

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 14 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.297

La huelga de Inglaterra

Los organizadores del movimiento huelguista, que hoy amenaza gravemente la prosperidad del Reino Unido, contaban, al parecer, con la disciplina de sus masas para imponer las soluciones que éstas habían acordado, dando una muestra del poderío de su organización. Desgraciadamente no ha sido así, y como siempre que se lanza al choque una conglomeración humana sin verdadera conciencia de sus deberes, los resultados han sido funestos y trae á consecuencia de verdadera gravedad. Algunas minas están inundadas y su explotación posterior será imposible. La ruina de muchos vendrá de la ceguera de unos pocos.

Aparte de esto, ya comienzan á señalarse excesos en West Calder y otros puntos, que obligará á las autoridades á salir de la pasividad que se han impuesto desde el principio del conflicto, con mejor deseo que acierto, como los hechos se están encargando de demostrar.

La repercusión del movimiento en las minas alemanas y de los Estados Unidos de América hace ver que no íbamos desamortizados al anunciar la extensión de aquí en los días de su principio. No puede dudarse de que el buen sentido de los ingleses sabrá salvar la situación, saliendo del pantano en que se encuentran metidos intereses de tanta cuantía como juegan en el actual conflicto; pero el caso es digno de estudio, y debe llamar la atención de los gobernantes de todos los países.

El desamparo de los capitales y de los servicios públicos ante la unión de los obreros resulta evidente, y es preciso venir á soluciones que armonicen tan encontrados extremos.

Las reivindicaciones obreras tienen mucho de justas, están encarnadas en todos los credos liberales, y fueron preconizadas por el mismo Redentor de la Humanidad, pero si rebasan cierto límite pueden hacernos caer en el polo opuesto, produciendo la tiranía irresponsable de esos sindicatos sobre la sociedad entera.

Este magno problema se presenta con caracteres más graves á cada nuevo conflicto. No deben olvidarlo los que ven surgir delante de su autoridad una fuerza más potente que la suya y que será capaz de cambiar la faz del mundo, si á tiempo no se reducen sus demasías.

Esa corriente podrá producir frutos bienhechores si se logra encauzarla y dirigirla; mas se convertirá en inundación destructora si se continúa en el cómodo sistema de esperar los sucesos y salir de cada momento como se pueda.

El *vis pacem para bellum* tiene aplicación en este caso, como la tiene en todos.

Telegramas de la costa

Siguen las diligencias.

Valencia, 13.

Sigue el Juzgado practicando diligencias en el caso de la niña del noruego Baather.

Accidente?

Alicante, 13.

Dice la Prensa local que el sábado último marchó de Alicante el interventor de la sucursal en esta plaza de un establecimiento bancario.

Se asegura que cuando marchó llevaba en su poder dinero y alhajas por valor de más de 35.000 duros.

Se hacen varias suposiciones respecto á su desaparición, y mientras hay quien cree que ha sido víctima de algún accidente, otros suponen que se ha ido á Portugal, desde donde embarcará para América.

Procedencia suya.

Ferrol, 13.

Ha fondeado aquí, procedente de Puerto Rico, el vapor inglés «Ballonch».

Como por falta de carbón no podrá seguir el viaje, se le procuró combustible con grandes precauciones, quedando incomunicado con tierra.

La muerte de un almirante.

Ferrol, 13.

Ha causado general sentimiento la muerte del almirante Arlas Salgado, hijo de esta localidad, y que prestó aquí grandes servicios, sobre todo cuando mandó este apostadero.

El Ayuntamiento telegrafió á la familia enviándole el pésame en nombre del vecindario.

Socialista en libertad.

Ferrol, 13.

El socialista Antonio Viestes, que fué detenido el día en que llegaron los Reyes para la botadura del «España», por ridiculizar los festejos reales, ha sido puesto hoy en libertad.

Cádiz y Moret.

Cádiz, 13.

Se prepara un grandioso recibimiento á D. Segismundo Moret, que vendrá el 18 á Cádiz para asistir á la procesion cívica y á la velada que se organiza en el Gran Teatro.

Vapor á Itote.

Cádiz, 13.

Ha sido puesto á flota, el vapor inglés «Andrews Cornway», embarrancado en Punta Mala, cerca de Gibraltar.

El barco no ha sufrido la más leve avería.

A Larache.

Cádiz, 13.

De la Carraca ha salido para Larache el «Almirante Lobos», llevando 600 soldados de Infantería de Marina.

Se espera el regreso del «Almirante Lobos» con los cumplidos de 1909.

El «Laya».

Cádiz, 13.

El cañonero «Laya» saldrá el viernes para recorrer las costas de Marruecos.

El «Antonio López».

Cádiz, 13.

El capitán del «Antonio López» comunica por radiograma que esta madrugada á las cuatro llegará á Nueva York, sin novedad á bordo.

CULTURA NAVAL

(CONTINUACIÓN)

Por eso se observa que lejos de atenuarse las cargas navales en las democracias modernas a, arecen, por el contrario, notablemente intensificadas, como si los pueblos á medida que evolucionan hacia las conquistas de la libertad adoptasen las debidas precauciones para garantizar la permanencia de los mejoramientos sociales, á tanta costa logrados. Es, pues, un absurdo esgrimir, en un sentido ó en otro, utilizando la torpe é interesadamente como arma política, la afirmación de que la progresividad de los gastos navales se halla vinculada en las instituciones monárquicas y hasta asegurar, en un delirio insensato, que es propia de las organizaciones atávicas, ó de regímenes personales, despóticos é imperialistas.

Y bien lo prueban: la socialista República francesa, cuyo presupuesto de Marina es tan cuidadosamente atendido á su flota, y se vale de ella para sentar sus reales en la costa africana del Mediterráneo; la constitucional Inglaterra, cuyos gastos marítimos tan excepcionales proporciones ofrecen; la República federal norteamericana, que acrecentó en términos fabulosos sus viejos y caducos presupuestos navales; las mismas democracias sudamericanas, derivaciones españolas, que dedican á su Armada cantidades relativas que la Marina militar hispana para sí quisiera; el Imperio turco, que, apenas nacido al moderno régimen constitucional, trazó un amplio programa de engrandecimiento naval, cuya realización hubiera podido corregir quizá la impotencia para luchar á que hoy le obligan las escuadras italianas, aislándolo de Trípoli y preparando una desmembración fatal que las circunstancias y la triste realidad acabarán por imponer; la flamante República portuguesa, que, acabada de nacer, ya traza las bases de un programa naval muy superior al nuestro, á pesar de la notoria inferioridad de sus recursos globales, del déficit de sus presupuestos y de las profundas heridas que abren en la Hacienda de los países los cambios bruscos de régimen.

Inspirándose en los dictados de la razón y de la verdad, y para evitar que

prosperen las afirmaciones de aquellos que utilizan como aríetes formidables la incultura naval propia y la ignorancia ó credulidad ajenas, es obligado repetir que la federal Unión norteamericana dedica á su flota, en el orden relativo de sus ingresos, doble cuota que los imperios de Alemania y del Japón, y cinco veces más que Austria y Rusia; que las Repúblicas francesa, argentina y chilena invierten, en el mismo orden relativo desde luego, cuotas triple la primera y dobles las otras que los dos imperios últimamente citados; que los ciudadanos alemanes y franceses contribuyen ambos con la misma cantidad anual al sostenimiento de sus flotas respectivas, no obstante lo cual las conveniencias políticas obligaron á los socialistas del Imperio á luchar en las últimas elecciones con el señuelo de la rebaja del presupuesto naval, desentendiéndose, olvidándose mejor dicho, y claro es que sólo por un instante, del ejemplo de sus vecinos; que en Francia y en los Estados Unidos el contribuyente dedica á la Armada cuotas personales muy superiores á las de Italia, Japón, Austria y Rusia; que consultados, por último, datos económicos recientes de quince países, entre ellos Chile, Argentina, Grecia, Portugal, Holanda, Suecia, Dinamarca y Noruega, puede afirmarse, sin temor á rectificaciones, que el ciudadano español es de todos ellos el que menos cantidad invierte en esa Marina tan agravada por los unos y tan desconocida por los más.

Hay una nación en el mundo, carente de Marina por no bañar sus fronteras en los mares, cuya cita, que no es en consecuencia interesada por mi parte, brindará sin duda un testimonio definitivo á los detractores sistemáticos de los presupuestos de la defensa nacional; ese país modesto se halla enclavado en el centro de un continente, en un lugar en que convergen cuatro naciones poderosas, capaces todas, y especialmente una de ellas, de borrar en breves horas de un zarpazo una vida patriarcal y risueña, una historia bellísima y una independencia triunfante; yo estudé con gran cariño su presupuesto de gastos, y después de restar una fuerte suma que en su totalidad ó en gran parte no tiene equivalentes en los presupuestos de otros países, llegué á deducir que, de todos los Estados de organización conocida, era el que proporcionalmente dedicaba mayor suma á velar por su personalidad, ateniéndose sin duda á la rotunda afirmación del más eminente quizá de los tratadistas de Derecho Internacional: *la individualidad es el principio esencial, es realmente nuestro fin, nuestro ideal. La unidad no es más que el medio, y medio subordinado al fin*; ¿y sabéis qué país es ese? No buscarlo entre los Imperios, las Monarquías ó las Repúblicas imperialistas; es la ejemplar Suiza, la federal República helvética, que con un presupuesto general de gastos en 1881 de 17 millones de francos, y de 46 un cuarto de siglo después, invierte hoy en la defensa de su territorio más de 40 millones de francos.

José Barbastro
Contador de la Armada.

(Continuación)

ATENTADO CONTRA EL REY DE ITALIA

Por telegramas recibidos de Roma se ha sabido en Madrid que esta mañana, á la entrada del panteón donde está enterrado el Rey Humberto (de cuya muerte era hoy aniversario), y por la que asistían los Reyes á la misa de funeral, ha sido objeto el Rey Víctor Manuel de un atentado.

Un individuo, que ha sido preso en el acto, hizo sobre el Monarca tres disparos de revólver.

El Rey resultó ileso y herido el coronel jefe de la escolta que acompañaba á los Soberanos.

A la hora en que escribimos estas noticias sólo se sabe lo que decimos.

En Roma se comenta con gran indignación el atentado, y son varios los comentarios que sobre el acto se hacen.

Mientras unos aseguran que se trata de un anarquista, otros suponen que es un enviado de los turcos de Salónica, como represalias contra la campaña de Italia en Turquía.

No hay todavía otras noticias en Madrid.

Tan pronto como el Sr. Canalejas se enteró del suceso dió cuenta de él á Su Majestad el Rey, quien en el acto envió un ayudante suyo al embajador de Italia, señor conde de Bonin Longase, quien afectadísimo al recibir la noticia, que ignoraba, rogó al Sr. Canalejas, que también se trasladó en seguida á la embajada italiana, que le facilitara cuantas noticias tuviese, como así lo hizo, en efecto, el Sr. Canalejas, dándole cuenta de lo poco que aún se sabía.

La noticia ha producido en Madrid gran sensación también.

La reforma de la ley de Consumos

Ayer tarde celebraron una detenida é interesante conferencia los señores ministro de Hacienda y alcalde de Madrid.

En ella se ha tratado de la vital cuestión de la carne y del impuesto de Inquilinato.

Durante los meses de Enero y Febrero han entrado más de 800.000 kilogramos de carne en Madrid sin aforar.

Sensible es la pérdida de la cantidad que ha dejado de percibir el Municipio por ese concepto. Pero más sensible que la defraudación es el peligro que encierra el consumo de esa carne, que para entrar ha tenido que burlar la inspección sanitaria, unida á la económica.

Con el servicio que existe hoy es imposible, según reconoce el alcalde, remediar este daño, pues hay 309 empleados, divididos en dos turnos, lo que da un número de 150 para toda la zona de Madrid. De ellos hay que restar unos cuantos, que prestan sus servicios en las ofiolas.

El Sr. Ruiz Jiménez, en vista de que el concierto no ha sido aceptado por los abastecedores, y siendo el enemigo de la subasta, ha propuesto al Sr. Navarro l'everter una fórmula, que puede resolver el conflicto, y que cree cabe implantar por medio de un Real decreto ó de una Real orden, siempre sin necesidad de que intervengan las Cortes en su elaboración.

El Sr. Ruiz Jiménez se reservó la fórmula; pero dijo que podría empezar á regir en pocos días, contando siempre con que el Gobierno le prestara auxilio.

Respecto al impuesto de inquilinato, también se trata de sustituirlo por otro.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Cartagena, para Alicante, con el comandante general del apostadero, el «Temerario».

De San Carlos, para Larache, el «Lobo». De Cartagena, el «Andaz», el «Terror» y el torpedero alemán núm. 175.

De Chafarinas, para Tramontana, el «Infanta Isabel».

Fondeó en los caños de la Carraca el «Vasco».

De Melilla. Cerrado el puerto; hay viento fresco del NE. y mucha mar. Salieron el «Príncipe» y todos los barcos fondeados en la rada. El «Puchol» no pudo desembarcar el pasaje y el correo, saliendo para Chafarinas.

Varó el vapor «Ator» á la salida del puerto de San Esteban de Pravia, en el canal, dentro de la barra. Se disponen auxilios para sacarlo en la pleamar.

Del general jefe de la segunda división: Llegamos á Chafarinas sin novedad.

De Gijón: El vapor «Ator» fué puesto á flota.

Reales disposiciones.

Real decreto aprobando Reglamento provisional del Cuerpo de contramaestres de puertos.

Asocienda á capitán al primer teniente de Infantería de Marina D. Mariano Lobo.

Concede gratificación de efectividad al capitán D. Juan Rodríguez Pita.

Concede vuelta á activo al médico mayor D. Francisco Cantero.

Confirma retiro del servicio al primer practicante D. Faustino Mayobre.

La Marina en el Congreso

(Del Diario de las Sesiones.)

(CONTINUACIÓN)

El señor PRESIDENTE: El Sr. Soriano tiene la palabra.

El Sr. SORIANO:

.....

El señor ministro de MARINA (Pidal): Pido la palabra.

El señor PRESIDENTE: La tiene S. S.

El señor ministro de MARINA (Pidal): Señores diputados, sin duda me he expresado mal (*Denegaciones en la mayoría*), puesto que el Sr. Soriano no ha comprendido nada de lo que dije, y repetiré ahora para procurar aclararlo.

Lo que ha dicho S. S. acerca del «Reina Regente» no tiene la importancia que su señoría cree (*El Sr. Soriano*: Eso lo dice su señoría); voy á demostrarlo, y creo que se convencerá. (*El Sr. Soriano pide la palabra*.) El exceso de temperatura en los dos pañoles de municiones que tiene el «Reina Regente» no impide que con toda seguridad esté navegando el buque y prestando servicios; todo se reduce á que, en vez de llevar á bordo un cargo de guerra completísimo, lleve sólo parte, mientras las circunstancias no permitan variar; y basta con que no pase por ese pañol un tubo de vapor, cosa que está hecha en veinte días, para evitar todo eso. Si fuera necesario, ya estaría hecho; no se ha hecho porque no hay peligro alguno. Esto es clarísimo.

Ha hablado S. S. de lo que dije de la estabilidad de la pólvora, y yo digo á S. S. que la pólvora que usamos no puede llegar á ese estado de conflagración que ha producido la catástrofe del «Liberté». (*El Sr. Soriano*: ¿Qué sabe S. S.? ¿Es que S. S. ha inventado la pólvora? *Risas*.) Ni eso ni muchísimo menos.

Dice S. S. que el Sr. Gómez de Mendoza ascendió y que á los pocos días pasó á la reserva. Yo pregunto á los señores diputados: ¿es que porque un contralmirante vaya á cumplir la edad pocos días después de ser ascendido, puedo dejar de considerarle existiendo vacante en la cual le correspondía ascender según la ley de ascensos? ¿Podía yo negar ese ascenso, señores diputados? Sería privarle de un derecho indiscutible, y yo no podía de ninguna manera hacer esto. Fué ascendido, aunque le faltasen seis días para pasar á la reserva, lo mismo que si hubieran sido seis meses.

Agregaba el Sr. Soriano que ese señor vicealmirante no ha mandado más que cuatro días. No es exacto; está S. S. mal informado.

El señor general Gómez de Mendoza ha mandado el «Pelayo» brillantemente durante más de dos años. En toda su carrera, en esos cincuenta y dos años de servicios, los ha prestando excelentes, navegando tanto en los mares de China y Filipinas, como en los de América, demostrando que es un gran jefe. Y puesto que S. S. reconoce que no he faltado á la ley al ascender á ese señor contralmirante, sino que sólo ha ocurrido que faltaban seis días para que cumpliera la edad de pasar á la reserva, yo dejo á la consideración de la Cámara si esas circunstancias eran motivo para privarle de un cargo legítimamente adquirido al amparo de la ley. (*Muy bien, muy bien, en la mayoría*.)

El señor PRESIDENTE: El Sr. Soriano tiene la palabra.

El Sr. SORIANO:

El señor ministro de MARINA (Pidal): Pido la palabra.

El señor PRESIDENTE: La tiene S. S.

El señor ministro de MARINA (Pidal): Únicamente para decir que esas averías ocurren á diario en todos los barcos del mundo y que no hay ninguno que no tenga algún pequeño defecto, como éste, que se subsanará en seguida.

Yo no quiero dejar pasar, señores diputados, quiero que conste, yo no quiero dejar pasar que se diga que yo he afirmado que el «Reina Regente» no llevaba municiones bastantes. Ese barco lleva municiones, no sólo bastantes, sino sobradas, aunque no me extraña que el Sr. Soriano se haya equivocado, porque no está muy al tanto de estas cosas de los barcos; lo que he dicho es que no llevaba su cargo de guerra completo, y todos los militares y paisanos que entiendan algo de cuestiones de buques de guerra saben que este cargo de guerra es un aumento numérico en las municiones de los barcos. (*El señor Mencheta*: Pero, ¿puede llevarlo sin peligro?) Puede llevarlo hoy, sin peligro, temporalmente. (*El Sr. Mencheta*: ¿Y en caso de guerra?) En caso de guerra también, porque llevaría

en algunos pañoles algunas gr... sin alterar su cargo. (El Sr. Mencheta: Eso es lo que hace falta que conste, porque el que fuera ese barco sin defensa no se podría to- lerar.)

El señor PRESIDENTE: El Sr. Sanjurjo tiene la palabra.

El Sr. SANJURJO: Hace ya bastantes días, señores diputados, que he pedido que vengan a la Cámara los expedientes personales de los señores generales Gómez Mendoza y Barrasa y los demás antecedentes que han servido al señor ministro de Marina para formular la propuesta de ascensos de estos generales. Hace ya bastantes días, también, que escribí al señor ministro de Marina anunciándole que tenía el propósito de dirigirle algunas preguntas. Su señoría tuvo la atención de contestarme poniéndome a mi disposición y ex- cusándose por su estado de salud.

Y desde que S. S., ya restablecido, asiste a la Cámara, he rogado al señor presidente que me concediese la palabra para formular mis preguntas. En las tardes pasadas no he podido hacerlo por las discusiones que aquí ha habido, y en la tarde de hoy voy a dirigirlas a S. S.; pero el Sr. Soriano se ha adelantado a una de mis preguntas, y S. S. ha anticipado una contestación que me releva de hacerle parte de las preguntas que pensaba dirigirle, pero que motiva que tenga que hacerle algunas observaciones a las palabras pronunciadas por S. S.

Las preguntas que pensaba dirigir eran, concreta y categóricamente, las siguientes: Primera: ¿por qué se ha ascendido al señor general Gómez Mendoza? Segunda: ¿para qué se ha ascendido al Sr. Gómez Mendoza? Tercera: ¿por qué se puso al señor general Barrasa al ascender al Sr. Gómez Mendoza? Cuarta: ¿por qué, después del general Barrasa, al hacer la nueva propuesta de ascensos producida por la vacante del señor general Gómez Mendoza, se prescinde ya de esta postergación y se asciende al Sr. Barrasa, en vez de ascender a los que le seguían en la escala?

(Continuado.)

OBRA BENEFICA

El Bazar del Obrero.

Esta institución social, altamente benéfica, empezó con gran modestia y ha alcanzado un gran desarrollo.

Muebles, ropas, trapeos, calzado, lo que por inservible se amontonaba en las guardillas, lo roto, lo descompuesto, en el Bazar se arregla y prepara para satisfacer de nuevo necesidades de la vida, y los que cuentan con un haber pequeño o un reducido jornal lo encuentran todo allí casi de balde, con un precio mínimo, que evita todos los inconvenientes de la dignidad que tiene la limosna.

Los zapatos usados, las ropas, los platos, los objetos de cocina se dan casi regalados. Los mismos obreros hacen las ventas con ayuda de señoritas de la buena sociedad madrileña, y todo queda a beneficio de la clase trabajadora.

El pueblo de Madrid, siempre altruista, ha respondido noble y resueltamente a los llamamientos del Bazar, y los constantes donativos han hecho del mismo una institución social que trasciende benéfica a los hogares más humildes, dando facilidades para la vida.

La señora condesa de San Rafael hace pública manifestación de agradecimiento a la Prensa de Madrid, y declara que a su propaganda se deben los benéficos resultados obtenidos.

Se hace también extensiva a S. A. la Infanta doña María Teresa por su valiosa protección, al Ayuntamiento de Madrid, a las señoras y señoritas que consagran su atención y actividad a la hermosa obra de filantropía y a las numerosas personas que responden a los requerimientos de la institución social.

El desarrollo del Bazar del Obrero ha adquirido tales proporciones, que ha sido preciso retirar en Julio último 1.400 pesetas, especialmente para pago de jornales, y en Noviembre fueron reintegradas al fondo de reserva con un aumento de 200 pesetas. Dicho fondo se eleva en la actualidad a 6.600 pesetas, no obstante habersé instalado un nuevo taller en la calle de Santa Engracia, aumentando el número de obreros que trabajan para el Bazar, y proporcionando habitación a cuatro de ellos con sus familias.

La tesorera, Ana María Garnica, publica con su firma las cuentas de 1911. En ellas hay partidas interesantes. En jornales gastó el Bazar 7.109 pesetas; en materiales, 1.088; en portes de carros, 1.289. Los ingresos procedentes de ventas alcanzaron la cifra de 11.909 pesetas, y los donativos 1.112.

Cuenta el Bazar con 26 obreros fijos, de los cuales solamente 13 trabajan en sus talleres, que no tienen espacio para más.

Así en apogeo la hermosa institución social, ha creído la señora condesa de San Rafael llegado el momento de ponerla bajo la protección de una egregia dama, amantísima del pueblo de Madrid, que se complaciere en hacer todo el bien que puede a las clases obreras, y, en general, a todos los necesitados.

Su Alteza Real la infanta doña María Teresa, que tantas veces se ha confundido con los obreros y sus familias, y que tan repetidamente fué por ellos acamada, se ha dignado aceptar el ofrecimiento, y el Bazar del Obrero queda desde hoy bajo la protección de la popular, filantrópica y egregia señora, con el concurso eficaz de la señora condesa de San Rafael, que ha sido hasta hoy alma del mismo.

Una representación de los obreros ha estado en el palacio de la Cuesta de la Vega a dar gracias a S. A.

MARRUECOS

Contra los extranjeros.—Los disturbios de Marrakech.

Tánger, 13.

Los disturbios ocurridos en Marrakech tienen un carácter marcadamente xenóforo, consecutivo a la acción fomentada entre los indígenas.

El mismo día en que fueron agredidos el súbdito suizo Kuntz y el ingeniero alemán Bertram, se registró una serie de atentados cometidos contra europeos; primero, tres comerciantes franceses, y luego, en el mismo sitio, dos periodistas, quienes debieron su salvación merced a la oportuna llegada de los soldados del bajá.

La agresión de que fueron objeto Kuntz y Bertram ocurrió por la noche, cerca del Bab el Hark.

Ambos hubiéran muerto a manos del populacho, de no haber llegado a tiempo una patrulla imperial, la que tuvo que hacer uso de sus armas para dispersar a la muchedumbre.

Los cabecillas del movimiento han sido detenidos ya, quedando restablecida la tranquilidad.

La crisis española.—La Prensa francesa.

París, 13.

Ocupándose varios periódicos, entre ellos *Le Figaro*, de la última crisis española, atribuyen a las dificultades surgidas en las negociaciones franco-españolas respecto a Marruecos.

Confían, con unanimidad, en que estas modificaciones del Gabinete de Madrid no originarán ningún nuevo retraso en los referidos *pourparlers*.

Añade por su parte *Le Figaro* que no puede aplazarse más la realización del protectorado francés sobre Marruecos.

L'Action opina también que no deben ni pueden sufrir los intereses y derechos de Francia ningún aplazamiento más ni nueva merma alguna.

Le Petit Parisien estima indispensable en absoluto lleguen a ponerse de acuerdo Francia y España en esta espinosa cuestión marroquí, haciendo para ello al Gobierno de Madrid las necesarias concesiones. Agrega: «Esta entente le imponen las circunstancias, tanto más imperiosamente cuanto que se sobrepone del todo ciertos intereses generales de amistad y mutua confianza a los temporales intereses del pleito marroquí.»

Relevo de tropas en Larache.

Cádiz, 13.

De San Fernando han marchado para Larache 59 soldados de Infantería de Marina para relevar a los que han cumplido el servicio.

Antes juraron la bandera.

Mañana saldrá el «Nauantia» para Cartagena.

El cañonero «Laya» está carbonizado para marchar a recoger fuerzas de Alhucemas y Melilla.

Los mineros ingleses

Mejora la situación.

París, 13.

Se ha celebrado en Londres la segunda reunión de patronos y mineros. Se ha suspendido sin llegarse a un acuerdo; pero las negociaciones se reanudarán mañana ó pasado.

Así se ha hecho público en un comunicado facilitado por el Gobierno, en el cual se añade que el aplazamiento obedeció al propósito de estudiar unas indicaciones formuladas por Mr. Asquith.

La Federación de mineros, a su vez, ha publicado un manifiesto en el que se lamenta de que los patronos no hayan declarado toda vía que tienen la intención de conceder el salario mínimo.

Añade que no aconsejará la vuelta al trabajo mientras que no se haya concedido su principal demanda.

Se acientan a última hora las corrientes optimistas.

Los mineros empezarán ya a sentir en sus cajas de resistencia los efectos de la huelga. Pasa de un millón de francos lo que tendrán que pagar de socorros esta semana, y los encargados de los fondos se ven obligados a realizar los valores de las Asociaciones ó buscar dinero dando los valores en garantía.

La escuadra llamada «Home Fleet», que debió haber salido hoy de Portsmouth a realizar un crucero, seguirá fondeada hasta nueva orden para economizar carbón.

Por falta de combustible han suspendido su salida de Southampton los transatlánticos «Oceanic», «Saint Paul» y otros; 89 vapores están desarmados en los puertos de la Clyde. Las Compañías ferroviarias y las de tranvías siguen disminuyendo los servicios.

EN ALEMANIA

Disturbios.

París, 13.

Telegrafan de Essen que sólo trabajan en

aquella cuenca minera unos cien mil obreros. Se teme que se sumen al paro los veinticinco mil hombres de los distritos de Zwickau y Lugau.

En Herne (Westfalia) ha habido nuevos desórdenes. Los huelguistas y la Policía se acometieron a tiros de revólver. Un obrero resultó muerto.

EN ESPAÑA

La Asamblea de naranjeros.—Conclusiones aprobadas.

Castellón, 13.

Las conclusiones aprobadas por la Asamblea de naranjeros son: Gestionar la apertura de nuevos mercados para la exportación naranjera, fomentar los de Rusia y reabrir al Gobierno la concesión inmediata de primas en las expediciones del fruto a los puertos, beneficios no recibidos hasta la fecha de un modo directo.

Negociaciones para la rebaja de los derechos arancelarios establecidos en Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega, Rusia, Estados Unidos y Canadá.

Que las relaciones con Rusia y Austria deban ser directas, sin intermediaciones, para poder competir con la naranja italiana.

Recabar la aplicación de lo establecido en el cuadro H de la ley de Comunicaciones marítimas, aumentando las primas por tonelada y mil millas de navegación por encima de 80 céntimos, cantidad fijada en el primitivo proyecto de la ley mencionada.

Y, por último, que el Gobierno procure conseguir de las Compañías ferroviarias la tarifa de cinco céntimos por tonelada y kilómetro cuando la distancia no exceda de 300 kilómetros; cuatro céntimos hasta 1.000, y tres céntimos de 1.000 en adelante.

Las negociaciones franco-españolas

Las negociaciones de la Comisión franco-española que entiende en los asuntos aduaneros de Marruecos prosiguen por buen camino.

Uno de los extremos en que ahora se ocupa, que es el de las garantías, se espera que quede pronto resuelto.

El relativo a las Aduanas estará también vencido en cuanto se ulimen ciertos puntos de detalle.

En lo que respecta a la Deuda flotante, el acuerdo es completo.

También se ha empezado a tratar, pero sin haberse podido llegar a una solución, sobre el Banco del Imperio marroquí y la circulación de moneda.

En la última reunión se ocupó la Comisión de este último asunto.

Los comisionados abrigan la esperanza de dar cima a su labor en cuatro ó cinco sesiones.

Congreso Nacional de la Propiedad

Los caseros de Madrid y provincias piensan reunirse en esta corte los días 18 al 21 de Mayo.

Ya están muy adelantados los trabajos preparatorios, y a juzgar por las adhesiones que se reciben de las Cámaras, Ligas y Asociaciones de provincias, tendrá el mencionado Congreso mucha resonancia.

Los temas que se van a discutir son muy importantes, á juzgar por su enunciado:

- 1.º Modificaciones convenientes de nuestras leyes para facilitar la movilización de la propiedad inmueble.
- 2.º Estudio del contrato de arrendamiento de fincas urbanas y reglas para lograr la rapidez y economía en los juicios de desahucio.
- 3.º Relaciones de la propiedad urbana con la Hacienda municipal. Gravámenes directos ó indirectos que deban afectar únicamente a la propiedad. Reglas para establecerlos.
- 4.º Hacienda pública: contribuciones ó impuestos que debe satisfacer la propiedad urbana.
- 5.º Contrato de trabajo con relación a la construcción y reparación de edificios.
- 6.º Sansamiento de poblaciones y edificios públicos y privados; y
- 7.º Bases estableciendo relaciones entre las Asociaciones de propietarios y régimen interior de las mismas.

EL ARSENAL DEL FERROL

Reparaciones urgentes.

Ferrol, 13.

En todo el vecindario, y singularmente entre las personas que conocen á fondo el estado en que se encuentra este arsenal, causa verdadera pena el estado lamentable en que se encuentra por falta de los créditos necesarios para atender debidamente á su conservación.

Mientras la zona industrial, que está servida por la Sociedad Española, es todo actividad y trabajo y se cuida de la conservación de los edificios, en la zona militar está todo paralizado, existiendo solamente cien obreros.

La soberbia sala de armas, que se construyó en tiempo de Carlos III y que vale muchos millones, se halla á punto de desaparecer si no se atiende con la mayor urgencia á su reparación.

La techumbre, que data de tiempos antiguos, amenaza derrumbarse, efecto del pésim estado en que se encuentra. Si esto ocurriera se triplicarían los gastos.

No se concibe que pueda abandonarse edificio tan majestoso.

El taller para construcción de embarcaciones pequeñas también está mal y en igual estado los almacenes para depósitos de efectos de Marina.

No se encuentra mejor la caldera de la gran machina.

Si no se hacen en ella las necesarias reparaciones será difícil que pueda trabajar.

DESDE MELILLA

Temporal de Levante.—El infante D. Fernando.—Fiesta en Cabo de Agua.

Melilla, 13.

A consecuencia del duro temporal de Levante el correo de Málaga hubo demorar a Chafarinas sin poder dejar la correspondencia.

En dicho puerto hallábase también el crucero «Princesa de Asturias» y los cañoneros «Laya» y «Alvaro de Bazán».

En la cola tramontana de Yazanem está surto el crucero «Infanta Isabella».

El temporal tiende á aumentar.

En las posiciones avanzadas no se ha registrado ninguna novedad.

Prosciente de Nador llegó el teniente coronel D. Fernando de Baviera, visitando seguidamente al general Aldave.

Regresará á España dentro de breves días. Se ha inaugurado la casa gobierno del Cabo de Agua, al celebrarse el aniversario de la ocupación.

El general Larrea habló á los moros, poniendo de relieve los beneficios de la paz.

El caid Checha se felicitó de estar bajo el dominio de España.

Se corrió la pólvora, hubo banquetes y brindis y una banda militar amenizó la fiesta.

Soldado desaparecido.

Comunión del Peñón que en un vapor llegaron recientemente á la plaza algunos soldados del regimiento de Ceriñola, uno de los cuales, llamado Cesáreo Núñez, ha desaparecido y no hay vestigio alguno de su paradero, á pesar de las incansables y minuciosas pesquisas del Juzgado.

Dicen los compañeros de Núñez que está paraca estar perturbado, y no sería de extrañar que se hubiera suicidado arrojándose al mar.

Las fiestas de Alicante

Alicante, 13.

Hoy ha quedado ultimado el programa de festejos que se celebrarán en esta población y á los que asistirán SS. MM. D. Alfonso y doña Victoria.

Día 15.—A las nueve de la mañana llegarán los Reyes. Se apararán en el Parque de Canalejas. De allí marcharán a la iglesia de San Nicolás, donde se cantará un solemne Te Deum.

A las doce tendrá lugar en el palacio Consistorial la recepción oficial.

Por la tarde, certamen de tiro de plomón en el stand que ha construido la Real Sociedad de Tiro de Plomón en la playa de Babel.

A las cinco, inauguración del Ropero de Santa Victoria en el Ayuntamiento y reparto de prendas, que presidirá S. M. la Reina.

A las seis, fiesta cultural en el teatro Principal, presidida por el ministro de Instrucción pública y el director general de primera enseñanza, con asistencia de SS. MM.

Por la noche, gran concierto en el Casino.

Día 16.—Por la mañana, regatas.

A las tres y media, corrida de toros, en la que se lidiarán seis de la acreditada ganadería de Moreno Santamaría por los diestros Bombita y Gallito.

A la salida, gran desfile en la explanada de España.

Por la noche, función de gala en el teatro Principal.

Día 17.—Por la mañana, continuación de las regatas.

Plantación del primer pino en el castillo de Santa Bárbara, con motivo de la repoblación forestal que se ha de llevar á efecto.

A las doce, almuerzo en el balneario de Busot.

Por la tarde, á las cuatro, gran batalla de flores en la explanada. A las siete, despedida de Sus Majestades.

Además, visitarán los Reyes la fábrica de Tabacos, el nuevo cuartel de Banalúa, el Monasterio de Santa Faz y Elche.

Habrá también concurso de aviación, reparto de bonos á los pobres en la Cocina Económica, suelta de palomas mensajeras, castillos de fuegos artificiales, tracas, iluminación, verbunas, concursos de tiro al blanco en el Polígono del Tiro Nacional, danzas al estilo del país, reparto de meriendas á los niños pobres y aislados, conciertos y partidas de foot-ball y lawn-tennis.

Fiesta simpática.—El laúd «Reina Victoria».—Llegada de torpederos.

Alicante, 13.

En los salones de la Diputación provincial se ha verificado hoy una hermosa y conmovedora fiesta.

La Junta de la Infancia y represtón de la mendicidad, con objeto de conmemorar la

visita de los Reyes, anunció que adjudicaría un laúd pescador al marino más pobre de Alicante.

Reunidos hoy todos los obreros pescadores, resultó elegido y agraciado con el valioso donativo Francisco Agulló, que tiene siete hijos y su esposa ciega.

El laúd será bautizado con el nombre de «Reina Victoria», y si la Soberana acepta la invitación para que entregue al favorecido la escritura de propiedad, al acto se le dará gran importancia, formando todos los barcos de pesca de Alicante cerca del «Reina Victoria» cuando se haga cargo de él Francisco Agulló.

En el salón de fiestas del Casino se ha verificado el segundo asalto de armas por los famosos tiradores Llancho, Afrodísio Fernández y San Cristóbal.

La concurrencia aplaudió con entusiasmo á los maestros.

Han fundado los torpederos «Terror», «Terror» y «Audaz». Es difícil que no llegue el resto de la escuadra, á causa de la huelga del carbón.

Notas políticas

Reunión de ministros.

A las once de la mañana, por deseo expreso del presidente, que quería cambiar impresiones con los ministros, antes de emprender hoy el viaje á Alicante, se han reunido los ministros.

El Sr. García Prieto excusó su asistencia, manifestando que acababa de celebrar una entrevista con M. Geoffroy, de la que después damos cuenta, y marchaba al Gobierno civil, porque tenía noticia de que el gobernador, Sr. Latorre, estaba en el período agónico.

El Sr. Aclás de Miranda asistió breves momentos á la reunión por tener que trasladarse al Senado para asistir al acto de presentar en Palacio la suscripción de las leyes últimamente aprobadas por la Alta Cámara.

El Sr. Canalejas dió cuenta del estado del conflicto de la exportación de la naranja en Castellón y de los diversos incidentes que la huelga inglesa puede ocasionar, adoptando algunas medidas de carácter preventivo y general, y de varios asuntos de los pendientes de resolución, acerca de los cuales han cambiado impresiones, sin concretar la solución.

Otros acuerdos.

El Rey ha firmado hoy el decreto nombrando consejero de Estado al marqués de Figueroa, y esta tarde se firmará el decreto nombrando subsecretario de Hacienda al Sr. Pérez Olive.

Para la Dirección general de Comercio será nombrado un joven diputado de la mayoría. El nombre del interesado lo ha reservado el Sr. Canalejas hasta hablar con el Sr. Villanueva y con el propio elegido.

La reunión de Cortes.

Aunque han hablado algo de los asuntos que hay pendientes de la discusión de las Cámaras, nada han acordado hasta que regrese de Alicante el Sr. Canalejas.

Las negociaciones.

A las once y media han celebrado una nueva entrevista los Sres. García Prieto y el embajador francés M. Geoffroy.

En esta conferencia ha entregado nuestro ministro de Estado á M. Geoffroy la nota contestación que nuestro Gobierno formula á la última del Gobierno francés.

Dicha nota es la que, como ya dijimos en uno de nuestros últimos números, fué aprobada en el Consejo de ministros que se celebró el sábado en el Ministerio de la Guerra, y que también se aprobó por el nuevo Gobierno.

Las Cortes de Cádiz.

Por urgentes ocupaciones de los demás ministros irá á Cádiz, en representación del Gobierno, el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Arias de Miranda, en vez del Sr. Alba, como se había acordado antes.

El gobernador civil agonizando.

A la una de la tarde habíase administrado la extremaunción al Sr. Fernández Latorre, que estaba en el período agónico.

Con tan triste motivo, el Sr. García Prieto, apenas terminó su entrevista con el embajador francés, se apresuró á trasladarse al Gobierno civil, pues es sabido la íntima amistad que le une con el Sr. Fernández Latorre.

Por esta causa no asistió el ministro de Estado al Consejo de ministros que se celebró en Gobernación, y del que más arriba damos cuenta.

La guerra italo-turca

Victoria de los italianos en Fojat.

Roma, 13.

Telegrafan de Bengasi (Cirenaica) que ayer mañana el general Briccola, teniendo noticia de que 6.000 turcos y árabes, con artillería, ocupaban dos oasis, relativamente próximos á las fortificaciones italianas de Fojat, envió contra dicho núcleo siete batallones de infantería, cinco baterías de artillería y un regimiento de catallería, más un contingente de tropas montadas árabes, para desalojar al enemigo.

En efecto, á pesar de la resistencia encontrada por los italianos, consiguieron éstos envolver, arrollar y poner en fuga á las fuerzas turco-árabes, persiguiéndolas y cargando sobre ellas á la bayoneta y causándoles enor-

mes bajas, calculadas en 2.000 muertos y heridos. Solamente en los oasis conquistados encontraron los vencedores cerca de 500 cadáveres.

El terrible combate terminó a media tarde. Los italianos tuvieron tres oficiales y 26 soldados muertos, y siete oficiales y 55 soldados heridos.

El ministro de la Guerra anunció hoy en el Senado esta gran victoria de las armas italianas, produciéndose una delirante manifestación de entusiasmo.

CRIMEN EN UN CUARTEL

Un sargento herido por un corneta

Vitoria, 13.

En el cuartel del regimiento de Guipúzcoa ocurrió esta mañana un deplorable suceso, que ha producido verdadera pesadumbre en esta población.

Al salir de la guardia el sargento D. Manuel Suárez, oyó que le llamaban, volvióse y en aquel momento recibió en la cara un balazo que le disparó con su fusil el corneta León Esteban Laguna.

El agresor volvió rápidamente el arma contra sí mismo y disparó, cayendo ametrinado al suelo, porque creyó que se había suicidado.

El proyectil, sin embargo, no hizo blanco, y el corneta fué detenido y conducido a la prisión por los soldados de la guardia.

El sargento D. Francisco Vilella, que acompañaba a Suárez cuando éste fué herido, le prestó solícitos cuidados y le llevó a la cama.

La bala le había penetrado por la barba y salió por la parte posterior del cuello, resbalando por el maxilar con desgarrar de la mandíbula.

El estado del herido es grave, pero se confía en salvarle.

La madre y una hermana de Suárez presentaronse en el cuartel, enloquecidas por el dolor, y los oficiales las atendieron, prohibiéndolas ver al herido para no agravar su estado con tan dolorosa impresión.

Suárez conserva el conocimiento.

Se atribuye la grave indisciplina del corneta a una venganza, pues se le sigue sumaria por supuesto delito de hurto, del cual asegura Esteban que es inocente, y cree que fué el sargento Suárez quien hizo la denuncia.

El corneta agresor lleva trece años en el servicio.

Información de Guerra

Profesorado.

Se ha destinado a la Academia de Caballería, de plantilla, al capitán D. José Frutos Dieste, e igualmente se dispone que el subintendente de segunda D. José López Martínez continúe en la de Intendencia hasta fin de curso.

Sueldo.

Se concede el sueldo de 3.500 pesetas anuales al músico mayor D. Ramón Moreno.

Matrimonios.

Se ha concedido licencia para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería don José Iglesias y D. Agustín Vinos, primer teniente de ídem D. Ricardo González Sierra, médico primero D. Félix Beltrán y capitán de Carabineros D. José Vigil.

Gratificación.

Se ha concedido la gratificación de 600 pesetas, por el Profesorado, al capitán de Artillería D. Joaquín Miranda, y la de 1.500 pesetas al subintendente de segunda D. Mauricio Sánchez Jiménez.

Texto.

Se ha declarado de texto, con carácter provisional, para la Academia de Artillería, la obra «Curso de Mecánica».

Retiros.

Se ha concedido el retiro al teniente coronel de Caballería D. Tomás Gutiérrez Alonso y al oficial tercero de Oficinas Militares D. Santiago Bermejo.

Ascenso.

Ha ascendido a farmacéutico primero el segundo D. Gabriel Matute.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso el teniente auditor de tercera D. Antonio Méndez y el farmacéutico de segunda D. Gabriel Matute.

Fallecimientos.

Han fallecido: el primer teniente de Artillería (E. R.) D. Luis Casero, el oficial segundo de Oficinas Militares D. Isidro Calleja y el escribiente de primera D. Juan Ribargente. En Girona el comandante D. Eloy Hernández Ovejero, y en la Coruña el ídem D. Fernando Fernández.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el intendente Sr. Viqueiras, el Sr. Aristeguieta y el diputado D. José Luis Torres, para dar las gracias por el indulto del alcalde de Palomos (Algeciras).

Figuras históricas

Es difícil encontrar historia más extraordinaria que la de Juana de Arco, la famosa heroína francesa.

Era hija de labradores acomodados, y aun parece que su madre tenía noble origen y fué quien la dió instrucción religiosa. En sus primeros años hizo la vida ordinaria de las niñas campesinas, pero señalándose siempre por su celo religioso. Ayunaba, se confesaba y comulgaba a menudo, y acostumbraba a cuidar a los enfermos y a consagrar el mayor tiempo posible a los ejercicios religiosos. Era melancólica y soñadora, y amante de la soledad.

Cuando contaba trece años, un día de ayuno, en verano, en el jardín de su padre, creyó ver una luz extraña y oír una voz, que al principio tomó por la de Dios, pero que luego se convenció que era la de San Miguel, arcángel muy popular en Francia en aquella época de lucha cruenta contra los ingleses. Desde entonces vivió Juana en pleno éxtasis y se multiplicaron sus visiones: los ángeles y Santa Catalina y Santa Margarita se la aparecían periódicamente, con San Miguel, anunciándole que estaba destinada a volver a poner al rey de Francia en posesión de todo su reino.

Largo tiempo luchó contra los consejos que recibía en aquellas visiones; pero la guerra entre franceses e ingleses asolaba la comarca en que vivía, y una vez que el enemigo la obligó a huir con todos los vecinos de su aldea, resolvió obedecer a las voces que la hablaban durante sus éxtasis.

Abandonando a su familia, que la creía loca, y acompañada únicamente de su tío, a quien había logrado convertir a sus ideas, Juana de Arco se presentó atrevidamente al señor de Baudricourt, que mandaba las tropas reales en la vecina ciudad de Vaucouleurs, que la recibió malamente. Pero la tenacidad de aquella muchacha de diez y ocho años y la fe de que parecía poseída lograron al cabo vencer el ánimo de otros señores de la ciudad y del mismo Baudricourt, y sembrar el entusiasmo entre el pueblo, que desde luego tiempo atrás venía esperando la aparición de la pucelle (doncella) que, según viejimas tradiciones, había de ser enviada por Dios para libertar a Francia.

Vestida de hombre, a caballo y escoltada sólo por su hermano y por cinco ó seis hombres de armas, emprendió Juana el camino de 150 leguas para llegar, a través de una comarca ocupada por el enemigo, hasta donde estaba el rey Carlos VII, al cual se anunció como una encargada de dejarle paso franco para que pudiera ir a coronarse y consagrarse en Reims, ceremonias sin las cuales no podía ser considerado como rey efectivo de Francia.

Dos días vaciló el rey en recibirla, aun cuando ya había llegado hasta él la fama de la doncella.

Sin turbación alguna se presentó Juana en la corte, y reconociendo al rey, sin que jamás le hubiera visto, hincó la rodilla en tierra, y le dijo:

—Gentil delfín—le llamaba así porque todavía no había sido consagrado,—el Rey del cielo me envía para socorreros si queréis darme hombres de armas. Por gracia divina y por la fuerza de las armas, haré levantar el sitio de Orleans y os llevaré a consagrar a Reims.

Y antes de que el rey pudiera contestar, se le acercó y le dijo al oído: —Te digo de parte de Nuestro Señor que tú eres hijo de rey y verdadero heredero de Francia.

Frase que sorprendió profundamente al monarca, que en secreto había dudado siempre de la legitimidad de su nacimiento.

Impresionado Carlos VII, hizo que llevaran a Juana de Arco a Poitiers, donde una comisión compuesta de teólogos y de magistrados la hizo, durante quince días, una porción de preguntas capciosas, a las cuales Juana contestó con una presencia de ánimo tan extraordinaria, que los doctos jueces acabaron por aconsejar que se utilizaran sus servicios, tanto más cuanto que la aparición de Juana levantaba rápidamente el espíritu público y abatía el de los ingleses, que la creían bruja.

Dióse a la doncella un escudero, un paje, dos heraldos, un limosnero, dos lacayos, una rica armadura blanca y un estandarte blanco flordeado, que ella llevaba casi siempre en persona, prefiriéndolo a la espada, pues no gustaba de matar, y en efecto, jamás mató a nadie. Pusiéronla al frente de un ejército de cuatro a cinco mil hombres, y Juana emprendió la marcha contra los ingleses que sitiaban a Orleans, enviándole antes un heraldo con un cartel aconsejándole que se retirasen y que la entregasen las llaves de las ciudades francesas que ya habían tomado. Negáronse a ello los ingleses, y entonces Juana de Arco, mientras los sitiados distraían al enemigo, se embarcó con un convoy de viveres y doscientos caballos en una flota, y atravesando el Loira, logró entrar en la ciudad a las ocho de la noche, a la luz de las antorchas, a caballo, vistiendo su armadura y rodeada de capitanes y de señores. El pueblo la recibió con entusiasmo mezclado con veneración, y la contemplaba, dicen los cronistas, «como si hubiera visto a Dios».

El efecto moral fué inmenso, y era precisamente lo que más necesitaba Francia.

Salió audazmente de la ciudad a reconocer las posiciones enemigas, y una parte del pueblo la siguió ebrio de entusiasmo y de confianza. Dos días después el resto del ejército de Juana de Arco entraba en Orleans, sin haber tenido que combatir. Sucediéronse diariamente los encuentros, en los cuales Juana tenía que rivalizar con los otros jefes, molestos de verse mandados por una mujer, aun cuando la inspirase el Cielo; pero lo cierto es que la doncella demostró desde las primeras acciones un genio militar de primer orden.

(Continuará.)

Los teatros

Español.

«La casta», de «Parmeno».

Esta vez no estará descontento el gran humorista «Parmeno», que tan malparado y a causa de sus atrevimientos literarios ha salido en otros intentos teatrales.

Anoche triunfó, y el público demostró su agrado aplaudiéndole con gran cariño y haciéndole salir a escena en los dos últimos actos de la obra.

«La casta» está admirablemente dialogada, y el ambiente es de gran realidad.

La interpretación fué muy completa, sobresallendo la señorita Bremón y el Sr. Ruiz Tatay.

Que sea enhorabuena.

DE PALACIO

Esta mañana, como de costumbre, se ha celebrado Consejo de ministros presidido por Su Majestad.

Terminado el Consejo, recibió el Rey en audiencia al general D. Francisco de Borbón, señora é hijas; la Mesa del Senado, que fué a someter a la regia sanción varias leyes; marqués de Castel, conde de Adenero, marqués de Casa Mendator, D. José María Aristeguieta, marqués de la Mina, D. Martín Rosales y el obispo de Sión.

La Reina doña Victoria recibió en audiencia al general Borbón, señora é hijas, condesa de Atarés, marquesa de Perijá y D. Francisco F. de Henestrosa y señora.

Esta noche, a las nueve menos cuarto, salen los Reyes para Alicante, llevando de séquito a la marquesa de Viana, duquesa de San Carlos, conde del Grove y ayudante señor Montes.

SS. MM. regresarán el día 17.

Noticias

Mañana viernes, a las seis de la tarde, se reunirá en la sala de actos del Consejo superior de Fomento, de aquel ministerio, la Cámara oficial de industria de la provincia para su constitución oficial.

Presidirán el acto el señor ministro de Fomento, D. Miguel Villanueva, y D. Rafael Gasset, con asistencia del director general de Comercio, Industria y Trabajo, D. Isidro Pérez Oliva, y de D. Mariano Sabas Muntess, comisario regio de Fomento.

Esta tarde ha dado su conferencia en el Ateneo el almirante Sr. Auñón, de la que nos ocuparemos mañana con el detenimiento que merece.

El estado del ilustre político Sr. Cobián es de constante aunque lenta mejoría.

Subsiste la debilidad, porque el régimen alimenticio no ha podido llegar aún a ser reconstituyente.

La agilidad del brazo y de la pierna afectados por el ataque ha hecho notorio progreso.

De continuar la mejoría, como todo permite esperar, antes de un par de semanas podrá salir a la calle, y aun se cree que para fines de mes podrá ir a pasar una corta temporada en el Puerto de Santa María, para completar su restablecimiento, que deseamos muy de veras.

El alcalde de Madrid conferenciará hoy con el Sr. Canalejas para tratar de las obras del pavimento de Madrid.

A la conferencia llevará el Sr. Ruiz Jiménez los distintos proyectos que existen acerca de las obras necesarias, cuyos proyectos quedarán en poder del jefe del Gobierno, para su estudio y para resolver la manera de llevarlos a cabo.

A instancias del Centro de Cultura Hispano-americana, el cónsul general de la República de Santo Domingo en Madrid dará una conferencia sobre el tema «Perennidad del castellano en América», mañana jueves, a las seis y media de la tarde, en la Unión Ibero-Americana, Alcalá, 73.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 12, DIA 13. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, and various bank and company values.

artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

TRIPOLITANIA Príncipe, 4.-Madrid.-Tel. 3774. PASTELERÍA—CONFITERÍA—FLAMBRES DULCES Y PASTAS A 3 PESETAS KILO—GASTAS PARA VIAJES—GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHES. Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un GRAN SALON para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros. Pídense tarifa de precios.

EL CARTEL PARA HOY ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), La casta.—Sin querer. COMEDIA.—A las 4 Jimmy Samson. PRINCESA.—(Moda).—A las 9, La marquesa Rosalinda.—Los chorros del oro. LARA.—A las 10, El sexo débil. A las 10 3/4, (doble), Puebla de las mujeres. A las 6 1/2, Fresa de Aranjuez.—La mala sombra.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 7 (doble), El crimen de la calle de Leganitos. A las (doble), Militares y paisanos.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los espadachines (nueve cuadros). A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos).

GRAN TEATRO.— A las 10.— 1.ª parte: Una hora en el país de los niños. Mad. Delia y Brocco. 2.ª parte: La cámara amarilla (sólo por la tarde).—El cofre misterioso (sólo por la noche).—Miss May y C.ª. 3.ª parte: Las grutas fantásticas.—Las fuentes del Arco Iris.

ESLAVA.— A las 9 1/4, La corte de Farón. A las 10 1/2, La carne flaca. A las 11 1/2, Molinos de viento. A las 6 1/2, (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.— A las 6 (doble), La moza de mulas. A las 9, La bomba del Retiro. A las 10 1/4, Hrelga de criadas. A las 11 1/2, Poca pena.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERECINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería; bastones, paraguas, mantas y

Talleres de maquinaria RAPAEI MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporación del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido Ruy-Ram, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR” Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas. En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio a domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); la bodega de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; pluzones de Eknesia y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Jun, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

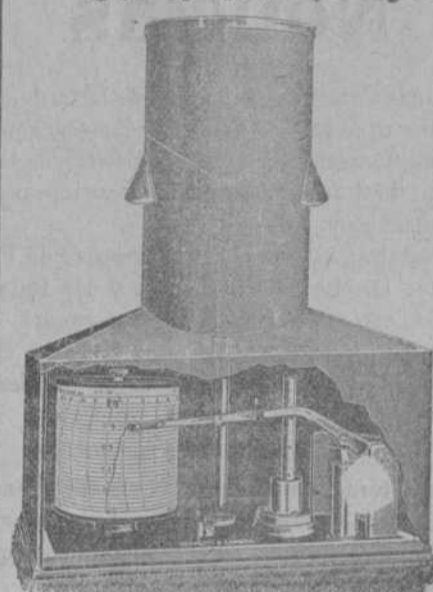
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cinetas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000 CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, ff. pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de esmalte, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuará al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

LA MALLORQUINA
Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.