

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 12 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.445

## Cambio de guardia

Los últimos sucesos de Marruecos han causado en la actitud de la Prensa francesa un cambio provechoso en el modo de ocuparse de España y de nuestra acción africana.

Sin abandonar algunos periódicos la posición defensiva que tenían adoptada, lo cierto es que su tono ha sufrido una variación evidente, y que ya se admite por ellos esa solidaridad de intereses que siempre hemos preconizado.

Mucho lo celebramos, y el tiempo, ese gran maestro de verdades, ha de confirmar las previsiones de la Prensa militar española, cuyos artículos eran antes puestos en solfa por los diarios de París, y ahora son reproducidos y comentados en forma afectuosa.

No llevaremos nuestra presunción hasta el punto de creer que Francia necesita la ayuda de España para llevar adelante su empresa marroquí.

Pero impuesta por las circunstancias la presencia de nuestro pabellón en la costa Norte, hay gran diferencia de que aparezcamos ante los moros unidos ó en perpetua querrela.

Está parece tan claro que no ha de menester de argumentos en su favor, y, sin embargo, recordemos los meses del invierno último en que se nos decía de un modo terminante que dados los sacrificios hechos por Francia en su tratado con Alemania, estábamos obligados á callar y contentarnos con lo que se nos diera, puesto que nada habíamos hecho para conseguir una compensación.

Bien está lo bueno, aunque venga tarde; pero nos agrada comentar una completa deposición de la espada que nos señala la distancia de combate, en vez de un simple cambio de guardia, que es la actitud francesa en el momento presente.

Nuestra mano, siempre tendida, merece ser estrechada efusivamente con olvido de toda clase de recelos.

Confirmadas por los hechos las buenas esperanzas que inspiró el general Liautay desde el primer instante, es de creer que su labor continuará coronada por el triunfo, y no dará lugar á trastornos de importancia en el territorio mogrebíta.

Paro no conviene entregarse desde luego á un optimismo absoluto. Aparte de que ciertos intereses han de ser semillero de conflictos para españoles y franceses en sus zonas respectivas, no se puede olvidar que el moro es guerrero, en ciertas comarcas sobre todo, y que fácilmente ha de escuchar la voz que le llame á la pelea si sale un industrial de revueltas que á ellas se dedique.

Esta lucrativa aunque peligrosa profesión es siempre escuela inevitable de ciertos pactos en que nuestros vecinos son maestros, y cuyo único inconveniente consiste en crear dicha industria.

Vivamos, pues, preparados y decididos á que, si un chispazo perturba la paz de la zona española, tenga su castigo de un modo inmediato para que no se vea interrumpida la obra prudente y mesurada que distinguen los generales y jefes de nuestro Ejército están practicando desde el Muluya al Luccus con el aplauso y beneplácito de toda Europa, y cuyo mérito se reconoce ya hasta por los mismos franceses.

## Marruecos

Optimismo del general Liautay.—Sus planes.

París, 11.

El general Liautay, en conferencia celebrada con un corresponsal francés, ha expresado la creencia de que la ocupación de la capital del Sur, greclas á la hábil excursión de la columna del coronel Mangin, tendrá gran resonancia en todo el Imperio de Marruecos. El general confía en ir reduciendo paulatinamente á la obediencia á todas las tribus rebeldes del Sur y no piensa perseguir, por ahora, á El Hiba.

Ha invitado al Sultán á ir á Marrakech con motivo de la próxima proclamación de ese Soberano en la mencionada ciudad. Después de restablecida la normalidad en ella, el general Liautay se trasladará á Casablanca y desde esa ciudad á Rabat, para recibir á Muley Yusef, que llegará de Fez dentro de algunos días.

Una vez tomada posesión de Marrakech, el coronel Mangin instalará sus fuerzas fuera de la ciudad, ocupando una posición dominante y de fácil defensa.

Desde ella ejercerá su acción política para atraerse á los caides y demás personas influyentes.

Si obtiene los resultados apetecidos continuará en las cercanías de Marrakech, y en caso contrario, sin emprender aventuras retrocederá á su antiguo campamento.

El residente, según *Le Matin*, procurará retrasar el regreso de Muley Hafid á Tánger.

El Sultán á Rabat y Marrakech:

Tanger, 11.

El nuevo Sultán se prepara para ir á Rabat en breve. También piensa ir á Marrakech, donde será proclamado Sultán.

La noticia de la fuga del pretendiente Hiba ha causado en Fez enorme sensación.

Créese que en lo relativo al apaciguamiento las tribus estaban en comunicación con el pretendiente.

## La flota mercante

En 1.º de Enero del año actual constaba la Marina mercante española de 532 vapores, con un registro total de 750.081 toneladas, y de 301 buques de vela, desplazando 44.925 toneladas.

Así resulta un aumento de 5.564 toneladas de vapor y una disminución de 886 en buques de vela, comparativamente con el año anterior.

En cambio, en 1910 se registró un aumento de 46.544 toneladas en buques de vapor y una disminución de 2.607 toneladas en los de vela.

En la lista oficial publicada por la Dirección general de Pesca y Navegación no figuran todavía inscriptos el «Jaime I» y el «Jaime II», que prestan el servicio de correos entre Palma y Barcelona.

El «Jaime II», de 1.358 toneladas, fué construido en Newcastle en 1906, y el «Jaime I», algo mayor, fué construido en 1910 por la Casa Odero, de Génova.

Tampoco está incluido el correo «Atlante» y algunos otros más.

## DE ALEMANIA

### Maniobras militares

Hace pocos días comenzaron en la Sección prusiana las grandes maniobras del Ejército alemán.

Los primeros movimientos de las tropas que toman parte en ellas han tenido como teatro la región comprendida entre Ugein y Leipzig.

El supuesto táctico á desarrollar es el siguiente:

Un ejército (bando rojo), procedente del Este y del Sur, se dirige hacia el río Elba.

Dicho ejército es mandado por el general von Büow.

Otro ejército (bando azul), mandado por el ministro de la Guerra del reino de Sajonia, general von Haussen, se dirige sobre el Elba para detenerle.

El bando azul, para las operaciones que emprenda con objeto de impedir al bando rojo el paso del río, contará con la cooperación de barcos de motores de petróleo, provistos de proyectores eléctricos y ametralladoras.

Los dos ejércitos tendrán seis aeroplanos á su disposición y dos dirigibles.

Sin embargo, se ha utilizado uno de éstos, y mientras se envía otro, sólo mantendrá sobre el Elba el «Parseval 3».

Hasta ahora ambos Ejércitos se han limitado á escaramuzar, á practicar reconocimientos y á acantonarse sobre las dos orillas del Elba.

Anteayer, el Kaiser, el Rey de Sajonia y el príncipe Real sajón presenciaron los movimientos del bando azul.

Desde ayer los invitados del Kaiser y las Misiones militares suda, japonesa y yanqui asisten á todas las maniobras, en unión de los agregados extranjeros.

El general Von Mücke ha instalado su cuartel general en el castillo de Ruhetal.

