

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 24 de Junio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.379

## De otras Marinas

Desde que comenzó la era de los «Dreadnoughts», caracterizada por un aumento progresivo y bien pronto inquietante del desplazamiento de los buques de combate, se habla mucho menos de los submarinos. En la comparación de las flotas apenas si se les tiene en cuenta, y diríase que, después de haberles dado hace pocos años una importancia quizás exagerada, por una reacción, también excesiva, se les considera hoy, en algunas naciones al menos, como un arma secundaria de muy limitado interés.

Al aumentar los buques en dimensiones y en velocidad, el torpedo automóvil ha podido parecer menos peligroso para ellos. Por una parte, la velocidad disminuye las probabilidades de que el torpedo toque en el blanco, y por otra el aumento de tonelaje con un seccionamiento de los fondos más perfeccionados, parece que debe limitar las averías producidas por una explosión. Pero el torpedo automóvil también ha realizado últimamente grandes progresos. Su velocidad pasa ya de cuarenta millas, lo que indica que en los últimos veinte años ha crecido en la misma proporción que la de los buques rápidos; la seguridad de su trayectoria ha llegado a ser perfecta, y su carga, por último, ha sido considerablemente aumentada. Desde este último punto de vista, sin embargo, no se tienen datos prácticos que permitan apreciar los efectos de esta carga sobre un casco moderno; pero en cuanto es posible juzgar por el ensayo llevado a cabo en Lorient contra un cajón semejante a una sección del *Mirabeau*, estos efectos serán enormes, y no existe sistema alguno de construcción que pueda resistirlos. Quizás sea exagerado contar con la destrucción completa de un acorazado por un solo torpedo; pero no deba dudarse que quedará fuera de combate durante cierto tiempo, y este es el resultado que más importa.

Al mismo tiempo que el torpedo, y por lo menos tanto como éste, ha ido perfeccionándose el submarino que debe lanzarlo. Cada vez serán más numerosas las ocasiones en que podrá intervenir en la lucha, y cada vez mayores las probabilidades de que su intervención sea eficaz.

Estas probabilidades dependen, sobre todo, de la velocidad del submarino, así en la superficie como sumergido.

El submarino puede consagrarse a su propulsión una parte del desplazamiento relativamente mayor que la mayor parte de los buques ordinarios. Si su casco sucesivamente más grueso es muy pesado, en cambio su armamento es muy ligero. En el primer *Gustave Zédé*, exclusivamente eléctrico, los motores y acumuladores integraban un 50 por 100 del tonelaje en roca. Los submarinos más modernos tienen cascos más pesados a fin de poder resistir presiones mucho mayores; pero aún reservan para su potencia motriz una fracción del desplazamiento comprendida entre un 35 y un 45 por 100, lo mismo que los cruceros rápidos. Pero debe tenerse en cuenta que este considerable peso debe repartirse entre dos motores independientes, y de ahí que las velocidades de los submarinos no lleguen a ser del orden siquiera de la de los buques corrientes.

El aparato motor de inmersión es el más pesado, llegando, según los tipos, al 20 ó al 30 por 100 del desplazamiento. Es también el que tiene peor rendimiento, porque actuando cuando está sumergido todo el casco, opone éste mayor resistencia a la marcha. No hay que pensar en el aumento de su ya considerable peso, y por otra parte, otros problemas referentes al volumen y a la facilidad de visión limitan también el número de acumuladores. A pesar de esto ha aumentado sensiblemente la velocidad en inmersión, que de 6 á 7 millas ha pasado á 10 ó 12 en los más modernos tipos. Esta mejora se ha obtenido, en gran parte, por los adelantos realizados en los acumuladores, con los que hoy puede obtenerse, con toda seguridad, un régimen de descarga en 50 por 100 más elevado que antes, y porque restituye también una parte mayor de la energía en ellos acumulada. En este sentido no parece fácil adelantar mucho más; para conseguirlo se necesitaría un acumulador ligero, del género del acumulador Edison, que diese prácticamente resultados que hasta hoy no se han conseguido más que en el laboratorio.

Mirada desde este punto de vista, la gran velocidad en inmersión suscita otros problemas secundarios que hacen dudar, por el momento al menos, de la posibilidad de su utilización. Por de pronto, los periscopios á esas velocidades vibran extraordinariamente, y sería preciso hacerlos más robustos y con ello más visibles, por su mayor volumen y por la mayor estela que producirían. Por otro lado, el equilibrio en profundidad, la perfecta horizontalidad y la consecución de una inmersión constante, son más difíciles y exigen timones horizontales de mayores

dimensiones. Estamos persuadidos de que ninguna de estas dificultades es insuperable; la solución aparecerá en el momento preciso; pero aún no hemos llegado á este punto.

Esta limitación de la velocidad en inmersión, elemento táctico esencial para la utilización del submarino, es precisamente, en el momento actual, su principal defecto.

Por lo que se refiere á la marcha en su superficie, en cambio, los progresos son muy grandes, y aun puede predecirse mayores para un porvenir no lejano, porque estos progresos están íntimamente ligados con los del motor de petróleo, más acentuados de día en día.

Sin necesidad de remontarse á muy lejanos tiempos, tenemos un ejemplo muy elocuente en la comparación del *Pluviose*, empezado á construir en 1905, y el *Fa raday*, que acaba de hacer sus pruebas. El primero, con máquinas de vapor, no ha pasado de 12,5 millas como velocidad máxima, mientras que el segundo, del mismo tonelaje, pero con motores de petróleo, ha llegado á las 15 millas. Los submarinos, casi semejantes, que construye el Creusot para las marinas extranjeras, con planos de M. Laubeuf, deben andar 16 millas con el mismo desplazamiento de 400 toneladas en superficie y con mejores cualidades de marcha en profundidad. El radio de acción, por otra parte, es casi el doble del conseguido con las máquinas de vapor gracias al poco consumo del motor de petróleo.

Pudierán esperarse los perfeccionamientos de este motor, y con ellos los progresos de marcha en superficie para los submarinos, y no construir nuevos tipos de buques sino á medida que éstos perfeccionamientos se realicen; pero ya se sabe que el principal estímulo para los ingenieros son precisamente las exigencias de los constructores, y estas exigencias, en el momento presente, han llegado á ser verdaderamente imperiosas. Se quieren submarinos que sean capaces, no sólo de defender una pequeña extensión de costa, como los que se construyeron al principio, ó que puedan, como los de tipo «Pluviose», realizar trayectorias relativamente largas, y llevar su acción lejos de su punto de apoyo en que pueda cooperar á la lucha entre escuadras de combate, aportando el apoyo de su fuerza á ese duelo decisivo, ante el cual resulta secundaria la defensa de las costas. Para llegar á cumplir esta misión es preciso que el submarino tenga más velocidad y más resistencia que las que hoy tiene.

De esta serie de consideraciones ha nacido el programa de submarinos de escuadra, elaborado en 1908 en el Ministerio de Marina, por el que se impone una velocidad de prueba de 20 millas y un radio de acción en la superficie igual al de los destroyers. Es público que, como consecuencia de este programa, se han presentado algunos proyectos, uno de los cuales, debido al ingeniero jefe M. Simonot, ha sido aprobado, disponiéndose la construcción de dos ejemplares: el «Gustave-Zédé», en 1910, y el «Nereide», en 1911. En este proyecto, el tonelaje en la superficie llega á 740 toneladas, lo que sin duda constituye un defecto si se considera su coste, próximamente el doble del de un «Paradise». Pero ocurre con los submarinos lo mismo que con las demás clases de buques, siendo necesario admitir el aumento de tonelaje y de coste á medida que se les exigen cualidades más desarrolladas. Durante el mismo período, el desplazamiento de nuestros destroyers ha variado en la misma proporción que el de los submarinos, y ya no se construyen buques de la una ni de la otra clase con pequeños desplazamientos. Todo queda reducido á la comparación entre los precios de coste y los servicios que se esperan de estas nuevas unidades con los que correspondían y podían prestar las unidades anteriores.

El aumento de tonelaje permitirá, no sólo realizar velocidades no conseguidas antes, sino también sostenerlas en circunstancias de tiempo menos favorables, lo que es muy esencial. Las dificultades, por lo que se refiere á la maniobra, se vencieron seguramente sin grandes dificultades. Desde este punto de vista, el salto de las 400 toneladas de la serie «Pluviose» á las 740 del «Gustave Zédé», es como el que se dió al pasar de las 200 toneladas del tipo «Sirene» á las 400 del «Pluviose»; se tenían entonces inconvenientes que en la práctica han sido vencidos. Basta para ello que los autores de los proyectos hayan tomado las precauciones necesarias para asegurar las facilidades de maniobra y la seguridad á pesar del aumento de dimensiones.

De es a confianza no participa Francia únicamente; en Inglaterra está construyéndose un submarino de 800 toneladas (en superficie), y el Almirantazgo ha aceptado este gran desplazamiento para asegurar una velocidad no mayor de 16 millas. Esto prueba al mismo tiempo que si las ideas, respecto á la misión de los submarinos, han evolucionado del mismo modo

á ambos lados de la Mancha, los motores de explosión están más perfeccionados en Francia. Los alemanes construyen también un submarino de un tonelaje casi igual. Un detalle importante es que, tanto el submarino inglés como el alemán, deberán ir provistos de un cañón de 75 milímetros uno de ellos y de 88 milímetros el otro. Ya no se encuentra admisible que un buque de esta importancia pueda quedar, si por cualquier causa no puede sumergirse, á la merced del más insignificante torpedero y sin medio alguno de defensa. Se trata de un ejemplo que será seguramente imitado.

Pero, si se exige al submarino más velocidad y mayor radio de acción en la superficie, más velocidad y radio de acción bajo el agua, mayor habitabilidad, y además de todo esto, artillería, ¿se aumentarán aún más sus dimensiones? Esta sería una necesidad imperiosa si no se encontrase el medio de economizar algo del peso que se consagra al motor de inmersión, utilizando bajo el agua el mismo motor que en superficie.

Ya se sabe que este problema es objeto de trabajos ya antiguos, sobre todo en Francia. En 1902 empezó á construirse el submarino «Y», que, en inmersión, debía alimentar su motor de petróleo por aire comprimido en el mismo casco del buque, acumulando en un condensador especial los gases de la combustión para evacuarlos solamente á largos intervalos. La construcción de este buque fué muy larga, su motor dió resultados poco satisfactorios aun en funcionamiento normal, y cuando se quiso que marchara en vaso cerrado fué preciso renunciar a su guía. El «Y» fué condenado sin haber servido. Se construyó otro submarino, el *Omega*, en el que se debía aplicar el mismo principio con mayor desplazamiento. Hoy navega transformado en vapor, con el nombre de *Argonauta*. Por la misma época se empezó la construcción de dos pequeños submarinos, llamados *Guipe n.º 1* y *Guipe n.º 2*, en los que el motor de petróleo trabajaba en ciclo cerrado alimentado con oxígeno; los motores no llegaron á ser entregados y los cascos, quedaron sin terminar.

Tantos ensayos infructuosos parecen que han desanimado á la Marina francesa. Sólo hizo una nueva tentativa en una vía muy diferente al construir en 1906 el *Charles Brun*, dotado de una caldera acumuladora Maurice. Este submarino, de 350 toneladas, empezado en 31 de Diciembre de 1906, todavía no ha hecho sus pruebas y no puede saberse el resultado que dará. Pero de todos modos, no parece que ofrezca la solución completa del submarino con motor único, porque la duración de su marcha en profundidad es necesariamente muy limitada.

La solución completa, con motor de petróleo para la navegación bajo el agua, se intenta en el extranjero. Un astillero italiano construye actualmente un submarino de este género ideado por M. del Proposto. En los Estados Unidos, por otra parte, se ha empezado la construcción de algunos buques, cuyo principio es análogo y cuyo nombre de «sub surface destroyers» indica claramente su objeto.

Cuando el problema esté resuelto se fusionarán el torpedero y el submarino, lo que ya parecía descontar para muy corta fecha una fase del programa naval del Almirante de Lapeyrière. A nosotros nos parece prematuro esperarlos antes de que un progreso apenas sospechado permita triunfar sobre dificultades demasiado aparentes por el momento. En la actualidad es preferible contentarse con mejorar separadamente los dos tipos, aumentando su potencia ofensiva y la posibilidad de su acción.

H. B.

## Telegramas de la costa

Vapor embarrancado.—Trabajos de salvamento. Ceuta, 23.

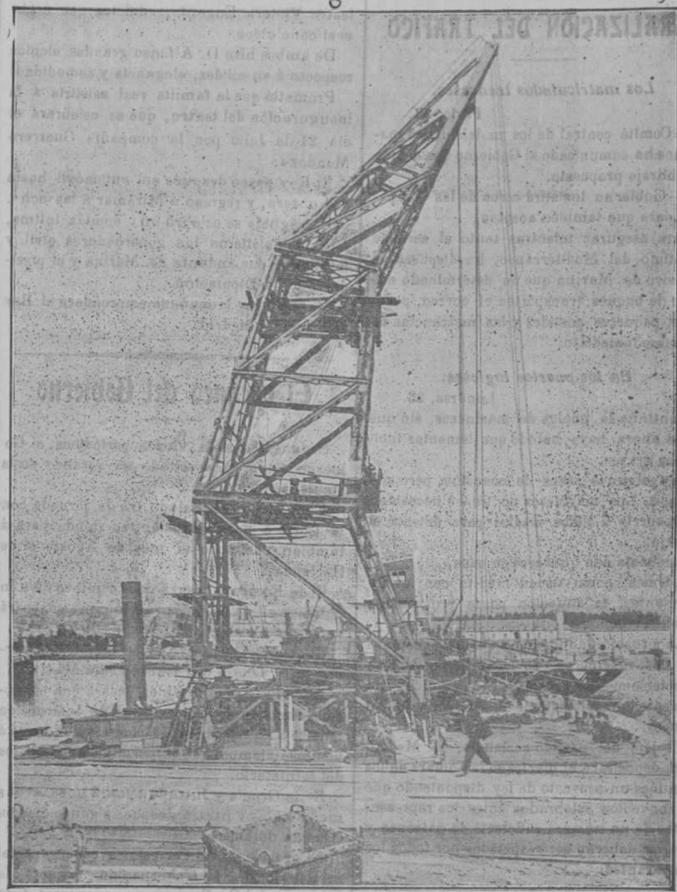
A consecuencia de la niebla embarrancó esta mañana en un arrecife de Punta Almina el vapor inglés «Clemwade», de 200 toneladas.

Procedía de Orán, con cargamento de mineral, y se dirigió á Inglaterra.

El vapor «Apostol» se llegó á prestar auxilio á los naufragos y el capitán del buque en peligro se negó á recibirlos, pues los esperaba de Gibraltar.

Poco después llegaron los vapores «Resmes» y «Express», de la Casa Bland, de Gibraltar, y empezaron el servicio de salvamento.

Se han empleado barcasas con objeto de descargar el buque. Este no se encuentra en situación difícil, pues sólo tiene la proa metida entre piedras con algunas vías de agua. Si hace buen tiempo, es de esperar que mañana se ponga el barco á flote.



La futura escuadra: Grúa flotante de 100 toneladas en funciones en el Arsenal del Ferrol.

## Peregrinación á Roma.

Palma de Mallorca, 23.

Ha zarpado con rumbo á Civitavecchia el vapor «Miramar», que conduce á Roma una numerosa peregrinación mallorquina.

Han embarcado: el obispo de Mallorca, algunos canónigos y muchos sacerdotes.

El buque estaba empavesado y fué despedido con manifestaciones de afecto.

## La corbeta «Nautilus».

Ferrol, 23.

La «Nautilus», que debía haber zarpado hoy de este puerto, no ha podido realizarlo por falta de viento.

Mañana lo efectuará, remolcándola hasta dejarla en franquicia el cañonero «Hernán Cortés».

## EXTRANJERO

La presidencia de los Estados Unidos. Chicago, 25.

La Convención del partido republicano ha terminado la validación de las elecciones protestadas, admitiendo á los partidarios de Taft y eligiendo á Root para la presidencia permanente de la Convención.

Un delegado leyó una declaración de mister Roosevelt negando á la Convención el derecho de pretender representar al partido republicano.

Esa fué la señal de un tremendo pugilato entre los delegados de ambos pretendientes.

La Policía tuvo que intervenir duramente para separarlos.

Mr. Roosevelt ha aceptado ser candidato independiente provisional á la presidencia. Los italianos en Tripolitania.—Explosión de una granada. Roma, 23.

Telegrafian de Trípoli que esta mañana un grupo de artilleros trasladaba una enorme granada de artillería de Marina desde la playa al oasis, cuando la granada reventó con estruendo espantoso.

Un oficial y siete soldados cayeron materialmente destrozados y otros dos mortalmente heridos.

## Academia Española

Ayer se reunió la Real Academia Española para la elección de su representante en la Alta Cámara, en la vacante del Sr. Menéndez Pelayo.

Los académicos reunidos fueron 21. Se disputaban la designación el censor de la Corporación, D. Francisco de A. Comellerán, y el vocal adjunto D. Eugenio Sellés, marqués de Gerona.

Este obtuvo nueve sufragios, y 12 el primero, siendo, por tanto, proclamado senador el Sr. Comellerán.

## La bandera del «España».

Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta administración:

Lola López Oyarzábal, 1 peseta.  
Dolores de la Torre de Kindelán, 1.  
Viuda de Delgado Parejo, 1.  
Celia Delgado, 1.  
Cía de Vial, 1.  
Juana García, viuda de Duarte, 1.  
Julia Tafalls de Martínez, 1.  
María del Puerto Chardon y Tafalls, 0,50.  
Emilia Pons, viuda de Martín, 1.  
Recaudado hoy, 8,50 pesetas.  
Recaudado hasta ayer, 930,25 pesetas.  
Total, 938,75.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Saltaron:  
De Cádiz, el «Lobo».  
De la Carraca, el «Namanca».  
De Andraitx, el «Nueva España».  
De Melilla, el «Laya».  
Entraron:  
En La Coruña, el torpedero francés «Tramontana».  
En Cádiz, el «Plata».  
En Sanlúcar, continuando para Sevilla, el «Lobo».  
En Melilla, el «Victoria».  
Fondearon:  
En Cádiz, el «Namanca».  
En Palma, el «Nueva España».  
En los caños de la Carraca, el «Plata».  
En Sevilla, el «Lobo».

Quedaron terminadas en El Ferrol las obras de la «Nautilus», y está dispuesta para emprender viaje.

## Reales órdenes.

Dispone que el contratante de la Armada D. Adriano Sánchez se encargue de la presidencia de la Comisión de Reglamentos Internacionales de Marina Mercante.

Nombra segundo comandante del «Pelayo» al capitán de fragata D. José Rivera.

Destina para eventualidades al capitán de fragata D. Pedro Mercader.

Nombra ayudante del contratante don Francisco Chacón al capitán de corbeta don Francisco Núñez.

Idem ayudante de Marina del distrito de Puente Mayorga al capitán de corbeta don Leopoldo Colombo.

Concede el pasaje á la Escala de tierra al capitán de fragata D. Gerardo Aranjó.

Destina al Estado Mayor Central, al idem D. Rafael Bausá.

Idem para eventualidades el Idem D. Agustín Cuesta, para el Apostadero de Cartagena. Nombra al teniente de navío D. Luis Bausá vocal de los Tribunales de exámenes para maquinistas navales.

HUELGAS MARITIMAS

PARALIZACIÓN DEL TRAFICO

Los matriculados franceses.

París, 23.

El Comité central de los matriculados marítimos ha comunicado al Gobierno que acepta el arbitraje propuesto.

El Gobierno insistirá cerca de las Compañías para que también acepten.

Para asegurar mientras tanto el servicio marítimo del Mediterráneo, ha dispuesto el ministro de Marina que un determinado número de buques transporten el correo, pasajeros, paquetes postales y las mercancías de consumo inmediato.

En los puertos Ingleses.

Londres, 23.

Continúa la huelga de marineros, sin que hasta ahora haya habido que lamentar incidentes graves.

Hay algunos casos de coacción, pero son escasos. Los marineros no tienen necesidad de recurrir á estos medios para detener el trabajo.

Les basta con quedarse en casa. Además, como tienen crédito con los comerciantes, la situación puede prolongarse indefinidamente.

La situación de los huelguistas, exceptuados los marineros, es lamentable. Varias Asociaciones de caridad han reunido sus elementos para distribuir diariamente 50.000 francos.

El jefe del partido socialista, M. Macdonald, depositará el martes en la Cámara de los Comunes un proyecto de ley disponiendo que los convenios celebrados entre los representantes de un número suficiente de patronos y obreros deberán ser respetados por todos los contratantes.

En honor del guerrillero Romeu

Valencia, 23.

En la espalda del edificio de la Lonja se ha descubierta la lápida conmemorativa del sitio en que se ejecutó al noble y bravo guerrillero Romeu.

Hubo una procesión cívica, organizada por el Ayuntamiento, y de la cual formaban parte todas las autoridades, excepto el arzobispo, que delegó en su secretario.

El alcalde tiró del cordón á los acordes de la marcha de la ciudad.

En el festejo tomó parte un tradicional pendón que se guarda en los archivos de la ciudad.

Manténesse aquí el culto á las gloriosas tradiciones.

SPORT NAUTICO

El Rey en San Sebastián

La llegada.

San Sebastián, 23.

En el sudexpreso ha llegado S. M. el Rey, acompañado del jefe de su Cuartel militar, general Sánchez Gómez, del teniente de navío D. Venancio Nardiz y D. Eduardo Gallón, propietario de varios balandros.

El gobernador, Sr. García Bejo, y el coronel de la Guardia civil lo recibieron en Beasain.

No se hicieron honores, por su cargo expreso del Monarca.

D. Alfonso vestía de balandrín, con uniforme de este Real Club Náutico.

En la estación esperaban todas las autoridades y ruidosas representaciones de todos los Clubs.

Desde la estación siguió la comitiva á la iglesia de los jesuitas, donde oyeron misa.

Las regatas.

Desde la iglesia el Rey y su acompañamiento se dirigieron al Club Náutico.

Don Alfonso embarcó en el balandro «Toninco» con el Sr. Nardiz.

El general Sánchez Gómez embarcó en el «Asphoder», también propiedad del Rey.

A las once en punto se disparó el cañonazo de salida.

La regata se hizo en menos de una hora.

A causa de la truma y de los golpes de mar, todos los balandros resultaron completamente mojados.

Llegó á la meta el primero «Toninco», pero á causa de las compensaciones ha quedado en segundo lugar, calificándose primero el «Dóriga», de Gullón.

El Rey estuvo en la terraza del Club esperando á los balandristas con el general Sánchez Gómez.

Luego fué Don Alfonso á Miramar.

El Monarca tomará parte en las regatas próximas, en las que correrán diez balandros, dos del Rey y ocho del Club.

En las regatas de hoy, la señora Clara Pardinas iba en el «Dóriga».

He aquí un resumen del resultado de la regata:

Primero, «Dóriga», de Gullón; segundo, «Toninco», del Rey; tercero, «Papooso»; cuarto, «Asphoder»; quinto, «Titosa»; sexto, «Arana»; séptimo, «Paquete»; octavo, «Vi»; noveno, «Isabellita»; y décimo, «Boorolla».

Visitas de S. M.—Banquete en Miramar.

Durante la tarde, el Rey, con sus acompañantes, visitó el hotel Reina Cristina y el teatro Victoria Eugenia, edificios que están casi concluidos.

De ambos hizo D. Alfonso grandes elogios respecto á su solidez, elegancia y comodidad. Prometió que la familia real asistiría á la inauguración del teatro, que se celebrará el día 21 de Julio por la compañía Guerrero Mendoza.

El Rey pasó después en automóvil hasta la frontera, y regresó á Miramar á las ocho.

En seguida se celebró una comida íntima, á la que asistieron los gobernadores civil y militar, el comandante de Marina y el presidente de la Diputación.

Mañana por la mañana emprenderá el Rey el regreso á Madrid.

El verano del Gobierno

Según leemos en varios periódicos, el Gobierno tiene ya acordado su verano en la siguiente forma:

El ministro de Estado irá de jornada con la Corte á San Sebastián, en donde pasará también casi todo el mes de Agosto el de Hacienda.

El de Fomento pasará doce ó quince días en Saiza, y el de la Gobernación permanecerá veinte en Cestona.

El de Marina pasará el verano en San Fernando, y vendrá con frecuencia á Madrid.

El de la Guerra también pasará una temporada fuera de la Corte, y el de Instrucción tendrá á su familia en la Sierra, adonde irá visitarla siempre que le permitan sus trabajos del ministerio.

El de Gracia y Justicia tomará unas aguas medicinales y pasará después algunos días en Aranda de Duero.

El presidente del Consejo se encargará del ministerio de la Gobernación durante la ausencia del Sr. Barroso y permanecerá toda la temporada de verano en Madrid, con excepción de algunos días que pasará al lado de su familia en Otero.

También irá á San Sebastián cuando lo requiera el despacho de algún asunto urgente.

MELILLA

Incorporación de reclutas.—Contiscación de tierras.—Asociación hispano-hebrea. Orecimiento á los harkes.—El «Marqués de la Victoria».

Melilla, 23.

Hoy se han incorporado 364 reclutas de los batallones de Tarifa, Ciudad Rodrigo, Segorbe y Chitolana. En los días sucesivos llegarán hasta 800, con destino á los mismos Cuerpos.

Como es sabido, la proclama del general Aldave, á raíz de la muerte del Miztan, concedía el plazo de un mes para regresar á sus hogares á los cabaleros que formaban la harka, comunicándoles que, caso contrario, se les confiscarían sus casas y tierras. Exhortado ya el plazo, á los muchos que han desobedido el llamamiento se les confiscarán las casas y tierras, y con este motivo el capitán general anuncia que unas y otras serán cedidas á los moros amigos y á los españoles que lo solicitan, dirigiendo las instancias al general Aldave y presentándolas en la oficina central de asuntos indígenas.

Se activa la delimitación de dichas tierras, con objeto de repartirlas en breve, para que pueda cultivarse la próxima cosecha.

En Monte Arruit se presentaron los desertores de la legión extranjera de Argelia, los cuales fueron conducidos á la plaza, de donde serán enviados á Málaga, á disposición del cónsul alemán.

Ha llegado el hebreo Arham Garzón, con objeto de organizar en Melilla la Asociación hispano-hebrea. La colonia hebrea se dispone á renunciar con entusiasmo el movimiento español iniciado en Tánger, ayudada por los hebreos de Ceuta, Tetuán y Larache.

Quince jinetes de Ben-Bi-Yagi, cumpliendo el acuerdo de la Junta de la cabila, marcharon á M'Alza, con objeto de apoderarse del supuesto sberif Nzani, refugiado en un águar de esta cabila, después de haber sido expulsado del campamento de la harka. No pudieron realizar su propósito por haber huido en dirección á la alcazaba de Mezum.

En algunos zocos se ha pregonado la harka. Han llegado al campo veintiocho unos treinta jinetes de Branes y Sul Bent-Uit, ofreciendo enviar cuatrocientos caballos, que han sido aceptados. Se duda puedan cumplir su ofrecimiento, por tener que atender á la zona de Teza, donde aumenta la harka, para oponerse al avance de los franceses sobre esta población.

El cañonero «Marqués de la Victoria» ha marchado á Layo, en la desembocadura del Kert.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Después de visitar los ministerios de Instrucción, Fomento y Hacienda, con cuyos respectivos ministros conferenció, el presidente del Consejo recibió en su domicilio á los periodistas, manifestándoles que eran bien escasas las noticias que podía facilitarnos.

La clausura de las Cortes.

Depende, según nos dijo el Sr. Canalejas, de la conferencia que esta tarde celebraría el presidente del Congreso con los jefes de las minorías.

La aprobación del presupuesto de gastos, conjuntamente con el proyecto acerca de Canarias y un avance del de mancomunidades, pudiera ser una base de partida para llegar á un acuerdo; pero de ningún modo, afirmó el Sr. Canalejas lo que algún diestro afirma, de que se suspenderán las sesiones sin aprobar en el Congreso el presupuesto de gastos. Si hoy se llega á un acuerdo con las minorías, bien; si no, continuarán las sesiones cuanto sea necesario á los propósitos del Gobierno.

El Sr. Canalejas cree que sería muy conveniente habilitar, como ya se ha hecho otras veces, el día de San Pedro, que es fiesta, para celebrar sesión y avanzar algo más las tareas parlamentarias. Depende esto del presidente del Congreso.

Lo que dice un ministro.

Al recibir ayer á los periodistas manifestó el ministro de la Gobernación que había recibido un telegrama de San Sebastián dando cuenta de la feliz llegada del Rey.

Respecto de la clausura del Parlamento manifestó que depende de las facilidades que den las oposiciones para la aprobación del presupuesto de gastos.

Mientras tanto, se podrán discutir algunos asuntos pendientes, como el proyecto de Canarias, que hay que aprobarlo, sea como sea, y el de Mancomunidades, que, por lo menor, hay que comenzar á examinarlo, entre otras razones, para que desaparezca el equívoco sobre la actitud de ciertos elementos que recientemente han venido al campo político con motivo de una coalición electoral y de algunas personas del partido liberal que, no sólo no simpatizan con el proyecto, sino que son opuestas á él.

Ahora deseo que me dejen tranquilo para ocuparme de muchos asuntos que regularen mi atención, como es el próximo Congreso ferroviario.

Por último, el Sr. Barroso facilitó varios telegramas de las Sociedades de armadores, conserveros y otros industriales y entidades de Vigo, solicitando del Gobierno la autorización para pescar por el arte de la ardora.

Los telegramas confirman que el número de heridos en los desórdenes de anteayer asciende á ocho.

Hata matruzada tenta el ministro de la Gobernación nuevas noticias del gobernador de Pontevedra, según las cuales retinaba completa tranquilidad en Vigo.

Los obreros ferroviarios y su Congreso.

El ministro de la Gobernación manifestó anoche que seguía prestando atención preferente al próximo Congreso de ferroviarios.

Expresó el Sr. Barroso que tenía confianza en que tal acto se desenvolverá en un ambiente de fraternal concordia, mucho más si sus organizadores se inspiran, como es de creer, en los prudentes consejos que sobre el alcance y finalidad del Congreso ha hecho público el compañero Barrio y que recuere anoche en un colega el «Doctor Pedro Roolos».

Consejo de ministros.

Esta noche, á las diez, se celebrará Consejo de ministros en Gobernación.

El que ha de presidir el Rey no se celebrará hasta el jueves, pues habiéndose retrasado la salida de la Corte para La Granja, estará en ese día S. M. en Madrid.

En favor de Canarias.

Todos los canarios residentes en Madrid, empezando por los diputados y senadores, se han adherido al proyecto de restablecer en la ciudad de La Laguna la extinguida Universidad de San Fernando, cada día más indispensable en aquel archipiélago.

También de Canarias se reciben numerosos telegramas en ese sentido.

Como el asunto no tiene nada que ver con el pleito pendiente, ni es de índole política, todos los partidos isleños se suman á la petición, esperando que el Gobierno la resuelva en sentido favorable, ya que la Comisión parlamentaria del proyecto de reorganización que se discute se ha constituido unánimemente conforme, á propuesta del Sr. Merino.

Lo que piden los canarios, según las bases y presupuestos que se han presentado al señor Canalejas, costará muy poco al Estado y resolverá un importante problema de cultura.

Los republicanos y la clausura de Cortes.

Significados diputados de la minoría de Conjunción republicana desean ayer tarde que, conoído el propósito del Gobierno de discutir en esta etapa parlamentaria solamente el presupuesto de gastos, dejando para el otoño el de Ingresos y leyes complementarias, ellos no harían gran hincapié en estorbar aquella discusión, pero no renunciarán á mar-

car bien su actitud en los presupuestos de Fomento, Instrucción pública, Guerra y Marinas.

Conoída la actitud de los republicanos y el propósito del Gobierno, se hicieron ayer cálculas de probabilidades sobre la fecha de clausura del Parlamento, siendo la creencia más generalizada la de que no llegarán á una docena las sesiones que se celebren.

ARMA DE CABALLERIA

Promoción de segundos tenientes

Valladolid, 23.

Terminados los ejercicios en la Academia de Caballería, han sido promovidos al empleo de segundos tenientes los alumnos del último curso Sres. D. Joaquín Cebollino, D. José Romero Mazarlegos, D. Julián Velao, don Carlos García Salcedo, D. Francisco Corrales, D. José Aguilár, D. José Oja, D. José Ortiz, D. Julián Gómez Saeco, D. Gerardo Figueroa, D. Julio Pérez Sales, D. Mariano Martín Velázquez, D. Felipe Ramos, D. José Fuentes, D. Juan Vallarino, D. José González Madroño, D. Antonio Román, D. Manuel Camarero, D. Luis Gilbert y D. Antonio Rebollo.

D. Luis Suñol, D. José Romero Mate, don Federico Gómez Esteban, D. Fernando Barrán, D. César Casado, D. Joaquín Gómez Barreda, D. Valentín Matonil, D. Baltasar Gil, D. Ramón Morales, D. Eduardo García Doeno, D. Fernando Fernández Pérez, don Juan Infante, D. José Lahoz, D. Manuel Torres, D. Severiano Esteban, D. Francisco Baturone, D. José Carvajal, D. Fernando García Bastancourt, D. Fernando Freyre, don Gustavo Urrutia y D. Rafael Jover.

Esta noche se reunirán los nuevos oficiales en fraternal banquete.

Mañana les recibirá el capitán general para entregarles los Reales despachos.

Los franceses en Marruecos

Varios combates.

Tánger, 23.

Comunican desde Fez que el día 18 los moros atacaron impetuosamente á los franceses y les hicieron 12 muertos, entre ellos un teniente.

Los moros fueron rechazados; pero al día siguiente, por la mañana, volvieron á atacar al batallón Giralt, que se dedicaba á la busca de cuatros soldados desaparecidos durante el encuentro anterior.

Se trató un nuevo combate que duró hasta la tarde. Los moros fueron nuevamente rechazados y perseguidos por el batallón Giralt, que quemó, en venganza, cuantas cosechas halló al paso.

En este encuentro los franceses tuvieron tres heridos, uno muy grave.

Los cabileños de Gayata, Haina y Teul están cada vez más exaltados, por lo cual se esperan nuevos ataques.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Concurso hípico.

Barcelona, 23.

Se ha celebrado la segunda sesión del concurso hípico.

Para la prueba nacional de 11 obstáculos de un metro se presentaron 25 caballos.

Obtuvieron los premios «Mandarin», «Disconuelo», «Garrofin», «Mateo» y «Pedreña», montados, respectivamente, por los señores Cañero, Caballero, Carceda, Torrepalma y Aznar.

Para la prueba de regimiento se presentaron 42 caballos, y resultaron vencedores «Vertiente», «Valona», «Bolo», «Dinástico», «Márcos», «Chapado» y «Romasu», de los Sres. Jurado, Sarris, Parra, Pasual, Miquel, Parra y Miquel.

Motocicleta incendiada.

Bilbao, 23.

Durante la celebración de la carrera de motocicletas organizada por el Club Sportivo, se le ha quemado la máquina á un carrerista, que ha resultado, afortunadamente, ileso.

Dos desgracias.

Bilbao, 23.

Un tranvía, que procedía de Algorta, al pasar por Erandio á última hora de la tarde, arrolló á la niña de dos años y medio Josef Gatoza, matándola.

El cadáver de la oriatura quedó destrozado.

—En S.aturce se ahogó un obrero de la fábrica de Vizoaya que cayó al mar cuando estaba pescando.

DESDE CADIZ

Cádiz, 24.

Procedente de la Carrera, la escuadra fondeará hoy en la bahía.

Mañana martes saldrá para Cartagena con el almirante Camargo.

Harán el viaje á Cartagena, Santa Pola y Valencia.

En el mes de Julio irán á El Ferrol, Vigo y San Sebastián.

Desde el tablancillo

La 12.ª de abono.

Seis de Aleas.

GALLITO —REGATERIN

BOMBITA III

Con grandes fatigas va echando fuera el abono D. Indalecio. Dos tan sólo le quedan ya y, según las voces que por ahí corren, es casi probable que no pued. darlas, por lo menos una. Este fantesio empresario, que, según él—¡oh pobre y envejecido llagol,—na debe nada á la Prensa, se ve hoy un poco enemistado con la velozos suerte. No tiene más defensa que Gallo y Pastor, y éstos, ¡ese á quien pesa, no son fuerza bastante para sostener una plaza como la de Madrid más de una temporada. A esto me preguntan algunos señores del margen: ¿Quién la ha sostenido estas dos últimas temporadas sino ellos? Y yo les diría: N.ª s. flores, mios sin la vuelta del estupido matador Mauhaquito y las pasiones engendradas por algún mal crítico. D. Indalecio estaría á dos dedos del arruinar.

A Gallo le alejará de los toros su poca aprensión torera y á Vicente el dinero que va entalegando.

Pero... vamos á la corrida de ayer.

Los aleas, muy bien presentados.

Los dos primeros, bravísimos, con sangre y poder, sobre todo el primero. El tercero, manso y enfermo de las pesuñas.

El cuarto, manso también, pero sin dificultad para torrearle.

Los dos últimos hicieron cosas de bueyes, particularmente el último, que era todo un regalo.

Gallito pudo hacer más de lo que hizo con la muleta en su primer borrego. Después de un brave é inasustancial trasteo le mató de una coria delantera, entrando bien, pero alargando el brazo, por quedarse el toro y por no querer llegar el matador. Sa le aplaudió.

En el cuarto, un manso manejable, al que de haber querido le hubiese dominado con su inteligente muleta, le aburríó y tuvo que entrarle á matar varias veces.

El toro se quedaba y enoigó; pero Gallo, aun cuando algunas veces entró recto, pinchó siempre en el cuello, cual es su costumbre. Esta faena dió origen á un gran escañelo. Parece ser que Gallito hizo alguna demostración fea á los espectadores del 8, y algunos de éstos, creyéndose con derecho á ello, le arrojaron fuertemente algunas almohadillas. Ni el artista tiene razón á ponerse contra el público porque éste le muestre su desagrado, ni el espectador puede valerse de medios agresivos.

Regaterin, superlucisimo en su primer colmenareño. Hizo una excelente faena de torero verdad, inteligente, muy ceñido, pirando y mandando muy bien con la muleta. Dió un pase de pecho, sacando la muleta por el rabo, y otro ayudado por beja; de rodillas, acabadísimo de ejecución. Después de un gran pinchazo en lo duro, entró con un buen estilo de matador «frascuelino», sin salto, sin tranquillo, y dió un volapié neto, rodando el de Aleas sin puntilla.

Tan estupenda faena mereció ovación de gala y vuelta rucdo.

En el quinto, un buey difícil, estuvo eficaz, matándole de una entera en lo alto, un poco desprendida, y un descabello el segundo golpe.

Hizo quites adornados, y, en general, trabajó mucho y bien.

A Bombita III le cupieron en suerte los dos peores toros. En el primero, manso é incierto y quedado, estuvo regular nada más.

En cambio en el sexto, que por sus condiciones hubiera hecho andar de coronilla á otros diestros de más campanillas que él, dió unos cuantos pases valientes, tratando de sacar al coartipeto de las tablas, donde se defendía á la querencia de dos caballos muertos. El toro tenía ganas de cooger, y Manolo, sin arredrarse, aprovechó una igualdad y, el hilo de las tablas, entró muy bien, logrando media lagarterera, que mató sin puntilla. ¡Muy bien!

Al arrastrarse los dos primeros toros se aplaudió con calor á los sucesores de Aleas, que ocupaban un palco.

La entrada, floja.

Severito.

CANARIAS

El problema de la división

Estaba anunciada para última hora de la tarde hoy, en el Congreso, la discusión del nuevo dictamen relativo al proyecto de ley de reorganización administrativa de Canarias.

Se reanuda este debate por el voto particular presentado por el Sr. Domínguez Alfonso, el cual (el vot.) feata á todas las reformas locales propuestas por la Comisión, elevando las autorizaciones á preceptivas; completa la organización militar, reorganizando las milicias, y crea un departamento marítimo, que comprende las dos comandancias.

Eleva la Escuela Náutica á Instituto.

Restablece la Universidad en la Laguna, con Facultades y estudios menores.

Establece una Granja agrícola en la Orzava.

Crea en Tenerife una sección de la Audiencia.

cia territorial ó Tribunales adecuados para entender en lo civil.

Autoriza las mancomunidades de Cabildos y concede á los diputados y consejeros la facultad de delegar su representación para las sesiones de la Diputación y los Cabildos.

Mantiene la Diputación única, hace extensivo á Canarias lo preceptuado para las relaciones entre el Estado y las mancomunidades y propone que el Gobierno puede delegar facultades en las autoridades superiores ó crear delegaciones especiales.

Por último, equitativa en categoría la provincia de Canarias á la de Madrid y Barcelona, toda vez que hoy la tienen igual estos tres Gobiernos civiles.

La disolución, dada la actitud de intransigencia en que se han colocado los representantes de los dos grupos en que se halla dividido el archipiélago, promete ser muy entortallado.

# Senado

Sesión del día 24 de Junio de 1912.

A las cuatro menos diez abre la sesión el Sr. Montero Ríos con la asistencia de muy pocos senadores.

En las tribunas, nadie. Sin ruidos ni preguntas se entra en el ORDEN DEL DÍA.

Se aprueban los dictámenes que figuran en el orden del día y se levanta la sesión.

# Congreso

Sesión del 24 de Junio de 1912.

A las tres y quince de la tarde abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, casi vacías. En el banco azul, los Sres. Canalejas, Barroso, Villanueva y Luque.

Sin incidente ninguno se aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Azcárate pregunta al ministro de la Gobernación por unos expedientes. Nos es imposible oír al orador ni á los Sres. Barroso y Villanueva, que le contestan.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) denuncia el hecho de que el Centro obrero de A. mansa continúa clausurado, á pesar de que el Tribunal Supremo no ha aceptado la denuncia del fiscal.

Habla después de lo ocurrido con unos obreros de Cuevas del Becerro. Asimismo denuncia lo ocurrido en Zamora, donde se ha detentado á unos obreros, ocupándoles algu-

nos folletos y periódicos socialistas. Dice también que el gobernador de aquella provincia se niega á recibir á los obreros.

En Tambleque sí que, según dice, sin poderse abrir el Centro obrero, sin motivo ni causa que lo justifique.

Denuncia lo ocurrido por abandono de la higiene en la mina de Vilatoba (Coruña) y dice que un obrero se partió una pierna y que en aquella mina no hay ni médico ni botiquín.

Asigura que allí viven los obreros en unos inmundos barracones.

También denuncia que la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante tiene una mina en la que existen cantinas que por sus condiciones están fuera de la ley.

Signe denunciando hechos menudos que, según afirma el orador, son siempre contra los obreros.

Termina rogando al presidente del Congreso que estimule el celo de la Comisión que ha de dar dictamen acerca de los tribunales industriales, toda vez que el se cierran ahora las Cortes ha de tardarse mucho tiempo en resolver este asunto.

Le contesta el ministro de la Gobernación en voz tan opeca como de costumbre, por lo cual no nos enteramos.

El ministro de Fomento recoge lo dicho acerca de los abusos de las empresas mineras y después de informarse corrige los abusos.

Se reanuda la interpellación acerca de la caducidad de las concesiones mineras.

El Sr. Alcalá Zamora se muestra conforme con las manifestaciones que en la tarde anterior hizo el Sr. La Cierva, añadiendo por su parte algunas consideraciones de orden jurídico.

El ministro de Fomento le contesta, replicando, como en la sesión anterior también lo hizo, su incompetencia para contestar á los cargos formulados por el Sr. Alcalá Zamora, que son los mismos que los hechos por el Sr. La Cierva.

Dice que es el ministro de Hacienda quien le ha de contestar á estos extremos. Que él se pondrá de acuerdo con éste, pero desde luego anuncia que cree muy difícil la resolución de esos expedientes en el sentido de acceder á lo que solicitan los perjudicados. Rectifican ambos señores.

En el momento de cerrar esta sesión se levanta á rectificar también el Sr. La Cierva.

## Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Por morder á un alcalde.

Gumerstado Méndez, que se hallaba en posesión de una colosal borrachera, estaba cuestionando con un vecino en el inmediato pueblo de Getafe, cuando se presentó el al-

calde de barrio, que intentó separarlos, recibiendo como premio á sus servicios un mordisco en la muñeca que le propinó el Méndez.

El fiscal califica el hecho de atentado y lesiones leves, y pide para su autor la pena de tres años, nueve meses y cuatro días de prisión correccional.

La defensa, á cargo del abogado letrado Sr. Cernuda, niega el atentado y aprueba en las lesiones las atenuantes de embriaguez y arretrato.

Un robo.

En la noche del 10 de Diciembre de 1910, Bonifacio Paso García, de acuerdo con Francisco Felt, sustrajo del almacén de cereales de la calle de los Cojos, números 1 y 3, varios sacos de legumbres que depositó en casa del Felt, el cual vendió algunos de ellos en 37 pesetas.

El fiscal, Sr. García Sierra, aprueba las agravantes de reincidencia para el Bonifacio y la nocturnidad para los dos, solicitando la pena de dos años de presidio correccional.

La defensa de los procesados está encomendada á los Sres. Rizo y Agullar.

Falsedad y estafa.

Miguel Mauricio Rodríguez era dependiente del almacén de máquinas «Ramos, Durán y Compañía», y el día 15 de Septiembre del pasado año extendió y firmó vale de materiales por valor de 125 pesetas, el cual hizo efectivo, y el 18 del mismo mes sustrajo un che que del Crédito-Lyonnais, llenándolo por valor de 300 pesetas, las cuales cobró.

El fiscal, Sr. Cardenal, pide para el autor la pena de un año y nueve meses de presidio correccional.

La defensa, á cargo del Sr. Larrogui, solicita para su representado la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor.

R. Dolz.

## Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza al teniente general de la sección de reserva D. Manuel Agullar para fijar su residencia en Bilbao.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad en su empleo al capitán de Artillería D. Juan Rul.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de órdenes del teniente general D. Cándido Hernández de Velasco el capitán de Infantería D. Carlos Fernández Font, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y arma D. Francisco Rosal Rico.

Cuadro de inutilidades

Mañana publicará el Diario Oficial el cua-

dra de inutilidades que ha de aplicarse á las clases é individuos de tropa que aspiren el ingreso en las Academias militares.

Premios.

Se conceden 1.000 pesetas para premios del concurso hípico que ha de tener lugar en Valeneta en el próximo mes de Julio.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Cartagena el subteniente de segunda D. Andrés Mas Díaz.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Montes Sierra y Moltó, el vizconde de Val de Erró y el senador conde de Villanorte.

## EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

## El cartel para i oy

COMEDIA.—Compañía Gran Guignol) —A las 9, (beneficio de Bella Starace), Misterio de do'ore (estreno), Calvario (estreno, L'usurario.

CERVANTES.—No hay función.

APOLO.—A las 7, El cuento del dragón.

A las 10 1/4 (doble), El primer reserva. Las mujeres de Don Juan

CÓMICO.—(Compañía Prado Chicote.) A las 7 (doble) Arsenio Lupin ladrón de guante blanco, (tres actos).

A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA —A las 7 (doble), La viuda alegre.

A las 10, Los borregos. A las 11 (doble), Soldaditos de plomo.

NOVEDADES.—A las 6 (sencilla) Es-labón de sangre.

A las 7 1/4, Poca pena.

A las 9, Malas pulgas.

A las 10 1/4, El país de la machicha

A las 11 1/2, El hambre nacional.

POLO NORTE.—(Circo ecuestre de verano).—Compañía ecuestre, gimnástica acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena.

Secciones á las 7, 9 1/2 y 11. En las secciones de la noche cinema-ógrato.

PETIT PALAIS.—Desde las 4 de la tarde, variado repertorio y es.reno de películas.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo.

Gran rebaja de precios: Preferencia, 25 céntimos, 15.

Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas.

El domingo, de doce á una, gran matinee infantil con rifa de juguetes y regalos á todos los niños.

RECREO DE SALAMANCA (Skating-rink).—28 Villanueva 28.—teléfono 3.677.

Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.

Martes y viernes, moda; miércoles y sábados, á las 7, y domingos, á las 12 1/2 carreras de cintas con bonitos premios

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cine na Sección continúa de 4 1/2 á 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas. Jueves, matinee infantil con regalos

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viernes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de seis de la tarde á doce de la noche, Kursaal, culto repertorio, circle swing, carrusel, balancín, pim pam pum americano, African Dip, tiro de pistola y carabina, restaurant, bar, conciertos, etc.

FRONTONCENTRAL.—(Calle de Tetuán).—Juego de pelota á cesta.

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

TEATRO NUEVO.—A las 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 del a noche, grandes secciones de cinematógrafo.

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.

Todos los jueves, Revista Pathé y rifa de juguetes.

TRIANGULO PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paqueta Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi.—Gran éxito de Amalia Molina.

Imp. y Lit. EL FORJERIN MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica tremenitosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

**Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)** y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

## Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° C.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

**Magnífico Balneario** construido por la Sociedad expresamente para este objeto. Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

## EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas : : Cristalerías : : Lavabos y objetos para regalos.

## Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

## -REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 7, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE **ASPRON HERMANOS** EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

**LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ** Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - : José Quirós Pérez : - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

**Taburetes de hierro comprimido** Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. **VENTA EXCLUSIVA** BARCELONA : : TRAFALGAR, 25

**Pistolas automáticas Victoria** Calibres 6,35 y 7,65 Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. **Eduardo Schilling (S. en C.)** MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Valeriano, 21 VALENCIA Paz, 13

**Librería y Tipografía Católica** OBRAS DE SIENKIEWICZ **LOS CABALLEROS TEUTONICOS.** Una página de la Edad Media descripta con la erudición, con la vida, con el talento que ha dado celebridad universal al autor de **Quo vadis...** Lujosa imprenta con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto.—3 pesetas en rústica y 4 en tela. **¡SIGAMOSLE!!!**—Sienkiewicz nos presenta un alma que vaga errante buscando apagar el hastío, lograr la felicidad siempre soñada y nunca sentida: va á Roma, y la cifra en la gloria; á Alejandría, en la fortuna; á Didascalía, en la ciencia; al Gyneceo, en el amor; á Memphis, en el reposo; á Jerusalén, en los misterios; al Calvario, en la esperanza; al pie de la Cruz, en la oración, y la felicidad tan deseada la encuentra sólo á los pies de Jesús, el divino Nazareno. **¡SIGAMOSLE!!! Eamus ad ipsium!** Obra adornada con preciosas ilustraciones de Juan Sítka. —En rústica, 2,50 pesetas, y en tela, 3,50. **Barlet el Victorioso.**—Hermosa historia del campesino polaco, sencillo y honrado, héroe en la guerra. —En rústica, 2,50 pesetas, y 3,50 en tela. **DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals-Pino, 5. Apartado 123. BARCELONA**

### Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 33.-Entrada: San Felipe Neri, 2, entrepuerto-MADRID

### MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.-Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios

# BAZAR COLÓN

Almacenes de ropas hechas y géneros para la medida Inmensos surtidos en trajes para caballeros y niños.

Sombreros, camisas, géneros de punto, corbatas, paraguas y bastones.

PRECIO FIJO Carmen 6, y 8, y Tetuán, 25, Madrid PRECIO FIJO

## BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.— Se aplica la electricidad y se dan masajes.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trancos, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## “VINCITOR,”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid. No contiene ninguna sustancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.-Apartado de Correos 544

## Talleres de RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz

CASA FUNDADA EN 1900

Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido (y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmsala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 18 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para... Se admite pasaje y carga con bi en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peulnsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## SATURNINO BARAS SUCESOR DE GENARO MENÉNDEZ EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

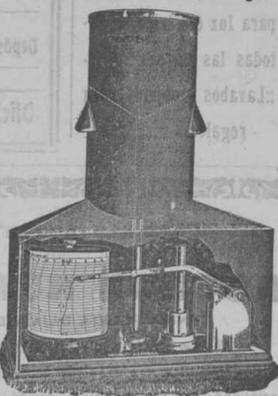
TELÉFONO N.º 478

## Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambá de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de tanteo y de campaña, Aparatos de Seta, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estachas de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

## R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



## F. S.

(FAST & SAFE)

### Servicio diario de Automóvil s

ENTRE

#### SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

**RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA**

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

**D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

**BARCELONA**

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correaes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orías, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

**NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA**