

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 11 de Junio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.368

La catástrofe del "Vendémiaire,"

Un nuevo día de luto aflige á la Marina de Francia, que en estos últimos años viene sufriendo rudos golpes de infortunio.

Cuanto detalles se reciben del espantoso choque entre el acorazado «San Luis» y la débil embarcación submarina, vienen á confirmar que la desgracia fué inevitable y que no puede ser atribuida á impericia de los que tripulaban el «Vendémiaire» en un ejercicio que es extremadamente peligroso.

Parece deducirse que la causa única de la colisión está en las corrientes submarinas, que tienen en aquel paraje una velocidad bastante para producir desviaciones imprevistas é inevitables.

Un estudio sereno del suceso reportará seguramente enseñanzas para el porvenir, que, como todas las del progreso humano, vendrán envueltas en el fúnebre recuerdo de las víctimas gloriosas y humedecidas por las lágrimas de sus deudos y de sus compañeros.

No pretendemos hacer resaltar los peligros á que están expuestos en su carrera los que viven en los mares sobre los que ofrecen otras profesiones.

En todas ellas el cumplimiento del deber viene acompañado de riesgos, que se acentúan al aparecer una innovación, porque el sino del hombre es conquistar su adelanto á costa de sangre de valientes.

Pero hay una circunstancia que duplica la tristeza que los accidentes marítimos producen. Son pocos los casos en que se logra salvar los cuerpos inanimados de los que hicieron en el altar de la Patria el sacrificio generoso de su existencia.

No tienen sus esposas, sus hijos y sus padres el triste consuelo de colocar una cruz sobre sus tumbas, ni de llorar sobre la lápida que las cubre.

Una vez más se ha repetido el hecho. Cuantos ensayos de salvamento se han intentado han sido infructuosos por la profundidad á que el buque estaba sumergido.

La escuadra francesa, impotente ante lo que sólo puede vencer el poder de Dios, ha tenido que limitarse á rendir honores á los bravos desaparecidos sobre la superficie de la masa de agua que los cubre, cuyo peso asombraría al que se tomase el trabajo de calcularlo.

Ante esa tumba hermosa á Marlia española se descubre con respeto y profunda pena, elevando al cielo una oración por las víctimas, y enviando el testimonio de su pesar á sus atribuladas familias, á sus caballerosos compañeros y á toda la nación francesa.

La situación en Marruecos

Mejora la situación.—Gouraud condecorado.—Operación de policía.

Los últimos radiogramas de Fez afirman que va mejorando la situación y que el Sultán prosigue su viaje á Rabat sin contrariedad ni incidir en alguna imprevista. Muley Hafid ha condecorado al general Gouraud la condecoración del Nicham Hafidiano, antes de separarse de él el jefe francés para regresar á la capital.

Ayer llegó á ésta y dentro de tres días saldrá al frente de una fuerte columna para limpiar de merodeadores los alrededores de Fez y restablecer la tranquilidad por completo. Ya han solicitado el «aman» ó perdón los Hyaina, Cherarga y Uled Yamás.

El residente general Ltautey tiene el proyecto de visitar Sefrá.

Movimientos del nuevo Sultán.

Tánger, 10. Anuncian desde Mogador que la primera fracción del Ejército del Sultán del Sur salió de Tixnit el 2 de Junio y se dirigió hacia el Norte, acaso con el propósito de ocupar la ciudad de Tarudent y marchar sobre Marrakech.

Otros dos Cuerpos de tropas seguirán en breve la misma ruta.

Circularon rumores de que El-Hiba ha sido proclamado en Agadir.

El pretendiente ha ordenado el gobernador de Tarudent que proteja de una manera especial á los cristianos hasta que quede restablecido el orden. Se cree que prohibirá la permanencia de los europeos en las comarcas que acaten su autoridad, mientras no le reconocen las potencias como Sultán de Marruecos.

Regnault en Tánger.

Tánger, 10. A bordo del crucero «Da Chayla», que fué á recogerla en Larache, acaba de llegar la Embajada francesa, presidida por Regnault. En este momento desembarca.

Entre su personal se encuentra el comandante Bremond, que hasta ahora ha sido jefe de los instructores franceses de la guarnición de Fez.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron: En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Molina». En el dique de carenas de Cartagena, el «Cataluña».

En Cádiz, el «Lobo». Salto: De Cádiz, el crucero francés «Duguay Trouin».

Fondestaron: En Melilla, el «Laya» y el «Corcha».

Reales órdenes.

Destina para eventualidades en el apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. Mariano González.

Dispone embarque en el «Numancia» el primer condestable D. Ginés Hernández. Concede licencia al primer maquinista don Manuel Aguilár.

Asociado á segundo condestable al tercero Ramón Alba.

Designa á los huérfanos D. Angel, doña Antonia, doña Francisca y doña Ana Rolg Jorquera para que ocupen plazas en el colegio de Guadalupe.

Concede licencia al capellán de la Armada D. Juan Lecea.

Confiere destino á varios capellanes. Concede licencia al subinspector de Sanidad de segunda D. Francisco Moreno.

Idem abono de tiempo al primer practicante, que fué, D. Isidro Navarro.

Aprobada destino del teniente de navío don Sebastián A. Gómez y alférez D. Manuel Pastor.

Dispone que el teniente de navío D. Juan Mol embarque en la escuadra.

Asigna á la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena al primer maquinista don Rafael Motilla.

Nombra habilitado de la provincia marítima de Málaga al contador de navío D. Angel Brandariz.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Evasión de presos.

Pontevedra, 10. Se han fugado de esta cárcel los presos José Posse y Germán Mármol.

Para lograr su intento rompió el techo del calabozo donde se hallaban, y luego con sábanas se descolgaron por una de las ventanas del desván.

Mientras se verificaba el escape y fuga, los demás presos se amotinaron, rompiendo en sus exaltaciones camas y ventanas.

Para imponer el orden entraron en la cárcel fuerzas de la Benemerita.

Los fugados son reincidentes, pues el pasado año lograron también escapar las tapas de la cárcel y burlar la vigilancia exterior.

Homenaje á Verdguer.

Barcelona, 10. Como todos los años, se ha celebrado el aniversario de su fallecimiento, colocandole una corona en la sepultura de Jacinto Verdguer.

Los portadores eran niños de la Escuela Catalana de Morencinto y el coro infantil del mismo nombre.

Los niños, después de colocar la corona, cantaron «Los emigrantes» y leyeron trabajos dedicados á la memoria del poeta.

La Exposición hispano-americana.

Sevilla, 10. El comerciante sevillano D. Pedro Fernández Palacios, guiado por su amor á Sevilla, ha dirigido una carta al alcalde indicándole la conveniencia de sacar nuevamente á concurso la construcción del Palacio permanente de la Exposición hispano-americana, y ofreciéndose á edificarlo en el caso de que no se pre-

Víctimas de la campaña del Rif



D. José Joaquín Accame Romero, capitán de cazadores de Cataluña, muerto gloriosamente en el combate del 13 del pasado.

sentasen otros concursantes, admitiendo el pago en láminas de la deuda municipal. El rasgo del Sr. Fernández Palacios ha sido muy elogiado.

Muerto de una pedrada.

Alcante, 10. En el sitio de la playa conocido por Aguas Amargas, un carabiniero, José Vázquez, ha dado muerte á un hombre de una pedrada.

El carabiniero prestaba su servicio de guarda en dicho punto, cuando vio á orillas del mar á un desconocido que le pareció sospechoso. Le dió el alto y no fué obedecido; le intimó nuevamente y oyó observar en el sospechoso un movimiento de inmediata agresión. Entonces el carabiniero se retiró hacia su caseta, y con la intención de ahuyentar al individuo, en vez de disparar el arma sobre él, le arrojó una piedra, que, dándole en el cráneo, lo derribó al suelo moribundo.

Al ingresar el herido en el hospital, falleció. Se ignora su nombre; sólo se sabe que era un trabajador del muelle y que tendría próximamente cincuenta y cinco años de edad.

El Juzgado instruye diligencias.

Contra los adulteradores.

Tarragona, 10. Hoy se ha celebrado en esta Audiencia la vista de la causa seguida contra un vecino de Espuga, por atentado á la salud pública.

Se le acusa de vender vino artificial, según denuncia que presentó contra él el alcalde de dicha población.

El fiscal ha pedido para el acusado un año de prisión, sosteniendo la defensa que el hecho no constituye delito.

Mañana se verá otra causa por utilización de nivelina para conservar las carnes.

Azzati en Francia.

Valencia, 10. El domingo de madrugada salió en automóvil de Valencia el diputado Sr. Azzati, dirigiéndose á la estación de Benicasin, en donde tomó el tren para Barcelona.

Desde esta ciudad se supuso que seguiría el viaje á Francia, suposición que se ha confirmado, pues se acaban de recibir noticias que dan cuenta de que el diputado por Valencia se halla en Saint Germain des Fossés.

Ayer y hoy se adoptaron medidas policíacas para vigilar el domicilio del Sr. Azzati.

Los amigos de éste afirman que ha marchado para curarse una afección al estómago.

Las fiestas de Cádiz

Almuerzo en el «Alfonso XII».—Brindis del Sr. Labra.

Cádiz, 10. A bordo del trasatlántico «Alfonso XII», puesto galantemente por el señor marqués de Comillas á la disposición de la señora viuda de Iturbe, se ha celebrado el almuerzo con que esta ilustre dama obsequió á sus amistades.

Han asistido más de 200 personas, entre las que se hallaban el Sr. Labra, los individuos de la Sociedad Colombina y todas las autoridades.

Las mesas presidenciales las ocupaban la señora viuda de Iturbe y la señora de Labra. La otra estaba ocupada por la señorita de Iturbe y el gobernador civil.

A la hora de los brindis, el Sr. Labra dijo:

—Brindo por la reina de la Fiesta, por la Reina madre, «estendo quien soy»; por la belleza, el amor, la juventud; por que barco tan nutrido como éste, digno competidor, como palacio flotante, de los mejores del mundo, lleve un cariñoso saludo que sirva para estrechar nuestros lazos de unión con América, y principalmente con Cuba y Méjico, patria de Juárez y Porfirio Díaz.

Concluyó deseando que sea Cádiz base del resurgimiento de nuestra Patria.

Al terminar se dieron vivas y hubo una nutrida salva de aplausos.

D. Luis Rubio Sibello brindó por los marqueses de Comillas, á quienes se envió un radiograma desde el buque, y por la señora viuda de Iturbe.

El gobernador civil envió un telegrama de saludo á los Reyes, y luego se puso otro despacho de todos, incluso autoridades, saludando á S. M. M.

Después hubo baile, regresando luego á tierra todos los invitados.

La señora viuda de Iturbe y su preciosa hija marcharon en el expreso á Madrid, de donde partirán á París.

Asociación Náutica de La Coruña

Con atenta carta de su presidente, D. Federico Milagros, recibimos un artículo firmado por los Sres. D. José Osorio y D. Francisco G. Alegre, que nos honramos en publicar al el tono vivo con que se halla redactado no excediese de aquellos comedimientos que este diario se tiene impuesto.

De todos modos, nos hacemos eco de la protesta de dichos señores, y llamamos la atención del señor director general de Navegación y pesca acerca del hecho á que la misma se refiere, porque, de ser exacto, no dudamos que al llegar á su conocimiento tenga la debida sanción.

Según parece, algunos individuos, examinados recientemente en El Ferrol para obtener los títulos de piloto y capitán de la Marina mercante, fueron reprobados, y alguno de ellos, examinado nuevamente en Barcelona, obtuvo su aprobación. Y de este hecho protestan los mencionados señores, suponiendo existe alguna razón que no se halle dentro de la estricta justicia.

Telegramas de la costa

Transatlántico en alta mar.

Cádiz, 10. El capitán del trasatlántico «Buenos Aires» comunicó por radiograma que hoy esperaba fondear en Nueva York.

Los empleados de la Constructora Naval.

Ferrol, 10. Los empleados de la Sociedad Española de Construcción Naval han celebrado hoy un reunión con objeto de estudiar la manera de mejorar la situación de todos.

Fue nombrada una Comisión para que, dando forma á las aspiraciones expuestas en la reunión, redacte un proyecto de Seguro y estudie la constitución de una Cooperativa, con su Caja de Ahorros.

Confían en que contarán con el importante apoyo de la Sociedad Española de Construcciones.

Trabajo interesante

El ilustrado médico de la Armada D. Enrique Mateo y Barco, que tan buen concepto goza en la profesión por su competencia en las enfermedades de la vista, ha presentado á la Real Academia de Medicina, de la que es miembro correspondiente, un interesante trabajo acerca de los «Glaucomas de origen hipertiroideo», que fué objeto de unánimes elogios por parte de los individuos de la dicha Corporación y que está llamado á tener extraordinaria resonancia por la maestría y acierto con que el doctor Barco ha sabido dar forma á su pensamiento, presentando con claridad suma cuanto se relaciona con la grave enfermedad de que se ocupa.

El haber utilizado para la redacción de su trabajo las observaciones personalmente hechas en varios enfermos de su práctica privada, le ha permitido estudiar el asunto hasta en sus menores detalles, habiendo logrado formar un cuerpo de doctrina, que habrá de ser tenido en cuenta por los profesores que se ocupen de aquel grave proceso, y que es objeto de unánimes alabanzas entre los médicos que asistieron á la sesión celebrada por la Real Academia de Medicina el sábado último.

La catástrofe del "Vendémiaire,"

En la Cámara francesa.

París, 10. En la sesión celebrada esta tarde por la Cámara, el presidente de la misma, señor Deschanel, pronunció un breve discurso dedicado á la catástrofe del «Vendémiaire», manifestando que la Cámara y Francia se inclinaban piadosamente ante las víctimas de la desgracia que en este momento aflige á la Nación.

Se levantó luego en medio de un profundo silencio el ministro de Marina, Sr. Delcassé, haciendo suyas las palabras del presidente en nombre del Gobierno.

Hizo saber á los diputados la imposibilidad de socorrer á las víctimas, debido á la profundidad en que se halla el submarino, á la cual no pueden bajar los buzos.

Dijo que Francia no olvidará á sus mejores hijos desaparecidos.

El ministro terminó dirigiendo un saludo á los marinos que, para defender la Nación con más seguridad cuando necesite de ellos, diariamente afrontan peligros imposibles de evitar.

Francia puede mirar con confianza su porvenir.

Fueron acogidas sus palabras con aplausos por todos los diputados, excepto de la extrema izquierda.

Pésame de los Reyes de España.

El presidente de la República francesa, M. Fallières, ha recibido un telegrama de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, concebido en los siguientes términos:

«Profundamente conmovido, tanto yo como la Reina mi esposa, al saber la noticia de la terrible catástrofe del hundimiento del submarino «Vendémiaire», le rogamos acepte el testimonio de nuestro sincero sentimiento, y transmita á las familias de las víctimas la expresión de nuestra honda simpatía. De todo corazón somos partícipes del duelo de Francia y del de su valiente Marina.»

M. Fallières contestó en los siguientes términos:

«Al asociarme vuestras Majestades al duelo de Francia y de su Marina, dan un nuevo y preciadísimo testimonio de amistad. En nombre de la Nación lo agradezco de todo corazón.»

Las familias de las víctimas quedarán honradamente reconocidas por las expresiones de simpatía que vuestras Majestades se han dignado dirigirles.»

La insurrección cubana

Habana, 10.

Agrávase considerablemente la situación creada en toda la Isla por el levantamiento de los negros.

El general Estenoz, jefe de la rebelión, ha publicado un manifiesto.

Dice en él que si los negros se han sublevado ha sido porque se les privó, arbitrariamente, de los derechos que les concede la Constitución cubana.

Afirma que la revolución no es un movimiento xenóforo, y que tampoco intenta comenzar una guerra de razas.

El Gobierno cubano ha detenido al general negro Juan Ducasse, que se distinguió mucho á las órdenes de Maceo durante la guerra separatista.

También ha sido preso Gálvez, jefe del partido negro de la provincia de Pinar del Río. Siguen en la Habana los alistamientos.

El general Iglesias, al frente de 250 voluntarios pertenecientes á las mejores familias, todos los cuales son excombatientes, ha salido para la provincia de Santiago de Cuba.

Llevarán orden de no dar cuartel ni hacer prisioneros.

Esta mañana estallaron motines en contra de los negros, causando por el momento mayor ansiedad que la revolución misma.

Numerosos jóvenes, en su mayor parte estudiantes, manifestáronse en actitud violenta, casi todos armados.

En Regla Gómez fueron muertos tres negros.

Fuertes destacamentos de Polleta de á pie y montada tuvieron que restablecer el orden.

La intervención yanqui.

Londres, 11. En vista de los últimos disturbios ocurridos en la Habana, el Gobierno de Washington ha ordenado la salida de dos buques de guerra que están fondeados en Keywest, para que se hagan con rumbo á dicha población.

Dicen de Santiago que ha sido incendiada la villa de Sagua Tanino y la estación de Carrera Larga.

Ha zarpado con rumbo á Sagua el cañonero americano «Nash Ville».

Notas políticas

La discusión de los presupuestos.
El Sr. Canalejas pasó a la mañana de hoy en la reunión celebrada en el Congreso por la Comisión que entiende en el proyecto de ley de mancomunidades.

Por esta causa son muy pocas las noticias que pudo comunicar a los reporteros que a diario lo visitan.

Limitóse a manifestarles que confía en que la discusión de los presupuestos entrará en breve en un período de gran actividad, pues aprobadas las Obligaciones generales, el presupuesto de la Presidencia pasará casi sin debate.

A medida que vayan aprobándose los dictámenes parciales de presupuestos serán enviados al Senado para que esta Cámara pueda discutirlos con la necesaria calma, sin los apremios y precipitaciones con que ha tenido que hacerlo otros años.

También se mostró muy satisfecho el jefe del Gobierno por haberse logrado la aprobación de todos los créditos extraordinarios presentados al Congreso.

Las mancomunidades.

Desde las diez hasta las una y cuarto ha estado reunida en una de las secciones del Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de mancomunidades provinciales.

Han asistido a la reunión los Sres. Canalejas y Berroso.

A pesar del largo tiempo que ha durado la reunión, sólo pudo estudiarse los cuatro primeros capítulos del proyecto, sobre los cuales se discutió largamente, interviniendo en la discusión los Sres. Canalejas y Berroso. Al fin acordóse dar a los mencionados capítulos una nueva redacción.

La Comisión acordó después reunirse desde mañana todos los días, a las diez de la mañana. A primera hora oír a las personas que deseen informar acerca del proyecto, y el tiempo restante, hasta la una, lo dedicará a continuar el estudio del proyecto.

Preocupa al jefe del Gobierno el criterio que los nacionalistas catalanes han anunciado que mantendrán al discutirse este proyecto, por lo que pudiera entorpecer su aprobación.

Estiman los nacionalistas esencial la constitución plenamente democrática de la mancomunidad en su formación y en su funcionamiento, hasta el extremo de que aun aceptándose las modificaciones del proyecto que lo igualasen al de las Diputaciones catalanas lo combatirían considerando la reforma puramente administrativa e insuficiente, por tanto, para resolver los problemas que, a juicio del Sr. Corominas y sus amigos, entraña la cuestión nacionalista catalana.

Fallecimiento de un senador.

Ha fallecido en Cabeza de Buey el senador demócrata D. Ernest o Donoso.

El problema canario.

Esta tarde se han reunido en una de las secciones del Congreso los representantes en Cortes de Canarias y los comisionados enviados por Tenerife para oponerse a la división de la provincia.

En esta reunión los comisionados han dado lectura de las bases de concordia que se proponen someter al Gobierno para el arreglo del conflicto, y las cuales fueron aprobadas con ligeras modificaciones.

El presupuesto de Guerra.

La Comisión de presupuestos del Congreso ha aprobado el dictamen al de la Guerra.

Las oposiciones han anunciado que formularán voto particular.

Consejo de ministros.

Mañana por la noche se celebrará en Gobernación Consejo de ministros.

Este será preparatorio del que el jueves, a las diez, se celebrará en Palacio, presidido por el Rey.

A Barcelona.

Hoy ha salido para Barcelona el capitán general de aquella región, señor marqués de Tenerife, quien ma cha muy satisfecho por haber obtenido la concesión de los créditos que para construcción de cuarteles en Barcelona venía gestionando con gran interés.

El general Azcárraga.

Encuéntrase notablemente mejorado del ataque de reuma que acaba de sufrir el ilustre capitán general D. Marcelo de Azcárraga.

La recaudación del Tesoro

Según los datos recogidos por la Inspección general de Hacienda, es en extremo satisfactorio el resultado de la recaudación obtenida en Mayo y durante los cinco meses que van transcurridos del corriente año.

Es de notar que en Mayo último la recaudación total sólo ofrece baja en las provincias de Madrid (73.000 pesetas) y en la de Cáceres (72.000 pesetas), sin tener en cuenta las rentas de Tabacos, Timbre y Loterías.

Y los únicos conceptos que descendieron fueron: los Consumos, 372.951 pesetas; precipiedades, 1.274.905, y alcoholes, 22.191.

En los cinco meses transcurridos lo recaudado se elevó a 447.497.000 pesetas, con alza de 19.392.000 sobre igual período del año anterior.

De este aumento corresponden 3.158.000 pesetas a la contribución territorial; 4.188.000

a la de utilidades; 2.149.000 a despachos reales; 369.000 a minas; 282.000 a cédulas; 580.000 a alcoholes; 853.000 a transportes; 130.000 a impuesto sobre el alumbrado; 6.237.000 a Tabacos; 1.350.000 a Timbre; 1.179.000 a Loterías, y 7.144.000 a varios recursos que no se expresan.

En cambio aparecen en baja, durante el período de los cinco expresados meses últimos, la contribución industrial, por 266.000 pesetas; la renta de Aduanas, por 3.587.000; los azúcares, por 1.446.000; el impuesto de Consumos, por 2.053.000, y el ramo de Propiedades, por 879.000 pesetas.

Sin embargo, el alza total de los 19 1/2 millones no aparecerá en la estadística de la Intervención general, por su distinto sistema de contabilidad, con arreglo al contrato, sobre los ingresos de Tabacos y Timbre, hasta que se practique la liquidación respectiva.

PROSPERIDAD INGLESA

Desarrollo del comercio

La estadística del comercio inglés en 1911, que acaba de publicar el Board of Trade, acusa un notable desarrollo de la riqueza inglesa en dicho año con relación al anterior.

Creíase que en 1911 no serían superadas las altas cifras obtenidas en 1910.

Pero, según los datos del Board of Trade, rigurosamente exactos, el comercio inglés en 1911 fué superior al de 1910 en 26 millones de libras esterlinas (650 millones de pesetas).

Nadie esperaba tales resultados, porque el año de 1911 fué muy accidentado y el trabajo inglés sufrió muchas perturbaciones.

Las grandes huelgas de ferroviarios y de obreros del transporte y el paro de los marinos de los barcos mercantes causaron grandes pérdidas a la industria y al comercio.

En los departamentos ministeriales se calcula que si no hubieran ocurrido tales conflictos el aumento de 1911 sobre 1910 habría ascendido a cuarenta millones de libras esterlinas (1.000 millones de pesetas).

En los cinco primeros meses de año actual, no obstante la huelga de mineros, la prosperidad británica se ha seguido acentuando.

Estos resultados económicos están siendo comentadísimos.

Los librecambistas dicen que ellos demuestran el fracaso de las teorías proteccionistas aplicadas a Inglaterra.

Los economistas de la Tariff Reform League afirman que si hubieran sido llevadas a la práctica las doctrinas de Chamberlain, los 26 millones de libras de aumento logrados en 1911 hubieran ascendido al triple.

Pero unos y otros convienen en que la Gran Bretaña disfruta actualmente de una era de prosperidad, cuyo fin no parece cercano.

Extranjero

Complicaciones internacionales.

Londres, 10.

Comunican desde San Petersburgo que se dice allí con grande insistencia que Italia cederá muy pronto a Alemania una de las islas que ahora ocupa en el Mediterráneo.

El Novoe Vremia, en su artículo de fondo, anuncia el ascudimiento de Turquía, la cual se dará cuenta del carácter de los que se llaman sus amigos.

Al mismo tiempo advierte a Rusia que está metida en un juego peligroso al abrazar la causa de la Triple Alianza.

El precio del cobre.

Paris, 11.

Según las estadísticas oficiales, el alza de precio del cobre, dada la producción, tendrá por resultado un aumento anual de medio millón de libras esterlinas en favor de la industria minera de cobre de Chile.

El Gabinete inglés.

Londres, 11.

Asegúrese que el ministro de la Guerra, lord Haldane, sustituirá al lord gran cancelier Sr. Loreburn, qu ha dimitido.

El coronel Sr. Lady se encargará de la cartera de Guerra.

La crisis portuguesa.

Lisboa, 11.

El presidente de la República, de conformidad con las indicaciones de los prohombres políticos, ha encargado al Sr. Vasconcellos, presidente del Gabinete dimitionario, la formación del nuevo Ministerio.

Revolución en el Ecuador.

Londres, 11.

Ha estallado la revolución en la provincia de Los Ríos, del Ecuador.

Dirige el movimiento el general Carlos Alfaro.

Huelga de marinos.

El Havre, 11.

Se extiende la huelga de los marinos de la Transatlántica francesa.

En los barcos «France» y «Besse Terres», de laicha Compañía, no ha quedado ningún tripulante.

El movimiento se extiende al personal de los remolcadores y barcos del servicio del puerto.

Un millar de inscriptos marítimos votaron la huelga general, como prueba de adhesión y solidaridad con los maquinistas y fogoneros de la Compañía Transatlántica Francesa.

Erupción volcánica.

Londres, 11.

El vapor «Dora» llegó ayer a Alaska cubierto de cenizas, procedentes de una erupción volcánica.

Cuando pasaba a 70 millas de las islas de Aleu, vieron los pasajeros que el Katmai estaba en erupción.

Creen que habrán sido destruidos varios pueblos de pescadores en el Estrecho de Chelkof.

La pérdida del «Vendémiaire».

Dolorosos precedentes.

La del submarino «Vendémiaire» no es la única pérdida de esta clase que la Marina francesa tiene que deplorar con ya cuatro los submarinos que han tenido el mismo trágico fin: el «Pluviose», el «Lutin», el «Farfadet» y el «Vendémiaire».

La catástrofe del «Pluviose» ocurrió el 26 de Mayo de 1910 cuando este sumergible evolucionaba mar adentro de Calais. Habiendo salido del puerto a las doce y media, en compañía del «Ventose». A la una y media el vapor «Pas-de-Calais», que hace la travesía de Calais a Douvres, abordaba al sumergible por el costado.

El «Pluviose» instantáneamente se fué a pique con toda su dotación, el teniente de navío Callot, su comandante y el alférez Eugel. Veintisiete hombres hallaron en él una muerte horrible y se necesitó cerca de un mes para poner a flote aquel enorme ataúd de acero y poder extraer los muertos que en su seno guardaba.

En Bizerta, el 16 de Octubre de 1900, durante un ejercicio de inmersión, el «Lutin» se fué a pique. Diez y seis hombres, al mando del teniente de navío Papouy y el alférez Tulot, estaban a bordo. Se hicieron esfuerzos desesperados, pero no hubo modo de salvarlos, y no se pudo sacar a flote más que cadáveres.

El 6 de Julio de 1905, en Bizerta también, el «Farfadet» se fué a pique en el momento de ejecutar una inmersión. Las válvulas de cierre automático no funcionaron, y el agua invadió todos los espacios libres. Sólo el comandante y dos marinos que fueron despejados fuera del barco en el momento de producirse la catástrofe se salvaron; los seis marinos restantes y el teniente de navío Robin perecieron, retenidos por la férrea envoltura de su barco.

Otras naciones también han tenido que lamentar pérdidas análogas.

En los últimos años la navegación submarina ha pagado al progreso una espantosa contribución, representada por gran número de marinos y hombres de ciencia que, tripulando aquellas naves, han hallado la muerte en el fondo del mar.

He aquí una lista de los naufragios de submarinos a partir del año 1904:

En 1904 se perdieron el «Dauphin», ruso, y el «A-1», inglés, en el que se ahogaron 11 tripulantes.

En 1905, el «Farfadet», el «A-5», inglés, con ocho muertos y seis heridos, y el «A-3», inglés, con 15 ahogados.

Al año siguiente se perdió en Bizerta el «Lutin».

A bordo del «C-3», inglés, pereció un oficial y resultaron heridos tres marinos a consecuencia de una explosión, en 1907.

En 1909 se perdieron dos por choque con acorazados: el «Kambala», ruso, y el «Eddyrtone», inglés.

En ambos se ahogaron las tripulaciones. En 1910 naufragó en unas mantobras el «Número 6», japonés, y se perdió el «Pluviose».

Finalmente, en 1912 el «A-3», inglés, chocó con un torpedero y se fué a pique, ahogándose cuatro oficiales y 11 marinos.

Desde el tablancillo

La corrida de «La Tribuna».

La corrida organizada por nuestro colega La Tribuna fué una fiesta pléyrica de animación y entusiasmo.

El aspecto del circo enormemente atestado, era el de los días de grandes solemnidades taurinas.

Un conjunto dislocante ornaba gradas y tendidos. Debajo de la presidencia realizaban la belleza de la fiesta con sus rostros angelicales, encuadrados por la española mantilla, la mayor parte de nuestras bellas artistas teatrales.

Los surgas, bien presentados, dieron lo suyo. Los tres primeros mostraron alguna bravura. No así los tres últimos que fueron los más difíciles; sobre todo los cuarto y sexto.

Gabardito cambió de rodillas a su toro, ceñido y valiente, toreándole luego por cortes y verónicas muy toreramente.

Después, con los palos cortos, hizo una labor de maestro insuperabilísima, estupendísimas. Puso en primer lugar un par desigualillo, pero con limpieza, y luego, tras de una preparación artística, constituyendo y fijando al toro, que estaba quedado, magistralmente, colocó el quiebro el par más hermoso y mejor ejouatado que se ha visto desde hace muchos años. Se le ovacionó larga y justamente.

Con la muleta toreó inteligente y torero, y dió una buena estocada, algo perpendicular, dando después la vuelta al ruedo, cosechando muchas palmas. Fué la labor más completa de la tarde.

El hijo de Agujetas también quebró de rodillas a su toro, que fué el más grande y mejor puesto de ouerna de la tarde, muy apretado y aguantando. A continuación toreó por verónicas, muy parado, jugando bien los brazos y dejando llegar. Cogió las banderillas, y tras de unos adornitos de torero volutarioso, puso un buen par al cuarto.

Muletó y valiente, cerca y confidísimo. Dió un gran pliochazo.

Volvio a igualar, y perfilándose muy bien, atacó derecho, dando el hombro izquierdo, y dejándose caer, enterrando el estoque hasta las cintas en las mismas agujas.

El toro rodó sin puntilla y el madrileño dió su correspondiente pasee triunfal.

Fuó la mejor estocada de la tarde. En Agujetas se apuntó un buen matador de toros. Cantaritos fué el que menos agradó a la concurrencia.

Embarullado con el capote y con la muleta, y deficientísimo con el estoque.

En banderillas, tampoco dió la nota alta de emoción.

Alfáero tiene hechuras de torero, y promete ser un inteligente y airoso lidiador.

Su faena de muleta con el toro más difícil de la tarde, un buey huido, fué quizá la más inteligente y eficaz. Procuró recoger con mucha habilidad y valentía al fugitivo. Hirió siempre bien y en buen sitio. Bregó y quitó con mucho sabor el buen torero. También demostró conocer bien los secretos del segundo tercio.

Ganó su correspondiente ovación y vuelta al ruedo.

Orjeito Chicco novel diestro bilbaíno, el más joven de todos los de ayer, un niño cast, tiene maneras y sabe manejar el capote y la muleta.

Hizo quites adornados, banderilleo muy bien y con la muleta hizo la faena más bonita de la tarde. Parado, con los pies juntos, dió muy buenos pases altos y de pecho. Hirió varias veces en lo alto, entrando en todas ellas muy recto y cruzando excelentemente. Manda muy bien con la mano izquierda. También le tocaron sus bien merecidas palmas.

El cordobés Capita, en lo poco que le vimos hacer, estuvo torpón y embarullado.

Después de poner un par vulgarillo, se lo perseguido por el de Sarga. El toro le encunó, arrojándole a gran altura y quedando tumbado en el suelo, inmóvil, por efecto de una voltereta.

Su toro fué muerto por Gabardito, bastante mal, después de una faena pesada.

Chicorrito ofitó de Providencia, y bregó mucho y bien.

Bien satisfecho puede estar Don Pio del resultado de esta corrida, que tantas fatigas le ha proporcioonado.

Mi enhorabuena.

Severito.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Falsedad.

Unos herederos cedieron sus derechos a la herencia a terceras personas, y una de éstas promovió juicio ordinario de mayor cuantía contra uno de los albaceas testamentarios sobre la propiedad y reivindicación de los bienes de la herencia, contestando el albacea que nunca había tenido dicho cargo, pues en el término legal lo había renunciado, acompañando la certificación de renuncia, que tuvo lugar el 2 de Enero de 1889.

Conociendo falsa el acta, el demandante formuló querrela original contra dicho albacea y el secretario del Juzgado municipal de Moraleja de Enmedio, por haber utilizado un pliego de papel de la clase 11.ª con el número 1.077.515, y cuyo pliego no salió de la fábrica del Timbre hasta el 15 de Junio, estando falsificada la firma del juez.

Los hechos constituyen, según el ministerio fiscal, un delito de falsedad en documento público, manteniendo el mismo criterio el querellante particular Sr. Herrero Díaz.

Las defensas, a cargo de los letrados señores Cobián (hijo) y Freyre, niegan los hechos.

R. Dolz.

Información de Guerra

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el primer teniente de la Escala de reserva, de Caballería, D. Tomás Cuenca.

Residencia.

Se ha autorizado al general de brigada don Bernardo Alvarez del Manzano para que fije su residencia en Melilla, en situación de cuartel.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general segundo jefe del Estado Mayor Central el capitán de Ingenieros D. Gonzalo Zamora.

Ascensos.

En el clero castrane ascende a capellán primero el segundo D. León Solado, é ingresa como capellán segundo el aspirante D. Frolán Pérez.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería D. José Sánchez García y al médico segundo D. Enrique Rosandi y Martínez.

Destinos.

Se ha dispuesto que pase a situación de excedente, y a las órdenes del capitán general de Melilla, el primer teniente de Caballería D. Domingo Moreno.

Licencia.

Se han concedido dos meses por asuntos propios para Marsella (Francia) al capitán de Infantería D. José Mondul Abella.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el auditor Sr. Salz Pardo, la Comisión de la Exposición del Pacífico y Canal de Panamá, el cónsul Sr. Zugasti y el diputado Sr. Vega Inolán.

Visita a una Academia.

El agregado militar de la República Argentina visitará el jueves próximo la Academia de Intendencia, para estudiar su organización y funcionamiento.

Profesorado.

Es baja, a solicitud propia, en el Colegio de Huérfanos de la Guerra, el capitán de Infantería D. Antonio Sánchez Gómez.

MANIOBRAS EN CARABANCHEL

Las fuerzas de esta guarnición, en combinación con las destacadas en el campamento de Carabanchel, desarrollaron esta mañana el supuesto táctico que se haba anunciado.

Ha sido presenciado el desarrollo del simulacro por S. M. el Rey, los infantes y el ministro de la Guerra, a los que segua un brillante Estado Mayor.

En éste figuraban algunos agregados militares extranjeros.

El general Marina iba en el Estado Mayor del Rey.

La operación, desarrollada muy hábilmente y sin el menor incidente, ha sido muy elogiada por el Rey, quien felicitó al general Marina por la buena instrucción de las tropas.

El naufragio del «Titanic».

Las conclusiones de la Comisión intomadora del Senado americano.

La Comisión nombrada por el Senado de los Estados Unidos, y compuesta de representantes del mismo Senado, para determinar las causas y las responsabilidades de la catástrofe del «Titanic», ha terminado sus trabajos.

El Sr. Smith, presidente de la Comisión, expone sus conclusiones personales en un informe bastante extenso que contiene diez y nueve apartados. Pone de manifiesto aquellas circunstancias del naufragio que ofrecen un interés particular, porque ni en los debates de las sesiones de la Comisión ni en los interrogatorios se haya podido sacar nada en claro. En el informe se expresa en términos muy severos al examinar las precauciones tomadas antes de la salida del «Titanic» para emprender su primer y único viaje y el tratar de los ejercicios de salvamento que debieron haberse realizado durante la travesía.

Los oficiales, la dotación y los pasajeros desconocían en absoluto los aparatos de salvamento. Mr. Smith hace constar que, a pesar de que se multiplicaban los avisos referentes a la presencia de icebergs, el «Titanic» no disminuía de velocidad. Por otra parte, en el momento preciso de la colisión, el oficial de cuartel, completamente aturdido, ordenó una mala maniobra, que hizo que los efectos del choque fuesen más terribles.

Ni se reunió en Consejo a los oficiales ni se trató de organizar el salvamento, siguiendo un plan sistemático, agrandándose el desastre, no por falta de valor, pero sí por absoluta carencia de una organización metódica. Los botes de salvamento fueron echados al agua con tal precipitación y tal desorden, que ninguno contenía la gente de que era capaz; de esta manera fueron sacrificadas 500 personas por falta de disciplina suficiente en el momento de embarcar en los botes.

Ciertos individuos de a bordo, designados para el cuidado de los pasajeros, abandonaron el barco con una indiferencia y un desprecio de su responsabilidad tal, que parece increíble. Muchos de ellos no habían tocado en su vida un remo. Algunos, dice textualmente el Sr. Smith, permanecían con los brazos cruzados en los botes casi vacíos, escuchando indiferentes los gritos de angustia de la gente que se ahogaba, y mirando de lejos a los oficiales y marineros, hombres y mujeres del pasaje, que cumplían fielmente con su deber, y cuyo heroísmo y abnegación son los únicos rasgos admirables de esta tragedia.

Señala el heroísmo de los telegrafistas del «Titanic», y como la conveniencia de que la telegrafía sin hilos esté sometida a una reglamentación internacional; termina censurando con mucha severidad a la oficialidad del «California», que por abandono no ocurrió al «Titanic», y felicitando calorosamente al capitán del «Carpathia».

En las conclusiones de su informe recomienda con empeño la revisión de las leyes internacionales de navegación, la supresión

de todas las imperfecciones de construcción, la modificación de los reglamentos relativos a los medios de salvamento, el estudio de los itinerarios de los barcos, el refuerzo de la disciplina y la mejora de los sueldos de los marinos.

Interviene el Sr. García Berlanga para decir que el nuevo plan significa un avance muy estimable, mientras que el voto particular del Sr. Calderón representa el statu quo.

Senado

Sesión del día 11 de Junio de 1912. El presidente, Sr. Montero Ríos, abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco, con la asistencia en el banco azul del ministro de la Gobernación.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a votación definitiva el proyecto de ley concediendo derecho a pensión a la viuda del ex ministro D. Juan Alvarez Lorenzana.

El Sr. Del Moral reclama la lectura de los artículos del reglamento que fijan el número de senadores que deben hallarse presentes para la votación.

Se leen los artículos, y como hacen falta 40 senadores y no están en la Cámara, el presidente suspende la votación.

Continúa la discusión de la ley de bases para la reorganización de los servicios sanitarios.

El Sr. Alonso Castrillo, presidente de la Comisión, contesta a un discurso que pronunció ayer el Sr. Rodríguez San Pedro. El orador está de espaldas a nuestra tribuna, y hablando en voz tan baja que no podemos recoger uno solo de los conceptos de su discurso.

Congreso

Final de la sesión de ayer

En la provincia de Palencia, que representa el Sr. Calderón, impugnador de este plan, resulta que le correspondían 30 kilómetros de carretera cada año. Pues en los dos que el Sr. Calderón fué director de Obras públicas construyó 167, y a su pueblo, llamado Villanueva de Cerrato, de 250 vecinos, le construyó una carretera que costó 400.000 pesetas.

Insiste en que con su plan se ahorran 1.000 millones a la Nación y se fomenta el camino vecinal, habituando a los pueblos a construirlos, puesto que se les tierra la carretera parlamentaria.

El Sr. Calderón dice que el Sr. Gasset nada ha hablado del punto principal que se discute, y es lo que ordena la ley respecto de la ultimación de carreteras en que solo hay trozos no unidos entre sí.

También se queja del abandono en que se tiene el monumento de la Rábida, cuartado por varias partes, sin que se preocupe de ello poco ni mucho el Gobierno.

El Sr. Matos hace referencia a las carreteras de Canarias, y haciendo varias preguntas al ministro de Fomento en petición de aclaraciones.

También hace algunas observaciones el Sr. Maciá, diciendo que la ley del Sr. Gasset se ha aplicado con injusticia para varias provincias, entre ellas algunas de Cataluña.

Cree que a pretexto de que eran carreteras electorales, ha suprimido muchas que llenaban grandes necesidades regionales y provinciales y que no tenían tal carácter electoral.

El ministro de Fomento dice que desde que lo es no se han cometido esos hechos, esos supuestos.

El Sr. Llozas anuncia que la minoría carlista votará a favor del voto particular.

El Sr. Calderón lee los datos sobre inversión del dinero para caminos vecinales, sosteniendo que se incurrió en una desproporción injustísima.

Otra rectificación del Sr. Gasset, negando todas las afirmaciones del Sr. Calderón sobre que sean más baratas las carreteras que los caminos vecinales.

Se suspende esta discusión y se entra en Presupuestos.

El Sr. Azórate consume el segundo turno contra las afirmaciones generales del presupuesto de gastos.

Sesión del 11 de Junio de 1912.

La sesión se abre a las tres y cuarto, bajo la presidencia del señor conde de Romanones. En el banco azul, el jefe del Gobierno y el Sr. Villanueva.

Los señores y tribunas, desanimados. Se aprueba el acta de la sesión anterior. El Sr. Soriano pide que se cuente el número, resultando 73.

A continuación dice que todos los días pedirá que se cuente el número, porque es una vergüenza que se discutan los presupuestos con cuatro diputados, pues más que Parlamento parece una tertulia.

El presidente del Congreso dice que todos los días no se abrirá la sesión sino que haya 70 diputados.

El Sr. Soriano: Es lo mismo 70 que 65, pero que no haya cuatro por ser de suma gravedad lo que se discute. El presidente del Congreso: Ya lo oyen los señores diputados; para que escarmenten. (Risas.)

Ruegos y preguntas.

El Sr. Bugallá formula un ruego de interés local, que el ministro de Fomento recoge.

El Sr. Soriano pregunta el criterio del ministro de Instrucción pública sobre la compra de joyas artísticas de España, y desea se tome una medida para impedir que salgan de España estas joyas, que no sólo producen admiración, sino que son por el turismo una fuente de ingresos.

Se refiere al caso concreto de un cuadro de Van der Goes, propiedad de la casa de Alba, que quisieron vender, impidiéndolo el señor Burell, y ahora, en el expediente promovido, ha tallado el Consejo de Estado que puede venderse.

Pide que se impida la venta de esa joya al extranjero, tasada en un millón de pesetas.

El Sr. Alba contesta al Sr. Soriano diciendo que a pesar de la buena voluntad de los ministros de Instrucción pública nuestro país, por su escasez de recursos, no puede por menos de estar en condiciones de inferioridad con respecto a los demás que desean la propiedad de algunas de nuestras obras de arte.

Dice que el asunto le tiene muy preocupado y que aunque el Consejo ha dictaminado, el expediente no ha llegado aún a su confirmación.

El Museo Imperial de Berlín no es el primer factor en orden cronológico, sino el segundo para adquirir el cuadro de Van der Goes, pues ya hubo otra oferta anterior de 800.000 francos.

El Sr. Soriano pregunta al presidente del Consejo si un diputado que se le haya concedido un suplicatorio y tenga una interpelación anunciada podrá encarecersele inmediatamente, sin dejarle explicar la. Entiende que esto sería atentatorio a la libertad de los diputados.

El Sr. Canalejas dice que en breve señalará día para una interpelación, en la que, tratándose por el Sr. Romeo ó por el Sr. Soriano de esta cuestión, él dará su opinión. Iguales manifestaciones hace el conde de Romanones.

El Sr. Santa Cruz, refiriéndose a unas palabras del Sr. Soriano, dice que él no ha pedido jamás la más pequeña benevolencia para que no le concedan el suplicatorio y si le denegaron fué porque lo merecieron justo.

El Sr. Soriano dice que sus palabras no se refieren al Sr. Santa Cruz.

El Sr. Soldavilla dice que es insostenible el criterio que se tiene con la Prensa, a la que se denuncia por publicar lo dicho en el Congreso.

Especialmente en provincias se persigue a los periódicos por publicar discursos del Parlamento.

El Sr. Romeo dice que en el Congreso se dicen cosas que no se pueden recoger. Insiste en sus manifestaciones el Sr. Soldavilla, apoyado por el Sr. Mencheta.

GRAN TEATRO

Restablecido de su indisposición el primer actor D. Emilio Carreras, mañana miércoles reaparecerá en este teatro tomando parte en las celebradas obras «La Moza de Mulás» y «Canto de Primavera».

El viernes de la presente semana, en sesión doble de las diez y cuarto, se verificará el estreno de la opereta en dos actos, original de los Sres. Perrín y Palacios, música del maestro Vives, titulada «La Generala», con decorado, suntuosidad y atrezzo nuevos. Dicha ópera será representada por los principales artistas de la compañía.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas. — Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje. — Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

El cartel para hoy

COMEDIA.—(Compañía Gran Guignol) A las 9, Rosalía, L'automata, Il cuoco é incidente automobilístico.

CERVANTES.—A las 7, (doble), El abuelo (2 actos). A las 10 1/2 (doble), El centenario (tres actos).

APOLO.—A las 7 1/2, Las mil y pico de noches. A las 10 1/4 (doble) El cuento del dragón y Las mujeres de Don Juan.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 6 1/2, (doble), Arsenio Lupin (tres actos). A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (2 actos).

ESLAVA.—A las 7, (doble) La mujer divorciada. A las 9 3/4, El cuarte Pons. A las 11 (doble) Soldaditos de plomo.

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Bohemios. A las 9 (popular, a mitad de precio), El cabo primero. A las 10, La marcha de Cádiz. A las 11 1/4, Canto de primavera.

NOVEDADES.—A las 6, Poca Pena. A las 7 1/4, El húsar de la guardia. A las 9, Eslatón de sangre. A las 10, 1/4, Malas pulgas. A las 11 1/2, El país de la matchicha.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).

A las 5 1/2 y 6 1/2, películas. A las 6 1/2, (especial) El Club de los suicidas y Calor de besos. A las 9 1/4, Yo puse una pica en Flandes. A las 10, 1/2 (especial), La Tosca

PARISH.—A las 9 1/4 de la noche, los extraordinarios elefantes comediantes pantomimistas y jugadores de foot-ball.—Segunda representación del fenomenal Valazzi y célebre Carro, nuevos experimentos del terror de los detectives, De Wine y todos los nuevos clowns y artistas de la compañía de circo y variétés que dirige William Parish.

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 a 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas. Jueves, matinee infantil con regalos

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variétés. Todos los jueves, Revista Pathé y rifa de juguetes.

FRONTON CENTRAL.—(Calle de Teuán).—Juego de pelota a cesta.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo.

Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas. El domingo, de doce a una, gran matinee infantil con rifa de juguetes y regalos a todos los niños.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

AGUAS MINERO-MEDICINALES CONTINIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica trematínosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Griferías: : Lavabos y objetos para regalos.

Silóniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la

PIPERACINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 7, MADRID

Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

-: José Quirós Pérez :-

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más a propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :- TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

OBRAS DE SIENKIEWICZ

LOS CABALLEROS TEUTÓNICOS.—Una página de la Edad Media descrita con la erudición, con la vida, con el talento que ha dado celebridad universal al autor de Quo vadis...? Lujosamente impresa con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto.—3 pesetas en rústica y 4 en tela.

¡SIGAMOSLE!!!—Sienkiewicz nos presenta un alma que vaga errante buscando apagar el hastío, lograr la felicidad siempre soñada y nunca sentida: va a Roma, y la cifra en la gloria; a Alejandría, en la fortuna; a Didascalco, en la ciencia; al Gineceo, en el amor; a Memphis, en el reposo; a Jerusalén, en los misterios; al Calvario, en la esperanza; al pie de la Cruz, en la oración, y la felicidad tan deseada la encuentra sólo a los pies de Jesús, el divino Nazareno. ¡SIGAMOSLE!!! Eamus ad ipsam!

Obra adornada con preciosas ilustraciones de Juan Stika. —En rústica, 2,50 pesetas, y en tela, 3,50.

Barlek el Victorioso.—Hermosa historia del campesino polaco, sencillo y honrado, héroe en la guerra.

En rústica, 2,50 pesetas, y 3,50 en tela.

DIRIGIRSE A

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 123. BARCELONA

EL GLOBO

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; canisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

4 Y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tinas, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado del mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligenios, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España. 30 pesetas. En el extranjero. 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Talleres de maquinaria RAPAE MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO!

Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Pimpin». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski uscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Polaris», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitric», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos por tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

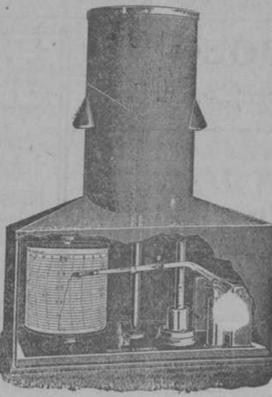
TELÉFONO NÚM. 478

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

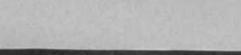
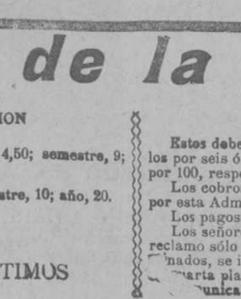
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóvil s

ENTRE

SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCION TELEGRAFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles,

Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y rosos.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento.

Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.



Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Heri, 2, entresuelo.—MADRID