

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Viernes 26 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.331

ANTE PROXIMOS SUCESOS

No era preciso ser un lince para comprender que el alzamiento de Fez no constituía un hecho aislado, un simple motín de soldadesca que sería ahogado con el duro castigo de los culpables.

El partido fanático de Marruecos no perdía el tiempo mientras las imprudencias de ciertos elementos franceses mantenían el fuego del odio al europeo.

La insurrección estalló al fin, se extendió por todo el Imperio y ya han sonado los primeros tiros en la pacífica comarca del Garb, donde la acertada política del coronel Silvestre y la correcta actitud de nuestros soldados habían conseguido establecer un ambiente de paz que daba lugar a las más risueñas esperanzas.

Cuando se navega, saben todos los que conocen este oficio que es preciso prever, además de los descuidos propios, las torpezas ajenas; y en casa de varios inquilinos no basta que uno apague bien la chimenea antes de acostarse. Si el vecino deja la suya encendida y el incendio se declara, lo mismo alcanza a las habitaciones del cuidadoso que a las del abandonado.

Y en presencia de hechos consumados y de sucesos que vienen a paso de carga, no es ocasión de filosofías ni de considerandos. Es necesario formar un plan y llevarlo adelante sin más modificaciones que las que impongan las circunstancias.

El jefe de nuestras tropas en el Garb está ya en Larache a estas horas y tras él llegará un batallón del regimiento de Covadonga, que se sumará a los de Infantería de Marina y fuerzas de las otras Armas que allí sostienen el honor de España.

La previsión más elemental aconseja que no se economice hombres ni recursos para que el primer intento de los moros levantiscos en nuestro territorio sea vigorosamente reprimido.

El Rif y el Garb constituyen los dos jalones de la zona española, y es indispensable mantener en ellos el prestigio de nuestra bandera, sin dar tiempo a nuevas desdichas que infundirían notablemente en la opinión de Europa y en la de España misma.

El Gobierno está convencido de ello, y no creemos necesario nuevas excitaciones.

Nos resta únicamente prevenirnos contra esos elementos de nuestra propia casa que han de aprovechar el momento para proseguir su nefasta tarea de llevar al espíritu público la idea de abandonar toda acción española en Africa.

Los motivos que imponen a nuestra Patria la ocupación de la costa marroquí del Estrecho son de sobra conocidos, y no hemos de volver sobre ellos.

Las razones que dichos elementos invocan para impedirlo son también sabidas: se inspiran en el egoísmo y la imprevisión, cuando no en algo menos santo todavía.

Ahora salen con la muletilla de que, en privado, no hay un solo español partidario de eso que ellos llaman aventuras; pero que vamos a remolque de una docena de cabezas superiores, y callamos por vergüenza y falta de convicciones.

Esas cabezas son más de doce, por fortuna, y a su claro pensar deberá España su porvenir y su bienestar futuro.

Su influencia será más poderosa que los egoísmos de los espíritus estrechos, y a pesar de éstos la Nación cumplirá con su deber y no se entregará atada de pies y manos a la ambiciosa vecina que hace cuatro siglos sueña con nuestra completa anulación.

La bandera del "España"

Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta Administración:
Ella Lacort de Martínez, 1 peseta.
Adelaida Martínez y Lacort, 1.
Amalia Martínez y Lacort, 1.

Balbina Pastor de Navarro, 1.
María Nuñez de Navarro, 1.
Elvira Navarro, 0,50.
Paco Navarro, 0,50.
Peppita Navarro, 0,50.
Manuela Navarro, 0,50.
María Navarro, 0,50.
Recaudado hasta ayer, 29 pesetas.
Recaudado hoy, 7,50.
Total, 36,50.

Telegramas de la costa

Mercancías.

Barcelona, 24.
Comunican de Berlín que las Compañías de seguros que aseguraron las mercancías del «Titanic» rehúsan toda reclamación por considerar a la Compañía White Star Line como única responsable.

Recompensas.

Ferrol, 25.
En la capitanía del puerto se ha premiado a varios marineros que con menoscabo de su vida salvaron a los tripulantes de un bote que naufragó a la entrada del puerto de Cedeira.

El acto ha sido solemnísim.

Escuadra italiana.

Barcelona, 25.
Comunican de Roma que la escuadra italiana ha regresado a Tarento.

Choque fatal.

Barcelona, 25.
Comunican de París que hallándose un torpedero haciendo ejercicios de lanzamiento de torpedos, uno de éstos chocó contra un crucero, abriéndole una gran vía de agua en la obra viva de estribor, que dejó al barco tumbado de esa banda, por haberse inundado uno de los compartimientos estancos.

Cádiz, 25.

En el correo de Málaga llegó el nuevo gobernador, Sr. San Martín, y familia; le esperaban las autoridades, Corporaciones, Cámaras de Comercio, Sociedad de Amigos del País, etc.
Al posesionarse del cargo dijo que le satisfacía la calma política, porque le permitiría dedicarse a las cuestiones de los intereses de Cádiz, principalmente en cuanto se refiriera a las fiestas del Centenario de la Constitución del año 12.

Excursionistas.

Barcelona, 25.
Mañana es esperado el vapor «Mahón» conduciendo rondallas, parejas de baile y cantadores, que tomarán parte en el festival benéfico que se celebrará en el parque Güell.

Las Comisiones de los Centros de naturales de aquellas islas irán al muelle a recibir a los excursionistas.

El embarque de carbones.

Gijón, 25.
Se ha reunido la Cámara de Comercio en sesión magna con los representantes de las cuencas mineras, al efecto de evitar el abuso de los embarques de carbón, acordando que las Empresas se comprometan a vender sus carbones certificando de la calidad de los mismos.

La Cámara inspeccionará los carbones que se embarquen, comprobando su calidad con el certificado de origen de aquéllos.

La contradicción la hará constar públicamente.

Los mineros han concedido un voto de gracias a la Cámara.

Salida de congresistas.

Cádiz, 25.
En el expreso han marchado, para asistir al Congreso de Ciencias Administrativas, el decano de la Facultad de Medicina, Sr. Párraga, y el director de la Escuela de Artes y Oficios, Sr. Mayoral.

Las obras del puerto.

Cádiz, 25.
Ha causado satisfacción general la noticia de haber sido adjudicadas las obras del puerto a una Casa de Bilbao.

Bilbao, 25.

El ex ministro Sr. Merino ha efectuado esta tarde una excursión a la zona minera, en compañía del gobernador civil y de otras personalidades.

Mientras presenciaba las labores que se hacían en la mina «Concha», de Gallarta, se desprendió una peña que alcanzó a uno de los obreros, hiriéndole gravísimamente.

Todos acudieron en auxilio de la víctima del accidente, que fue trasladada al Hospital. El Sr. Merino le visitó más tarde en el benéfico establecimiento.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Sallaron:
De Algeciras, el «Ponce de León».
De Tarifa, el «Ponce de León».
De Cartagena, el «Lobo».
Fondearon:
En Tarifa, el «Ponce de León».
En Estepona, saliendo poco después, los buques de la Armada Inglesa, torpederos «T», «13» y «90» y sumergibles «23» y «26».
En Ceuta, el torpedero inglés «núm. 95».

Falleció en Cartagena el primer condestable del «Cataluña» D. José de Eltzalde y Vellido.

Reales órdenes.

Ascende a ingenieros jefes de primera clase a D. José Quintana y D. Joaquín Ortiz de la Torre.

Idem a capitán de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel Sierra.

Declara aptos para el ascenso a varios jefes y oficiales de Infantería de Marina.

Destina de ayudante personal del general de Artillería D. Elías de Iriarte al comandante de Infantería de Marina D. Adolfo Albarraón.

Confiere destino al capitán de Artillería don Francisco Metz.

Agrega a Artillería al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Pérez Peña.

Promueve a su inmediato empleo al teniente de navío D. José María Caballero y dispone quede en situación de excedencia forzosa.

Concede el pase a la Escala de tierra al capitán de navío D. Santiago de Cels.

Ascende a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta D. Manuel Calderón, teniente de navío D. Andrés Elvira y alférez de id. D. Ramón María Gámez.

Dispone que el capitán de corbeta D. Andrés Elvira quede en situación de excedencia forzosa.

Da de baja por retiro en la Armada al capitán de navío D. Luis León Escobar.

Nombra comandante de Marina de la provincia de Huelva al capitán de navío D. Santiago de Cels.

Traslada Real orden de Guerra que concede cruz de primera del Mérito Militar a varios oficiales graduados.

Idem id. que concede medalla de Melilla al cabo de mar de puerto Vicente Andreu.

A orillas del Kert

Los cableños contra los franceses.—Botin tomado a los franceses.—Las fuerzas de la harka.

Melilla, 25.

Sigue la agitación en todo el campo rebelde.

Según parece, en una reunión que los jefes de las cañiñas han celebrado, acordaron enviar importantes contingentes a los límites del Muluya para auxiliar a los moros que combaten contra los franceses en las cercanías de Tazza.

Procedente de aquella población llegó ayer al zoco del Zebuya un famoso santón, arreglando a cuantos disponen de armas a que acudan a engrosar la harka.

Se sabe que el Mizlián tiene en su poder 52 caballos, cogidos a los franceses en los últimos combates. El famoso agitador muertal en los zocos para excitar a los cableños a que acudan a sumarse a sus huestas con propuestas que se desconocen concretamente, aunque se insiste sean los de marchar a Tazza.

La harka de Kert sigue aumentando. Calculase que en Bu-Ermana habrá unos 4.000 rebeldes y 2.500 en Buchert.

Todas las noches continúan las hogueras en monte Mauro y Ziata llamando nuevos contingentes, que a diario acuden.

Nuevas comunicaciones.—Grupos cañiñeros.—Los niños rescatados.

Melilla, 25.

Hoy han comenzado a funcionar las comunicaciones telefónicas entre Iz-Hafen y Tauriat-Zag.

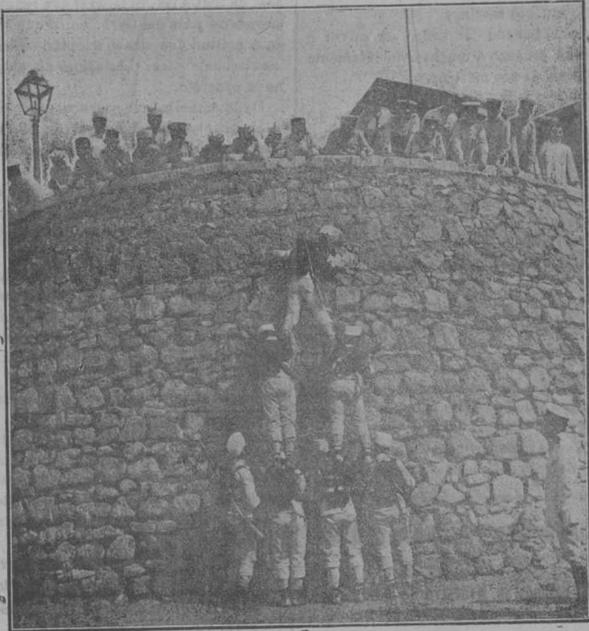
Esta mañana aparecieron al otro lado del Kert compactos grupos de moros que, tan pronto como estuvieron al alcance de nuestros fuegos, fueron cañoneados por las baterías de Texdra.

Los rebeldes se retiraron sin oponer resistencia.

Ha llegado a la plaza, procedente de Orán, Francisco González, abuelo de los niños libertados, con objeto de hacerse cargo de los huérfanos.

Estos siguen en casa del capitán Barbeta y desearían quedarse aquí, pues una familia que reside en Nador quiere prohijarlo.

El regimiento de Infantería de España, núm. 46.



Ejercicios gimnásticos. Escalando muros.

La Junta de Arbitrios ha acordado socorrerlos con 500 pesetas, y el capitán Barbeta ha recibido una carta de Málaga anunciándole que en aquella ciudad se prepara una función teatral y una corrida de toros a beneficio de los niños redimidos.

Las negociaciones franco-españolas

El ministro de Estado, hablando ayer tarde con los periodistas, les manifestó que, por ahora, no había nada respecto de las negociaciones.

Luego añadió:—Sólo nos toca esperar, pues las resoluciones próximas no son nuestras.

Más que lo dicho por el Sr. García Prieto, cuya reserva, como se ve, es absoluta, se comentaron telegramas de París en que se decía haberse recibido allí la respuesta de España, produciendo una impresión poco satisfactoria.

Aunque estamos acostumbrados a acoger recelosamente las referencias de aquellos periodistas, no dejó de comentarse la trascrita.

Algo creemos saber de esto; pero nos parece más discreto consignar lo que el Sr. Canalejas dijo a los periodistas ayer.

«Supongo que en la recepción diplomática de mañana hablarán M. Geoffroy y el señor García Prieto acerca de las negociaciones.

Ayer le pregunté al ministro de Estado respecto a este asunto, y me contestó que la visita que había hecho al embajador francés había sido de pura cortesía.

El Sr. Pérez Caballero, por su parte, nada me ha dicho.»

Paris, 25.

L'Echo de Paris, refiriéndose a las negociaciones franco-españolas, dice lo siguiente:

Todos los despachos de Madrid anuncian que la propuesta del Gobierno español llegó ayer a París; en efecto, dicho documento llegó ayer tarde; pero en el ministerio de Negocios Extranjeros no se nos quisieron confirmar las noticias oficialmente.

No se cree que la contestación sea completamente satisfactoria. Sin embargo, espérase que su texto no será tal que produzca una ruptura de las negociaciones.

Todo hace prever, al contrario, que las negociaciones continuarán amigablemente hasta llegar a un acuerdo.

ITALIA Y TURQUIA

Muerte desmentida.

Londres, 25.

Telegrafían de Constantinopla que el Gobierno turco ha desmentido oficialmente la muerte del general Enver-bey, y se afirma que éste se halla completamente restablecido de las heridas que sufrió en uno de los últimos combates.

Bombardeo de una ciudad.

Roma, 25.

Comunican de Trípoli que la ciudad de Sidi Said ha sido bombardeada y totalmente destruida por los barcos italianos.

La catástrofe del "Titanic"

En el sitio del naufragio.—Cadáveres flotando.—Horrible espectáculo.

Paris, 25.

El segundo comandante del buque alemán «Bremen», llegado ayer a Nueva York, declara que el sábado por la tarde pasó su buque a cuatro millas del lugar en que se sumergió el «Titanic». Vieron flotando cadáveres, restos humanos medio devorados por los peces y enorme cantidad de maderas del trasatlántico inglés.

«Nos parecía estar—dice—en el teatro de un encarnizado combate.

Muchos despojos de mujeres y niños aumentaban el horror del tremendo espectáculo. Todos los cuerpos tenían ceñido el cinturón salvavidas.

Puede contar hasta 125 cadáveres; pero tuvo que renunciar a proseguir la fúnebre estadística.

Todos los cuerpos estaban rígidos, helados. Vimos también una balsa y un bote-quilla al aire, cajas, mesas, objetos de toda clase.

«Pasamos también a la vista de cinco «icebergs.»

La señora Johanna Stanke, pasajera del «Bremen», hace el relato siguiente:

«Pasamos tan cerca de los cadáveres, que hemos podido observar en muchos de ellos actitudes que revelan todo el horror de la espantosa agonía.

Una mujer, en traje de noche, apretaba todavía contra su pecho el cuerpecito de un niño.

Otra, vestida de calle, estaba asida con terrible crispatura a un enorme perro de San Bernardo. El noble animal sucumbió, sin duda, cuando intentaba salvar a su dueña.

Tres hombres, en espantoso racimo, flotaban agarrados a una silla.

Casi todas mis compañeras de pasaje huieron, llorando, a sus camarotes para no seguir presenciando este desfile macabro. Los mismos hombres no podían retener las lágrimas.»

Las investigaciones de la Comisión senatorial.—Relatos interesantes.

Comunican de Washington que la Comisión senatorial nombrada para depurar responsabilidades con motivo de la pérdida del «Titanic» reanuda sus trabajos ante un público compuesto casi completamente de millonarios y damas elegantes, atraídos por los sensacionales rumores de que se van conociendo las acusaciones contra el presidente de la White Star Line, Bruce Ismay, ó «Brute Ismay», como ya le llama todo el mundo.

He aquí el resumen de las declaraciones prestadas por los testigos:

El vigía Fleet, que estaba de guardia hacía tres horas cuando ocurrió el desastre, dice que, a pesar de sus primeros avisos, no se cambió de rumbo hasta que apremiantemente reiteró por teléfono la voz de alarma. Pocos minutos después el «Titanic» embestió al témpano de hielo, que tendría unos 15 metros de altura.

Añade Fleet que en el bote donde él montó iban el mayor Penchen, un italiano con un brazo roto y varias señoras.

Todas ellas querían volver á bordo del «Titanic», porque les parecía imposible que se hundiese, y, en cambio, las aterraba la navegación en un frágil bote por aquel mar de hielo y en noche oscura. Pero el contramaestre se opuso.

El quinto oficial del «Titanic», Mr. Lowe, niega enérgicamente que estuviera borracho, como se ha dicho. El fué quien mandó la maniobra de arriar el bote núm. 5. Ismay, á quien Lowe desconocía, estaba presente. Parecía muy sobrio y no hacía más que meterle prisa. Lowe, harto ya, le envió al diablo. Ismay, sin replicar, se fué á ayudar al embarque de pasajeros en el bote núm. 3.

Afirma este oficial que cuando se ordenó la maniobra de arriar los botes, faltaban en su puesto muchos marinos.

Lowe, obedeciendo la orden de salvar á las mujeres, arrancó á muchas violentamente de los brazos de sus maridos.

No hubo—añade—ningún desorden. En un bote embarcaron, por disposición del declarante, 57 mujeres y niños y, entre ellos, un italiano disfrazado de mujer, que más tarde fué descubierta.

Después de la desaparición del «Titanic» Lowe volvió al sitio del naufragio y salvó á cuatro personas, una de las cuales estaba herida tan gravemente que murió al amanecer.

Salvó demás—dice—á otros veinte hombres y una mujer del bote plegable que zozobó.

No se atrevió á volver al mismo sitio, de donde partían gritos desgarradores, porque temió que alguno de los naufragos le arrastrase consigo al fondo del mar.

—Pero no me avergüenzo—termina declarando—de no haber hecho lo imposible!

Carta abierta

Al Excmo. Sr. Ministro de Marina,
Madrid.

Excmo. Sr.:

Con verdadero júbilo hemos visto el programa naval que S. S. se propone desarrollar aumentando las unidades de guerra, sobre todo los buenos y grandes acorazados, que son los más útiles y necesarios.

Dicen que hacer Marina es hacer Patria, y es muy cierto esto, porque sólo así se hacen respetar las naciones, y España, teniendo un buen Ejército y una buena Marina, se hará grande y respetada.

Otro de los asuntos que necesitan un pronto arreglo y cuidado es la reforma de la Zona militar de los arsenales de El Ferrol, y que están á cargo de ese Gobierno, porque allí todo es paralización y creemos que sólo existe ahí como unos 100 obreros.

La gran sala de armas, que se construyó en tiempo de Carlos III, vale muchos millones.

La techumbre, que data de tiempos antiguos, amenaza de ruina por el pésimo estado en que se halla. Si esto sucede, los gastos se triplicarán. El taller para la construcción de embarcaciones pequeñas también se halla en muy mal estado, y lo mismo ocurre con los almacenes para depósitos de efectos de Marina, sucediendo lo mismo con la gran machina.

Y todo esto, como S. S. comprenderá muy bien, necesita un pronto arreglo antes que todo se pierda, lo que encarecidamente le pedimos varios miembros de la Colonia española residentes en México.

Animo, pues, señor ministro, y á trabajar por nuestra decada Nación.

Protestamos á S. S. las seguridades de nuestro respeto y consideración.

México, Abril 7 1912.—J. Sánchez, Luis Méndez, Ciro Díaz, Juan Rodríguez y C. Suárez.

Francia y el protectorado

Paris, 25.

Según impresiones de una agencia de información, los últimos acontecimientos de Fez, y la situación actual de Marruecos, han determinado algún cambio en los planes del Gobierno francés relativos al nuevo régimen del Imperio marroquí.

Por de pronto ha renunciado Francia, después de la lección últimamente recibida, á conferir el cargo de presidente general de Fez á un hombre civil, como era su primitiva intención, quedando, por tanto, descartadas las candidaturas de Regnad y de Bonnard, que se habían indicado para el desempeño de tan elevado cargo.

Las funciones de presidente recaerán en un general, siendo los más probables Lecaste y D'Amade, sobre todo este último, por sus prestigios y por sus conocimientos del Magreb.

La persona en quien recaiga el nombramiento estará investida de plenos poderes para la organización del protectorado de Francia en Marruecos.

Debajo de las murallas que rodean la ciudad de Fez, frente al palacio imperial, encontráronse ayer tarde el Sultán y M. Regnault, hablando ambos largo rato.

Saludáronse afectuosamente el Sultán y el representante de Francia, negándose éste en absoluto, al separarse, á hacer público lo que habían tratado en la entrevista.

AGITACIÓN EN MARRUECOS

Contra el protectorado francés

Cunde la indisciplina.—En la región del Gaib.—En la zona española.

Tánger, 25.

A pesar de continuar interrumpido el servicio de correos con Fez, llegan por diferentes conductos noticias del interior que permiten apreciar, como de suma gravedad, la situación del Imperio.

Desde Larache dicen que en el zoco el Arbaa, de Sidi-Aisa, hubo ayer una reunión numerosa de jefes del Gaib, en la que se trató de la actitud que deben adoptar en vista de las circunstancias. Los caídos no acordaron nada concreto.

De la mehalla que se encuentra en aquellas cercanías, mandada por un oficial francés, han desertado 160 soldados con armas y cabalgaduras.

Es de temer que las cabillas montañesas cercanas, alentadas por esta relajación de la disciplina en las fuerzas regulares, se decidan á bajar al Gaib.

Por nuestra parte, y para prevenir posibles contingencias, es preciso que no permanezcamos inactivos ante los sucesos que se desarrollan. Es conveniente no olvidar que en Alcázar nuestras fuerzas son muy escasas.

Aquí se asegura que esta tarde fué herido en nuestras posiciones avanzadas un sargento de Caballería.

Las personas conocedoras de la situación opinan que el Gobierno debe enviar urgentemente á Alcázar y Larache un regimiento de Infantería, otro de Caballería y dos baterías de campaña, para no caer en pecado de improvisación.

Los sucesos de Fez.—Enseñamiento contra los hebreos.—Fusilando á los culpables.—Investigando las causas de la revuelta.

Tánger, 25.

Una carta recibida de Fez confirma la noticia de que se cometieron espantosos horrores en el Mellah ó «barrio de los hebreos». Reduce el número de víctimas. Estas fueron 80, y no varios miles, como afirmaban los informadores ingleses en los primeros momentos.

También dice la carta que los soldados franceses comenzaron á tomar represalias, fusilando á muchos sublevados.

Aún no había llegado el general Molnier con sus fuerzas en el momento en que fué escrita la carta.

Las autoridades militares francesas destituyeron á los dos gobernadores de Fez, y nombraron en reemplazo de ellos al caid Ben Buxta el Bagdadi, con cuyas simpatías cuentan.

El nuevo gobernador de Fez, Buxta el Bagdadi, se está ocupando de averiguar las causas y antecedentes de la revuelta, en recoger armas y apresurar insurgentes para entregarlos al Consejo de guerra que ha de juzgarlos é imponerles el castigo.

El embajador francés, M. Regnault, ha visitado el barrio judío.

El total de franceses muertos ha sido de 68, ó sean 15 oficiales, 40 soldados y 13 paisanos, y el de heridos 65, cuatro oficiales entre ellos.

Sobre el protectorado.

Paris, 25.

Le Matin ha conferenciado con el ministro de la Guerra, para preguntarle de qué manera se organizará el protectorado en Marruecos.

Millierand ha dicho que se han examinado hasta ahora dos soluciones.

Una consistiría en nombrar un presidente general, civil, que tendría á sus órdenes al general comandante del cuerpo de ocupación.

La otra, en dar al general, por un periodo de tiempo que no podría ser fijado sino después de alguna experiencia, el encargo de organizar Marruecos, desde el doble punto de vista administrativo y militar.

El Gobierno no tomará ninguna decisión hasta que hayan llegado á él todas las indicaciones de que tiene necesidad para ilustrarse acerca de tal asunto. En los centros parlamentarios siguen ocupándose de esta cuestión.

Para el caso de que se adoptara la primera solución, suenan los nombres de Jonart, Revoll y Regnault. Para el caso de que se aceptara la segunda, que cuenta muchos partidarios, se citan los nombres de los generales Gallen, D'Amade y Lyautey.

Hay, en fin, una tercera solución, que cuenta cierto número de partidarios, y que consiste en el nombramiento de un presidente general en Marruecos, que sería Jonart, con un colaborador directo, que sería un militar, D'Amade probablemente.

¿Ataque á nuestras posiciones?

En Sidi-Xerit.—Un combate.—El enemigo rechazado.—Nuestras bajas.

Varios telegramas han publicado el siguiente telegrama:

Larache, 24 (vía Tánger, 25).

Comunican de Arzila que anoche un importante núcleo de cabileños atacó al destacamento de Infantería de Marina española que guarnece la posición de Sidi-Xerif, situada cerca de la antes citada población.

La lucha fué muy reñida, durando bastante tiempo.

Nuestros soldados contuvieron el avance de los cabileños, rechazándolos después con una brava carga á la bayoneta.

Las bajas del enemigo fueron muy numerosas.

Las de los españoles ascienden á un soldado muerto y dos heridos.

Ignoramos más detalles de la acción.

Oficialmente no se tienen noticias de la agresión de que se da cuenta en el anterior despacho, pero es muy significativa su coincidencia con esta otra noticia:

Algeciras, 25 (urgente).

Al medio día el segundo batallón del regimiento de Covadonga recibió orden de estar dispuesto á embarcar al primer aviso con rumbo á Larache.

Telegrama oficial

Melilla, 25.

Continúa igual estado efervescente de días anteriores y siguen aumentando contingentes harka enemiga con gente venida del interior. Ayer llegó á zoco Zebuya santón afamado procedente de la parte de Tazza, pregonando su ayuda á harka todos los que tengan armamento. También me aseguran que Mizlián excita animosidad indígenas para que acudan en su ayuda. No ocurre más novedad.

Descarrilamiento en Jaén

Últimas noticias.

Jaén, 25.

El tren descarrilado anoche en el kilómetro 15 de la línea de Jaén á Villargordo era el correo de Málaga.

La alarma que se produjo aquí al llegar la noticia fué enorme. El tren salió de Jaén á las seis y media de la tarde, conduciendo cerca de 400 viajeros, entre ellos 40 alumnos del Instituto de Baeza que habían venido á Jaén con objeto de visitar la Granja agrícola, acompañados del director del Instituto y un capellán.

Ocupaban los escolares dos vagones, que fueron enganchados inmediatamente después del furgón próximo al tender, y son precisamente los que, al producirse el siniestro, saltaron violentamente, quedando convertidos en astillas.

La mayoría de los escolares resultaron ileso, y con algunas contusiones y heridas leves los demás.

Los primeros socorros llegaron de Linares, pues la noticia tardó en llegar á Jaén por haber quedado cortada la comunicación telegráfica.

Al saberse aquí lo ocurrido, lo mismo las autoridades que muchos particulares rivalizaron en organizar socorros y acudir al lugar del siniestro.

El desgraciado maquinista que conducía el convoy hacia por primera vez el recorrido de esta línea.

El maquinista y el fogonero muertos á consecuencia del descarrilamiento se llamaban Bueno y León, respectivamente.

Hay además 12 heridos leves, que han sido transportados á Espelúy y Villargordo, y tres graves.

Los heridos graves son D. Cipriano Herrera Caballero, D. Florián Martínez y D. Manuel Zamora. Los tres han sido traídos á esta ciudad.

Según refieren los viajeros, el tren descarrilado llevaba gran velocidad, y sin duda por ello se saltó por la tangente al llegar á la curva del cortijo de «Los Plateros», enclavado á 11 kilómetros de Jaén.

La máquina montó en terraplén de tres metros de altura, y voló sobre la vía. Debajo quedó el maquinista, que tiene el cráneo casi aplastado y un brazo desprendido. El fogonero está enterrado. Sólo se le ve parte de las piernas.

Hay quien supone que todavía serán encontrados más muertos, y á tal fin se ha pedido autorización al Juzgado para buscar á los desaparecidos.

El tren iba repleto de viajeros. Los médicos Sres. Hidalgo y Torralba y el estudiante de Farmacia Sr. Hermoso prestaron los primeros auxilios á los lesionados.

Un hijo del gobernador de Madrid, estudiante de Agricultura en el Instituto de Baeza, ha resultado ileso.

El telégrafo y la vía continúan interrumpidos.

Jaén, 25.

Ahora regresa el Juzgado del lugar del siniestro.

El cadáver del fogonero Florencio León ha sido extraído de debajo de la máquina; el del maquinista Andrés Bueno, natural de Madrid, continúa aún bajo el montón de hierro y astillas á que quedaron reducidos la locomotora y el tender y los primeros coches.

El Juzgado ha prohibido que se aparten los materiales sin su presencia, y dispuesto que se construya rápidamente un pavo para que circulen los trenes, pues la vía está interceptada en una extensión de 25 metros.

Hay 18 heridos, entre ellos cuatro guardias civiles, uno de éstos, Emeterio Coria, grave. Se asegura que tres de los heridos que fueron trasladados al apeadero de Villargordo han muerto.

Notas políticas

Lo que dice el presidente

Lo de Marruecos.

En la entrevista que esta mañana celebró con los periodistas el presidente, no manifestó éste que hasta ahora nada anormal ocurre ni en Larache ni en Alcázar.

Ayer, á las 3,50, comunicó por telégrafo el jefe interino de las fuerzas en Larache que se oía vivo tirote en la posición francesa de Maravat, próxima al monte Gallo.

Posteriormente, á la una de la madrugada, comunicó nuevamente que no ocurría novedad ninguna en nuestras posiciones.

No obstante, se extreman las precauciones. De Larache se han enviado á Alcázar 350 hombres de Infantería de Marina para reforzar aquella guarnición, y para sustituir á los que salieron de Larache ha marchado á este punto el segundo batallón de Infantería de Covadonga, que estaba en Algeciras.

Conferencia interesante.

Esta mañana, aprovechando la recepción diplomática que como todos los viernes se celebra en el ministerio de Estado, han conferenciado los Sres. Geoffroy y García Prieto, y aun cuando se guarda absoluta reserva de lo tratado, seguramente habrán hablado de las negociaciones y de la nota contestación de nuestro Gobierno.

Nada de crisis.

El presidente ha negado esta mañana cuantos rumores circulan respecto á la crisis de que se habla. Muy pronto reanudarán las sesiones de Cortes y allí se discutirá todo y se aclarará todo.

Una Comisión.

Presidida por el marqués de Marianao, ha visitado al presidente una Comisión de la Casa de América, en Barcelona, para dar cuenta al Sr. Canalejas de los propósitos que les animan en la próxima excursión comercial que harán á América.

Aun cuando no está fijado el día, se celebrará en breve un Consejo de ministros antes de la apertura de las Cortes, y en cuyo Consejo se tratarán todos los asuntos que bayan de ser objeto de discusión en las Cámaras.

De Hacienda.

Según ha manifestado el ministro de Hacienda, mañana quedará terminada la redacción de los presupuestos generales, que se leerán en las Cortes el día 1.º de Mayo.

Optimismos.

Los ministros afirmaban anoche, del modo más rotundo, que el Gobierno se presentará á las Cortes el 1.º de Mayo.

El Sr. Villanueva, á quien se le había atribuido una carta dirigida al Sr. Canalejas, no sólo lo negaba, sino que, además, declaraba que para él era un compromiso de honor ir con sus compañeros al Parlamento, y no dejaría de cumplirlo.

