

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 19 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.325

Los disturbios de Fez

Las primeras noticias recibidas sobre los graves sucesos de que ha sido teatro la capital del Imperio causaron gran impresión y fueron muy comentadas.

No faltó entre los comentaristas quien calificase la rebelión de comedia provocada por los misos franceses para justificar las medidas en que han de apoyar su protectorado para convertirlo en dominación efectiva dentro de un plazo breve.

Desgraciadamente, parece que no es así, y que, por el contrario, existe entre los indígenas verdadero deseo de sacudir el yugo que comiencen, revistiendo, por lo tanto, el movimiento verdaderos caracteres de gravedad.

Está casi comprobada la existencia de un complot, y que el disgusto de una parte de las tropas marroquíes ha sido solamente el chispazo que ha dado fuego al combustible hacinado.

Ahora se trata de asegurar que la colonia europea de Tánger estaba cierta de que algo se preparaba y no ha recibido con sorpresa los acontecimientos.

Con frecuencia nos hemos hecho eco de algunos abusos cometidos por la oficialidad francesa al no respetar lo que los moros más aprecian: sus tradiciones religiosas; pero estos hechos aislados nunca se pudo pensar que tuviesen consecuencias tan inmediatas.

De ser exacto que en Tánger se sabía que se preparaba una rebelión importante, será preciso decir que las autoridades militares francesas han pecado de confiadas e imprevisoras, desmintiendo sus fuerzas y dando lugar a que hubiese víctimas, que es ya seguro que hay.

Lo que se dice que era sabido en la capital diplomática de Marruecos no podía ser ignorado por los generales franceses, que tienen en su mano medios superiores de información a los que poseen los que viven en Tánger.

No es lógico prestar crédito a los que a posteriori se ufanan de estar bien enterados.

Francia posee medios suficientes para sofocar el movimiento rebelde, y a ello está obligada por decoro propio y por sus compromisos ante Europa.

La situación actual debe convencer a su Gobierno de la conveniencia de un acuerdo con España que afirme ante los moros el prestigio europeo y facilite la acción de ambas potencias.

Este argumento lo hemos empleado varias veces durante el curso de las negociaciones. Hoy lamentamos sinceramente que los sucesos vengan a confirmar nuestras previsiones, porque las víctimas no son las que en París alientan ambiciones sin límites, sino bravos militares de Francia que están al frente de soldados indígenas, con la vida expuesta a todas horas en cumplimiento de su deber.

Aun es tiempo de rectificar un camino erróneo y de que se prepare esa colaboración leal en que algunos españoles hemos soñado que tan buen efecto había de producir.

Por las pasiones humanas, los venenosos siempre los que rifen; pero en los pocos casos que marchan unidos es cuando se logra el supremo bien de la paz que Dios reserva a los hombres de buena voluntad.

Los procuradores

El Rey ha firmado un decreto aprobando un Reglamento por el que se registrarán los exámenes de aspirantes a procuradores.

En dicho Reglamento se unifica la carrera, pues desaparecen las categorías, viniendo todos a ser procuradores de Audiencia, con ejercicio libre en cualquier Juzgado o Audiencia de España.

Además de esta unificación, tan necesaria a la clase, se dignifica, pues se le piden más garantías de competencia que las que en la actualidad necesitan, con los conocimientos que se les exige de Procedimientos canónicos

y Contencioso-administrativos, Derecho Mercantil y Ley y Reglamento de derechos reales.

Grandes elogios y plácemes merecen el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Artas de Miranda, y el subsecretario de aquel departamento, D. Avellino Montero Villegas, pues esta reforma viene a ser el cumplimiento de disposiciones anteriores, por las que se ha logrado, no sólo abaratar la justicia, sino dignificar a los auxiliares de los encargados de administrarla.

Información de Marina

Salieron: Del dique de El Ferrol, después de limpiar fondos, el «Urania».

De El Ferrol, el «Urania».

De La Línea, el «Laya».

De Cartagena, el «Tamerari».

Fondearon: En La Coruña, el «Urania».

En los caños de la Carraca, el cañonero «Pepin».

Entró en Algeciras el «Laya».

En Melilla continúa el Levante. Fondearon el «Carlos V» y «Victoria»; el «Carlos V» llevó de Chafarinas a Melilla 61 hombres de transporte.

Fondeó y saltó de Caramiñal el «Gaviota».

Dieron de San Carlos que el «Recalde» quedará listo mañana para emprender viaje.

Reales órdenes.

Declara indemnizable comisión del servicio desempeñada por el teniente de navío D. Alfonso Perate.

Declara antigüedad en el empleo de contratante a D. Manuel Márquez.

Dispone que el capitán de fragata D. Joaquín Escoriza asista a las sesiones que en breve han de celebrarse en Bayona.

Declara indemnizable comisión del servicio desempeñada por el alférez de navío D. Juan de la Vega.

Dispone que el capitán de fragata D. José Barrera y teniente de navío D. Francisco G. de Sales asistan como delegados al Congreso de Navegación que ha de celebrarse en Fidalafia.

Concede el pase a la Escala de tierra al teniente de navío D. Francisco Moreno Eliza.

Nombra ayudante de Marina de Torreveja al capitán de corbeta D. José María de Oteyza.

Asotende a sus inmediatos empleos al segundo maquinista D. Vicente Mira y tercero D. José Carmona.

Traslada Real orden de Guerra que concede al teniente de navío D. Fernando Carranza la cruz de primera clase del Mérito Militar.

Concede al capitán de corbeta D. Vicente Olmo cruz de segunda del Mérito Naval blanca.

Concede cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca a Sr. María de las Mercedes López, superiora de las Hermanas de Caridad del Hospital de Marina de El Ferrol.

Concurso taquigráfico y mecanográfico

Con ocasión del X Congreso Internacional de Estenografía y Exposición Estenomecanográfica que se verificarán en Madrid del 28 de Septiembre al 2 de Octubre del corriente año, la Comisión organizadora anuncia dos grandes concursos con sujeción a estas bases:

El 1.º Taquigráfico (al que no podrán presentarse los taquigrafos oficiales) se compondrá de tres ejercicios: uno de 90 palabras por minuto, otro de 120 y otro de 140 como mínimo. Si a juleto de la Comisión hubiese suficiente número de extranjeros inscriptos se celebrará un campeonato intermetódico internacional de lengua española, mediante un ejercicio a más de 150 palabras por minuto. A este campeonato podrán optar todos los taquigrafos parlamentarios, oficiales o particulares, sin excepción alguna. Cada ejercicio durará cinco minutos. Los derechos de inscripción serán: en el primero, una peseta; en el segundo, dos; en el tercero, tres. Los inscriptos en el campeonato no pagarán derechos.

