

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.591.

Madrid, Viernes 12 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.394

El programa naval

Una Comisión de la Liga Marítima, compuesta de los Sres. Sánchez Toca, Auñón, Suárez Inclán, Navarrete y conde de Zubiría, visitó ayer tarde al señor Canalejas para pedirle el mantenimiento de las promesas hechas en las Cortes sobre la continuación del programa naval.

El jefe del Gobierno declaró de un modo explícito en dicha entrevista su firme propósito de llevar adelante un proyecto de cuya urgencia está plenamente convencido, demostrando así que vive en perfecta orientación sobre la política internacional y las necesidades de España.

Tal declaración pone de manifiesto una vez más los perjuicios que las pequeñas de nuestras luchas internas ocasionan. Pensando de ese modo el Sr. Canalejas, es indudable que si sus deseos no se han traducido ya en hechos, si ha sido preciso que alguien fuese a excitar respetuosamente su celo, sólo es debido a que se ha empleado mal el tiempo y a que mientras una persona se ve obligada a espantar molestos insectos, no es posible practicar un trabajo ordenado y metódico en ningún asunto de importancia.

Así es y será, por desgracia, la política española; y sería cosa de estudiar la manera de dividir el Gobierno en dos partes: una, dedicada a la lucha parlamentaria, y otra, a resolver los complejos problemas que componen el régimen de un país.

La lectura de la Prensa alemana y austriaca viene a confirmar los pesimismo sobre la situación general en el Mediterráneo; que comentamos en el artículo de ayer.

Al inclinarse Italia hacia el poderoso Sol que en Londres brilla, y cuyos rayos han lucido potentes en la rada de Spithead, ha excitado recelos en Berlín y en Viena que son perfectamente lógicos.

Austria no puede resignarse a quedar anulada por completo desde el punto de vista marítimo, y sus sacrificios en el sentido de poseer una escuadra son gallarda prueba de sus deseos.

Alemania, por su parte, es demasiado fuerte y sobradamente ávida para que consienta esos manejos que van dirigidos contra ella de una manera clara.

No sabemos cómo y a qué precio el Kaiser ha sabido conjurar el peligro ruso, se ha unido a Austria aún más íntimamente y mantiene su constante amenaza sobre Francia, que es la destinada a pagar los vidrios rotos el día que se turbe la paz de Europa, porque los poderosos aliados ingleses no serían bastantes para evitar la agresión formidable de las tropas alemanas.

El reparto de África, ejecutado con grandes egoísmos, es un semillero de discordias, para las cuales todos se preparan.

Y no es difícil predecir que si fracasan los proyectos de Alemania, y ésta se ve desahuciada en el Mediterráneo por la defección italiana, el choque se precipitará con efectos enormes.

Cruzarse de brazos ante probabilidad tan posible sería suicida. Así lo sabe muy bien el Sr. Canalejas; pero no basta la intención para salvar un peligro tan grave.

Hay que ponerse a trabajar sin perder un día, para que algo tengamos dispuesto, si el caso llega; y no podemos esperar a que las obras hidráulicas, los caminos vecinales y los ferrocarriles secundarios tripliquen o cuadruplicquen la potencia contributiva de España.

Es preciso empezar con lo que tenemos, bajo la pena de que todo se lo lleve el ciclón antes de que esté construido.

Sentencia interesantísima

Acercos del naufragio del vapor «Delhi» el Tribunal del Board of Trade ha pronunciado un fallo digno de ser conocido, y cuyas conclusiones reproducimos.

La navegación del buque no se hacía con el cuidado debido.

Las serias averías y pérdida del «Delhi» fueron causadas por culpa del capitán.

En vista de la hoja de servicios en taqha de dicho capitán, de las difíciles circunstancias en que se encontró y de la hábil manera con que dirigió las operaciones de salvamento, el Tribunal se abstiene de suspenderle en sus funciones.

Examinando las circunstancias, el Tribunal encuentra que el buque no estaba provisto de cartas de navegación y derroteros suficientes, a pesar de existir cartas corregidas hasta 1911 y derroteros del 1910, que eran fácilmente obtenibles.

Las cartas suministradas al buque y en uso eran de 1905 y las instrucciones de navegación las publicadas en 1900.

Imprudencia temeraria.

La causa principal de la avería y pérdida del buque fué la confianza excesiva del capitán con respecto a su situación hacia las once y treinta de la noche del 12 de Diciembre; su desduido en tomar sondajes a dicha hora y su consecuente suposición de que el buque navegaba con rumbo seguro, cuando en realidad se aproximaba al peligro.

La causa inmediata de la avería del buque fué el haber alterado el rumbo a la una de la mañana del 13 de Diciembre. En vista de dicha modificación extemporánea en el rumbo y no haber tomado sondaje el día que ninguna de las dos luces de Trafalgar ó Espartel estaban a la vista, el Tribunal opina que el buque no ha sido navegado con el cuidado debido.

El Tribunal hace constar su admiración ante la conducta de los oficiales y tripulación del crucero francés «Fiant», que tanto hicieron para salvar las vidas de los pasajeros y tripulantes del «Delhi».

REPUBLICANOS Y REALISTAS

La situación en Portugal

Vigilancia en la frontera.—La vinda de Ega de Queiroz.

Orense, 11.

Las últimas noticias recibidas de Verín dicen que los realistas continúan en territorio portugués, pero a la vista de nuestra frontera.

Dícese que Paiva confiaba en que se le uniría la garnición de Chavez, y que fué gran de su sorpresa.

Los carabineros han recogido en distintos puntos de la frontera, especialmente frente a Chavez, 64 mausers y cerabinas, algunos sables y uno 7 000 cartuchos, que los monárquicos abandonaron en su huida.

Signe la movilización de fuerzas para la vigilancia de la frontera.

Por Orense cruzaron ayer varios automóviles con dirección a la raya.

Ha pasado también con dirección a Verín, y procedente de La Coruña, un automóvil en que iba la vinda y una hija de Ega de Queiroz, quienes sospechan que está huido un hijo del glorioso novelista, que milita como oficial en las filas monárquicas.

Va restableciéndose la normalidad en todos los pueblos fronterizos.

La situación en Chavez.—Muertos y heridos.—Fuga de un prisionero.—Lo que abandonaron los realistas.

Lisboa, 11.

En el hospital de Chavez ha fallecido esta mañana el soldado de Artillería Faustino Oliveira, asistente de Paiva Couceiro.

Los tres heridos monárquicos que siguen curándose están considerados desde ahora como prisioneros de guerra. El hospital se halla rigurosamente vigilado por la Guardia republicana.

En la cárcel civil hay detenidos 15 conspiradores.

El capitán Joao d'Almeida ha sido fotografiado.

Esta mañana ha pedido autorización, que le ha sido otorgada, para escribir a una amiga suya que reside en Pau, dándole cuenta de su prisión y pidiéndola que no le olvide.

Se ha presentado un cabo de Caballería republicana, a quien los conspiradores tenían preso en San Cidrián, y que anoche consiguió fugarse, burlando la vigilancia de los centinelas.

En el reconocimiento practicado hoy por las fuerzas leales en los alrededores de la plaza se han recogido una ametralladora, gran número de municiones y abundante correspondencia abandonada por los revoltosos.

Esta tarde ha salido para Val de Pazo una columna de Caballería.

Mañana saldrá otra en exploración hasta la frontera.

Reina tranquilidad.

Un combate entre republicanos y monárquicos.

Lisboa, 12.

Se facilitó anoche en el ministerio de la Guerra un telegrama oficial de Chavez, dando cuenta de que las tropas republicanas que salieron esta tarde a realizar un reconocimiento encontraron cerca de Soutelinho a los sediciosos de Caboeira do Busto, fraccionados en grupos de 50 hombres.

Los revoltosos hicieron frente a las tropas y se entabló un vivo combate, en el que los monárquicos tuvieron muchas bajas.

Los revoltosos, venidos, huyeron a la frontera.

EN EL MEDITERRANEO

La supremacía naval inglesa

Londres, 11.

Ante la Cámara de los Comunes ha pronunciado esta tarde el ministro Mr. Grey un importante discurso, que viene a rectificar el alcance y la finalidad atribuidos a la supuesta alianza pactada entre Inglaterra, Italia y Francia para el mantenimiento del «status quo» en el Mediterráneo.

Tras de encarecer Mr. Grey las ventajas del acuerdo anglo-ruso y de la alianza anglo-japonesa, ha demostrado la necesidad de dar a la escuadra que protege las islas británicas una fuerza al menos igual a la de aquellas que le pueden hacer frente y, además, sostener las reservas suficientes para apoyar la acción exterior de la diplomacia inglesa.

Inglaterra—añadió—posee y puede llevar al Mediterráneo fuerzas suficientes para hacer frente a todas las eventualidades.

Por ahora no existe peligro alguno; pero juzgo peligroso el abandonar por completo ese mar.

La diplomacia más hábil sería insuficiente para proteger por sí misma los intereses de Inglaterra.

No es preciso tener en el Mediterráneo fuerzas capaces de hacer frente a todas las escuadras reunidas; pero sí es necesario que, por su representación naval, Inglaterra continúe figurando allí como primera potencia.

Continuando su discurso, Mr. Grey añadió:

—Queda, como base de la política exterior británica, el sostenimiento de las relaciones de amistad con Francia y Rusia.

Inglaterra, en este concepto, se felicitaba de ver a estas potencias firmando acuerdos con otras naciones.

Nada hay en recientes entrevistas imperiales que pueda perturbar las relaciones anglo-alemanas, que son en la actualidad excelentes.

Inglaterra se adhirió por completo a la declaración publicada después de la entrevista de los Emperadores; los grupos diplomáticos separados al parecer existen no constituyen, en concepto alguno, agrupaciones hostiles, no debiendo, por lo tanto Inglaterra preocuparse de ellos.

Sir Edward Grey confía en que los Gabinetes de Berlín y Londres comprenderán que su mutuo interés es establecer una franca inteligencia, sobre todo en lo referente al ferrocarril de Bagdad.

Mr. Bonar Law, contestando al ministro, aprueba sus declaraciones; pero manifiesta su deseo de ver desarrollarse las fuerzas británicas del Mediterráneo de modo que pudiera vencerse toda coalición posible.

EL DESFALCO AL RÍO DE LA PLATA

EL CULPABLE ANTE EL JUZGADO

Su llegada a Madrid.

Custodiado por dos agentes de Vigilancia llegó ayer a Madrid el ex jefe del Banco del Río de la Plata D. Manuel Martínez Guibaldé, que en el pasado mes de Marzo desapareció con una suma que llegaba a 250.000 pesetas, y que había sido detenido en París por la Policía francesa.

Dice el padre.

El padre del dejero, D. Manuel Martínez, que se encontraba ayer en los pasillos del Juzgado, fué interrogado por los reporteros pocos momentos antes de empezar a prestar declaración su hijo.

Trató de justificar la conducta de su hijo, a quien cree inocente, diciendo que todas las semanas se reúne la Junta de gobierno del Banco para examinar los libros, y que tres o cuatro días antes de la fuga de su hijo se había reunido, sin notar el desfalco que luego apareció.

Contesión de Guibaldé.

El autor del desfalco compareció ayer tarde ante el juez del distrito del Hospicio, Sr. García del Pozo, que sigue la causa incoada, y que era el que ayer estaba de guardia, presenciándola el abogado del Banco, Sr. Zapata, y el procurador del mismo, Sr. Ulrich.

Aunque empezó negando la acusación que se le hacía, estrechado con suma habilidad por el juez, acabó por confesar que, en efecto, había realizado operaciones de Bolsa y negocios varios con dinero del Banco; pero que había sido el resultado de ellos desgraciadísimo.

Entonces, ya desesperado, cobró dos letras por valor de trece mil y veinticinco mil pesetas, cuyo importe se guardó, desapareciendo acto seguido de Madrid. De esta capital fué a Valencia, Zaragoza y Aranjuez, de donde pasó a París; allí se encontró en el hotel donde se hospedó con un torero y un actor, amigos suyos.

Una noche les oyó hablar, cuando le creían dormido, de la recompensa de 50.000 francos que el Banco prometía al que le entregara; parece ser que ellos se disponían a hacerlo.

Entonces marchó a Bruselas, pero luego no tuvo más remedio que volver a París.

Uno de los días salió a pasear con ellos; el cómic se separó del grupo, pretextando una urgente necesidad que satisfacer, y a poco volvió con dos policías, que le detuvieron.

Terminada la declaración, pasó detenido a la Cárcel Modelo.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Sallaron:

De los caños de la Carraca el «Audez».

De Cartagena, el «Princesa de Asturias» y el «Carlos V».

A Tenerife, procedente de Las Palmas, llegó el «María de Molinas».

Fundó en el puerto de Cádiz el «Recoalde».

Del comandante general de Cartagena: Terminadas las pruebas de velocidad de cuatro horas, del torpedero, núm. 3, obteniendo un promedio de 26 millas y 49 centésimas en las corridas de la base.

Reales ordenes.

Concede licencia por enfermo al alférez de navío D. Juan Pardo.

Idem id. al segundo contramaestre Enrique Buidé.

Idem el pase a la Escala de tierra al capitán de fragata D. José Quintas, y nombrándole en propiedad comandante de Marina de Almería.

Concede licencia al primer contramaestre D. Nicolás Julián Domínguez.

Destina al Museo Naval y Reales salidas al idem D. Mariano Sánchez.

Dispone se den las gracias a la Asociación Benéfico-escolar por las plazas vacantes puestas a disposición de los huérfanos de Marina.

Abre concurso para que los huérfanos de generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la Armada puedan ingresar en los Colegios afectos a la Benéfico-escolar.

EN EL SENADO FRANCÉS

Aprobación del protectorado

París, 11.

En la sesión celebrada esta tarde por el Senado ha sido aprobado, sin la menor dificultad, el Convenio que establece el protectorado en Marruecos.

La votación fué ordinaria y precedida de un breve debate.

El derechista Lamarzelle, al explicar su voto aprobatorio, expuso los temores que le inspira, en cuanto al porvenir y eficacia del protectorado, el Convenio de Berlín por las equívocas y dificultosas condiciones que establece respecto a la protección de indígenas por las potencias y al servicio de Correos.

Otro derechista, Jenouvier, extrañóse de la lentitud con que negocian los Gobiernos español y francés.

Pidió que se le cumpla a España todo lo comprometido en 1904; y en tal momento interrumpió el presidente del Consejo, deteniendo que se cumpliera, «pero con las modificaciones que las circunstancias han impuesto y que son materia de la negociación de Madrid».

Jenouvier, por último, recomendó que se pidiera al Gobierno español, ya que mantiene relaciones con el Vaticano, que negociara el para Francia el arreglo de la cuestión religiosa en Marruecos.

El ponente de la Comisión, Baudin, hizo un discurso patriótico glosando su Informe, ya oído.

Con otro discurso del presidente del Consejo terminó el debate. Dijo Poincaré que la negociación de Madrid va muy bien, y reconoció las dificultades, de orden militar sobre todo, con que Francia ha de luchar en Marruecos hasta consumar su obra civilizadora.

Las sombras del asunto Van-Der-Goes

Lo que no se ha dicho.

Es indiscutible que la tabla de Van-Der-Goes pertenece a la entidad jurídica «Fundación» Rodrigo de Castro. El negar esto es sacar de quicio las cosas. Esa fundación, como todas, tiene personas encargadas de velar por el cumplimiento de lo dispuesto e interpretar en lo no previsto la voluntad del fundador.

Esa fundación tiene su Patronato, y, por último, dado su carácter benéfico, no cabe duda que han de existir personas a favor de las cuales se ha creado. Pues bien, esas personas, en el presente caso, son todos los habitantes del Valle de Lemos; tienen una representación jurídica: el Ayuntamiento, que si bien es discutible tenga intervención directa en la fundación, tiene en cambio facultades que podemos llamar inspectoras, pues si los administradores abusan, el Ayuntamiento es el llamado a llevar la voz de protesta del pueblo.

Es más: hoy el Ayuntamiento contribuye con una importante subvención al sostenimiento de la enseñanza que en la Fundación se da. Tenido en cuenta todo esto, al presentarse Mr. Methu y hablarle, le redactó una instancia dirigida al Ayuntamiento, en la cual se decía que, considerándole como una de las partes interesadas en la venta de la obra en unión del señor duque de Alba, actual Patrono de la Fundación, y de los Padres Escolapios encargados de dar la enseñanza, ofrecía por la tabla 20.000 libras esterlinas; rogando al Ayuntamiento se reuniera en sesión extraordinaria y tomara acuerdo.

El Ayuntamiento, teniendo en cuenta las razones expuestas en la instancia, y otras que de palabra manifestó, la tomó en consideración, y, al efecto, empujó gestiones con los Padres Escolapios. Nada agradó a éstos la intervención del pueblo; mas para evitar hechos graves, se resignaron a tratar el asunto con una Comisión del Ayuntamiento, de la cual, y como elemento técnico, formó yo parte.

Mi interés se cifraba en conseguir las mayores ventajas para mi querido pueblo, y, en efecto, en las primeras sesiones que celebramos los representantes del pueblo, convinimos en que lo más necesario era la restauración del edificio y la creación de una Escuela de Artes y Oficios, de verdadera utilidad, con personal competente. Redactamos unas bases que se presentaron a los Padres Escolapios; éstos presentaron otras y ya en ellas se tendió a poner en práctica el dicho castellano «yo me lo guiso, y yo me lo como».

Pretendían en primer lugar gastar el capital, una respetable cantidad para restaurar el edificio. Lo cierto es que, celebradas algunas entrevistas, mostráronse conformes en esencia con las bases nuestras. Conseguido esto se redactó una instancia dirigida al duque de Alba, pidiéndole autorización para la venta, teniendo en cuenta el estado lamentable, no sólo de los recursos de la Fundación, sino también del edificio, admirable obra atribuida a Heirera. La instancia terminaba con la planteación de un dilema: ó el cuadro se vende, ó el edificio se hunde, y con él desaparece la Fundación y una obra de arte cien veces más importante para España desde todos los puntos de vista que la admirable obra de Van-Der-Goes. Y hay que tener en cuenta que esta instancia ha sido firmada por todos, sin que interviniera para nada en el asunto interés político; pues los señores que formamos la Comisión pertenecemos al partido conservador, dos al liberal, uno al republicano, y el que esto escribe, que dado su carácter militar no puede estar afiliado a ningún partido.

He luchado, sin embargo, mucho en mi interior para decidirme a gestionar la venta; mas después de pensar con serenidad todas las razones en pro y en contra, no he tenido más remedio que obrar en la forma que relato. Yo no podía ni puedo olvidar el miserable estado de mi pueblo. Sin elementos de enseñanza verdaderamente prácticos, sin riqueza de ningún género; los oficios degenerando por falta de estímulo y renovación de procedimientos; la clase obrera emigrando en masa, sin llevar otro bagaje que una sólida honradez.

Yo no podía olvidar la laboriosidad de artesano de mi pueblo, ávido de aprender, materia de primer orden para obtener brillantes resultados, y ante estas consideraciones, ahugué mis más caros afectos de orden artístico y firmé la instancia. Y es lo cierto que hizo su efecto: el duque de Alba, a pesar de su cultura artística y su devoción por todo lo que signifique arte, colgóse en la realidad, manifestándose propicio a autorizar la venta. En Madrid, en Diciembre de 1909, he tenido ocasión de hablarle y nada más razonable podía presentarse, aun cuando entonces no se había decidido a conceder la autorización.

El Sr. Orama también estaba conforme con

la venta, al ver las poderosas razones que la aconsejaban. Mas aquí empezaron las sombras. La Comisión del Ayuntamiento presentó unas bases; eran su tendencia la creación de una Escuela de Artes y Oficios de enseñanzas prácticas, con seria organización, con provisión de plazas á concurso libre, revistiendo de verdadera garantía la enseñanza, para evitar lo que los Escolapios pretenden con las bases que figuran en la escritura de venta.

Debo, sin embargo, hacer constar en honor de la verdad que los Padres Escolapios de Monforte, si bien al principio estaban apasionados, considerando la tabla como patrimonio del Colegio, más tarde llegaron á identificarse en lo esencial con las aspiraciones del pueblo; pero es lo cierto que al llegar el año de 1810, el procurador de los Escolapios, P. Santonja, empezó á intervenir exclusivamente, y entonces ¡dichos bases! ¡Adios acuerdos! ¡Adios intereses del pueblo!

Antonio Méndez Casal.

Telegramas de la costa

La cuestión de la pesca. — Turistas ingleses. — En honor de Amboage.

Ferrol, 11. Los pescadores de las rías bajas muestran ahora tranquilos en espera de que el Gobierno resuelva satisfactoriamente las razonadas exposiciones que le han dirigido los pescadores.

El cañonero «Hernán Cortés» es el encargado de vigilar las faenas de la pesca y evitar que se reproduzcan los sucesos en el mar.

Para el próximo Agosto llegará á Ferrol una expedición de distinguidos turistas ingleses, que después de visitar los arsenales, recorrerán los pueblecillos de la ría y otros puntos de Galicia, para conocer sus incomparables paisajes.

Harán el viaje por mar. Asegúrase que de la expedición formará parte algunas damas.

La numerosa colonia británica que aquí realda tributará á los excursionistas entusiasmada retribución.

La Sociedad denominada «La Gratitud» organiza lucidos festejos en honor del marqués de Amboage, que, como es sabido, dejó parte de su fortuna para redimir del servicio de las armas á los mozos de El Ferrol, La Coruña y sus aldeas.

Celebraránse el mes próximo. Uno de los días se repartirán cinco mil duros entre los pobres de la localidad.

Regreso de Larache. Cádiz, 11.

Procedente de Larache ha llegado el transporte «Almirante Lobo» conduciendo 23 soldados enfermos, que vienen á restablecerse á la Península.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

La catástrofe del Grao.

Valencia, 11.

El Juzgado que entiende en la causa incoada con motivo del choque del tren expreso y el tranvía ha decretado la libertad provisional del maquinista y del guardabarrera mediante la fianza de 25.000 pesetas, que no han sido aún depositadas.

Reclamadas por las viudas de Oñate y Falcon, víctimas del triste accidente, han sido entregadas por el Juzgado las ropas que llevaban puestas en el momento del choque.

Nombramiento acertado.

Alicante, 11.

Todos los diestros locales celebran que el nombramiento de gobernador de Orense haya recaído en D. Alfonso Rojas, jefe local de los demócratas de Alcañete y político prestigioso, que goza de grandes simpatías.

Obsequios á las tropas.

Almería, 11.

El pueblo de Pechula ha puesto hoy de relieve sus altos sentimientos patrióticos con motivo de la llegada al mismo, en paseo militar, de algunas fuerzas de Infantería.

Al conocer el vecindario la proximidad de los militares, salió á esperarlos con las autoridades y bandas de música.

Los expedicionarios fueron obsequiados con frutas, jamón, café, licores y cigarros. Luego se organizaron bailes.

Las tropas regresaron á las siete de la tarde.

Una niña ahorcada

Lorca, 11.

El alcalde pedáneo del barrio rural de Purias participa al gobernador haber hallado á una niña de diez años colgada de un árbol. La niña es hija de unos labradores de la burriada.

El misterioso suceso tiene consternada á toda la población rural.

En este momento sale el Juzgado para el lugar del suceso.

Temblor de tierra.

Sevilla, 11.

Eta mañana, á las siete y veinte, se ha sentido un fuerte temblor de tierra, que ha durado tres segundos.

En el mercado de la Encarnación, que estaba en aquella hora muy concurrido, produjo una gran alarma; pero luego se tomó á chanza, haciéndose gran diversidad de chistes relacionados con este inesperado suceso.

La incendio.

San Ildefonso, 11.

En el lugar denominado Cerro del Porro, de los pinares de Balsato, se declaró un violento incendio, que pudo ser dominado después de grandes esfuerzos, merced al oportuno auxilio del administrador del Real Patrimonio, que acudió al lugar del suceso con material de incendio y con numerosos obreros á sus órdenes.

MELILLA

Presentación de desertores. — Paseos militares. — Lucha entre cableños. — Convoyes.

Melilla, 11.

En el campamento de Zolno se ha presentado dos desertores de la legión extranjera de Argelia pertenecientes á la columna del general Alx, que ha estado operando estos días en la otra orilla del Muluya. En el primer convoy que venga de regreso serán conducidos á la plaza, en donde se les pasará para Málaga á disposición del ómnibus de su país.

Las fuerzas de la brigada de Valencia, que guarnecen San Juan de las Minas, han realizado un paseo militar por todos los alrededores, sin incidentes.

Un batallón de Cerriola ha realizado otro á las seis de la mañana, llegando á Trelia, bajando por Maxim y regresando por la carretera de Ras Medua á Turiat Zag.

Ha tomado el mando del territorio cuya cabecera está en Ras Medua el coronel del regimiento de Melilla, Sr. Figueras.

Desde la posición de Isahfen se oyó anoche lejano tiro. Supónese que sería alguno de esos disgustos locales que los cableños solventan á balazos.

La lancha «Jartaganera» saltó de Nador conduciendo un importante convoy destinado á las fuerzas destacadas en la Restinga.

También saltó de Nador otro convoy destinado á la posición de Yazarem.

La situación en Marruecos

Escaramuza en Fez. — Combate hacia Setrá. — Muley Hiba en alza. — Expulsión de alemanes. — Combate entre caídas.

Tánger, 11.

Informes del interior dicen que anoche intentó penetrar en Fez un pequeño grupo de árabs.

Las avanzadas francesas que vigilan el barrio del Este los descubrieron y los tiraron.

El grupo huyó, después de cambiar algunos disparos.

Por el lado de Setrá se han oído cañonazos.

Se sabe que hay entablado un combate, que debe ser muy duro, pero se ignora entre qué fuerzas.

Desde Migador participan que la causa del pretendiente Muley Hiba está haciendo grandes progresos en el Sur.

El caud de Tarudant, que hasta ahora permanecía en actitud expectante, se ha declarado francamente por el pretendiente. La noticia tiene grandísima importancia, pues esta falta de apoyo por parte del famoso caud era la única causa que retrasaba el avance de Muley Hiba.

El telegrama añade que la primera orden que le ha dado el pretendiente ha sido la de expulsar de Tarudant á cinco alemanes que estaban realizando unas obras, dándoles un plazo de doce horas para abandonar y ofreciéndoles una escolta de 12 jinetes para su seguridad.

Los alemanes deben de estar ya á estas horas camino de Agadir.

Otro despacho asegura, con referencia á noticias de procedencia indígena, que en la región de Mazagán se ha sostenido un serio combate entre los partidarios del Glaut y del Metagut, en el que ha habido muchos muertos por ambas partes.

Ni en el ministerio de la Guerra ni en el de Negocios Extranjeros se tiene hasta ahora confirmación oficial del rumor.

Las construcciones navales

El Ferrol, 11.

La Prensa local publica una amplia información relativa á la gestión de la Sociedad Española de Construcciones Navales para la organización del arsenal y la construcción de los buques de la futura escuadra.

Todos los trabajos se hallan muy adelantados y se ha concluido la construcción de los talleres de ampliación y otros de maquinarias y herramientas. También se construyen cuatro muelles, en los que se instalarán potentes grúas, y sólo falta colocar las máquinas del nuevo dique para darlo por concluido.

El dragado del arsenal quedará terminado dentro de muy poco tiempo.

El acoraza lo «España» se halla adelantadísimo, y en breve se le colocarán la chimenea y los paños.

El «Alfonso XIII» tiene cerrado el casco y se procederá muy pronto á ponerle las planchas y los blindajes. El «Almeida» también adelanta mucho en su construcción.

En todos los talleres se despiiega inusitada actividad.

Extranjero

El canal de Panamá.

Londres, 11.

Se ha teleografiado por este Gobierno al ministro de Negocios Extranjeros del de Washington solicitando que aplaque la disensión del proyecto sobre el canal de Panamá que figura en el orden del día del Senado americano.

Este aplazamiento permitirá examinar la nueva petición detallada que Inglaterra formula sobre las cláusulas que considera perjudiciales para los derechos é intereses de los súbditos británicos.

Proposición de arbitraje.

Londres, 11.

Los Estados Unidos han aconsejado oficialmente al Gobierno de la República de Cuba que acepte la proposición anglo-franco-alemana, según la cual debe acudir con urgencia al Tribunal de La Haya para que tres miembros del mismo declaren si Cuba es responsable de los perjuicios causados por las armas á los súbditos extranjeros residentes en la isla.

Entrevista regia.

Berlín, 11.

Considérase probable que en el próximo otoño se verifique, en territorio ruso, una nueva entrevista entre los Emperadores de Alemania y Rusia y el Rey de Italia.

Un periódico afirma que el Emperador y el Zar han tratado de la posible intervención en la guerra italo-turca; pero que Alemania sólo se prestará á ello en último extremo.

La huelgas marítimas

Los inscriptos franceses.

París, 12.

Va mejorando lentamente la situación creada por la huelga en los puertos.

En el Havre los descargadores han decidido reanudar el trabajo y ayudar pecuniariamente á los inscriptos marítimos.

Casi todos los carreteros han vuelto también á trabajar, y han crecido vehiculos escoltados por dragones y cazadores.

En Marsella sigue la huelga; pero con carácter pacífico.

En Dunquerque tampoco ha variado la situación.

Los «dockers» ingleses.

Londres, 11.

Según declaración de la Administración de este puerto, en los muelles que dependen directamente de ella trabajan actualmente diez y seis mil quinientos obreros, cifra superior á la media normal.

En la misma proporción está realizando sus trabajos las demás compañías. Es decir, que la victoria de los patronos es un hecho consumado.

Los estudiantes les habian dicho: «O el régimen del Sindicato y el contrato colectivo, ó el paro de las mercancías».

Con esta amenaza sólo han logrado ser sustituidos por otros obreros. Calculase en más de 10.000 los desahuciados que han perdido su puesto en los muelles.

Sangrientos sucesos en los Estados Unidos.

Nueva York, 11.

Entre los cargadores huelguistas de este puerto se han producido graves desórdenes, de los que resultó un hombre muerto y muchos heridos, entre ellos dos gravísimamente.

En Brooklyn, la multitud iba á linchar á un huelguista cuando la Policía llegó á tiempo para salvarle.

Ya tenía atada una cuerda al cuello y le iban á colgar de un árbol.

Los obreros del puerto están exultadísimos por la huelga de los marineros, y ha habido que enviar refuerzos de Policía á varios puntos de Nueva York y de Brooklyn á causa de su actitud amenazadora.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

En la conferencia que hoy ha tenido el presidente con los periodistas nos ha manifestado que apenas tenía noticia ninguna que comulgarlos.

La Comisión valenciana.

Los comisionados de Valencia llegados esta mañana á Madrid han visitado al presidente para interesarle en favor de las pretensiones que trasn respecto de La Albufera.

El Sr. Canalejas les ha oído atentamente, prometiéndoles estudiar este asunto con todo interés y resolver cuanto sea de justicia en pro de los intereses de aquella capital.

Hoy almorzó con ellos el Sr. Canalejas.

Lo de Portugal.

Continúa el presidente recibiendo telegramas contradictorios acerca de la actual situación, pues mientras en unos despachos se le da cuenta de los malos tratos que sufren los conspiradores, en otros, por el contrario, se le ruega extrema las medidas contra los perturbadores, que siempre encuentran medio de burlar las disposiciones de la autoridad.

Conferenciando.

Hoy ha conferenciado el presidente con los ministros de Estado y de Fomento acerca de los asuntos de sus respectivos Ministerios.

En la conferencia con el Sr. García Prieto, éste le ha dado cuenta del estado de las negociaciones que sigue la Comisión técnica administrativa que tiene ya ultimados los asuntos pendientes y á falta sólo de pequeños detalles, que se solventarán en San Sebastián, para donde saldrá el próximo domingo el ministro de Estado y el marqués de Cortina.

Allí quedará firmado el convenio respecto al ferrocarril de Tánger.

Viaje del presidente.

Por último, nos manifestó el presidente que esta tarde marcharía á su finca de Oro, donde permanecerá hasta el lunes, si atenciones urgentes no le obligan á regresar antes.

Las negociaciones.

Ayer mañana se reunió en Estado la Comisión técnica administrativa franco-española para terminar el estudio de la cuestión referente al ferrocarril de Fez á Tánger.

En principio, la Comisión llegó á un acuerdo en todos los puntos.

Conferencia comentada.

Se comentó ayer la que celebraron los señores Navarro Reverter y González Basada. Ambos ilustres financieros cambiaron impresiones sobre varios créditos que estaban pendientes de informe.

Despedida ministerial.

Al banquete que el Sr. Canalejas dió ayer asistieron los Sres. Navarro Reverter, Luque, García Prieto, Alba, Arlas de Miranda, Barroso y el subsecretario de la Presidencia, Sr. Serrano.

Del Senado, los Sres. López Muñoz, marqués de Laurencin y Ranero.

Del Congreso, los señores conde de Romanones, Castel y Arlas de Miranda (D. S.).

El banquete se dió por terminado á las tres y media.

Fueron sus notas dominantes la cordialidad y la unidad de criterio para juzgar los sucesos del día.

Sigue el desfile.

Hoy ó mañana saldrá para San Sebastián el embajador de Francia, M. Goeffroy.

El domingo marchará el Sr. García Prieto.

En el Consejo de Estado.

Ayer mañana se reunió el pleno del Consejo de Estado para despachar varios expedientes de crédito.

Presidió el Sr. Moret.

Sigue lo del cuadro.

El encargado de Negocios de Alemania visitó ayer al ministro de Estado para hablarle acerca del cuadro de Van-der-Goes.

Marinas extranjeras

La aviación en las maniobras navales.

Los aviadores de la Marina francesa tomarán parte este año en las maniobras navales, que tendrán lugar en la segunda quincena de Julio.

Ca' a escuadra llevará un barco para recoger los aeroplanos, los designados son el «Danton», el «Républicque» y el «Waldeck Rousseau», á cuyo bordo se están ya instalando los aparatos necesarios para las faenas correspondientes á su nuevo cometido.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Seis de Hernández.

LIMEÑO II.—GALLITO III.

Un entradón formidable. Los madrileños tenían grandes deseos de juzgar definitivamente el trabajo de los jóvenes sevillanos Limeño y Josellito.

Raudamente, á la hora crítica de empezar el festejo mosqueril, el otelo vistió sus galas plomizas y empezó á engendrarse una tormenta que, después de unos instantes de viento molesto y polvoriento, rompió en un copioso aguacero que hizo que se suspendiese la lidia así que se arrastró el segundo novillo.

El público se resguardó en gradas y pasillos, esperando á ver el la lluvia cedia y podía continuarse la corrida. Pero viendo que aquello no tenía trezas de terminarse, se ordenó la suspensión y... todo el mundo á casa.

El primer novillo era negro, grande, cornigacho, con aspecto de toro.

Desde que salió mostró condiciones busynas. En las varas se saltó suelto, por lo que los espadas no pudieron hacer ningún adorno en los quites.

A palos llegó defendidísimo y cortando el terreno, y alargando el cuellecito con no muy pladosas intenciones.

Cuando Limeño salió á matar se encontró frente á un ovey bronco, huido é incierto, que desparramaba, y además había en su contra un aire molesto que le hacía punto menos que imposible el uso del engaño rojo.

Limeño, claro, trató al cornúpeto desde lejos y sin confiar, sufriendo algunas soladas. Aprovechó un momento y, arrancando desde bastante largo, pero bien, entró á matar, dejando pasar habilidosamente la cabeza, y clavó medio estoque, bastante trasero, doblando á poco la res.

Limeño mostró una habilidad de matador de toros impropia de sus pocos años, pues era un toro, dige, buey, que á alguno de los grandes le hubiese hecho perder los papeles.

El segundo era borrendo en negro, también cornigacho y grande, un bonito novillo que salió abanto y que entró á los piqueros con alguna codicia, derribando con poder. En los quites de este toro sacaron los niños sus adornos y filigranas.

Josellito le toró á la salida con cinco verónicas que se aplaudieron estrepitosamente.

Con la muerte empezó con un pase cambiado por alto, con la izquierda, dando después unos ayudados por bajo, marca Bombita, buenísimos, y un natural, con la izquierda, bien instrumentado.

En medio del aguacero, que tuvo á bien amargarnos la tarde, entró Josellito desde largo, pero más recto que su hermano Rafael, y cobró un gran estoque en lo alto que tumbó sin puntillo. Oración y... las nubes derriéndose de gusto.

Estos dos toros tienen condiciones para optar á los puestos más altos del escalafón taurino. Los dos torea y matan.

Y ahora, señores aficionados, reflexionando, sin pasión, juzguemos al famoso torero Josellito Gómez, la petit Chantecler.

Josellito, en sus verónicas elegantes, alegres, que el público le ovacionó ayer y el 13 del pasado; en esos pases abriendo el campo para cargar la suerte, como es imprescindible, necesario para sujetar á los maucos que quieren marcharse, se parece más á Bombita, en quien se oannaurán todas esas cosas, que á Gallito mayor, que nadie duda que es un torero de mucha ciencia, y que sólo la aprovecha con el toro ideal, con el toro que se tora solo, como al chlo de la portera... no permitiéndole su poca apreciación torera hacerlo con los toros difíciles.

Es decir, en una palabra, Josellito viene á obacurecer el toro de su hermano y á realizar brillantemente, á su antojo, su vida de torero de él, el de Ricardo Toró.

En resumen, Gallito III copia más de Bombita que de su hermano en todo, hasta en la alegría de los quites.

Severito.

La huelga de Avilés

Colisión entre obreros. — Cargas de la benemérita. — Un incidente.

Oviedo, 11.

Entre los huelguistas y «equitros» de Avilés han ocurrido hoy graves colisiones, en las que salieron á dirimir las rivalidades las armas.

Con este motivo la fuerza pública viene obligada á intervenir, haciendo algunas detenciones.

Un grupo considerable de obreros se situó ante el Municipio reclamando la libertad de los detenidos.

A poco se presentó en aquel lugar un teniente de la benemérita, con fuerzas de Caballería é Infantería, ordenando despejar y cargar para dejar libre la plaza.

Como el público protestara alibando, el oficial dispuso que cargase la Caballería, mientras la Infantería acordonaba la plaza.

Repeticiones los alibidos y las voces de protesta, cargando entonces nuevamente los jinetes de la benemérita.

Se produjo enorme pánico, serrándose los comercios y huyendo la gente en todas direcciones.

Hubo algunos contusos y detenidos que ingresaron en la cárcel.

La benemérita patri la por las calles.

Se habla de un desagradable incidente entre el diputado Sr. Pedregal y el teniente que mandaba las fuerzas, motivado por apretones de los primeros acerca de la oportunidad de las cargas.

Gran revista naval

Grandiosa ha sido la revista naval de Spithead, que ha resultado mucho más imponente que la verificada el 24 de Junio del año pasado, con motivo de las fiestas de la coronación.

Los 329 buques de guerra que desfilaron ante los Reyes de la Gran Bretaña son todos nuevos, prontos á entrar en combate, y agrupados en escuadras y divisiones cuya movilización en caso de guerra sería cuestión de horas.

Las grandes maniobras navales comenzarán hoy viernes y durarán hasta el 26 de Julio.

Las escuadras reunidas en Spithead constan de 42 acorazados de línea, 30 cruceros acorazados de gran tonelaje, 11 cruceros protegidos, 16 buques aviles, 128 destructores, 21 torpederos de alta mar, 46 submarinos, siete navios portaminas, seis dragaminas y 15 buques auxiliares más.

Las tripulaciones de dichos buques suman 90.000 hombres, mandados por 21 almirantes y dos comodores, que dirigen las evoluciones de tan colosal flota, la más imponente y poderosa que se ha reunido hasta hoy en el mundo.

Los barcos se alinearon en cuatro filas de ocho kilómetros de longitud cada una.

Estaban delante los nuevos formidables «superdraghts» «Nautilus», «Thunderer» y «Lion».

El valor de esta poderosa escuadra es estimada en 2.700 millones.

Los primeros cañonazos fueron disparados á las doce y media de la mañana, y las escua-

drillas de aeroplanos evolucionaron sobre los buques, zarpando más tarde para diversos paises del mar del Norte las escuadras reunidas para la gran revista en Spithhead.

En las maniobras, cuyo supuesto táctico se desconoce, los aeroplanos desempeñarán un papel importante, pues que tendrán la misión de descubrir a los submarinos y de señalar su presencia a la flota por medio de la telegrafía sin hilos, arrojando los aviones bombas.

Acción africanista

Los Centros comerciales Hispano-Marroquíes han dirigido una Memoria al ministro de Estado en estos términos:

«Que estos Centros, preocupándose de que en no lejana fecha se necesitara en nuestras zonas de Marruecos personal idóneo, conocedor del árabe, establecieron hace más de cinco años escuelas gratuitas para la enseñanza de dicho idioma;

Que las referidas escuelas, lo mismo en Madrid que en Barcelona y Zaragoza, se han visto en extremo concurridas, saliendo de ellas unos cuatrocientos alumnos perfectamente impuertos del idioma;

Que entre ese personal que puede secundar la acción de España en Africa, figuran funcionarios de Hacienda, Ingenieros, militares, catedráticos, profesores de instrucción primaria, abogados, dependientes de comercio e industriales;

Que desosos estos Centros de que no se malogren los esfuerzos de los que han pasado varios años estudiando el árabe para en su día poder ser útiles a la Patria;

Suplican a V. E. que se les tenga en cuenta al escogerse el personal que demanda la próxima organización administrativa de las zonas mogrebina que corresponden a España.»

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 11.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Aurelio Díez, D. Manuel Aguilera, D. José Ochoa, D. Joaquín Zurriaga, D. Luis Fernández, D. Antonio Peñafiel, D. José Gines, D. Arturo Alvarez, D. Fermín Viento, don Luciano Chamorro, D. Miguel Sánchez, don Carlos Bardonado, D. Pedro Hernández y don José Lucena.

En el segundo:

D. José Teruel, D. Eduardo de Arana, don Ramón Blanco, D. Ricardo Paños y D. Jerónimo Romero.

En el tercero:

D. Vicente Carretero, D. Alfonso de Gardoqui, D. Pedro González, D. José del Gandia, D. Gonzalo Pérez, D. Francisco Javier Victorero, D. Ignacio Pérez y D. Francisco López.

Caballería.

Valladolid, 11.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Luis García, D. Luis Fernández, D. Pedro Auzolaga, D. Luis de Torre, don Enrique Villate, D. Angel Martínez, D. Gabriel de Palacios y D. Francisco Lozano.

En el segundo:

D. Francisco Cabañas, don Enrique Velasco y D. José de Echeverría.

En el tercero:

D. Luis Jover y D. Ramón Ruiz Jiménez.

Administración Militar.

Avila, 10

A robados en el segundo ejercicio: D. Fernando Bauzá, D. Francisco Pana y D. Santiago Martínez de Septién.

En el tercer ejercicio:

D. Lorenzo Fernández, D. Eufraasio Suste, D. Ignacio Hidalgo, D. Miguel Jurado, don Miguel Vidal, D. Estiquiano Escudero, don Jaime Diego, D. José Pérez, D. Francisco Hidalgo y D. Juan Amador.

Ingenieros.

Guadalajara, 11.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes:

D. Augusto de Aguirre, D. Fernando Blasco, D. Antonio Guendiala y D. Francisco Martín.

En el segundo:

D. José Antón, D. Enrique Orto, D. Antonio Pérez, D. Fernando Tovar, D. Santos Urtén y D. César Erráziz.

En el tercero:

D. José Sánchez, D. Arturo Ureña, D. Rafael Ramírez de Cartagena y D. Manuel Miguel Servat.

Infantería.

Toledo, 11.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes: D. José Perera, D. Vicente Anas, D. Cipriano Briz, D. José Gata, D. Olegario Sánchez, D. Manuel de Valle, D. José de Páramo, D. Salvador Vinuesa, D. Francisco Tavay, D. Luis Rodríguez, D. Gabriel Cebrián, D. Salvador Meza, D. Manuel García, D. Juan García, D. Felipe de Acuña, D. Rafael Castell, D. Enrique María.

D. Manuel Ruiz, D. Leandro Ferrer, don Alberto Monserrat, D. Federico Cárdenas, D. Miguel Vázquez, D. Domingo Cortés, don Nicolás Enciso, D. Lorenzo y D. Rafael Carbonell, D. Antonio Cabezas, D. José Sousa, D. César y D. José de Villar, D. Ramón Mola, D. Miguel Egido, D. Francisco Carazo, don Leopoldo García, D. Pedro y D. José Morey, D. Jesús Ahijón, D. Vicente de la Guardia, D. Manuel Cardona, D. Pablo Muñoz, don Gerardo Agos, D. Buenaventura López, don José Pérez.

D. Juan Blanco, D. Amador Ensenat, don Enrique García, D. Bienvenido Pasco, don Germán Díaz, D. Manuel y D. Luis Eymar, D. Arturo Fernández, D. Florentino Alonso, D. Antonio Díaz, D. Federico Montero, don Ignacio Sagui, D. Agustina García, D. Eleuterio Villanueva, D. Pedro Cano, D. Francisco Rodríguez, D. José Aguilera.

En el segundo ejercicio:

D. Luis Seo, D. Carlos Cabezas, D. Enrique Fernández, D. Manuel Lahule, D. Andrés Sáenz de Buruaga, D. Francisco Franco, D. Ramón Vignote, D. Francisco Rodríguez, D. Jesús Ceballos, D. Rafael Seridol, D. Sebastián García, D. Miguel Valle, D. Alfonso Figueroa, D. Fernando Díaz, D. José Díaz, D. Enrique y D. Fernando Ramos, D. Segundo Masero, D. Manuel García, D. Manuel Gómez, D. Teodoro Vives, D. Emilio Carucho, D. Francisco Bernabeu, D. Ramón Lloré, D. Manuel Simón.

En el tercer ejercicio:

D. Luis Maiz, D. Francisco González, don Carlos Pastor, D. Fernando López, D. Juan Jiménez, D. Juan Ascensio, D. Luis Carranza, D. Gumeraldo Sarcot, D. Luis Fernández, D. Joaquín Loriga, D. José Angeles, D. Enrique Abellán, D. Julio Zmárraga,

D. Julio Comendador, D. Juan Barja, don Carlos Arredondo, D. Fernando Aguila, don Daniel y D. Angel de Lino, D. Clemente Tejero, D. Fernando López, D. Mariano Duarte, D. Vicente de B.aa, D. César de los Muños, D. Aurelio Soria, D. Clemente Lerdo de Tejada y D. Leopoldo Castán.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 11	DÍA 12
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 30
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales:	84 67	84 65
» E de 25.000 »	84 05	84 75
» C de 5.000 »	85 10	85 10
» B de 2.500 »	85 15	85 15
» A de 500 »	85 93	86 93
» G y H de 100 y 200 nominales.....	87 25	87 00
En diferentes series.....	59 90	57 10
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales.....	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	00 00	00 35
» B de 2.500 »	00 00	00 35
» A de 500 »	00 00	00 35
En diferentes series.....	00 00	00 35
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	101 55	101 55
» E de 25.000 »	000 00	101 57
» D de 12.500 »	101 55	101 60
» C de 5.000 »	101 55	101 55
» B de 2.500 »	101 55	101 55
» A de 500 »	101 6	101 60
En diferentes series.....	000 00	101 62
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	162 10	162 40
Acciones del Banco de España.....	448 00	451 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	288 00	285 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	00 00
Idem del de Castilla.....	141 50	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	119 00	117 00
Idem del Español de crédito.....	00 00	102 10
Idem del del Río de la Plata.....	478 00	118 00
Idem del Central Mexicano.....	427 00	000 00
Azucareras preferentes.....	42 25	42 75
Idem ordinarias.....	14 50	000 00
Idem obligaciones.....	83 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	000 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	000 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	1 6 25	00 00
Unión de Explosivos.....	282 14	00 00
Obligaciones Diputación provincial.....	50 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	105 95	101 75
Londres, á la vista.....	26 68	26 72
Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.		
4 por 100 interior, fin de mes.....	84 65	84 65
Idem próximo.....	00 00	00 00
Cambio más alto, fin de mes.....	84 65	84 65
Idem más bajo.....	81 62	81 62
Cambio más alto de próximo.....	00 00	00 00
Idem más bajo.....	00 00	00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 84,62.
Nortes, 98,80.
Alcantes, 94,55.
Francos, 5,99.
Libras, 26,28.

BOLSIN DE LA MAÑANA
4 por 100 interior, 84,60.
Nortes, 98,50.
Alcantes, 94,70.
Francos, 5,80.

BOLSA DE BILBAO

A'tos Hornos, 295.
Resinas, 95.
Explosivos, 262.
Industria y Comercio, 220.
Falgueras, 33,50.

Información de Guerra

Voluntarios.

Se ha resuelto que a los hijos de generales, jefes y oficiales que intenten ingresar como voluntarios se les aplique el art. 2.º del anexo número 3 de la Real orden de 6 de Diciembre del año pasado, por lo que se contrae á la talla, peso y perímetro torácico.

Ayudantes.

Casa en el cargo de ayudante de campo del general gobernador militar de Figueras el capitán de Ingenieros D. Julio Zaragoza, y le sustituye el comandante de Infantería don Joaquín Fernández Navarro.

Veterinario provisional.

Ha sido nombrado veterinario provisional el herrador de primera D. Gervasio Ruiz, y se le destina al regimiento Caballería de María Cristina.

Excedentes.

Se ha dispuesto que pasen á situación de excedentes en la primera región los oficiales de Infantería ingresados recientemente en la Escuela de Guerra.

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar al capitán de Infantería D. José Riquelme.

Licencia.

Se autoriza al comandante de Ingenieros profesor auxiliar de la Escuela Superior de Guerra D. Ricardo Olivares Espejo para disfrutar las próximas vacaciones en varias naciones del extranjero.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Rogelio Navarro Romémez.

Gratificación.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al capitán de Infantería, profesor de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, D. Juan de Castro Gutiérrez, y la de 600 al subteniente de segunda D. Clemente García de Castro.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el capitán de Ingenieros D. Florentino Canales González.

Academias.

Se concede la separación del Colegio de Huérfanos de la Guerra al primer teniente de Infantería D. José Román Sánchez, y de la Academia de Artillería al comandante don José Bonal Lorenz.

Consejo Supremo.

Se ha nombrado la siguiente Sala de vacaciones: teniente general D. Adolfo Jiménez Castellanos, vicealmirante D. Federico Estrán y Justo y D. José Morgado, generales de división D. Santiago Díez de Cevallos, don Arturo Alsina y D. José Serrano Aizpuru, consejeros togados D. Nicolás de la Peña y D. Antonio Conejos de Osón.

Bibliografía

Interesante y ameno, como siempre, resulta el número de *Hojas Selectas* que corresponde al presente mes.

En su parte artística no demerere tampoco del buen crédito de que goza, pues los grabados que lo adornan constituyen un verdadero álbum avalorado por las firmas de nuestros primeros dibujantes.

D.1 sumarlo conviene mencionar los siguientes importantes trabajos:

La procesión de los espítidos en Jaco, por Ignacio A. Vicente Cascaño, con nueve grabados.—La Universidad alemana, por Manuel de Montoliu, con nueve grabados.—El mundanal ruido, novela original de Ramón A. Urbano, con dibujos de Méndez Briga.—Juan F. Schiller, por Alfredo Opies, con un retrato y dibujos de J. Pey.—Corazón preso, por Luis G. Manegat, con dibujos de A. Huertas.—Gaceta de la mujer, por F. Climent Terrer, con 15 grabados.—Juan y Margarita, cuento alemán, con dibujos de Apelles Mestres.—Resignación, poesía de J. G. Flores, con un dibujo de S. Meunier-Point.—La balauza de la justicia, novela original de Federico M. White, con dibujos de J. Calderer.

Publica además las acostumbradas secciones de actualidad, modas y pasatiempos, con una nota política de R. Opliso y otra cómica de E. Donaz.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid

TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Las mujeres de don Juan.
A las 10 1/2, La cocina.
A las 11 1/2, Las mujeres de D. Juan Cómico.—(Compañía Prado-Chicote.)
A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA.—A las 10 1/2 (doble), Principesitas del dólar.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).—Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

IMP. Y LIT. EL PORVENIR
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA
VIAVIA, 11.—TEL. 1000.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la

PIPERACINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Angel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Taburetes de hierro comprimido

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA

BARCELONA: TRAPALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcala, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICION.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica; dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.º mayor, contiene 82 páginas de geog. aia general y 53 de particular de España. Precio, 5,0 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiron, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.897; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trilana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de **RAPAZ MANZANO** Construcciones metálicas

maquinaria metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**

CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona. DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entreveles.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincia: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 80 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los pagos se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Comunicados e informaciones a precios convencionales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acustativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi- buques y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, y Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE **SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—**BARCELONA**

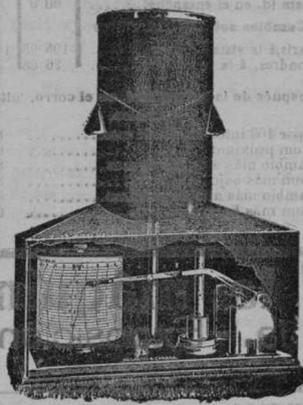
TELÉFONO NÚM. 478

Julían Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1. **BARCELONA**

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña. Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 **BARCELONA**
Fuentes, 12 (junto a Arenal) **MADRID**

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, a bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) a cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de **GLASGOW**



F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE **SAN FERNANDO, ALGECIRAS** y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras. — «AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse a **EN ALGECIRAS**

D. Alejandro Ivison — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de **Hijo de B. Castells (Genaro)**

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896

á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios,