

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 19 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.451

## Inexplicable

Así resulta la actitud en que se han colocado los ferroviarios catalanes ante las evidentes buenas disposiciones de la Compañía, las promesas de las autoridades y la opinión de sus compañeros del resto de España, que se manifiesta contraria al planteamiento inmediato del conflicto.

Una indicación hecha por el Sr. Canalejas de que pudiera haber un manejo burlesco en el fondo del asunto, no nos parece suficiente para aclarar la súbita virulencia que ha tomado la cuestión.

Desde luego que toda revuelta moral ó material es y será siempre aprovechada por ciertos explotadores de la Boisa, que encuentran pingües ganancias en cualquier motivo que pueda producir alarma ó bienestar; pero no es probable que su influencia llegue á conducir por caminos torcidos á una masa grande de personas que no deben ser inconscientes.

Más fácil es, y nosotros así lo sospechamos, que exista una manobra política, fraguada y alentada fuera de España, para obligar al Gobierno á determinadas concesiones, que su propio decoro le haría mantener en el secreto.

Si esto ocurriese, estimaríamos como una grave equivocación del Sr. Canalejas el que se prestase á la menor componenda y que no hiciese público el verdadero origen de la perturbación injustificada que amenaza la tranquilidad del país.

La opinión sensata está cansada de oír que los sucesos de la semana trágica de Barcelona, los de Cullera y otros fueron provocados por gentes al servicio de intereses extraños para impedir provechosas iniciativas del Gobierno español.

Todo esto se dijo entonces y se repite ahora, coincidiendo con que la Prensa radical comenta con claro regocijo algo que ellos llaman un fracaso de la Monarquía y que, de existir, sería un baldón para España entera.

Al proceder así, los que esos diarios escriben olvidan el dicho sublime del jefe de los socialistas de Alemania, que hizo constar valientemente que sus partidarios, si llegase el caso de un empeño nacional, serían alemanes antes que socialistas.

Aun conservamos la esperanza de que triunfe la cordura y no llegue á plantearse la huelga de los ferroviarios con todas sus terribles consecuencias; y de todos modos, el Gobierno no se verá sorprendido por sucesos cuyo remedio tiene ya previsto.

Pero esto no es suficiente. Dominado el conflicto momentáneo, tiene el señor Canalejas el deber de aclarar ante la opinión las causas verdaderas de aquél y que seguramente no le son desconocidas, y después es indispensable estudiar con urgencia la forma de que un servicio como el de los ferrocarriles no quede á merced de la voluntad de unos cuantos, porque afecta á los intereses de todos y á los sacratísimos de la defensa nacional.

Ahora se quiere dar en Barcelona una nota de patriotismo por los que no vacilan en perturbar la paz interna de la Nación, y esto mismo agrava las sospechas que flotan en el ambiente, porque «excusa no pedida, acusac ón manifiesta», según el dicho escolástico que siempre tendrá oportuna aplicación.

Si tan amantes de su Patria son los ferroviarios de Cataluña, deben demostrarlo con hechos, que el momento no puede ser más adecuado para deponer intransigencias y rencores ante el altar del bien común y del buen nombre español.

## D. Juan de Labaig

A las diez de esta mañana fué conducido el cadáver de este caballero jefe del Cuerpo de archiveros de la Armada al cementerio de San Isidro.

D. Juan de Labaig ha fallecido á consecuencia de traidora enfermedad que

sordamente venía minando su existencia, cuyo fin no podía preverse tan próximo.

Su exquisita corrección y su gran cultura le habían hecho persona apreciadísima y de grandes simpatías.

Estas se hicieron patentes en el acto del entierro, cuyo séquito continuó íntegro hasta los últimos momentos del fúnebre acto.

En la capilla de la Sacramental se dijo una misa de *requiem* por el alma del finado, y desde estas columnas enviamos sentido pésame á su atribulada familia.

## MANIOBRAS MILITARES

### La defensa de Londres

Dentro de pocos días comenzará el Ejército inglés sus grandes maniobras de otoño, que en el presente año revestirán inusitada importancia.

Han sido organizadas por el nuevo ministro de la Guerra, coronel Seely, de acuerdo con el general Sir John French, generalísimo del Ejército británico, y en ellas tomarán parte 60.000 hombres.

El supuesto táctico que en estas maniobras ha de ser desarrollado es el siguiente: Inglaterra (país azul) se halla en guerra con un país rojo, representado por el mar del Norte, cuya costa señala la frontera.

El bando rojo ha conseguido introducir en Inglaterra dos divisiones de Infantería y una división de Caballería.

El propósito de estas fuerzas es el de realizar un *raid* sobre Londres.

Nótese que el efectivo de las tropas rojas corresponde aproximadamente á los de la escuadra enemiga, que, burlando la vigilancia de la «home fleet» en las últimas maniobras navales, tuvieron tiempo para desembarcar en la costa del Este, y que, por tanto, las actuales maniobras son una prolongación de las de la Armada.

Con el fin de proteger á Londres, los azules han movilizado rápidamente dos divisiones de Infantería y una de Caballería, en Salisbury y en Aderhof; sus territoriales, compuestas por una brigada de Infantería de Liverpool y fuerzas de Artillería, se han fortificado en Cambridge.

Hacia este punto se dirigirán por ferrocarril las tropas del bando azul, pues se supone que su general ha tenido conocimiento de que las rojas han vivaqueado en las inmediaciones del Norfolk occidental.

Manda el bando rojo ó invasor: el general Sir Douglas Haig, perteneciente al Arma de Caballería y que fué, en el Sr. de Arles, jefe de Estado Mayor del general French.

Dirigirá el bando azul ó defensor el teniente general Sir James Grievson, procedente del Arma de Artillería, oriundo de Alemania.

El Rey Jorge se propone seguir de cerca las maniobras, y asistirá á ellas en auto-móvil.

## EN MARINA

Hemos tenido el gusto de saludar al ordenador general de la Armada D. Miguel Fontana, que se halla en ésta de regreso de su viaje de inspección al apostadero de Cádiz.

Su salida de Madrid ya fué motivo para que se pudiesen de manifestar las muchas simpatías de que goza, pues acudió á la estación casi todo el personal de su Cuerpo residente en la Corte, y significadas personalidades de los demás que componen la Armada. Pero en donde aquéllas se mostraron más potentes fué en el recibimiento que en la capital del apostadero ó se le hizo.

Su breve estancia en él fué señalada por un constante agasajo, hasta el punto de que, sin hipérbolo, podemos afirmar que más que visita de inspección de los servicios administrativos lo fué de los grandes afectos con que allí cuenta.

Al felicitarle nosotros por el éxito personal de su viaje, se excusó amablemente, con la simpática modestia que le distingue, de hablar del asunto, lo cual nos obliga más á hacerlo público.

En cuanto al objeto de nuestra visita, que fué el de informarnos de las impresiones recogidas en su viaje, se mostró complacido y satisfecho de la forma en que desempeñan su cometido la Ordenación é Intervención del apostadero de donde acaba de llegar.

## VIAJE DEL REY

### Visita al Canfranc

Jaca, 18.

Procedente de San Sebastián y Pamplona, llegó á las dos de la tarde, en automóvil, Su Majestad el Rey.

Acompañaban al Soberano el conde del Grove, el coronel Echagüe y el Sr. Quiñones de León.

Frente á la ciudadela fué oprimido por las autoridades militares, que esperaban en aquel lugar el paso del Monarca.

También se hallaba estacionado un público numeroso, que aclamó á D. Alfonso.

La mujer de un monedero falso, que sufre oendens, aprovechó la estancia del Rey para pedirle el indulto de su marido.

Después de detenerse cinco minutos saltó para Canfranc, adonde llegó poco después, en ocasión en que descargaba una tormenta espantosa.

El Rey, acompañado del ingeniero, visitó detenidamente las galerías, los almacenes y la maquinaria.

En uno de los trenes de descarga penetró S. M. en el interior del túnel; recorrió el trayecto hasta el punto de avance á la galería superior; ascendió á ésta por medio de una escalera de mano y ya fué á pie hasta el final del túnel.

Cuando el Soberano y sus acompañantes salieron del túnel, granzaba copiosamente.

En la residencia de los ingenieros fué obsequiado D. Alfonso con un espléndido lunch.

Su Majestad elogió la magnitud de las obras y manifestó que éstas le habían sorprendido muy agradablemente.

Su visita duró unas tres horas, y antes de salir en dirección á Francia entregó al ingeniero director 500 pesetas para que las repartiese entre los obreros; éstos aclamaron estruendosamente al Monarca.

En la parte de Francia.

Huesos, 18.

El Rey ha visitado las obras del túnel internacional que se hallan situadas en el territorio francés.

Hallábanse paralizadas por haber sido agotada la consignación en el presupuesto, pero hoy mismo han sido reanudadas ante la formal promesa del Gobierno francés de establecer una nueva consignación.

El Monarca permaneció más de hora y media examinando los trabajos, y á las siete saltó en automóvil con dirección á Pau, donde pernoctará.

## El ministro de Marina

El general Pidal sale en el expreso de esta tarde de San Fernando á fin de llegar mañana, viernes, á Madrid.

## Información de Marina

### Reales órdenes.

Concede premios de constancia á los segundos contramaestres de puerto Pedro Navarro Cano y Eduardo García Incógnito.

Idem id. al id. Agustín Quintas.

Idem id. al id. Juan Porta.

Asiéndole á segundo condestable al tercero Mariano López.

Concede licencia por enfermedad al segundo contramaestre D. Marcelino Montouto.

## Las Cortes de Cádiz

Preparativos para las fiestas.—Llegada de Comisiones.

Cádiz, 18.

Tocan á su término los preparativos para las fiestas del Centenario.

El día 2 de Octubre se celebra á una misa de compañía.

El altar se elevará en la explanada que hay entre la Alameda de Apodaca y el Parque de Genovés.

Enfrente, ó sea en la esquina de la calle de Asóvil, se situarán el Rey y el Gobierno.

De filarán 800 hombres de las compañías de desembarco de la escuadra, con seis cañones, y los regimientos de Pavía y de Alava, cuyos soldados, que están disfrutando de licencia, han sido llamados al servicio.

Además desfilarán 700 hombres, correspondiendo 200 á Artillería, 100 á Carabineros, 35 á Caballería de Villavieja, 250 á las compañías de tiradores de moros de Ceuta, 300 á las compañías indígenas de Melilla y 200 á los escuadrones de la misma plaza.

Varios días antes vendrá el capitán general de Sevilla.

Ha llegado la Comisión que representará á Méjico en dichas fiestas.

Forman dicha Comisión el doctor Gregorio Mendizábal y los Sres. D. Juan Delgado y D. Adalberto Estaban.

Marcharán mañana á Sevilla, Córdoba, Málaga y Granada, regresando á final del mes con los representantes del Poder ejecutivo de Méjico, el poeta Sr. Nervo, primer secretario de la Legación en Madrid, y cuatro más de los consulados americanos.

## La alianza naval

### Interesantes declaraciones.

El almirante, príncipe de Llesen, jefe del Estado Mayor de la Marina rusa, ha hecho interesantes declaraciones, que publica la prensa alemana, acerca del convenio naval concertado entre Inglaterra y Francia.

Las medidas de concentración—ha dicho—tomadas por Francia son cuerdas y razonables.

Si los rusos hubiéramos procedido así en el Extremo Oriente, habríamos evitado el desastre de Tsushima y quizá la guerra con el Japón.

Creo que Francia, después de la concentración de sus escuadras, es marítimamente, más fuerte que Italia y Austria en el Mediterráneo.

Es probable que Francia, antes de enviar todos sus buques al Mediterráneo, dejando desamparadas sus costas del Oeste y del Norte, haya firmado con Inglaterra una convención naval, en virtud de la que los ingleses se hayan comprometido á defender en el mar del Norte y en la Mancha los intereses franceses mientras Francia defiende los intereses ingleses en el Mediterráneo.

En caso de guerra francoalemana, Rusia, por más, no podría prestar á Francia más que un apoyo pequeño.

El canal de Kiel es un obstáculo insuperable.

No se ha firmado entre Rusia y Francia una nueva convención naval. No era preciso.

Hay ya una convención naval franco-rusa, ajustada cuando se firmó el Tratado de alianza, y que completa este último.

## En el Africa española

### MELILLA

Accidente desgraciado.—De las posiciones.—A la Península.

Melilla, 18.

En la retirada celebrada anoche fué despedido del caballo que montaba el segundo teniente de Ingenieros Sr. Mateos. Resultó herido, y recibió asistencia facultativa en el hospital del Buen Acuerdo.

De las posiciones avanzadas, donde no ocurre novedad, llegaron hoy los coroneles Tomasetti y Pacheco.

Han embarcado hoy para la Península el coronel Gaona, el subinspector médico señor Santandreu, el vicario Sr. Acosta y el capitán Sr. Lacalle.

### CEUTA

Regreso de Altav.—Un jefe herido.—Las fuerzas indígenas.—Consejos al residente.

Ceuta, 18.

Mañana se espera al general Alfau de regreso de su viaje á la Península.

El teniente coronel del regimiento del Serrallo, D. Lorenzo Lambary, al regresar de pasar revista al destacamento de la kudia Federico, y al pasar por el fuerte Yebel, le despidió el caballo, caudándose en la caida heridas en la cabeza y piernas.

La compañía de fuerzas regulares indígenas mandada por el capitán D. Ramón Jáudanes, el teniente García y el teniente moro Ben-Amar concurrirá á las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz.

El *Eco de Tetuán* consagra su editorial al análisis de las derivaciones probables del Tratado francoespañol, afirmando que no debemos dar preferencia á la acción militar sobre la política.

Las ocupaciones y correrías innecesarias no las perdonan nunca los moros. Las apariencias no deben seducirnos, pues no son obras de caudillos ni de los Gobiernos, sino resultado del sentir general.

Los moros quieren demostrarnos que no son contrarios á los telégrafos, ferrocarriles, carreteras y obras civilizadoras.

Al var que el general Llautey no ha podido aún entrar en funciones de residente, aconseja al nuestro que comience por ser protector en vez de residente.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra española.—Un salvamento.

Ferrol, 18.

Esta tarde se ha comunicado la orden de que mañana zarpe, con rumbo á Cádiz, la primera división de la escuadra, compuesta por los cruceros «Carlos V» y «Princesa de Asturias» y los destroyers «Proserpina» y «Osado».

En Cádiz se les unirá el crucero «Cataluña» y el destructor «Terror».

Bañándose en la playa de Fuentelánguá dos niños fueron arrastrados por la corriente.

El obrero del arsenal Andrés Anos, que presenciaba la escena, se arrojó al agua y logró salvarlos, después de grandes esfuerzos, pues las infantiles criaturas se habían abrazado, haciendo más difícil su salvamento.

El obrero fué calorosamente felicitado, y será propuesto para una recompensa.

Suicidio de un marinero.

Cádiz, 18.

Hoy se ha suicidado en la playa un marinero de la dotación del «Princesa de Asturias», disparándose un tiro en la cabeza.

Se ignoran las causas que le han impulsado á quitarse la vida.

## La guerra italo-turca

Nueva derrota de los turcos.

Roma, 18.

Ayer atacaron los turcos con gran violencia á los italianos con el objetivo de desalojarlos de las posiciones que éstos les tomaron el 14 de este mes cerca de Derna; siendo rechazados después de rudísimo combate.

Los turcos estaban mandados por su generalísimo Eaver y á los italianos los capitaneaba el general Retsoli.

Las pérdidas italianas se elevan á 61 muertos y 113 heridos, y las de los turcos á más de 1.000 muertos, un número proporcional de heridos y 41 prisioneros, entre los cuales figura un jefe.

El acorazado «Barbarroja».

Roma, 18.

Se firma que el acorazado turco «Barbarroja» y tres torpederos salieron del estrecho de los Dardanelos.

El acorazado machó á situarse frente á la isla de Tenedos, mientras que los torpederos vigilaban las inmediaciones.

El acorazado otomano lanzó una docena de balas de cañón. Luego, prevenido por uno de los torpederos de que se acercaba un buque de la división naval italiana, se puso en marcha, entrando de nuevo en los Dardanelos.

## De San Sebastián

Regatas.—Lo que dice García Prieto.—Concurso hípico.—Otras noticias.

San Sebastián, 18.

Con motivo de la exouración del Rey á Canfranc ha sido aplazada la regata concertada entre las tripulaciones de los balanderos «Dóriga» y «Giralda II», con los Yates cambados; pero aprovechando el hermoso estado del mar se improvisó otra, en la que triunfó el «Paquete» sobre el «Dóriga» por un minuto de ventaja.

El ministro de Estado, en su conversación con los periodistas, aparte de las noticias de Madrid, ha hablado de las negociaciones. Un colega francés le enseñó el número de *Le Journal* en que se pide que sean relevados el coronel Sr. Fernández Silvestre, el cónsul de Mogador y otros funcionarios. El marqués de Albuernas dijo que se está tratando de todos esos detalles; pero que en absoluto está rechazada la idea de admitir esos relevos por imposiciones, que sólo pueden, además, de otros periódicos franceses.

Instato en creer—agregó—que con la cuestión del tránsito por las Aduanas, ya completamente resuelta, el Tratado franco-español será un hecho durante el mes actual.

En las pruebas del concurso hípico verificadas esta tarde se corrió la copa de San Sebastián con premios importantes 12.500 pesetas. El recorrido era de 1.100 metros con 19 obstáculos.

Tomaron parte 78 caballos y ganaron los premios los concursantes en la siguiente forma: 6.000 pesetas el conde de Torrepalma, con el caballo «Yendé»; 2.500 D. Alfonso G. Higuera, con «Flamenco»; 1.000 D. Pedro G. Goyaga, con «Cotorra»; 600 M. Lawangstein, con «Pouff»; 400 M. Larregain, con «Vellada»; 250 J. Rexon, con «Caudillo»; 250 M. Lawangstein, con «All Fours»; 200 J. Guérvés, con «Bala»; 150 M. de Royar, con «Bartrix»; 150 M. Leone Tapl, con «Ninfa», y 100 cada uno de los Sres. de Tovar, Rtaño, Barrand, teniente Chacel, Lewenstein, capt-



tan Spencer, teniente Febrel y príncipe Capese y Zurlo.

La Reina deña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos, fué esta tarde á Bayona y Biarritz, regresando á ésta á las siete de la noche.

El yate «Gozako Izarra», propiedad del señor Sota, de Bilbao, ha embarrancado á dos millas de Hendaya.

De Pasajes saltó un remolcador en su auxilio.

También de Bilbao han salido, con objeto de prestarle socorro, los remolcadores «Español» y «Ederra Mendit».

En el yate, que hasta ahora no ofrece peligro, viajaban el Sr. Sota y su familia.

## LOS TRIBUNALES DE HONOR EN RUSIA

Los «Tribunales de Cuerpo de oficiales», encargados por una parte de juzgar los actos incompatibles con el honor militar, la dignidad y la moralidad de los oficiales, y por otra de dirimir las querrelas que surjan entre ellos, han sido reorganizados bajo el nombre de «Tribunales de honor».

Las principales modificaciones aportadas á las antiguas reglas son las siguientes:

1.ª Mientras que antes sólo los oficiales subalternos eran susceptibles de ser juzgados por los Tribunales de Cuerpo de oficiales, hoy han sido organizados los Tribunales de honor para oficiales superiores (excepto los jefes de Cuerpo).

Estos Tribunales están organizados por divisiones ó agrupaciones análogas, y su número es determinado por el comandante en jefe de la circunscripción militar, según el efectivo de oficiales superiores que exista.

Cada Tribunal se compone de cinco miembros, á razón de uno por regimiento y brigada de Artillería (ó grupo de Artillería aislado) y un miembro suplente por Cuerpo.

2.ª Para los oficiales y funcionarios de Estado Mayor, establecimientos, administraciones separadas, como Intendencia, Sanidad, Cuerpo Jurídico, Académicas, etc.; Cuerpos especiales, como Estado Mayor, Ingenieros militares, Topógrafos, Cazadores, Gendarmes, etc., se forman tribunales de honor sobre análogas bases.

3.ª Los tribunales para oficiales subalternos tenían hasta ahora una composición variable, según que pertenecieran á tal ó cual Cuerpo (regimientos de Infantería, brigada de Artillería y batallón suelto). Desde hoy tendrán una composición uniforme y su empleo lo fijará el comandante en jefe de la circunscripción militar, atendiendo para ello al efectivo de oficiales.

Cada tribunal constará de cinco miembros elegidos entre los oficiales superiores (á excepción de los jefes de Cuerpo), capitanes de primera y capitanes de segunda, con tres años, por lo menos, de servicio de oficial y un año de servicio en Cuerpo, y de dos vocales suplentes para reparar faltas eventuales: debe haber entre ellos un oficial superior, por lo menos.

Los miembros del tribunal son nombrados cada año mediante votación secreta de los oficiales del Cuerpo ó división; no pueden formar parte de ellos los oficiales que hayan sufrido un castigo de arresto en castillo ó más grave, ni los que hayan comparecido ante un tribunal de honor, ni al no han sido abuehos.

En cuanto á la manera de funcionar de estos tribunales, si se produce un hecho que parezca ser de su competencia, la autoridad de la cual depende la organización del tribunal (general de división ó jefe de Cuerpo) da la orden de abrir una información ó bien el mismo tribunal, por propia iniciativa, procede á ella, dando cuenta á la autoridad referida.

El resultado de dicha información es sometido á esta autoridad, que decide si ha lugar á someter el asunto al tribunal; esta decisión es comunicada al interesado, que tiene el derecho de pedir un complemento de información y de aportar testigos ó documentos.

La autoridad de que depende el tribunal da la orden de su reunión. Las sesiones son á puerta cerrada y rigurosamente secretas; el oficial acusado de divulgación es sometido al mismo tribunal.

Este examina los hechos, oye las justificaciones y explicaciones del acusado, á quien juzga está presente ó no.

La detención es decretada por mayoría de votos en votación secreta y durante la sesión. El veredicto puede ser: la absolución, la admisión de circunstancias atenuantes ó de separación del servicio.

El oficial condenado puede presentar dentro de los tres días recurso de casación por vicio de forma; la autoridad de que depende el Tribunal decide, y si no aprueba la sentencia, convoca de nuevo al Tribunal. En caso contrario, se exige al oficial condenado que presente una instancia de retiro, y si rehúsa á ello, es excluido del Ejército, conforme á las prescripciones del reglamento de disciplina.

Toda cuestión concerniente á querrela ó disputa entre oficiales es sometida al Tribunal de honor por la autoridad de quien dependa. Este Tribunal decide:

a) Que ha lugar á conciliación.

b) Que los adversarios deben ir al terreno.

c) Que los dos ó uno de ellos deben comparecer ante el Tribunal.

En el segundo caso, si un oficial se niega á ir al terreno, se le exige la presentación de su

solicitud de retiro, y si rehúsa hacerlo es separado del Ejército.

A continuación de todo duelo, provocado ó no por el tribunal de honor, levanta éste acta de las circunstancias del encuentro.

Por último, los oficiales que no caen bajo la jurisdicción del tribunal de honor (jefes de Cuerpo, generales, etc.), pueden ser excluidos del Ejército por decisión Imperial, en casos análogos á los en que entiende el tribunal.

## Sesión borrascosa

Budapest, 18.

Los diputados de la oposición, al ver entrar esta tarde en el salón de sesiones de la Cámara húngara fuerzas de Policia, abandonaron sus escaños, retirándose á los pasillos.

La agitación promovida por los oposicionistas ha aumentado de tal manera, que el ministro de Comercio, al intentar protestar de las injurias que se le dirigieron, fué agredido á puñetazos.

Los demás ministros intervinieron para protegerle.

## Figuras históricas

Como aún no se ha escrito ni se escribirá tal vez obra de entretenimiento que supere al *Quijote*, así no ha sido superada aún la novela histórica, de la que fué creador Sir Walter Scott.

Tan prodigiosa resulta en su andamiaje, tan deslumbradora en su color, tan admirable en la pintura de los personajes, tan interesante y sugestiva en su argumento.

Con Walter Scott ocurre lo que con aque-la otra maga de la novela que se llamó «Jorge Sand»: leyendo á «Mauprat» se pregunta uno, sin querer, si esa novela se escribió en nuestra época, si su egregia autora fué coetánea de Daudet, de Flaubert, de Theuriet ó de Mirbeau.

Una centuria escasa representa una formidable transformación literaria; han cambiado casi radicalmente el gusto y el procedimiento; toda la producción literaria de los viejos moldes, de los hermosos moldes viejos que fueron del gusto de nuestros abuelos, permanece dormida, apollillándose en los estantes... Y, sin embargo, á veces va la mano á extraer un libro de esos y quedase uno absorto ante belleza tanta, desengañándose de que nada, absolutamente nada, tenían que envidiar los viejos autores clásicos á nuestros actuales maestros. Y esto obedece tan sólo á que aquellos rindieron culto fervoroso á ese dogma trillado del escritor: arte, naturaleza, verdad.

Por eso la obra de Walter Scott es eterna, siempre tendrá lectores y á ella tendrá que recurrir el literato como Biblia artística, en tanto se mantenga en pie el monumento de la cultura universal.

Hemos de anotar, no obstante, que no toda la obra de Walter Scott es homogénea, ni se mantiene á igual altura de inspiración y de belleza, bien así como se ha dicho del insigne Balzac que su edificio literario está construido á trechos de mármol y á trechos de grosero ladrillo. Las vicisitudes de la existencia influyen de un modo fatal en la producción artística, y lo mismo en Balzac que en Walter Scott, la decadencia coincide con el orac de su bien ganada posición social.

Walter Scott nació en Edimburgo (Escocia), en 1771; era hijo tercero de un escribano de rentas que le obligó á seguir la carrera de Derecho.

Un accidente desgraciado, la fractura de una pierna que lo dejó cojo para toda su vida, influyó, en un sentido parecidísimo al de San Ignacio de Loyola, en el resto de ella; porque obligado al reposo en el campo, forzosamente buscó distracción en la lectura, y el género de estos libros de caballería, relaciones de viajes, cuentos y comedias, señaláronle el derrotero que había de seguir en su obra literaria.

Fué un mediano abogado, pero un notable cuentista en su edad florida, diciendo ser más adelante un inimitable novelista, el que se considera como creador de la novela histórica en Europa, no en Inglaterra.

No obstante, ó la modestia ó la desconfianza en su fuerza, le hace esconderse bajo el anónimo y llama la atención en el mundo literario, ya se iguala con Byron en sus «Canzones», ya tiene una obra primorosamente grande, «Marimón», y «La Dama del Lago» hasta «Ivanhoe» por el año 1820 y aún es el «gran desconocido», aún no se ha atrevido á romper el velo del anónimo, cuando se empeña en destruirlo su propia inmensa reputación.

Y aquí corresponde señalar esa notable diferencia que existe entre lo escrito durante los veinte primeros años del siglo pasado y el resto hasta su muerte en 1832, contando sesenta y un años de edad.

No hemos de citar aquí sus cincuenta libros, sino los más notables del primer ciclo de su producción: «La Dama del Lago», «Marimón», «Rokebi», «El lord de las islas», «Warverley», «Guy Maunering», «El Anticuário», «El enano negro», «Los puritanos de Escocia», «Rob-Roy», «La cárcel de Edimburgo», «La novia de Lammamoor», «El soldado de fortuna», «Ivanhoe» y muchas más.

La gloria y la riqueza habían juntado sus manos para coronarlo; sus libros le producían 10.000 libras esterlinas de renta al año; construyó en Abbotsford un palacio magnífico, en

el que invirtió millones; la literatura, la pintura y la música buscaron en sus creaciones literarias su inspiración, y en lo mejor de la vida Sir Walter Scott pudo descansar tranquilo sobre el monte de laurel tributados á su genio. Soliátaban visitarlo los hombres más eminentes de Europa, y era recibido con entusiasmo en París, en Berlín, en Londres, en Bruselas.

Se le concedió un título de nobleza. Walter Scott no cree haber hecho bastante por su gloria y la del país en que nació, y da al público desde 1820 á 1825: «El Abad», «Kelnoth», «Quinta Durward», «El monasterio», «El pirata», «Las aventuras de Nigel», «Peveril del Pico», «Las aguas de San Román», «Redgauntlet», «Ricardo en Palestina», «La hermosa joven de Perth» y alguna otra, que es una producción verdaderamente asombrosa.

El editor Constable quebró entonces de una manera ruidosa, arrastrando en su ruina á Walter Scott, que desde entonces, pareciéndose también en esto al inmortal Balzac, consagró su vida entera, el resto de su vida, mejor dicho, á trabajar como un forzado para sus acreedores.

Pero ya su inspiración admirable había huido para siempre.

La segunda etapa de su producción marca una sensible decadencia en aquel genio brillante, deslumbrador, que había logrado hacer de cada capítulo de sus libros un cuadro de género.

Publicó desde 1827 á 1834 las «Crónicas de la Canongata», primera y segunda parte; «Cuentos del abuelo», refiriendo la historia de Escocia; la «Historia de Napoleón», en nueve tomos, que no tuvo aceptación ni aun en Inglaterra; «Ana de Gerstein», «Roberto, conde de París», «El castillo peligroso», «Cartas sobre demonología», la «Historia de Escocia» y una compilación general de sus obras que consta de 48 tomos en 12.º, tamaño muy del gusto de aquella época, tratándose de novelas.

Pero ya en 1830 sintió gravemente alterada su salud y se embarcó para Italia en un buque puesto por el Gobierno británico á su disposición, teniendo que regresar apresuradamente á su palacio de Abbotsford, donde falleció el 21 de Septiembre de 1832.

A. I.

## Notas políticas

### Lo que dice el presidente.

Cuando hemos visitado á medio día al Sr. Canalejas no tenía noticias nuevas que comunicarnos.

### Los ferroviarios.

Ya saben todos, nos dijo el presidente, tanto como yo acerca de este asunto.

La Comisión marchó esta mañana á Barcelona no muy bien impresionada, según dicen.

Por su parte, el Sr. Barroso, que estaba presente, también nos dijo que tampoco él tenía noticia nueva ninguna, excepto las malas impresiones recibidas de Barcelona.

La situación, pues, continúa lo mismo que ayer.

El ministro de Fomento, por su parte, dijo hoy á los reporters que tampoco podía darles noticia nueva ninguna respecto de este conflicto.

El Sr. Villanueva hizo constar que la comunicación publicada por las Compañías confirmaba en un todo lo expuesto por él, y que nada tenía que añadir.

Esta tarde en el Consejo de ministros se tratará ampliamente de este asunto.

### Conferencias.

Aunque nada nos dijo el Sr. Canalejas respecto á lo tratado, esta mañana celebró una conferencia con el Sr. Barroso y el general Aznar, director de la Guardia civil.

Es de suponer que más que de asuntos de Cartagena, cuyo distrito representa en Cortes el general Aznar, se ocuparían los conferenciados de estudiar y adoptar algunas medidas en previsión de posibles trastornos si la huelga de ferroviarios de Cataluña se lleva á cabo. Cuáles sean estas medidas lo ignoramos; pero seguramente responderán á un plan de gobierno.

### Nada de San Sebastián.

En conferencia telefónica que ha celebrado el Sr. Canalejas con el Sr. García Prieto, éste le comunicó que no tenía nada que comunicarle.

Que el sábado regresaría con la Corte á Madrid y podría asistir al Consejo del lunes.

### Consejo de ministros.

Como ayer dijimos, esta tarde á las cinco y media se reunieron en Gobernación los ministros para celebrar Consejo, que se dedicó principalmente á la cuestión de los ferroviarios.

El lunes próximo se celebrará otro

Consejo de ministros, que presidirá Su Majestad el Rey.

De Fomento.—El Código minero, Contestando el Sr. Villanueva á las censuras que le dirigen algunos periódicos sobre los extremos del Código minero referentes al nombramiento de los inspectores y sobre el pago de dietas á éstos, manifestó que eran injustificadas.

En primer lugar, tratando de inspeccionar las condiciones en que realizan sus trabajos los obreros, es natural que éstos sean quienes designen á los inspectores y no las Sociedades obreras, como se pretende, pues de esta manera tales nombramientos podrían convertirse en armas políticas.

Y en lo que se refiere al pago de dietas á estos inspectores, tampoco hay motivo para la censura, toda vez que han de ser satisfechas por las empresas.

Negó el ministro que por efecto de la escasez de aguas hayan suspendido sus trabajos bastantes obreros del túnel de Canfranc.

### Los ingenieros industriales.

Ayer mañana celebraron una reunión los alumnos de la Escuela de Ingenieros Industriales.

Se leyó una carta de los compañeros de Bilbao, diciendo que habían convenido á los Sres. García Prieto y conde de Romanones de que no podían entrar en clase sin que antes les ofreciera el Gobierno una fórmula seria en pro de sus aspiraciones.

Anuncian también los alumnos bilbaíños que en un Consejo de ministros próximo se tratará de este pleito.

### De Hacienda.

El Sr. Navarro Reverter manifestó ayer que, en cuanto se abran las Cortes y se aprueben los presupuestos, se discutirá la liquidación, que ha de ser presentada con la debida anticipación.

Hizo notar que los recursos normales del Tesoro no bastan para cubrir ciertas atenciones, tales como las que ha de exigir el Tratado con Francia, por lo que, como ya anunció en Mayo, será preciso apelar al crédito en una ó varias veces, según las circunstancias, aunque por el momento no hayan de emitirse empréstitos ni en España ni en el extranjero, con cuya afirmación están rectificadas noticias contrarias que han circulado por la Prensa de París y Londres.

—Habrá reformas administrativas— continuó diciendo el Sr. Navarro Reverter—, porque no sólo es criterio mío, sino de muchas personas que me hablan y me escriben, que por ahora, y dadas las circunstancias de nuestra Hacienda, se impone únicamente la labor administrativa, sana y bien organizada, que conduzca al aumento de ingresos y al descubrimiento de las ocultaciones de riqueza.

Esta labor es oscura y de poco lucimiento, pero es la única que cabe en beneficio del país y de su Hacienda.

No traigo ningún impuesto nuevo; sólo se modifican levemente algunos de los actuales.

Respecto á servicios se crea la sección 12, para contener todos los gastos de Africa y Oceanía.

Se discutirá el proyecto de ley de reforma de la del Banco que presentó el Sr. Rodríguez, y en cuanto á la de Tesorerías se prorroga cada año por la táctica; pero habrá que presentar otro proyecto para los servicios de casa y otros hasta 1921, término del monopolio de los billetes.

### Los suplicatorios.

La Sala de lo criminal del Tribunal Supremo ha nombrado al magistrado de dicho Tribunal Sr. Ruiz Andrés juez especial para instruir los sumarios que se siguen contra los diputados á Cortes cuyos suplicatorios fueron concedidos en la última legislatura.

### Cosas del Banco.

Ayer visitó al ministro de Hacienda el Sr. Coblán para darle cuenta del resultado del Consejo ordinario que anteayer presidió en el Banco de España y que se redujo al despacho de los asuntos propios de aquel establecimiento de crédito.

### La hija del presidente.

Continúa mejorando lentamente. A última hora de la tarde el Sr. Canalejas se encontró con la agradable sorpresa de que su hija enferma había sido trasladada á Madrid en automóvil.

La respetable familia del jefe del Gobierno, aprovechando la tarde templada y la firmeza del alivio de la enfermita, se decidió á verificar su traslado.

## De todas partes

### Un duelo á sable.

Vigo, 18.

Asegúrase que hoy se han batido á sable, en el límite de las provincias de Pontevedra y Orense, el emigrado portugués conde de Pennella y D. Manuel San Román.

En el primer asalto resultó herido en la muñeca el portugués, y fué preciso dar por terminado el encuentro. Los adversarios no se reconciliaron.

El motivo de la cuestión fué que el emigrado palvante publicó en la Prensa un artículo contra España, al cual contestó el Sr. San Román, que se sintió ofendido como español, con una carta violenta.

### Otro acorazado argentino.

Buenos Aires, 18.

El Senado ha votado por 15 votos contra 14 el proyecto autorizando la construcción del tercer «Dreadnought».

Los ministros de Negocios Extranjeros y de Hacienda se opusieron al proyecto, declarando no existir razón alguna que justifique la imposición de nuevos sacrificios al Tesoro para atenciones de Marina.

### Niña salvada por un perro.

Reus, 18.

En una casa de campo del término de Villaseca ha ocurrido un hecho que pone de manifiesto una vez más la nobleza y la fidelidad del perro, ese amigo incondicional del hombre.

A no ser por el auxilio de un perro que guardaba la finca, una plara de cerdos hubiera devorado á una niña hija de los colonos.

Estos, al oír los inocentes ladridos del can, acudieron á la corraliza y encontraron á la criatura rodeada de varios cerdos y con las manos y brazos ensangrentados por los mordiscos de los puercos. El perro luchaba con éstos, defendiendo á la criatura desaheradamente.

### Ex sultanes en Gibraltar.

Gibraltar, 18.

En el vapor «Macedonia» ha llegado esta noche el ex sultán Muley Hafid y embarcará con rumbo á Tánger en el «Gibbel-Daraz», que se espera antes de amanecer. Se ha buscado esta hora para evitar que se produzcan manifestaciones.

Créese que se alojará en el palacio de la Alcazaba mientras no tenga arreglada la casa que compró recientemente en el monte.

Con la estancia de Hafid en Gibraltar ha coincidido la de su hermano Abd-el Aziz, que llegó hoy de Algeiras, donde está residiendo. Los dos hermanos ni siquiera se vieron.

### Choque de trenes.

Bilbao, 18.

En la estación de Usansolo, línea de los ferrocarriles vascongados, chocaron hoy un tren de viajeros de Bilbao á San Sebastián y uno de mercancías que se hallaba en la línea.

Las máquinas sufrieron grandes destrozos; pero, por fortuna, no han ocurrido desgracias personales.

## CURIOSIDADES

### En unas maniobras

El diario *Militaerische Politische Korrespondenz*, de Berlín, cuenta lo siguiente, ocurrido en las últimas maniobras imperiales:

Un largo convoy de víveres y municiones, que se dirigía al cuartel general de un Cuerpo de ejército, era atacado por una división enemiga.

Los conductores y la escolta se defendían con encarnizamiento, dando tiempo á que llegaran en su socorro, primero un regimiento de Infantería y luego una brigada.

El Kaiser, recorriendo el campo de maniobras, llegó al sitio donde se desarrollaba el supuesto táctico ya explicado.

Observó que una larga fila de soldados de un regimiento de dragones, llevando banderolas de sarga, simulaba un convoy.

Cada soldado representaba un vehículo.

De pronto, uno de los dragones cayó en tierra, movió en el aire la pierna izquierda y luego permaneció inmóvil.

El Kaiser se le acercó y le interrogó severo.

—¿Qué haces ahí? ¿Estás herido ó enfermo?

—No, majestad—repuso el dragón sin moverse.

—Entonces, ¿por qué permaneces tendido?

—Majestad, es que yo represento un vehículo.

—Muy bien; pero los demás vehículos se alejan bajo el fuego enemigo.

—Yo no puedo hacerlo.

—Levántate y corre á incorporarte á los demás.



—No puedo, majestad.  
 —¿Por qué?  
 —El vehículo que yo represento no puede seguir al convoy.  
 —¿Cuál es la causa?  
 —¡Ay, majestad!—dijo el soldado con dolorido acento.—Una bala de cañón me ha roto una de las ruedas.  
 El Kaiser se echó a reír. Luego en tregó al soldado tres marcos y le dijo:  
 —¡Muy bien! ¡Ya vendrán a componerte la rueda! ¡Y ahí tienes para que puedas engrasar la otra!

**Vidas Infantiles.**

El Gobierno Inglés ha publicado el censo de la población efectuado en la India el año último.

Hay en este país 250.000 niñas menores de cinco años que contrajeron matrimonio; las esposas menores de diez años ascienden a 2 millones, y a 6 millones el número de mujeres casadas que cuentan de diez a quince años; las comprendidas entre quince y veinte se elevan a la cifra de 9 millones.

Fácilmente se comprende que los matrimonios expresados están muy lejos de ser matrimonios de inclinación; por precoces que sean las niñas en la India, a los cinco años no son los del amor sus juegos preferidos. Estas bodas no son sino negocios puramente comerciales, arreglados por las familias, pues, conforme a la costumbre, el padre compra un marido para su hija con la prontitud mayor posible; y los que descuidan tal deber incurrir en una culpa que iguala al más grande de los crímenes, lo cual en este mundo los expone a pública reprobación y en el otro a castigos inacabables.

Tan luego como se celebra la ceremonia la tierna esposa vuelve a casa de sus padres, quienes la entregan al marido a la edad de diez ó doce años. Hay, por consiguiente, en la India millones de niñas que son madres a los trece años y abuelas a los veinticinco.

La existencia de esas mujeres es extremo dolorosa. El nacimiento de una niña se considera como una desdicha porque no hay más remedio que dotarla. Por esta causa, y á pesar de la vigilancia que la Policía ejerce, es muy frecuente el infanticidio.

La mujer casada vive en la esclavitud; la viuda es más desdichada todavía, por ser la creencia general que cuantos sufrimientos experimenta en este mundo acrecientan la dicha celeste del difunto.

Las viudas no tienen otro recurso que convertirse en bayaderas y danzar en los templos; de ese modo su vida es al menos soportable. El censo registra en la India veintiséis millones de viudas, de las cuales diez mil cuentan apenas cinco años, cinco mil tienen menos de diez y doscienta setenta y cinco mil no llegaron a los quince.

**Vino de la Rosa.**

En las cuevas del Ayuntamiento de la ciudad de Bremen se conservan desde el año 1624 doce pipas del famoso vino de Johannisberg y de Hochelmer.

“Este vino—dice una revista agrícola francesa—lleva el nombre de “vino de la Rosa”. Cada vez que se extrae una botella para obsequiar á un huésped de nota ó á algún soberano que va de tránsito por la ciudad se la sustituye con otra botella del mismo vino más nuevo, pero siempre de superior calidad. De esta manera el vino de a Rosa se hace inagotable, y las doce pipas permanecen llenas del maravilloso néctar.

En 1624 cada una de estas pipas costaba 1 200 francos. Si se tiene en cuenta los gastos de instalación de las cuevas y los intereses compuestos de esta cantidad se llega al fantástico resultado de que una sola gota de este vino equivale á la suma de 1.363 francos!

Cuando en 1810 ocuparon á Bremen los ejércitos de Bonaparte, sus generales hicieron amplio consumo del vino de la Rosa, por lo cual los bremenses, encolerizados, exclamaban que ellos habían pagado á Francia una indemnización mayor que la de todas las demás ciudades de Alemania reunidas.

**Información de Guerra**

**Vuelta á activo.**

Vuelve á activo el capitán de la Guardia civil, en situación de reemplazo por enfermo, D. Vicente Laplana.

**Matrimonios.**

Se conceden Reales licencias para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil don Francisco Vázquez y al primer teniente de Caballería D. Maximiliano Ruiz.

**Eliminación de Escala.**

A petición propia queda sin efecto la solicitud de ingreso en la Guardia civil de los primeros tenientes de Infantería D. Juan Gómez Duarte, D. Francisco Iglesias, D. Eugenio Miguel Tito y D. Santiago Viquetra.

**Reemplazo.**

Pasa á esta situación, por enfermo, el escribiente de segunda de Oficinas militares don Santiago García Fortuny.

**Licencia.**

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al escribiente de primera clase del Cuerpo de Oficinas militares D. Antonio Rodríguez Goyos.

**Propuesta de destinos.**

Mañana publicará el *Diario Oficial* una extensa propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

**Ascensos.**

Ascendía al empleo inmediato los comandantes de Infantería D. Francisco Sosa, don Teodoro Vega y D. Cipriano Cardoña.

**Fallecimiento.**

En Sevilla ha fallecido el coronel de Caballería D. Alejandro Romero y Ruiz del Arco.

**Visitas al ministro.**

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Chacón, Santiago y Fridrich y el Sr. Rosa, cónsul de Honduras.

**BOLSA DE MADRID**  
(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 18	DIA 19
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente (no publicado)	00 00	00 00
Fin ordinario	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 61	85 51
» E de 25.000 »	85 61	85 50
» D de 12.500 »	86 00	85 85
» C de 5.000 »	86 00	86 00
» B de 2.500 »	86 20	86 20
» A de 500 »	87 75	87 40
» G y H de 100 y 200 nominales.	89 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	95 00	95 00
» B de 2.500 »	95 00	95 00
» A de 500 »	95 00	95 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 50	000 00
» E de 25.000 »	101 50	101 45
» D de 12.500 »	101 50	101 45
» C de 5.000 »	101 50	101 45
» B de 2.500 »	101 50	101 45
» A de 500 »	101 50	101 45
En diferentes series	101 55	101 45
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	07 00	103 25
Acciones del Banco de España.	448 00	448 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.	289 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario.	000 00	030 00
Idem del de Castilla.	01 00	000 01
Idem del Hispano-americano.	003 00	070 00
Idem del Español de crédito.	000 00	000 00
Idem del del Río del Plata.	471 00	470 75
Idem del Central Mejicano.	425 00	000 00
Azúcaras preferentes.	00 00	00 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	82 00	82 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	000 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.	000 00	00 00
Canal de Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones madrileñas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	00 00	000 00
Unión de Explosivos.	268 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 30
Idem de Erlanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	82 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.	95 50	95 50
Idem Id. an. en el ensanche.	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	8 85	5 80
Londres, á la vista	26 75	26 75
Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.		
4 por 100 interior, fin de mes.	85 50	
Idem próximo.	00 00	
Cambio más alto, fin de mes.	85 52	
Idem más bajo.	85 56	
Cambio más alto de próximo.	00 00	
Idem más bajo.	00 00	
BOLSA DE BARCELONA		
4 por 100 interior, fin de mes, 85,50; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 102,55; Alicante, 97,65; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5,90; Libras, 26,78.		
BOLSA DE LA MAÑANA		
4 por 100 interior, 85,55; Nortes, 102,80; Alicante, 98,15; Francos, 5,80.		
BOLSA DE BILBAO		
4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 300,50; Resineras, dinero, 93; Explosivos, dinero, 265,50; Industria y Comer-		

clo. papel, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 31.  
 \*\*  
 Incomunicados con París á causa del temporal.

**Teatros**

*La compañía del Real.*

La Empresa del regio coliseo ha entregado á la Comisión Inspectora del mismo la lista de la compañía que ha de actuar durante la temporada de invierno.  
 Al terminar ésta comenzará otra de primavera, con distintos elementos y precios diferentes, de la que no es posible ahora decir nada.

La lista, todavía incompleta, porque faltan en ella nombres que, si se consideran probables no pueden darse como seguros, es la siguiente:

Sopranos: Ceclia Gagliardi, Lucrecia Crestani, Carmen Crehuet, Alda Gonzaga, María Mesciano y Esther Mszczeni.  
 Mezzosopranos: Virginia Gserint y Rosina Cesarelli.  
 Tenores: Baroni, tenor dramático; Rotondi, tenor lírico; Palet, Dimitri Samirnof y Francisco Vinas.  
 Barítonos: Baratin Bonini, Patino y Titta Ruffo.

Bajos: Luppi, Maestri Pieralli, Verdagner y Vidal.

Entre las segundas partes figuran: Carmen Barea, Rosalia Pangrez, Euliqueta Aceña, Pilar Boidan, Tancil, Oliver, Fúster, Foruria y Del Pozo.

Maestros directores: Rabi, Taccani y Saco del Valle.

El maestro Villa dirigirá en la temporada de primavera.

Director artístico, D. Antonio Boeta.  
 Maestro de coros, Sr. Marino.  
 Concertadores: Alvera, Pacheco y Busca.  
 Director de escena, D. Luis Paris.  
 Pintor escenógrafo, A. Mallo Fernández.

**Bañerías.**

Lista por orden alfabético de la compañía cómica lírica que debutará en este teatro en la presente semana, dirigida por el primer actor y director D. Julio Ruiz, cuyo personal es el siguiente:

Actrices: Abel (Paula), Albors (Josefina), Alonso (Encarnación), Alvarez (Josef), Gil (Pilar), Jordán (Isabel), Marín (Aurora) y Perlería (Trinidad).

Actores: Alvaro (Eduardo), Angelo (Enrique), Cidrón (Manuel), Fuentes (Juliano), García (Angel), Grau (Pedro), Ibarra (Robustiano), Pastor (Manuel), Ruiz (Julio) y Vila (José).

Maestros directores y concertadores: Pedro Sastre y Antonio Sanz.

Apuntadores: Justo Sanz y Enrique Pérez. Maquinista, Félix López.

Sastrea, viuda de Izquierdo.  
 Mueblería y guardarropía, Javier Pérez.  
 Peluquero, Alcaraz.

Ectriolista, Francisco López.  
 Pintores escenógrafos: Gayo y Ripoll.  
 Representante de la Empresa, Julio López.  
 Agente, Vicente G. Paesa, y gerente, L. C. Moya.

**Escuela Naval**

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

**El cartel para hoy**

APOLO.—A las 7, El mal de amores.  
 A las 9 1/4, Juegos malabares.  
 A las 10 1/2, La cocina.  
 A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.

CERVANTES.—A las 10 (sencilla, Zarzamora).

A las 11 (doble), Canción de cuna (dos actos). CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (tres actos). A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

ESLAVA.—A las 7, Conde de Luxemburgo. A las 10 1/2, Princesitas del dólar.

NOVEDADES.—A las 6, La montaña de oro A las 7 1/4, Almas bohemias.

A las 9, El hambre nacional. A las 10 1/4, El amor que huye.

A las 11 1/2, El golfo de Guinea. MARTIN.—A las 7, El pobre Valbuena. A las 9, 1/4, La borriaca.

A las 10 1/4, Enseñanza libre. A las 11 1/4, El reino de los frescos.

LATINA.—A las 6, Ruido de campanas. A las 7 1/4, La reina mora.

A las 9, Perfecto Caballero. A las 10 1/4, El arte de ser bonita.

A las 11 1/2, La Gollerancia. CINE HIPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).

El mejor y más barato de los conocidos.—En trada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantesca, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Concursos por la banda del batallón de cazadores de Madrid.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimos novedades de las principales marcas de Europa y América.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares. GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Molinos de viento.—A las 9 1/2 (sencilla), Canto de primavera.—A las 10 3/4 (doble), La generala.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sección continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matiné infantil con regalo.

EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414.) Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Pátes.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, egales de juguete á los niños.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausura por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

IMP. Y LIT. EL PORTINER MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.**

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (62)  
**UN MARINO DEL SIGLO XIX**  
 6  
**PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO**  
 POR  
**D. P. de Novo y Colson.**  
 de los polos, se dirige á ellos. Así tenemos formada una doble corriente atmosférica Norte-Sur en cada hemisferio.  
 —Pero éstos no son los vientos alisios, pues es sabido que soplan NE. en el hemisferio septentrional, y SE. en el austral.  
 —Sí son, porque tú ignoras la segunda causa que determinan los alisios en ese sentido; esto es, la rotación de la Tierra. Al girar la Tierra, la atmósfera gira con ella; y así como los puntos del ecuador tienen que hacerlo con una velocidad mayor que los colocados cerca de los polos, cuyas circunferencias son

mucho más pequeñas, la atmósfera que parte de los polos, animada de la velocidad primitiva, se encuentra más atrasada respecto á los lugares del globo, según se acercan al ecuador; por lo tanto, esta corriente atmosférica, cuya verdadera dirección es Norte, se advierte por nosotros modificada y convertida en NE. En el hemisferio austral, por idéntica razón se transforma en SE.  
 —Es cierto; el movimiento de rotación de la Tierra explica cumplidamente que los vientos Norte y Sur se transforman en Nordeste y Sudeste; pero ahora decíme el por qué estos alisios, cuyo origen parte, según afirmáis, de los mismos polos, sólo se notan al rebasar los paralelos de 30° en uno y otro hemisferio, como también habéis dicho.  
 —¡Bravo! veo que no eres torpe. Eso consiste en que la corriente superior de aire rarificado que va del ecuador á los polos, enfriándose lentamente, se hace más densa y desciende por lo tanto hasta encontrarse con la corriente de aire condensado que va de los polos al ecuador, la que á su vez ha ascendido caldeada por el Sol. Los círculos donde estas corrientes se penetran son los paralelos

de 30°, y de su choque resulta una gran acumulación atmosférica, cuya presión nos indica la subida del barómetro, y una zona de calma que en el hemisferio boreal se llama de Cáncer, y en el austral de Capricornio.  
 —Perfectamente.  
 —Estos vientos, después que reaccionan en el paralelo de 30°, parten de nuevo rozando la superficie del mar, el uno hacia el ecuador, que es el alisio, y el otro hacia los polos, que es el llamado contra-alisio ó de travesía. Así, pues, desde las calmas de Cáncer y Capricornio hasta las calmas polares, soplan respectivamente vientos constantes del SO. y NO.  
 —Bueno. Ya sé en qué latitudes se hallan entablados los alisios; ahora decíme hasta dónde se extiende: ¿hasta el ecuador quizás?  
 —Sí; los alisios de ambos hemisferios corren á encontrarse en el ecuador, y por consiguiente tiene lugar otro choque de dos vientos, cuyo impulso fué un mismo agente y cuya fuerza es igual, por lo que estos vientos se neutralizan, y lo mismo que en los paralelos de 30°, producen una zona de calma.

—Donde la subida del barómetro nos indicará también una gran presión atmosférica.  
 —No, por cierto. En el ecuador más bien desciende la altura del barómetro, porque aunque chocan los vientos, no originan acumulación de aire.  
 —¿Por qué?  
 —Porque del choque resulta un movimiento ascensional de las columnas atmosféricas, al contrario que en los paralelos de 30°, donde el fenómeno se produce en sentido inverso; esto es, de arriba abajo.  
 —¿Y por qué en el ecuador reaccionan los vientos encontrados de abajo arriba?  
 —Porque los rayos solares callentan rápidamente á esa atmósfera, que se rarifica y e'e a, como se eleva el humo, que es aire caliente.  
 —Comprendo; y este aire elevado es el que me habéis dicho antes que corre por encima del alisio hasta los paralelos de 30°, donde le chocan con éste, forma las calmas de Cáncer y Capricornio, y sigue corriendo hacia el polo?  
 —Sí, sobrino; pero ten presente que no es precisamente el mismo aire que

bajó de un polo el que vuelve al mismo sin pasar el ecuador.  
 —¿Pues cuál es?  
 —El que nace en el polo opuesto. Al chocar y paralizarse los alisios en el ecuador, se elevan, sí, pero también se cruzan para continuar su curso por regiones superiores. Así, pues, la molécula de aire que parte del polo Norte visitará el polo Sur, é inversamente.  
 —¿Pero qué razón física existe para que estos vientos se crucen y no retrocedan?  
 —La causa física que autoriza esta ley debe hallarse en la relación probable que existe entre el magnetismo y la circulación atmosférica. Este es un curioso estudio, una valiente teoría que se ennobrecerá en el campo de la ciencia moderna basada en este descubrimiento: El oxígeno es cuerpo magnético. Respecto á las pruebas de que los vientos se cruzan en el ecuador, puede darse entre otras la siguiente, bastante valedera. En el hemisferio boreal las tierras ocupan una extensión mucho mayor que en el austral, donde casi todo es océano. Siendo por consecuencia los focos de combustión más numerosos en el primero, su

Prohibida la reproducción.



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tr... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cat o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillet o, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Passajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídase reglamentos.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesa y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japon y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puerto Rico, de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

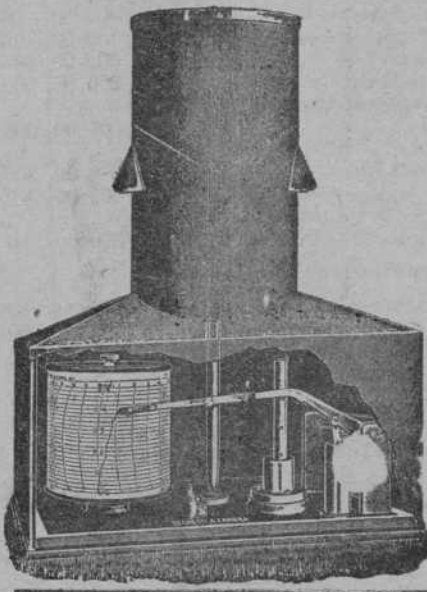
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y rosos.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

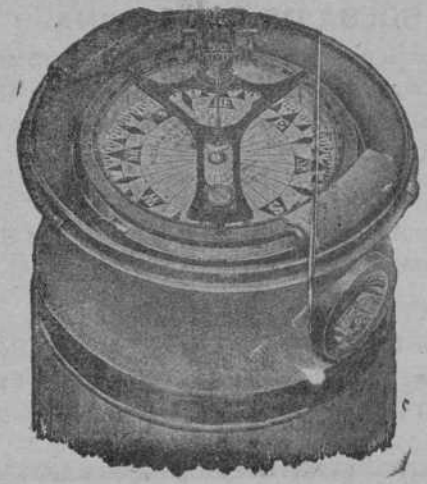
SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria



Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

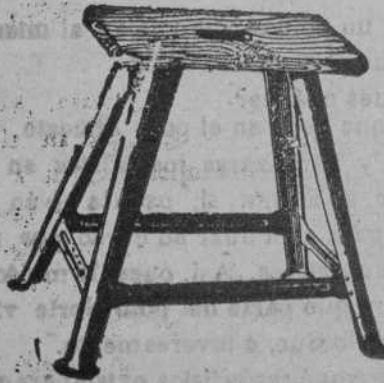
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

AVISO: Se admite: San Felipe Berl. 2, entroncalo.—LUNDO

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NOVA EDICIÓN.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica; dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo especial mención el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.º mayor, contiene 22 páginas de geografía general y 50 de particular de España. Precio, 5,50 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 pias.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Indicados é informaciones á precios convencionales.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios