

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 30 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.434

## La Prensa militar francesa

Entre frases de cortés simpatía que resulta agradable leer, un diario francés, que representa la opinión casi unánime de la oficialidad de aquel Ejército, se ocupa brevemente de los planes de reorganización que tiene preparados el general Luque.

A pesar de que las líneas que dicho periódico dedica a este asunto no llegan a ciento, se desprende de ellas una valiosa enseñanza que no es para despreciada.

Se mencionan en aquéllas los defectos salientes de nuestra máquina militar: la debilidad de los efectivos de las unidades en tiempo de paz y la falta de preparación de los resortes del Alto Mando.

Un caluroso elogio de las condiciones del soldado español encabeza el párrafo en el cual se vislumbra la posibilidad de que un pequeño sacrificio convierta en eficaces esos ocho Cuerpos de Ejército, que hoy no tienen valor real como tales grandes unidades, y haga poseer a España 250 ó 300.000 hombres fácilmente movilizables.

En el asunto del mando supremo de las tropas en campaña, hace notar el periódico francés que no tenemos nada dispuesto, y que esto nos coloca en un estado evidente de inferioridad respecto a cualquier otro Ejército europeo, en todos los cuales se tiene estudiado de un modo completo tan compleja cuestión.

El final del artículo que comentamos subraya las ventajas que podría reportar la amistad española, en el caso de un conflicto bélico, si esos planes de reorganización que se atribuyen al ministro de la Guerra fuesen llevados a cabo.

\*\*

Exista tal conformidad entre lo que dice el periódico francés y las demandas de la opinión profesional de los militares de mar y tierra españoles, que es verdaderamente sensible no vislumbrar siquiera la posibilidad de que se convirtieran en hechos anuncios tan agradables.

Los presupuestos para 1913, que fueron presentados al Parlamento, no contienen nada que indique el camino de esa ambicionada reforma orgánica; antes por el contrario, se suprime en ellos el Estado Mayor Central, que es la base del mando activo, y se conservan las cifras según las cuales los batallones, escuadrones y baterías no pasarán de simples cuadros totalmente inútiles para convertirse en unidades eficientes dentro del plazo necesario.

N las leyes económicas referentes al ministerio de la Guerra ni las que hacen relación con la Marina indican orientaciones claras de esperanza, ni menos planes meditados con verdadero conocimiento del problema de la defensa patria.

Un año más se habrá perdido y podríamos darnos por contentos si fuese el último, ya que no es posible exigir que en el actual se haga en dos meses lo que no hemos sabido hacer en los trece años que van transcurridos desde la pérdida de nuestras colonias.

\*\*

Solamente el anuncio de que nuestro poder militar va a ser completado ha producido en la opinión francesa una corriente de simpatía que hace pocos meses no podía encontrarse al leer lo que allí se escribe.

Pensemos en lo que sucedería si, en efecto, fuésemos capaces de ofrecer en una alianza ó enfrente de un enemigo diez y seis divisiones orgánicas y cuatro de Caballería en el continente, así como doce acorazados en el mar.

Entonces nadie osaría discutir nuestros derechos y podríamos dedicarnos a la tarea de mejorar la vida intelectual y comercial de España al abrigo de una fuerza como la que ha permitido el engrandecimiento de Alemania ó el portentoso progreso del Japón.

Nos dicen lo que debemos hacer los mismos que en su día pueden ser los

más peligrosos contrarios de España, porque sólo se riñe con los vecinos, aunque todo español desee ardentemente la amistad francesa, cuyo más sólido fundamento sería el respeto a nuestro poder.

## La guerra italo-turca

### Condiciones de paz.

Son ya conocida» las condiciones que Italia se muestra dispuesta a concertar la paz con Turquía. Son las siguientes:

«No se admite discusión acerca de la soberanía de Italia sobre la Libia, en lo que se refiere al Califato. Italia ofrece reproducir las cláusulas del Tratado austro-turco sobre Bosnia Herzegovina, con la reserva de que los indígenas de Tripolitania y Cireneica quedarán en libertad para reconocer el califa de Constantinopla u otro jefe religioso. Eso se establece por consideración a la secta sunnita, que ha observado la neutralidad durante la guerra.

En cuanto a las islas del Egeo, Italia, como gran potencia cristiana, no puede abandonar a las repúblicas turcas los habitantes cristianos de las Sporades, que se han entregado a ella con entusiasmo. Por tanto, no puede hacerse una restitución absoluta de las islas a Turquía. Trátase de establecer una nueva Constitución para el archipiélago, que Europa examinará.

La suerte de Stampalia es discutida. El Almirantazgo italiano quisiera conservar dicha isla para depósito de carbón en el Mediterráneo oriental.

Las tropas italianas no evacuarán las islas hasta que Turquía cumpla los compromisos que adquiere en el Tratado de paz, y especialmente el de retirar sus tropas de África.

También hay un punto delicado, y es el referente al Yemen. Como los italianos han auxiliado al rebelde Sidí Idries no piensan abandonarlo.

Por tanto, es necesario que haya una inteligencia entre el Gobierno otomano y el jefe de la rebelión en Arabia.

Desde el punto de vista financiero, Italia sostiene el compromiso de indemnizar a Turquía de la pérdida de los tributos de sus provincias africanas. Respecto a otras indemnizaciones, la solución será fácil porque Italia no hace de esta cuestión una cuestión de dinero.

### Avance de los italianos.

Roma, 29.

Comunica desde Zuzara el general Garioni que ha entrado en Sidí Abd-Essamad.

Ha enviado un batallón de askaris de la Eritrea al oasis de Yamit. El batallón ha recorrido todo el oasis y avanzó hasta el morabito, situado más allá del oasis.

Las tropas turco-árabes han abandonado dichos parajes.

Al mismo tiempo, un escuadrón de Caballería llegó al límite Sur del oasis, y encontrando patrullas de árabes a caballo los persiguieron en fuga.

Los árabes, por su parte, atacaron a los italianos acampados en el oasis de Sattel.

### CACERIA REGIA

## En los Picos de Europa

Trabájese con incansable actividad en la terminación de los preparativos para la cacería de rebecas que en breve se celebrará en el coto Real que los Ayuntamientos de Liébana y Cabrales cedieron a S. M. en los Picos de Europa, cuando, hace ahora siete años, estuvo también cazando en aquellas alturas.

Constantemente escalan las escarpadas pendientes carros cargados con muebles traídos la mayoría de Inglaterra, de donde vinieron también los materiales para la construcción del chalet.

La morada, cuya construcción se ultima, será digna de la regia persona que con su séquito ha de ocuparla.

Ha llegado ya a los Picos de Europa el personal de la Real Casa, conduciendo cajas de platería y vajillas, custodiadas por soldados de Administración militar, que llevaron también tiendas de campaña.

Encuéntrese ya en los Picos una sección de Caballería de la benemérita y el personal de repostería, cocina y servidumbre de Palacio.

Está ya terminada, frente al caserón real, la instalación de las oficinas telegráficas y telefónicas, cuya obra ha sido dirigida por el jefe de Telegrafos de Santander D. Ildefonso Manzano. Recorre la línea nueve kilómetros por terrenos llenos de precipicios.

Para admirar las bellezas de aquellos sitios han subido en estos últimos días a los Picos de Europa muchos excursionistas.

Una sección de Administración Militar ha instalado ocho tiendas de campaña para alojamiento de los empleados de Telégrafos, Guardia civil y servidumbre, cerca del hermoso chalet del Rey.

El día 2 de Septiembre, después de almorzar el Rey en la hermosa casa de Los Hornillos, que en Las Fraguas poseen los duques de Santo Mauro, saldrá para Potes y Camaleño, donde dejarán los cazadores los automóviles para subir a caballo por Mogrovejo y la Calvera a Alta.

Acompañarán a S. M., como invitados, Sus Altezas el infante D. Carlos y el príncipe don Felipe; el marqués de Viana, montero mayor de S. M.; el conde de Maceda, primer montero; el marqués de Hoyos, ayudante de S. A.; el duque de Medinaceli, el de Tarazona, el marqués de Villavieja de Asturias; el marqués de Alabara, D. Luis Bustamante D. Juan Antonio Quijano y el conde de San Martín de Hoyos.

Los marqueses de Viana y Villavieja estarán desde hoy en los Picos, hacia la parte de Cabrales, organizando las batidas, y el día 3 irán a Camaleño para esperar a S. M.

La cacería durará los días 4, 5 y 6 de Septiembre, para bajar el día 7.

Es probable que también se invite a S. M. a una cacería de osos en los montes de Badoye, donde estos días se han visto tres buenos ejemplares.

## Los Reyes en Bilbao

### Las regatas.

Bilbao, 29.

Su Majestad permaneció durante toda la mañana en el «Giralda» hasta las diez y media, hora en que embarcó en el balandro «Giralda II» para tomar parte en las regatas.

Estas comenzaron por la Internacional, que ha terminado a hora bastante avanzada.

Al final levantóse fuerte viento, que movió mucho el mar.

En la clase de siete metros ganó el primer premio, ofrecido por Luis Arana, el balandro «Hispania», que llevaba a bordo el ministro de Marina, y tardó dos horas, cincuenta y nueve minutos y veintitrés segundos.

En la segunda clase, de 10 metros, obtuvo la copa ofrecida por el Sr. Chavarrí el balandro «Tonino», tripulado por los infantes doña Luisa y D. Carlos.

Tardó tres horas, treinta y nueve minutos y once segundos.

El segundo premio, del Sporting Club, lo obtuvo el balandro 21.

Tardó tres horas, cuarenta y seis minutos, cuarenta y dos segundos.

En la clase de ocho metros obtuvo la Copa de Luis Oribe el balandro «Nimpha».

Tardó una hora, veintiséis minutos y seis segundos.

El segundo premio era un regalo del Sporting Club, y lo ganó el balandro «Sogahunda», que tardó una hora, veintiséis minutos y cuarenta segundos.

Por la tarde se han celebrado también regatas dentro de la ría con el resultado siguiente:

Seis para clase de seis metros. Primer premio, copa de D. Santiago Martínez Rivas y 500 pesetas, «Asphodora», tripulado por los infantes D. Carlos y doña Luisa, que hicieron una preciosa regata.

Segundo premio, regalo de la Compañía de ferrocarril de Santander, «Asti», de don Pedro Astigarrriaga, de la matrícula de Las Arenas.

Prueba de la serie de «conderklesse». Primer premio, fusil de D. Ramon Sota, «Mi su gra», de D. Juan Zabala.

Segundo premio, regalo de la Compañía de ferrocarril de Portugalete, «Ceroeta», de D. José María Oavarri.

Se corrió la prueba definitiva de la regata para yates de siete metros, organizada por el Club Marino de Abra, cuyo premio consistió en la copa del Rey y 2.000 pesetas en metálico.

En la prueba de esta tarde ha vuelto a ganar el primer puesto el balandro «Giralda II», propiedad del Rey, que lo patronó, acompañado por el infante D. Felipe.

Como ayer obtuvo el Rey el mismo primer puesto, ha quedado este año depositario de la copa.

### Llegada de la Reina.

A media tarde dirigióse el Rey en automóvil y acompañado del príncipe D. Felipe al muelle de Las Arenas para salir a esperar a la Reina doña Victoria.

A las siete llegaron a Las Arenas la Soberana, el Rey y el príncipe D. Felipe y la duquesa de San Carlos ocupando el mismo automóvil, y detrás seguían varios palafreos. Sus Majestades fueron ovacionadas, y desde las casas inmediatas arrojaron centenares de ramos de flores.

En el muelle saludaron a los Reyes los in-

fantes D. Carlos y doña Luisa, los ministros, la autoridad, el elemento oficial y muchas señoritas de la aristocracia.

Poco después los Reyes embarcaron en una lancha de vapor que los condujo al «Giralda».

Al embarcar los Reyes se repletaron las aclamaciones.

### En el Circulo liberal.—En el teatro.

El ministro de Estado almorzó en el Club Náutico con el gobernador civil, el jefe local del partido, el alcalde y los Sres. O'Fady, Taramona y Tapia, dirigiéndose después al Circulo liberal, donde esperaban al Sr. García Prieto muchos socios que le acogieron con aplausos.

El Sr. Barandiarán dirigió frases de afectuoso saludo al Sr. García Prieto, y éste contestó con un breve discurso.

Dijo el ministro que en cuanto se firme el Tratado entre Francia y España se logrará la pacificación del Rif.

Censuró las conjuras políticas de los que se llaman correligionarios y afirmó que teniendo, como tiene, el Gobierno la confianza de la Corona podrá realizar el programa del partido en los tres años de vida legal que le restan a estas Cortes.

El presidente de la Juventud liberal, señor Maza, excitó al Gobierno a que haga política liberal, no de nombre, sino de ideas.

El ministro replicó que el Gobierno está de acuerdo con las aspiraciones de la Juventud liberal.

El acto terminó en medio de grandes aplausos para los oradores.

## Marruecos

### Envío de refuerzos.

París, 29.

Ha embarcado en Marsella, en el «Sidi-Braluin», con rumbo a Marruecos, el tercer batallón del regimiento núm. 158 de línea, compuesto de 12 oficiales, 32 suboficiales y 380 hombres.

Desde Parpignan han marchado a Tolón 50 soldados del regimiento oriental núm. 24, para contribuir a la formación del sexto batallón expedicionario que va a Marruecos.

Ha zarado de Tolón con igual destino el «Bleu Hoa», que conduce al décimo batallón expedicionario.

La decimoséxta sección de Santidad militar envía a Casablanca un destacamento, compuesto de un cabo y cuatro hombres.

Según comunican de Constantina, el segundo batallón del tercer regimiento de Zayas ha salido de dicho punto con destino a Oán.

Hará el viaje por etapas, y en dicho puerto embarcará el día 1.º de Septiembre con rumbo a Marruecos.

### El asunto del Sr. Sostoa.—Los cautivos.

París, 29.

Según *Le Matin*, ayer fué cuando habló por vez primera M. Poincaré con el embajador de España acerca de la conducta del consul español en Mazorra.

*Le Petit Parisien* dice que entre los emisarios que se han dirigido al general Liautay para ir a Marrakech a enterarse de la suerte corrida por los prisioneros franceses que están en poder de El Hiba, figura el jefe Amrant, que tiene gran prestigio entre las indígenas.

### La situación de El Hiba.

Tanger, 29.

Dice que el Hiba, con el grueso de su fuerza, ha salido de Marrakech el día 26 con dirección a Umerbia.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Buque de arribada.

Ferrol, 29.

A consecuencia del fuerte temporal reinante ha entrado de arribada forzosa el transportador de guerra ruso «Princesa Margarita», que se dirige a Gibraltar.

Los tripulantes han bajado a tierra y han visitado los arsenales.

### Transatlántico a América.

Caliz, 29.

Mañana por la tarde saldrá con rumbo a Nueva York el vapor correo «Montserrat».

Entre los pasajeros figura el general venezolano Hernández, al cual creese futuro presidente de la R. pública.

### Crucero alemán.

San Sebastián, 29.

A primera hora de la mañana a fondeó en nuestro puerto el crucero alemán escuela de guardias marinas «Hertha».

El comandante, un oficial y el consul alemán desembarcaron para saludar a las autoridades.

## La galerna de 20 de Abril de 1878

La eruditísima competencia del veterano general de la Armada D. Pelayo Alcalá Galiano, que ha sabido brillantar con sus propios méritos el ya preclaro apellido de sus abuelos, nos llevó a rogarle que escribiese algo acerca de esta clase de perturbaciones atmosféricas con motivo de la trágica importancia que adquirió la de 13 de Agosto último, y el ilustre marino ha tenido la bondad de remitirnos lo que ya publicó el 20 de Abril de 1878 en el periódico *La Vos del Libertador*, adicionado con parte de las noticias que pudo adquirir con posterioridad a su impresión.

En la amable carta con que acompañó sus cuartillas, el general Alcalá Galiano hace la siguiente manifestación que transcribimos íntegra:

«Dejó a pluma más competente que la mía el que, en vista de los datos oficiales y de las noticias privadas adquiridas sobre el terreno, complete este trabajo con la reseña de lo ocurrido ahora, al cabo de treinta y cuatro años de la anterior catástrofe, describiendo las diversas fases del fenómeno atmosférico del día 13 de Agosto de este año, manifestando el número exacto de las víctimas, y relatando con brillante estilo aquellos interesantes episodios de que ha hecho mención la Prensa.»

### Temporal de la costa cantábrica y avisos sobre previsión del tiempo.

Honda y sensiblemente impresionada la opinión pública por las numerosas víctimas que han ocasionado en las costas cantábricas el temporal de 20 de Abril de 1878, no extrañamos, y si nos parece muy natural, que de la catástrofe se haya ocupado y siga ocupándose la prensa periódica, y que las Cortes traten con marcado interés el asunto, al reanudar sus interrumpidas tareas.

Lamentando nosotros como el que más las desgracias ocurridas, y deseando también, que en lo posible, se acuda a su remedio, ya suministrando recursos pecuniarios a las familias de los infelices que han perecido en ese terrible accidente de la peligrosa vida del mar, ya atendiendo a prevenir, en cuanto cabe, la repetición de sucesos análogos, cuestiones en las cuales estamos de completo acuerdo con lo manifestado en la tribuna y en la prensa, como quiera que de lo expuesto se desprende que algunos sospechan que tal vez hubieran podido evitarse los males que deploramos, si existiera ya establecido en nuestras costas un servicio meteorológico como el de Francia, Inglaterra, Holanda, etc., y si hubieran mostrado por su parte mayor celo las autoridades de Marina de la localidad, llegando hasta proponer con este motivo un ilustrado catedrático de Física de la Universidad central y diputado a Cortes (1) que el Gobierno trate de recibir un telegrama directo de los Estados Unidos con el servicio meteorológico del día, el cual se transmitiría en el acto a los capitanes de puerto, con preferencia a todos los telegramas, para que a su vez lo hagan llegar por los medios más rápidos posibles a conocimiento de los *marineros dedicados a la esca* medida con la cual parece indicarse que se podrá evitar en adelante la repetición de hechos semejantes, lo que, de ser exacto, implicaría no poca responsabilidad para ciertos establecimientos científicos y departamentos del Estado, que no han adoptado con antelación medida tan necesaria, consideramos oportuno exponer, siquiera sea ligeramente, que nada se hubiera logrado en el caso de que se tratara, ni con el parte meteorológico de los Estados Unidos, ni con el establecimiento del servicio de esta clase en nuestras costas, siendo el suceso acaecido uno de los varios inevitables accidentes de la azarosa vida del mar y de las industrias que se relacionan con tan inestable elemento, sin que haya motivo por el cual para exigir la más pequeña responsabilidad a las autoridades de Marina de aquellas costas, ni para dirigir censuras a centro alguno del Estado.

Con lo expuesto no queremos indicar, ni mucho menos, que no opinemos con el general Sr. Beránger para que se forme la correspondiente averiguación sumaria en esclarecimiento de los hechos, según lo exige su grandísima importancia y la alarma del público, sino únicamente tratamos de exponer nuestra completa convicción de que el resultado que se obtenga evidenciará la ninguna responsabilidad de las autoridades marítimas, por las razones que aduciremos (2).

También manifestaremos con este motivo cuáles son los beneficios que hoy facilita a la navegación y a la pesca el servicio meteorológico en los países en que se halla establecido, reseñando a grandes rasgos su historia y estado actual, así como las

(1) D. Gumersindo Vicuña.

(2) Así aconteció, en efecto, como lo comprobamos averiguaciones posteriores.



ventajas inmediatas que la experiencia ha acreditado pueden obtenerse de la transmisión telegráfica del parte diario meteorológico de los Estados Unidos, para la predicción del tiempo en las costas de Europa, en el estado actual de la meteorología, á fin de procurar que no se extravíe la opinión del vulgo, impresionable por sí, considerando como no probados hechos cuya existencia es muy dudosa.

Cuando de estudios anteriores llegaron á descubrirse algunas leyes sobre las variaciones atmosféricas ó marcha de los temporales en nuestros climas, se trató en seguida de aprovechar su conocimiento para la previsión del tiempo, puesto que la facilidad de las comunicaciones telegráficas permitía reunir en seguida las noticias precisas sobre el estado atmosférico de toda una región, y poder comunicar á sus diversos puntos las consecuencias que de ellas se dedujesen.

El Ministerio de Comercio de Inglaterra (Board of Trade) dispuso en 1859 que, en la oficina central de meteorología de Londres, se construyesen cartas sinópticas de las islas Británicas, en que apareciese trazada la marcha de las corrientes atmosféricas con arreglo á los 40 avisos diarios que se recibían en el establecimiento, relativos á las indicaciones del viento en las costas de Escocia, Inglaterra, Irlanda y costa noroeste de Francia.

Del examen de dichas cartas se obtuvo que el cambio de las corrientes atmosféricas se anunciaba de determinada manera, y que eran diversas las velocidades de traslación de las corrientes, según se movían en uno ú otro sentido.

En vista de estos resultados, se juzgó en 1861 que se estaba en aptitud de poder comunicar á los puertos de las islas Británicas, para conocimiento de los capitanes y patrones, avisos diarios en que se expresasen la intensidad y dirección de los vientos que habían de experimentarse. Adoptóse, en su consecuencia, un sistema de señales que consistía en indicar con un cono directo los vientos duros del Norte, y con él invertido los de igual clase del Sur; en representar con un cilindro las indicaciones de temporales sin expresión de rumbo; así como con las combinaciones del cilindro y del cono los temporales ó vientos racheados de una y otra dirección, entendiéndose siempre por vientos del N. ó del S. todas las direcciones inmediatas á dichos rumbos.

Casi simultáneamente con la adopción en Inglaterra del aviso diario á los diversos puertos de las islas prediciendo el tiempo, tomósse en Holanda igual determinación, á propuesta del sabio Director del Instituto meteorológico de Utrecht, Buys Ballot, si bien los fundamentos en que se apoyaban los pronósticos que partían de este establecimiento diferían de los que servían para los dados por el centro meteorológico de Londres.

Después de la muerte del organizador del servicio meteorológico en este establecimiento, en lo referente á la previsión del tiempo para los puertos de las islas británicas, el célebre almirante Fitz Roy, que puso fin á su existencia el 30 de Abril de 1865, y al cual se deben las importantes obras: «The Weather Book», «The Barometer Manual», su sucesor en la dirección del Centro meteorológico de Londres, Robert Scott, se dedicó á investigar si los resultados obtenidos con las predicciones del tiempo eran los que se esperaban, y vió que los hechos con harta frecuencia habían desmentido los anuncios, decidiéndose, por lo tanto, que en vez de los partes diarios sólo se comunicasen á los puertos y pesquerías de la Gran Bretaña noticias de las perturbaciones que se advertiesen en las islas ó en sus inmediaciones, y que se sospechase podrían alcanzar á las localidades á que se dirigiesen; y por circular del Ministerio de Comercio de Inglaterra del mes de Marzo de 1872, se hizo saber que en lo sucesivo sólo se haría un cilindro como señal en aquellos puertos á los cuales pudieran alcanzar las graves perturbaciones atmosféricas, lo que en ninguna manera quería indicar, según la explicación oficial del expresado ministerio, pronóstico alguno de viento ó tiempo, sino únicamente advertir que en alguna parte ocurría una perturbación atmosférica que era posible llegase hasta el sitio donde se izaba la señal, cuyo conocimiento era tan útil á los mareantes del correspondiente trozo de costa; señal, se agregaba, que sólo quiere decir «alerta, que se os aproxima un temporal».

Es preciso también tener presente, termina la circular, que con este sistema únicamente las perturbaciones mayores ó más generales de la atmósfera son las que pueden darse á conocer. Los cambios locales de menor extensión sólo pueden dar á conocer al observador atento sus propios instrumentos, y las señales de tiempo en general muy conocidas por la gente de mar de cada localidad.

Caso este último en el cual se encuentra por completo comprendido el temporal ó galeona que se ha sentido en la costa cantábrica desde cabo Peñas al puerto de Pasajes, el día 20 de Abril de 1878.

En Francia adoptóse también el sistema de Inglaterra, y así se expresa en la circular citada del ministerio de Comercio de este país, si bien en ella se añade que la anterior

señal era independiente de las otras que se usaban en los puertos de Francia, y que seguirían empleándose en lo sucesivo para indicar las perturbaciones locales, á saber: la bandera cuadra de cualquier color, que expresa «Tiempo dudoso. El barómetro se inclina á bajar»; la corneta, que advierte «Cariz sucio. Mar gruesa. El barómetro bajo»; el gallardete, que significa «Cariz de abonanzar. El barómetro sube»; la bandera cuadra sobre la corneta, que indica «La entrada del puerto se está poniendo mala. Cuidado»; y finalmente, la bandera cuadra debajo del gallardete, que quiere decir «El bote salvavidas viene». Avisos estos últimos que, como se ve, se refieren únicamente á observaciones é indicaciones de la localidad, y que serán sin duda á los que aludirán los españoles que han visitado los puertos de la nación vecina.

Anuncios, como se ve, puramente locales y que ninguna relación tienen con los que proceden de las oficinas centrales, previendo el tiempo. Este último servicio se halla organizado en Francia desde el año 1870, para las costas Norte y Noroeste, transmitiéndose desde París el parte de mal tiempo, con arreglo á los anuncios del centro meteorológico de Londres, tanto que no considerándose el director de este establecimiento con los elementos de observación necesarios para pronosticar el tiempo en el resto de la costa occidental de Francia, no quiso hacerse responsable de los avisos que pudieran darse en el puerto de Rochefort, gracias á la práctica adquirida en el observatorio de dicho punto, contestando Robert Scott á la consulta que sobre el particular le dirigió el gobierno francés en 1873, que el centro meteorológico de Londres no tenía nada que objetar al uso que se hiciera de los anuncios de mal tiempo procedentes de él, con tal que los que dimanasen de Rochefort continuaran bajo la exclusiva responsabilidad de los observadores franceses, por más que se combinasen con los primeros.

Y cuando comunicaba el Gobierno francés esta importante innovación, respecto á los nuevos pronósticos en la costa occidental, repetía lo que ya había dicho en diferentes ocasiones, esto es, que las señales ó pronósticos de tiempo eran completamente independientes de las diarias de cada localidad que aparecen en los semáforos y Capitanías de puerto, durante media hora, por mañana y tarde, y que á veces indican cosas al parecer contradictorias al aviso general de previsión del tiempo.

Tan es así, que la señal que se refiere al anuncio que de un temporal se aproxima y debe estarse alerta, se mira como justificada en algunos casos, aunque la perturbación no alcance á la localidad, con tal que pase á 50 millas de distancia ó algo más.

Pelayo Alcalá Gallano. (Continuara).

### Extranjero

Los curas portugueses reconocen la República. Roma, 29.

La noticia de que 800 curas portugueses han reconocido la República y aceptado las pensiones ofrecidas por el Gobierno, á pesar de las repetidas advertencias en contrario de la Santa Sede, ha causado en el Vaticano una impresión desastrosa. El Papa está afligido.

El patriarca de Lisboa había, efectivamente, enviado un informe, según el cual una parte del clero se inclinaba á aceptar el ofrecimiento del Gobierno; nunca, sin embargo, pudo oscularse que los sacerdotes desobedientes al Papa serían tantos.

Los periódicos oficiosos del Vaticano publican ruidos sueltos estigmatizando duramente á dichos sacerdotes y dando á entender que los obispos portugueses recibirán en breve orden de suspenderlos en sus funciones.

Treinta años sin dormir. Londres, 29.

El Daily Express publica una entrevista de su corresponsal en Trenton (Australia) con Mr. Albert Herpin, que asegura no haber dormido ni una sola hora desde hace treinta años.

Tiene sesenta en la actualidad, y hace treinta que murió su esposa; desde esta fecha no ha dormido, pasa las noches sentado en un sillón, y ha dicho al corresponsal que algunas veces sueña despierto.

Reo de alta tracción. Berlín, 29.

El tribunal de corrección de Hamburgo ha condenado á veinte meses de prisión, por daltos de alta tracción, al ingeniero Federico Shole.

Este, que se hallaba empleado en los arsenales del Estado, entregó á un inglés, mediante una gruesa suma, los planos del crucero «Erasme-Holmdal».

El Congreso Eucarístico. Viena, 29.

Elévase á algunos centenares los periódicos que estarán representados en el próximo Congreso Eucarístico Internacional.

Han sido expedidos más de 300 «cornets» para periodistas de Austria-Hungría; después sigue Alemania, con 100; luego Francia, y después Suiza, Italia, Holanda, América, Bélgica, Inglaterra, España y Polonia rusa.

Todos los Estados europeos, á excepción de Portugal, han anunciado el envío de representantes de la Prensa.

Las memorias del Rey Milano. París, 29.

Anticiáase la próxima publicación en francés, en alemán y en servio, de las memorias del Rey Milano, que aportarán interesantes detalles inéditos de las rivalidades y de las intrigas de Austria y Rusia en los Balkanes. Refiere en sus memorias el Monarca de qué modo estuvo á punto de suicidarse, y parece que en sus juicios no sale muy bien librada la Reina Natalia.

Una loca contra Tait. París, 29.

En Columbus (Estado de Ohio) una mujer llamada Carolina Biers, y que se decía esposa del presidente Tait, intentó agredir á éste cuando entraba en uno de los hoteles de la ciudad.

Sin la oportuna intervención de los agentes de Policía, hubiera realizado su propósito, pues su actitud era decidida, sus movimientos rápidos, y al ser registrada le fueron ocupados dos agudos puñales.

Trátase de una demente, y ha sido conducida, para su observación, á un manicomio. Atentado. Habana, 29.

Un periodista cubano ha atentado contra Mr. Gibson, encargado de Negocios de los Estados Unidos, en el momento de entrar en su fondo.

Mr. Gibson ha sido herido de gravedad. Mr. Gibson goza de poca popularidad desde hace algún tiempo, por su intervención en los asuntos relativos á las reivindicaciones de los Estados Unidos contra Cuba.

Expedición polar. Arkhangel, 29.

El barco «Saint-Pol» se ha hecho á la mar con los miembros de la expedición polar del capitán Sadoff.

### Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió de Ceuta y fondeó en Algeciras el «Vasco Núñez».

Fondeó en Pasajes el crucero alemán «Hertha».

Del comandante de Marina de Melilla.—El cañonero «Recalde» apresó en la rada de esta plaza al falucho «Escalística», de la matrícula de Gibraltar, con cargamento de tabaco, cinco tripulantes y un pasajero con destino á Tetuán.

Reales órdenes.

Declara indemnizable comisión del servicio que desempeña el segundo contramaestre Antonio Cervino.

Asociende á sus inmediatos empleos á los segundos maquinistas D. Aurelio Fernández, D. Francisco Manuel Pita y D. José Carmona y á los terceros D. Cecilio Lobato, D. José de Santiago Sánchez y D. Manuel González.

Dispone se pasaporte para las escuadras un primer maquinista de los que existen en Cartagena.

Concede 1.000 pesetas al Real Club Náutico de Cádiz como premio para las regatas que han de tener lugar en aquel puerto en el mes de Octubre con motivo de las fiestas del Centenario de la Constitución y sitio de Cádiz.

Nombra cura párroco del apostadero de Cartagena á D. Pedro González Asensio.

Dispone la incorporación al servicio activo del capellán de la Armada D. José R. Molina.

Concede licencia al contador de navío de primera clase D. Rafael Sarmiento.

### Lucha greco-romana

De Riaz, campeón.

La crónica de hoy tiene que ser muy corta, y no porque la lucha verdaderamente épica entre De Riaz y Ochoa no mereciera grandes extensiones, sino porque no encuentro en mi pobre léxico palabras bastante expresivas para comentarla.

La lucha fué hermosa, verdaderamente hermosa, colosal, titánica, porque titanes eran los combatientes. Su juego límpido daba mayor belleza al espectáculo. Ambos adversarios jugaron con gran lealtad, con una nobleza tan grande en todos los momentos de la lucha, que cautivaron desde el primer instante la consideración del público que en oleadas enormes llenó el local.

Los golpes magistrales por ambas partes fueron innumerables. Sería empresa vano pretender describirlos con la grandiosa intensidad que merecen: quede esa empresa para plumes mejor cortados que la mía; yo me siento incapaz de narrar siquiera aquellos cinco puentes que alternativamente hicieron los luchadores sin deshecho la doble presa de cabeza que los tenía estrechamente unidos; sólo puedo recordar, sin tratar de transcribir su descripción al papel, los repetidos y admirables juegos de brazo, de codo, de cuerpo todo, que uno y otro supieron mantener indecisa la victoria sin ventaja apreciable para ninguno de los dos durante más de una hora.

No nos engañemos, no se engañó nadie al suponer que sería la de anoche una lucha intercamarada, emocionante, insuperable. El público estaba más nervioso, más emocionado que los mismos contendientes.

Por último, la suerte se mostró propicia á De Riaz, y aunque por breves instantes, los omoplates de Ochoa tocaron el tapiz.

Y entonces ocurrió una cosa que, aunque esperada, es, en verdad, deplorable. Gran parte del público protestó atrada de la derrota de su ídolo, y á grandes voces y silbido rechazó la declaración de campeón para De Riaz.

El caso es humano y no nos extraña; es más, lo comprendemos como una expansión del justo dolor de los numerosos partidarios de Ochoa.

Es preciso reconocer que la lucha fué muy igual, y que la fuerza irresistible de Ochoa sólo podía encontrar su equilibrio en la incompleta destreza de De Riaz, y que solamente en un instante tan rápido como el que fué podía inclinarse la victoria á uno ú otro lado.

Ochoa se mostró dices serado de su derrota. También es comprensible; pero no debe apenarse, porque ella es tan gloriosa como una victoria.

¡Honor al vencedor! ¡Honor al vencido! Emilio Varela.

### En el Africa española

MELILLA

Moros pidiendo trabajo.—Prolongación de la vía férrea.—Agresión á un comerciante.—El «Recalde».

La Junta de Fomento, presidida por el capitán general, se reunió ayer para estudiar proyecto de prolongación de la vía férrea que la Compañía del Norte Africano ha construido desde la estación hasta la playa de San Lorenzo.

Desde dicha estación, la línea corre á cargo del Estado.

Sigue aumentando el número de moros que se presentan á trabajar en las obras públicas emprendidas en Melilla.

El número de los que están ya trabajando ascendió ayer á 1.829.

Para hoy se anuncia la presentación de un grupo de moros de M' Taza en las obras del segundo trozo de la mencionada carretera, en demanda de trabajo.

Numerosos indígenas de la izquierda del Kert se presentaron también en el campamento de Tifer á solicitar trabajo en las obras de la carretera de circunvalación que termina en Zato.

En los territorios de Bent-Said, Tessaeman y M' Taza se espera un año de espantosa miseria, motivada, no solamente por la escasez de la harka durante tanto tiempo en la comarca, sino porque los indígenas no pudieron sembrar el año pasado.

Esto contribuirá á que la paz sea duradera en esta época que se aprovecha para ir sentando los jalones de nuestra dominación pacífica.

En un aduar de la cabila de Frajena se hallaba el comerciante indígena Mohamed Ben Kendor presenciando como afetaban á un moro.

Repentinamente, y sin acertar á explicar la causa del hecho, recibió una herida tan socorriente, de cinco centímetros de extensión, de la que fué curado en el puesto de socorro allí establecido.

El juez, Sr. Lurdy, ha comenzado á practicar las diligencias necesarias para el esclarecimiento del suceso.

Ha regresado de su visita á las plazas menores el general Arráiz de Conderena.

El cañonero «Recalde» levó anclas, zarpano con rumbo á Poniente.

El afrocanista Sr. Bonelli trabaja activamente para constituir una Liga Afrocanista.

Tiene por objeto asociar á los principales capitalistas en España para desarrollar la colonización en las zonas de Mar uecos que nos rodean los Tratados.

Ha llegado á bordo del vapor «Vicente Ferrer» el director general de Obras públicas, D. Luis Armiñán.

Ha fondeado el cañonero «Vasco Núñez de Balboa», y después ha salido para cruzar la costa hacia el Kert.

Ceuta, 29.

En el vapor «Sagunto» embarcó el general segundo jefe que fué de esta plaza, Sr. Axo, que marcha á Melilla á tomar el mando de una brigada.

Es esperado mañana el general Moragas, que viene á sustituirle.

### LAS ADUANAS

#### CONGRESO INTERNACIONAL

El Congreso aduanero que el Gobierno francés ha acordado recientemente celebrar, reunirá, como lo hizo el celebrado en 1910, á los delegados de Francia y de otras Naciones, con el objeto de examinar y discutir las cuestiones aduaneras y económicas de general interés.

El programa de dicho Congreso es el siguiente:

- 1.º La conveniencia de crear una oficina internacional de estadística aduanera, en la cual se recojan todos los datos de entradas y salidas de las mercancías en los distintos países, y de formar un cuadro sinóptico de su movimiento y de sus cambios comerciales.
- 2.º Cómo debe establecerse un reglamento referente: 1.º, á los viajeros de comercio; 2.º, á sus mercancías.

3.º Estudio del modo en que podrá extenderse el pago de derechos de entrada á las mercancías importadas á conditio.

4.º ¿Es de desear que los litigios de Aduanas sean sometidos á los tribunales? ¿Cuál es el sistema que convendría generalizar: la partición legal, las Comisiones ó Comités mixtos?

5.º ¿Conviene procurar la obtención de un acuerdo internacional respecto á adoptar una definición uniforme del peso neto y del peso bruto para la aplicación de los derechos de Aduana?

### La caza

El día 1 de Septiembre es la fecha de la apertura oficial de la caza.

Los aficionados al «sport» cénegético se epan con la natural impaciencia.

La afición á la caza se va extendiendo considerablemente. Según estadística oficial, en 1911 se expendieron 90.161 libranas de caza.

Las provincias que cuentan con mayor contingente son:

Madrid, con 9.870; Barcelona, 9.845; Valencia, 6.997; Bilbao, 4.338; San Sebastián, 4.108; Sevilla, 3.450; Granada, 3.036; Córdoba, 3.009, y Zaragoza, 3.002.

### Notas políticas

#### Lo que dice el presidente.

Cuando esta tarde visitamos al presidente, nos manifestó que apenas tenía noticia ninguna que darnos.

#### Visitas y peticiones.

Como todos los días, ha estado el señor Canalejas atareadísimo recibiendo visitas de políticos y de particulares, que han ido á hablarle de diferentes asuntos.

Entre éstos, ha visitado al presidente un Comisionado representante de la Cámara de Comercio de Badajoz, que ha ido á recomendar al Sr. Canalejas algunos asuntos de interés para aquella región.

El Sr. García Guerrero ha confesado también con el presidente, hablando de entre otras cosas de la huelga de Málaga, que continúa estacionada, pues mientras unos obreros han reanudado el trabajo, otros continúan en huelga. De todos modos, las impresiones siguen siendo optimistas.

#### Consejo de ministros.

Aún no se sabe fijamente la fecha, pero lo probable es que sea el martes 3.

Desea el Sr. Canalejas que estén presentes todos los ministros, pues en dicha reunión han de tratarse asuntos de casi todos los departamentos y el presidente desea oír á todos.

Por esta causa el Sr. Alba, que pensaba marchar á tomar las aguas de Carlsbad, ha demorado su viaje hasta después de celebrado dicho Consejo.

De San Sebastián y de Bilbao tiene el presidente noticias satisfactorias. El programa del viaje de los Reyes es el mismo que ya se ha publicado.

El domingo al lunes vendrán á Madrid todos los ministros ausentes.

El de Marina acaso no venga hasta el martes, porque tiene que presidir un reparto de prentos en una Sociedad.

El diputado D. Pablo Iglesias, acompañado del Sr. Romero, en nombre del Sr. Pérez Galdós, ha visitado al presidente para exponerle una queja contra la conducta del alcalde de La Carolina (Jaén) con los obreros.

#### De Hacienda.

El Tribunal gubernativo de Hacienda, en su reunión de ayer, ha resuelto favorablemente el recurso que habían interpuesto los farmacéuticos contra la anulación del reparto gremial imponiéndoles cuota fija.

En la resolución del Tribunal se restablece el primitivo reparto.

#### De Fomento.

En la Dirección general de Obras públicas se están recibiendo numerosas peticiones de ingenieros y ayudantes de Obras públicas que aspiran á ser colocados en las nuevas plazas que han de crearse en el Norte de Africa.

#### Comentarios políticos.

Ayer se habló de los optimismos del conde de Romanones, que cree al partido liberal capacitado para gobernar todavía mucho tiempo, y de las declaraciones del Sr. García Prieto, en el Club Náutico de Bilbao, protestando de que se llamen liberales los que están en conjuración y las alientan.

También se dijo algo sobre las declaraciones del Sr. Cambó, considerando, por el tono y su apresuramiento,



signo de desconfianza entre los regionalistas en cuanto se refiere al proyecto de mancomunidades. Desde luego se reputaba inadmisibles el sentido de amenaza en que se inspira lo dicho por el diputado de Castelltersol.

De todas partes

Emigrados portugueses.

Valencia, 29.

Hoy llegó un grupo de doce emigrados portugueses, los cuales, acompañados de un inspector de Policia, se trasladaron a la casa de huéspedes preparada para su alojamiento mientras llegan los que faltan para marchar al Brasil.

Estuvieron en el Gobierno civil, donde les reclamaron los pasaportes.

El día 31 llegarán los sesenta restantes.

Estos se alojarán en un cuartel, para lo cual se han puesto de acuerdo el capitán general y el gobernador civil.

Todos los emigrados recorran la población, siendo objeto de grandes atenciones por parte del vecindario.

Muerte del general Viana.

Alicante, 29.

Esta tarde ha fallecido el general de división, gobernador militar, D. Salvador Viana Cárdenas.

Por el domicilio del finado desfilaron las autoridades y Hermandades.

La muerte del general Viana ha sido sentidísima en esta población, donde se había captado generales simpatías.

Protesta contra un arbitrio.

Barcelona, 29.

El Real Automóvil Club barcelonés ha publicado una protesta contra el arbitrio creado por la Diputación provincial sobre los automóviles que circulan por las carreteras provinciales.

Una Comisión ha visitado al gobernador para hacerle entrega de la protesta.

Muerte de un pintor.

Alicante, 29.

El insigne pintor Lorenzo Pericot ha muerto hoy.

La triste noticia, que acaba de circular en la población, ha impresionado hondamente a los amigos y admiradores de este gran artista levantino, de cuyos trabajos y méritos hablaría la crítica en Madrid y en toda España.

Imprudencia de un artillero.

Cartagena, 29.

Un soldado de artillería, llamado Antonio Castillo, al limpiar un cañón, que estaba aumentado de fiado, tuvo la desgracia de dis traerse y se elevó el arma, produciéndose graves heridas.

En desesparado estado ingresó en el hospital.

Herido por una mujer.

Cádiz, 29.

Hoy ha ocurrido un suceso que ha causado profunda sensación y que es objeto de grandes comentarios.

Se celebraban los esponsales de una distinguida joven de esta capital, en casa de su familia, y asistía a la fiesta el médico D. Jacinto Anaya.

Este hablaba con una señorita, cuando otra llamada María Pérez García, de veintidós años, sacó un revólver y disparó cinco tiros sobre él, dejándolo gravísimamente herido. La agresora fué detenida en el acto.

Se dice que la causa de la agresión es el haber dado el Sr. Anaya palabra de casamiento a su agresora, palabra que no cumplió.

El herido llamó a sus hermanas para hacer testamento. Se encuentra muy decaído. Esperando al general Luqué.

Zaragoza, 29.

Se asegura que en el próximo mes de Septiembre llegará el ministro de la Guerra para visitar la cuenca pirenaica.

Le acompañarán varios jefes de Estado Mayor, encargados de estudiar las defensas necesarias con motivo de la apertura del paso de Canfranc.

Hoy llegará a Madrid, procedente de Hendaya, el ministro de la Guerra.

El ministro de Marina, general Pidal, regresará de Bilbao el día 1.º de Septiembre.

Francia en Marruecos

Lo que dice un coronel francés.

El coronel Fritsch, autor de la obra La guerra en Africa, publicó en Le Temps un artículo que extractamos por creerlo de verdadera actualidad en estos momentos críticos para los europeos en Marruecos; dice:

«Existe una diferencia marcada entre la guerra en Europa y la de Africa; esta diferencia obliga a contar siempre con este elemento de dominación en Africa: la movilidad. Las tropas encargadas de combatir un enemigo que con tanta facilidad se dispersa, deben ser muy ligeras, muy rápidas y siempre prontas a marchar.

Perderemos inútilmente miles de vidas humanas y gastaremos centenares de millones, si queremos dominar Marruecos sólo con las bayonetas: en país musulmán, si se quiere llegar a un resultado durable, no basta la obra militar: la experiencia ha demostrado sobradamente que el éxito de las operaciones debe estar siempre asegurado, en lo posible, por una minuciosa preparación política.

En oposición con los árabes, aristocráticos, religiosos y fanáticos, los bereberes, que forman las nueve décimas partes de la población del país, son individualistas, igualitarios y apasionados de la libertad y de la razón; no son mahometanos sino de labios afuera, la mayor parte ignoran el Corán, no tienen del bien y del mal sino una concepción puramente racionalista y dirigen todas sus acciones con arreglo a consideraciones estrictamente humanas. Cuando su interés está en luca con su fe, siempre venos el interés.

En Marruecos hay de todo: revoltosos y tranquilos; por referencias de jefes autorizados del interior, se puede afirmar que numerosas tribus no desean otra cosa que trabajar con calma y, después de una ligera resistencia por salvar el honor, ponerse bajo nuestra protección. Las rivalidades seculares, la ausencia de un lez común y de la idea de Patria y la falta de acuerdo entre las tribus, son otras tantas causas de su debilidad.

Todo esto resulta en extremo favorable a nuestros propósitos y nos permitirá limitar nuestra acción militar a operaciones de policía sucesivas, de un carácter progresivo, que ahorrarán la vida de nuestros soldados y el dinero de nuestro presupuesto.

Las columnas pesadas no serán necesarias sino muy accidentalmente, y bastarán para hacer caer pedazo a pedazo en nuestra esfera de protección a las fracciones, tribus y confederaciones, unidades de un efectivo relativamente débil que comprendan las tres armas y todos sus medios de transporte. Estas unidades, repartidas a medida que avancemos en

el país, de modo que puedan obrar con éxito en un radio igual a la mitad de la distancia que las separa, podrán operar concentradamente, y se prestarán en todo momento un apoyo mutuo. Los elementos del cuerpo de desembarco juzgarán entonces un papel de costón respecto de las unidades marroquíes.

Es un hecho, sancionado por la experiencia, que 300 fusiles de tiro rápido, vigorosamente mandados y bien provistos de municiones, constituyen una fuerza suficiente para resistir a todos los ataques de los indígenas. Si se añade a estos 300 fusiles de tiro rápido la fuerza considerable que da la artillería a toda tropa numéricamente inferior a la de los indígenas, una sección, por ejemplo, y se dota aún el destacamento de un número variable de jinetes, según la región, pero no superior a 50, esa fuerza, bien mandada, es invencible.

Organizadas normalmente, de esta manera, viviendo sobre el país, es decir, pagadas, pero no alimentadas, estas unidades, que podrían llamarse «tabores mixtos», tendrían una cohesión de que carecen las columnas habituales y un poder bastante amplio para asegurarse una gran autonomía táctica. Es el principio diplomático aplicado a una unidad muy pequeña.»

«Lo que debe inquietarnos para el porvenir es la posibilidad de la defección de las unidades cherifianas: estaremos siempre a merced de la primera traición, del primer accidente, pues es un error el creer que para dominar un país se puede contar sin reserva con las tropas indígenas. Es evidente que éstas deben contribuir a la defensa; pero, como lo atestiguan las guerras coloniales, no se puede fiar de esos indígenas sino cuando están suficientemente encuadrados y controlados.

Resulta de esta consideración que es indispensable, durante los primeros años sobre todo, encuadrar seriamente a esos indígenas con oficiales, suboficiales, cabos y soldados franceses.

Abstracción hecha aun del mismo interés táctico, esta medida es aconsejada por la más elemental prudencia.

Por otra parte, no debemos olvidar que los árabes y bereberes no poseen esa bravura apasionada que Homero ha poetizado, y que desconocen el sentimiento del deber: es decir, que no saben con qué arrestar el miedo. Se baten mientras la pasión les anima, y huyen, sin vergüenza, cuando el temor se impone. Según Saubert, así eran en tiempo de Yagut. ¿Cómo es posible que nosotros osablemos de un golpe el carácter de un pueblo?»

Para defender el territorio marroquí se hace preciso dar a esas tropas una organización igual a la de las fuerzas regulares; su instrucción y disciplina deben ser muy sólidas; deberán tener, por lo menos, un cuarto del efectivo de clases y soldados de origen francés o europeo, no solamente por las razones antes expuestas, sino, además, porque en circunstancias difíciles, y principalmente en el combate, los indígenas no tienen verdaderamente confianza sino cuando están al lado de los europeos; el efecto moral producido por la presencia de éstos dobla su valor.

Conclusión.—Se ha dicho que serán precisos más de 100.000 hombres para lograr la conquista de Marruecos. Esto sería exacto si esa conquista se hiciera a tambor batiente. Pero como nada obliga a ir de prisa, con una buena política indígena, con medios económicos juiciosos, con una organización militar flexible y apropiada al país, y, en fin, obrando por ración y por saltos sucesivos, siguiendo el método de la mancha de aceite, la sumisión se hará sin resistencias serias, pro-

gresivamente, pedazo a pedazo, con el menor esfuerzo y con el mínimo de gastos.

La historia de la conquista de Argelia y el estudio profundo de Marruecos y de sus habitantes demuestra que bastarán 50.000 hombres, de los cuales 15 ó 20.000 serán tropas nuestras regulares.

Los marroquíes contribuirán, por tanto, con las tres quintas partes a la sumisión del país.

Claro que esto será más largo que el otro método eficaz que pudiera proponerse, a saber: dos inmensas marchas en batalla de 150.000 hombres, dirigiéndose de Este a Oeste al encuentro el uno del otro; pero esto sería más seguro y de resultados más duraderos y, sobre todo, considerablemente menos costoso en hombres y en dinero.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 29, DIA 30. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes 4 por 100 interior, fin de mes, 85,42; 5 por 100 amortizable, 60,00; etc.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,42; 5 por 100 amortizable, 60,00; Norte, 103,35; Alcantas, 99,50; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5,80; Libras, 26,76.

BOLSA DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,45; Norte, 103,80; Alcantas, 99,35; Francos, 5,65.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 298; Resineras, 92; Explosivos, 266; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felguerras, 31.

BOLSA DE PARIS

Extarior, 93,85; Brasileño 4 por 100, 1889, 86,20; Francés 3 por 100, 92,75; Italiano 3 1/2 por 100, 97,00; Ruso 3 por 100, 1891, 80,20; Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 100,90; Servio 4 por 100, 87,40; Turco 4 por 100, 9200; Banco de París, 17,40; Crédit Lyonnais, 1579; Unión Parisienne, 1187; Banco Francés del Río de la Plata, 804; Banco Español del Río de la Plata, 444; Banco Nacional de Méjico, 960; Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Central Méjico, 405; Banco Comercial Italiano, 860; Banco Unión Moscú, 805; Andaluces, 369; Norte, 486; Alcantas, 468; Ombulvs, 785; Matropolitano, 634; Air Comprimé, 00,00; Azote, 282,06; Briansk, 568; Riotta, 2042; Contr. Mining, 284; Obligaciones Andaluces, primera serie, 000; Obligaciones Norte, primera serie, 369; Obligaciones Alcantas, primera hipoteca, 379; Banco República Chile 12 por 100, 00,00; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 488; Madrileña Electricidad, 311; Coutehouc, 163; Malacca, 392; Hartmann, 800; Lianosoff, 810; Miltzoff, 000; Patina, 695; Tobacco, 278; Mexican Eagle, 51; Shansi 42; Spies, 32; Cape Copper, 295; Lena Goldfields, 99; México, oro, 189; Spassky, 109; Tanganyka, 74; Utah Copper, 345; D. Biers, 563; East Rand, 75; Goldfields, 103; Rand Mines, 173.

Información de Guerra

Ayudantes de campo. Se nombra ayudante de campo del general D. Luis Martí Beroso al comandante de Infantería D. Juan María Foronda, y cesa en el de ayudante del general segundo jefe del Gobierno militar de Menorca el teniente coronel de Estado Mayor D. Sabas Alfaro. Se nombra ayudante de órdenes del general D. Joaquín de la Llave al capitán de Ingenieros de igual nombre y apellido. Retiro. Se concede al oficial primero de Oficinas militares D. Luis Cercas Gutiérrez. Matrimonio. Se concede licencia para contraerlo al segundo teniente (E. R.) D. Miguel Mora Martínez. Licencia. Se conceden dos meses, para el extranjero, al comandante de Artillería D. Gonzalo Ozores. Fallecimiento. Ha fallecido en Alcob el coronel de Infantería D. Francisco Querejeta.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (48) UN MARINO DEL SIGLO XIX 6 PASEO CIENTIFICO POR EL OCEANO POR D. P. de Novo y Colson. plitud que, sin embargo, no pasaba de 36 grados. -Ya tenemos lo proa al SO, y navegamos con el viento en diez cuartas, dijo Limerick. Media hora después todos, excepto Dunnet, escuchaban a Roberto, que reclinado en una otomana continuó, a ruegos de Edmundo, su conferencia científica. -La época geológica, hijos míos, empieza a contarse desde el momento en que las primeras capas de la superficie del globo, aumentando lentamente de densidad, se hicieron cortezas dúctiles,

pastosas y sólidas al fin. Pero estas cortezas pastosas debieron alongarse, romperse y abrirse en anchas grietas, cediendo a la expansión del calor interno, y dando paso a hirvientes mares de granitos y metaloides en estado líquido, los cuales, extendiéndose por encima de ellas, concluyeron por solidificarse también, formando cordilleras de montañas, y esos filones de zinc, antimonio, cobre, plomo, etc., hoy explotados por el hombre. Cuando el calor atmosférico permitió condensarse a la gran cantidad de vapor de agua que éste contenía, comenzaron las primeras lluvias de agua hirviendo, las que a su contacto con la candente superficie de la Tierra volvieron a convertirse en vapor, y elevándose de nuevo bajo esta forma, enfriáronse y condensáronse otra vez para volverse a convertir en vapor apenas rozaban la corteza abrasadora del globo. Estos ascensos y descensos del agua, pasando alternativamente del estado líquido al gaseoso, apresuraron el enfriamiento terrestre y terminaron por envolver en un océano inmenso toda su superficie. Lucha gigante y monstruosa de la naturaleza, cuyos sublimes horro-

res no podemos concebir, constituyó la llamada época primitiva. En su fin fué la época de transición, durante la cual, continuas y espesas lluvias purificaron la atmósfera de brumas y vapores, y los primeros rayos del sol rasgaron las tinieblas de esa extensa noche que ocultaban a los viejos planetas las convulsiones y cataclismos de nuestro globo. Al influjo bienhechor de la luz, la vida orgánica se manifestó con enérgica actividad entre los pliegues ondulantes del vasto océano que entonces cubría toda a redondez de la Tierra. -¿Por lo tanto, su primeros habitantes fueren los peces?, preguntó Edmundo. -Sí, pero más especialmente los crustáceos, testáceos y cefalópodos. Tu hermano Héctor sabrá describirlos mejor que yo, pues tiene justamente aquiridos sus títulos de naturalista. -Perdonad, querido tío, se apresuró a decir éste ruborizándose; yo os aseguro que estáis engañado, si es que no os burláis de mí. -¡Voto a Dios!, exclamó Limerick haciendo una seña a Roberto. Mr. Héctor, lamenta que nuestros institutos con-

ce lan premios a la ignorancia; pero en fin, yo responderé por vos cuando sea preciso. -¡Eso, nunca!, gritó Héctor con cierto despecho. Todo lo que vos digáis, sabré decirlo yo, y aun algo más. Roberto y Limerick lanzaron una carcajada. -¡Ha ahí el hombre!, dijo éste; no desto en tanto que se le alaba, vanidoso y soberbio cuando se le vitupera. ¿No supisteis que vuestro tío se burlaba? Pues yo no he hecho más que daros la razón. -¿También filósofo, querido Hugo?, murmuró Héctor sonriendo. -Yo lo soy; todo, respondió éste; pero advertid que Edmundo desea escucharos. -Los cefalópodos, hermano, son una especie de moluscos, cuyos pies le perten de la cabeza. Se dividen en muchos géneros, según la colocación y número de sus pies y el de branquias; algunos son bien conocidos de nuestros estómagos con los nombres de calamares, cangrejos, etc., etc. -Muy bien; ¿pero sabéis qué son ortoceras?, preguntó Limerick.

-¿Ortoceras?... plantas de Oceanía, familia de las orquídeas. -Pero... -O animales microscópicos, no sé si pólipos ó equinodermos. -Sí, querido; pero mejor aún serán moluscos microscópicos, cefalópodos también, hallados en estado fósil en los terrenos de transición, y muy nún rosos: entre los despojos de aquella época. -¿Y de qué naturaleza es este terreno?, preguntó Edmundo. -Parte de sedimento y parte estratificado. Lo componen rocas cristalinas, arenáceas, pizarreas y masas calizas. Durante la época secundaria que siguió a la de transición, la superficie de la Tierra estuvo cubierta de agua; pero no ya en su totalidad absoluta. Algunas islas enconagadas debieron aparecer como continentes sumergidos para dar sustento a los enormes reptiles y aves marinas cuyos despojos nos acreditan la prodigiosa cantidad que alimentó aquellos terrenos. La mayor parte de aquellas especies han sido reconstruidas por sabios paleontólogos, dándonos su nomenclatura y dimensiones. Prohibida la reproducción.



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trítana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Do: salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

### EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk» crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Niobe», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nuser» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de la Península con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

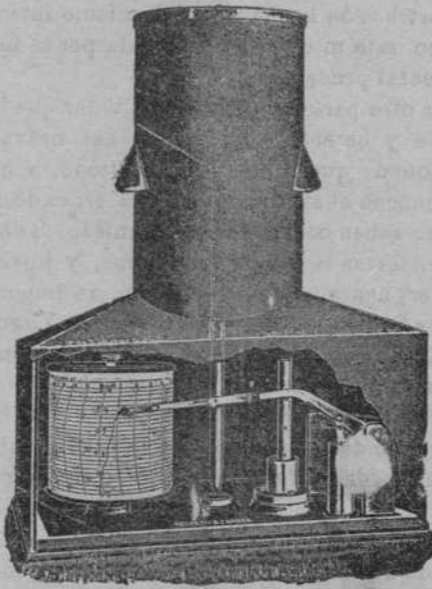
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR  
R. ALSINA Y AMILS  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE  
de GLASGOW

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

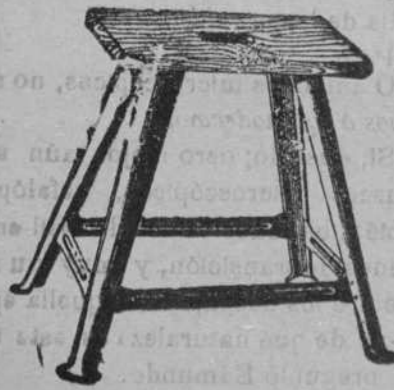
Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

CAYOR. 36.—Entrada: San Felipe Berl. 2, entrante.—LUDW

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

*Guanyer*

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID  
Alcalá, 14

BARCELONA  
Ferrer de Blanes, 6 y 8

VALENCIA  
Paz, 12

## Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICIÓN.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica: dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.º mayor, contiene 82 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,00 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals.—Pino, 5. Apartado 231.  
BARCELONA

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Los anuncios á informaciones á precios convencionales.