El Kaiser, que está completamente restablecido de su catarro, ha decidido utilizar el barracón especialmente construido para él, y que ha sido montado ya en pleno bosque, entre Ugein y Oschütz.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor «Infanta Isabel».—Consejo de guerra.—Soldados que regresan.

Cádiz, 11.

El sábado, por la tarde, llegará el «Infanta Isabel», vapor nuevo de la Compañía de Pintillos, que ayer por la tarde realizó pruebas en Glasgow.

El día 24 del corriente se celebrará en San Fernando un Consejo de guerra contra el capitán del vapor pesquero «Vord Roberts», de la matrícula de Barcelona.

Este barco averió, al efectuar la pesca, el cable de Alhucemas y el Peñón.

Procedente de Larache ha llegado el transporte «Lobo» conduciendo varios soldados convalecientes de paludismo.

Dicen los rectos llegados que en nuestra zona de Alózar-Larache no ocurre la menor novedad.

Los pescadores del Cantábrico.

Bilbao, 11.

En cumplimiento del acuerdo adoptado por las cofradías de pescadores, ha visitado á las autoridades una Comisión formada por el señor Sanofián y los representantes de Gupúzcoa, Vizcaya y Santander.

En la Diputación fueron recibidos por el vicepresidente de la Comisión provincial. Después fueron á la comandancia de Marina y al Gobierno civil.

Expusieron á las autoridades su agradecimiento por todo cuanto han hecho para completar la obra iniciada en favor de los marineros y les dieron cuenta de los acuerdos tomados en la Asamblea de ayer.

En el Gobierno civil hicieron entrega del pliego en que constan estos acuerdos para que sean elevados al ministro de Fomento.

Accidente mortal.

Coruña, 11.

A bordo del vapor alemán «Paraguay», que hacía la travesía á La Coruña desde la América del Sur, ha ocurrido una sensible degredada.

El marinero inglés Ellos Dalbes, trabajando en las faenas propias de su oficio, cayó desde la cubierta al fondo de la bodega, y se produjo tales heridas que murió en el acto.

El cadáver ha sido arrojado al mar, cerca de La Coruña.

Los marinos ingleses.

Palma, 11.

Esta mañana zarparon para Malta el crucero «Lancaster» y el destructor «Kennet».

Mañana por la tarde se disputará el premio ofrecido por el almirante de la escuadra inglesa, para el mejor tiro al blanco, las dotaciones del «Tarmouth» y del «Hampshire».

## La hija del Sr. Canalejas

Las últimas noticias que tenemos de la niña del presidente son poco satisfactorias, pues no ha disminuido en nada la extrema gravedad de su estado.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salleron:

De Palma, el crucero inglés «Lancaster» y un cazatorpedero para Malta, y el aviso «Hussar» para Gibraltar.

De Melilla, el «Extremadura», conduciendo al doctor Maestro y personal que le acompañaba á visitar los Peñones, fondeando sin novedad en el de la Gomera.

De El Ferrol, el «Daifin», el «Dorado» y el «Gaviota».

De Melilla, el «Infanta Isabel».

De los caños de la Carraca, el «Ponce de León».

Del Peñón de la Gomera, el «Extremadura», fondeando en Alhucemas sin novedad.

Entraron:

En Cádiz, el «Almirante Lobo».

En Melilla, el «Victoria» y el «Reoalde».

En el dique de la Carraca, el torpedero número 45.

En Vigo, el «Cataluña» y el «Terror».

Fondearon:

En San Sebastián, el «MacMahon».

En Villegarreta, el «Daifin», el «Dorado» y el «Gaviota».

En Melilla, procedente de Alhucemas, el «Extremadura».

De Salleron de Finisterre:

Abandonaron el fondeadero el «Cataluña» y el «Terror», después de haber remediado la avería sufrida en la guarnición de remolque de este último, á diez millas del cabo.

Del comandante del «Cataluña».—Vigo. Por haber faltado los remolques á unas 15 millas de este puerto y no ser posible dar otros por la fuerte marejada, dispuso que entrásemos en este puerto, habiéndome acordado de que el «Terror» tenía gobierno y marcha, á pesar de contar en aquel momento con sólo una caldera.

Reales órdenes.

Concede gratificación de efectividad al capitán de Infantería de Marina D. Enrique Pérez.

Concede licencia, por enfermo, al escribiente del comandante D. Federico Ristroy.

Destina al cañonero «Don Alvaro de Bazán» al segundo médico D. Miguel Martínez, en relevo del primero D. Alfonso Núñez, que quedará excedente forzoso.

## DE VIAJE

El presidente del Consejo saltó para Otero á las cuatro, siendo despedido en la estación por los ministros.

El ministro de Marina saltó para San Fernando en el expreso de esta tarde.

## La guerra italo-turca

Acercos de la paz.

Roma, 11.

Contra cuanto afirman algunos telegramas del extranjero, oficialmente se desmiente la posibilidad de un inminente armisticio entre italianos y turcos.

También se niega que negociadores oficiales, italianos y turcos, reunidos en Suiza, hayan llegado á un acuerdo.

Por consiguiente, es imposible prever la fecha de la paz.

Entretanto, en la Tripolitania y la Cirenaica los nuevos jefes de los Ejércitos expedicionarios activan rápidamente los preparativos de la segunda fase de la guerra, dirigida á infligir á los turcos derrotas decisivas en las localidades en donde se retiraron.

La ofensiva turca.

Roma, 14.

Comentan de Derna que, al parecer, el enemigo en las cercanías de Derna y Bengazi, quiere hacer ver que se prepara á atacar las posiciones italianas en la costa desde Tripolitania.

Estos ataques intermitentes parecen responder á órdenes de Constantinopla, donde se pretende dar una apariencia de resistencia á la marcha de los italianos hacia el interior, preinsinuando en el momento en que Europa se inclina á creer que la Libia ha sido ya perdida irremisiblemente por Turquía.

Contrabando de guerra.

París, 11.

El vapor «Eugene-Rosa», requerido al efecto, ha detenido al vapor «Latva», que navegaba con pabellón inglés, y tripulado por marineros franceses.

A bordo fueron encontrados 25 toneladas de cartuchos, fusiles y armas de Caballería.

El vapor «Latva», capturado cerca de la Isla Kerkennah, ha sido llevado á Sfax.

La tripulación declara haber divisado cinco torpederos italianos que acechaban al buque contrabandista, pero no pudieron capturarlo porque se encontraba en aguas tunecinas.

Aviador apresado por los turcos.

París, 12.

El capitán aviador italiano Molvo, que salió de Zuara, con dirección á Trípoli, tuvo que aterrizar entre Zoria y El Muya, á consecuencia de una «anne» del motor, y fué apresado por los turcos, que lo condujeron á Azria.

## El profesorado de la Escuela Naval

Un concurso.

Para cubrir cinco plazas de profesores de la Escuela Naval militar se anuncia el siguiente concurso:

Entre capitanes de corbeta y tenientes de navío de la escala de mar, un profesor de Mecánica racional y aplicada y otro de Descriptiva y Química.

Entre capitanes de corbeta ó tenientes de navío de ambas escalas ó asimilados de los Cuerpos militares de Marina, un profesor de Francés y otro de Inglés. Entre estos dos profesores distribuirá el general-director las clases de Tercer curso naval y Ordenanzas.

En la plaza de profesor para la Instrucción militar y clase de Regrims y Gimnasia podrán concursar todos los tenientes de navío de la escala de mar.

Las solicitudes se admitirán en el ministerio de Marina hasta el 31 de Diciembre próximo.

## En el Africa española

Visitas del doctor Maestro.—En el Peñón. En Alhucemas.

El doctor Maestro, después de sus excursiones á Ceuta y Melilla, ha visitado el Peñón y Alhucemas.

Llegó á la primera de estas plazas ayer mañana, á bordo del crucero «Extremadura», acompañado del jefe del gabinete de campaña Sr. Barrera y del ayudante de campo del general Aldave, Sr. Costa.

En el desembarcadero aguardaban al doctor Maestro y sus acompañantes el comandante militar Sr. Alcoyña y una nutrida Compañía.

Poco tiempo permanecieron los viajeros en la plaza; no obstante, recorrieron detenidamente ésta, tomando el Sr. Maestro muchos y abundantes apuntes.

En diferentes trayectos se acercaron al señor Maestro moros venidos expresos para saludarle.

Antes de volver á embarcar comieron en casa del comandante militar, regresando á bordo satisfechísimos del recibimiento y atenciones de que fueron objeto.

El doctor Maestro, en particular, se muestra muy bien impresionado, haciendo elogios de todos los servicios.

Desde el Peñón marcharon los excursionistas á Alhucemas, adonde llegaron al mediodía, á bordo del «Extremadura».

Esperabanlos en el muelle el comandante militar de la plaza y Comisiones civiles y militares de los distintos Cuerpos de la guarnición y numeroso público.

Momentos después de fondear el mencionado crucero destacáronse de la vecina playa, dirigiéndose á la plaza, dos botes conduciendo moros amigos deseosos de saludar al señor Maestro, con el que hablaron poco después detenidamente, haciéndoles éste varias observaciones y manifestándole ellos que estarán siempre á favor de España.

El doctor y sus acompañantes recorrieron las calles y visitaron todas las dependencias detenidamente, tomando el ilustrado aflojanista notas muy detalladas y datos históricos. Desde la Comandancia observó con gemelos el campo vecino, quedando admirado de la hermosa vega que desde allí se divisa.

Invitados por el comandante militar comieron luego en la Comandancia, y á las cuatro y media embarcaron nuevamente en el mismo crucero, con rumbo á Melilla, siendo despedidos en el muelle por las autoridades, Comisiones y representaciones de los diferentes Cuerpos y por el vecindario, entre el cual se destacaban algunos moros.

## EN EL JAPON

### El infante D. Alfonso

Tokio, 11.

Esta mañana visitó el infante D. Alfonso al Emperador, quedándose á comer en Palacio.

Visitó el lugar donde está expuesto el cuerpo del Emperador difunto.

Por la tarde fué el M. kado en persona á saludar á S. A. en su alojamiento.

Ha sido agraciado S. A. con el gran cordón de la Orden del Crisantemo.

## De San Sebastián

Las regatas.—Audencias del Rey.—Alta del Intante Jaime.—Donativo para un dispensario.—Partido de foot-ball.

San Sebastián, 11.

Alas diez y media salieron los Reyes de Palacio, acompañados del general Rodríguez Vera, y en automóvil se trasladaron al Club Náutico, donde fueron recibidos por varios «yaughtmen».

En una canoa automóvil del «Giralda» se trasladó el Rey al yate «Hispania», donde regatizó, acompañado por la Reina y el distinguido deportista D. Pedro Vignau.

Se jugaron una regata, con varios premios, y la quinta y definitiva prueba de entrenamiento.

Tomaron parte en aquella trece balandros, y ganaron en la regata parcial: el primer premio, consistente en un encendedor de plata, el «Doriga», de D. Eduardo Gullón, y el segundo premio, un relojito de mesa con la bandera del Club, se adjudicó al «Hispania», del Rey.

En la regata de entrenamiento obtuvo el primer lugar el «Pitusa»; el segundo, «Patris»; y el tercero, «Tonino».

Sumados los puntos de todas las regatas de entrenamiento, se adjudicó el primer premio, copa de la Juventud del Club Náutico, al «To-

nico, del Rey, y el segundo premio, una medalla, al «Dórig», de Gullón.

Mañana y el viernes se correrán las regatas de balandros patrocinadas por señoras.

Después de la fiesta, los Reyes regresaron a Miramar, y el Monarca recibió en audiencia al embajador de España en el Quetzal, don Ramón Peñe; al cónsul de España en Tatuán, al presidente y director técnico de la Cooperativa obrera de La Granja, los duques de Sotomayor y Ahumada y los marqueses de Someruelos, Mesa de Asta y Valtierra.

El doctor Compaired ha dado de alta al niño D. Jaime, declarando que está completamente curado de la operación que le hicieron en Madrid, según han certificado todos los médicos que antes le reconocieron.

El doctor Compaired se ha despedido de los Reyes para marchar a Londres.

El Sr. García Prieto ha recibido una carta del ministro de Hacienda del Salvador enviándole, por encargo del presidente de la República, y para que las hiciera llegar a manos de la Reina Victoria, 1.000 pesetas con destino al Dispensario antituberculoso Victoria Eugenia, y otras 1.000 para el de María Cristina.

Las Reinas se mostraron muy agradecidas y rogaron al ministro de Estado que se lo transmitiera así al doctor D. Manuel Araujo.

El presidente de la Diputación, el alcalde y el presidente del Circolo Mercantil han visitado a la Reina Cristina, para ofrecerle la presidencia de honor de la Junta del centenario.

La augusta señora marchará a Madrid el sábado, para estar presente en el alumbramiento de la infanta María Teresa.

A las tres y media de la tarde los Reyes marcharon en automóvil a Iñún para asistir al partido de «foot-ball». Media hora después fué el ministro de Estado.

Los Reyes fueron recibidos por el presidente del Consejo de Estado, D. Pio Gullón; el gobernador civil, el alcalde, el senador señor Plaavea y Comisiones del Ayuntamiento, círculos liberal, demócrata y conservador.

La entrada al campo de juego estaba artísticamente adornada con follaje y guirnaldas. En el centro se había levantado un arco con una expresiva dedicación. Al entrar los Monarcas, tocaron la Marcha Real.

El partido fué muy interesante. Lucharon el Atlético, de Bilbao, y el Racing, de Irún.

En el primer tiempo, que duró cuarenta minutos, ninguno de los dos equipos logró marcar un tanto. En el segundo tiempo, el de Irún marcó un goal, y después dos el de Bilbao.

El Rey entregó la copa al «team» triunfante.

La Comisión organizadora obsequió a los Soberanos con un «lunch», después del cual se retiraron del campo a los acuerdos de la Marcha Real, y regresaron a San Sebastián.

### Figuras históricas

El segundo viaje de Colón a América fué precedido de una laboriosa negociación de los Reyes Católicos con el Rey D. Juan II de Portugal.

La llegada del insigne descubridor a Lisboa, de vuelta de su primer memorable viaje, el día 6 de Marzo de 1493, el eco de las maravillas descubiertas, lo que pudo verse y admirarse de aquel regre o que se juzgaba en Inglaterra «más como cosa divina que humana», y, sobre todo, el que por erróneos informes el país descubierta aparecía en los límites del señorío portugués de Guinea, despertó en la corte de D. Juan un sentimiento de pesar profundo, y otro de hostilidad para Castilla, que había sabido aprovecharse de los servicios del genovés, por ellos despreciado.

Llegó aquella envidia al extremo de aconsejar al Rey D. Juan que hiciera dar muerte a Colón; pues muerto éste, no habría persona capaz de llevar adelante aquella empresa. El Rey de Portugal era un caballero lleno de bondad, y se negó a permitir tal atentado. Por el contrario, dispensó a Colón la honra que pudo y lo despidió con afecto.

Colón entró en el puerto de Palos al medio día del 15 de Marzo de 1493, citándose el caso singular de que en viernes partió para el descubrimiento de S. de Palos, en viernes descubrió la primera tierra americana (Guanshan) y en viernes entró de nuevo en Palos de Moguer.

Después del solemne recibimiento hecho a Colón en Barcelona, dieron principio los preparativos del segundo viaje de descubrimiento. Se estableció el Consejo para la dirección de los negocios de Indias, colocando al frente, como director, a D. Juan de Fonseca, arcobispo de Sevilla, tan ambicioso como de bajo corazón, que había de amargar con sus malas artes la existencia del insigne navegante, y se creó lo que primero fué Loja y después había de ser la gran casa de Contratación de Sevilla.

Fernando e Isabel dirigieron una instancia a la Santa Sede, ocupada por

Alejandro VI, el Pontífice de quien dice Prescott que «aunque se degradaba dándose libremente a los más sórdidos apéritos, estaba dotado de singular penetración y de mucha energía de carácter». Dicha instancia se encaminaba a que el Papa confirmase a los Monarcas en la posesión de sus nuevos descubrimientos, dándoles la misma amplitud concedida anteriormente a los Reyes de Portugal.

Alejandro VI publicó, con fecha 3 de Mayo de 1493, una bula confirmando a Fernando e Isabel en la posesión de todas las tierras ya descubiertas y que en adelante descubrieran en el Océano occidental, con derechos tan amplios como los que se habían concedido anteriormente a los portugueses.

A esta bula siguió otra, dada un día después, o sea el 4 de Mayo, en la que el Papa, con objeto de prevenir cualquier disensión con los portugueses y desde luego por sugestión de la Corte de España, definía los límites del otorgamiento hecho a los Monarcas españoles adjudicándoles todas las tierras que pudieran descubrir al Occidente y al Mediodía de una línea imaginaria tirada de polo a polo a distancia de cien leguas al Oeste de las islas Azores y de Cabo Verde.

Todo esto dió margen, como hemos dicho, a serias negociaciones con Portugal, pero venció la política astuta de Fernando el Católico, quedando así zanjada una cuestión que pudo culminar en una guerra, conjurada al fin, según dice Irving, por la prudencia de los dos Monarcas más políticos que empujaron nunca el cetro.

Hallándose Colón en la Española, que atravesaba una terrible crisis, porque los colonos, cegados por la codicia, habían abandonado todo cultivo para dedicarse a la extracción de oro, llegó Antonio de Torres de España con cuatro buques llenos de provisiones, haciendo cesar las angustias de Colón.

Venían, también, un médico, un botánico, artesanos, molineros, hortelanos y labradores, la verdadera población que necesita una colonia.

Torres era portador de una carta de los reyes, fechada en 16 de Agosto y muy satisfactoria para Colón, manifestando gran interés por la marcha de los negocios de la colonia y de recibir frecuentemente noticias, proponiendo que, al efecto, todos los meses saliese de la Isabela un buque para España.

Dábanle además noticias del arreglo amistoso de las diferencias surgidas con Portugal, así como de la bula de Alejandro VI, de la que hemos hablado, pidiéndole que volviese a España para presenciar el acto de tirar la línea divisoria que había de separar las posesiones portuguesas de las españolas y en el caso de que no pudiese ir el almirante que mandase a su hermano Bartolomé o a otra persona de su confianza.

Con esta carta iba otra dirigida a los habitantes de la Española ordenándoles que obedeciesen a Colón como a los mismos Soberanos, bajo la pena de diez mil maravedíes de multa por cada ofensa.

### Extranjero

Servicio de vapores entre el Brasil e Italia.

El ministro de Agricultura ha firmado un contrato con las Compañías Generale de Navigazione, Lloyd Italiana, La Veloce e Italia, para el establecimiento de una línea especial exclusiva de vapores entre Italia y el Brasil, mediante una subvención de 60 contos de reis por viaje de ida y vuelta, de los cuales 40 los paga el Gobierno federal y 20 el Estado de San Pablo.

Estos viajes serán quincenales, y tendrán escala en Rio Janeiro y Los Santos, y alternativamente en Pernambuco y Bahía.

Asistieron a la firma del contrato el subsecretario de Estado y el ministro de Italia.

El Vaticano y el clero portugués.

L'Observatore Romano, órgano oficial del Vaticano, publica hoy un artículo, en el que reconoce que en Julio de 1911 el cardenal Merry del Val ordenó a los obispos lusitanos que consintiesen a los sacerdotes admitir las pensiones; pero afirma que la aceptación resulta inadmisible, porque crea a los pensionistas una posición humillante después del decreto de Julio último, que obliga a los curas a reconocer implícitamente la República, no obstante la Enciclica papal contra la ley de separación.

Sin embargo de esto, en vista de los términos moderados del sueldo de L'Observatore, en las esferas eclesiásticas se cree que el Vaticano, impresionado por el número de pensionistas, se resignará a disponer que los obis-

pos acepten los hechos consumados, temiendo que una determinación en contrario origine un escándalo.

Horrible crimen.—Una familia exterminada.

En la aldea de Monte Valerio, provincia de Alentejo, se ha cometido un crimen que revela los más crueles instintos en su autor.

Al volver del río, de lavar unas ropas, han sido asesinada una mujer y cinco hijos suyos que la acompañaban.

El más pequeño recibió la muerte en brazos de su madre.

Los restantes, dos niñas y dos niños, han sido encontrados muertos a pocos pasos.

Todos habian sido degollados.

Más tarde el jefe de esta fanilia fué hallado asesinado, en idénticas circunstancias, en la montaña.

Se cree que es autor de esos crímenes un Labrador vecino de la familia.

Han salido en su persecución tropas republicanas y otras vigilan la finca donde trabaja el último miembro de la familia asesinada, por si el asesino intentase también darle muerte.

La peste en Casablanca.

En despacho de Casablanca se anuncia que ha fallecido el enfermo en quien se observaron los primeros síntomas de peste.

Se han registrado 15 casos sospechosos y se han adoptado precauciones sanitarias bastante rigurosas.

La Armada argentina.

Buenos Aires, 12. Se ha presentado a la Cámara un proyecto suscrito por diez senadores pidiendo la construcción de un tercer dreadnought.

### Notas políticas

El Consejo de ministros.

A las doce de la noche confirmó el Sr. Canalejas el propósito de estar hoy en Madrid a primera hora de la mañana y reunir a los ministros en Gobernación a las diez y media.

En este Consejo daría cuenta el ministro de Hacienda del estado de los proyectos económicos que han de ser sometidos a las Cortes.

Se ultimarian varios expedientes de trámite, y los Sres. Canalejas, Barroso y Villanueva informarían a sus compañeros de las noticias que cada uno de ellos tiene de los problemas obreros pendientes de solución.

También se hablaría en este Consejo de los preparativos de las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz y de la huelga de los ferroviarios.

A pesar de lo anunciado, el Consejo de ministros no pudo reunirse hasta cerca de las once y media por el retraso con que llegaron a Madrid los Sres. Canalejas y Navarro Reverter, quienes, según nos manifestaron a la entrada, habíanse retrasado por causa de las averías sufridas en el automóvil en que regresaban.

Después de salir de Villalba reventaron los neumáticos y se averió algún otro mecanismo, todo lo cual retrasó el viaje de ambos consejeros.

La entrada del Consejo.

Excepto el Sr. Villanueva, quien nos dijo que llevaba varios expedientes, entre ellos el del pantano de Guadalupe, ninguno de los demás ministros nos dijo nada de lo que pensaban tratar.

Los Sres. Canalejas y Navarro Reverter nos dijeron, como ya queda dicho, lo ocurrido en su viaje, y sin detenerse apenas con nosotros, subieron en el ascensor para reunirse con sus compañeros de Gabinete.

El Sr. Canalejas, a quien preguntamos por el estado de su hijo, nos manifestó que estaba algo mejorada, pero sin que haya desaparecido la gravedad.

En el semblante del Sr. Canalejas observamos las huellas de su sufrimiento. Reiteramos nuestros sinceros votos por el próximo restablecimiento de la enfermita.

A la salida del Consejo.

Poco más de una hora duró el Consejo.

El Sr. Barroso nos dió una breve referencia de lo tratado en la reunión de los ministros, y nos facilitó una copia de los expedientes que el ministro de Fomento llevó para su aprobación por el Consejo.

De la actitud de los alumnos de Ingenieros Industriales, en cuyo favor está prelipuesto el Gobierno, pero sin que pueda intervenir eficaz y satisfactoriamente mientras los alumnos no depongan su actitud de intransigente rebeldía.

También el Sr. Barroso dió cuenta detalladamente de los asuntos de su departamento, entre otros, las medidas adoptadas y las que pueden adoptarse ante las huelgas pendientes.

El ministro de Hacienda anticipó también sus trabajos económicos y financieros que han de ser objeto de las próximas tareas parlamentarias.

De todos los asuntos, en fin, se trató en el Consejo, según nos dijo el Sr. Barroso, aunque no podía concretar todo lo resuelto.

El ministro de Gracia y Justicia leyó un bosquejo del discurso que pronunciará en la próxima apertura de Tribunales.

En suma, que el Consejo, aunque breve por la demora en reunirse los ministros, ha sido interesante, si bien nada concreto nos ha dicho el Sr. Barroso.

El presidente del Consejo se propone, si la mejoría de su hijo se lo consiente, marchar a San Sebastián para asistir a la sesión de clausura del Congreso antituberculoso.

Expedientes de Fomento aprobados en el Consejo, según nota facilitada por el Sr. Barroso:

Continuación de las obras para camino vecinal desde la carretera de Salamanca a Fregeneda.

Aprobación del proyecto del trozo segundo del camino de transportes de materiales para el pantano de Guadalupe.

Continuación por administración de las obras pendientes.

Una felicitación.

El Sr. Barroso envió ayer mañana un telegrama al Sr. García Prieto felicitándole por el discurso pronunciado ayer en el Congreso antituberculoso y agradeciendo al Rey su concurrencia a dicho acto.

Alianza desmentida.

Es totalmente inexacta la especie circulada por la Prensa de Londres y Berlín, de estarse concertando una alianza entre España y Francia.

Complicado por incendio.

Participa el gobernador de Almería que ayer ingresó en la cárcel el arrendatario de contribuciones D. Ramón Fernández Guerrero, como presunto complicado en el incendio de aquella Delegación de Hacienda.

Regreso de ministros.

Ayer regresaron de San Sebastián los ministros de Hacienda y de Marina, esperándoles en la estación el Sr. Barroso y funcionarios de ambos departamentos.

El viaje de Romanones.

Procedente de Bilbao llegó anoche a Santander el señor conde de Romanones.

El presidente del Congreso fué cumplimentado por todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas de la ciudad montañesa.

### LA POLITICA LIBERAL

Declaraciones del conde de Romanones

Canalejas, jefe indiscutible.

Santander, 11. Acompañado de su hijo Alvaro y de varios amigos políticos ha llegado a esta población el señor conde de Romanones, a quien se ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Dejó breves momentos en el Gobierno civil, donde le esperaban todas las autoridades, Comisiones de las Corporaciones y entidades locales, los senadores Sres. Torre y González Blanco, el diputado Sr. García Lomas y el secretario del Congreso conde de Santa Eufemia.

También cumplimentaron al presidente del Congreso los Comités liberal, provincial y local y Comisiones del partido de varios pueblos de la provincia.

Hállandose en el Gobierno civil el Sr. Navarro Reverter y Gomís recibió un telegrama del Sr. Barroso, en el que le comunicaban que la hija del Sr. Canalejas había mejorado. El conde, al enterarse de ello, rogó al subsecretario de la Gobernación que comunicase al jefe del Gobierno su satisfacción.

Desde el Gobierno el conde marchó a la hermosa finca que D. Leopoldo Pardo posee en el Sardinero.

En «Villa-Pardo» se celebró, a las nueve de la noche, un banquete en obsequio del conde.

Sr. Larrondo; el alcalde, Sr. Lloreda; el senador Sr. González Blanco, D. Daniel López y los Sres. Agüero, Zorrilla, Prieto, Lavi y Brocos.

Durante la comida habló el conde de política, diciendo que el partido liberal seguirá en el Poder dos años, y que el jefe indiscutible de éste es el Sr. Canalejas. Cosa—Aljo Romanones—que reconocen todos los prohombres liberales. Las conjuraciones en el partido liberal tienen que concluir. Es preciso hacer de una vez partido, y yo sé siempre el primer liberal y el primer disciplinado, a las órdenes de Canalejas.

A «Villa-Pardo» acudirán a tomar café los diputados provinciales y conde de los partidos liberal y otros muchos amigos políticos del presidente de la Cámara popular.

### Información de Guerra

Gratificaciones.

Se conceden la de 600 pesetas a los médicos mayores D. Diego Naranjo, D. Francisco Fernández Victorio y D. Sixto Martín Miguel, profesores de la Academia Médico Militar.

Reemplazo.

Pasa a esta situación por enfermo el oficial tercero de Oficinas militares D. Miguel Almansa.

Ayudante de campo.

Se confirma en el cargo de ayudante del capitán general de la octava región al coronel ascendido de Estado Mayor D. Luis Islas.

Plan de estudios.

Se aprueba, con carácter provisional, el programa redactado por la Academia de Ingenieros para el desarrollo del plan de estudios de la misma, así como el plan propuesto por la citada Academia.

### De todas partes

Los príncipes de Baviera.

Valladolid, 11. Los príncipes de Baviera visitaron hoy San Pablo, San Gregorio y el Museo de Bellas Artes.

Después, desde los balcones del Hotel Moderno, donde se alojaron, presenciaron el desfile de las tropas que regresaban del campo de San Isidro a realizar mancebras.

La princesa Pilar obtuvo algunas instantáneas al paso de los soldados.

A las once salieron los ilustres expedicionarios para Salamanca.

Inconveniencias catalanistas.

Barcelona, 12. En el teatro de Apolo se celebró anoche un acto para conmemorar el aniversario de la rendición de Barcelona.

Los nacionalistas y catalanistas salieron en dos grupos a la calle, pretendiendo dirigirse en manifestación al centro de la población; pero la Policía les obligó a disolverse en el pago de San Juan.

Asesinato de una anciana.

Coruña, 11. Una mujer de sesenta años, Josefa Rosende Vela, que gozaba fama de tener ahorros, lograda en su comercio de charrotería, ha sido víctima de la codicia de un desalmado, veugo de profesión.

Ricardo López González, de cincuenta y ocho años, y sin domicilio fijo, requeja de amor a la pobre Josefa, con la intención de gastarse los ahorros. Josefa se negó siempre a las pretensiones de su caduco cortejador, el que, aunque zapatero de oficio, jamás se le veía en la tranquilidad.

Hoy, como otras veces, fué a casa de Josefa; repitió sus pretensiones, y como obtuviera la misma contestación que siempre, se arrojó sobre la indefensa anciana, cuchilla en mano, y le hirió varias heridas, y luego dos disparos que le ocasionaron la muerte.

Advertidos los agentes de la autoridad, llegaron en ocasión de errar la huída al criminal, el que, viendo perdido su objeto, se arrojó a la fractura de una pierna y varias contusiones en la cara.

El cuchillo fué encontrado al lado de Josefa.

Once heridos por un mortero.

Castellón, 11. En Villafamé, pueblo de esta provincia, se celebraba anoche en la plaza una función de fuegos artificiales.

Todo el vecindario presenciaba el festejo, y cuando mayor era la animación estalló un mortero. De la explosión resultaron muchas víctimas.

El teniente de alcalde D. José Tovia Croasno es el que ofrece más cuidado, pues al ser asistido hoy en este hospital le fueron apreadadas muchas heridas, casi todas graves.

El guardia civil Manuel Barreda Rovira resultó en un ojo un caso del mortero. También están graves José Meltrán, Manuel Castellés, Tecla Pau y Angel Cano.

Los demás, hasta 11, ofrecen menos gravedad.

Al teniente de alcalde Sr. Tovia le ha sido amputada una pierna, y es fácil que pierda la otra.

VARIETADES

Las algas.

De los numerosos experimentos llevados a cabo por autorizadas personalidades en el mundo científico de Francia y Alemania, y, muy especialmente, de las comunicaciones presentadas a la Academia de Ciencias de París, resulta que las algas verdes tienen la insuperable virtud de purificar las aguas contaminadas, con poco que estén en contacto con ellas.

El exiguo que se desprende de estas vegetales tiene la facultad de apoderarse de las materias orgánicas que el agua contiene en disolución o en suspensión, y las hace tan inocuas como el las quemase. Ante las algas desaparecen los microbios anaerobios, que precisamente constituyen las especies patógenas, mientras que los microbios aerobios, que son de utilidad o que reúnen propiedades completamente indiferentes, ganan con la compañía de las algas.

Tan es así, que se han logrado conservar en agua podrida, donde previamente se habían echado ciertas variedades de algas verdes, anguillitas y truchas de cría, que, como se es sabido, no pueden vivir más que en aguas muy sanas.

En vista de los resultados obtenidos, hay varios higienistas que piensan en la posibilidad de utilizar la propiedad oxidante de las algas para regenerar las aguas de abañal y alcantarilla, y metamorfosearlas de tal suerte que se conviertan en aguas potables, porque no hay que olvidar que el agua no se estropea jamás, ni se descompone, ni se combina con las impurezas que a ella se unan, y que no pueden alterar su constitución química esencial.

Si a cualquier agua sucia que se desliza por la alcantarilla se le quitan las inmundicias activas o pasivas que transporta, queda convertida en agua pura (agua simple), tan pura y limpia como la de un manantial.

Así, pues, si las algas verdes hacen la limpieza destruyendo automáticamente, por decirlo así, las materias orgánicas, los fermentos malos y las toxinas, lo más sencillo es pasar las aguas sospechosas por depósitos tapizados de algas verdes, decantadas y filtradas.

Quizá sea este el punto de partida para la resolución del difícil problema de obtener agua sana en las grandes ciudades.

Medida de la dureza.

Se acaba de inventar un nuevo instrumento para determinar la dureza de las diferentes sustancias, que está llamado a producir gran sensación en el mundo científico e industrial. El aparato, que ha recibido el nombre de escleroscopio (del griego «skleros», duro), mide la dureza por el rebote de un martillo terminado en punta muy fina y que cae desde una pequeña altura sobre la sustancia que se trata de probar.

Los diferentes procedimientos que hasta ahora se venían empleando con el mismo objeto, como eran el rayado por el diamante, la lima, la presión con la esfera de acero, etc., estaban muy lejos de ser satisfactorios.

Una substancia puede parecer dura si se somete a una acción instantánea, y blanda cuando se trata por un agente lento y continuado; tal ocurre con el asfalto, que se parte al golpe seco y rápido del martillo, y en cambio se aplasta como la cera bajo una presión lenta.

El escleroscopio tiene una ventaja sobre todos estos procedimientos, y es que indica los grados relativos de dureza, de modo que,

de hoy más, podremos decir de tal ó cual sustancia, no sólo que es más dura que tal otra, sino que es dos, tres ó cuatro veces más dura.

En suma, en vez de la antigua é imperfecta escala de la dureza, podremos tener una unidad métrica para esta cualidad.

Con el nuevo instrumento se han descubierto algunos hechos muy interesantes. Entre otras cosas, se demuestra que la dureza de los metales aumenta por la compresión, exceptuándose solamente el metal de Babbit, con el que ocurre precisamente lo contrario. También ha permitido sentar la ley de que cualquier instrumento cortante debe ser de tres ó cuatro veces tan duro como el objeto que se trata de cortar.

Como quiera que el mismo escleroscopio nos da el medio de mantener siempre esta proporción, el invento resultará de gran utilidad para la mayor eficiencia y duración de las herramientas.

A más de todo esto, podrá aplicarse este instrumento en los casos en que hay que comparar la dureza de dos ó más metales diferentes que han de ponerse en contacto, y también cuando quiera descubrirse la estructura cristalina en el acero endurecido, para lo cual era hasta ahora necesario romper un pedazo de metal y buscar los cristales con la lente, lo que venía á ser igual que si para comprobar la calidad de un fósforo lo encendíamos.

La velocidad.

Si se imprime á un fluido cualquiera, sea gas ó líquido, una velocidad suficiente, adquire en el acto la rigidez de los cuerpos más duros. Esta rigidez se manifiesta aun con las velocidades relativamente pequeñas. Así, por ejemplo, una roca se perfora con un chorro de líquido, y una columna de agua de dos centímetros solamente de diámetro, cayendo de una altura de 500 metros por segundo de velocidad, no puede cortarse con un sable esgrimido por un hombre vigoroso.

Un gas cualquiera, dotado de velocidad, obra como un proyectil sólido. Todo el mundo conoce los efectos del viento cuando sopla con la furia del huracán. El último ciclón observado en Méjico arrasó por completo un pueblo y obró como si hubiera sido una gigantesca bala de cañón.

Los fenómenos de esta clase son los que han hecho suponer que los discos empleados ahora en muchas fábricas para serrar masas metálicas, dan, de una velocidad tangencial de unos 100 metros por segundo (2.000 vueltas por minuto), cortan los metales sin tocarlos, produciendo la sección sólo el aire arrastrado por el disco; pero esta hipótesis, aunque se viene repitiendo desde hace veinticinco años, no se ha demostrado experimentalmente; lo que al puede decirse es que velocidad y rigidez son algo anónimas.

Aplicación ingeniosa.

El fonógrafo es cada día más popular. Su abaratamiento contribuye mucho á su divulgación.

Una verdulera del gran mercado de París ha realizado una aplicación inesperada de la máquina parlante, substituyéndola en sus pregones.

La verdulera no tiene ya que desgañarse pregonando su mercancía para atraer á los compradores.

Junto á su puesto de verduras ha colocado una mesita con un fonógrafo, y lo hace funcionar de vez en cuando; el aparato repite los gritos habituales de la ingeniosa mujer. Es claro que son discos impresionados para ella sola.

Si el uso del fonógrafo se generaliza, en

los mercados no habrá inconveniente en introducir á los reclamantes y profesionales los vales, monólogos y tomas populares. Con tal de que no encarezcan los géneros alimenticios, serán llenaderos esos originales conciertos al aire libre.

Papel irrompible.

Se ha conseguido fabricar con fibras de bambú y eucalipto un pa, el trompille, lavable é impermeable.

Las fibras se mezclan con la corteza de ciertos arbustos.

Las materias se deshilachan, se secan, se limpian y hierven en una lejía alcalina y después se echan en agua clara. Luego, tras un tratamiento bastante complicado, la pasta se pesa á la forma y luego á la calandra.

Según parece, pueden hacerse con el referido papel imitaciones de cuero, caucho, etc.

Flor de un día.

Generalmente todas las flores tienen una vida efímera. Sólo se conservan algún tiempo en sus tallos, pero apenas se las arranca, hay que mantenerlas en la humedad para que no pierdan toda su energía. Pero aun estado tan breve la existencia de nuestras flores, no tenemos ninguna que se parezca á una especie rara de orquídea que nace en la isla de Java.

Las flores de dicha planta son de singular belleza; se abren de repente como si las hubiesen tocado con una varilla mágica, y se marchitan también de improviso.

Del caracol á la electricidad.

El caracol recorre, en un segundo, 1 milímetro.

El hombre, en ídem, 1 metro.

El caballo, al paso, en ídem, 1,20 id.

El hombre, á paso rápido, en ídem, 2 id.

El viento leve, en ídem, 4 id.

Un tren de mercancías, en ídem, 12 id.

Un viento vivo, en ídem, 17 id.

Un tren mixto, en ídem, 18 id.

Una paloma mensajera, en ídem, 18 id.

Un velocípedo, en ídem, 20 id.

El caballo de carreras, en ídem, 25 id.

Un tren expreso, en ídem, 26 id.

La golondrina, en ídem, 45 id.

El sonido, en ídem, 330 id.

La bala de fusil (intendi), en ídem, 700 id.

La bala de cañón, en ídem, 800 id.

La tierra en el Ecuador, en su movimiento de rotación, en ídem, 450 id.

La Tierra en el de traslación, en ídem, 30 kilómetros.

La luz, en ídem, 300.000 id.

La electricidad, en ídem, 400.000.

Concierto en Rosales

Esta noche, á las nueve y media, ejecutará en el paseo de Rosales el siguiente programa la banda municipal:

Primera parte.

- 1. Pasodoble sobre aires gallegos, Montes.
2. Fantasía húngara, Burgmeín.
3. Andante cantable de la primera sinfonía, Beethoven.
4. Obertura de «Guillermo Tell», Rossini.

Segunda parte.

- 1. Oriente y occidente, gran marcha, Sainz-Saens.
2. Ballable de la ópera «Raimundo Lulio», Villa.
3. Gran fantasía de «La tempestad», Chapt.
4. Jota de la zarzuela «El molinero de Sutilza», Oudrid.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 11, DIA 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

784; Metropolitano, 651; Air Comprimé, 00,00; Azote, 000,00; Brianek, 000; Riohinto, 2073; Central Mining, 000; Obligaciones Andaluces, primera serie, 308; Obligaciones Nortés, primera serie, 489; Obligaciones Alicantes, primera hipoteca, 380; Banco República Calle 12 por 100, 00,00; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 488; Madrileña Electricidad, 000; Cautehou, 161; Malacc, 331; Hartmann, 810; Liancoff, 717; Maltzof, 1345; Platine, 866; Tobacco, 279; Mexican Eagle, 51; Shanst, 47; Sptes, 32; Cape Copper, 202; Lena Goldfields, 102; México, oro, 191; Spassky, 115; Tanganyka, 81; Utah Copper, 353; De Beers, 573; Esat Rand, 27; Goldfields, 106; Rand Mines, 178.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,57; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortés, 103,50; Alicantes, 99,40; Río de la Plata, 00,00; Franco, 575,00; Libras, 26,74.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,57; Nortés, 103,50; Alicantes, 99,20; Franco, 5,60.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 298,50; Resneras, 92; Explosivos, 26; 7 Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 30.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares.
A las 9 1/4, La suerte loca.
A las 10 1/2, La cocina.
A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.
GRAN TEATRO.—A las 7 (sencillo), El país de las hadas.
A las 9 1/2 (sencillo), Molinos de viento.
A las 10 3/4 (doble), La generala (tres actos).
CERVANTES.—A las 10 (sencillo), En cuarto creciente.
A las 11 (doble), El medio ambiente (dos actos).
NOVEDADES.—A las 6, El amor que huye.
A las 7 1/4, La montaña de oro.
A las 9, Campanero y sacristán.
A las 11 1/4, El golfo de Guinea (estreno).
A las 11 1/2, El hambre nacional.
CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (tres actos).
A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).
ESLAVA.—Debut de la primera triple Paquita Calvo, A las 7, El conde de Luxemburgo.
A las 10 1/4, Princesitas del dólar.
MARTIN.—A las 7, El clown Bébé.
A las 9 1/4, El famoso Colirón.
A las 10 1/4, La borrica (estreno).
A las 11 1/4, La alegría del Batallón.
LATINA.—A las 6, La verbena de la Paloma.
A las 7 1/4, San Juan de Luz.
A las 9, Enseñanza libre.
A las 10 1/4, Perfecto Caballero.
A las 11 1/2, El arte de ser bonita.
TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.
Precios populares.
GRAN TEATRO.—A las 7 (sencillo), Molinos de viento.—A las 9 1/2 (sencillo), Cantos de primavera.—A las 10 3/4 (doble), La generala.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 2.664.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (58)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

—Luego la sal...

—La sal es el más importante agente de muchos de los fenómenos del mar, cuyas explicaciones te daré cuando sea oportuno. Sin sales en el Océano, la vida no podría conservarse en muchas comarcas.

—¿Por qué?

—Porque las sales ofrecen un obstáculo poderoso á la evaporación, la que regulan sabiamente. Sin ellas, dicha evaporación sería excesiva y llevaría sobre las tierras nubes preñadas de tanta agua, que al deshacerse en torrentes de lluvias producirían verdaderos diluvios.

Roberto hizo una pausa, y acercándose á la borda miró por encima de ella el horizonte, que se mantenía claro y despejado.

—Además del sol y de la sal, continuó Roberto, influyen mucho en la energía de la doble corriente vertical los infusorios, seres microscópicos, pero tan numerosos, que en una gota de agua existen por centenares. A estos animalitos se deben exclusivamente la formación de islas y archipiélagos madreporicos y coralinos.

—¿Qué constituye el material de esas islas?

—También las secreciones calcáreas de esos animalículos.

—¿Pero cómo las obtienen?

—Extrayéndolas de las sales, que son su alimento.

—¿Y de qué manera contribuyen estos infusorios á la mayor energía de la corriente vertical?

—Operando su prodigioso número sobre una cantidad de agua, le consumen las sales, la aligeran por lo tanto, y estas aguas, menos densas entonces, se elevan con rapidez hacia las capas superiores.

—¡Bravo, querido tío! Pero advierto que las acciones combinadas del sol, de la sal y de los infusorios no explican todavía la formación de las corrientes horizontales.

—Es exacto. Así, pues, á estas causas debemos añadir la rotación de la Tierra, la propagación de las mareas, la electricidad, el magnetismo y las erupciones volcánicas submarinas. No ha sido posible determinar hasta qué punto influyen en las corrientes cada uno de estos fenómenos; si obran juntos ó separadamente, si necesitan de su concurso, ó si algunos obran con total exclusivismo en ciertas localidades. Cuando en el curso de la navegación hagamos un estudio particular de las diversas corrientes oceánicas, adquirirás una idea más lata y un conocimiento más profundo sobre tan importante ramo, que el que habrá dejado en tu imaginación mi pobre bosquejo.

CAPITULO XVII

El pico de Teyde.—Las Canarias han sido separadas del continente.—Una racha huracanada.—La costa de Sahara.—Una aventura de Limerick.—El harmatan hace brotar la goma á la corteza de los árboles.—Fenómenos propios del harmatan.—Del viento Sirocco.—De la lluvia de polvo rojo.—Prueba de la circulación atmosférica por el polvo rojo.—Su origen.

En la descubierta del día siguiente cantaron el pico de Teyde por la mura de babor, y por la de estribor los montes palmeros de la isla de la Palma.

La atmósfera estaba despejada, y el aspecto de aquellas montañas que parecían surgir del seno de los mares, dibujadas en el horizonte, sorprendió agradablemente á Edmundo, que, fiel á su propósito de disfrutarlo todo, acompañaba á Limerick sobre el puente, mientras éste hacía diferentes marcaciones. El célebre pico ceñido de blancas nu-

bes y tornasolados celajes arrancó á Edmundo repetidas exclamaciones de admiración que parecían convidar á Limerick para un discurso descriptivo.

Es el río que éste se hallaba ocupado con el círculo de marcar, con su cartera y con el antejo, pero éstos no eran obstáculos capaces de contener la curiosidad de Edmundo, ni en rigor lo eran tampoco para que Limerick dejara de explicarse y complacer una vez más á su joven amigo. Así, pues, sin dejar sus cálculos, yendo y viniendo de acá para allá, siempre seguido de Edmundo como de un perro de eaza, dijo en resumen:

Que el archipiéago de las Canarias, por entre cuyas islas más occidentales iban á cruzar, debió hallarse unido al continente africano antes que alguna convulsión geológica las separara, convulsión ó cataclismo que no extinguió por completo en aquella comarca la vida humana, según parece acreditarlo la circunstancia de que entre los Guanches que habitaban las islas cuando fueron descubiertas por los españoles, no conser-

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Galicia, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Julían Pescador** Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

**EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE**  
**Jarabe VERDU Demulcente**  
Pomada curativa VERDU (Curación externa.)  
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.  
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

**ESCUELA NAVAL MILITAR**  
Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.  
Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídanse reglamentos.

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitien», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York. Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Póo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peulnsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy rudo, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. **Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**J. DALMAU MONTERO, S. en C. ALE EJÉRCITO ESPAÑOL**  
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES  
de Hijo de B. Castells (Genaro)  
CASA FUNDADA EN 1834  
Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)  
**BARCELONA**  
GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES  
UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.  
ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.  
SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.  
Construcción de correajes, mochilas y roses.  
Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

**Antigua Casa Rosell**  
FUNDADA EN 1837  
SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
**KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

**Sastrería de la Armada**  
DE **JOSÉ MULERO**  
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO  
Confección para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.  
LAVOR, 3A.—Entrada: San Felipe Vero, 2, entre Plaza y Arenal

**Taburetes de hierro comprimido**

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

**VENTA EXCLUSIVA** *Quarroy* **BARCELONA :: TRAFALGAR, 25**

**Pistolas automáticas Victoria**  
Calibres 6,35 y 7,65  
Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**  
MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Valeriano, 1 VALENCIA Paz, 13

**EL SIGLO XX**  
Fuencarral, 6, Madrid  
Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

**Diario de la Marina**  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
Madrid: Un mes, 1,50 pts.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.  
Número suelto: 5 CENTIMOS

**ANUNCIOS**  
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.  
Pídanse á informaciones á precios convencionales.

**Librería y Tipografía Católica**  
NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA  
**Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio**  
Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes, completo y excelente manual de meditaciones cuya edición hoy anunciamos. Compone la obra algunos capítulos de meditaciones sobre la vida oculta, pública, pacífica y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante y jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas y convenientes á toda clase de personas. Procede de lo mismo convenientes á toda clase de personas. Procede de los modos de meditar, examen de conciencia y prácticas para oír bien la Misa, que son aquellas almas dedicadas al ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.  
Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, de tamaño 10 1/2 x 18 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

**D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231 BARCELONA**

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1890 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.