

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.391

Madrid, Lunes 18 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.300

¿BUEN PRESAGIO?

La esperanza es don preciado. Sólo conservándola se puede ir adelante en el camino de la vida. Mientras no se extingue, alienta y vive el más mísero mortal, por mí y combatido que se haya visto por las realidades amargas de la existencia.

Las que hasta ahora han ido tocando la Marina de guerra de este país en su vivir precario desde hace ya muchos años, poco, ó nada, de halagüeñas han tenido.

No es extraño, pues, que aferrándose a las esperanzas de un posible resurgir, siquiera le salgan siempre fallidas, aparte los ojos de la realidad, y los dirija en busca de cualquier indicio que como feliz augurio pueda considerar.

La solución dada a la última y bien reciente crisis ministerial, la constitución del actual Gabinete, parece prestarse al fundamento de risueñas esperanzas para nuestra Armada.

Continúa encargado del ministerio del ramo el general Pidal, tan competente en su profesión, tan conocedor de las necesidades navales del país, que estudia modestamente y trata de resolver, sin deslumbradores programas, que casi nunca se cumplan, los distintos problemas a ellas anejos, y con cuya permanencia en su puesto se ha librado, por esta vez, a la Marina de una de nuestras persistentes calamidades públicas: la inestabilidad de los ministros, el constante trasego de éstos con grave perjuicio para el desempeño del arduo cargo que se les confía.

Avalora aún más tal hecho la circunstancia de que al plantearse la crisis aludida palpitan aún en el ambiente de la Cámara popular las declaraciones del ministro de Marina, terminantes y precisas, hechas al contestar la interpección sobre política naval que explanó el Sr. Maciá.

A lo que antecede es forzoso unir la significación que, al menos en cuanto a competencia y cariño por los asuntos navales, ha de dar al Gobierno actual la presencia en él de personalidades como el Sr. Arias de Miranda y el señor Villanueva.

No hace un año todavía que el primero desempeñaba la cartera de Marina con sin igual acierto y con el general beneplácito de técnicos y profanos, y largas horas de estudio y de meditación dieron por fruto que su gestión inteligente nunca se haya visto interrumpida por el menor fracaso. A su nombre acompañará siempre en la Armada un gratísimo recuerdo.

Hace más tiempo, el actual ministro de Fomento lo fué de Marina; y los muchos desvelos que al más acertado cumplimiento de los deberes de su cargo dedicó, y la seriedad y el empeño con que procuró que no se echase de ver en su elevado puesto la falta de un técnico, le conquistaron bien pronto el respeto y la consideración de todos, y la Marina de guerra no puede olvidar que D. Miguel Villanueva prefirió dejar la cartera a nutrir un presupuesto en el que figuraba un aumento indispensable para la debida dotación de los servicios entonces existentes.

De D. Santiago Alba nada decimos porque, aunque fué también ministro del mismo departamento, las circunstancias políticas de aquellos días no permitieron que el Gabinete de que formó parte permaneciese en el Poder arriba de media semana.

Mas, nos queda aún el Sr. Navarro Reverter, cuyo nombre va unido a aquella famosa labor de propaganda patriótica que llevó a cabo la fenecida Junta del Fomento naval, en pro de los ideales marítimo-militares de la Nación. ¿Cómo no recordará los bellísimos discursos del ilustre hacendista, en los que brillantemente demostraba que la creación del poder naval equivalía a hacer surgir, cual por mágico conjuro, un sin fin de fuentes de riqueza?

Es de suponer que no olvidará aquellos estudios que a tales conclusiones le

llevaban, y que el hoy ministro de Hacienda procurará que el Tesoro público no se vea privado de tan preciados manantiales.

¿No están justificadas las esperanzas de nuestra Marina? ¿No parece racional tomar tales hechos como cimientos para construir sobre ellos, siquiera se corra el riesgo de que la edificación se quede una vez más en lo que nuestros vecinos de allende el Pirineo conocen con el nombre de «châteaux en Espagne»?

AL NUEVO MINISTRO DE HACIENDA

EL DESCUENTO SECULAR

La actividad desplegada por el señor Navarro Reverter desde que tomó posesión de la cartera de Hacienda hace concebir la esperanza de que sus trabajos han de tener orientaciones bien estudiadas que permitan comenzar una era reconstitutiva del Erario público, cuyo primer paso debe ser un presupuesto verdad.

Llevamos tantos años de plácida espera, que sería injusto exigir del nuevo ministro un milagro en pocos días, que sus antecesores han tenido a bien no realizar. No hemos de caer en semejante pretensión, porque procuramos mantenernos siempre en el terreno de lo práctico.

Lo único que puede y debe esperarse es que se definan en las nuevas leyes económicas los senderos futuros que han de llevarnos a la meta deseada con sólidas bases y propósitos firmes.

Con tal fin, nos permitimos llamar la atención del Sr. Navarro Reverter sobre ese descuento que pesa sobre todos los haberes de los que cobran del Estado, mermando de un modo injusto ingresos que nada tienen de espléndidos.

No necesitamos hacer la historia de ese descuento por ser sobradamente conocida; pero no está de más recordar que fué instituido para hacer frente a las necesidades de una guerra, y que se ha venido perpetuando en forma que todos están conformes en reconocer que es perfectamente arbitraria.

Ni un solo Gobierno ha dejado de ofrecer, cuando de este asunto se ha tratado, que el descuento desaparecerá en su día; pero los años pasan, la cifra es grande y nadie toma una resolución que tenga ese objeto.

Las mismas reflexiones que hemos hecho sobre el plan general son aplicables al punto concreto de los descuentos en los haberes.

El nuevo ministro, por buenos que sean sus deseos, no puede suprimir ese gravamen de una plumada, mas sí podría hacer la declaración de su injusticia en la ley, consignar el propósito de la supresión paulatina y rebajar en este año una parte pequeña de esos descuentos como muestra de que el camino se emprende con valentía y se ha de continuar con constancia.

Si para 1913 se redujesen, por ejemplo, al 3 por 100 los descuentos que hoy son el 5 por 100 del haber, y los superiores quedasen disminuidos en otro 2 por 100, bastarían cinco años para la total supresión de una carga que abruma a las clases modestas y resta esplendor a los altos funcionarios que se ven pobres al lado de sus similares en los demás países de Europa.

Asusta pensar que a una pobre viuda se le arrebatara la quinta parte de su reducida pensión, que a un general de brigada se le restan 25 duros todos los meses y que un ministro de la Corona ó un capitán general pierde todos los años 6.000 pesetas de lo que tiene asignado en presupuesto.

Si el Sr. Navarro Reverter recoge nuestra idea y se decide a iniciar la obra redentora que le proponemos, puede estar cierto de alcanzar innumerables bendiciones que partirán de los hogares humildes de esa clase media que vive en constante lucha con el déficit privado y que no encuentra esperanza de mejorar por el trabajo que una competencia constante reduce al mínimo en su recompensa.

Telegramas de la costa

El «Cap Blanco».

Vigo, 17.

Ha entrado en este puerto el vapor «Cap Blanco», á cuyo bordo viene el ex ministro portugués D. Alfonso Costa, que va á Lisboa.

Emigrantes.

Vigo, 17.

A causa de la rebaja de precios en los pasajes, por la gran competencia que existe entre las compañías, embarcarán hoy para Almería cerca de 800 personas.

Turistas.

Palma de Mallorca, 17.

A bordo del vapor «Meteor» han venido de Argel muchos turistas, que desembarcaron inmediatamente, yendo luego á visitar los lugares más pintorescos de la isla.

La Exposición Hispanoamericana.

Sevilla, 17.

El Comité de la Exposición se ha reunido, aprobando la constitución de un Comité de honor, cuya presidencia le será ofrecida al Rey.

Se dió cuenta en la reunión de importantes ofertas recibidas de Londres, Stokolmo, Nueva York y Berlín, que prueban el interés que despierta el certamen en el extranjero.

La jura de la bandera.

Sevilla, 17.

El día 24 se verificará la jura de la bandera por los nuevos reclutas, revistiendo el acto gran importancia.

Desgracia en el «España».

Ferrol, 17.

Estando trabajando en el «España» el peón marinerío José Abeledo, tuvo la desgracia de caerse desde la cubierta alta á las máquinas, fracturándose la pierna izquierda.

El estado del herido es de extrema gravedad.

El cadáver de Fernández Latorre.

Coruña, 17.

Un enorme gentío esperó en la estación de Lugo la llegada del cadáver de Fernández Latorre. También se hallaban presentes varias Comisiones de importantes Cantos y el Consejo de administración del periódico *La Voz de Galicia*.

En el momento de entonarse un responso cayó un chaparrón; pero ni una sola persona se movió de su sitio. El cadáver fué sacado en hombros por los Sres. Alonso Gallón, Pena y Randa por la familia, algunos redactores de *La Voz de Galicia* y varios amigos íntimos.

Fuó trasladado á una carroza y en seguida siguió ésta el camino de la capilla ardiente, establecida en el Instituto provincial, seguida de una fila interminable de carruajes y automóviles.

El salón donde se hallan depositados los restos del gobernador de Madrid tiene una severa decoración. El abad de la Colegiata reza responso continuamente.

Mañana por la tarde se verificará el entierro.

Las negociaciones franco-españolas

París, 16.

Los periódicos siguen comentando las declaraciones de M. Poincaré en la Cámara, acentuando la nota de hostilidad hacia España.

Le Temps escribe, con referencia á las palabras del jefe del Gobierno:

«Es preciso confiar en que ese lenguaje será oído en Madrid, donde tal vez fué creído, erróneamente, que Francia no podría hacer nada sin ponerse de acuerdo con su vecina.»

Le Siècle titula un artículo «Frente á España», y dice:

«Una vez caído el telón, al final del primer acto, dejamos á M. Geoffroy hablar con el Sr. García Prieto; M. Rogault actuará sobre el Majzen, siguiendo la loable resolución de M. Poincaré, y si España se ha propuesto reanudar su política anterior, como en lo de Alsózar, preparando la ocupación de los territorios que reclamamos, nuestro deber frente al Gobierno de Madrid será no tolerarla.»

La Liberté declara que el Consejo de ministros, reunido hoy, ha juzgado son inaceptables las nuevas proposiciones de España, y que ha tomado el acuerdo de organizar inmediatamente el protectorado y ocupar militarmente su zona marroquí.

«Estas medidas—añade *La Liberté*—no implican la ruptura oficial de las negociaciones, que continuarán sobre aquellos puntos en que no es absoluto el desacuerdo; pero indican la firme voluntad del Gobierno francés de no sacrificar por más tiempo el ejercicio de sus derechos á una inteligencia á que Es-

paña no quiere aportar los indispensables sentimientos de equidad.

Le Journal des Débats publica un telegrama de su corresponsal en Madrid, en el que se afirma que España hará probablemente nuevas concesiones en la zona Sur; pero rehusará, aun arriesgando la ruptura, ceder la orilla septentrional del Uerga, que estima indispensable para conservar la comunicación entre el Gab y el Rif.

París, 17.

Asegura *Le Temps* que, al terminar el Consejo de ministros celebrado ayer en el Eliseo, Poincaré dirigió un telegrama á Geoffroy encargándole que manifestara al Gobierno español la extrañeza que le causaba su contraproyecto, en el que no se concede la más pequeña compensación á Francia.

En los círculos políticos continúa creyéndose que las dos potencias llegarán á un acuerdo amistoso.

Le Temps opina que España sólo concederá ventajas á Francia cuando ésta haya implantado su protectorado en Marruecos.

La ocupación militar francesa.

París, 16.

Dice *Le Paris Journal* que entre los puntos que ha acordado ocupar militarmente el Gobierno francés en su zona de protectorado marroquí figuran algunos fronterizos á la zona española.

Las negociaciones.

Londres, 16.

En los círculos políticos se comenta mucho la actitud de la Prensa francesa con motivo de las nuevas proposiciones hechas por España en la discusión marroquí. Se cree que tal actitud no refleja el verdadero estado de la situación, sino que responde á una hábil manobra de la Prensa de París, que quiere intimidar al Gabinete de Madrid, obligándole á dar nuevos pasos en la cuestión de las compensaciones.

The Times publica despachos de su corresponsal en Madrid, diciendo que aún no se ha pronunciado la última palabra ni en la Corte española ni en París, y es infundado, por lo tanto, cuanto se habla de ruptura.

De acuerdo con esto se halla la «nota» oficial, tranquilizadora, que ayer transmitió, y toda vez que el embajador inglés asiste á las conferencias franco-españolas, se cree que lo mismo la expresada «nota», que las impresiones del corresponsal de *The Times*, reflejan la realidad de la situación.

Aún cabe discutir mucho, y seguramente que M. Poincaré pensará bastante cualquier paso que quiera dar, por fuerte que sea el empujón colonista.

Información de Marina

Fondearon:

En Ceuta el cañonero «Concha», procedente de Punta Lanchones, en donde al vapor alemán «Axentelo»; le prestaban auxilio los buques de salvamento. Los moros se muestran muy hospitalarios con los náuticos.

En Melilla, el cañonero «Bazán» y el «Princesa».

En los caños de la Carraca, el «Infanta Isabel».

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Infanta Isabel».

Salió de los caños de la Carraca el «Recaide».

**

Del comandante de Marina de Melilla.—El general jefe de la segunda división de la escuadra me comunica que el cable averiado ayer lo ha encontrado, y dejó marcada su situación por las enfleaciones siguientes:

Punta Oeste, isla Isabel II al Norte 20° al Oeste, y punta Este, isla del Rey Norte 34° Oeste.

**

El comandante de Marina de Algeciras comunica que el ayudante de Ceuta le noticia que el vapor embarrancado cerca de Punta Ciris es el alemán «Axentelo», matrícula de Bremen, de 600 toneladas, procedente de Bombay. Se han ahogado un oficial y un contramaestre; el resto de la tripulación está en tierra. Salió el cañonero «Concha» para el lugar del naufragio.

Reales órdenes.

Concede auxilio de 500 pesetas al capellán de la Armada D. Matías Brisa, para la impresión de su obra «Patria y Ejército».

Idem id. de 300 pesetas al coronel de Infantería de Marina D. Enrique Muñoz, para su obra «Recuerdos de la última guerra civil».

Idem id. de 300 pesetas al teniente de navío D. Angel Blanco, para la suya «Compensación práctica de la aguja Thomson».

El saludo de las damas á la bandera

Nuestro querido colega *El Imparcial* publica el interesante artículo siguiente del ilustre maestro Cavia:

«Actualidad»

¡Aunque ustedes no quieran!, se les puede decir á los que fingen no haberse enterado de lo que se ha escrito en *El Imparcial* acerca de las mujeres y el saludo á la bandera española.

Un voto de calidad—y de calidad altísima, así en lo autorizado como en lo espontáneo—viene, no á acompañar, sino á sancionar con firma de oro, la carta que anteaño di á la publicidad con la firma de «Una sobrina de Don Patricio Buenafé».

Gratisísima impresión—y no digo sorpresa porque el rasgo es de quien es—ha tenido el cronista al recibir las siguientes líneas, tan elocuentes en su sobriedad:

«Distinguido amigo: Acabo de leer en *El Imparcial* el artículo de usted sobre el saludo de la mujer española ante nuestra amada insignia nacional, y como me ha parecido muy bien lo que usted propone, ese será desde hoy el saludo mío. De usted afectísima, *La marquesa de Squilache*.—16 de Marzo de 1912.»

La «idética» está en marcha.

Con tan prestigioso patrocinio y bajo auspicios tan favorables, nada de caprichoso ni de aventurado tiene el asegurar que dentro de poco entrará de lleno en la realidad el ademán del beso enviado á la bandera: gacina prenda de amor que las mujeres españolas de toda condición y toda edad tienen el derecho y el deber de tributar á la enseña de la Patria.

A la adhesión valiosísima de la marquesa de Squilache, dechado de ricas hembras, representación viviente y constante del alma popular, han acompañado otras igualmente expresivas. Entre las cartas que he tenido el gusto de recibir, se destaca por su interés la que á continuación se copia y va firmada por el Sr. D. Francisco Masip:

«Querido señor y respetado paisano: Acabo de leer su hermoso artículo sobre «Las mujeres y el saludo á la bandera», permitiéndome manifestar á usted que la mujer americana es la que con mayor fervor siente la Patria, simbolizando este amor en el himno ó en la bandera. Cuando la música toca el primero ó la insignia se exhibe, la mujer «yanqui» (no debe llamárselas así, porque se ofenden) se pone inmediatamente de pie, adopta el gesto y la postura más gallarda, se lleva la mano derecha á la región cardíaca y así permanece mientras oye el sonido de la música ó la bandera es vislumbrada.

La mujer americana, cuando viaja, forma parte principalísima, la bandera, de su equipaje, y en cuanto llega al hotel ó en el camarote del barco, la insignia nacional cubre la pared de la habitación ó la mesa de su tocador. No puede alejarse de su tierra sin que le acompañe el símbolo de la patria.

Perdón, señor, por la molestia que le está dando un aragonés que ha tenido que amar á España muy lejos de su patria.»

«No habrán las españolas, á su modo, de ser tan fieles amantes del símbolo nacional como las ciudadanas de los Estados Unidos? Cada pueblo con sus gustos, sus usos y su peculiar temperamento. Entre nuestras compatriotas, en quienes tan típicamente se junta la gracia con la vehemencia, lo menos afectado y más expresivo es el ademán del beso, propuesto en la carta de «Una sobrina de Don Patricio Buenafé».

Prueba patente de ello es el excelso voto en pro que acabamos de recoger.

La «idética» está en marcha, y en la próxima Jura de la Bandera veremos si cuaja en nuestras costumbres, que alguna necesidad tienen de ennoblecerse y hermosearse.

Mariano de Cavia.»

Aviso

Mañana martes, con motivo de la festividad del día, no se publicará este diario.

El Sr. Pi y Arsuaga

Anoche, á primera hora, circuló la noticia de hallarse gravísimamente enfermo el secretario del Congreso de los Diputados, Sr. Pi y Arsuaga.

La noticia produjo en cuantos la conocieron triste impresión, por tratarse de una persona apreciadísima, no sólo en el partido en que milita, sino por todos los que le tratan.

El estado del Sr. Pi y Arsuaga se agravó tanto anoche, que los médicos que le asisten desconfían salvarle.

Los mineros ingleses

Los huelguistas, decididos.—El Gobierno impone el salario mínimo.

Paris, 17. La crisis minera inglesa ha enardecido en el periodo agudo. Hay dos millones de obreros sin trabajo, y la cuarta parte de ellos llevan ya tres semanas en huelga. La miseria se acentúa, y emplezan a ocurrir desórdenes, aunque no son de importancia.

En muchos distritos, los huelguistas no han cobrado esta semana más que 6,25 francos, en vez de 12,50, como indemnización de huelga.

Esto ha decidido a algunos obreros sindicados a reanudar el trabajo; los que no están sindicados se proponen trabajar desde el lunes.

A pesar de esto, el conflicto seguirá en pie, porque la Federación de transportes, para apoyar a los huelguistas, ha decidido que no se cargue ni descargue el carbón extraído desde que empezó la huelga.

Se asegura que el Gobierno, en vista de la gravedad de la situación, y convencido de la inutilidad de las gestiones amistosas, ha decidido presentar mañana mismo el proyecto de ley imponiendo a las Compañías el salario mínimo, según la escala de tarifas establecidas por los mineros.

Con dicho proyecto se dominará la resistencia de los patronos de Escocia y del País de Gales, y con relación a los obreros, el Gobierno establecerá ciertas decisiones arbitrales y la aplicación de penalidades especiales para los que no se conformen.

Créese que el proyecto del salario mínimo será aprobado en una semana, y se trata de conseguir que los mineros consentan en reanudar el trabajo una vez que esté presentado el proyecto.

La situación en Alemania.

Berlín, 17. Mientras la huelga tiende a decrecer en Westfalia aumenta en Silesia y en Sajonia, donde las Compañías han rechazado las peticiones de los mineros.

En Hambro se repitieron ayer los desórdenes y hubo 10 heridos por arma de fuego, entre ellos una niña de nueve años.

En Dortmund, el alcalde, doctor Eickhoff, ha protestado con ra el envío de soldados, y la Policía ha apoyado su protesta.

El Gobierno, desentendiéndose de esta actitud, ha enviado a dicha población un regimiento de Infantería, y en cada pozo de las minas se ha colocado una ametralladora.

En la Alta y en la Baja Silesia se ha agravado la situación, y los 40.000 mineros de Waldenburgo están decididos a persistir en la huelga en caso de que no se les aumente el 15 por 100 en los salarios.

Los delegados mineros del distrito de Zwickau han acordado declarar la huelga mañana.

Los mineros yanquis.

Paris, 17. En los Estados Unidos ha aumentado el precio del carbón en un cheín por tonelada. El plazo fijado para declararse en huelga es el 31 de Marzo.

Créese que a última hora tendrán que ceder los patronos y conceder a los mineros el aumento de salarios que reclaman desde hace meses.

Los mineros asturianos.

Oviedo, 17. Según noticias de Mieres, ayer se reunieron en el Centro Socialista 21 delegados de otras tantas Secciones de la Federación de mineros de Asturias.

Hablaron largamente y tomaron acuerdos de importancia, relacionados con la huelga inglesa y con su posible repercusión en España.

Fueron nombradas dos Comisiones. Una que visitará al gobernador y al ingeniero jefe de minas de la provincia, y otra que se avistará con los representantes de las Empresas mineras.

Aquella pedirá ciertas reformas en las condiciones de trabajo.

Esta solicitará un aumento del 15 por 100 en los jornales.

Las Cortes de Cádiz

Preparativos de las fiestas.

Cádiz, 17. Las corporaciones y los particulares ultimán los preparativos de iluminación de los edificios para las próximas fiestas.

Serán espléndidas las que luzcan en las Casas Consistoriales, en la Cámara de Comercio, en la Compañía Transatlántica, en el Gobierno civil y en la Diputación provincial.

También iluminarán sus fachadas el Casino Gaditano, los Arcos liberales y conservadores, la reedificación de la Revista Médica, el Centro Mercantil e Industrial y la Asociación de la Prensa.

La fachada del Ayuntamiento ofrecerá soberbio aspecto, destacándose la bandera nacional y esta inscripción, formada con bombillas eléctricas: «Al centenario de la Constitución y Sitio de Cádiz.»

Esta mañana llegó el diputado Sr. Lavilla. Durante el día ha sido muy visitado.

Prepárase un grandioso recibimiento al señor Moret.

En honor suyo, cerrarán a su llegada los comercios sus puertas. El pueblo en masa acudirá con las autoridades a la estación a recibir el ilustre hombre público.

En su monumento, y en las calles principales de la ciudad, habrá iluminación eléctrica extraordinaria.

Muchas son las personas que mañana lucirán en el ojal de la chaqueta ó de la levita un lechito con los colores nacionales y un retrato pequeño del Sr. Moret.

Activase la construcción de la tribuna que para la solemnidad del día 19 se está levantando en la plaza de San Antonio.

Todos los balcones de la ciudad ostentarán colgaduras.

El alcalde ha dado órdenes terminantes para que, con motivo de las fiestas del Centenario, no se abuse de los forasteros en los hospedajes.

Todos los trenes llegan atestados de gente. Pasado mañana, al medio día, llegará a este puerto el vapor correo de la Argentina «Patricio Satrustegui».

A las de Miranda.—El recibimiento.—Un banquete.

Jerez de la Frontera, 17.

En el expreso de hoy ha llegado el ministro de Gracia y Justicia, que permanecerá aquí hasta el miércoles, fecha en que saldrá para Cádiz con objeto de asistir a las fiestas del centenario.

Le esperaban en la estación todas las autoridades y numeroso público.

El Sr. Arias de Miranda se hospeda en casa del marqués del Alamo.

Esta noche será obsequiado con un banquete.

Mañana pasará por esta estación el señor Moret, que sigue su viaje a Cádiz.

Llegada de los Reyes

A la hora anunciada han llegado a Madrid SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, acompañados de su séquito y de los señores presidente del Consejo, ministro de Marina y los señores Díaz Morúa y Francos.

En la estación recibieron a los Monarcas todos los individuos del Gobierno, las autoridades civiles y militares, gran número de senadores y diputados y numeroso público, que tributó a los Soberanos una cariñosa ovación.

Después de los saludos entre la Familia Real, los Reyes ocuparon un automóvil, en el que se dirigieron al Palacio, después de revisar la compañía de Infantería que tributó los honores correspondientes a las Reales personas.

El Sr. Canalejas viene muy satisfecho del viaje, lo mismo que los Reyes.

La señora de Alba

Ayer tarde, a las cinco y cuarto, fué trasladado desde la casa mortuoria, calle del Españolito, a la estación del Norte, para ser conducido a Valladolid, el cadáver de la esposa del ministro de Instrucción pública.

El cadáver, encerrado en una caja de ébano, rodeada de flores naturales, iba en una carroza arrastrada por cuatro caballos negros y con lacayos a la Federica. A los lados del coche fúnebre caminaban los porteros del ministerio de Instrucción. Procedían a la carroza una sección montada de guardias y el clero con cruz alzada.

En pos del coche fúnebre iba la presidencia del duelo, figurando en primer término los cuatro representantes del Rey, la Reina Cristina y las infantas Isabel y Teresa, y después los ministros de Estado, Gobernación, Fomento, el hermano del Sr. Alba, D. Enrique, y el obispo de Sión.

El ministro de Instrucción, con el subsecretario, Sr. Rivas, y una Comisión de Valladolid, salió anoche para aquella capital acompañando al cadáver.

DESDE MELILLA

Mejora el temporal.—Desembarco de prisioneros moros.—Policia indígena muerto.—Varias noticias.

Melilla, 17.

Comienza a amainar el temporal de Levante. Al amanecer fondó en esta rada, procedente de las islas Canarias, el vapor «Luis Vives». Durante la travesía corrió un fuerte temporal, teniendo que refugiarse en la cala tramontana, donde también se había refugiado el vapor francés «Moulay».

A las cuatro y media de la tarde el comandante de Marina abrió el puerto, desembarcando seguidamente tres prisioneros moros procedentes de Ceuta y oriundos de Alhucemas, autores del asesinato de un cantinero, cuyo crimen cometieron hace ya tiempo. Los originales fueron conducidos al fuerte de Rostrogordo. El capitán del buque entregó a las autoridades el dinero y efectos que llevaban los moros.

En Ujad Setut varios merodeadores entraron anoche en una cantina donde había tres soldados de Policía indígena, atacándolos y resultando herido de gravedad un policía, que falleció en la posición de Zato, adonde fué conducido.

El capitán que manda las fuerzas indígenas ha ordenado la persecución de los criminales.

El general Larre salió de Cabo de Agua para el zoco El-Arbáa Arkeman, a caballo, en vista de que el fuerte temporal reinante le impedía realizar el viaje por mar.

La marcha fué penosísima. Desde el zoco El-Arbáa se dirigió a Nador, desde cuyo punto vino a esta plaza.

Una pareja de la Guardia civil detuvo en El Harsh a un moro natural de la cabila de Gomara que no da explicaciones sobre el medio que empleó para llegar hasta Guelaya. El juez especial entiende en el asunto.

El vapor «Puchol» continúa fundeado en Chafarinas desde el miércoles. El diputado señor Llorens viene a bordo de dicho barco. Se cree que el «Puchol» fundeó en Melilla durante la madrugada, a pesar del mal tiempo.

La lanaha «Europa» fué a la Restinga con objeto de traer los enfermos más graves. Estos ingresarán esta noche en el hospital Docker.

En las posiciones avanzadas no ocurre novedad. Parece que la harka ha disminuido, pues se nota menor movimiento en los campamentos de la misma.

Desde las posiciones comunican que no ocurre novedad.

En la avanzadilla de Ringand.—Un tiroteo.—Jefe de bandoleros muerto.—Júbilo entre los indígenas.

Melilla, 17.

Comunican desde Zeluán que anoche, a las nueve, un grupo de cabileños se acercó cautelosamente a una avanzadilla situada en las márgenes de Ringand.

Al quien vive de los centinelas contestaron con una nutrida descarga.

Inmediatamente acudieron nuestras fuerzas, estableciéndose un vivo tiroteo que duró breves momentos, pues el enemigo emprendió la fuga, dejando abandonado el cadáver de uno de los suyos.

Se ordenó su traslado a Zeluán, donde lo reconocieron varios moros, afirmando que era el célebre Kulali, jefe de una partida de malhechores que merodeaban por esta comarca.

La muerte del Kulali ha producido gran júbilo entre los indígenas adictos a España.

Los infantes a la Península.—Zarpa el «Lázaro».—Despedida cariñosa.

Melilla, 17.

A las cinco de la tarde embarcaron en el vapor «Lázaro» los infantes D. Alfonso de Orleans y D. Fernando de Baviera.

En el muelle les despidieron los generales Alvaro, Arizón, Larres, Jordana, Palomo, Ramos y Alzpuru.

Acudieron también todos los jefes y oficiales francos de servicio y numeroso público que clamó a los viajeros.

Una compañía del regimiento de Melilla, con bandera y música, tributó los honores.

A las cinco y cuarto zarpó el «Lázaro» con rumbo a Málaga, siendo saludado por las baterías de la costa con una salva de 15 cañonazos.

Movimiento de buques. El contralmirante Mantorola.

Melilla, 17.

Procedente de Chafarinas fondó esta mañana una escuadrilla formada por el acorazado «Princesa de Asturias», el crucero «Don Alvaro de Bazán» y el cañonero «Laya».

El buque insignia cambió con la plaza los saludos de rúbrica.

Poco después desembarcó el contralmirante Mantorola, que conferenció reservadamente con el capitán general.

REVISTA ANUAL

Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda deberán presentarse a pasar la revista anual ante el señor interventor de la misma dentro del mes de Abril próximo, desde las nueve a la una, por el orden de nóminas que se expresa a continuación.

El acto de la revista tendrá lugar, para todas las clases, en las oficinas de la Intervención citada, establecida en la calle de Atocha, núm. 15.

Los pensionistas de cruces se presentarán a la revista los domingos, con las variantes de horas que están indicadas en cada grupo.

Día 1.º de Abril de 1912.—Remuneratorias, secuestros, cesantes y jubilados de todos los ministerios.

Día 2.—Retirados: Coronelas, tentientes coronelas, comandantes y plana mayor de jefes.

Día 3.—Retirados: Capitanes, tentientes, alféreces y Marina.

Día 4.—Retirados: Sargentos, cabos y plana mayor de tropa.

Día 5.—Montepío militar, letras de la A a la E.

Día 6.—Montepío militar, letras de la F a la L.

Día 7.—Montepío militar, letras de la M a la Q.

Día 8.—Montepío militar, letras de la R a la Z.

Día 9.—Montepío civil, letras de la A a la D.

Día 10.—Montepío civil, letras de la E a la L.

Día 11.—Montepío civil, letras de la M a la Q.

Día 12.—Montepío civil, letras de la R a la Z.

Día 13.—Montepío civil, letras de la A a la L.

Día 14 (de nueve a doce).—Cruces: Sar-

gentos, plana mayor de tropa, cabos, soldados, letras de la A a la Z.

Día 15.—Montepío civil, letras de la M a la Q.

Día 16.—Montepío civil, letras de la R a la Z.

Día 17.—Retirados: Soldados.

Día 18 al 20 y 22 al 26.—Todas las nóminas.

Los individuos de Clases pasivas que se encuentren accidentalmente fuera de la provincia en que cobren sus haberes deberán pasar la revista personalmente, cualquier día del mes de Abril, ante el interventor de Hacienda los que se encuentren en capitales de provincia y ante el alcalde los que estén en las demás poblaciones de la misma.

LAS FIESTAS DE ALICANTE

Regreso de los Reyes

Alicante, 17.

Se han celebrado las regatas y la batalla de flores con arreglo al programa conocido, habiendo resultado ambos festejos de una brillantez insuperable.

Los premios de las regatas.

Terminada la batalla de flores, ha tenido lugar en el salón de fiestas del Club Náutico el reparto de los premios de las regatas.

El edificio estaba artísticamente adornado, y desde antes de la hora fijada para el acto acudió distinguida concurrencia, figurando muchas damas.

Atraaban a la escalinata del Club 745 canoas, entre ellas el yate «Giralda II».

En el primer tramo esperaba a los Reyes la Junta en pleno, que acompañó a Sus Majestades hasta el salón del Club.

Se procedió al reparto de premios, dando lectura el secretario a los nombres de los premiados, y entregándoles el Rey los premios.

En el momento de leer el nombre de Su Majestad como vencedor de la copa de la Liga Maillina, la ovación fué delirante.

Pidiendo un indulto.

Terminado el reparto de premios, una Comisión de abogados de este Colegio pretendió hablar con el Rey, con objeto de solicitar el indulto del corneta Esteban, en pliego el escorzo de los abogados de Vitoria.

Por imposibilidad material por falta de tiempo no pudieron hablar con el Rey, y lo hicieron con el presidente del Consejo.

Les ofreció el Sr. Canalejas que en el momento en que estuvieran en el tren pondría en conocimiento de D. Alfonso lo solicitado.

Salida de los Reyes.

Los Reyes, el príncipe Leopoldo y las personas del séquito salieron del Club y se dirigieron al tren real, que estaba formado en retinue.

Una compañía del regimiento de la Princesa, con bandera y música, rendía los honores.

Para despedir a los Soberanos estaban todas las autoridades y Comisiones de las Corporaciones.

En primer término subió al carruaje la Reina Victoria, y al ascender a la ventanilla, fué acogida con una ovación indescriptible.

La Reina, emocionada, saludaba con ambas manos y agitaba un pañuelo.

El Rey, acompañado del general Echagüe y el gobernador militar, revisó las fuerzas que hacían honores.

En el momento en que Don Alfonso subió al tren se dió un viva estruendoso, que fué contestado con entusiasmo.

Conversó el Rey con las autoridades, diciéndole al alcalde que, tanto él como la Reina Victoria, marchan satisfechísimos; que la batalla de flores que habían presenciado había sido la mejor que han conocido, tanto por el lujo de las carrozas como por la organización.

El arzobispo de Valencia entregó al Rey pliegos solicitando el indulto del corneta Esteban.

El tren arrancó a las ocho y veinte minutos, marchando el gobernador civil hasta el límite de la provincia.

La despedida ha sido entusiasta. Los Reyes saludaban desde la ventanilla y el público les ovacionó hasta que el tren se perdió de vista.

Notas políticas

Hablando con el presidente

La fiesta de mañana y las demás fiestas.

Al recibirnos esta mañana el presidente se apresuró a manifestarnos que el día de mañana no es festivo, con arreglo a lo dispuesto en el *motu proprio* de Su Santidad.

En este sentido se han dado las órdenes a todos los Ministerios y dependencias oficiales.

Con ocasión de esta fiesta, recordaba el presidente que el descanso dominical continúa dando lugar a disturbios en varios sitios, especialmente en Barcelona, donde los dependientes arreeban en su protesta contra el incumplimiento de la ley, mientras que los gremios sostienen que les es imposible cumplir esa ley, que les arruinaría.

El Gobierno estima que, como todas las leyes, debe cumplirse; pero este cumplimiento no es tan fácil como parece cuando no hay la necesaria cooperación por parte de los llamados a ello.

Consejo de ministros.

A pesar de las noticias que daban como seguro que se celebraría Consejo de ministros esta tarde, dicho Consejo no se celebrará hasta mañana a las cinco, en el ministerio de la Gobernación.

En este Consejo, además de ocuparse de las negociaciones franco-españolas, se tratará también de la reapertura de las Cortes, del nombramiento de gobernador civil de Madrid y de representantes de España en el Vaticano.

La huelga inglesa.

Las noticias oficiales que tiene el Gobierno acerca del conflicto siguen siendo optimistas. El Gobierno Inglés cree que en cuatro ó cinco días se llegará a una solución; pero las noticias particulares de agencias y de Prensa son, por el contrario, bastante pesimistas.

Candidatos.

Pasan de 15 los candidatos que aspiran al cargo de gobernador civil de Madrid.

Hasta ahora el presidente nada tiene decidido, ó por lo menos nada ha dicho.

Como antes decíamos, en el Consejo de mañana se tratará de esto.

Toma de posesión.

Probablemente el miércoles próximo tomará posesión de su cargo de consejero permanente del Consejo de Estado el señor marqués de Figueroa.

El indulto del reo de Vitoria.

Continúan recibiendo innumerables telegramas y solicitudes pidiendo el indulto del corneta Esteban.

Esta mañana solicitó también dicho indulto cerca del presidente nuestro compañero en la Prensa el Sr. Guerra, corresponsal del *Giornale d'Italia*, en nombre de unos jóvenes compatriotas suyos residentes en El Escorial.

Hablando de esto nos decía hoy el Sr. Canalejas que el Gobierno ha dado un amplio voto de confianza al ministro de la Guerra para que por la jurisdicción correspondiente acuerde la resolución que sea oportuna.

De Hacienda.

Esta mañana han cumplimentado al señor Navarro Reverter varias Comisiones, entre ellas los representantes del Tribunal de Cuentas y de la Tabacalera.

Una Comisión de fondistas de Zaragoza ha visitado al ministro de Hacienda para adherirse a la petición de los compañeros fondistas de Madrid en súplica de que se les exima del pago del impuesto de Consumos por los locales en que ejercen su industria.

De Instrucción pública.

En este Ministerio se han recibido esta mañana noticias de haber llegado a Valladolid el Sr. Alba y las personas que le acompañan conduciendo los restos mortales de la esposa del ministro.

De Gobernación.

Un telegrama oficial recibido en este departamento da cuenta de haberse celebrado una importante manifestación de protesta contra la empresa del tranvía de «Las Arriandaz», por supuestos abusos cometidos en la explotación de dicha empresa.

Vuelta al trabajo.

En San Sebastián han vuelto al trabajo 36 obreros pintores de los que se hallaban en huelga, que son protegidos por la fuerza pública para librarse de posibles coacciones.

Del Ayuntamiento.

La sesión que empezó esta mañana ha sido suspendida para continuarse a las tres y media de esta tarde, en vista de las innumerables enmiendas presentadas al proyecto de modificación del alumbrado en Madrid.

La sesión de esta tarde promete ser interesante.

Los teatros

Real.

Segundo concierto de la Sinfónica.

El programa del concierto que dió anoche la Sinfónica, bajo la dirección del maestro Arbós, ofrecía como novedad la «Pavane pour un Infante défunt», de Maurice Ravel, y «Catalonia», del eminente Albéniz.

En la primera advirtió el público semejanzas, quizá demasiado acentuadas, con obras de Puccini, ya populares en Madrid, siendo éste el motivo de la frialdad con que fué acogida, a pesar de la esmerada interpretación que obtuvo.

En cambio «Catalonia», que hace algunos años hubiera sido recibida con hostilidad, ya que no con indiferencia, pues los atrevimientos que encierra no habrían sido permitidos por los aficionados, fué anoche recibida con unánime aprobación y entusiastas aplausos, pues es una página musical que a su originalidad y frescura añade una fuerza descriptiva de algo alegre, animado y brillante que la da tanto atractivo como simpática.

Los espectadores aplaudieron con tanta insistencia, que el maestro Arbós accedió a repetir.

Fuera de esto se escuchó con agrado el concierto en fa (11 de los de Brandenburgo).

que tampoco era aquí conocido, y del que, por ser de Bach, helega todo elogio por nuestra parte, aunque no es de lo mejor que escribió el inmortal maestro, y la obertura de «Leonora», de Beethoven; pero lo que produjo verdadero entusiasmo, tanto por las bellezas que en sí encierra como por la viveza y el colorido que la orquesta supo darle en su primera ejecución, fué el scherzo de la octava sinfonía, en fa mayor, de Beethoven.

El público tributó á la Sinfónica una ovación extraordinaria, y el scherzo fué repetido con general satisfacción.

El concierto terminó con la «Cabalgata de las Walkyries», que los wagnerianos escucharon con arrobamiento y aplaudieron hasta cansarse.

Asistió al concierto S. A. la infanta doña Isabel.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Seis novillos de Surga.—Vázquez II.—Rosallito.—Francisco Madrid.

He de empezar por hacer un elogio merecidísimo de la labor que en la novillada de ayer tarde realizó el banderillero Chicorrito, lo mismo bregando que banderilleando. Ya en las primeras novilladas del año anterior empezó Chicorrito á distinguirse, y rara fué la tarde en que no oyera una ovación por su buen estilo de palitroquero.

Paso á paso ha ido el joven valenciano ganando el puesto que ya de hoy en adelante ha de ocupar entre los buenos banderilleros.

Según mis noticias, en el próximo abono le veremos actuar á las órdenes del madrileño Mazzantino.

Chicorrito se hizo ayer un gran cartel. Aquellos dos hermosos pares que puso en el cuarto toro, uno de ellos al sesgo, cuya suerte ejecutó irremediablemente, fueron de lo mejor que se ha visto de mucho tiempo acá.

Su trabajo se premió con ruidosas y entusiastas ovaciones.

Lo dicho: ayer se nos reveló Chicorrito como un estupendo banderillero de toros.

Vázquez II trabajó en sus dos toros con más voluntad que fortuna. Veroniqueó al primero bastante bien. Dió alguno que otro muletazo bueno. Con el acero, no fué el Vázquez del año anterior. En su segundo oyó dos avisos.

En sustitución de Rosalito, hubo de matar el quinto, en el que se desquitó, entrándole á matar entre tablas desde corto y entregándose, logrando una gran estocada, que mató sin puntilla.

Rosalito sólo estoqueó el segundo de la tarde, al que le muletó con bastante precipitación. Entró á herir varias veces, todas ellas alargando el brazo y sin estrecharse, mereciendo disculpa, pues el toro, como todos sus hermanos, llegó al último tercio tapándose y defendiéndose. Fué cogido en el quinto, al hacer un quite, pasando á la enfermería, donde se le apreció un puntazo de poca importancia en el cuello.

El debutante, Francisco Madrid, es modesto, valiente, de buena figura, y tiene además una excelente condición, y es que entra á matar muy recto, mirando al morrillo y sabiendo descubrir éste con la muleta. Juega muy bien la mano izquierda en el momento de la reunión.

Toreando ignora mucho todavía. Al último le muletó lucidamente por alto y parando mucho. Arrencó á matar dos ve-

ces, logrando en la segunda la estocada de la tarde.

Podemos, pues, profetizar, sin duda alguna, que en el nuevo diestro malagueño hay un buenísimo matador y que, en cuanto se mueva un poco y aprenda á torear, será uno de los novilleros que más agrade ná los públicos.

Severito.

DE PALACIO

Esta mañana despacharon con S. M. el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Por la tarde salieron la Reina Victoria, el príncipe de Asturias y el príncipe Leopoldo en automóvil.

El Rey, con el marqués de Viana, se dirigió á la Casa de Campo.

Al saber S. M. la Reina que en Madrid también se había instalado la obra de las Tres Marías para socorrer las iglesias pobres, especialmente los sagrarios más abandonados, se apresuró á remitir á la Congregación de las Hijas de María del Sagrado Corazón de Jesús un hermoso copón para dicha obra.

La Empresa de Aguas de Vitel ha enviado á S. M. la Reina Victoria 500 botellas, destinadas á los hospitales de Melilla.

Tanto la Reina Victoria como las damas de la Junta han agradecido mucho el envío.

Información de Guerra

Depósito de reserva.

Se ha dispuesto el traslado de Gerona á Barcelona del octavo depósito de reserva de Caballería.

Licencias.

Se han concedido dos meses de licencia para el extranjero al capitán de Infantería don José Colmenero Jiménez, y dos meses de licencia por enfermo al teniente coronel de Artillería D. Isidoro Moreno Sierra.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación de 600 pesetas á los capitanes D. Jesús Varela, D. Oscar Lancirica y D. Valentín Valero.

Destino.

Ha sido destinado al ministerio el mayor de Intendencia D. Luis Contreras.

Recompensas.

Mañana insertará el Diario Oficial una Real orden confirmando las recompensas otorgadas á las clases é individuos de tropa por operaciones en Melilla desde el 10 de Septiembre al 15 de Noviembre último.

Retiros.

Se concede el retiro al capellán primero D. Gabriel Fite Gosses, y al segundo teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Juan Rufete.

Guantes para la tropa.

Se ha dispuesto que la tropa use en los días de gala y media gala el guante blanco, y en invierno, para diario, el de color avellana.

Fallecimientos.

Ha fallecido en Valencia el comandante de Caballería D. José Gordon Dávila, delegado de la Cría Caballar y Mular de dicha provincia, y en Madrid, el teniente coronel de Infantería D. Eduardo Casado Barbén.

Título nobiliario.

Se ha dispuesto la anotación en los documentos oficiales al primer teniente de Artillería D. Luis Armada el título de marqués de Santacruz de Rivadulla.

BOLSA DE MADRID

COMPAÑIA OFICIAL COMPADADA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DI 15, DI 16. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

nas.— Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.— Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

Para SAN JOSÉ

Los mejores ramilletes desde 10 pesetas. Fuentes de fiambres desde 5 pesetas. Banderas de dulces desde 5 pesetas. Infinidad de bonitos caprichos para regalo.

Todo muy barato.

TRIPOLITANIA

Príncipe, 4.—Madrid.—Tel. 3774

El cartel para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), El zapatero y el rey. A las 5, El zapatero y el rey.

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

Desinfección de bareos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporación del desinfectante ozonopino.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (26)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR D. P. de Novo y Colson.

—Cuando esta vieja pueda ofrecerte en cambio un tigre muerto por él. —¡Por vos! Pues qué, ¿vos cazáis tigres? —Yo, y Dunnet, y Limerick, y Bedford, y toda mi gente. —¿Luego todos sois cazadores? —Todos, Héctor; pero antes que cazadores somos marinos, y así no te asombre que aquel placer sea para nosotros secundario. —Lo que me asombra, y perdonad os lo diga, es que os agrade vuestra vida errante en tan monótono desierto como es el mar. Diréis que soy un ignorante.

—No; me parece, por el contrario, muy natural que opines así. —¿De veras? —Sí; y voy á probártelo. ¿Sabes alemán? —Un poco. —¿Y español? —También. —¿Y ruso? —No, señor. —Pues imagínate por cárcel una biblioteca cuyos volúmenes todos estén escritos en ruso. —Os comprendo. Me aburriría extremadamente. —¿Y si te condenaran, por el mismo tiempo, á soledad absoluta dentro de la biblioteca de nuestro Museo en Great Russell Street? Cansarías los ojos de uno en otro libro precioso sin agotar tu curiosidad. La mar, de la que sólo conoces la superficie, es hoy para tí la biblioteca rusa, donde nada lees y nada te cautiva. Para nosotros su lectura es infinita, como los 500.000 volúmenes del Museo. —¡Bravo, capitán!, gritaron Edmundo y Limerick. —Por otra parte, querido Héctor, con-

tinó Roberto, tú acaricias con predilección un ejercicio extraño á este elemento, al que miras, por lo tanto, con la indiferencia que un simple pasajero. No así Edmundo, marino de corazón, el que con menos conocimiento que tú sobre la mar, pues ignora lo que en la zoología y botánica se refiere á ella, debe sin embargo aventajarte pronto. —¿Por qué? —Porque al poner el pie sobre cubierta ha abierto con su mano la primera página de la ciencia del mar. Es un libro largo, y escrito por muchas generaciones, pero de indispensable estudio para un marino del siglo XIX. Edmundo lo será. —Pero á vos que lo estudiáis hace treinta años, ¿qué os queda por aprender? —¡Mucho! La ciencia, que es infinita, nunca nos dirá su última palabra. Esta la posee sólo Dios, porque es infinitamente sabio. —Decís bien, querido tío; y habéis acertado con mis sentimientos respecto al ancho piélago que ahora nos mece y que mañana puede tragarnos. —Sobrino, quizás el miedo...

Héctor se sonrió. —¿Lo creéis posible?, dijo; sé que no. He querido indicaros que, como traidor elemento, me inspira poca amistad. —¡Traidor le llamáis!, gritó Limerick. —¡Calumnia! —¡Qué vulgaridad! dijo Dunnet, cuya voz se hizo oír como una campanada solemne. —¡Almorcemos!, añadió Roberto tomando de nuevo el tenedor. Héctor lanzó una carcajada. —Señores, dijo; ¿me será permitido aún seguir en vuestra compañía? —¡Es cuestionable! —¡Con una mordaza! —¡Sin voz ni voto! —¡Silencio!, interrumpió el capitán. —Sobrino Héctor, yo te emplazo para una discusión sobre este asunto, cuando terminemos nuestra primera vuelta al globo. Veremos entonces lo que, fundado en la experiencia, puedes argüirme. —Pero hoy... —No puede ser. —Convenido. Yo en cambio me reser-

COMEDIA.—A las 9 Jimmy Samson. A las 4 1/2 Juventud de príncipe. PRINCESA.—(función popular). A las 9.—La chocolatería. A las 4 1/2, La chocolatería. LARA.—A las 9 3/4 El sexo débil (doble). A las 10 3/4 Puebla de las mujeres, (doble). A las 4 1/2.—La de los ojos de cielo. —Puebla de las mujeres (dos actos).—El sexo débil. CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 4 1/2.—(función entera) «Raffles» (cuatro actos). A las 10' (especial), «Raffles» (cuatro actos). APOLO.—A las 8 (sencilla), El príncipe Casto. A las 9 3/4, La suerte loca.—Electrema. A las 11 1/2, El príncipe casto. A las 4 1/2, La suerte loca.—El agua milagrosa.—Electrema.—El príncipe casto. COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los espadachines (nueve cuadros). A las 10 1/4 (doble), El refajo amarillo (dos actos). ES LA VA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2, La carne flaca. A las 11 1/2, La alegre travesía. A las 6, (doble), El cor de de Luxemburgo. NOVEDADES.—A las 6 La Viejeita. A las 7 1/2, La bomba del Retiro. A las 9, El maño. A las 10 1/4, Justicia baturra. A las 11 1/2, Poca pena. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5 1/2, La señora no quiere comer sola. A las 6 1/2 La noche del baile. A las 7 1/2 El turno de Pepe, (estreno). A las 9 1/4 Uno menos. A las 10 1/4, La Zigala (reprise-especial). Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PZCA 990. 15.—TELÉFONO 3.641.—SABADO

ve una observación para la primera mala pasada que nos juegue. —¿Os sirvo té, Mr. Dunnet? preguntó Limerick, que había tomado á su cargo esta obligación. —¡Es curioso!, murmuró Dunnet entre dientes, sin escuchar á Limerick. —Commander, repitió, acercadme vuestra taza si gustáis. Pero Dunnet estaba completamente distraído. Limerick miró á Roberto y le guiñó un ojo. —Es síntoma seguro: problema tenemos; Mr. Dunnet, añadió tocando á éste un brazo, ¿tratáis quizás de construir con la gran pirámide Cheops alguna ciudad? ¿ó averiguáis la extensión de una muralla formada con sus materiales? ¿ó tal vez...? —Nada de eso, interrumpió Dunnet. —Capitán, dijistes que el Museo Británico guarda 500.000 volúmenes. —Sí, respondió Roberto prestando atención. —Pues bien; las letras contenidas en todos ellos, puestas en línea recta, llegarían más allá de la luna. Prohibida la reproducción.

Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab. Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligénos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio a domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stocklin (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; piligénos de Ekmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballo; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal

y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Jaculativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Causaris, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina a la de San Francisco), CÁDIZ

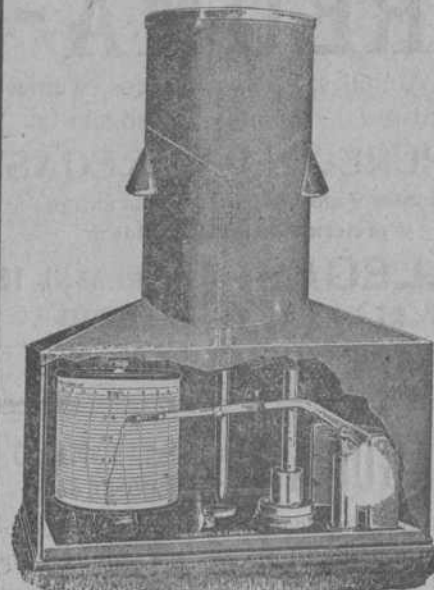
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables a medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 a 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende a domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina a Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana a 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin

dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento.

Si por enfermedad u otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir a este Gabinete Dental, se pasará a domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, a bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASCOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de

Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896

á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para

coleccionar.

Dirigir muestras con precios