

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Martes 3 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.437

Francia y España en Marruecos

Se confirman las noticias sobre la grave situación que las tropas francesas atraviesan en el territorio marroquí.

Nuestros lectores no pueden haber olvidado que hace varios meses, y fundados en el testimonio de personas conocedoras del problema africano en su génesis y desarrollo, venimos anunciando que Francia tropezaría con grandes obstáculos para desenvolver el plan que se había trazado.

Los sucesos de Fez fueron el primer chispazo del incendio que hoy invade casi todo el Imperio, y para cuyo dominio será necesario un esfuerzo verdadero.

Lícito sería que batiésemos ahora palmas al ver que aparecen centu diecadas las dificultades que nos hicieron luchar en el Rif, y que con tanto placer se comentaban en la Prensa de la vecina república; pero hay aquí bastante más buen juicio que en París, aunque otra cosa parezca.

La opinión sensata española sabe muy bien que nuestra causa en el Mogreb está unida a la francesa, y aunque se sienta halagada por la idea de que el moro nos prefiere y simpatiza con nuestros soldados, no se hace ilusiones que la llevarían a dislates como los que antes se leían en parte de la Prensa parisiense.

Hay algo de providencial en la reproducción de lo que antes nos sucedió en los arroyos de Melilla y que se describía con vivos colores por dicha Prensa, adjudicándonos fracasos que nunca tuvimos, por fortuna, y suscitándonos dificultades interiores capaces de intimidar a un Gobierno que no hubiese tenido conciencia de sus deberes.

La conducta enérgica y prudente de las autoridades españolas en Marruecos, secundada por la bravura y constancia de nuestras tropas, nos conceden en estos instantes un verdadero triunfo moral que viene a coincidir con el término de esas negociaciones tan laboriosas, en las cuales se nos negaba todo al principio, y se nos regateó después cada kilómetro cuadrado para venir al final a concedernos aquello que era imposible negar.

Acceptando lo pasado como irremediable y como natural secuela del abandono de nuestro poder militar y naval, parece lógico que los sucesos mismos impongan rectificaciones provechosas para España en el proceder de los gobernantes franceses.

Hay ya se aprecia por ellos la conveniencia, ó por mejor decir, la necesidad de que colaboremos política y militarmente a la obra de civilizar al moro, y se les en periódicos que antes nos negaban todo derecho a ser algo allí, las significativas palabras: «tache commune» al oírse de las cosas de Marruecos. Cuánto hubiésemos ganado unos y otros, si desde el principio se hubiera pensado así y los procedimientos empleados hubiesen respondido a un modo de sentir generoso que siempre halló eco en almas españolas.

Más vale tarde que nunca, y ahora se verá lo que vale la lealtad de un vecino que puede ser muy molesto, aunque no sea un poderoso como podría serlo.

Dispongámonos, pues, á que la obra española se lleve adelante, sin precipitaciones irreflexivas ni retardos enervantes, para lo cual es indispensable crear los elementos de acción sin pérdida de tiempo.

La opinión española, desviada por inconsciencia hasta hace muy poco del problema marroquí, ha llegado á comprender su importancia y á dedicarle la atención que merece.

Lo que resta es ya una obra de constancia y de organización que será llevada á buen término, si conseguimos separar ese empeño nacional de las peque-

ñeces de política interna que tanto daño han hecho y pueden hacer en las cuestiones vitales.

No olvidemos que un periódico de gran circulación tocó una vez la tecla de las obras hidráulicas para anteponer éstas á la cuestión de Marruecos y que ahora un diario republicano, al preguntar si vamos á Arella y á Tetuán, pregunta si también iremos á Leganés.

El artículo de ayer y las declaraciones de un patriota ilustre y emprendedor, como el duque de San Pedro de Galatino, son la prueba de lo que puede esperarse si se continúa con amor y constancia la obra comenzada.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Temporal en el Cantábrico.

Bilbao, 3.

Se ha desencadenado un fuerte temporal. Por esta causa la escuadra suspendió su salida para El Ferrol. Tampoco ha zarpado el «Gralda» para Santander.

El «Proserpina» y «Terror», que salieron, se vieron obligados á refugiarse nuevamente en este puerto.

Las pruebas de aviación con hidroplanos han sido suspendidas por causa del temporal. Se verificarán mañana.

Ha naufragado el velero español «San Ignacio de Loyola», que iba con rumbo á Norte América, ahogándose siete tripulantes varados, entre ellos Jacinto Irassaso.

Fallecimiento del Sr. Rodríguez Guerra.

Cádiz, 2.

A las diez y media de la noche ha fallecido D. Joaquín Rodríguez Guerra, delegado de la Compañía Transatlántica y presidente de la Cámara de Comercio.

Siempre trabajó el Sr. Rodríguez Guerra por cuanto interesaba á Cádiz, iniciando campañas en favor de la población.

Pierde esta región un hombre virtuoso, de talento y trabajador.

Hasta ayer estuvo despachando los asuntos de la Transatlántica.

La muerte ha sido muy súbita en todas las clases sociales de esta población.

Los emigrados portugueses.

Vigo, 2.

Ha zarpado para Río Janeiro el vapor alemán «Tucumán», que conduce la primera expedición de emigrados portugueses, organizada por el Gobierno del Brasil.

Los viajeros han sido despedidos por los emigrantes que están aquí esperando formar parte de la segunda expedición.

Regatas internacionales.—Los pescadores canarios.

Las Palmas, 2.

Se trabaja en la organización de unas regatas internacionales.

Reina el temor en el archipiélago de que el Tratado con Francia perjudique á los barcos pesqueros de estas islas, que pescan en las costas de Africa.

El cañonero «María Molina» se dispone á zarpar para Lanzarote.

Buques holandeses.

Vigo, 2.

Han entrado en este puerto para repostarse de carbón los contratorpederos holandeses «Jakkids» y «Culhonds». Proceden de Helder y el sábado saldrán para Batavia, donde han sido destinados.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salido de Algeciras el «Vasco». Fundearon en Agullas los torpederos números 43 y 45.

Por mal tiempo suspendió su salida de Bilbao el torpedero «Halcón».

Del comandante de Marina de Palma de Mallorca.—Me participa el cónsul de Inglaterra que la escuadra del Mediterráneo fundeará el día 6 en ésta, procedente de Malta, y aquí permanecerá hasta el 13.

Del comandante general escuadra. Bilbao. Suspendida la salida por tiempo duro del O. y gran cerrazón; los cazatorpederos salieron á las cuatro, arribando dos horas después á este puerto sin novedad.

Saldrá cuando el tiempo amaine y puedan hacerlo por delante los contratorpederos.

Fundó en Málaga el «Extremadura».

Salieron de Agullas para Cartagena los torpederos números 43 y 45.

Entraron en Vigo dos destroyers holandeses.

Salido de los caños de la Carraca un vapor carbonero.

En el Africa española

EN EL GARB

Completa tranquilidad.—Los moros contentos.—La cólera del Raisuli.

Tánger, 2.

Todas las noticias de Larache y Alcazarquivir convienen en que el incidente con el Raisuli no tendrá ninguna consecuencia desagradable; es una cuestión definitivamente liquidada.

Ahora ha resurgido entre el Raisuli y el prestigioso Ermiq una pugna muy ventajosa para la tranquilidad de la región.

El Ermiq, á cuyo lado están muchas cabillas, pide que las autoridades españolas le confíen la empresa de garantizar el orden y de impedir los deambros del Raisuli.

Supónese que éste, en vista del ejemplar castigo de su mehalla, aceptará la situación y renunciará buenamente al saqueo de las tribus.

Los moros están contentísimos de lo ocurrido, como es natural.

Cuentan corresponsales franceses de Argelia que cuando llegaron á la residencia del famoso bajá los restos de la diáspora mehalla, tuvo un acceso de cólera, que la realidad aplacó inmediatamente. Nada hubiera podido hacer: la ciudad está guarnecida por tropas españolas; en el inmediato campamento hay algunas buenas piezas de artillería, y las gentes del Ermiq, dispuestas á exterminar al Raisuli, han tomado esos caminos y ocupan posiciones estratégicas.

Anoche se redoblaron las guardias en las puertas de Arella, y el jefe de la guarnición española adoptó las medidas convenientes para evitar cualquier trastorno dentro de la plaza.

Allí, como en Alcazarquivir y Larache, la tranquilidad es completa.

El Raisuli á Tánger.

Tánger, 2.

Del miércoles al jueves llegará á esta población el Raisuli, á quien se prepara alojamiento en casa del Mahebi, el antiguo ministro de Abi-el-Azz, protegido inglés.

Este viaje, que hace tiempo anunció el Raisuli al ministro de España, y que por hallarse enfermo no pudo realizar, demuestra que el sucesor de Abi Cherif está liquidado, y que el bajá, abandonando en estos momentos aquella comarca, nada proyecta contra las tropas españolas.

MELILLA

Un invento notable.—Entrega de mando. Nueva locomotora.

Melilla, 2.

El distinguido teniente coronel del regimiento de San Fernando, Sr. Gil, ha construido un ingenioso modelo de carro, del cual es inventor.

Lo más original del modelo es que carece de ruedas, verificándose el apoyo en tierra del vehículo por un sistema hasta ahora desconocido.

Precisamente en ese sistema está el mérito del invento, pues espera el inventor obtener la resolución del problema de transmisión en terreno montañoso por ese procedimiento, que permitirá al automóvil efectuar el ascenso y descenso por pendientes de sesenta grados, estableciéndose el equilibrio en todas las posiciones que convergen al transporte de elementos de combate.

El modelo construido por el Sr. Gil está accionado por un aparato de relojería y lleva montadas dos máquinas ametralladoras.

Hoy ha tenido lugar el acto de entrega de mando de la lancha «Curtagenera» al alférez de navío D. Carlos Comara.

La «Curtagenera» estaba fondeada en Mar Chica, junto al poblado de Nador. Al acto asistió el comandante de Marín.

Ha sido montada la máquina trífida para prestar servicio en el ferrocarril de Nador á Zelúan.

Ha dirigido las operaciones del montaje de la máquina el maestro de los talleres de la Junta de Fomento, Sr. Lillo.

Hoy han sido efectuadas pruebas con la nueva máquina, realizando dos salidas: una hasta el Hipódromo y otra hasta la segunda cuesta, y en las dos ha sido satisfactorio el resultado.

Se anuncia para dentro de breves días la inauguración del servicio regular de trenes entre Nador y Zelúan, en combinación con los de la Compañía española de Minas del Rif.

Bañistas en peligro.—Niño robado y rescatado.

Melilla, 2.

Bañándose dos individuos en la playa de Carabos se internaron tanto en el mar que al darse cuenta de lo difícil que les resultaba el regreso, comenzaron á dar voces pidiendo so-

corro, pues se consideraban en peligro de perecer ahogados.

Se dió aviso de lo que ocurría á la Comandancia de Marina y marcharon al lugar del suceso el contramaestre Andreu y marino Manzanares.

Este último se lanzó al agua con propósito de ayudar á los bañistas; pero se vió obligado á regresar á tierra sin conseguir el salvamento, por impedirle avanzar el fuerte oleaje.

Mientras se preparaba una lancha y era lanzada al agua, los dos bañistas, haciendo un supremo esfuerzo, lograron llegar nadando hasta la playa y alcanzar la orilla.

Hoy ha sido rescatado un niño, hijo de un israelita de esta plaza, el cual fué robado hace días por un moro que le tenía secuestrado en Benihsar con propósito de pedir por su rescate una fuerte cantidad.

EN LOS PICOS DE EUROPA

La cacería regia

Santander, 2.

Terminados todos los preparativos de la cacería de rebecos que se celebrará en los Picos de Europa del 3 al 7 del corriente, han llegado el osamiento de Oiva, donde esperarán á S. M., los marqueses de Viana y de Villavieiosa de Asturias.

A la cacería asistirán, además del Rey, del infante D. Carlos y de los príncipes D. Raniero y D. Felipe, las personas siguientes:

Marqueses de Viana, Villavieiosa y Hoyos; duques de Medinaoeli y Taracón; condes de San Martín de Hoyos y de Maceda; el doctor Alabero, Mr. Hauser y los Sres. D. Luis Bustamante y D. Juan Antonio Quijano.

El Rey irá en automóvil hasta Camaleño, y desde allí á caballo, por Mogrovejo y la Calvera, á la Aliva, á más de 2.000 metros sobre el nivel del mar, donde la Real Compañía Asturiana de Minas ha construido una caseta para que se alojén en ella el Rey y los demás cazadores.

Una sección de Administración Militar ha instalado ocho tiendas de campaña para albergue de los oficiales de Telégrafos, Guardia civil y servidumbre.

Según las referencias que se reciben de Potes, el número de rebecos ha aumentado mucho desde 1905, única vez que el Rey ha estado en los Picos de Europa.

San Sebastián, 2.

El príncipe Raniero, que llegó anoche, salió esta mañana con dirección á Santander, para tomar parte en la cacería que se verificará en los Picos de Europa.

Ha llegado de Bilbao el jefe de la Compañía Militar del Rey, general Sánchez Gómez.

Reina un violentísimo temporal, con fuerte viento y chubascos, que ha obligado á los pescadores á volver al puerto de arribada forzosa.

Marruecos

La situación, según el general Liautay.

París, 2.

Interrogado el general Liautay por un corresponsal de La Dépêche Marocaine acerca de la situación general de Marruecos, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Voy á disponer de nueve batallones de refuerzo, es decir, del mínimo indispensable.

Ciertamente, la situación es grave y tal vez lo sea más en breve. Después de mi llegada han caído sobre mí los acontecimientos de Fez, la abdicación del Sultán, el advenimiento de Yaf, el movimiento hibista y la ocupación de Marrakech; pero tengo la seguridad de que restableceré la calma y el orden en la frontera de Chaula.

Cuanto á nuestros compatriotas prisioneros en Marrakech su situación es crítica, pero no la oro desesperada. Varios personajes indígenas influyentes se están ocupando con verdadero desinterés en libertarlos. Confiamos en que sus esfuerzos serán coronados por el éxito.»

Tratando luego la cuestión de los refuerzos, el general expresó la creencia de que sería muy útil disponer de dos batallones alpinos más, uno para Fez y para Múnchez el otro. En ese caso sería posible restablecer un sistema que permitiese á las abrumadas tropas descansar de vez en cuando por algún breve plazo.

Más soldados á Atrice.

París, 2.

Despachos recibidos de Nancy, Pérpignan y Orlán dan cuenta de que en breve saldrán nuevos refuerzos para Marruecos, elevándose á 40.000 hombres los contingentes armados franceses que tendrá á sus órdenes el general Liautay.

La galerna de 20 de Abril de 1878

(CONTINUACIÓN)

Para concluir, trataremos de disipar la preocupación que parece existir, figurándose que de haber llegado á tiempo á las Capitánías de puerto los avisos de que en el litoral de Noruega ó Irlanda había mal tiempo ó se sospechaba que pudiera haberlo, se hubiera alcanzado beneficio alguno.

Si el mismo Robert Scott, ó sea el Centro meteorológico de Londres, donde existe una serie numerosa de cartas sinópticas con las indicaciones del tiempo en las costas de la Gran Bretaña, y las Norte y Noroeste de Francia, no se considera por esto sólo con elementos suficientes de observación, según expresó al Gobierno francés el año 1870, para hacerse responsable de las indicaciones de mal tiempo en la línea de costa de Francia que sigue más al Sur, y hubo que esperar hasta el año 1873, en que se encargó de hacerlo el Observatorio de Rochefort. ¿Será justo ni natural que sin antecedentes, ni cartas, ni más datos que un simple parte telegráfico, anunciando que en Noruega ó en Irlanda hay ó puede haber un mal tiempo, el capitán del puerto de Santander, La Coruña ú otro punto cualquiera tenga que predecir si al suyo alcanzará la perturbación de que trata el parte telegráfico y ajustar á ello su conducta?

Mientras que en España no se haga un estudio detenido de la cuestión, y desde un Centro se manden á los capitanes de puerto avisos determinados, diciéndoles, como se hace en Francia que la perturbación atmosférica podrá llegar hasta dicha localidad, de ninguno ó escaso provecho los serán los telegramas que se les manden.

Por supuesto que las predicciones de tiempo en el Mediterráneo, para lo cual no hay más que recordar lo que pasa con frecuencia á uno y otro lado del Cabo de Gata, y en otros puntos las consideramos muy difíciles, si no imposibles, por muchas cartas y estudio que sobre el asunto se haga; pero algo podrá conseguirse con relación á nuestras costas del Norte y Noroeste, en todo aquello que no se refiera á perturbaciones locales.

En todo este escrito hemos prescindido de los telegramas que hayan podido mediar ó no entre el Observatorio de París y el de Madrid, por creer que nada influye en lo que hemos expuesto la coincidencia de que se experimentara una galerna en el litoral del Cantábrico con avisos de perturbaciones atmosféricas en otras localidades, y por eso no censuramos, por las razones indicadas en nuestro artículo, que el Observatorio de Madrid sea parco en sus comentarios al trasladar dichos telegramas, mientras suficientes observaciones y un estudio detenido no le faciliten hacer la predicción, con probabilidad de acierto, aunque sea en la forma vaga que se usa en Inglaterra.

Madrid, 27 de Abril de 1878.

Aunque los puntos I, II, III y IV del anterior escrito referentes al estado en que se encontraba la previsión del tiempo el año 1878, requirieran adiciones de importancia á causa de los adelantos hechos y de las teorías expuestas desde dicha fecha, si se trata de la previsión indicada, en lo tocante á su aspecto general (1), se prescindirá de ello, por ser el exclusivo objeto de este trabajo el examen de una perturbación atmosférica de carácter puramente local, las cuales hoy, como entonces, sólo se dan á conocer al observador atento por medio de sus propios instrumentos y de las señales del tiempo conocidas por la gente de mar de la localidad.

Desgraciadamente, ni los barómetros ni el aspecto del cielo de las localidades sirven para anunciar con la anticipación necesaria las galernas de extraordinaria intensidad que ocurren en parte del golfo Cantábrico y no se extienden á mucha distancia de la costa, como la que ocasionó la muerte de unos 300 pescadores el 20 de Abril de 1878, y la

(1) M. Bernard Brunhes, director del Observatorio de Puy de Dôme, dice en suma: «La resolución de la Meteorología de previsión se basa en los movimientos ó variaciones del barómetro y en la marcha de las depresiones barométricas. El tiempo ó el temporal se determina en Europa por el paso de dichas depresiones. El barómetro de una estación bajará hasta el instante que el centro de la depresión pase á la menor distancia, para subir en seguida; según la regla de Buys-Ballot, dando la cara al viento que sopla, el centro de la depresión cae á la derecha. El viento girará durante la marcha de la depresión, del Sur al Sudoeste, al Oeste, al Noroeste y hasta al Norte. Las lluvias ocurren generalmente al paso de la depresión, y suelen ser más copiosas después que antes, y la fuerza del viento está en razón directa de lo hondo ó bajo de la depresión, aumentando á medida que disminuye la distancia á ella. Los efectos producidos por el paso de una misma depresión varían algo en los diversos lugares, según las condiciones locales.» (Prólogo á la obra «Nouvelle Méthode de Prevision du Temps», por Gabriel Guilbert; pag. IX; París, 1909.)

de 13 de Agosto de este año, en que han pasado de 140 las víctimas (1). De aquí que, mientras nuevos estudios y observaciones no proporcionen medios de probabilidad de acierto para la previsión, con el tiempo necesario, de las galernas extraordinarias de viento huracanado que de tarde en tarde ocurren, parezca muy difícil que puedan evitarse las catástrofes mediante el empleo de energías medidas que impidan en absoluto que salgan al mar los días de gravísimo peligro las barcas pescadoras del Cantábrico.

No posea el autor cuando escribió el artículo otros datos, que los transmitidos en los primeros momentos, y lo publicó en seguida en La Voz del Litoral, periódico dedicado a los asuntos marítimos, por el gran clamor que produjo la inmensa desgracia acaecida, aumentado con el rumor de que el Observatorio de Madrid había recibido ciertos telegramas, y uno de París el 19, día precedente al de la galerna, en que se anunciaba temporal en el Cantábrico (2), sin transmitirlo en el acto a las autoridades de Marina, a quienes, además, alcanzaban las censuras por falta de previsión y vigilancia en el cumplimiento de su deber. Con este motivo iba a exponerse una interpelación en el Congreso de los Diputados a los ministros de Marina y de Fomento, y el mismo día 29 de Abril, en que La Voz del Litoral dió publicidad al artículo, apareció otro bastante extenso en El Imparcial, suscrito por el astrónomo D. Ramón Escandón, censurando fuertemente que no se hubiera dado importancia al aviso del Observatorio de París, y dando a entender que pudo evitarse la catástrofe.

La mejor prueba del efecto que produjo el escrito de La Voz del Litoral es que de la interpelación en el Congreso se desistió, y que el astrónomo Sr. Escandón no lo rebatió lo más mínimo. Excusado es añadir que terminaron las censuras al Observatorio de Madrid, que en verdad no las había merecido, y que también se reconoció la absoluta irresponsabilidad de las autoridades marítimas del litoral, que en nada faltaron al cumplimiento de su deber.

El autor del trabajo lo consultó, antes de que viera la luz, con el sabio ex director del Observatorio de San Fernando, don Francisco de P. Márquez, quien no sólo lo aprobó por completo, sino que también manifestó la aprobación que le merecía a una alta personalidad de la Armada. Después de publicado, los Sres. D. Antonio Aguilar y D. Miguel Merino, director y primer astrónomo, respectivamente, del Observatorio de Madrid, le dirigieron, fechadas el 2 de Mayo, cartas inéditas hasta ahora, de las cuales sólo a continuación se copian algunos párrafos.

De la carta del Sr. Aguilar se cita: «... el intencionado artículo que usted ha publicado tan oportunamente, ha dado por terminada una polémica en que tantos han terciado sin entenderla ninguno... Yo agradezco, además, la intención disimulada con que el artículo se ha escrito, y que en tan buen lugar deja al Observatorio de Madrid, que ninguna responsabilidad tiene en tan tristes sucesos.»

Y el Sr. Merino, entre otras cosas, decía en su carta: «Con gusto y utilidad he leído su extenso y muy meditado y muy sensato artículo... Cuanto usted manifiesta en él, me parece tan racional y justificado... que no sé por dónde pueda atacarse y destruirse. Si de algo yo me lamento es precisamente de no encontrar el punto censurable y flaco de su batería de argumentos... respecto de las previsiones de las galernas... C-n toda mi alma celebraría que en este punto estuviéramos ambos equivocados, y que la responsabilidad que por alguien se ha tratado o hablado de exigirnos, pudiera en justicia sernos impuesta. A presidio iría yo resignado, si la predicción de las galernas, como la de una nube de granizo, cupiera científicamente en lo posible, y por incuria ó causa directa de mi parte, hubiera ocurrido la horrible desgracia del 20 de Abril. Pero cabe en lo posible, actualmente ni desde Nueva York (alusión a un telegrama de que también se habló), ni desde la Luna pronosticar un fenómeno local, tan limitado y reducido en sus efectos, y sin conexión bien definida ó aceriguada todavía con los grandes trastornos de la atmósfera, únicos a los cuales se extienden con regularidad las previsiones de la ciencia? Como por instinto y no de otro modo, confío, sin embargo, en que sobre el actual estado de cosas (sigue refiriéndose a las grandes galernas), llegará un día, en época no demasiado remota, en que poseamos la clave para de modo satisfactorio resolver la previsión de estos fenómenos.»

No deja de influir en la publicación de parte de las referidas cartas el deseo de dar a conocer los ratos de amargura que entonces pasaron los dos ilustres académicos de la de Ciencias exactas que las escribieron. Aunque menores no dejaron también de sufrir las dignas autoridades de Marina a quienes alcanzaron igualmente injustas censuras.

A consecuencia del artículo, el señor ministro de Marina autorizó al autor para que solicitase directamente de las autoridades marítimas del litoral cantábrico los datos que pudieran acreditar si fué o no posible la previsión a tiempo de la ahuracana galerna, y evitar la horrible catástrofe que costó la vida a unos 300 pescadores. De las informaciones obtenidas, es un extracto lo que a continuación se manifiesta:

Santander.

El comandante de Marina de este puerto, al cual pertenecían la mayoría de las víctimas, expresó lo siguiente: «Amaneció el 20 de Abril (lo vi, no me lo cuentan) todo despejado, viento flojo del N. O. y mar llana; temperatura agradable. A las diez de la mañana empezó a levantarse celajería suelta, y se llamó el viento al S. casi fresco. No se notó variación en el barómetro, y fué insignificante la del termómetro. El viento apenas se alejó de la boca del puerto, en la dirección S. E. A las once la celajería era más espesa, y a pesar del viento S. que reinaba aquí abajo era impelida con alguna violencia hacia el S. E.»

«Poco antes de las doce de la mañana, con el cielo casi cubierto de celajería muy espesa y el viento caluroso del S., se presentó un chubasco que descargó a medio día con mucho granizo y viento fresco N. O. Pasado el chubasco se despejó algo el cielo, y la celajería siguió viniendo del N. O. A la una de la tarde, poco más ó menos, descargó la galerna, sin formación de chubasco, ni signo alguno que hiciera temer lo que sobrevino, y cuya perturbación, verdaderamente terrible, sería de veinte a treinta minutos.»

«Los prácticos antiguos de esta localidad dicen que las galernas se presentan como chubasco por el N. O. los días que ha reinado S., y el ambiente ha sido caluroso. El chubasco desfogó de pronto, pero sin que recalcara antes mar, como generalmente sucede con los malos tiempos del N. O., ni antecediera ninguna otra señal aparente que la de la misma nube que trae el chubasco. De modo que la calificación galerna ó galernazo, después que han sentido los efectos de ella, y como duran el invierno, y a veces en el verano, ocurre el fenómeno sin más consecuencia que la de un chubasco ordinario, resulta que en no pocas ocasiones descuidan las lanchas tomar las debidas precauciones.»

«Es frecuente en las galernas de verano la abundancia de relámpagos, truenos y demás efectos eléctricos, sin que esto sea tampoco un signo positivo de que la galerna haya de desfogar con gran fuerza, pues que muchas veces las mismas manifestaciones eléctricas ocasionan galernas moderadas, y suelen pasarse ó desaparecer. El barómetro generalmente no experimenta alteración.»

«Respecto a galernas anteriores, la goleta de guerra Concordia experimentó una fuerte el 23 de Agosto de 1876 sobre la costa de Vizcaya. Amaneció el día presentándose por el N. O. un chubasco negro; la mar no llegó previamente, sino que se arboló de modo extraordinario cuando aquel desfogó. Duró la galerna desde las siete y media de la noche hasta las tres de la madrugada con mucha fuerza de viento y marejada muy gruesa. El barómetro no hizo oscilación alguna. El viento que reinaba al presentarse la galerna era del O. S. O. En Junio de 1874, la goleta de guerra Africa y el vapor Nieves sufrieron una galerna que puso en aprieto los buques, por haberse venido encima sin señal en el cielo, apariencia de mar, ni oscilación barométrica que la anunciase» (1).

Y el Ayudante de la Comandancia de Marina, D. José Losada, dijo: «Amaneció el día 20 de Abril despejado, mar bella y viento tormal. A las siete y media de la mañana se llamó el viento al N. E. galeno, continuando soplando de esta parte hasta las proximidades del medio día en los pesqueros, donde se encontraban las lanchas a la distancia de 10 ó 12 millas de la costa, no obstante hacer S. en tierra. El contraste del N. E. al N. O. se verificó con un intervalo de cinco a diez minutos, a las doce y media de la mañana.»

«El tiempo se anunció por medio de una faja negra, como de niebla, en todo el cuarto cuadrante, lo cual con viento del primero, es una señal cierta de galerna. Desde las nueve y media de la mañana se fué levantando algún celaje por el N. E., que con el viento del N. O. a las referidas doce y media, con poca lluvia y viento ahuracano, cuya mayor fuerza duraría de diez a doce minutos continuando el temporal hasta la boca del puerto, poco más de una hora. Siguió el viento duro del 4.º cuadrante el resto del día.»

Y, por último, del piloto Sr. Gayol, vigía de guardia del Semáforo de Santander, es lo que sigue: «El 19 de Abril amaneció con cielo y horizonte de mal cariz, viento S. fresco y mar bella. Por el aspecto del cielo y otras señales, todos supusieron que había galerna ese día; y, en efecto, a las seis de la tarde, bajo un fuerte chubasco, roló el viento al N. O., duro, y continuó soplando hasta las ocho y media ó nueve de la noche.»

«El día 20, por el contrario, amaneció del todo despejado, viento flojo de tierra y mar bella. A las nueve de la mañana se entabó en la mar el viento N. E., fresco, con horizonte calmoso, siendo, a las once, S. fresco en bahía y N. E. también fresco fuera, por lo que los buques que se dirigían al puerto,

al hallarse próximos a la barra, su aparejo tomó por avance. A las doce de la mañana, en que el viento era S. O., el cielo se achubascó, presentando mal cariz, y repentinamente, a las doce y media, roló al N. O., viéndose en la mar especie de trombas.»

Pelayo Alcalá Gallano. (Continuad.)

EN LA PLAZA DE TOROS

Festival benéfico nocturno

El próximo martes por la noche se celebrará en la Plaza de Toros el festival organizado por la Diputación provincial, con el concurso de El Imparcial, a beneficio de los enfermos de la Beneficencia y de los pobres de Madrid.

El programa de la fiesta es el siguiente: Carrousel militar por los husares de Pavía y de la Princesa, los cuales evolucionarán a las órdenes de sus jefes describiendo vistosas y artísticas figuras.

Se correrá después un toro de cinco años, desecho de cerrado, de la famosa ganadería del excelentísimo señor duque de Veragua. Varios aplaudidos matadores se han ofrecido a ayudar a la lidia de la res, que será estoqueada por el valiente novillero Manuel Navarro, quien, aunque nuevo en esta Plaza, viene precedido de gran reputación. Formarán la cuadrilla de Navarro los lidiadores Eladio Avila y Manuel Liñán y los banderilleros Joaquín Pérez (Torero de Madrid) y Manuel Mellado (Melilla).

La banda municipal dará luego un concierto formado por las más bellas obras españolas de su repertorio.

Puede asegurarse que esta selectísima sesión musical será de efecto extraordinario, teniendo en cuenta que de los edificios descubiertos destinados a espectáculos públicos, ninguno como la Plaza de Toros reúne condiciones afortunadas para tal objeto.

Acabado el concierto se celebrará un baile popular, amenizado por dos bandas militares y por la música del Hecapelo provincial, que tocarán alternativamente las mejores piezas de sus repertorios. El festival terminará con el despejo de la Plaza, hecho a la hora que, según las disposiciones gubernativas, lo ordene la autoridad competente.

La Plaza estará adornada e iluminada con profusión y originalidad grandísimas, mereced a los valiosos elementos unidos para ello.

Prelios de las localidades. Ha aquí los prelios, incluidos los impuestos, a que se expedirán las localidades para el festival:

Table with 2 columns: Ticket type and Price. Includes items like Palcos con diez entradas, Barreras, Contrabarras, Tabloncillos, etc.

Extranjero

La revolución mejicana.

Comunlean de Washington que el ministro de los Estados Unidos en Méjico ha telegrafado a su ministerio de Negocios Extranjeros que los rebeldes han situado a 2,000 súbditos norteamericanos, cuya captura y muerte son indispensables.

El estado diplomático solicita una nota energética de su Gobierno para obligar al Gobierno mejicano a que envíe con urgencia las tropas necesarias para libertar a los sitiados.

En 17 Estados hay en armas unos 18.000 rebeldes, que piden la destitución del presidente Madero.

Sals jefes insurreccionales dirigen el movimiento revolucionario, y en los frecuentes combates que se celebran, los gubernamentales son derrotados casi constantemente, y los rebeldes cometen actos de terrible crueldad. Hay han sido derrotados 300 zapatistas en Tulancingo.

Tuvieron 30 bajas entre muertos y heridos. Revista militar.

Berlín, 2. Esta mañana revisó el Emperador Guillermo, como todos los años, en el campo de Tempelhof, los regimientos de la Guardia y el tercer Cuerpo de Ejército.

La Emperatriz y la princesa Luisa asistieron al acto en coche, vistiendo los uniformes de los regimientos de que son coronelas honorarias.

El Kaiser asistió a la revista a caballo. Mientras se celebraba la formación estuvieron evolucionando sobre las tropas dos dirigibles y ocho aeroplanos.

China necesita dinero. París, 2.

Mientras se ultimaba el gran empréstito en proyecto, el Gobierno chino ha contratado tres empréstitos pequeños, sin que las potencias hayan puesto dificultad alguna para su realización.

El primero ha sido de 1,600,000 etalos (unos seis millones de francos). Este empréstito ha sido negociado por el presidente Yuan

Shi Kai y el ministro de los Estados Unidos en París. No se han pedido garantías.

Otro empréstito ha sido de dos millones de francos, y lo ha hecho el barón Cotta, de París, negociándolo con el secretario del presidente.

El tercero, por valor de 13 millones de francos, lo ha efectuado un Sindicato Inglés. Estos tres empréstitos deberán destinarse al floecamiento de las tropas, y en breve se concertarán otros con el mismo fin.

Robo audaz. Londres, 2.

En el teatro Variedades, de esta capital, se ha cometido un robo de mucha importancia y que demuestra en los ladrones una osadía sin límites.

Entraron esta madrugada, fracturando unas puertas, y cloroformizaron al conserje del teatro y a los bomberos que estaban de guardia.

Se dirigieron después al sitio donde se halla la caja de caudales y la volaron con dinamita.

Se han apoderado de mil libras esterlinas que estaban depositadas.

Los audaces ladrones consiguieron huir, pero existe una buena pista para su captura, y se espera que no se tarde en prenderlos.

Los trabajadores del mar.—Un laudo. París, 2.

Los árbitros designados por el Gobierno para resolver el conflicto pendiente entre los matriculados del mar y la Compañía de Mensajerías Marítimas, han declarado en un laudo que la Compañía no tiene la obligación de elevar los sueldos de sus tripulaciones.

Los matriculados del mar han celebrado una reunión para enterarse del laudo, y han acordado apelar el fallo por lo que se refiere a las Mensajerías Marítimas y seguir en huelga los de las demás Compañías.

Un naufragio. París, 2.

Ha naufragado en alta mar el vapor «Kursk», de la Compañía ruso-danesa, que salió de Amberes la semana última.

Llevaba a bordo 20 tripulantes y 20 pasajeros, y se supone que se han ahogado todos.

Notas políticas

El día político.

No hemos visto esta tarde al presidente, y cuando acudimos a Gobernación para nuestra diaria labor, recibimos a nablemente el Sr. Barroso, quien nos manifestó que no tenía nada que decirnos.

Solamente nos facilitó algunos telegramas que ya publica hoy la Prensa de la mañana, referentes al viaje y estancia de los Reyes en Las Fraguas, y otro que damos íntegro a continuación, relativo a la próxima huelga de tranvianos de Murcia.

Visitas y conferencias.

Han visitado al Sr. Barroso, conferenciando con él, los ministros de Fomento é Instrucción pública.

El primero fué a ponerse de acuerdo con el ministro de la Gobernación acerca de algunas obras pendientes, y el señor Alba habló con el Sr. Barroso respecto a atenciones de algunas Escuelas Normales.

Telegrama oficial.

Murcia, 3 (2,30). Gobernador a ministro.

El día de hoy ha recibido el alcalde de Murcia una comunicación del Consejo de Administración de la Sociedad de Tranvías, residente en Bruselas, manifestando imposibilidad de que Consejo se reúna antes del 18 del corriente, y diciendo que acepta alguna de las peticiones formuladas por obreros, a los que prestará su concurso ante Consejo, para que se aprueben.

Como obreros habían aceptado plazo para obtener contestación hasta el 5 del actual, alcalde convocólos para darles cuenta del oficio recibido, no habiendo concurrido ninguno de ellos a tal reunión.

Los tranvianos en cambio se han reunido, acordando ir a la huelga mañana.

Adopto precauciones evitación desórdenes.

Alcalde convocó obreros nueva reunión para mañana.

La mañana del presidente.

El Sr. Canalejas ha pasado la mañana recorriendo los ministerios, deteniéndose largo rato en los de Fomento é Instrucción, con cuyos ministros habló largamente de asuntos pendientes de dichos departamentos.

A la una se han trasladado todos los ministros al hotel Ritz, donde almorzaron, invitados por el Sr. Canalejas, y a las tres próximamente se han reunido nuevamente en Gobernación para celebrar el anunciado Consejo.

Los radicales.

Anoche se verificó la anunciada re-

unión de la Junta municipal, presidida por el diputado Sr. Saillias.

Los reunidos facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Después de detenida deliberación, y considerando que los acuerdos de la Asamblea deliberante no han sido en manera alguna desconocidos y se mantienen en toda su legalidad, y para que el proceder de los actos y resoluciones subsiguientes se ajuste en todo y por todo a las bases orgánicas del partido republicano radical de Madrid, la Junta municipal acuerda unánimemente remitir al jefe del partido, D. Alejandro Larroux, todos los antecedentes de la cuestión, s guros de que, al serle conocidos, mantendrá las normas a que todos, conforme a nuestros compromisos, hemos de obedecer.»

Labor política.

El Sr. Canalejas celebró ayer entrevistas con los ministros de Hacienda, Gobernación Estado, é Instrucción pública.

Quiso el jefe del Gobierno cambiar impresiones con sus colegas sobre las cuestiones pendientes de sus respectivos departamentos.

Naturalmente que desconocemos el pormenor de lo hablado por los consejeros de la Corona, pero sí podemos decir que la conferencia que revisó más importancia fué la celebrada por los señores Canalejas y Navarro Riverter.

El ministro de Hacienda no ha trabajado durante la estación estival. Dedó profunda atención a los problemas económicos, abarcando en amplia síntesis sus varios aspectos y analizándolos después en términos que le permiten trazar un plan, del que habló el Sr. Canalejas, y formar un criterio optimista que también le expuso.

El ministro de Estado comunicó al presidente el desarrollo de las negociaciones en este su período último, afirmando no existir dificultades de ningún género, al punto de creer que podrá firmarse el Tratado dentro de breves días, y de todos modos, antes de la reapertura de Cortes.

El ministro de la Gobernación ha traído muy adelantado el proyecto de ley municipal y provincial, del que dió ayer lectura al Sr. Canalejas.

También puede darse por concluido el reglamento de cabildos insulares, que queda sometido a la aprobación del jefe del Gobierno.

El ministro de Marina ha dicho al señor Canalejas haber ordenado zarpear los buques de la escuadra con rumbo a El Ferrol, desde cuyo punto marcharán al puerto de Cádiz dentro de quince a veinte días para estar en aquellas aguas durante las fiestas del centenario.

Sigue lo de las ampliaciones.

Una Comisión de aprobados sin plaza en las oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Vigilancia ha visitado al ministro de la Gobernación, solicitando la ampliación.

El Sr. Barroso manifestó a los comisionados que se trataría del asunto en el Consejo de ministros que se celebrará hoy.

También ha visitado al ministro de la Gobernación una Comisión de aspirantes a la Judicatura para rogarle que interese del Sr. Arias de Miranda algunas aclaraciones a la Real orden dictada sobre ampliación de plazas.

El Sr. Moret.

Se encuentra en París el ilustre republicano. Saldrá en breve para Hendaya.

A uno de sus íntimos preguntamos ayer si se verificaría el banquete que se dijo le ofrecerían muchos diputados amigos suyos.

En efecto: se trató de organizar un banquete muy numeroso, y así se lo comunicó el Sr. Moret; pero, según la persona aludida, se negó en absoluto a que se verificase aquel acto, al cual, desde que se inició el pensamiento, se le atribuía una gran importancia.

Contra la ley de Asociaciones.

El obispo de Tortosa, al igual que sus compañeros de otras diócesis, ha dirigido al presidente del Consejo una exposición solicitando que se retire el proyecto regulando el derecho de Asociaciones.

De Fomento.

El Sr. Villanueva ha recibido del gobernador civil de Almería un telegrama dándole cuenta de la crisis obrera que allí reina a consecuencia de la quiebra de la Sociedad minera Sierra Almagrera, que no puede pagar los jornales.

El ministro ha ordenado al gobernador y al jefe ingeniero que procuren por todos los medios que se pague a los

(1) El Imparcial del día 17 de Agosto consignó que el número definitivo de víctimas en los distintos puertos es el siguiente: en Barneo, 116; en Elanchove, 8; en Lequeitio, 16; en Ondárroa, 3; total, 143. Todos estos puertos pertenecen a la provincia de Vizcaya.

(2) El 19 de Abril según manifestó en el Congreso de los Diputados el Sr. Navarro Rodrigo, el 20 según dijo el ministro de Fomento.

(1) Facilitó estas noticias el capitán de navío D. Diego Méndez Casariago, comandante de Marina de Santander.

obreros cuanto antes, descontando el importe de los efectos que primeramente se embarguen en dicha mina.

En vista de las frecuentes quejas que recibe el ministro de Fomento denunciándole quejas por la carencia de jaulas para el ascenso y descenso de los obreros en las minas, ha dispuesto que se cumpla la ley con todo rigor, para evitar desgracias en lo sucesivo.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro Guerra. Melillo, 3. Como consecuencia movimiento de ayer con motivo de la actitud de los bandoleros, he ido esta mañana a Tasifor para enterarme personalmente de lo que ocurría y adquirir informes sobre el terreno.

De todas partes

Conclusiones de un Congreso agrícola. Pontevedra, 2. En el Congreso agrario celebrado en esta población han sido aprobadas las siguientes conclusiones:

Pedir una Real orden suprimiendo los derechos de importación de cereales; formación del catastro; redención de los foros del tipo 5; modificación del impuesto de cédulas; supresión de las Diputaciones provinciales y del artículo 29 de la ley electoral; reparto equitativo de los montes catalogados, eximiéndolos de tributos durante los primeros años; exención de tributos para los alcoholes obtenidos por el agricultor del orujo de la propia cosecha; supresión de las cuotas de la redención del servicio militar; realización inmediata de los ferrocarriles de Pontevedra, Estrada, Laña y Lugo, y aumento de escuelas primarias en conformidad con la ley Moyano.

Huyendo de la miseria.

Lugo, 2. Por efecto de la pérdida de las cosechas, la emigración ha adquirido caracteres de desbandada. En la parroquia de Cillero hay 50 casas cerradas, y en la parroquia de Muja de 70 vecinos han emigrado 60.

Contra el baile chulo.

Bilbao, 2. En el pueblo de La Reboana se celebraba un baile, y algunas parejas se pusieron a bailar el «cagarro».

Las autoridades detuvieron a las muchachas, dejando en libertad a los hombres. Las detenidas fueron encerradas en la prisión. El público organizó una manifestación de protesta, que se dirigió al Ayuntamiento, frente al cual prorrumpió en formidable silbido. Las muchachas fueron puestas en libertad, resolviéndose así el conflicto.

Los obreros metalúrgicos.

Oviedo, 2. En reunión celebrada por los obreros de la Duro Felguera se han adoptado graves acuerdos, que no han sido divulgados hasta ahora. Entre esos acuerdos existen algunas amenazas que el gobernador considera irrazonables. El director de la fábrica de Morera, establecida en Gijón, ha notificado al gobernador que a consecuencia de la escasez de vagones en la línea del Norte, tiene poco carbón, y esto pone en peligro la continuación de los trabajos, que de ser suspendidos le obligaría a despedir a algunos obreros.

Motín contra un paricida.

Calamocha, 2. En el pueblo de Báguna, el acudalado vecino D. Pedro Barnard disparó cuatro tiros de pistola Browning—se supone que en un acceso de locura—contra la señorita Pilar Sabirón, de veintidós años, que cayó mortalmente herida. Ninguna persona ignoraba en el pueblo que la señorita Sabirón es hija natural del señor Barnard, y que éste la había dotado en 20.000 duros. Al tener el vecindario conocimiento de la horrible tragedia se amotinó, pretendiendo matar al asesino. La pareja del puesto de la Guardia civil y el jefe de la línea, que llegó a Báguna momentos después del suceso, se consideraron impotentes para reprimir al pueblo, que tiene sitiada la casa del crimen, sin que por ello se pueda sacar el cadáver de la víctima ni apresar al asesino. El gobernador de Teruel, al tener conocimiento de los sucesos, ha dispuesto que salga para Báguna en el primer tren el teniente coronel de la Benemérita, primer jefe de la Comandancia, con la fuerza que juzgue necesaria para restablecer el orden.

Información de Guerra

Ascensos.

Han ascendido: En Caballería: teniente coronel D. Julián Pérez de Sema. Comandante D. Pedro Arenal Rodríguez. Capitanes: D. Julián Marcos Carrión y don Alejandro Gordón Dávila. Primeros tenientes: D. Eusebio Apat y don Eduardo Bral. En Ingenieros: comandante D. Eustaquio Abaltúa. Capitán D. Emilio Luna. Primer teniente D. Angel Menéndez. En Carabineros: teniente coronel D. Luis Mariño. Comandante D. Benito Rebollo. Capitán D. José Quiro. Primeros tenientes: D. Otilio Armatto, don Angel Verdes, D. Domingo Sánchez y don Arturo López. Segundos tenientes de la Escuela de reserva: D. Pedro de las Heras, D. Miguel Iglesias y D. Rafael Gómez. En Guardia civil: comandantes D. Antonio Sánchez y D. Francisco Osuna.

Capitanes: D. Rafael López y D. José Hidalgo. Primeros tenientes: D. José Benítez y don Arturo Salsaffino. Segundos tenientes de la Escuela de reserva: D. Ladislao Santamaría y D. Rafael Contreras. Sargentos: D. Elías María, D. Pedro Fernández, D. Fidel González y D. Miguel Pleguero. Ascende el oficial primero de Intervención D. José Martitegui.

Ingresan en Guardia civil el primer teniente de Infantería D. Luis de Haro Melagres. Ingresan en Carabineros los primeros tenientes de Infantería D. Jesús Limón y don Gustavo García Hernández.

Apto para el ascenso.

Se declara apto para el ascenso al oficial segundo de Intendencia D. Antonio Gaulo Chica.

Licencia.

Se concede un mes para París al coronel de la Guardia civil D. Ramiro Pueyo Ortega.

Matrimonio.

Se autoriza para contraerlo al comandante de Infantería D. Juan López D'Sola.

Vacantes.

Existen y serán cubiertas por ascenso en Veterinaria Militar: Una de subinspector de segunda, otra de profesor mayor y tres primeras. En Oficinas Militares: Una de archivero segundo, otra de archivero tercero y otra de oficial primero.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Ceuta el capellán primero D. Angel Herrero Izquierdo.

Visitas.

Han visitado al ministro y conferenciado con él el general Echagüe, capitán general de Valencia, y el gobernador militar de Ceuta, general Alfau.

El Raisuli.

Según comunica el coronel Silvestra, el Raisuli marchó a Tánger, no ocurriendo novedad en el territorio.

Fallecimiento.

Ha fallecido hoy doña Concepción Bergerson Pérez de Idoate, esposa del coronel de Infantería, gobernador del Palacio de Buenavista, nuestro amigo D. Eugenio Idoate, cuyo entierro se verificará mañana a las diez de la mañana, des de el Ministerio al cementerio de San Lorenzo. Lamentando la desgracia, acompañamos a la afligida familia en su sentimiento.

VARIEDADES

Maniobra tracasada.

José Charbonier es un herado obrero de París, que no trabaja más que cuando hace frío. Dice que cuando llega el calor, sus músculos se aflojan, sus miembros se niegan a todo esfuerzo, y su cuerpo busca la horizontal. Pero como no tiene bienes de fortuna necesita ingeniar para vivir en los meses veraniegos. Hace días discurría por los muelles del Sena, a eso de las cinco de la tarde. Subaba terriblemente y pensaba en las grandes delicias del baño. Pensaba también en que había gastado sus últimos 10 sueldos en un almuerzo muy frugal, que consumió a las once de la mañana.

Llegó al puente de Austerlitz y encontróse con dos amigos que tampoco trabajaban. Su presencia sugirióle una idea luminosa. Les saludó afectuosamente y les dijo: —¿Hace calor? —Mucho calor. —¿O le convendría tomar un baño? —No nos vendría mal. —O le invito. —¿Tienes dinero? —No. —Entonces... Como no quieras que nos tremeos al Sena... —Precisamente. —Pero nos multarán. —Al contrario, nos darán una gratificación.

—Tú bromesa. —Hablo en serio, escuchadme. Y en voz baja les expuso el plan que se le había ocurrido.

Ellos aceptaron, y separáronse algunos pasos. Charbonier aproximóse al pretti, abrió los brazos y gritó con voz angustiada: —¡Muerte!... ¡Recíbeme compasiva!...

Y se tiró de cabeza al río, desapareciendo bajo el agua. Se produjo en el puente general consternación.

—¡Se ahoga ese infeliz! ¿No hay un hombre de corazón que lo salve? —¡Sí! —¡Sí!

Los ciudadanos contestaron simultáneamente a esa pregunta.

Y simultáneamente también se arrojaron al agua, se sumergieron y al cabo de algunos minutos volvieron, nadando vigorosamente, a la orilla.

—¿Se les ha dado la prima? —Sí.

—¿Que la devuelvan inmediatamente? ¡Habrá tiempo! Para combatir el calor se han bañado en el Sena, y quieren, encima, cobrar algunos francos.

En vano Charbonier y sus colegas protestaron. Tuvieron que devolver la prima y se marcharon cabizbajos maldecido de Botineau, cuya peregrinación había hecho inútil su manobra.

El cartelpalao

CERVANTES.—A las 9 1/2 (sencilla), La fuerza bruta. A las 10 1/2 (doble), La rima eterna. NOVEDADES.—A las 6, El hambre nacional. A las 7 1/4, Campanero y sacristán. A las 9, El viaje de la vida. A las 10 1/4, Amor que huye. A las 11 1/2, El hambre nacional. CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), Mi papá. A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble). ESLAVA.—A las 7, Soldaditos de plomo. A las 10 1/4, Princesitas del dólar. MARTÍN.—A las 7, La alegría del batallón. A las 9, Los granujas. A las 10 1/4, El famoso Colirón. A las 11 1/4, El pollo Tejada. GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Canto de Primavera. A las 9 1/2 (sencilla), Molinos de viento. A las 10 1/4 (doble), El revisor (tres actos). LATINA.—A las 6, Congreso feminista. A las 7 1/4, El bombero. A las 9, Viaje de... primos. A las 10 1/4, Enseñanza libre. A las 11 1/2, Perfecto Caballero. ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos. CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis a una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos. CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—En trada permanente de 6 a 12 1/4.—La última serie empezará a las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares a 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 a 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 a 12 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Pádelas.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: a las siete.—Noche: a las nueve y media.

ED N CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estro de películas selectas y baile en los intermedios.

CINE HISPANOFRANCAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 a 12 1/4.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, regalos de juguetes a los niños.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 a 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantesca, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid.

GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillas.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los es moda, visón.

TEATRO NUEVO.—De 6 a 8 1/2 y de 9 a 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde a 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche cido, pintorescos Paseos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 y de 9 1/2 a 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradableísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (50) UN MARINO DEL SIGLO XIX 6 PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO POR D. P. de Novo y Colson.

anunciando por sus formas y tamaños aproximados el Delfín, el Narval, la Ballena y el Cachalote. —También habéis dicho que los insectos pertenecían ya a la época terciaria. ¿Quizás se han hallado sus fósiles? —Sí, Edmundo, se han hallado, y en estado de perfecta conservación, dentro de árboles resinosos arrancados del mar por las tempestades y arrojados a las playas. Los insectos roedores aprisionados en lo interior de los troncos, aparecen hoy con sus mismos colores y formas primitivas. Pasemos a la época cuaternaria, que sigue hasta nuestros días, y que probablemente llegará a contar muchos siglos. Esta época distingue cuatro períodos cronológicos ó fechas de importantes acontecimientos: tales fueron los dos diluvios de Europa, la tierra en estado glacial, aparición del hombre y el diluvio asiático. Desde su principio, la Flora y la Fauna se habían enriquecido con cuantas especies se conocen actualmente. De los animales de entonces y perdidos ya, sólo te citaré al Mammuth, elefante de 6 metros de alto, y cuyos colmillos, encorvados hacia arriba, medían cerca

de 4. Tenía la piel lanosa, y sobre el lomo, desde el cráneo al rabo, una melena larga y espesa. —¿Y en qué países vivían esos Paquidermos?, preguntó Edmundo. —Con preferencia en la Rusia y Siberia, donde sus osamentas, por lo numerosas, constituyen hoy un comercio de importancia. —Pero ¿cómo explicáis la mayor abundancia de esos animales en latitudes tan frías? —Porque cuando ellos vivieron, aquellos climas eran templados. Respecto a la reunión de tantos millones de esqueletos en un mismo reducido espacio, se explican también por los efectos del período glacial, que cubriendo rápidamente de nieve los continentes, hizo parecerá todos los seres vivientes, sepultándose bajo gruesas capas. Los diluvios ó cataclismos en Europa fueron dos. El primero, cuyos desastres alcanzaron la Suecia, Noruega, Rusia y Alemania, producido por el levantamiento y formación instantánea de los montes Escandinavos, cuyo levantamiento desplegó y arrojó mares inmensas y molas de hielo como un alud a centenares de leguas; y por

efecto de la misma causa, esto es, por la acción expansiva del fuego central, tuvo lugar el segundo diluvio para dar nacimiento a los Alpes. Testimonios fieles de aquellos diluvios son las grandes regiones de terreno flojo que tapizan el Norte y centro de Europa; las piedras calcáreas, depositadas en valles aislados y a mucha distancia de su procedencia, y sobre todo, la consideración de los fósiles hacinados en las cavernas profundas que las olas abrían, horadando la tierra con el ímpetu de su carrera. No tenemos ni remota idea del intervalo de tiempo transcurrido entre ambos diluvios y el período glacial que siguió a éstos. Tampoco nos explicamos físicamente el origen de ese crudo enfriamiento, que envolviendo gran parte del globo en una inmensa capa de nieve, constituyó el dicho período glacial. Suponer que el Sol perdiera temporalmente la fuerza de su luz es un absurdo; y por otra parte los rayos solares, debilitados entonces por la densidad atmosférica, no eran tan eficaces sobre la superficie terrestre como el calor central. Suponer que el Gulf-Stream, variando su curso durante muchos años, no limpiase de hielos con sus

aguas calientes las costas y golfos septentrionales de Europa y América, es también inadmisibile. —Pero admitiendo esta hipótesis, interrumpió Edmundo, de tal importancia consideráis el cambio de curso de esa corriente, que pudiera explicarnos el estado glacial. —Sin duda; y tu convendrás en ello cuando llegues a saber la gran influencia que las corrientes del mar ejercen sobre los climas. En fin, del período glacial no sabemos las causas, pero sí los efectos. La vida vegetal y animal se extinguió en casi todo nuestro hemisferio; un cielo de nubes pardas y cenicientas entoldaron constantemente el desolado paisaje donde las avalanchas, escoltadas por el silbido del cierzo, y rodando de monte en valle, transportaron rocas y animales por millones, para sepultarlos eternamente en abismos y neveras. —¿Cuánto tiempo de duración se le calcula al período glacial? —Ninguno se le ha calculado; porque no hay base donde fundar el cálculo; pero te advierto que habría menos error de

rohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Rosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambal de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de Venezuela y Colombia. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. Á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. Á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

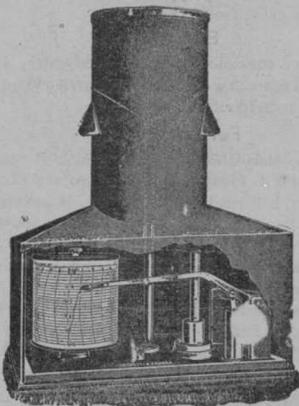
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

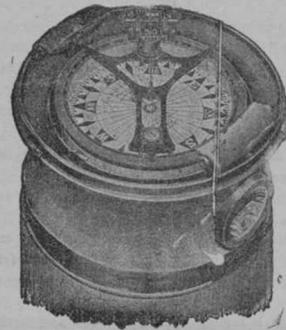
Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Órdenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR. 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre Ronda—MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Ferrer de Blanes, 6 y 8

VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).

El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para su vez y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.^a Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar, cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231 BARCELONA

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Se comunican á informaciones á precios convencionales.

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.