Conocen los ministros todo lo referente al presupuesto de gastos; pero aun ignoran de un modo concreto el pensamiento del Sr. Navarro Reverter, en cuanto hace referencia al de ingresos.

Los reformistas.

El Sr. Alvarez (D. Melquíades) asistirá el día 28 á un mitin en Baracaldo.

El día 2 presidirá en Bilbao una manifestación republicana para depositar coronas sobre las tumbas de los héroes del Sitio.

Después se trasladará á Barcelona, desde donde irá á Figueras con D. Pablo Iglesias.

Luego regresará á Barcelona para celebrar un acto en el cual explicará el programa del nuevo partido reformista.

Al mausoleo de Atocha.

Mañana sábado, á las cinco de la tarde, se inhumarán definitivamente en el mausoleo de Atocha las cenizas de los ex presidentes del Congreso D. José María Calatrava, D. Agustín Argüelles, D. Salustiano Olózaga, don Francisco Martínez de la Rosa y las de los ilustres parlamentarios D. Diego Muñoz Torrero y D. Juan Alvarez Mendizábal.

Redactando los presupuestos.

El Sr. Navarro Reverter empezó ayer á redactar el presupuesto general que ha de leer en las Cortes en la primera sesión.

Durante la tarde sólo suspendió su labor para conferenciar brevemente con el ministro de Estado, que le visitó en su despacho.

Aranceles y valoraciones.

Bajo la presidencia de D. Amós Salvador se reunió ayer, en la Dirección general de Aduanas, la Junta de Aranceles y Valoraciones para el año 1911, que es un precepto reglamentario de dicho organismo.

Fueron aprobadas, después de ligero debate entablado por los Sres. Guillén y Valdés, las valoraciones propuestas por la Secretaría, que son las acordadas en la revisión arancelaria hecha al final del año último.

Se aprobó igualmente una moción sobre la forma de adeudo de las trencillas, cordones y galones denominados de oro y plata, en el sentido de que no se consideren estos artículos, para los efectos del adeudo, como fabricados exclusivamente de metales preciosos, supuesto que tienen algunos más del 50 por 100 de su peso de fibras textiles.

También se aprobó sin discusión una moción de los vocales Sres. Sala y Durán proponiendo la modificación de la nota 75 del nuevo Arancel, en el sentido de que no se

considere para los efectos del adeudo, como servilletas y mangas de lana para filtros, las piezas que excedan de tres metros de longitud, y que se justifique que estos artículos se han de destinar á la maquinaria.

A las cinco y media se levantó la sesión, no habiendo otros asuntos de que tratar.

Obras públicas en Tánger.

El ministro plenipotenciario de S. M. en Tánger ha comunicado al ministerio de Estado que el día 20 de Junio próximo se verificará en aquella ciudad la subasta para construcción de la carretera de Casablanca á Marrakech (primer lote). Los carteles y pliegos de condiciones correspondientes se hallan de manifiesto en dicho ministerio, elevándose el presupuesto á 38.655 pesetas oro, más una suma á justificar de pesetas 3.345. En la Gaceta de Madrid se publicarán todos los detalles relativos á esta subasta.

POR ALMERIA

Reunión de senadores y diputados

Nuestro distinguido amigo el subsecretario de la Presidencia, D. Leopoldo Serrano, diputado á Cortes por la circunscripción de Almería, ha tomado la iniciativa que ayer solicitaba *El Imparcial* y ha convocado á todos los representantes en Cortes por la provincia para que asistan á una reunión que se verificará esta misma tarde en el edificio del Congreso.

En dicha reunión se adoptarán, con el carácter perentorio que las circunstancias demandan, los acuerdos conducentes á procurar rápido auxilio á la infortunada provincia andaluza.

Oportunamente daremos cuenta de las gestiones que se realicen.

LOS APACHES DE PARIS

La caza de los bandidos

Un periódico dice que en este caso la caza persigue al cazador, y añade que es necesario que los elementos se multipliquen por parte de los defensores de la justicia, para detener á los criminales.

Le Gaulois dice que la Policía debe ocuparse menos de la forma y que debe imponerse á los criminales, sin levantar mano, disparando contra éstos cuando sea preciso, repeliendo sus actos de violencia.

Recuerda lo que ocurre en los Estados Unidos, donde los agentes, al ser desobedecidos, disparan contra los bandidos y los matan con frecuencia.

Le Radical dice que la jornada triste de ayer ha impresionado á la opinión pública, que reclama se persiga sin dar hospitalidad á los bandidos.

Se ha practicado por los médicos forenses de «La Morgue» la autopsia del cadáver del desdichado jefe de Policía M. Jouin.

La autopsia comprobó que Jouin había recibido tres balazos: uno en la cabeza, otro en el cuello y un tercero en la pantorrilla izquierda.

El segundo balazo, que recibió en el cuello, atravesándole la médula espinal, produjo la muerte instantánea.

El disparo iba en dirección vertical, de abajo á arriba.

La muerte de Jouin ha producido gran entusiasmo en el Cuerpo de Policía, en el cual contaba con grandes simpatías por su celo y lealtad la víctima de Bonnot.

M. Cane visitó al Inspector M. Golmar, herido gravemente por Bonnot.

M. Golmar será propuesto para la comisión de la Legión de Honor.

Los anarquistas Gausi, deños de la tienda donde estuvo el bandido Bonnot, y Carri, serán perseguidos como cómplices del crimen.

La Policía está desplegando gran actividad, apelando á todos los recursos para encontrar la pista de Bonnot y capturarlos; pero hasta las seis de la mañana no se había podido dar con el paradero del terrible apache.

Sin embargo, hay esperanza de descubrir el refugio del osado criminal, por algunas manchas de sangre que se han encontrado y que delatan la ruta que Bonnot siguió en su huida, después de cometido el crimen.

Se ha organizado una verdadera batalla por los alrededores de Paris, en persecución de los criminales.

La enseñanza de un naufragio

El naufragio del «Titanic» ha sido causa de que su gemelo el «Olympic» retrase el viaje que ya debía haber emprendido á Nueva York.

Del siguiente relato, que hoy publican los periódicos de Londres, se deduce que, si bien las grandes empresas navieras no han escatamentado, los tripulantes de sus buques se han aprendido lo suficiente para no ser en lo sucesivo víctimas de la improvisación y de la ignorancia.

El «Olympic», como el «Titanic», carecía del número necesario de botes de salvamento.

En estos días, y para que no deje de ser

cer el viaje preparad, la Compañía armadora (la White Star Line) le proveyó a toda prisa de cuarenta botes más, todos de lona, de los llamados plegables.

Pero uno de los fogoneros, recelando ante la precipitación con que el aumento de botes se había realizado, fué examinándoles uno por uno y, al probar su resistencia, observó que se los perforaba sin gran esfuerzo con un dedo.

El «Olympic» estaba ya en las operaciones preliminares de marcha y no había tiempo que perder.

El fogonero corrió inmediatamente a prevenir a sus camaradas, y cinco minutos más tarde todos ellos desfilaban por la pasarela que unta el buque a tierra.

El representante de la Compañía arregló a los huelguistas, asegurándoles que el barco llevaba medios de salvamento abundantes, y se ofreció a ensayar la solidez de los botes de lona en la rada de Cowes; pero uno de los fogoneros exclamó: «Queremos en el «Olympic» los sofisticados botes de madera. Nuestra vida vale tanto como la de los pasajeros.»

En vista de la actitud irreductible de los huelguistas, el «Olympic» fué reinolado a la rada de Cowes y allí permaneció hasta que los fogoneros sean reemplazados.

Otro desfalco

Toledo, 25.

El auxiliar de Telégrafos Bonifacio de Castro se ha fugado después de estar a varias personas 25.000 duros.

De Telégrafos, en donde era habilitado, se llevó 7.000 pesetas en metálico y 9.000 en sellos.

Su mujer y sus hijos han quedado en el mayor desamparo.

Las autoridades judiciales han teleografiado a los puertos por si Bonifacio tratase de embarcar.

Contra una injuria

Parce que ayer reanudó su publicación en Barcelona un semanario ya conocido por sus groseros ataques a España y al Ejército.

En este número, el *Cu-cut*—que es el periódico aludido—publica una caricatura referente al viaje a Madrid del Orfeón Catalán.

Aparece el notable director de esta masa coral, Sr. Millet, vestido de orfeónista, tocando la flauta ante un grupo compuesto de un oso, varias ratas, reptiles y otros animales, con este pie: «La música domestica a las fieras.»

La caricatura produjo en Barcelona mucha indignación, habiéndose de determinadas actitudes de elementos sanamente españoles. También entre muchos catalanes residentes en Madrid la indignación era anoche grande, condensándola un grupo de ellos que, en representación de todos, se personó a formular enérgica protesta contra el *Cu-cut* en el Centro de Hijos de Madrid y después en el ministerio de la Gobernación.

Recibió a los protestantes el subsecretario, Sr. Navarro Reverter y Gomis, que agradeció las manifestaciones que aquellos hicieron de cariño a Madrid y a España, declarando que nunca se confundió aquí a los catalanes que sienten amor a la Patria con los que la ofenden y denigran.

Hallándose casualmente en la entrevista un compañero nuestro, los catalanes le expresaron el propósito que abrigan de ir a repetir su protesta en la redacción de *El Imparcial*, pero que se tuviese por formulada al hacerlo ante nuestro compañero, el cual agradecerá la deferencia para nuestro periódico.

No merece el *Cu-cut* ni que se le desprecie, pero sí convendría que los catalanes sensatos imitasen allí a los residentes en Madrid, en vez de consentir esas indignidades y otras apreciaciones que estos días hemos leído en *La Veu*, correspondiendo con juleta desoportunada a la cariñosa hospitalidad del pueblo madrileño al Orfeón y a otros catalanes ilustrados.

La Farándula

Esta cultísima Sociedad lírico-dramática dió ayer tarde en el elegante teatro de la Comedia la función correspondiente al turno de moda, siendo el programa tan escogido como lo es en todas las funciones.

Después de la sinfonía, por el sexteto que tan acertadamente dirige D. Pablo Barbero, se puso en escena el juguete cómico «Los postres de la cena» y la comedia en dos actos, de Jacinto Benavente, «Por las nubes», terminando con el entremés «Buena recomendación».

Todos los aficionados demostraron aptitudes de profesionales, distinguiéndose la señora Ferrández, que nos recuerda a la Valverde; el Sr. Merino, que es un actor consumado, y el Sr. Rivers.

El público numeroso y escogido, en el que sobresalían hermosas y elegantes señoras y señoritas, aplaudió calurosamente a los actores, siendo general el elogio a la Sociedad y a su Junta directiva, que tan agradables ratos ofrece a los socios e invitados.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se ha ocedido lisona para contraerlo al capitán de Infantería D. Luis Soto y primeros tenientes D. Arnoldo Fernández Urbano y D. Mariano González Vallés.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Emilio Ortas.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad de oficial al oficial primero de Intervención D. Enrique Fernández de Gamboa.

Exámenes de sargentos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una circular ditiendo instrucciones para los exámenes de los sargentos que asisten al curso de preparación para el ascenso a oficiales.

Retiros.

Se concede al celador del material de Ingenieros D. Lorenzo Alcázar.

Destinos.

Se destina a la comandancia de tropas de Intendencia de Ceiza al subintendente de segunda D. José Madariaga.

Han sido firmadas, y mañana publicará el *Diario Oficial*, las propuestas de destinos al arma de Infantería y Clero castrense.

Rumor desmentido.

Anoche se recibió en Guerra un radiograma de Larache desmintiendo el ataque a fuerzas nuestras, teleografiado por la Agencia Fabra.

Fuerzas a Larache.

Ha embarcado en Algeciras un batallón del regimiento Infantería de Covadonga con destino a Larache.

La Fiesta del Sainete

Mañana, a las tres de la tarde, se celebrará en Apolo la Fiesta del Sainete, a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Se cumplirá el programa anunciado, porque el pequeño conflicto promovido por el señor López Alonso, comunicando a la Comisión que por tener que marchar inmediatamente a Barcelona no podía desempeñar el papel que había ensayado, se ha arreglado satisfactoriamente, ofreciéndose el notable actor señor Soto a sustituir a su compañero.

Nada nuevos que poco salnetes se estrenarán en la Fiesta del Sainete de este año. Los organizadores y los que han escrito los salnetes quieren que éstos sean muy buenos, muy divertidos y muy del agrado del público.

La Fiesta se hará en dos días, porque no ha sido posible el acopiar tan extenso programa en una sola sesión. Mañana trabajarán las compañías de Novedades, Lara, Cómic, Gran Teatro y Esclava, y las hermosas artistas Carmen Fernández, Bella Chelito y la linda baletina Pastora Inperlo, cerrarán esta primera jornada, con varios números de su aplaudido repertorio.

Los alcaldes de Valencia, Málaga y Murcia, la Prensa de estas poblaciones y el inspirado poeta Salvador Rueda, han remitido enorme cantidad de claveles y rosas, con los cuales se están confeccionando varios centenares de preciosos «bouquets» para obsequiar a las damas.

Parce que las señoras que asistan a esta fiesta llevarán mantilla blanca.

En un salón aristocrático, una bella marquesa lanzó la idea y en el acto se acordó realizarla, por unanimidad. No faltará tampoco mantillas negras y de madroños, pues todos los años se ha advertido que las damas prefieren este clásico adorno en la Fiesta del Sainete, y que el sexo feo agradecía mucho la feliz ocurrencia, porque ellas están preciosas de verdad con la mantilla.

Conque ya lo saben las señoras. Mantilla blanca, negra ó de madroños, y los caballeros vayan provistos de gafas, porque habrá mucho que ver.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con el presidente del Consejo y los ministros de Instrucción pública y Fomento, recibió en audiencia al capitán general, generales Oshando, Manrique de Lara, Garrigó y Azeárate, coroneles Hervás, White y Chacón, tenientes coroneles Vico y Rubio, comandante Ayansa y el capitán de corbeta Salas.

S. M. la Reina recibió a la duquesa de Santo Mauro.

A las tres y media saltó S. M. para visitar la Exposición Beruete, situada en el estudio del pintor Sorolla.

EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

PRINCESA.—A las 4 1/2 (popular), Malvaloca y La forastera.

A las 9, (compañía Francesa de Le-Bargy).—Primera función de abono, Le Marquis de Priola.

COMEDIA.—(Compañía italiana).—A las 9, (6.ª del turno blanco), Guerra in tiempo di pace.

LARA.—A las 9 1/2, Un vaso de agua. A las 10 1/2 (doble), Flor de los Pazos (3 actos).—La Goya.

A las 7, (doble), Puebla de las mujeres y La Goya.

CERVANTES.—A las 9 1/2, (función entera).—Beneficio de Simo Raso, (estreno), Los hijos del sol naciente (3 actos y un epílogo) Los chorros del oro.

APOLO.—A las 7, (beneficio de la primera triple Srta. Pilar Perez), Bohemios. A las 9, La verbena de la Paloma. A las 10 1/2 (doble), La corista de punta (estreno), El husar de la guardia.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), Arsenio Lupin, ladrón de guante blanco (3 actos, estreno).

ESLAVA.—A las 7, En Sevilla está el amor.

A las 9 1/2, La carne flaca. A las 10 1/2, Ruido de campanas (reprise).

A las 11 1/2, El cuarteto Pons.

GRAN TEATRO.—A las 7, El perro chico.

A las 9, (popular a mitad de precio), Molinos de viento.

A las 10 1/2 (doble), Canto de Primavera.

NOVEDADES.—A las 6, Poca Pena. A las 7 1/2, Al cantar de la jota. A las 9, La Princesa Libertad.

A las 10 1/2, La marcha de Cádiz. A las 11 1/2, Poca pena.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2, secciones de películas.

A las 5 1/2, Amor a oscuras. A las 6 1/2, El Abolengo (doble).

A las 9 1/2, La cantina. A las 10, Lancers.

A las 11, Canción de cuna.

PARISH.—A las 9 de la noche.—Sensacional novedad: el verdadero aeroplano cautivo, en el que ejecutarán evoluciones en el centro de la pista los pilotos suizos Frères Jimken; el perro dibujante Dick; los extraordinarios Nessem y toda la compañía de circo y variétés que dirige William Parish.

TRIANON-PALACE (Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—A las 5 1/2, 7 (gran moda, especial para familias), 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, Mariposa, hermanos Gómez, Jullita Ruiz, Lola Cervantes, las Tudelinas, Luis Esteso, la Argentina y la célebre cantante Elena Fons.—Escogidas películas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 a 12 1/2. Nuevos programas todos los días.

Lunes y sábados, modas. Jueves, matinee infantil con regalos.

Éxitos: «Zigomar» (segunda parte) y «Corrida en Méjico» (reaparición de Bombita con Vicente Pastor).

CHANTECLER.—Todos los días sec-

ciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde. Los días festivos desde las 3.

Cambio diario de películas.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vieques, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

Los jueves, matinees con regalos; los viernes moda.

Los niños gratis

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana.

TEATRO NUEVO.—A las 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo.

PETIT PALAIS.—Desde las 4 de la tarde, variado repertorio y estreno de películas.

ROMEA.—De 5 a 7, secciones cinematográficas 25 céntimos butacas.

Desde las 7, artísticas películas y variétés.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 de la tarde y 8 1/2 de la noche, funciones completas con programa de gran atracción y tres magníficos estrenos.

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variétés.

RECREO DE SALAMANCA.—(Skating-rink).—28 Villanueva 28.—teléfono 3.677.

Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 a 8.

Martes y viernes, moda; miércoles y sábados, a las 7, y domingos, a las 12 1/2 carreras de cintas con bonitos premios.

FRONTONCENTRAL.—(Calle de Teatín).—Juego de pelota a cesta.

«LO-RAT-PENAT».—Todos los días sección continua desde las 6 1/2 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Los domingos y fiestas, secciones desde las 4, de la tarde.

Los jueves, a las 6 1/2 regalo de juguetes a los niños.

Todos los días estrenos.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.666.—MADRID

GUÍA-DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS Edición de 1912

BELLEZA E HIGIENE Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 a 4. Mesonero Romanos, 33, entresuelo. Se atiende a domicilio y por correo. - Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardines, el solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - José Quirós Pérez - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Siloniz y Supervielle - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto. Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortiga, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekneala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano APODERAMIENOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión [de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

SASTRERIA DE LA ARMADA DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. MAYOR, 24.—Entrada: San Felipe Neri, 3, entre Ronda y Ronda

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18. Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. Unión postal: Año, 60 pesetas. Extranjero: 70 pesetas. Número suelto: 5 CENTIMOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ito y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de la costa de Venezuela y Colombia en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costatime y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

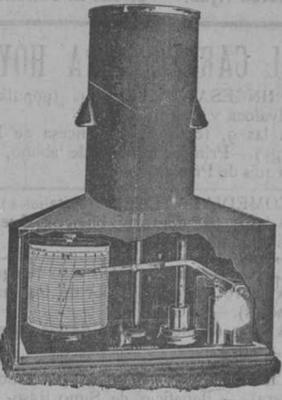
Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano. Ramba de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintás, Metros, Nivelos de todas clases, Estachos de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuertes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Ramba Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.). Teléfono 34. BARCELONA

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473



JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente, Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles.

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCION TELEGRAFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR:

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona;

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.