

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 13 de Junio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.370

## Mirando al Mediterráneo

Próximo el momento en que podan oírse terminar las negociaciones con Francia, de la mejor manera que nuestra posición ha permitido, es de notar que la Prensa colonista francesa acentúa sus impertinencias contra España, habiendo iniciado el movimiento nuestro buen amigo *Le Temps*, portestando impudente de un desacuerdo que a nadie conviene.

De nada ha servido que el Gobierno español haya llevado su transigencia hasta donde era posible para arreglar la cuestión del valle del Uarga, las comunicaciones entre las partes oriental y occidental del Marruecos hispano y los diversos problemas económicos sometidos a la Comisión técnica de ambos países; tampoco se toma en cuenta nuestra actitud de concordia en el asunto de Tánger; ahora, olvidando todo esto, se trata de suscitar dificultades en Ifni y en la frontera de Lucus.

Como varias veces hemos consignado, ni *Le Temps* ni los colonistas son la República francesa; pero es un dato para el porvenir, que no debe olvidarse, ese constante deseo de no concedernos un trato equitativo en cuanto se refiere a la convivencia indispensable de las dos naciones en el Magreb.

Solamente a la tenacidad habilitada del Sr. García Prieto y del Sr. Canalejas se debe el éxito relativo que hemos logrado, haciendo que el Gobierno de París conceda a España lo que le correspondía en derecho.

En cuanto el Tratado se firme y podamos comenzar nuestra acción africana, ha de valer mucho nuestro puesto en Europa, y es preciso preocuparse de cómo vamos a representar ese papel de potencia mediterránea, del que hace años habíamos abdicado voluntariamente.

El problema del *mare nostrum*, que parecía simplificado en los últimos tiempos por la unión de las fuerzas navales de Francia e Inglaterra, se complica nuevamente por la aparición de nuevos factores.

Alemania, valiéndose de las perturbaciones de la guerra turco-italiana, está a punto de conseguir el principio de su aspiración antiquísima de que su pabellón aparezca en una costa del mar que nos ocupa.

Rusia, por su parte, no descuida tampoco el logro de su deseo de que la escuadra del mar Negro deje de estar embullada detrás de los Dardanelos.

Ambas naciones no apoyan sus demandas en simples lirismos teóricos, sino que fomentan sus construcciones navales a costa de enormes sacrificios.

La Duma rusa acaba de votar, con mejor ó peor gana, 500 millones de rublos para la reconstrucción de su escuadra; la Liga Naval alemana, constituida por miembros de todos los Estados de la Confederación Imperial, excita a su Gobierno a que construya tres nuevos acorazados en cada año y aumente en cinco el número de los que forman el programa de los proyectados para el actual quinquenio.

Nadie se descuida más que nosotros, y es preciso pensar en que el día en que se presente el conflicto sólo podrán tener opción los que ofrezcan un contingente apreciable de cañones á flote.

Las diversas combinaciones navales que podrían formarse en el porvenir, serán tal vez bastantes por sí solas para mantener un equilibrio que todos quieren romper en su favor.

La escuadra española, el día que disponga de un efectivo serio, puede ser cotizada á muy alto precio, porque las fuerzas llegarán pronto á verse bastante aproximadas, tanto en número como en calidad.

## El duelo italo-turco

La lucha entre Italia y Turquía continúa presentando cada vez un aspecto distinto. Gracias á la enorme desigualdad de las respectivas fuerzas, los encuentros entre los dos

campeones nunca ofrecen particularidad notable, y la victoria de Italia es tan segura como poco costosa.

Las naciones combatientes no son las que más sufren los perjuicios de la contienda, puesto que, en definitiva, los que pagan los vitrios rotos son los que la presenciaron.

Italia, al ocupar el archipiélago, amenaza destruir el equilibrio en el Mediterráneo oriental, y el golpe va dirigido á las potencias cuya tranquilidad y porvenir están ligados al sostenimiento del «statu quo» en Levante.

Turquía, al cerrar los Dardanelos y someter á un bloqueo á las flotas del comercio internacional, no perjudica más que á los neutros, y la medida resulta más bien adoptada contra terceros inofensivos que contra un enemigo perfectamente resuelto á no afrontar aventuras militares cuyos riesgos y coste conoce.

Estamos en vísperas de un próximo y gran esfuerzo de los italianos sobre las islas de Mitilene y Chio. Los jóvenes turcos harán bien en reflexionar, con la mirada dirigida hacia Berlín, porque corren el riesgo de dar á su titulado protector el pretexto que espera, quizás, para librarse de laszos y promesas que cada día se le hacen más pesados. No deben olvidar que la política en que aquél se inspira tiene como uno de sus principales objetivos, á la hora presente, el congraciarse con los aliados de Italia á la par que consigue la gratitud de Rusia.

X

## La situación en Marruecos

Próximas operaciones.—Continúa el asedio.—El Ejército Jerifitano.

París, 13.

Los radiogramas procedentes de Fez comunican que el general Gouraud comenzará, probablemente el viernes próximo, las operaciones proyectadas.

Estas serán ejecutadas por tres fuertes columnas que saldrán de Fez y se dirigirán hacia el Este.

El general Gouraud acampará en la orilla derecha del Sebú, y realizará reconocimientos en diferentes direcciones, según las circunstancias.

Las inmediaciones de la capital no acaban de despojarse de rebeldes, y en una de las últimas noches fué asaltada una finca del interior y robado un rebaño.

Los últimos movimientos de tropas han permitido abastecer de víveres á Fez, y ha disminuido la carestía.

El jefe imperial (regente del Imperio), Muley Yusuf, ha inaugurado ya sus funciones de acuerdo con Liautey.

El plan de reorganización del Ejército jerifitano propuesto por el general Liautey es el siguiente:

«La Infantería será reconstituida sobre el tipo de compañía sin formación de batallón, y la Caballería, sobre el tipo de escuadrón.

La mantendrá una sección de artillería, pero reforzando los cuadros europeos. Igualmente será conservada una sección de ingenieros.

De cuatro compañías de Infantería, tres serán destinadas, hasta nueva orden, á Rabat, Berrechid y Ssítat. La cuarta, exclusivamente compuesta de gentes del Haouz, quedará en Fez.

De escuadrón y medio de Caballería, dos pelotones serán destinados á Rabat, uno á Sefrá, tres á Fez y uno, de instrucción con clases marroquíes, á Maguez ó Rabat.

Los oficiales marroquíes subsisten hasta el grado de teniente.

Se crean dos Oficinas de contabilidad, bajo la dirección inmediata del general Brulard; una para la Infantería, al mando del comandante Fouchard, y otra para la Caballería, al mando del comandante Dupertuis.»

Abdicación aplazada.—El Libro Amarillo.

París, 12.

Dentro de breves días se publicará el «Libro Amarillo» sobre los episodios que se desarrollaron en Marruecos y que dieron lugar al acuerdo franco-alemán de 1911.

El volumen será muy extenso; pero no divulgará ningún documento serio de interés, porque la diplomacia no juzga aún oportuno su publicación.

El corresponsal de *Le Temps* en Fez tuvo ocasión de conversar con el Sultán Muley Hafid antes de partir este soberano para Rabat.

Habiendo preguntado al monarca el propósito de su viaje, contestó Muley Hafid que renuncia, por ahora, á adoptar esa decisión y se reserva su derecho de adoptarla después.

Elogios á España.

Tánger, 12.

El periódico alemán *Deutsche Marock*



CAMPAÑA DEL RIF.—El sargento de las fuerzas regulares indígenas de Caballería, Harám Ben-Hamed, y el cabo Gonzalo Hanca, cuyos certeros disparos causaron la muerte del Mizzián.

hace constar que en el año de ocupación de la zona española los intereses y súbditos alemanes residentes en ella sólo tienen motivos de gratitud para España.

Elogia el tacto del marqués de Villasilada y las condiciones de las tropas españolas.

## Telegramas de la costa

Un barco abandonado.

Coruña, 12.

El capitán del vapor noruego «Santiago», que fondeó esta tarde, notificó á las autoridades que navegando anoche á las nueve, entre Avilés y Gijón, á cuatro millas del cabo de Peñas, encontró el casco de un buque velero con la quilla al aire.

Como la noche será horrorosa y habita una densa niebla, el «Santiago» no pudo acercarse al casco para recogerle.

Hasta ahora no hay noticia de que haya naufragado ningún buque de las matriculas de estas costas.

El vapor «Reina María Cristina»

Coruña, 12.

Procedente de la Habana ha fondeado en este puerto el vapor correo «Reina María Cristina».

Tras á bordo 736 pasajeros, de los cuales han desembarcado en este puerto 356.

A última hora de la tarde reanudó el viaje con rumbo á Gijón y Santander.

Entre los pasajeros que desembarcarán en este último puerto figuran el cónsul de España en la Habana, D. Pedro Cabanillas, y los artistas Alíx Garman, Antonio Conde Barreras, Bárbara Gil Picán, Rosa Gil y Cándido Manchaco.

Temporal en el Estrecho.—Barcos detenidos.

Cádiz, 12.

Reina en el mar un furioso temporal que hace muy peligrosa la navegación.

El vapor correo llegado ayer no pudo desembarcar los pasajeros hasta las dos de la tarde por el muelle de San Antonio, teniendo aquéllos que esperar cinco horas á bordo.

El vapor italiano «Luettania» está detenido aquí, por ser imposible la descarga con el temporal, impropio de esta época.

Ha salido para Algeciras el contratista de los depósitos de carbones.

Barco encallado.

Algeciras, 12.

En Punta Estina, próxima á Roquetas, ha encallado hoy el vapor inglés «Marck Lane».

Procedía de Nueva York, conduciendo 2.600 toneladas de carbón con destino á la Compañía ferroviaria del Sur de España.

La tripulación se ha salvado.

El buque se considera perdido.

## Las negociaciones con Francia

Como decimos en la referencia del Consejo, y por separado publicamos, los rumores que ayer tarde circularon anunciando el término de las negociaciones relativas á Marruecos carecían en absoluto de fundamento.

Dichas negociaciones, en efecto, están adelantadísimas, pudiera decirse que en lo fundamental están ultimadas; pero hay pendientes algunos detalles que impedirán su conclusión en algunos días.

*Le Temps*, en sus últimos números, se ocupa de las negociaciones y declara que la última nota francesa recibida en Madrid pone definitivamente de acuerdo los puntos de vista francés y español sobre la cuestión del Uarga y la de las comunicaciones sin interrupción entre el Oeste y el Este del Marruecos español.

También pone término á la controversia acerca de los trabajos de la Comisión técnica de delegados. Los trabajos de ésta, según el mencionado periódico, se limitarán á las cuestiones especiales de ferrocarriles, aduanas y tabacos. Las divergencias no serán importantes, al parecer. Si es así, en un plazo de tres semanas, se llegará á la solución y quedará firmado el acuerdo.

Hablando de la cuestión de Tánger, afirma *Le Temps* que será reservada al estudio de una Comisión internacional, que se reunirá en sazón oportuna.

En otro artículo dice el oficioso órgano de los colonistas franceses:

«A pesar de las protestas de buena voluntad hechas en Madrid, parece que, vencidas las dificultades relativas al Uarga, se suscitaban otras acerca de los territorios al Norte de Ifni y la frontera de Lucus.

España se alza con nuevas pretensiones, que necesariamente habremos de vencer con la misma paciencia que las anteriores. Otro tanto sucede con la cuestión de los francocanos, que se presta á embrollos. Pero se trata de un sistema fático más que de una cuestión de principio y la esperanza de un acuerdo final subsiste hoy como ayer.»

## De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Otro «cine» incendiado.

Algeciras, 13.

El teatro de Variedades, situado en el real de la feria, ha quedado completamente destruido á consecuencia de un incendio ocurrido á mediodía.

El fuego se produjo por haberse incendiado una película del «cine», y se propagó á muchas casetas próximas al edificio.

El ferrocarril directo Bilbao Madrid.

Bilbao, 13.

En la Cámara de Comercio se reunieron los representantes de las principales entidades de Bilbao, Burgos, Segovia y Madrid, para tratar del ferrocarril directo de Bilbao á Madrid.

Se acordó pedir á la Compañía del Norte que realice el proyecto por su cuenta, y en caso negativo formar una Sociedad para construir el ferrocarril por Burgos y Segovia para acortar el actual recorrido por la línea del Norte.

La Junta de Obras del puerto adelantará 20 millones y los 10 restantes se cubrirán por obligaciones.

Asamblea de viticultores.

Alicante, 12.

Se ha reunido en C. cent una la Asamblea de viticultores.

Han concurrido á ella numerosas representaciones de los pueblos de la comarca.

Presidió el Sr. Rivas Moreno, que pronunció un elocuente discurso acerca de problemas agrarios, siendo ovacionado.

Se leyeron informes alarmantes sobre el progreso de la invasión de la fiebre. Se acordó que la región atacada solicite auxilios del Gobierno.

La estación enológica ha sido dotada de los elementos necesarios para su mejor funcionamiento.

Se organizan Sindicatos en todos los pueblos.

¡Nevando!

Soria, 12.

Durante la noche última ha caído una copiosa nevada sobre esta ciudad.

La lluvia que sucedió á esta nevada ha sido causa de que no cunajara la nieve.

La temperatura, como ha ocurrido en todas partes, ha bajado de un modo extraordinario.

Teniendo en cuenta la temperatura media

de esta provincia y el descenso de estos días, puede asegurarse que el termómetro señala hoy una temperatura igual á la del invierno, aunque nos encontremos á mediados de Junio.

Clausura de un templo.

Cádiz, 12.

A petición del alcalde, el obispo de la diócesis ha dispuesto que sea clausurado el templo de Santa María por estar en parte ruinoso y por temor á que se repitan los desprendimientos que hubo el domingo pasado, y que milagrosamente no causaron desgracias personales.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron de Sevilla para Huelva el torpedero núm. 42 y el «Audaz».

Procedentes de Sevilla llegaron á Sanlúcar, continuando el viaje, el torpedero núm. 42 y el «Audaz».

Llegaron á Huelva el torpedero núm. 42 y el «Audaz».

Del comandante de Marina de La Coruña: Según comunica el capitán del vapor noruego «Santiago», llegado hoy al puerto, á las nueve de la noche de ayer, y á cuatro millas del cabo Peñas, encontró volcado el casco de un buque de regular tamaño, al parecer de vela, no pudiendo precisar más detalles por la oscuridad de la noche.

Reales órdenes.

Concede prórroga de licencia al auxiliar de semáforos D. Antonio Pozo.

Confiere destino á los ídem de D. Dionisio Lloret y Francisco Marcos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al súbdito alemán D. Pablo Wisttschok.

Dispone que el auxiliar segundo de Oficiales de Marina D. Antonio Mellado cause baja en activo por pase á la situación de retirado.

Concede licencia al teniente de navío don Enrique Dilgado.

Ídem ídem, el segundo condestable D. José Barros.

## Consejo de ministros

Anoche, á las diez, según estaba anunciado, reunieron los ministros en Gubernación para celebrar Consejo.

Este, según manifestó el Sr. Canalejas, al entrar, á los periodistas, no tenía más objeto que el de cambiar impresiones sobre los asuntos parlamentarios y despachar varios expedientes de distintos departamentos.

Negó el ministro de Estado el rumor que por la tarde circuló en el Congreso referente á que había recibido una nota, en virtud de la cual quedaban ultimadas las negociaciones sobre Marruecos.

—No hay nada de eso—dijo el Sr. García Prieto.—Esta tarde he celebrado una conferencia con M. Gacffay, quien me ha manifestado que ha recibido de su Gobierno una nota referente á la internacionalización de Tánger; pero de esto no se tratará hasta el viernes, que llegará á Madrid el embajador de Inglaterra.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba al Consejo un proyecto de decreto organizando las oposiciones dependientes de su departamento de manera que se excluyan las Interinidades.

Parece que el criterio del Gobierno es contrario á ampliar las plazas de oposición á la Judicatura.

Terminado el Consejo á las doce y media, y según los breves informes facilitados por



que en las carreteras y caminos vecinales se han gastado durante su gestión las cantidades...

El Sr. Calderón da explicaciones de que no ha atacado a la honorabilidad del Ingeniero...

Sesión del 13 de Junio de 1912.

Se abre a las tres y cuarto, bajo la presidencia del señor conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Canalejas, Alba y Barroso.

El Sr. Soriano ruega al presidente de la Cámara lea el secretario el acta más alto.

El Sr. Soriano pide votación nominal. El presidente: S. S. no debe pedir votación...

Después de un breve diálogo entre el presidente y el Sr. Soriano, entre la hilaridad de la Cámara...

El acta se aprueba por 89 votos. Fuegos y preguntas.

El Sr. Argüelles pregunta por qué el Gobierno piensa modificar las condiciones del contrato...

El Sr. Canalejas le contesta y dice que no puede llevar a cabo la construcción de la escuadra...

El Sr. Argüelles rectifica, afirmando que las construcciones navales deben responder a plan estratégico y meditado...

(El ministro de Marina entra en la Cámara.) El Sr. Argüelles: Ahora que está el señor ministro de Marina voy a hacerle una pregunta.

¿Cómo estando implantado el servicio militar obligatorio no lo está en la Marina?

El Sr. Maciá se ocupa con alguna extensión del proyecto de la escuadra, tratando de demostrar que no se ajusta a la realidad...

Dice que el presupuesto de la escuadra, según los cálculos por que se hizo, es de 250 millones, y que él tiene demostrado que realmente asciende a 400 millones...

Este descubrimiento causó gran emoción. Algunos creyeron que se trataba de una imitación...

El Sr. Canalejas dice que el Sr. Maciá es un insulso que se forja en su imaginación...

El Sr. Azoárate interviene afirmando que no deben cambiarse las condiciones del proyecto de construcción de la escuadra...

Rectifica brevemente el Sr. Canalejas. El Sr. Burell pregunta si ha readoptado acuerdo ministerial sobre el dictamen del Consejo de Estado...

Termina diciendo que él no puede decir más en esta cuestión, que compete al ministro de Instrucción pública.

El Sr. Burell rectifica diciendo que no cree que el Gobierno debe rechazar los dictámenes; pero que si debe, si tiene nuevos datos...

Otra igualmente que todos los diputados deben conocer esos datos para formar una opinión.

Pasa luego a ocuparse del plan de carreteras. Boda en perspectiva.

Por doña Emilia Gamazo ha sido pedida a mano de la bellísima señorita Narcisca Fernández y Navarro de los Paños...

La boda se efectuará en los últimos días de Septiembre. Máquina salvadora.

La respiración artificial por medio de una máquina llamada pulmotor, fabricada expresamente para devolver la respiración a personas aparentemente muertas...

Hace algunos meses, un curioso presenciaba los esfuerzos de dos médicos por salvar a un individuo que se había asfixiado por un escape de gas de aluminio.

Al cabo de una hora de esfuerzos, los médicos, cansados de trabajar sin resultado, pensaban abandonar al paciente...

Cuando le explicaron su objeto, les rogó que continuaran trabajando un rato.

Este descubrimiento causó gran emoción. Algunos creyeron que se trataba de una imitación...

El Sr. Canalejas dice que el Sr. Maciá es un insulso que se forja en su imaginación...

El Sr. Azoárate interviene afirmando que no deben cambiarse las condiciones del proyecto de construcción de la escuadra...

Rectifica brevemente el Sr. Canalejas. El Sr. Burell pregunta si ha readoptado acuerdo ministerial sobre el dictamen del Consejo de Estado...

Termina diciendo que él no puede decir más en esta cuestión, que compete al ministro de Instrucción pública.

El Sr. Burell rectifica diciendo que no cree que el Gobierno debe rechazar los dictámenes; pero que si debe, si tiene nuevos datos...

Otra igualmente que todos los diputados deben conocer esos datos para formar una opinión.

Pasa luego a ocuparse del plan de carreteras. Boda en perspectiva.

Por doña Emilia Gamazo ha sido pedida a mano de la bellísima señorita Narcisca Fernández y Navarro de los Paños...

La boda se efectuará en los últimos días de Septiembre. Máquina salvadora.

La respiración artificial por medio de una máquina llamada pulmotor, fabricada expresamente para devolver la respiración a personas aparentemente muertas...

Hace algunos meses, un curioso presenciaba los esfuerzos de dos médicos por salvar a un individuo que se había asfixiado por un escape de gas de aluminio.

Al cabo de una hora de esfuerzos, los médicos, cansados de trabajar sin resultado, pensaban abandonar al paciente...

Cuando le explicaron su objeto, les rogó que continuaran trabajando un rato.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reducidas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa...

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE) y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO.

Hígado-Riñones-Estómago. Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico...

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto. Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Yajillas de todas las marcas: Crisalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 7, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confeiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - José Quirós Pérez - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más a propósito.

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. OBRAS DE SIENKIEWICZ. LOS CABALLEROS TEUTÓNICOS. Una página de la Edad Media descrita con la erudición, con la vida, con el talento que ha dado celebridad universal al autor de Quo vadis...? Lujosamente impresa con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto. - 3 pesetas en rústica y 4 en tela.

# EL GLOBO

4 Y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros artículos de viaje, en piel, mimbra y lona; canchales, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

## BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillel, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## “VINCITOR,”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid. No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO { En España . . . . . 30 pesetas. En el extranjero . . . . . 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

## Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

## EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO. Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Heri, 3, entresuelo.—MADRID

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 23 Mayo, 19 Jun' 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 20 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de la Península y Colombia. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ EFECTOS NAVALES

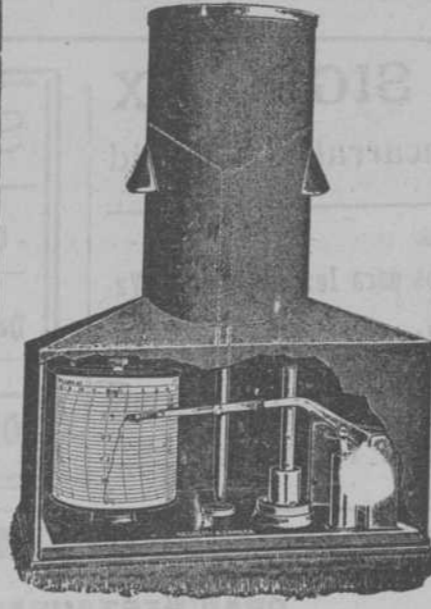
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

TELÉFONO NÚM. 478

## Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA. Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de Sica, Cintur, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica. Ronda Universidad, 20 BARCELONA. Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

## R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona. Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



## F. S. (FAST & SAFE)

### Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

**RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA**

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834. Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES. UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde. Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18. Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. Unión postal: Año, 80 pesetas. Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

## ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana. Solicitados é informaciones á precios convencionales.