Los premios serán: de 50 pesetas y accésit de 25, de 100 y 50, de 200 y 100, respectivamente. Para el campeonato, medalla de oro.

El de Mecanografía consistirá en un ejercicio de copia de un original impreso en lengua castellana que se entregará a cada concursante en el momento de comenzar aquél, que durará veinte minutos. Los derechos de inscripción serán dos pesetas.

Habrán un premio de 100 pesetas con el título de campeón y un accésit de 50.

El secretario general, D. L. R. Cortés, plaza de los Ministerios, 1, Madrid, suministrará cuantos datos se le pidan.

LOS SUCESOS DE FEZ

Subelevación contra los franceses

Cómo empezó el movimiento.

Se han recibido importantes noticias dando detalles del comienzo y desarrollo de la subelevation de Fez.

El movimiento estalló estando formadas las tropas francesas y las tropas moras con motivo de la salida de M. Regnault.

En aquel momento pasó por delante de las tropas un grupo de soldados franceses, que conducía a unos cuantos prisioneros moros maniatados.

A la vista de este cuadro, los ánimos de los moros se exaltaron, iniciándose los sucesos.

El plan de insurrección.

Se supone que el acto de rebelión obedeció a un plan preconcebido, pues a los primeros tiros se presentaron grupos de rebeldes en distintos sitios de la población y atacaron los establecimientos públicos y no pocos domicilios.

En la estación de radiografía.

Uno de los grupos de rebeldes se dirigió al edificio donde está instalada la estación radiotelegráfica.

Atacaron los moros la estación, entraron en las oficinas, asesinaron al personal y se hicieron los amos de las dependencias y oficinas.

La mayor parte de las fuerzas francesas acudieron a rescatar la estación de radiotelegrafía, para impedir que fuese destruida la instalación.

Se entabló vivo combate, de larga duración, en el que de una y otra parte resultaron muchos muertos y heridos.

Al fin lograron los franceses desalojar a los rebeldes y hacerse dueños del edificio principal y anexos de la estación de radiotelegrafía.

El Banco, saqueado.

Al mismo tiempo otros grupos entraban tumultuosamente en la sucursal del Banco del Estado.

Arrojaron la guardia, mataron a los ordenanzas que trataron de cortarles el paso y asesinaron al personal de las oficinas.

Después, y dueños del edificio, saquearon las cajas del Banco y destruyeron libros, documentos y enseres.

En los domicilios de los moros.

Simultáneamente, pues, como antes dije, parecía que la rebelión de los soldados había sido la señal para el alzamiento, otros grupos, secundando los actos de los anteriores, se dedicaron a atacar las casas de los moros adinerados y de los sospechosos de afrancesados.

Los atacados se defendían en sus domicilios, y en la mayoría de los casos rechazaron el ataque de los rebeldes.

La lucha en las calles.

Puede decirse que durante varias horas fué Fez teatro de combates parciales, que se desarrollaban al mismo tiempo en distintos barrios.

En estos combates resultaron bastantes bajas de una y otra parte.

En los Consulados.—El personal de Correos.

Parte de las tropas francesas acudieron al barrio donde radican los Consulados, para defenderlo en caso de ataque.

Están a salvo el médico militar español al servicio del Sultán, Sr. García Berenguer; el cónsul de España, Sr. Cortés; el dentista de las mujeres del harén Imperial, Sr. Cortés, y el Sr. Hugo Kengerer, que accidentalmente se encontraba en Fez.

Desde pocos momentos después de comenzar las colisiones estuvieron defendidas por tropas francesas las Casas de Correos; de modo que también están a salvo los empleados de la oficina del Correo español.

Defensa y muerte de los telegrafistas.

Se sabe que los encargados del servicio radioteleográfico sucumbieron después de sostener una lucha heroica, en la que mataron gran número de moros.

Cuando estalló la colisión estaban los telegrafistas fuera del departamento de aparatos. Almorzaban en la parte del edificio destinada a habitaciones.

Disponían de armas y buena cantidad de cartuchos.

Para penetrar en el edificio tuvieron los moros que realizar grandes esfuerzos.

Ya queda dicho que sufrieron muchas bajas, porque los telegrafistas se defendieron heroicamente.

La lucha se prolongó; pero las fuerzas de los defensores se agotaron, vencieron las turbas y aquéllos quedaron fuera de combate.

Intorimes alarmantes.

Tánger, 18. Circulan infinidad de noticias alarmantes sobre la situación de Fez.

Se dice que quedaron fuera de combate trescientos soldados franceses, entre muertos y heridos.

También aseguran que son muchos los europeos que han muerto, pues todo el elemento extranjero estaba en las calles y algunos fuera de las puertas cuando estalló el motín, por ser precisamente la hora anunciada para la marcha de M. Regnault.

Las primeras víctimas.

Principió la rebelión con la matanza de oficiales y suboficiales.

Uaos fueron muertos en los cuarteles, otros en las calles y algunos en sus propios alojamientos.

Retirada a la población.

El público y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

Tánger, 18. A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

A última hora comunican de Fez que los sublevados han sido al parecer rechazados del barrio de Bab-el-Hadib, que es donde está la Embajada francesa. Esta está protegida por fuerzas francesas. Los rebeldes están cercando el palacio del Sultán, en cuyos alrededores sigue tan grave la situación. Espéranse tropas de Mequinez. Sábese, hasta ahora, de las siguientes víctimas: tres empleados de los telégrafos shaifanos y varios instructores de las tropas del Sultán.

El pánico y las tropas francesas que estaban fuera de la población se apresuraron a entrar en ella.

Dichas tropas estaban preparadas para escoltar a M. Regnault en su camino, y al meterse en la población sufrieron cerca de las puertas un horroroso fuego, pues los moros sublevados habían ocupado los sitios más estratégicos para batirlas.

Consiguieron entrar, sufriendo grandes pérdidas, y unirse a los núcleos de fuerzas francesas para establecer la custodia en los barrios europeos.

Los franceses dominan la situación.

La catástrofe del «Titanic».

Paris, 18. Los periódicos de Londres continúan publicando distintas y más ó menos documentadas versiones de la horrenda catástrofe del «Titanic».

Dices, entre otras cosas, que el buque marchaba a excesiva velocidad, forzando las máquinas de tal manera que, aun estando el mar libre, habría habido peligro de un percance.

