

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 19 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.400

## LOS FRANCESES EN MARRUECOS

Las gravísimas noticias que se reciben sobre la situación militar en la zona marroquí ocupada por los franceses hacen contraste con la tranquilidad que se disfruta en la zona española.

En modo alguno podemos sentir alegría por las dificultades que se presentan en la obra que ha emprendido el general Llautey.

Estimamos—varias veces lo hemos dicho—que la tarea de asimilar el Mogreb á las ideas modernas, que Europa confió á Francia y España, debe ser común, y que los éxitos y los fracasos ocurridos en una de las zonas han de repercutir en la otra de un modo más ó menos sensible.

Sin embargo, los hechos recientes prueban que el moro distingue de conductas y sabe apreciar la justicia y el buen trato.

España no podrá nunca agradecer bastante á sus generales, jefes, oficiales y tropa esa brillante disciplina observada en el terreno conquistado y que ha destruido la leyenda propagada por los santones marroquíes, de que el cristiano destruiría sus casas y sus mezquitas, robaría sus mujeres y les sometería á todo género de vejaciones.

Han visto los indígenas, por el contrario, que los soldados españoles, después de batirse bravamente, eran clementes y generosos con el vencido, respetaban su culto, su familia y sus propiedades, y les ofrecían ventajas en la vida comercial que nunca habían disfrutado.

Todo esto ha hablado con la gran elocuencia de los hechos, y los resultados se están tocando.

Hay, además, entre el moro y el español ciertas afinidades de antiguo recuerdo que no son para desdeñadas en un estudio sereno de la cuestión.

Es indudable que el Gobierno francés conseguirá dominar el conflicto que motivos muy complejos le han suscitado.

La energía y el tacto del nuevo residente general remediarán torpezas anteriores, encauzarán procedimientos descuidados y lograrán afirmar sobre bases sólidas la acción de la República francesa, que hoy vacila ante la protesta casi unánime de los marroquíes.

Así lo deseamos sinceramente, haciendo honor á la leal amistad que debe existir entre ambos Ejércitos y entre ambas naciones, y también por propia conveniencia, atendiendo á los motivos ya dichos.

Si hoy hacemos resaltar la diferencia del éxito obtenido por franceses y españoles, es solamente para demostrar á los ciegos colonistas de allá el Perú y á su Prensa deslenguada que la amistad de España y su leal cooperación en el problema marroquí son indispensables y que nuestra vecindad, lejos de constituir un inconveniente, es un bien que ha de facilitar sus operaciones militares y su obra civilizadora.

Repetimos lo que siempre hemos dicho: si allí hemos de vivir juntos, ¿por qué no hacerlo en completa armonía?

## El aniversario de la batalla de Bailén

Llegada de tropas.—Empiezan las fiestas. Bailén, 18.

Con motivo de celebrarse el 104 aniversario de la gloriosa batalla de Bailén, acaba de llegar de Córdoba una compañía, con bandera y música, del regimiento de Infantería de la Reina, núm. 2, al mando del capitán don Benito Canelas y de los oficiales Sres. Eoija y Sagrado.

Se dispuso á los soldados un recibimiento entusiasta, como es tradicional en este vecindario.

La bandera fué depositada en el Ayuntamiento con los debidos honores.

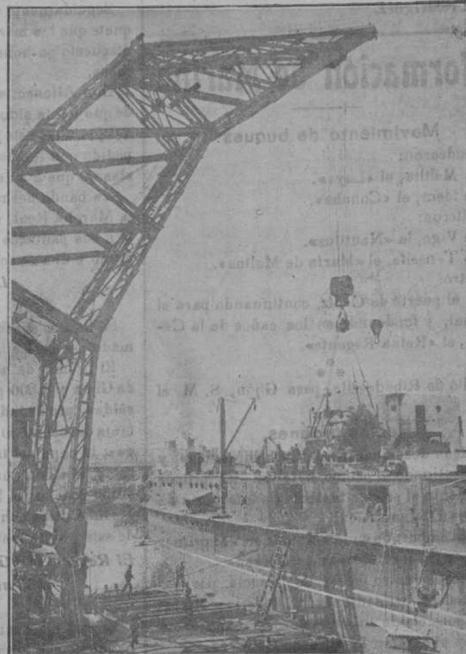
Han empezado las fiestas con repique general de campanas, recorriendo las calles la banda municipal.

Se han disparado ininidad de cohetes, y esta noche se quemará una vistosa colección de fuegos artificiales.

Hay gran animación.



Grúa flotante elevando calderas á bordo del 'España', con peso de 22 toneladas.



Grúa flotante elevando á bordo del 'España' una turbina de babor con peso de 62 toneladas.

## Un accidente á bordo del "Terror"

Seis heridos.

Desde Gijón comunicó ayer tarde el señor ministro de Marina al presidente del Consejo un desgraciado accidente ocurrido á bordo del cazatorpedero «Terror».

Como es sabido, este buque iba desde San Sebastián convoyando al yate real «Girald» en su viaje á Gijón. Ceroa ya de este puerto, saltó la tapa del colector de una de las calderas, produciendo lesiones graves á dos marineros y leves á cuatro.

La tripulación se mantuvo serenamente en sus puestos, dando pruebas de severa disciplina.

El ministro de Marina pasó á bordo del «Terror» para visitar á los heridos, y felicitó á los tripulantes por su disciplina y serenidad.

El «Terror» fué botado al agua en el año de 1896. Su casco es de acero.

La eslora tiene 68,27. Manga, 6,71. Punta, 4,12. Calado máximo, tres metros. Desplaza 438 toneladas. Fuerzas en casallas, 2.870, tiro natural. A tiro forzado, 6.000.

Tiene dos hélices. Máximo de velocidad, 29,50. Radio de acción, 1.200. Dos cañones de tiro rápido de siete milímetros, otros dos de 37, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

Dotación, 74 hombres.

## EN LA JEFATURA DE POLICÍA

### Suicidio del comandante Escosura

Ayer, en las primeras horas, circuló por Madrid la noticia de haberse suicidado en la Jefatura Superior de Policía el comandante del Cuerpo de Seguridad D. José de la Escosura y Espronceda.

La noticia, desgraciadamente, era cierta. El Sr. Escosura llegó ayer á la Jefatura á las seis de la tarde, y sin hablar con nadie, se metió en su despacho.

Algun tiempo después su ordenanza trató de penetrar en la habitación para darle un recado, pero halló la puerta cerrada por dentro. Llamó repetidamente, y como no obtuviese contestación alguna, alarmado, dió cuenta á su jefe.

Suponiendo que el Sr. Escosura había sido víctima de un accidente, se forzó la puerta, y entonces se vió que el comandante estaba muerto.

Sentado en el sillón de su mesa, y con un cigarro habido á medio consumir en la mano izquierda, sostenía fuertemente en la derecha una pistola Browning.

Un hilo de sangre que marchaba su uniforme, partiendo del petateal de derecho, daleaba que en esta región de la cabeza se halla disparado un tiro. Por el estado en que se hallaba el cuerpo, pues parecía hallarse dormido, se deduce que la muerte debió de ser instantánea.

Así lo confirmó el médico de la Casa de

Socorro del distrito de Palacio, que se llamó por teléfono para que reconociese al Sr. Escosura.

Avistado el juez de guardia, se personó en la Jefatura para instruir las diligencias del caso, incautándose de tres cartas y un volante que escribió el suicida en las dos horas que estuvo encerrado en su despacho.

Las cartas, cerradas, tenían el sobre escrito á nombre de su esposa, del jefe superior, y de un amigo, oficial del Ejército.

En el volante decía que no se culpaba á nadie de su muerte, pues de lo que ocurría él sólo era culpable.

También se incautó el juez del arma con que el Sr. Escosura se produjo la muerte.

El juez ordenó que el cadáver fuese llevado al Depósito judicial, y anoche entregó la causa al Juzgado militar.

En la Jefatura se presentó, á poco de ocurrir el suceso, un hermano político del suicida, el cual se afectó mucho al ver el cadáver.

El Sr. Escosura pertenecía al Cuerpo de Seguridad desde hace unos tres años, y fué comtrado para sustituir al Sr. Comarero cuando éste pasó á ejercer el cargo de jefe de la Guardia municipal.

Fuó nombrado á propuesta del ex jefe superior de Policía Sr. Méndez Alant.

Tomó parte en las campañas de Cuba, Filipinas y en la primera de Melilla. Contaba cincuenta y seis años de edad é ingresó en el Ejército en 1875.

Las causas del suicidio se ignoran; pero parece que han debido ser el sufrir el señor Escosura una enfermedad crónica, por lo que hace tiempo estaba sujeto á régimen alimenticio.

## La situación en Marruecos

En la región de Marrakech.—Cabilas rivales.—Envío de uiezas.

Tánger, 18.

Reina extraordinaria agitación entre las cabilas de Dekala, habiéndose producido algunos choques sangrientos.

Marrakech está amenazado por todas partes, y la situación es poco tranquilizadora.

Los bandidos Rannas han hecho correrías hasta las mismas puertas de Marrakech, desvalijando á todos los que entran y salen, y arrebatándoles los camellos y mulas.

Acentúanse las rivalidades entre los kaidas Giani y M'Tugui, que hacen más grave la situación.

La población europea abandona la ciudad. Las autoridades francesas han mandado un destacamento de vigilancia á Uad Frech.

Se hacen esfuerzos para restablecer el orden y proteger la Misión santa 1, que trabaja en la situación de la peste.

Una fracción de los Dakala se ha sublevado contra los kaidas. Los aduanares han sido destruidos y los rebeldes han hecho una irrupción en el mercado, apoderándose de la mercancía.

Se han enviado de nuevo refuerzos.

## Extranjero

Perfeccionamiento de la telegrafía sin hilos.

París, 18.

Se han verificado cerca de Algeron, en presencia del subsecretario de Comunicaciones, las pruebas de un nuevo aparato de telegrafía sin hilos, cuyas condiciones características son las siguientes: gran ligereza, extremada sensibilidad y facilidad de transporte y colocación.

Tan pequeño es el aparato, que puede llevarse en el bolsillo.

Todo hace esperar que el nuevo invento será útilísimo para el servicio de dirigibles y aeroplanos.

Un paquete postal lúnebre.

París, 18.

En la Aduana marítima de Cherburgo fué hoy detenido y abierto un lúnebre envió llegado á Francia desde Nueva York á bordo del vapor «Filadelfia».

Se trata ni más ni menos que de las cenizas de un súbdito francés, cuyos restos fueron quemados en la capital ya qui, y que desde allí han sido remitidos á la familia del finado en un sencillo paquete postal, como si se tratase de un par de calcetines.

Como en el reglamento del servicio de paquetes postales no se halla previsto este modo de hacer viajar al polvo de los muertos, la caja que encierra las cenizas ha sido enviada á la Comisaría de policía.

Alianza ruso-japonesa.

Londres, 18.

Comunican desde Tokio que el convenio entre Rusia y el Japón ha sido ratificado y que debe ser considerado virtualmente como una alianza.

El Japón se reserva toda la autoridad en la Manchuria meridional, mientras las prerrogativas de Rusia se extiendan á la Mongolia con plenos poderes en el Thibat.

Inglaterra ha dado su adhesión al convenio ruso japonés.

La insurrección en Albania.

París, 18.

La situación creada en Albania por la insurrección es muy grave.

Dos jefes albaneses, Idris Sefer é Isan Ballin, están en la región de Guitan con 2.000 rebeldes.

En Monastir se mantienen también los amotinados con gran energía.

Numerosas masas de albaneses, concentrados cerca de U kub, se proponen atacar esta ciudad, que está defendida por una importante guarnición.

Las autoridades militares turcas envían 12 batallones al lugar de la insurrección.

Al mismo tiempo, cumpliendo acuerdos del Gobierno dimisionario, saldrá en breve para Albania una Comisión especial para adoptar las medidas necesarias á fin de pacificar aquel territorio.

Preside la Comisión Gazi pachá, presidente del Senado.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Huelga de cargadores.

Las Palmas, 18.

La Prensa censura la intransigencia queonen en sus pretensiones los gremios de cargadores de carbón.

Se ha declarado la huelga sin causa alguna que la justifique, causando perjuicios enormes.

Como consecuencia, han marchado 30 vapores sin poder carbonear.

Llegada del «Buenos Aires».

Cádiz, 18.

Esta tarde fondó en este puerto el vapor correo «Buenos Aires», procedente de la Habana y Nueva York, sin novedad.

Naufragio de una lancha.

El Ferrol, 18.

El comandante general del apostadero ha recibido un telegrama de Cabo de Mar, en el cual se le notifica que por causa del temporal ha naufragado la lancha pesquera «P. plno».

Varios vaporesos conserguiero, después de enormes esfuerzos, salvar á todos los naufragos.

Poi no tomar práctico.—Buque en peligro.

Vigo, 18.

El buque alemán «Borkún» entró ayer de arribada para proveerse de carbón. Procedía de Buenos Aires, y se dirige á Alemania.

En cuanto terminó de carbonear, esta madrugada, hizo á la mar sin práctico.

En el momento preciso en que salía comenzó una neblia lloviznosa que, ocultando la luz del faro de las Islas Cies, determinó la pérdida del la enflación que el «Borkún» seguía.

En lugar de ir por el sitio navegable, cuyo ancho es de tres kilómetros, se metió por dentro del faro, cerca de los bajos de Bornetara, en los cuales prontamente tocó.

Dió máquina atrás, y ayudado por la marea, que estaba subiendo, pudo zafar el peligro.

Al cabo de veinte minutos, y guiado por un pescador, fondó en una ensenada próxima, donde un buzo reconoció el barco y la apreció la pérdida de la enflación y pequeños abolladuras.

Esta tarde proseguirá su viaje el «Borkún».

La pesca á la cardora.

Ferrol, 18.

Los pescadores han enviado al ministro de Marina una exposición en súplica de que prohiba la pesca á la cardora.

Manifiestan que en caso de no acceder á este deseo se verán precisados á emigrar todos á América para poder vivir.

## PORTUGAL

### REPUBLICANOS Y REALISTAS

Se ignora el paradero de Paiva.—Lo que se le atribuye.

Vigo, 18.

No es exacto, como se ha creído, que esté aquí el jefe de la revuelta monárquica, escondido, disfrazado y esperando buque en que embarcarse para Londres.

Tampoco lo es que se haya presentado en Gijón, ni en Verín, ni en Bande á las autoridades españolas.

Los pocos emigrados que aquí continúan creen que se ha corrido hacia la frontera leonesa, para tomar el subexpreso en alguna estación de la línea de Oñoro á Salamanca-Madina.

También dan como seguro que el caudillo realista capitán Paiva Couceiro, desalentado por el fracaso de su última tentativa, piensa embarcarse en breve para la Argentina.

Atribuye el jefe realista el fracaso á los Comités monárquicos, que le habían comprometido á mucho y no han hecho absolutamente nada en pro de los conspiradores.

La internación de los realistas.

Orense, 18.

La internación de los realistas que tomaron parte en la última tentativa sigue realizándose con toda normalidad, sin incidente ninguno.

Los monárquicos llegan en grupos de 15 á 20, escoltados por fuerza de la benemerita.

El cónsul portugués en esta ciudad se ha negado terminantemente á sufragar los gastos de viaje y alimentación á los internados.

Según el gobernador, nada queda ya en la frontera que pueda preocupar al Gobierno portugués; sólo restan molestias para las autoridades españolas.

De Tuy han salido para la provincia de Cuenca 28 emigrados portugueses, á los cuales acompaña fuerza de la benemerita, al mando de un teniente. Casi todos vivían en

esta ciudad desde la instauración de la República. Al partir el tren gritaron ¡Viva España! y ¡Viva Túy!, y los guardias les obligaron a callar.

**Oficiales y sargentos conspiradores.**—La suspensión de garantías.

Lisboa, 18.

Según comunio de Braga, han sido detenidos en aquella ciudad numerosos conspiradores realistas, entre ellos tres oficiales y varios sargentos de la guarnición, comprometidos en el movimiento monárquico.

Todos los detenidos en Braga serán instalados en la antigua residencia de los Jesuitas. El general comandante de la octava división ha hecho fijar un bando suspendiendo las garantías constitucionales.

EN FRANCIA

La huelga marítima

Los sucesos de Dunkerque.

París, 18.

Son mucho más graves de lo que en un principio se creyó los sucesos ocurridos en Dunkerque con motivo de la huelga.

Quinientos obreros, empleados en los trabajos de ampliación del puerto, habían cesado en sus tareas.

Al mismo tiempo se estaba avisando a los obreros de todos los Sindicatos metalúrgicos, de transportes, de construcción, etc., para que asistiesen a un gran mitin al aire libre, que se iba a celebrar en la plaza de Jean-Bart.

Las autoridades habían adoptado precauciones excepcionales. Cuando los obreros, a las nueve de la noche, después de haber votado la huelga general, salieron en número de 3.000 de la Bolsa del Trabajo, la Policía trató de disuulverlos.

Entonces un ferrocarril de los destituidos en pasadas huelgas, pronunció un violento discurso con voz poderosa, insultando groseramente al Ejército y a los oficiales particularmente, y exhortando a los soldados a la desobediencia.

El orador fué aplaudido con entusiasmo por la muchedumbre.

Las autoridades decidieron terminar con el escándalo y dieron los avisos de ordenanza antes de las cargas.

Una lluvia de botellas arrojadas por los huelguistas cayó sobre los soldados, mientras los obreros cantaban el himno *La Internacional*.

Entonces los gendarmes a caballo y los dragones desenvainaron los sables y cargaron sobre la masa. Huyeron a la desbandada los huelguistas, resultando seis heridos.

También resultó gravemente herido de un botellazo un agente de la autoridad.

La Policía practicó muchas detenciones. Según las últimas noticias, los obreros están decididos a persistir en la huelga completa.

En el Havre se promovió ayer un incidente desagradable por haber atacado los huelguistas a los mecánicos que salían de trabajar a bordo del transatlántico *Touraine*.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 18.

Han aprobado el segundo ejercicio: D. Luis López Cafranes, D. Fernando Aranz Valls y D. Eduardo Garrido Espiga y Morente.

En tercer ejercicio han sido aprobados: D. Jerónimo Romero Crespo, D. Eduardo Arana González y D. Ramón Basco Díez de Iala.

Caballería.

Valladolid, 18.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Ramón Nuez, D. Virgilio García, don Román Martínez y D. Francisco López.

En el segundo: D. Emilio Quintana, D. Ramón Marquina, D. José Navarro, D. Ramón Montero, don Enrique Arismendi y D. Luis Clemente.

En el tercero: D. José Echevarría y D. Joaquín Cavañás.

Administración.

Avila, 18.

En segundo ejercicio han sido aprobados: D. Ricardo Iglesias, D. Salvador Delgado, D. Ricardo Martín, D. Juan García, D. Juan Henares, D. Juan Navarro, D. Manuel García, D. Francisco Vázquez y D. Santiago Bolre.

Aprobados en tercer ejercicio: D. Arturo Mejada, D. Antonio Canoto y D. Nicolás Ballín.

Infantería.

Toledo, 18.

En el tercer ejercicio han sido aprobados: D. José Páramo, D. Federico Montero, D. Joaquín Ríos, D. Rafael Botana, D. Segundo Masero, D. Manuel Gómez, D. Olegario Sánchez, D. Gabriel Cebriá, D. Amado Ostáiz, D. Enrique Merín, D. Tomás Barrón, D. Tomás Barrios, D. Leopoldo Barrios, don Ramón Mirón, D. Manuel Etozar, D. Luis Elmar, D. Miguel Vázquez, D. Leopoldo García, D. Antonio Díez, D. Eleuterio Villanueva y D. José Chaocón.

Ingenieros.

Guadalejara, 18.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Alejandro Gotooschea, D. Joaquín Boy, D. Luis Montañés, D. César Villalba y don Felice Espina.

En segundo ejercicio han sido aprobados: D. Fernando Oives, D. José Oshoa, don Juan Ontañón, D. Luis Calduch, D. Andrés Cruz, D. Fernando Peña y D. Juan Campo.

Aprobados en tercer ejercicio: D. Fernando Tovar, D. Antonio Pérez, D. César Herráiz, D. Gozalo Britos y don Juan Rodríguez.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Fondearon: En Melilla, el «Lays». En idem, el «Concha». Salieron: De Vigo, la «Nautilus». De Tenerife, el «María de Molina».

Entró: En el puerto de Cádiz, continuando para el arsenal, y fondeando en los caños de la Carraca, el «Reina Regente».

Salió de Ribadesella, para Gijón, S. M. el Rey.

Reales órdenes.

Ordene desembarque de la «Numanota» y pase destinado al primer batallón del primer regimiento el primer teniente de Infantería de Marina D. Juan Alcañal.

Idem embarque en la «Numanota» el primer teniente D. José Moreno de Quesada.

Concede cuatro meses de licencia por enfermo al primer teniente D. Federico Riera. Dispone quede en situación de excedencia forzosa el capitán D. Ricardo Cánovas.

Destina de ayudante de guardias del arsenal de El Ferrol al idem D. Francisco Ortiz.

Destina a la quinta compañía del segundo batallón del segundo regimiento al primer teniente D. Vicente López Perea.

Concede la continuación en el servicio al sargento Juan Pozo Domínguez.

Da de baja en la Armada por cumplir la edad reglamentaria para el retiro al primer contramaestre D. Emilio Rico.

VERANEO DE LA CORTE

Las fiestas de Gijón

Llegada del Rey.

Gijón, 18.

Poco después de las ocho de la mañana ha llegado el «Giralda», convoyándole los destructores «Osado», «Terror» y «Proserpina», que habían salido al amanecer a esperarlo, encontrándolo frente a Gijón.

La batería de Santa Catalina y los cruceros dispararon 21 cañonazos.

Cuando el «Giralda» entró en el Muzel las tripulaciones de los cruceros, formadas en cubierta, lanzaron vivas, repitiéndose los cañonazos.

El Rey, desde el puente del yate, presenció las maniobras de la entrada.

Cuando el «Giralda» quedó amarrado al muelle subieron a bordo el director de Administración, Sr. Belaunde, el gobernador y numerosas Comisiones.

El «Giralda» fué encontrado en alta mar por el comandante de Marina, que lo ha pilotado, asesorado por el práctico D. Juan Cayo.

Desembarco de S. M.—Entusiasta recibimiento.—En el Club Náutico.

Su Majestad desembarcó a la una y media en el muelle Lequerito, adonde llegó en una canoa automóvil del «Giralda», acompañado de los ministros de Marina y Estado y del marqués de Viana.

En el desembarcadero esperaban las autoridades y numerosas Comisiones.

Después de los saludos de rúbrica el Monarca pasó revista a la compañía del Príncipe que hacía los honores.

El público, que invade los muelles, aclamó ruidosamente a D. Alfonso, igual que las tribunas, atestadas de señoras, las que arrojaban flores y palomas.

El Rey ocupó el coche del conde de Revillagigedo, acompañado del alcalde, y se dirigió al Club Náutico.

Los balcones del trayecto están engalanados y atestados de señoras que agitan sus pañuelos.

En el Club estuvo el Rey unos diez minutos, saludando a la directiva.

D. Alfonso se asomó al balcón, y fué aclamado por la multitud que llenaba la calle Corrida.

Acto seguido tomó el automóvil y partió para Ribadesella, precedido y escoltado por más de 150 automóviles.

Recibimiento entusiasta en Ribadesella.—Un banquete.—En el Tiro de pichón.

Gijón, 18.

El pueblo de Ribadesella en masa ha dispensado al Rey un recibimiento afectuosísimo.

Ante el hotel, donde S. M. y su séquito fueron recibidos por los marqueses de Argüelles y las autoridades, emocionóse la multitud, vitoreando al Soberano constantemente.

Después de los saludos de rúbrica, el Rey, dando el brazo a la marquesa de Argüelles, penetró en el hotel entre vivas y aplausos, manifestaciones que no cesaron un instante en todos los pueblos del tránsito y muy singularmente en Villaviciosa y Colunga.

Después de tomarse el Rey un ligero descanso, dirigióse con su séquito al Tiro de pichón, donde los tiradores se disputaron la valiosa copa de la marquesa de Argüelles. La ganó el joven vvetense D. Carlos Latorre, que mató once pájaros sin errar. El Rey erró el tercer pichón.

Seguidamente se celebró el suntuoso banquete que los marqueses de Argüelles habían dispuesto en honor del Rey, que presidió la mesa.

Don Alfonso, satisfechísimo de los agasajos de que había sido objeto, emprendió el regreso a Gijón a las seis y media de la tarde. Fué despedido con iguales manifestaciones de entusiasmo que a su entrada.

La banda del regimiento de Burgos entonó la Marcha Real, mientras las señoras agitaban sus pañuelos y estallaba en la muchedumbre una ovación delirante.

Las regatas. Gijón, 18.

Se han celebrado las regatas, habiendo tomado parte en ellas doce balandros.

El premio de honor, consistente en la copa de Gijón y 2.000 pesetas, lo ha ganado el «Giralda», propiedad del Rey; la copa de la infanta Isabel y 500 pesetas, el balandro «Toga»; la copa del infante D. Carlos y 400 pesetas, el «Tontino»; la copa de Revillagigedo y 350 pesetas, el balandro «Campón».

Hubo otros ocho premios para balandros de seis y siete metros y sonderklasse.

El Rey en el «Giralda».—Banquete a las autoridades. Gijón, 18.

Se está celebrando a bordo del «Giralda» el banquete que ofrece el Rey a las autoridades civiles y militares.

El gobernador me ha dicho que el Rey está encantado del recibimiento que se le ha hecho tanto en Gijón como en los demás pueblos que ha visitado.

Mañana irá el Rey a Trubia para visitar la fábrica de cañones.

Después de los saludos de rúbrica, el Rey, dando el brazo a la marquesa de Argüelles, penetró en el hotel entre vivas y aplausos, manifestaciones que no cesaron un instante en todos los pueblos del tránsito y muy singularmente en Villaviciosa y Colunga.

Después de tomarse el Rey un ligero descanso, dirigióse con su séquito al Tiro de pichón, donde los tiradores se disputaron la valiosa copa de la marquesa de Argüelles. La ganó el joven vvetense D. Carlos Latorre, que mató once pájaros sin errar. El Rey erró el tercer pichón.

Seguidamente se celebró el suntuoso banquete que los marqueses de Argüelles habían dispuesto en honor del Rey, que presidió la mesa.

Don Alfonso, satisfechísimo de los agasajos de que había sido objeto, emprendió el regreso a Gijón a las seis y media de la tarde. Fué despedido con iguales manifestaciones de entusiasmo que a su entrada.

La banda del regimiento de Burgos entonó la Marcha Real, mientras las señoras agitaban sus pañuelos y estallaba en la muchedumbre una ovación delirante.

Las regatas. Gijón, 18.

Se han celebrado las regatas, habiendo tomado parte en ellas doce balandros.

El premio de honor, consistente en la copa de Gijón y 2.000 pesetas, lo ha ganado el «Giralda», propiedad del Rey; la copa de la infanta Isabel y 500 pesetas, el balandro «Toga»; la copa del infante D. Carlos y 400 pesetas, el «Tontino»; la copa de Revillagigedo y 350 pesetas, el balandro «Campón».

Hubo otros ocho premios para balandros de seis y siete metros y sonderklasse.

El Rey en el «Giralda».—Banquete a las autoridades. Gijón, 18.

Se está celebrando a bordo del «Giralda» el banquete que ofrece el Rey a las autoridades civiles y militares.

El gobernador me ha dicho que el Rey está encantado del recibimiento que se le ha hecho tanto en Gijón como en los demás pueblos que ha visitado.

Mañana irá el Rey a Trubia para visitar la fábrica de cañones.

Después de los saludos de rúbrica, el Rey, dando el brazo a la marquesa de Argüelles, penetró en el hotel entre vivas y aplausos, manifestaciones que no cesaron un instante en todos los pueblos del tránsito y muy singularmente en Villaviciosa y Colunga.

Después de tomarse el Rey un ligero descanso, dirigióse con su séquito al Tiro de pichón, donde los tiradores se disputaron la valiosa copa de la marquesa de Argüelles. La ganó el joven vvetense D. Carlos Latorre, que mató once pájaros sin errar. El Rey erró el tercer pichón.

Seguidamente se celebró el suntuoso banquete que los marqueses de Argüelles habían dispuesto en honor del Rey, que presidió la mesa.

Don Alfonso, satisfechísimo de los agasajos de que había sido objeto, emprendió el regreso a Gijón a las seis y media de la tarde. Fué despedido con iguales manifestaciones de entusiasmo que a su entrada.

La banda del regimiento de Burgos entonó la Marcha Real, mientras las señoras agitaban sus pañuelos y estallaba en la muchedumbre una ovación delirante.

Las regatas. Gijón, 18.

Se han celebrado las regatas, habiendo tomado parte en ellas doce balandros.

El premio de honor, consistente en la copa de Gijón y 2.000 pesetas, lo ha ganado el «Giralda», propiedad del Rey; la copa de la infanta Isabel y 500 pesetas, el balandro «Toga»; la copa del infante D. Carlos y 400 pesetas, el «Tontino»; la copa de Revillagigedo y 350 pesetas, el balandro «Campón».

Hubo otros ocho premios para balandros de seis y siete metros y sonderklasse.

El Rey en el «Giralda».—Banquete a las autoridades. Gijón, 18.

Se está celebrando a bordo del «Giralda» el banquete que ofrece el Rey a las autoridades civiles y militares.

El gobernador me ha dicho que el Rey está encantado del recibimiento que se le ha hecho tanto en Gijón como en los demás pueblos que ha visitado.

Mañana irá el Rey a Trubia para visitar la fábrica de cañones.

Notas políticas

Lo que dice el Presidente.

De Portugal.

Nuestro representante en Lisboa, señor marqués de Villalobar, ha telegrafiado al presidente del Consejo, Sr. Canalejas, dándole cuenta de la entrevista que aquel diplomático celebró ayer con el jefe del Gobierno portugués. En el telegrama le dice que la entrevista fué en extremo afectuosa y correcta; pero el Sr. Canalejas, como es natural, no nos ha dado noticias de lo tratado en dicha conferencia, aunque claro está que el tema de ella habrá sido lo relacionado con los sucesos de Portugal y sus derivaciones en lo que afecta a nuestras relaciones con dicho país.

Solamente nos ha manifestado que, después de aquella conferencia, el marqués de Villalobar pudo asegurar que ya no se celebrará en Lisboa la anunciada manifestación, y solamente irá una Comisión de aquellos protestantes a visitar al presidente del Consejo de ministros portugués para hacer constar dicha protesta.

Conferencias ministeriales.

Por telegrama ha conferenciado el señor Canalejas con el ministro de Hacienda desde San Sebastián, dándole cuenta el Sr. Navarro Reverter de la llegada a aquella capital de los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz, quienes seguirán su viaje a Austria sin detenerse nada en París.

También los ministros de la Guerra y de la Gobernación han conferenciado con el presidente.

El general Luque ha enseñado al señor Canalejas un telegrama de Melilla, en el que se da cuenta de la excelente impresión que en aquella plaza ha hecho el acto de sumisión y adhesión realizado por algunas de las cabillas, y de cuyo acto dimos ayer extensa noticia.

El Sr. Barrose informó al Sr. Canalejas de los telegramas que ha recibido de provincias, y en especial de los referentes al internado de los emigrados portugueses.

Con el Sr. Arias de Miranda tuvo también una entrevista el presidente.

En ella ocupáronse de la apertura de Tribunales, para cuyo acto el ministro de Gracia y Justicia aprovechará ahora una pequeña vacación que tomará después del Consejo del lunes, para planear el discurso que leerá en aquella solemnidad.

Embajada extraordinaria. La República Argentina enviará a

España, con la misión de representarla en las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz, una embajada extraordinaria presidida por el Sr. Figueroa Alcorta, y de la que formarán parte los Sres. Caballos, Villanueva, general Richterl, jefe del Cuarto militar del presidente de aquella República, y el secretario de la presidencia, Sr. Oliver.

Para acompañar a la Reina. El director general de Obras públicas irá hoy a Segovia para acompañar a S. M. la Reina a San Sebastián.

Hasta dentro de seis u ocho días no estará el Sr. Zorita de regreso en Madrid.

La Jefatura de Policía. Parece que los razonados juicios expresados por algunos periódicos abogando por el deslinde de atribuciones que reduzcan a su órbita propia las funciones policíacas, hallan eco en las esferas del Gobierno.

Se atribuye al Sr. Canalejas el propósito de poner mano en este problema, de acuerdo con delimitaciones que de consuno marcan la ley y el buen sentido.

Acaso la semana próxima haya recaído una solución en este asunto.

Una elección dudosa. Ayer se habló bastante del aspecto que toma la lucha electoral en Sevilla, donde ha de elegirse un diputado a Cortes.

Ha producido extrañeza en los Centros oficiales la noticia de que el señor Rodríguez de la Borbolla presentaba un candidato frente al ministerial.

Si se mantiene la presentación de dicho candidato se considerará que el ex ministro liberal se declara abiertamente enemigo del Gobierno.

Subasta de obras públicas en Marruecos. El día 10 de Septiembre próximo se celebrarán en Tánger dos subastas para la realización de obras públicas en Marruecos.

La primera es la construcción de la calzada empedrada de Casablanca a Medluna, 11 kilómetros 500 metros, y cuyo presupuesto asciende a 35.000 francos.

La segunda es el arreglo de la calle de los Zocos y de la Aduana de Rabat, cuyo presupuesto asciende a 30.000 francos.

D. Serafín Baroja

Ha fallecido en Vera (Navarra), donde se hallaba veraneando, D. Serafín Baroja, distinguido ingeniero de minas, padre de los ilustres artistas D. Pío Baroja, novelista, y D. Ricardo, pintor.

D. Serafín Baroja era estimadísimo en San Sebastián y muy popular, gracias a sus talentos y originales rasgos de humorista. Era también un excelente y original escritor.

Siendo ingeniero jefe de minas en Pamplona fundó una revista titulada *Bai, jaina, bai*, escrita toda ella en vascuencos. Inauguró la publicación con una serie de artículos sobre la etimología de los nombres de los ríos en idioma eúskaro, comparado con el griego, árabe y otras lenguas muertas.

Como poeta debe recordarse el libreto de la ópera «Pudente», a la que puso música el inspirado maestro Santesteban.

Entre sus producciones merecen recordarse igualmente la oda «Arrats-Izugarri».

Imitando el Apocalipsis, describe en ella la catástrofe que sufrió San Sebastián en la triste noche del 31 de Agosto de 1819.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Las fiestas de Burgos.

Burgos, 18.

Esta noche recorrió las principales calles una retreta militar.

Figuraban en ella tres artistas carceras que representaban a Castilla, al Ejército y a la Industria y el Comercio.

Este es el último número del programa de fiestas del centenario de la batalla de Las Navas.

El Ayuntamiento y la Comisión organizadora han sido muy felicitados.

Hundimiento en una mina. Cuevas, 18.

En un pozo de la mina «Susana», en Herrias, sobrevino hoy un desprendimiento de tierras, y entre ellas quedaron sepultados cinco obreros.

Resultó muerto Juan Navarro Rodríguez. Los demás sufrieron diversas heridas.

Agresión a la Guardia civil. Ferrol, 18.

Al intervenir la Guardia civil para poner orden en una reyerta surgida en la feria de los Puertos entre varios paragueros, no sólo fué desobediencia, sino que los bravucones paragueros la acometieron, empuñando armas de fuego y navajas.

La honemérita se defendió valerosamente, y uno de los guardias resultó con un tremendo corte en la guerrera.

Cuando los agresores se consideraron perdidos emprendieron la fuga, pero no tardaron en ser capturados los principales autores del suceso.

Se llaman éstos Constantino Soto, José Alvarez, Baldomero Villamil y Pedro y Francisco Crespo. Dabidamente esposados fueron conducidos a esta plaza, y se les puso a disposición del gobernador militar.

Se les ocuparon tres revólveres, con abundantes cápsulas, y dos navajas.

Un oficial herido. Pamplona, 17.

En las carreras de obstáculos verificadas esta tarde tuvo la desgracia el teniente de húsares de Pavia Sr. Jaquetot de que se cayese el caballo que montaba.

El jinete sufrió la fractura del codo y radio izquierdo, erosiones en la cara y magullamientos en la mano derecha.

Por fortuna las lesiones no revisten gravedad.

Nuevo trasatlántico

Un busto de la infanta Isabel.

La Casa naviera Pinillos y Compañía ha adquirido un nuevo trasatlántico, al que ha bautizado con el nombre de «Infanta Isabel», tan popular y querido entre los madrileños.

Con este motivo mandó hacer la Casa naviera un busto de la augusta dama, para que presidiese el salón de fiestas del nuevo buque, teniendo el acierto de enargarlo al ilustre escultor Mariano Benlliure.

Hace pocos días terminó el artista la obra. El busto de la Infanta, hecho en mármol, es un verdadero prodigio de verdad y de arte; en él ha sido admirablemente reproducido el gesto de dulce bondad que caracteriza a la augusta señora.

Viste S. A. traje de corte, del que el ilustre artista ha cincelado admirablemente la parte reproducida, ciñendo sus cabellos artística diadema.

El pedestal, fundido en bronce, resulta un alarde decorativo. Constituye su parte superior una franja plateada, en la que Benlliure ha combinado los atributos del escudo patrio con los de la Infanta y unos clavos: símbolo de la popularidad, del españolismo, de las simpatías que el pueblo siente por S. A.

La parte más interesante del hermoso pedestal está en dos desnudos varoncillos, que se apoyan mutuamente, representando al viejo y al nuevo Continente.

En la parte baja va la inscripción, tan sencilla como afortunada, reveladora de un delicado gusto: «En pasados siglos mandó Castilla a América sus armadas, en brazos de sus héroes. Hoy le envían sus sentimientos de fraternidad, con su más augusta mensajera».

El busto irá montado sobre una especie de meseta de mádera, pintada con el mismo color del decorado de la cámara.

La escultura no irá adosada al muro, sino que, gracias a una disposición del mismo Benlliure, estará un poco apartada. Tras ella, prestándole el más apropiado de los fondos, se colocará un rico espejo.

Petición justa

Se ha dirigido al ministro de Instrucción pública la siguiente instancia:

D. Pío Zabala y Lera, doctor en Filosofía y Letras, catedrático de Historia Moderna y Contemporánea de aquella Facultad en la Universidad (Central), y D. Baldomero Vila Prades, periodista, presidente y secretario general, respectivamente, de la Sociedad «Liga Cervantina Universal», cuyos fines son la propagación del idioma que enalteció Cervantes y la comprensión y conocimiento mutuo de cuantos países y personas lo hablan, en representación de dicha entidad tienen el honor de exponer a V. E.:

Que a raíz de la pérdida de nuestras Colonias, ejerciendo ya su soberanía la Nación Norteamericana sobre la isla de Puerto Rico, proyectó el vencedor arrancar del espíritu de los naturales el único lazo que les unía a nuestra Patria, queriendo sustituir por el inglés el idioma español, y para efectuar esta expoliación decretaron la sustitución en el plazo angustioso de tres meses no se presentaban escritos en nuestro idioma y adaptados a un plan pedagógico los textos que debían servir para el estudio en las escuelas públicas de la isla.

En circunstancias tan críticas, cuando España se encontraba agobiada por la honda impresión que produjo la pérdida de un imperio tan opulento, y cuando los dominadores ofrecían seguro por der llevar a cabo su propósito, un asturiano ilustre, D. Manuel Fernández Junco, cuya cultura corre parejas con la firmeza de su voluntad, dedica sus horas y sus minutos al estudio de la lengua amenazada a efectuar la labor que por su magnitud parecía de imposible realización, presentando a las autoridades norteamericanas, antes del plazo que marcaban, los textos escritos en nuestro idioma, y consiguiendo de este modo que el alma española no fuese desterrada de Puerto Rico.

Y alando de justicia, excelentísimo señor, que proceder tan patriótico no quede sin recompensa, a pesar de tantos años transcurri-



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cay Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica tremenitosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

### Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

### Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**  
CASA FUNDADA EN 1900

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Rurnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r pí (cy ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sé», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chitza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, Málaga el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao y Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el viaje de ida y vuelta con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Sastrería de la Armada**  
DE **JOSÉ MULERO**  
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

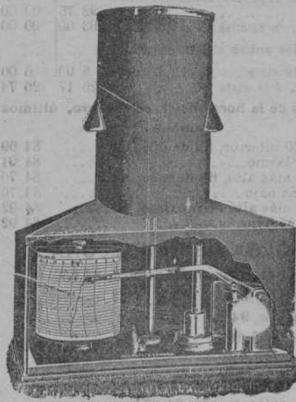
Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo, Trajes de paisano desde 75 pesetas.  
Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrancado.—MADRID

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisano.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1. **BARCELONA**

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 **BARCELONA**  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) **MADRID**

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

**R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

**KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW



**F. S.**  
(FAST & SAFE)  
Servicio diario de Automóviles  
ENTRE  
**SAN FERNANDO, ALGECIRAS**  
y puntos intermedios.  
**RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA**

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:  
«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.  
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:  
**EN ALGECIRAS**  
**D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles,  
Sur del Río.  
**EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.**

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

**BARCELONA**

**GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES**

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas, SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Dileografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

**NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA**

**Siloniz y Supervielle**

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

# Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Los comunicados é informaciones á precios convencionales.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.