

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 31 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.409

## VERANO DELICIOSO

Aunque hoy parece que el calor vuelve por su fama y quiera recobrar sus fueros, lo cierto es que el mes que ahora termina ha sido agradabilísimo en punto a temperatura, y que eso vamos ganando.

Si a esto se une la calma absoluta en que desliza la política interior, que no se ve turbada ni por una huelga de albañiles ó zapateros, la paz concertada con los caudillos de la alta rifaña y la terminación de las negociaciones con Francia, que parece ya cosa de pocos días, no cabe dudar de que la buena estrella del Sr. Canalejas se está permitiendo pasar un verano agradable, en medio de fastuosos sucesos en su hogar privado, por los cuales le felicitamos sinceramente.

Acostumbrados a los estíos turbulentos de los años anteriores, en que las noticias de la guerra, las perturbaciones sangrientas y un calor insoportable mantenían en constante excitación nuestros nervios y nuestras imaginaciones, es justo regocijarse por este periodo de reposo que la Providencia nos envía.

Las únicas noticias sensacionales vienen del exterior, donde continúa fraguándose una tempestad formidable que nadie puede prever cuándo y cómo estallará.

En el aire la cuestión italo-turca, por la resistencia pasiva que opone el Gobierno de Constantinopla, seguro del apoyo de alguna potencia, y la inacción relativa á que se ve condenado el de Roma por las cortapisas de sus propios aliados, puede observarse que todos se miran con recelo y tratan de aprovechar las circunstancias para la ejecución de proyectos antiguos y seculares anhelos.

Inglatera actúa de síto poder moderador, y por ahora no es probable que nadie se atreva á dar el paso decisivo, que sería la señal para que los demás imitasen el ejemplo, llegando al terreno de los hechos el conflicto que hoy está solamente en las intenciones.

El Gobierno español tiene el deber ineludible de aprovechar esta verdadera tregua para cimentar sobre bases sólidas las dos cuestiones orgánicas que se nos vienen encima desde el punto de vista militar.

Una de ellas es la completa independencia de las fuerzas encargadas de llevar á cabo la ocupación de nuestra zona en Marruecos para que ésta se realice sin que la vida nacional se perturbe en lo más mínimo.

La otra, preparar cuanto necesitamos para que nuestras unidades de mar y tierra obliquen un grado de eficiencia que nos permita esperar sin temor los acontecimientos que seguramente han de sobrevenir.

Los presupuestos para 1913 deben contener ya los medios para dar el primer paso en el camino de esa reorganización. No es prudente dilatarlo para otro año; tal vez llegaría tarde.

Escuche el Sr. Canalejas este aviso sincero, y conceda á los ministros de Marina y de la Guerra la amplitud que desean para que en el próximo otoño queden aprobadas leyes económicas un poco más progresivas que las presentadas á las Cortes y pendientes de discusión, entre el desaliento de la opinión profesional y el convencimiento de su ineficacia que tienen los citados ministros y los mismos individuos de las Comisiones parlamentarias que redactaron los dictámenes.

Un verano tan delicioso puede y debe ser bien aprovechado.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Entraron:  
En Cartagena, el torpedero núm. 3.  
En Torreveja, saliendo poco después para Cartagena, el «Tenerario».  
En Cartagena, el «Tenerario».  
Salieron:

De Cartagena, los torpederos números 2 y 3 y el «Pelayo».  
De Alicante, el «Tenerario».  
De Melilla, el «Bonifaz».  
Fondearon:  
En Bilbao, el «Osado».  
En Málaga, el buque escuela americano «Ranger».

### Reales órdenes.

Concede licencia al contador de fragata don Luis Torres.  
Idem permuta de destinos á los contadores de navío D. Ramón López Romero y D. Ramón Pando.

Idem licencia al contador de navío de primera clase D. Ramón López de Arenosa.

Idem id. al comisario de Marina D. Francisco Pandel.

Dispone embarque en el crucero «Extremadura» el contador de fragata D. Daniel Tiscar.

Dispone que al terminar la licencia que disfruta el contador de navío D. Francisco Dueñas quede en situación de excedente forzoso y autorízasele para percibir sus haberes por la Habilitación de la provincia marítima de Barcelona.

Concede licencia al segundo condestal de Pedro González Rocio.

Concede licencia al sargento de Infantería de Marina José Moure.

## Explosión en una pirotecnia

### Tres heridos.

Valencia, 30.

En el taller de pirotecnia de D. Gaspar Esteve, instalado en la traviesa de Moncada, ha ocurrido al anochecer una formidable explosión.

El siniestro fué debido á la inflamación espontánea de una gran cantidad de pólvora por efecto del exceso de calor.

Cuando la explosión se produjo hallábase en el taller el dueño, Sr. Esteve, y 17 mujeres, dedicadas á la carga de cohetes para el castillo de fuegos artificiales que ha de quemarse pasado mañana con motivo de la terminación de la feria.

Resultaron con gravísimas quemaduras una niña de ocho años, hija del pirotécnico, y una operaria de diez y ocho, llamada Consuelo Rivas.

Esta última presenta quemaduras de segundo grado en las manos y los pies.

Por efecto de la explosión se derrumbaron los tabiques de una de las dependencias del taller y se rompieron muchos cristales de las edificaciones próximas.

Acudieron los vecinos en auxilio de las víctimas, y en camillas improvisadas las trasladaron á la Casa de Socorro, donde se les hizo la primera cura.

Consuelo Rivas ingresó después en el Hospital.

La detonación fué estruendosa, causando gran alarma en los sitios inmediatos al lugar del siniestro.

## Sueños imperialistas

Un interesante artículo del alemán von Hulton, en que su autor, con una fantasía pintoresca en extremo, trata de definir las ambiciones del imperio germano, que serán puestas en práctica en el hipotético caso de que Inglaterra derrotada en una lucha con cualquier otra nación desapareciera como gran potencia, nos dice que, dado ese caso, no sería Australia la conquistada por el imperio alemán, porque el Japón opondría á ello. Tampoco sería Sud Africa, que según la gráfica frase de Hulton «costaría muy cara», como lo hace prever la experiencia de las lesiones elocuentes que los Ingleses recibieron en ocasión no muy lejana. «Nosotros—agrega el articulista—necesitamos la Argentina.» «Si Inglaterra no fuera la principal mantenedora de la teoría de Monroe y no se interpusiera con su flota en la ruta de Sud América, bastaría la mitad de la Armada alemana para conquistar aquel continente á despecho de los Estados Unidos, que, aun siendo poderosos y ricos, tienen un deficiente sentido patriótico y no se bastarían á sí mismos para defenderse.»

«Eliminada Inglaterra, Sud América sería conquistada para Alemania, para los hijos del imperio que irían á colonizar aquellos territorios como conquistadores y no como muchos emigrantes de ahora que se dirigen á aquellos pueblos en buques de pabellón extranjero.»

## El Rey en San Sebastián

### La llegada.

San Sebastián, 30.

A las siete de la mañana apareció el «Giralda» á la vista del puerto, y algunos momentos después comenzó á fluir á los muelles el gentío que deseaba presenciar el desembarco de S. M.

A las diez en punto fondeó el «Giralda» en el sitio de ocostumbre, y acto continuo se embarcó el Rey, é hicieron los buques fondeados en la bahía las salvas de ordenanzas.

El Rey llegó al desembarcadero en canoa á remo, acompañado del ministro de Marina. Ambos, á su vez, iban también acompañados de sus respectivos ayudantes y de los señores Gallón y Careaga.

Su Majestad, que vestía uniforme de diario de almirante, montó en el automóvil y se dirigió á Miramar. Antes habló con el Sr. García Prieto, á quien dijo que á las once recibiría al Sr. Canalejas.

Los ministros de Estado y Marina fueron separadamente á ver al presidente del Consejo, con el que estuvieron un rato. El Sr. Pidal, al salir, se dirigió al «Giralda». En dicha conferencia convinieron en reunirse á las tres los ministros de Estado, Hacienda y Marina con el jefe del Gobierno, no con carácter de Consejo, sino para terminar algunos asuntos pendientes.

### El Sr. Canalejas despacha con el Rey.

A las once de la mañana subió el Sr. Canalejas á Miramar á despachar con S. M., permaneciendo en la regia estancia hasta las doce.

El jefe del Gobierno recibió después á los periodistas, á los que manifestó que no habrá en mucho tiempo altos nombramientos, y claro está que tampoco el de gobernador de Barcelona.

No ocurre nada de particular—siguió diciendo el presidente,—y si no fuera por lo de los emigrados portugueses, sería un verano ideal, sin suceso alguno.

Respecto de las negociaciones con Francia pueden considerarse como ultimadas. Ahora sólo falta resolver lo de Tanger.

Ha traído de Madrid un Tolsón de Oro para que el Rey se lo ponga al príncipe de Gales, que lo tiene concedido.

El Rey viene muy satisfecho de su estancia en Santander. Aunque no tiene completamente decidido el programa del resto de sus viajes, se que volverá unos días para tomar posesión del palacio de la Magdalena.

### Firma del Rey.

El Sr. Canalejas puso á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.—Resolución de competencias. Gracia y Justicia.—Varios indultos sin importancia.

Guerra.—Ascensos de Escala.

Fomento.—Concediendo la gran cruz de Mérito Agrícola á D. Nicolás García Salmons.

Nombrando vocal de la Junta consultiva de seguros al marqués viudo de Mondéjar.

Autorizando para enarbolar la bandera nacional en todos los actos oficiales que se celebren en su local social á la Real Sociedad central para el fomento de las razas caninas en España.

Aprobando el expediente de expropiación de los terrenos ocupados en el término de Jerez de la Frontera con motivo del pantano del Guadalquivir.

Ascendiendo á Ingenieros jefes de caminos á D. José Casado Rojas, D. Eduardo Ceballos, D. Manuel Sanz Cormes y D. José Luis Nieva.

Nombrando ayudante mayor de Obras á D. Carlos Venera López.

### El Rey á Inglaterra.

A las ocho de la noche salieron en varios automóviles con dirección á Hendaya los ministros de Estado, Hacienda y Marina, el señor Canalejas, el gobernador y otras autoridades.

El Rey llegó en «auto» con el conde de Aybar con el tiempo preciso para alcanzar el tren.

Ya con éste en marcha se despidió de los ministros, autoridades y demás personas que habían acudido á cumplimentarle.

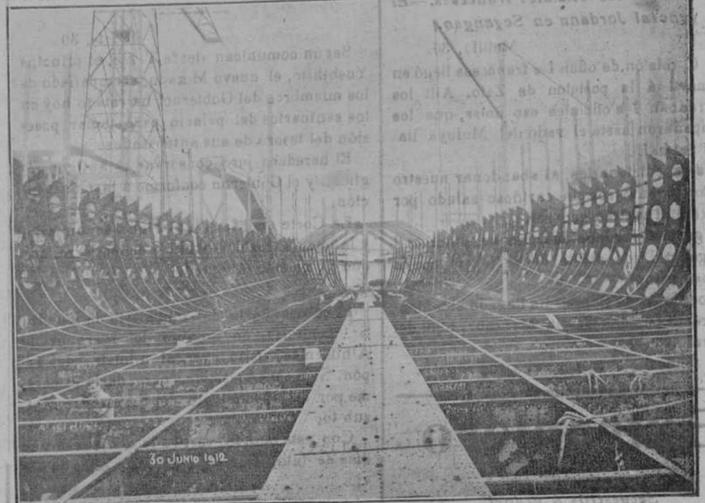
Los expedicionarios regresaron á San Sebastián á las diez de la noche.

A dicha hora se celebró el banquete con que el gobernador obsequió á los ministros. Estos fueron luego al teatro Victoria Eugenia, donde se celebraba el beneficio de María Guerrero.

El Sr. Canalejas y el ministro de Marina á Madrid.

En el sudexpreso han salido para Madrid el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

En la estación fueron despedidos por los



Vista del interior del Jaime I.

Sres. Suárez Inclán y Calbetón, el presidente del Supremo y distinguidas personas.

Ha marchado á Passajes, á repostarse de carbón, el «Giralda».

### EN EL CABO DE PALOS

## Un vapor embarrancado

Cartagena, 30.

En el buque llamado de Las Hormigas ha embarrancado el vapor «Trinidad», de la matrícula de Bilbao, y propiedad de la Compañía Santuzana de Navegación.

Lleva cargamento de carbón para Alicante.

Han salido varios botes de salvamento para auxiliar al buque naufragado; pero como estos medios son insuficientes, se ha telefonado á la comandancia de Marina de Alicante para que envíe remolcadores y gabarras al objeto de alijar el cargamento del «Trinidad» en cuanto sea posible.

Parte de la carga ha sido arrojada al mar, con lo que el peso del buque ha disminuido ya notablemente.

El comandante general del Apostadero ha ordenado que salga para el lugar del siniestro el cañonero «Tenerario».

La tripulación del barco embarrancado está sin novedad.

Con el viento fuerte Sudoeste que reina, se hacen más difíciles los trabajos, y los salvadores no pueden regresar, desconociéndose detalles.

## Las maniobras navales

### en el Mediterráneo

Tolón, 30.

Los ejercicios del último periodo de las grandes maniobras navales han empezado esta mañana.

La segunda escuadra del Mediterráneo ha salido de la rada de las Islas de Hyères. En su trayecto ha efectuado un simulacro de combate de los principales puntos de Saint-Tropez, Saint-Raphael y Cannes, donde la ha encontrado una división del almirante Boué de Lapeyrière, con sus contratorpederos. Estos rompieron las hostilidades contra la segunda escuadra, y han conseguido bloquearla.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Fogoneros para la escuadra.—Júbilo en El Ferrol.

El Ferrol, 30.

A las dos de la tarde ha salido con rumbo á Santander el vapor «Cabo Ortega», que conduce 65 fogoneros que van destinados á la escuadra. Se sabe que ésta efectuará diversos ejercicios en varios puertos del Cantábrico, y luego vendrá á El Ferrol en la segunda quincena de Agosto, permaneciendo en este puerto varios días, que emplearán los tripulantes en visitar las obras de los arsenales.

Se atribuye la veida de la escuadra á las indicaciones hechas por Canalejas al ministro de Marina, y la noticia ha producido enorme júbilo en la ciudad.

Visitas al astillero de Ferrol.

Ferrol, 30.

Ha llegado, acompañado de distinguidas personalidades, el ministro del Tribunal de Cuentas D. Vicente Pérez.

Visitó los arsenales é inspeccionó detenidamente las obras de los buques.

Fué obsequiado con un espléndido lunch, y luego, en automóvil, acompañado por las mismas personas, salió para Lugo.

También los ingenieros de Caminos, llegados de Madrid, visitaron los buques en construcción y fueron espléndidamente agasajados por la Constructora Naval.

Mañana saldrán para Coruña y otros puntos de Galicia.

## El ministro de Marina

En el sudexpreso llegó el general Pidal, con su ayudante D. Manuel Mendivil, siendo recibido en la estación por su ayudante Sr. González Hontoria, su secretario, el jefe del Estado Mayor Central, el ordenador general del Ministerio y algunos jefes y oficiales de la Armada.

Después de cambiar algunas palabras con unos y otros se dirigió al Ministerio acompañado de sus ayudantes y secretario.

En el mismo tren llegaron también el Sr. Requejo y el Sr. Zancada.

## El viaje de la infanta Isabel

### Visita á Zaragoza.

Zaragoza, 30.

La Infanta doña Isabel continúa vistiendo cuanto de notable hay en esta población, y en todas partes recibe orfinesas demostraciones de simpatía y cariño.

Hoy salió del hotel á las once, siendo aclamada por la multitud que llenaba la plaza.

La augusta dama ha visitado la Iglesia del Portillo, donde oró ante la capilla de la Heroina; dirigióse después al castillo de la Alfranca, donde se le tributaron honores militares.

Doña Isabel recorrió la mezquita, la prisión del Trovador, las habitaciones reales, el despacho del Rey D. Fernando, el salón del trono y otras bellezas artísticas.

Examinó el cuartel de Infantería y probó el rancho, celebrando mucho su excelente acondicionamiento.

Desde el castillo marchó á la Iglesia de San Pablo, donde le esperaba el arzobispo.

La Iglesia estaba atestada de fieles.

Al salir, la guardia municipal era insuficiente para contener al público. El coche tuvo que marchar el paso, rodeado por la muchedumbre.

En la Casa del Amparo esperaban á doña Isabel el Ayuntamiento y la Junta de señoras.

La infanta hizo desfilar ante ella á los 300

cañoneros, anillos y niños.

Un niño de cinco años entregó á su alteza un ramo de flores y pronunció un discurso.

Algunos ancianos lloraban vitoreando á la infanta.

Desde el Asilo volvió la infanta al hotel, donde almorzó con los jefes de los Cuerpos, ingenieros civiles y otras personalidades.

Terminado el almuerzo, la infanta rogó á las autoridades que no se molestasen en acompañarla y dedicó la tarde á hacer compras.

Primera mente fué al mercado de verduras. Las vendedoras tributaron á doña Isabel delicias ovaciones.

Conversó con todas ellas, entrandose de los detalles del comercio.

Una anciana verdulera le dijo:—Señora, tengo setenta años.

—¡Paciencia!, hija mía—le contestó doña Isabel;—yo tengo sesenta.



Con el conde de Castiglione, el número de las víctimas de esa día de «jetta» se eleva á siete, y á esa lista hay que agregar un cierto Prim, agregado á la casa del rey, que fué asesinado poco después, y á la vieja nodriza de uno de los príncipes, que el mismo día, en Spezia, murió escaldada, á consecuencia de la explosión de una caldera.

Tales fueron, según un relato secreto de la condesa, los preludios y el epílogo de esas bodas de príncipes, señaladas por nueve muertes: una por asesinato, una por suicidio y siete por accidente.

Información de Guerra

Clasificaciones.

Ha sido declarado apto para el ascenso el capitán de Infantería D. Federico García de la Concha y el teniente coronel de la misma Arma D. Alfredo Infante Chacón.

Vuelta á activo.

Se concede al capitán de la Guardia civil D. José Aladros Sánchez.

Residencia.

Se autoriza para trasladarla á Santander al general de brigada de la sección de reserva D. Alejandro Vegas.

Ascenso.

Asiende á teniente coronel el comandante de I. V. D. Antonio Sánchez Fernández.

Retiros.

Se les concede en Infantería á los tenientes coroneles D. Enrique Masby del Castillo y D. Ramiro Sanz Morales. Comandantes: D. Félix González García y D. Ignacio Ródenas García, y al capitán de la Escuela de reserva D. Tomás Gómez Torres.

En Carabineros se concede el retiro al capitán de Carabineros D. Ignacio Valle. En la Guardia civil, al segundo teniente de la Escuela de reserva D. Cesáreo Martínez.

Al ministerio.

Ha sido destinado al ministerio el oficial tercero de Oficinas Militares D. Julián Ballesteros.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de la primera brigada de la primera división D. Enrique Crespo el capitán de Infantería D. Joaquín Martínez.

Matrimonios.

Se han celebrado las bodas para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería D. José Salvador Ucar, D. Luis Oms Hernández y D. Juan Pisco Horroero y los segundos tenientes de la Escuela de reserva don Cesáreo Martínez Castro y D. Ernesto del Valle Pérez.

Da la Academia de Intendencia: mayor don Francisco Calvo y el oficial primero D. Angel de Diago.

Da la Academia de Infantería: los capitanes D. Antonio de la Escocera Fuertes, D. Nemesto Barroco, D. Guillermo Soler Gómez y D. Enrique Muñz G. I.

Academia de Caballería.

Mañana publicará el Diario Oficial la relación de los nuevos alumnos de la Academia de Caballería.

Veterinaria militar.

El ministro ha firmado hoy el ingreso en el Cuerpo de Veterinaria de 24 opositores aprobados en las oposiciones últimamente celebradas.

Melilla.

Ha sido destinado, en comisión, á la Capital general de Melilla, el capitán de Estado Mayor D. Juan Sánchez Pascencia.

Profesorado.

Han sido nombrados profesores del Colegio

de Huérfanos de la Guerra el capitán de Caballería D. Manrique Sencho Blázquez, y el de Infantería D. Juan López Vicoche.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS DIA 30 DIA 31

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes 4 por 100 amortizable, Serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes 5 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, ídem del Comp. A. de Tabaco, ídem del Banco Hipotecario, ídem del de Castilla, ídem del Hispano-americano, ídem del Español de crédito, ídem del Río de la Plata, ídem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, ídem ordinarias, ídem obligaciones.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Otros valores, Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, ídem Id. id. obligaciones, Electricidad Mediodía de Madrid, Compañía Peninsular de Telégrafos, Canal de Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Obligaciones Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, ídem Id. id. Ordinarias, Compañía Madrileña de Urbanización.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, ídem de Erlanger y Compañía, ídem por resultados, ídem por expropiaciones del interior, ídem Id. en el ensanche.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Cambios sobre el Extranjero, París, á la vista, Londres, á la vista, Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios, 4 por 100 interior, fin de mes, ídem próximo, Cambio más alto, fin de mes, ídem más bajo, Cambio más alto de próximo, ídem más bajo.

BOLSA DE BARCELONA

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes 4 por 100 interior, fin de mes, 84.92, Nortes, 101.80, Alcantas, 96.50, Francos, 6.10, Libras, 26.78.

BOLSIN DE LA MANANA

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes 4 por 100 interior, 84.95, Nortes, 101.15, Alcantas, 96.15, Francos, 5.95.

BOLSA DE PARIS

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 30, Día 31. Includes Exterior, 93.90, B asileño 4 por 100, 1889, 85.50, Francés 3 por 100, 92.27, Italiano 3 1/2 por 100, 86.80, Ruso 3 por 100, 1891, 79.80.

- Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 89.90. Sarvio 4 por 100, 87. Turco 4 por 100, 90.50. Banco de París, 1712. Crédi Lyonnais, 1526. Unión Paristén, 1142. Banco Francés del Río de la Plata, 780. Banco Español del Río de la Plata, 451. Banco Nacional de Méjico, 946. Banco Londres Méjico, 585. Banco Central Méjico, 397. Banco Comerzial Italiano, 828. Banco Unión Moscú, 786. Andaluces, 305. Nortes, 481. Alcantas, 456. Omnibus, 743. Metropolitano, 512. Azote, 281. Briank, 540. Riñato, 1999. Central Mining, 255. Obligaciones Andaluces, primera serie, 315. Obligaciones Nortes, primera serie, 362. Obligaciones Alcantas, primera hpt. 368. Banco República Chile 12 por 100, 171. Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 489. Madrileña Electricidad, 340. Cloutchous, 127. Malacc, 297. Hartmann, 815. Liancoff, 696. Maltzof, 981. Platine, 632. Tobacco, 264. Mexican Eagle, 50. Shansi, 41. Sptes, 30. Cape Copper, 181. Lena Goldfield, 96. México, oro, 175. Spas-ky, 100. Tanganyka, 64. Utah Copper, 328. De Beers, 489. East Rand, 74. Goldfields, 93. Rand Mines, 163.

Informaciones notables

El hermoso número 28 de La Ilustración Española y Americana contiene amplias y completas informaciones gráficas de las fiestas de los centenarios de las batallas de las Navas y de los Arapiles, del viaje de S. M. el Rey á Asturias, del Congreso Nacional de Viticultura, del teatro Victoria Eugenia, que acaba de inaugurarse en San Sebastián, y de otros asuntos de interesante actualidad. En el mismo número figuran excelentes reproducciones del busto de la infanta Doña Isabel, obra de Mariano Benlliure, y de cuadros originales de Verdugo Landt y de Reis.

Clases pasivas

Los individuos de clases pasivas que tienen asignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de la Duda y Clases pasivas pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresa: Día 1.º de Agosto.—Montepío militar, de la R. á la Z. Montepío civil, de la R. á la Z. Capitanes y plana mayor de jefes. Día 2.—Montepío civil, de la E á la L. Teopa. Día 3.—Montepío militar, de la A á la E. Montepío civil, de la A á la D. Coroneles. Tenientes coroneles. Día 5.—Montepío militar, de la F á la L. Jubilados. Comandantes. Día 6.—Montepío militar, de la M á la Q. Montepío civil, de la M á la Q. Tenientes. Alféreces. Marina. Cesantes. Secuestros. Reservistas.

Nota.—En los días 7 y 8 se verificará el pago de las órdenes de haberes de altas, supervivencias, residencias en el extranjero y de las órdenes sin distinción, y el día 9 las de retenciones.

VARIEDADES

La viuda de Astor.

Acaba de ser publicado en Nueva York el testamento del multimillonario Juan Jacobo Astor, que, como se recordará, pereció en la catástrofe del «Titanic», y esa publicación ha suscitado numerosos comentarios, sobre todo en lo referente á las cláusulas del documento que interesan á la joven viuda, cláusulas que transcribimos á continuación:

J. J. Astor deja á su joven y hermosa viuda las rentas de un capital de cinco mil cien pesos; el uso de su palacio de la Quinta Avenida, con los tesoros que contiene en libros, cuadros, estatuas y otros objetos de arte; una suma de cien mil pesos; sus caballos, sus coches y sus automóviles. Estos últimos representan un valor respetable, porque á una pregunta sobre el número de los «motocars» que poseía Astor, contestó una vez: «No lo sé exactamente, pero creo que tengo unos sesenta».

Pero toda esa fortuna, todos esos tesoros artísticos, todos esos automóviles, no le son dados á la viuda de Astor sino en usufructo y por el tiempo que permanezca viuda. En caso de muerte ó de contraer nuevo matrimonio, esa fortuna volvería á los miembros de la familia.

Pero suceda lo que suceda, la viuda de Astor no conocerá la miseria, ni siquiera la estrechez. El testamento hace mención de un convenio anterior al matrimonio por el que la viuda ha debido recibir, á título de dote, una cierta suma, ó mejor dicho una suma ínfima, pues se evalúa de 200.000 pesos á cinco millones. Mientras se liquida la sucesión, la joven viuda recibirá una renta anual de 200.000 pesos.

A propósito de este testamento, el festejado autor de las «Charlas de un parisense», M. Clement Vautel, ha escrito la siguiente carta:

—Querida, júrame que si muero no te volverás á casar!...

—Te lo juro...

En ese momento ese juramento se hace fácilmente. Pero el marido desaparece y la viuda queda sola con sus veintidós años. Lloro eróticamente; después, cuando ha llorado bastante, no llora más. La Fontaine lo ha dicho: «En fin, el luto sirve de adorno...»

Y la señora, que había jurado vivir con el recuerdo de su primer marido, ha al un encantador «cizo» que se convierte en el segundo marido. Este no será quizás el último.

¿Quién se atreverá á vituperarla por no haber mantenido su promesa?

Nada es tan inmortal, nada tan tiránico como los celos póstumos.

El coronel Astor muere en el naufragio del «Titanic», deja cinco millones á la viuda, á condición de que no vuelva á casarse... ¡y esa viuda tiene diez y nueve años!

Cuando el infortunado coronel redactó su testamento, no pensaba que moriría tan pronto... Pero un hombre que, en la hora suprema, dijera á su mujer: «No te volverás á casar ó de rica que te he hecho volverás á ser pobre», ese hombre sería un viliano.

Porque colocarla ante ese dilema es decirle en otros términos:

—Pasarás la vida en la soledad... ó tomarás un amante.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Yajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 á 11 1/4, secciones de cinematógrafo y números de varietés.

A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

LATINA.—A las 6, La patria chica. A las 7 1/4, Sangre moza. A las 8 3/4, Cambios naturales. A las 10, La banda de trompetas. A las 11 1/4, Los tranochadores.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

Todos los días cambio de programa.

EL PARAISO (Alealá, 149).—Teléfono 2.414. Delicioso parque de recreos. —Cinematógrafo. Banda militar.—Pátes.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco. —Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

Éxito inmenso de la bellísima cupletista Flora Ochoa.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana: Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha). —(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.— Todos los días, estrenos.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

SALÓN REGIO (plaza de San Marcial). —Teatro de verano.—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Los jueves y domingos, matines con regalos.—Los viernes, moda.—Los niños, gratis. Sección continua, de 4 á 12.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matine infantil con regalo.

Éxitos: «El hijo de Carlos V». Tragedia en la costa y «Revista Pathé».

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani).—A las 9 1/2, miércoles, jueves, sábados y domingos, banda del regimiento del Rey; entrada, 60 céntimos, incluido el timbre; butaca numerada, 40 céntimos; martes y viernes, moda; entrada, una peseta, y butaca, 50 céntimos; lunes populares con la banda municipal; entrada 60 céntimos, incluido el timbre, y butaca numerada, 40 céntimos; varietés y cinematógrafo.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA: TRAFALGR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Formosa, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA. Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio. Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Compone la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, pacífica y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Precede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas de dedicadas al santo ejercicio de la oración manual diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección. Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoido, flexible, cueros redondos y rotulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de esesla fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegai, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

### Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

### Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construído por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria **RAPABL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.  
Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**  
CASA FUNDADA EN 1900

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acautativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Causarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Sastrería de la Armada DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

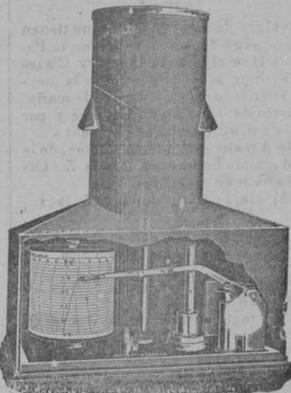
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.  
Trajes de paisano desde 75 pesetas.  
Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrepuerto.—MADRID

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisano.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**J. DALMAU MONTERO, S. en C.**



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Antigua Casa Rosell**

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

**KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

**F. S.**  
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras. — «AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

**AL EJÉRCITO ESPAÑOL**  
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanés, 6 y 8 (Gracia) BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correaes, mochilas y rosas.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

**La Paleta Artística**  
San Bernardo, 19.—Madrid.]

Cuadros al óleo, Grabados, Dieografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

**Siloniz y Supervielle**

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

**Diario de la Marina**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 6 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.