La causa de tal temeridad es que el capitán quería «batir el record» de la travesía, porque se le había ofrecido una prima considerable por cada hora ganada.

También parece patentemente comprobado que el «Titanic», á pesar de sus extraordinarias condiciones, carecía del número suficiente de embarcaciones de salvamento para todos los pasajeros y tripulantes.

El capitán del vapor «Niagara», que horas antes que el «Titanic» evolucionó entre los «icebergs», ha hecho el siguiente emocionante relato:

«Navegábamos a la una de la tarde cuando, súbitamente, nos envolvió densísima bruma.

Inmediatamente puse mi buque a media máquina. De no hacerlo con tanta premura, fatalmente habríamos naufragado.

Marchábamos literalmente por un campo de hielo, avanzando con tempro trabajo. Aun nos esperaba lo peor. De pronto nos rodeó una niebla tan opaca que quedamos en tinieblas. El caso era grave, y ante el temor de un desastre, tomé la única determinación posible: paré el barco. Seguir la marcha habría sido correr a la muerte.

Aun así, no estábamos libres de peligro. Hallándonos en absoluta quietud, un «iceberg» nos embistió por la proa, con un ruido tan siniestro, que nos hizo estremecer. No nos caudó, si embargo, daños graves.

Creo que el capitán Smith (el del «Titanic») debió de encontrarse cegado, como yo, en el campo de hielo. Debo advertir que en mi larga vida de marino jamás he encontrado los «icebergs» tan al Sur.

Un buque del tamaño del «Titanic», aun marchando á velocidad muy reducida, forzadamente ha debido partirse como una nuez al chocar con semejantes montañas.

En cuanto a mi barco, baste decir que necesitó veinticuatro horas para escapar salvo de aquí los pasajeros asustados.

Mistress Widener, una de las opulentas pasajeras que se han salvado, posee tres maravillosos collares de perlas, tasados en 80.000, 50.000 y 25.000 libras esterlinas.

Antes de embarcar aseguré estas magníficas joyas; pero se cree que las ha salvado, porque en el momento del naufragio las llevaba puestas.

Varios periódicos ingleses afirman que el famoso «diamante azul» iba á bordo del «Titanic».

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

Con este dato ya tienen las personas superstitiosas explicado el motivo del naufragio.

y de gran número de obreros se ha verificado hoy en el arsenal la importante operación de colocar la turbina de 16 toneladas con destino al «Alfonso XIII».

Dirigieron la operación el jefe de talleres Mr. Black y el maestro Wilford, que fueron muy felicitados.

Suceso trágico.

Valencia, 18.

El secretario de Puebla de San Julián había tiempo que disponía de dinero de la Caja. Recientemente tuvo otros compromisos de importancia, recurriendo nuevamente a la Caja.

El Ayuntamiento acordó su separación, y él entonces se vio en la necesidad de devolver el dinero sustraído.

Careciendo de él resolvió matarse. Anoche se levantó de la cama y sigilosamente fué hasta la de su hijo, niño de ocho años, hiriéndolo de puñaladas. Luego volvió a la cama matrimonial y agredió a su esposa, dejándola moribunda.

Cometidos estos dos crímenes, el secretario volvió el arma contra sí, cortándose la yugular.

La esposa ha quedado en estado gravísimo. Esta mañana era esperado en el Ayuntamiento para dar posesión al nuevo secretario, y al ver que tardaba fueron á su casa, hallándose con la horrible tragedia.

Se verificó un registro en el despacho del secretario y se vio que la caja municipal estaba fracturada y que había desaparecido el archivo de libros y de cuentas.

Los experimentos de Paulhan.

San Sebastián, 18.

Ha continuado M. Paulhan sus experiencias con hidrógeno.

Resultaron los ejemplares muy interesantes, tanto sobre agua como volando á alguna altura, en cuya forma recorrió la bahía y salió hasta el mar.

Reptió por dos veces la experiencia con igual recorrido, llevando la primera al sportman Sr. Roca, y la segunda, al presidente del Aero Club, Sr. Azcona.

De este último vuelo regresó M. Paulhan al mediodía y se paró el motor, no pudiendo ponerlo en marcha.

Fue remolado el aparato flotando desde frente al Club Náutico hasta la playa de Oardreta.

Por la tarde realizó otros dos vuelos, elevándose á más de 300 metros de altura, saliendo de la bahía, evolucionando magistralmente, descendiendo con rapidez hasta tocar el agua, elevándose nuevamente.

El público le ovacionó.

Esta noche ofrece á M. Paulhan un banquete el Aero Club, que se sirve en el Hotel Continental.

Mañana seguirá este aviador las experiencias.

¡Hasta cuándo!

¿Han de prosperar en este desventurado país los egoísmos personales y los intereses mezquinos? ¿Hasta cuándo la lógica y el sentido común han de posponerse á las conveniencias personales y á las locuras de cuatro heterodóctos?

Es verdaderamente ridículo que en la carrera de Náutica ocurran contrasentidos irrisorios que en ninguna otra suceden, pues cuando para una carrera se dictan los programas de los conocimientos teóricos y prácticos que los alumnos han de adquirir para poseer el título correspondiente, se hace por grupos, semestres ó años, y nadie puede obtener el título sin haber terminado todos los estudios teóricos y prácticos que constan en el plan de materias exigidas; porque si alguna faltase, no estaría terminada la carrera y, por consiguiente, no podría obtenerse el título: esto es axiomático; pero, por lo visto, en la Marina mercante no lo es, y es da el caso de que á un individuo se le expida el título de capitán de Marina sin haber terminado el plan teórico y práctico que las leyes exigen, y puede darse el caso de que un individuo estudie la carrera de Náutica en pueblo del Interior, que se examine después en la Escuela y en las Comandancias y se le expida el título de capitán sin haberse embarcado jamás. ¿Es esto serio?

¿Pueden consentir los verdaderos capitanes y oficiales de la Marina mercante que continúe tal estado de cosas, contra la dignidad de la profesión y los prestigios de su honorable clase?

Estamos seguros de que no. La teoría debe ir unida á la práctica, que es de lo más importante en la Marina, y de este modo los conocimientos adquieren una perfecta solidez, para que el que tenga la aptitud necesaria consiga el título, y el que no, no.

¿A qué conduce eso de tener el título de capitán y no poder ejercer? ¿Qué clase de capitán es ese? ¿Para qué quiere el título? Eso de ser capitán de opereta puede ocurrirseles á los muchachos, que en su juvenil fantasía piensan desahogar; pero que los desahitos sean patrocinados por las leyes, no sólo perjudica á los interesados, sino que el perjuicio se refleja en toda la Marina.

En vez de buscar esas cosas raras y estultas, para satisfacer la vanidad que pone ridículo, debiera buscarse el medio de que el Gobierno tuviese un barco escuela para la Marina mercante en donde hicieran las prácticas re-

gimentarias los que se dedican á la noble y arriesgada profesión de marino.

Si la Marina mercante, en vez de regirse por cuatro ministerios distintos, dependiese sólo de la Dirección de Navegación, sus servicios estarían de acuerdo con las necesidades; pero mientras su progreso marcha arrastrado por esos bradipódicos llamados pericos ligeros, que en todo un día dan cincuenta pasos, no puede hacerse nada bueno.

Debe, pues, la Marina mercante suprimir esa ridiculez de capitanes de opereta y reclamar la implantación de un barco escuela, como lo tienen todas las naciones marítimas, menos España.

M. M.

DE MELILLA

Melilla, 18.

Continúa el temporal Levante. El «Sagunto», que vino de Chafarinas, ha podido recoger la correspondencia para Málaga; pero ni ha llegado el correo de la Península ni seguramente podrá venir mañana, porque el temporal arrecia.

La columna del coronel López Sanz ha hecho un paseo militar por las inmediaciones de Yazanem é Itum, sin novedad.

Han venido á la plaza y hecho acto de adhesión á España ante el capitán general 15 familias de Rinán. Las presentó el cheij Sdufel, kaid que fué del Rogut, hoy gran amigo nuestro.

Los indígenas hicieron protestas de amistad y amor á nuestra Patria, y Aldave les dijo que España, grande y poderosa, sebrá hacerles justicia.

Memorial de Infantería

Mañana empezará á distribuirse el número de esta Revista perteneciente al corriente mes de Abril.

Su sumario es el siguiente: Coronel Solchaga, «Iniciativa».

Comandante Iniesta, «Explosivos destinados á destrucciones».

Comandante Fernández, «Virtudes militares».

Comandante M. Uceda, «Meditaciones y avisos militares».

Capitán G. Salazar, «Una lección práctica de gimnasia» (con 31 figuras).

Capitán Matilla, «La Infantería inglesa».

Oficial, «Memoria descriptiva del Concurso de tiro de combate, efectuado en la quinta región militar en el año 1911» (continuación).

Teniente coronel Fernández España, «Los reglamentos de tiro y sus relaciones con la táctica».

Comandante Gil Juste, «La Infantería bajo el fuego de la Artillería» (conclusión, con cuatro figuras).

Capitán Galdara, «Reglamento alemán para el tiro de ametralladoras» (con dos figuras, continuación).

Capitán Medialdea, «Regleta para el tiro de ametralladoras» (con dos figuras).

Capitán Márquez, «Variedades. Regeneración».

Comandante P. Solernon, «Efemérides.—Combate en las Muecas».

Crónica militar.—Noticias militares.—Revisita de revistas.—Bibliografía.

Academia de Infantería (cuadro de honor). Colegio de María Cristina.—Sociedad de Socorros Mutuos de Infantería.—Museo de la Infantería española.

Capitanes Gándara y Medialdea, entregas primera y cuarta de la obra «Las modernas armas y municiones de Infantería».

Capitán Rey Joly, entrega tercera de la obra «Proceso histórico orgánico del Arma de Infantería y sus Cuerpos».

Puntos de suscripción: Librería de Fernando Fe (Puerta del Sol, 15) y de Victoriano Suárez (Preciados, 48), y dirigidos al administrador del Memorial de Infantería, capitán D. Valentín G. Celaya (tercera sección de la Escuela Central de Tiro).

SALÓN MADRID

La Empresa de este salón, en sus constantes esfuerzos de favorecer al distinguido público que á diario concurre á él, y no omitiendo gastos ni sacrificios, ha reforzado nuevamente el cartel con dos importantes debutos.

Las Clavellinas, dos bellísimas señoritas conocidas y admiradas por nuestro público en la anterior temporada, demostrando con sus clásicos bailes que son artistas consumadas y dignas discípulas de Terpsícore. Las Clavellinas fueron muy justamente ovacionadas en cuantas ocasiones tomaron parte.

La Favorita, una simpatísima cupletista, nueva en este género y que anoche se presentaba por vez primera ante el público madrileño, obtuvo un señalado triunfo, consiguiendo capturas desde el primer momento las simpáticas del distinguido auditorio que llenaba completamente la sala de este lindo Coliseo, y quien no cesó de aplaudir en toda la noche á esta nueva estrella de variedades.

Las canciones, primorosamente frescas por esta singular artista, son verdaderas preciosidades, escritas expresamente para ella por célebres compositores.

La guerra italo-turca

La guerra en el Mar Egeo.

Paris, 18.

Asegúrase que Italia se dispone á realizar el acto de resonancia tanto tiempo esperado.

No se trata de forzar los Dardanelos, sino simplemente de una acción en el Mar Egeo. Parece que se trata de un desembarco en una de las islas del archipiélago.

Reservistas descontentos.

Notas descontento entre los reservistas italianos que se encuentran en la Tripolitania, porque el licenciamiento se efectúa lentamente.

El descontento se ha manifestado más vivo en el regimiento núm. 40, que ha hecho desde que se rompieron las hostilidades el servicio en las trincheras de Bumlana, sin que nunca haya estado acuartelado de un modo fijo en Tripoli.

En la tarde del 5 circuló el rumor entre los reservistas de dicho regimiento que no se les licenciaría y que marcharían contra el enemigo hacia Zanzur.

La flota italiana.

Roma, 18.

Los últimos acontecimientos han modificado la posición de la flota italiana en el Mediterráneo. Se halla repartida en dos escuadras, una división de buques-escuelas y una división de torpederos, además de la división del mar Rojo.

La primera escuadra, al mando del almirante Viale, se compone de los acorazados «Vittorio Emanuele», «Regina-Elena», «Roma» y «Napoli», los cruceros «Pisa», «Amalfi» y «San Marco» y una escuadrilla de torpederos. Ha zarpado de Tarento, para reemplazar—según se dice—á la división que acaba de operar en Zuara y Sidi-Said.

La flota se halla en perfecto estado, á causa de la precaución tomada por el ministerio de Marina desde el principio de la guerra de enviar cada unidad, una tras otra, á hacer las reparaciones necesarias en los puertos respectivos.

De este modo la flota se halla siempre en condiciones de actuar.

Ataque á los Dardanelos.—Acorazado italiano con averías.

He aquí el texto oficial del Gobierno turco sobre el ataque de que ha sido objeto uno de los buques que defienden la entrada de los Dardanelos: Constantinopla, 18.

A las cuatro y media de la madrugada la flota enemiga, compuesta de cuatro unidades y de veinte torpederos y contratorpederos, atacó Koumkale, uno de los fuertes que defienden la entrada de los Dardanelos. Los fuegos del fuerte contestaron valientemente á los de los buques enemigos, y una de las grandes unidades italianas sufrió averías tan graves que tuvo que abandonar la línea de combate.

Después de tres horas y media de fuego los italianos fueron rechazados.

Otra flota enemiga ha bombardeado el cuartel y el depósito de municiones de Samos.

Los ingleses en Canarias

Las aguas de Las Palmas.

El Radical, La Tribuna, El País, El Mundo, La Correspondencia de España y España Nueva se ocupan del concurso abierto por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria para la conducción de las aguas que han de abastecer dicha ciudad, y de las influencias puestas en juego por una Compañía inglesa que, fracasada en su empeño de explotar ese negocio, por haber hecho el Municipio la concesión á un particular, hijo del país, que ofreció mejores garantías, ha apelado, invocando un fútil motivo de forma, ante el gobernador civil de la provincia.

Los ánimos están excitados en Las Palmas ante el temor de que un servilismo tan vital pueda ser encomendado á título de monopolio por más de medio siglo á manos extrañas, con lo que paligrarian, no sólo la integridad moral y económica del Municipio, sino intereses más altos.

Todos sabemos que los ingleses comparten en Canarias el dominio material del país, por los grandes intereses que á la sombra de aquellos hermosos puertos y de la agricultura han creado. Pero de esto á constituirse en acreedores del más importante de los Municipios insulares, como lo serían de otorgárselos el servicio de abasto de agua de Las Palmas en las condiciones del pliego que la citada Compañía ha ofrecido, va una enorme diferencia.

Véase lo que á este respecto dice nuestro colega España Nueva:

«Pero no es eso lo más grave. Lo grave está en la condición que impone al Ayuntamiento de Las Palmas el compromiso de satisfacer en oro los plazos de la cantidad estipulada para el pago de la ejecución de las obras, á diferencia de lo que proponen los licitadores canarios: que, además de rebajar la cantidad prometida, se les pague en plata. El hecho de imponer la Compañía inglesa el pago en oro envuelve un atentado á la integridad económica y moral del Municipio palmarés».

Previamente los horizontes de la vida nacional no están muy despejados en la hora de ahora: expuestos nos hallamos á un grave conflicto, por el avispero de la costa de en-

frente. Sabrán los cambios, tal vez en proporción desmedada, como ocurrió no hace muchos años, y... ¿qué va á hacer el Ayuntamiento de Las Palmas, cuyos recursos apenas si responden con sobriedad á las grandes exigencias de una población que crece como la espuma? ¿Qué va á hacer si se le multiplica por cinco, por diez, por veinte, por ciento y por más el importe de la obligación contratada, por el hecho de tener que pagar en oro? ¿Era lo único que faltaba? Los dueños del comercio; los acaparadores de los servicios del Puerto de la Luz; los banqueros; los empresarios del servicio telefónico; los señores de la vida material de Canarias en la calle, elevados también al señorío y dominio de la vida cívica, en el hogar sagrado de todos, en la casa comunal, depósito de las tradiciones locales, dentro de cuyos muros del progreso elaboraron los fundamentos del progreso actual de la ciudad de Las Palmas».

El caso es grave. Meditelo el Gobierno y interponga su acción para evitar las funestas consecuencias que pudieran sobrevenir.

DE PALACIO

El Rey recibió en audiencia á las once y media de la mañana á D. Rafael Ramos y señores, de la Asociación Wagneriana de Madrid, y á D. Joaquín Viñas en representación también de la Wagneriana de Barcelona.

Han sido recibidos por S. M. el Rey en audiencia el conde de Tarley, arzobispo de New York.

El Rey ha recibido al marqués de la Vega Inclán y al Sr. Ezzazum y al ingeniero del puerto de Melilla, Sr. Becerra.

El Rey fué al Tiro de plomón.

JUNTA DE SUBSISTENCIAS

Municipalización de la carne

La Junta de subsistencias, creada en Madrid para luchar contra la creciente carestía de la vida, estuvo reunida anoche en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del Sr. Ruiz Jiménez, examinando el problema del abasto de carnes. Cerca de dos horas consagró al examen de dicha compleja y difícil cuestión, en la que tantas veces han fracasado los esfuerzos del vecindario de Madrid por acudir el yugo de los monopolizadores del mercado.

Sirvió de base á la discusión la acertadísima ponencia presentada por el distinguido economista Sr. Valero Hervás, con las modificaciones propuestas por el Sr. Argente, y encaminadas á establecer la plena municipalización del abasto de carnes, sustrayendo al Ayuntamiento toda la intervención directa en la administración del servicio y asegurando para el consumidor y para la colectividad los rendimientos de la municipalización.

Aunque no se ultimó el acuerdo, el espíritu de la Junta de subsistencias parece inclinarse á la municipalización, como único medio eficaz y definitivo para expulsar completamente del mercado á los monopolizadores y suprimir al mismo tiempo el arbitrio sobre las carnes á expensas de las ganancias de éstos.

Darán idea de la cuantía de esas ganancias cifras desprendidas de un estudio oficial realizado en uno de los frustrados intentos hechos para vencer á los poderosos monopolizadores.

En uno de los años pasados, y por la carne consumida en Madrid, cobraron los productores 23 millones de pesetas; el vecindario madrileño pagó por esa carne 43 millones. Veinte millones, menos el importe de los impuestos, que no exceden del 30 por 100 de esa cantidad, quedaron entre las manos de los intermediarios: unos, explotadores del monopolio; otros, usufructuarios de los cien abusos que todo monopolio se ve obligado á proteger ó tolerar para buscarse aliados ó cómplices.

De ese espíritu de la Junta de subsistencias se aparta el marqués de l. Frontera, representante de la Asociación general de Ganaderos, que se opone á la municipalización y prefiere que se arbitren facilidades para la libre concurrencia. Fué combatida su opinión: primero, porque es prácticamente imposible mantener la libre concurrencia en un abasto como el de carnes, que exige manejo de cuantiosos capitales; en segundo lugar, porque precisamente un régimen de libre concurrencia es el que ha conducido en Madrid y en todas las grandes capitales al monopolio de abastecedores; y en tercer lugar, porque no organizándose el mercado de consumos por la municipalización, el consumidor de carne, aislado, es siempre la víctima del abastecedor confabulado ó de un cierto número de ganaderos asociados, que eliminan al competidor para imponer la ley al consumidor.

La Junta de subsistencias se reunirá de nuevo el sábado para aprobar definitivamente las conclusiones relativas á la carne y comenzar el estudio del problema del pescado con idéntico espíritu de batalla total, definitiva y eliminatoria planteada por el pueblo de Madrid contra los monopolizadores que han absorbido el beneficio de la supresión de Consumos. El problema del pescado es idéntico en su naturaleza al de la carne y susceptible de igual solución; es más sencillo de plantear prácticamente, y los resultados de abaratación pueden ser más considerables. Des-

pués del pescado se discutirán las conclusiones sobre las verduras.

El propósito del Sr. Ruiz Jiménez es llegar á un satisfactorio y permanente sistema de abastos de Madrid, organizando el mercado de consumo de modo que permita la inteligencia directa del consumidor con el productor con un minimum de gastos. Probablemente en la semana próxima el Sr. Ruiz Jiménez llevará el problema de la municipalización del abasto de carnes al Ayuntamiento para que éste lo discuta. Lo presentará íntegro, entregando al debate; la fórmula de los partidarios de la municipalización y el voto particular del representante de la Sociedad de ganaderos, á fin de que pueda ser examinado ampliamente un asunto cuya importancia principal está en que al Ayuntamiento aprueba la fórmula municipalizadora quedará prejuzgado y resuelto, por fin, lo relativo á los abastos de las demás subsistencias fundamentales, como pescado y verduras, en cuanto alcen la acción municipal.

Las catástrofes de la aviación

Paris, 17.

Despachos de Burdeos dicen que ayer llegó á dicho puerto el buque noruego «Skraastad».

El capitán del mismo apresuró á desembarcar y comunicó á la Inspección marítima que quince millas próximamente de la costa de Sables d'Olonne había sido recogido un globo francés denominado «Centaurus».

Dijo que vio que dicho aeróstato caía en el mar, á tres millas de su buque, y que entonces se dirigió hacia él y lo izó á bordo.

De las investigaciones practicadas resulta que el «Centaurus» pertenece al Aero Club.

El «Centaurus» había tomado parte en el concurso de distancia para globos esféricos organizado por dicha Sociedad.

Saltó el sábado de Saint-Cloud en unión de otros varios globos.

Le montaba M. Leoup.

Todos los globos del concurso, empujados por un fuerte viento del Nordeste, se dirigieron al mar.

Uno de ellos, sin embargo, tripulado por M. Blanchet, fué á parar á Montastruc (Alto Pirineo).

De los aeróstatos han caído en pleno Océano.

Uno de ellos, el «Fantasma», tripulado por M. Walby Jourdan y un amigo suyo, descendió á orillas del mar, en La Rochelle, á las tres de la madrugada del domingo último.

Sus tripulantes se apresuraron á abandonar.

Y á los pocos momentos el globo, empujado por el viento, dió un salto formidable y se perdió en la oscuridad del mar adentro, sin que se le haya vuelto á ver.

M. Leoup, piloto del «Centaurus», no ha tenido la misma suerte que M. Walby Jourdan y que su amigo.

Su globo abandonó las costas de Francia y le ha llevado á la muerte.

El infeliz aeronauta montó en el «Centaurus», porque su globo no estaba terminado aún.

El «Centaurus» era un globo de historia gloriosa.

En él, los días 9 al 11 de Octubre de 1900, MM. Enrique de la Vaulx y Castellón de Saint Victor efectuaron su famoso viaje de Vincennes á Krosytchev (Rusia), recorriendo 1.925 kilómetros en treinta y tres horas cuarenta y cinco minutos y batiendo el «record» del mundo de la distancia.

En la bahía del «Centaurus», el capitán del buque noruego ha encontrado un barómetro registrador de pequeñas dimensiones; otro barómetro más grande y que indicaba la altura de 3.500 metros; una pequeña lámpara eléctrica; dos botellas semillenas de un líquido incoloro; un aparato fotográfico, una brújula, un termómetro, un compás, una pelota de goma y 20 sacos de lestre.

Ignórase qué habrá sido de M. Leoup. Entre los aeronautas la emoción es muy grande.

Asamblea americanista

En la Asamblea americanista, que en Huelva se celebrará en los primeros días de Junio por iniciativa de la Sociedad Colombina, se discutirán los temas siguientes:

1.º «Medio para hacer eficaz é íntima la confraternidad ibero-americana. Labor de las Sociedades americanistas y su Federación».

2.º «Conveniencia de la validez recíproca de títulos académicos en América y España, y de concertar con todas las Repúblicas ibero americanas Tratados de propiedad literaria é industrial».

3.º «Labor que debe emprenderse para difundir en América el conocimiento de España, y viceversa. Conveniencia de un Diccionario general hispano-americano. Utilidad de una compilación de todos los antecedentes que existen en España relativos á la Historia del Nuevo Mundo.—Revoluciones pedagógicas con América: ¿debe extenderse al continente americano la Federación escolar hispana?».

4.º «El problema de la emigración á los países americanos, desde los puntos de vista social y económico.—Manera de garantizar al emigrante y de capacitarlo para el desenvolvimiento de sus aptitudes é inclinaciones».

5.º «Conveniencia de la unificación pos-

tal de América y de España y de su abarata- miento. Utilidad de extender el servicio de paquetes postales á todos los países a verice- nos, y del tendido de un cable directo entre la Península y Sud-América, aprovechando el actual de Cádiz á Canarias.»

6.º «El problema de los transportes.—Medios para hacer más rápidos, frecuentes y económicos los viajes entre América y España y para abaratar los fletes.»

7.º «El intercambio comercial hispano- americano.—Medios para asegurarlo y extenderlo.—Comercio de la región onubense con América y modo de hacerlo efectivo y provechoso.»

Y 8.º «Medios para fomentar el turismo americano en España, y singularmente en la región onubense.—Restauración de la Rábida y creación de un Museo Colombino en su recinto.—Convencencia de realizar el proyecto de construcción de p. ballones americanos entre Palos de Moguer y la Rábida, y de facilitar las comunicaciones y las visitas á estos históricos lugares colombinos.»

EL TIEMPO

En España el tiempo generalmente se man- tiene bueno, aunque el cielo no esté comple- tamente despejado; el viento sopla de direc- ción variable con poca fuerza y el mar está en calma.

La temperatura máxima fué ayer de 23 grados en Sevilla, y la mínima de 1 grado en Burges.

Temperaturas extremas en Europa: Máxi- ma de 22 grados en Lagos (Portugal), y mí- nima de cero grados en Bodo (Noruega).

Madrid.—Máxima á la sombra, 15,3 gra- dos, y mínima ídem, 5.—Grado medio de hu- medad atmosférica, 69 por 100.—Barómetro, 703,30 milímetros.

Pronóstico.—Vientos flojos ó moderados de dirección variable y tiempo incierto.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Desmintiendo rumores.

Esta mañana ha desmentido rotundamente el jefe del Gobierno cuantos rumores vienen circulando estos días acerca de la supuesta crisis por motivo de la confección de presu- puestos.

Se trata únicamente—nos ha dicho el señor Canalejas—de ese natural rogato de cifras entre los ministros que quieren mejorar ó au- mentar los servicios de su respectivos departa- mientos y la resistencia lógica y natural del ministro de Hacienda para no rebasar la cifra de totalidad acordada en Consejo.

No hay, pues, motivo ninguno de conflicto, y el asunto parece ya resuelto satisfactoriamente.

Otro tanto ha dicho el Sr. Navarro Rever- ter esta mañana, como decimos más ade- lante.

De Fez.

Las noticias que el Gobierno tiene de aque- lla capital coinciden en absoluto con las que publica la Prensa, y no tiene otras nuevas oficiales que las rectifiquen.

Las negociaciones.

El presidente no tenía esta mañana nuevas noticias. Por teléfono, y ante nosotros, pidió al ministro de Estado las que ésta tuviera y éste le contestó que tampoco las tenía.

En la recepción diplomática que, como to- dos los viernes, se ha celebrado en el minis- terio, no han omeblado más que impresiones los Sres. García Prieto y Goffray.

Esto es lo que hay oficialmente, pero siguen dominando corrientes optimistas en cuanto al término y éxito de las gestiones pendiente.

Las Bolsas de París y Londres.

Por consecuencia de los sucesos d. Fez, parece seguro que en las Bolsas extranjeras han bajado los valores, ante el temor de que los sucesos de la capital de Marruecos tengan mayor gravedad que lo que se supuso al prin- cipio.

Visitas y conferencias.

El Sr. Canalejas, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó al ministerio de Hacienda, donde conferenció con el Sr. Navarro Reverter acerca de los presupuestos, que, como decimos antes, no han de ocasionar oc. flicto político ninguno.

Después el Sr. Canalejas recibió en la pre- sidencia la visita de los Sres. Alba y Villa- nueva, que fueron para ultimar con el pre- sidente detalles de sus respectivos presupe- stos.

Varias comisiones han visitado también al Sr. Canalejas, entre ellas una presidida por el Sr. Luca de Tena y el director de la Escue- ra de Ingenieros Industriales, que ha ido para tratar de las pretensiones de los alumnos de dicha Escuela, que están en huelga.

De Fomento.

Firma de S. M.

Concediendo la gran cruz del Mérito Agrí- cola á D. Mariano Matesanz de la Torre.

Jubilando al Inspector general del Cuerpo de Minas, D. Francisco Pinar.

Nombrando para sustituirle, en ascenso de escala, á D. Eusebio Buto.

Idem Ingeniero jefe de primera clase del mismo Cuerpo, jefe de Administración de segunda, á D. Ladislao Perea.

Idem íd. Ingeniero jefe de primera clase de íd., jefe de tercera, á D. Francisco Mo- reno.

Idem íd. Ingeniero jefe de segunda clase, jefe de Administración de cuarta clase, á don Enrique Villate.

Autorizando á la Junta de Obras del puerto de Denia para que emita un empréstito de 600.000 pesetas con derecho exclusivo á la ejecución de las obras y servicios á su cargo.

De Instrucción pública.

Firma de S. M.

Creando en Inglaterra cinco pensiones de diez y ocho meses de duración para mujeres dedicadas al estudio técnico y experimental de la asistencia de enfermos en los hospitales y clínicas.

De Hacienda.

El subsecretario de este departamento mi- nisterial ha comunicado esta mañana á los periodistas que el Sr. Navarro Reverter nada nuevo tenía que comunicar.

La cuestión de acoplamiento de cifras en los respectivos ministerios parece ya cosa resuelta, y no hay, como se ha dicho, motivo ninguno de conflicto, como lo demuestra la orden dada hoy mismo por el ministro á los Centros de su departamento para que activen todo lo posible la labor de confección de los presupuestos.

Círculo de la Juventud Liberal.

Mañana sábado, á las nueve y media de la noche, dará la tercera y última de las confe- rencias, con el tema de «Rutas del obrerismo en España», nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Ramiro Castiello y Tárrega.

Telegrama oficial

Melilla, 18.

Capitán general á ministro de la Guerra. Columna López Sanz ha efectuado paseo militar por Tazanet e Hidum, regresando su campamento sin novedad.

Hoy se me han presentado por el Chef de Tanut á Runnan 15 moros de dicho poblado, que han regresado de la harka con sus fami- lias, haciendo muchas protestas y manifes-

tando comprendan poder España y quieren vivir bajo la protección nuestras fuerzas.

Para facilitar la vuelta á sus hogares de cuanto desean, tengo dadas órdenes á las diferentes posiciones; pero como hay todavía gente en la harka, y éstos, según noticias que tengo, pretenden pasar sus ganados, por- que del otro lado se les acaban los pastos, he dispuesto que jefes posiciones prohiban esto terminantemente, y á la vez hagan llegar á conocimiento de indígenas esta prohibición para hacerles comprender diferencia entre los que son amigos y enemigos, pues éstos no pueden disfrutar beneficios que nues- tra presencia proporciona á los demás.

Por otra parte, esta miseria, que cada día será mayor, acelerará, á mi juicio, á que de- pojan su actitud actual y se sometan por completo al ver que no pueden seguir vivien- do si no lo hacen.

No ocurre novedad.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

El proceso de Zavala.

Ayer terminó la vista que en la Sección primera se seguía contra los complicados en las estafas del ex abogado del Estado Ricardo Zavala.

Fueron tan brillantes y convincentes los informes de los defensores de los procesados, que el Tribunal del Jurado dictó en su delibe- ración un veredicto de absoluta inculpa- bilidad para los cuatro procesados que ocupan el banquillo, los cuales recobraron inmedia- tamente su libertad.

Tentativa de asesinato al Sr. La Cierva.

Francisco San Millán Garro, á causa de los sucesos de Barcelona, germinó en su mente la idea de matar al Sr. La Cierva.

Desde el día 1.º de Diciembre de 1910 hasta el de autos, estuvo el hoy procesado vigi- lando los alrededores de la casa del ex minis- tro conservador; tres días antes del atentado compró una pistola en el Retiro, con la que, el 4 del propio mes, y en ocasión de salir el Sr. La Cierva con su cuñado, quiso disparar cuando el coche que los conducía doblaba la calle de la Lealtad.

El procesado no pudo realizar la agresión por haberla evitado dos agentes de Policía que, sospechando de Francisco, le detuvieron.

El fiscal Sr. Cardenas solicita la pena de siete años, cuatro meses y un día de prisión mayor; la defensas, á cargo del letrado señor Barriobero, aboga por la absolución, por no tener que todo es obra de un ardid político.

R. Dolz.

Información de Guerra

Reemplazo.

Pasa á situación de reemplazo el auxiliar de brigada D. Victor Madrid.

Vuelta á activo.

Vuelve á activo el coronel de Caballería en situación de reemplazo D. Juan O'Donnell.

Matrimonios.

Se han concedido Reales licencias para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. Emilio Peñuelas y al teniente auditor de tercera D. Agustín Salmoró.

Recompensa.

Se concede cruz roja pensionada al capitán de Infantería D. Manuel Rodríguez.

Gratificaciones.

Se ha concedido la gratificación anual de 1.500 pesetas al coronel de Ingenieros don Narciso Egula y al capitán de Artillería don Pedro Argonés.

Cruces.

Se autoriza para usar la medalla de oro de la Cruz Roja española al capitán de la Gu-

ardia civil D. José Gutiérrez, y la de plata al de Infantería D. Rafael Morón.

Comisiones mixtas.

Ha sido nombrado delegado de la autoridad militar ante la Comisión mixta de Palencia el teniente coronel de Caballería D. José López de Letona; vocal de la de Vizcaya, al médico primero D. José Escudó Martínez; vocal de la de Valladolid, al médico mayor D. Francisco Domingo Ortiz; fiscal mayor de la de Navarra, al comandante de Infantería D. Juan Montero.

Ingreso en Inválidos.

Ingresa en Inválidos el teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Vicente Chamón Lázaro.

Profesorado.

Se ha concedido la separación de la Aca- demia médico militar al médico mayor profe- sor D. Emilio Pérez Noguera.

Retiros.

Se concede el retiro en la Guardia civil á los tenientes coroneles D. Manuel Beñen y D. José Salinas, y á los segundos tenientes D. Marcelo Yerro, D. Máximo Sagredo y D. Manuel Otero.

Reemplazo por enfermo.

Pasa á reemplazo, por enfermo, el capellán segundo D. Félix Mur Rojas.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Valencia el general de bri- gada de la sección de reserva D. Francisco Salmoró Barbá.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Gobantes y Rosales, el diputado Sr. Uriá y los senadores Sres. Herrero y Benayas.

Destinos.

En Artillería han sido destinados:

Coronel D. Luis Alvarez González, á ex- cedente en la segunda región.

Tenientes coroneles: D. José Alonso To- var, á la Comandancia de El Ferrol; D. Ra- fael de la Revilla Cifra, á excedente en la pri- mera región.

Comandantes: D. Manuel Gastón Elizondo, á la Comandancia de San Sebastián; D. Fer- nando Pérez de Ayala, á la de Cádiz.

D. Francisco Ayensa Ferrá, al segundo de Montaña; D. Vicente Amador Gil, á la comandancia de Pamplona; D. José María E- rre González de la Mita, á excedente en la segunda región; D. José Rivera Alenza, á excedente en la primera; D. Félix Ballenilla Jiménez, á excedente en la segunda, y don Luis Tur Palau, á excedente en la prim ra.

Capitanes: D. Timoteo Martínez de Lejarza y Loizaga, á la comandancia de Pamplona; D. Ricardo Gómez Azebo Echevarría, á la de Melilla; D. Santiago Freyre Onradi, á la segunda columna de municiones de montaña de regimiento de Sitt; D. José Freyre Onradi, al segundo regimiento de montaña; don Antonio Cosarrego y Waster H. Casillas, al octavo montado; D. Fernando Canillas Her- nández-Elena, á la comandancia de Menor; D. Juan Aguirre Piñarranda, á la de Cartaga- na.

D. Arturo Quintana, D. Mariano Abizanda y de la Vega, D. Gregorio García Rubio y D. José García Vega, á la de Cartagena; don Manuel Magar Alvarez Abier, D. Rafael Angulo Varela, D. Mario Mariato Garay y D. Ignacio Albarolde Barroeta, á excedentes en la primera región.

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram

Se trata de un erérgico desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina).

Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardi- nes, él solo se encarga de la evaporación del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el hi- gienista inventor

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de maquinaria RAPAE MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máqui- nas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presio- nes. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz. CASA FUNDADA EN 1900

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Va- jillas de todas las marcas: : Cris- talerías: : Lavabos y objetos para regalos.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ. Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - : José Quirós Pérez: - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfer- medades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Siloniz y Supervielle. - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Gran Bazar de ropas hechas y á medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona, camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

Preparatorio para la Armada

COLEGIO VILLENA

Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Rosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.694; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab. Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, se le BUE- NAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello: es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los wiggenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ld. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eekmeala y Eynesford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeant», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano APODERAMIENTOS para militares en activo, del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, esquina.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18. Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. Unión postal: Año, 60 pesetas. Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana. Comunicados é informaciones á precios convencionales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. También se admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

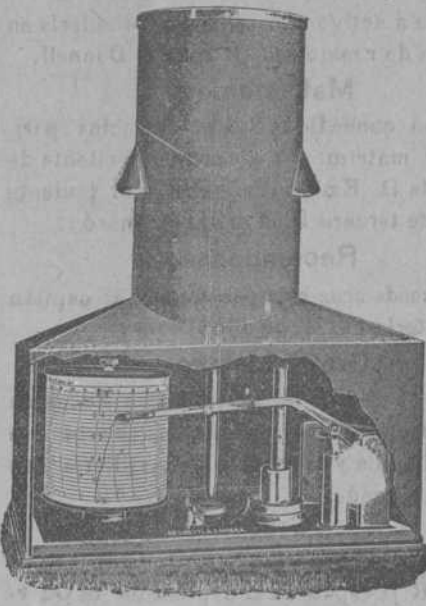
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cinetas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

Saturnino Baras GENARO MENEZDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entrejuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia imprescindible de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.



Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONÓMICOS.

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE

SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCION TELEGRAFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR:

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compró toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compró toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios