profundo de su desventura. «¡Madre!» fué la última palabra que dijo al volver en sí, abrazándose al ver que María Teresa había subido al cielo; ¡pero esa sola palabra decía tanto...

Ocupé mi puesto. El se dirigió automáticamente al armario, y sacando un sobre abierto, me lo entregó: «Di lo que hay que hacer; yo no puedo». Era su testamento. Estaba escrito de puñ y letra de María Teresa. «Desosa que la pongan el hábito del Carmen, y la entierren con la sortija de boda, y no le den coronas»—fui diciendo—. Y se cumplió su voluntad.

¡La llegada de su pobre madre, la Reina Cristina; de su hermano, el Rey, que tanto la quería, fueron momentos horribles! Y, sin embargo, se empezó á sentir en la atmósfera la paz que, aun después de muerta, dejaba en nuestras almas.

Cuando trajeron el hábito, mi hija Pilar, que tanto la quería, ayudó á vestirla. Fernando la cruzó las manos, puso en ellas el crucifijo que tenía á la cabecera de la cama, y su rosario, y después las besó con la veneración que se besa á una santa, y se quedó allí, llorando en silencio.

No tenía valor para ver á los niños, ni quería alarmarlos con una explosión inevitable de dolor antes de que estuvieran prevenidos. Me encargó que fuera yo á decirles lo que había pasado. Aun me asombra la calma con que pronunció estas palabras solemnes. «¡Dios ha llamado á vuestra madre!» «No queremos que se vaya»—me laterrum pleron. «Cuando Dios llama, no hay más que obedecer»—les dije, con tal convicción, que viendo lo irrevocable de la sentencia, me preguntaron resignados: «¿Cuándo vuelve?» Todavía pude contestar: «Pasará mucho tiempo antes de que la volváis á ver».

Puse en sus buquitas un candado de besos: besos de abuela que vuelve á ser madre... Quedaron contentos, y yo salí corriendo del cuarto.

Iba anocheando, y mientras llegaba al ascú, algúnta me propuso rezar el rosario; se lo dije á mi hijo, se arrodilló en seguida, y comenzó él mismo á correrlo en alta voz. Allí, alrededor de aquellos restos queridos, que con el hábito del Carmen descansaban rígidos sobre la cama, se oyó en el silencio la voz de Fernando, que decía resignado: «Hágase tu voluntad, así en la tierra como en el cielo», y la de Reyes, Grand's, oficiales y criados, que contestaban en coro: «Amén».

Era ya muy entrada la noche cuando pudimos bajarla á la capilla y colocarla al pie de aquel altar, donde ella se arrodillaba á diario ante la imagen de San Fernando.

Por ese motivo no se pudo dejar aquella tarde entrar al pueblo, que tanto lo deseaba; pero al día siguiente, después de una noche que nos pareció eterna, cuando acabaron las misas que se dijeron de cuerpo presente, desfiló por esta casa de la Cuesta de la Vega

una multitud silenciosa, que otras veces la había aclamado en la Plaza y San Isidro, y que ahora se inclinaba triste ante su cadáver, murmurando una oración.

Para delicia de sentimientos, no hay nada como el pueblo español, ¡es tan generoso, tan bueno, tan agradecido! Los criados de la casa no querían tomar la gratificación que, según costumbre, recibían en los bautizos de mis nietos; por fin, y á fuerza de ruegos por parte de mi hijo, la aceptaron, pero... para encargar un funeral en sufragio del alma «de la señora».

En el momento que saltó de casa para El Ferrol, pasó por mi mente lo que llevaban á enterrar: ¡aquel recuerdo vivo de mi hermano, á quien tanto se parecía; la felicidad de mi hijo, la madre de mis nietos, la esperanza de mi vejez!

¡Qué tranquilidad inmensa era para mí pensar que el día en que yo cerrase para siempre los ojos dejaba todo en sus manos!

Sé que desde el cielo ella velará sobre todos nosotros; pero ¡qué vacío ha dejado en la tierra!

¡Mi pobre hijo decía que los siete años que han estado juntos, adviniéndose los pensamientos el uno al otro, le habían parecido un día, y ahora cada día le parece un siglo; pero seguimos arrodillándonos todas las noches en la capilla de su casa, ante el cuadro de San Fernando, y rezando el rosario dice mi hijo en alta voz: «Hágase tu voluntad, así en la tierra como en el cielo», y nosotros contestamos: «Amén».

Paz,
infanta de España.»

CADIZ EN FIESTAS

El Centenario de las Cortes

El Congreso de la Prensa.—Marcha de los invitados. Cádiz, 7.

Se ha verificado con gran solemnidad la inauguración del Congreso de la Prensa, bajo la presidencia del Sr. Moret.

El ilustre hombre público pronunció un elocuente discurso, y después hicieron uso de la palabra el vicepresidente de la Asociación de la Prensa de Sevilla, Sr. Larrahondo, y el periodista americano Sr. Medina Togados.

Los periodistas madrileños han sido obsequiados con un almuerzo por la Sociedad Económica de Cádiz.

Han salido los trenes en que regresan á Madrid las misiones extranjeras, las Mesas de las Cámaras, el Sr. Moret, los periodistas y otros invitados.

Los expedicionarios fueron objeto en la estación de una cariñosa despedida. El Sr. Figueras Alcorata entregó al alcalde, antes de partir, 3.000 pesetas para los pobres.

El Sr. Moret, que fué aclamado por el público, se despidió muy emocionado de las autoridades y de sus amigos de esta ciudad.

Aquí quedan todavía algunos forasteros. Los españoles de Montevideo.—Champagne de honor á los periodistas. Cádiz, 7.

El alcalde de esta capital ha recibido un cablegrama de la Asociación Española de Montevideo manifestando que los españoles, reunidos en un banquete para conmemorar el centenario de las Cortes de Cádiz, le envían su entusiasta felicitación y cariñosos abrazos á sus hermanos, terminando con vivas á España y Cádiz.

El Ayuntamiento ha obsequiado con un «champagne» de honor á los periodistas que han venido de Madrid. Cambiáronse efusivas frases entre el alcalde, el concejal radical señor Sánchez Robledo y el teniente alcalde señor Gullote, de una parte, y el Sr. Arpe, de otra, en nombre de sus compañeros. El alcalde suplicó á los agasajados que se hagan intérpretes del deseo de Cádiz para que sus clamores sean atendidos.

De todas partes

Fiesta de aviación.

Zaragoza, 7.

Se ha celebrado la primera fiesta de aviación, con asistencia de las autoridades y numeroso público.

Primero voló Tixler y se mantuvo en el espacio veintidós minutos, elevándose en él á una altura de 320 metros y haciendo un recorrido de 50 kilómetros.

Después voló Garnier quince minutos á 750 metros de altura y un recorrido de 34 kilómetros.

Los dos se dirigieron hacia el Moncayo, recorriendo la cuenca del Ebro, y luego hicieron varias evoluciones sobre la ciudad.

Destrozos de una tormenta.—Casas inundadas. Cuevas de Vera, 7.

Ha descargado sobre este término y limitrofes una terrible tormenta, que produjo daños considerables en el pueblo y en la campiña.

El agua invadió muchas casas de los barrios bajos y destruyó á su paso sembrados, caminos y puentes.

A las diez de la noche se reprodujo el fenómeno con mayor intensidad, y ello acrecentó los daños de modo considerable.

La corriente arrastró varios puentes y numerosos postes telegráficos. Quedaron interrumpidos el servicio de luz eléctrica y las comunicaciones telefónica y telegráficas, y cortadas varias carreteras.

Muchos labradores han quedado en la miseria, pues el agua se llevó los aperos de labranza, el ganado y las cosechas.

Hallazgos arqueológicos.

Cádiz, 7.

En las excavaciones practicadas recientemente en la neorópolis fenicia se han hecho nuevos descubrimientos de gran valor histórico.

Entre ellos figura un anillo de oro y un esqueleto humano.

Masacro muerto en un baile.

El Ferrol, 7.

En un baile que se celebraba en la aldea de San Martín do Porto, al marino de la Armada Francisco Montes, que ballaba con una linda joven, se le acercó un individuo de malos antecedentes llamado Parranda y le pidió que le cediese la pareja.

Montes se negó, y Parranda, entonces, disparó sobre el marino un revólver y le hirió mortalmente en el pecho.

El herido falleció momentos después. El criminal huyó; pero á poco fué capturado por la benemerita, que le condujo á la cárcel de Puente deume.

Perezague en la cárcel.

Bilbao, 7.

Ha llegado Perezague. Se ha presentado al gobernador, y luego al juez que instruyó la causa por la que ha sido condenado.

El miércoles ingresará en la cárcel de Valmaseda.

Cuatro casas destruidas.

Valencia, 7.

Comunión de Pulg que del monte Castillo se desprendió un enorme bloque de piedra, que derribó cuatro casas en su caída, sin que, por fortuna, haya que lamentar desgracias personales, pues sus moradores se hallaban ocupados en las tareas del campo.

Voladura de una pirotecnia.

El Ferrol, 7.

A consecuencia de haberse inflamado una regular cantidad de pólvora, hubo anoche una explosión en un taller de pirotecnia, que existía hace años en la inmediata aldea de San Martín de Canto.

Voló todo el edificio y las llamas consumieron los restos.

Los dueños, que viven enfrente del taller, veyó salir de éste, corriendo, á un individuo.

Se cree que se trata de una venganza.

No hubo desgracias.

El edificio no estaba asegurado.

La Guardia civil busca al autor de la explosión.

La guerra italo-turca

Bases para la paz.

Roma, 7.

Infirres autorizados de Ouchy comunican que los negociadores italianos y turcos, habiendo llegado ya á un acuerdo en todos los puntos que ha de comprender el tratado de paz, han comenzado ya la redacción definitiva de este histórico documento.

Parece que las bases de paz que ratificarán los respectivos Gobiernos son las siguientes:

Primera. La soberanía absoluta de Italia en Libia; pero sin que sea reconocida dicha soberanía por el Imperio otomano.

Segunda. El libre ejercicio de la autoridad religiosa del califa de Constantinopla, como en Bontia-Herzegovina.

Tercera. Turquía retirará de Libia los 2.500 hombres de tropas regulares que tiene en dicho territorio.

Cuarta. Italia pagará una indemnización por la Deula otomana correspondiente á Libia.

Quinta. Restitución de las islas á Turquía, mediante garantías para las poblaciones cristianas.

Sexta. No habrá indemnización para ninguno de los dos belligerantes; y

Séptima. Restablecimiento de las relaciones diplomáticas y comerciales entre los dos países.

El valor de la propiedad en Madrid

Entre las casas recientemente enajenadas figura una situada á la entrada de la calle de la Cruz, de 767 pies, en 110.000 pesetas, precio que equivale á más de 142 pesetas por pie cuadrado edificado; otra en la calle de Fuencarral, antes del Tribunal de Cuentas, de 18.500 pies aproximadamente, en 309.000 pesetas, ó sea á algo más de 16,50 pesetas por pie; otra de la calle de Velarde, de cerca de 4.900 pies, en 75.000 pesetas, esto es, poco más de 15 pesetas por pie; otra de la calle del Bastero, de 2.450 pies, en poco más de 19.000 pesetas, precio que supone unas 6,90 pesetas por pie; otra de la calle de Orense, de cerca de 2.900 pies, en 29.000 pesetas, ó 12,25 próximamente por pie, y una de la calle de Francisco Salas, de 1.000 pies, en 3.900 pesetas, esto es, 3,90 pesetas por unidad.

El tran correo salió de aquí á su hora, guiado por el ingeniero D. Fernando Cámara. El descendente salió de Bieza, abarrotado de viajeros, con una hora de retraso y aún no ha llegado á Almería.

Con equivoques se ha reanudado el trabajo en el embarcadero de Alquífe.

Toda la línea está vigilada por fuertz s del Ejército y de la Guardia civil.

El gobernador llamó esta tarde á los huelguistas para advertirles que si no resanden el trabajo antes del 9, serán declarados cesantes.

La mortalidad en Madrid

La secretaría general del Ayuntamiento de Madrid ha publicado el avance al Boletín mensual de estadística demográfica correspondiente al mes de Septiembre próximo pasado.

Según los datos oficiales, han ocurrido en Madrid durante el mes de Septiembre 951 defunciones, que, clasificadas por distritos, corresponden:

Centro, 63; Hospital, 67; Chamberí, 85; Buenavista, 77; Congreso, 90; Hospital, 140; Inclusa, 152; Palacio, 86; Universidad, 97.

Las ocurridas en los hospitales se clasifican en el distrito de procedencia del fallecido.

De las comprendidas en el distrito de la Inclusa, 33 corresponden al establecimiento de su nombre.

Han sido principales causas de defunción: fiebre tífidea, 15; viruela, siete; sarampión, 17; difteria y erup, 35; gripa, 10; enfermedades epidémicas, cinco; tuberculosis pulmonar, 105; ídem de las meningis, seis; otras enfermedades, ocho; sífilis, 14; cáncer, 45; meningitis simple, 66; congestión ídem, 57; enfermedades orgánicas del corazón, 63; bronquitis aguda, 39; bronquitis crónicas, 16; neumonía, 16; otras del aparato respiratorio, 23; afecciones del estómago, ocho; diarrea en menores de dos años, 66; hernias, 10; diarrea y enteritis en mayores de dos años, 24.

Cirrosis del hígado, 12; nefritis, 21; otras de los riñones, uno; tumores no cancerosos, dos; septicemia puerperal, tres; otros accidentes puerperales, tres; debilidad congénita, 28; debilidad senil, 19; suicidios, sete; muertes violentas, 14; otras enfermedades, 124; ídem desconocidas ó mal definidas, tres. Total, 951.

La cifra total de defunciones ha sido la más baja del año. Han aumentado las producidas por difteria, y la viruela ha causado setete víctimas.

Una amiga de España

Entre las bodas recientemente celebradas, figura la de una bella dama inglesa, cuyo nombre suena muy gratamente en los oídos de los españoles, y muy especialmente en los de nuestros soldados.

Se trata de la simpática miss Alejandrina Woolff, que permaneció algún tiempo en Melilla, asistiendo cariñosamente en los hospitales á los heridos de la campaña y socorriéndoles generosamente.

Por estos nobles actos de filantropía, miss Alejandrina Woolff mereció ser condecorada con la cruz del Mérito Militar.

La encantadora y caritativa inglesa, según comunican de París, contrajo matrimonio el día 1.º del corriente, en aquella capital, con un distinguido caballero ruso, ayudante de órdenes del Zar.

MELILLA

El temporal.—Bendición de una capilla. El general Axó.

Melilla, 7.

La madrugada anterior se desecó en ésta un terrible temporal de Levante, que obligó á abandonar la rada los cañoneros «Alvaro de Bazán», «Bonifa» y «Laurias». El último se refugió en la caía Tramontana; los dos primeros se hallan en las islas Chafarinas.

El mar ha arrojado á la playa un bote, remos y salvavidas pertenecientes á un buque de guerra.

Al vapor correo «Vicente Pucho» se le rompió la cadena del ancla al tomar fondo en la rada, y sin ohar pasaje á tierra marchó á Chafarinas, regresando á las sete de la tarde, desembarcando el pasaje y la correspondencia.

Ha zarpado con rumbo á Málaga el vapor «Rif», que conduce una compañía ocuestre franco-americana.

Ayer se celebró con gran solemnidad la sagrada ceremonia de bendecir la capilla del Colegio de Nuestra Señora del Carmen.

Asistieron al acto el general Aldave, representaciones de los Centros locales y gran número de invitados.

Terminado el acto, fué obsequiada la selecta concurrencia con un lunch.

Al desparecer el champagne pronunció breves frases el general Aldave, brindando por la prosperidad del Colegio.

A este brindis contestó el director del Colegio, hermano Rogello, con sentidas frases de gratitud.

Ha llegado el general Axó.

En las postiones no ocurre novedad.

Autores españoles, y la Junta de Gobierno del Colegio se asesorará de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.

R. Dolz.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 7, DIA 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

BOLSA DE BARCELONA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 7, DIA 8. Rows include 4 por 100 interior, fin de mes, 84,22; 5 por 100 amortizable, etc.

BOLSIN DE LA MAÑANA
4 por 100 interior, 84,97; Nortes, 101,80; Altoantes, 96,80; Francos, 5,30.

BOLSA DE BILBAO
4 por 100 interior, fin de mes, 85,30; Altos Hornos, papel, 292; Resinas, dinero, 97; Explosivos, dinero, 267; Industria y Comercio, papel, 216; Mina de Cala, 00,00; Felguerras, 31.

BOLSA DE PARIS
Exterior, 4 por 100, 93,30; Brasil, 4 por 100, 00,00; Francés 3 por 100, 89,95; Italiano 3 1/2 por 100, 00,00; Ruso 3 por 100, 1891, 00,00; Ruso 4 1/2 por 100, 99,40; Ruso 5 por 100, 105,12; Servio 4 por 100, 80,02; Turco Unificado, 86,12; Banco de Paris, 16,85; Crédit Lyonnais, 1574; Unión Parlatón, 1153; Banco Francés del Rio de la Plata, 00 00; Banco Español del Rio de la Plata, 444; Banco Otomano, 00,00; Banco Nacional de Mejico, 958; Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Nacional Méjico, 400; Banco Unión Moscú, 765; Andaluces, 318; Nortes, 413; Zaragoza, 452; Omnibus, 000; Metropolitano, 000; Air Comprimé, 00,00; Azote, 000,00; Briansk, 000; Ríoctino, 2020; Central Mining, 000; Obligaciones Andaluces, primera serie, 318; Obligaciones Nortes, primera serie, 000; Obligaciones Aliantes, primera hipoteca, 000; Banco República Chile 12 por 100, 00,00; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 000; Madrileña Electricidad, 000; Caoutchouc, 143; Malaco, 301; Hartmann, 815; Liencoeff, 000; Maltzof, 000; Platine, 000; Tobacco, 000; Mexican Eagle, 00; Shanel, 00; Spies, 00; Cape Copper, 188; Lens Goldfields, 98; México, oro, 000; Spassky, 000; Tanganyka, 69; Utah Copper, 000; De Beers, 547; East Rand, 73; Goldfields, 108; Rand Mines, 168; Nitrate Railway, 0000; Briansk, 000; Tanganyka, 69; Easter, 23; Malacoa Rubber, 301.

DE PALACIO

Anteayer cumplimentó en S. M. el Rey el capitán general marqués de Pavia, los generales Jiménez Castellanos Cosculluela, F. I. de Iribio, Banús y B. suaraz; el almirante de la Armada D. Federico Estrella, el comandante D. Miguel Márquez, el inspector de Sanidad de la Armada D. Angel Fernández Caro, el primer capellán de la Armada D. Esteban Porquedaz, el coronel Lamsy, el capitán don José Pergordo y los ayudantes del infante D. Fernando y del príncipe Luis Fernando de B. viera, capitán Pulido y médico primero Sr. Ferratges.

Teatros

Cómico. Hoy martes, en la sección vermut, se verificará en este teatro la «repres» del aplaudidísimo sainete lírico en dos actos, divididos en siete cuadros, original libro y música de los Sres. Arnieches, García Alvarez y Valverde, titulado «Gente menuda», en el que toman parte Loreto Prado, Enrique Calvez, resto de la Compañía y coro general.

Salón Regio.

Anoche se estrenó la interesantísima película «La pantera negra», que ha constituido para el elegante coliseo de la plaza de España un éxito indiscutible.

El cartel para el o... COMEDIA.—A las 9 1/4, Mundo, mundillo. APOLO.—A las 7, La cocina. A las 8 1/2, La reina de los Dolores. A las 10 1/2, El mal de amores. A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan. CERVANTES.—A las 6 1/2 (doble) El enemigo de las mujeres. A las 10 (doble) La fuerza bruta. A las 11 (doble), Las cosas de la vida (dos actos, estreno).

Publicaciones

Alrededor del Mundo trae en su número del miércoles profusión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados: Alrededor del Mundo (C. ó. t. a.).—Los periódicos europeos en China (Para qué sirven).—El calor de los siglos.—El ferrocarril más alto.—La nueva arma contra las moscas.—Los niños actores de cinematógrafo.—El barbero y el general.—Marcostragramas en motocicleta.—Un negocio gigantesco por correo.—Obras diminutas.—Gente que adora a las serpientes (El culto de Nag en la India).—El verano de los Monarcas.—El viaje de una gota de agua.—Los funerales de un Emperador japonés (Por qué fueron de noche y en 13).—Misterios que han preocupado al mundo (El asesinato de la Rue Montmartre).—Un puente original (Pasando los vehículos a ratas).—Los contrastes de la herencia.—El viejo Amberes (Sus bellas mujeres).—Sus fachadas.—Su catedral.—Su historia.—La estufa de los animales (Algunos casos característicos).—Las ranas y el telégrafo sin hilos (Aplicación práctica de un juguete científico).—C. m. i. n. t. e. s. —La alzada de las fieras.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

PRINCIPE ALFONSO.— Ideal cinema.— Sección continua todos los días de 5 1/2 a 12 1/2. —Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo. SALÓN MADRID.— Todos los días, de 6 y de 9 1/2 a 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.— Estreno y cambio diario.— Nuevas puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradable. Butaca, 30 céntimos.— Sección continua.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).— Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.— Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.— Los jueves, en la sección de las 6 1/2, regalos de juguetes a los niños.

BENAVENTE.— De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.— Todos los días, estrenos.

ED N-CINEMA (Atocha, 60).— A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine aéreo de cine de películas selectas y baile en los intermedios.

CINEMA X (Glorieta de Bilbao).— Salón de verano.— Sección continua de cinematógrafo de 6 a 12 1/2 de la noche.— Todos los días estrenos y cambi de películas.

GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).— El recreo más cómodo y fresco de Madrid.— Elegantes butacas y sillones.— Magnífico cinematógrafo.— Sociedad distinguida.— Concierto por banda militar.— Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.— Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.— Los es (moda, vista).

EL PARAISO (Alcalá, 149).— Teléfono 2.414; Delicioso parque de recreos.— Cinematógrafo Banda militar.— Patines.— Lawn-tennis.— Cable aéreo.— Trinquete americano.— Tiro al blanco.— Varietés.— El sitio más agradable de Madrid.— Tarde: a las siete.— Noche: a las nueve y media.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).— Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 5 a 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantescas, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid. Precios populares.

CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).— Sesión continua de cinematógrafo de 6 a 12 con escogidos programas.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.— Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche; cido, pintorescos Paseos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

MADRIENO.— Secciones a las 5, 6, 8, 9, 10 y 11 1/4, con atracciones La Petit Cañi, Valverde, Chacón, Floinda, Helenes, Salud Ruiz y débats de Hortensia Diaz, Frú Frú, Siempreviva, Luisa de Garzán, Inés de Carocio, Luisine Luisi, Amparito Jiménez y la Raga, émula de Raquel Meller, y debut de los duetistas Lind-Dey. Gran éxito de Les Villasiul.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).— Secciones todos los días, de 6 a 8 1/2 y de 8 a 12. Exhibición de cuentas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas a

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).— El más amplio y fresco de Madrid.— Sesión continua de seis a una de la noche.— Conciertos.— Bar excelente y económico.— Tiro al blanco con premios.— De botellas y otras atracciones.— Cambio diario de películas.— Estrenos.

IMP. Y LIT. EL FORNERI MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

velocidad que en su principio pasa de 30 millas, y que disminuye gradualmente hasta no hacerse sensible, lo que acontece ya cerca de Bahama. El segundo brazo, llamado corriente del Brasil, al llegar a la calma de Capricornio se divide igualmente en dos hileros: uno que continúa al Sur y expira sobre las Malvinas, y el otro que describe casi un círculo atravesando hasta el Este el Atlántico Meridional hasta cerca de Buena Esperanza, y desde aquí, subiendo con rumbo NO., para cerrar dicho círculo en los 15° de longitud, que fué su origen.

la consideremos. Su longitud total desde Africa el golfo pasa de 4.000 millas. —No lo olvidaré. Ahora vamos, si gustáis, a dibujar el Gulf-Stream. —Esta gran corriente sale del golfo de Méjico, costea la península de la Florida y Estados- Unidos, baña Cabo Hatteras, y al llegar a los 35° de latitud se encorva con suavidad hacia el Este, hasta hallarse en el meridiano de 40°, donde ascendiendo de nuevo, sigue su curso por debajo del banco de Terranova, y vuelve a dirigirse al Este, es decir, hacia Europa. —Muy bien; pero en esta dirección llega hasta Europa? —No. Fluctuando por entre el E. y NE. llega al meridiano de 30°, ó más fácil, a 160 leguas al NO. de las Azores, en cuyo punto la corriente del golfo se parte en dos ramas. La una se dirige al NE., para rozando las costas más occidentales de Europa, baña la Noruega, y termina en el mar glacial ártico. La otra rama recurre al SE., luego al S., y desciende por entre las islas Azores, Madeira, Canarias y Cabo Verde, viniendo a parar en el Golfo de Guinea, y cer-

cano al mismo punto donde tuvo origen la corriente ecuatorial. —Observo que, según me decís, las dos corrientes ecuatorial y Gulf-Stream, que en rigor son una misma, forman un circuito continuo entre Africa y América. —Así es. —¿Y sabéis cuántas millas de trayecto comprende este circuito? —De catorce a quince mil. También se sabe el intervalo de tiempo que una gota de agua de las que forman su caudal invierte en recorrerla. —Decid. —La gota de agua sale de Guinea, llega a las Antillas, toca en Terranova, pasa por Madera, y vuelve a Guinea después de algo más de tres años de marcha. De aquí se infiere que la velocidad media propia de estas corrientes es de 14 millas diarias. —¿Pero a cuánto alcanza el máximo y el mínimo de la velocidad del Gulf-Stream? —La velocidad de esta corriente es también variable con las estaciones; pero la diferencia que entre ellas resulta parece insignificante, si se compara con la

que de continuo existe entre los meridianos de su curso. El Gulf-Stream desemboca del Golfo de Méjico con ímpetu de 70 a 80 millas en las veinticuatro horas: costea la Florida con creciente rapidez, y al salir al Atlántico su velocidad, muy superior a la de los ríos más caudalosos, pasa de 10 millas por singladura. —¡Diantre! —Desde dicho punto la velocidad de esta corriente va decreciendo con rapidez; ya cerca de las Azores, antes de dividirse, apenas llega a 30 millas, y en el resto de su marcha hacia Guinea camina a razón de 10 hasta Cabo Palmas, en donde vuelve a ascender su velocidad sin pasar de 30 millas, para disminuir de nuevo hasta Golfo Benín, donde termina. Respecto al brazo NE. del Gulf-Stream, que se pierde sobre los hielos circumpolares, su rapidez poco uniforme no excede de un reducido límite. —Pero nada me habéis dicho todavía de la anchura de la corriente del Golfo. —Nada me he dicho de su anchura, porque el hacerlo requiere más detenimiento que al tratarse de la ecuatorial.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (75) UN MARINO DEL SIGLO XIX 6 PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO POR D. P. de Novo y Colson. —Os engañáis; vedla ya tal como me la habéis indicado, desde el Congo hasta el seno... —Sí, pero esa es como si dijéramos el río principal; ahora faltan sus afluentes. —O ramales; os comprendo: volvamos, pues, al Congo y remontemos su curso; vos me diréis en dónde tienen su nacimiento esos ramales. —Por los 15° de longitud Oeste. Allí le parten dos brazos que se dirigen uno al NO. y otro al SO. El primero, llamado hilero occidental de la corriente, se separa con 300 millas de ancho, y con

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra...
osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar,
1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-
dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar
herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los
huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones,
almirranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignatu-
ras del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos
preparadores de la Armada. Pídanse reglamentos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica
de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego
rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r-
pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd.
Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en
Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—
Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasile-
ño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 tone-
ladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de
15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tone-
ladas y 17.000 caballos; «Dcmnton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
ces», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-
tegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitite», crucero pro-
tegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en di-
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 tone-
ladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques
de distintas clases.

Diario de la Marina

ANUNCIOS

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9;
año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

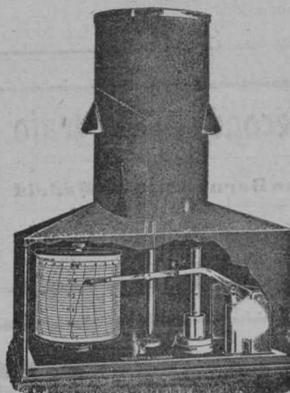
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisana. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras.

MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Juan y...

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 12

Sastrería de la Armada

DR JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR. 36.—Entrada: San Felipe Vert. 2.ª entrada.—ALBIO