

rina, por ninguna de las muchas penalidades que ha sufrido con motivo de la guerra de Africa, es decir, me he equivocado, de los trabajos de Africa, porque no hay campaña, no se ha concedido aún ni una sola recompensa. Les recompensas que se conceden en Marina son á propuesta de la Junta de recompensas, pero no se ha dado una sola. ¿Por qué? Porque estoy esperando á aquilatar con gran exactitud los méritos y servicios de cada uno, y así lo dije el otro día cuando se trató de las averías del «Reina Regente». Yo agradecería á S. S. que si se ha felicitado en algo á la ley me lo hiciera saber, porque yo lo desconozco, pero no estoy dispuesto á tolerarlo y estoy resuelto á proceder con el mayor rigor si se falta en algo por la Junta de recompensas, que es la que las da, y no el ministro. (Muy bien.)

Solicitaba S. S. unos expedientes de personal, no le he oído bien; yo tomaré nota, los pediré, y tendré el honor de ponerlos á su disposición.

Hablaba S. S. de las averías del «Reina Regente» y sin entrar en materia, puesto que no tiene S. S. competencia técnica, digámoslo así (Risas), quería relacionar esto de las averías con la seguridad del buque, y con lo ocurrido en el acorazado francés «Liberté». Ya sabe S. S. lo que ocurrió en el «Reina Regente»; aquí hemos tenido el otro día la satisfacción de exponerlo á los señores diputados para que lo conocieran en toda su extensión, al tratar de este asunto con el Sr. Romeo. ¿Puede influir el desconfío de un fogonero en la estabilidad y condiciones del barco para que navegue? No. Tenga el Sr. Soriano la seguridad de que el «Reina Regente» es un barco de mar completo, de magníficas condiciones marineras, de estabilidad excelente; tiene un defecto (¿por qué no decirlo, si todos lo sabemos?), que es un exceso de temperatura en determinados pañoses. ¿Quiere esto decir que yo no me he enterado de lo que ha pasado allí? ¿Por Dios, Sr. Soriano, si todos lo tenemos siempre presente, porque es importantísimo! Yo debo recordar á S. S. que las pólvoras españolas no son como las francesas; que las españolas, á base de nitrocelulosas, tienen mucha más estabilidad que las francesas, y que la temperatura no es la misma, ni tampoco el grado de humedad en los pañoses.

En algunos hay exceso de temperatura, que es cosa muy fácilmente remediable, producido por un tubo de vapor que pasa diagonalmente por uno de los ángulos de los pañoses, y se resolverá perfectamente y sin grandes gastos; ya tengo pedido á Inglaterra un termómetro para el enfriamiento de los pañoses, y eso se remediará en seguida, y el barco seguirá navegando y prestando excelente servicio, sin peligro ninguno para la tripulación; porque este «Reina Regente» no es aquel de la Casa Thompson, que era un torpedero, un prodigio de arquitectura naval; era un barco muy difícil que desgraciadamente sucumbió, como tenía fatalmente que ocurrir. De la seguridad del buque no cabe dudar; todos estamos interesados por ella, y seguimos con la mayor atención todas sus vicisitudes. (Muy bien, muy bien.)

(Continuado.)

La guerra italo-turca

Combate sangriento.—Bajas de los italianos.

París, 12.

Dos batallones de Infantería italiana, con artillería de montaña, salieron ayer en Tobruk al encuentro de una caravana árabe, que se dispersó sin dificultad; pero hacia el mediodía, importantes núcleos de turco-árabes iniciaron un movimiento de avance contra el campamento italiano, logrando cercarse hasta cuatro kilómetros de un nuevo reducido que están construyendo las fuerzas de ocupación.

Se trabó violentísimo combate, teniendo la Infantería italiana, apoyada por baterías de artillería, que dar dos cargas á la bayoneta para rechazar á los atacantes, quienes intentaban coparles.

Después de cuatro horas de lucha se retiraron los turco-árabes.

Los italianos tuvieron un oficial y doce soldados muertos, y tres oficiales y setenta soldados heridos.

Los tuncinos, agradecidos á Francia.—Torpedos en los Dardanelos.—Expulsión de italianos.

París, 12.

El elemento musulmán del Sahel tunecino ha dirigido un telegrama al Sr. Poincaré agradeciéndole que se hubiera negado á ejercer coacción en Constantinopla para llevar á Turquía á reconocer la anexión de la Tripolitania por Italia.

Declara el mensaje que semejante actitud arraigará más en el corazón de los musulmanes el sentimiento inquebrantable de los mismos hacia Francia, y termina rogando al presidente del Consejo rehusé prestar apoyo ni siquiera moral á todas las combinaciones políticas que estuviesen encaminadas á beneficiar á Italia en perjuicio del Califato de los Creyentes.

Por noticias de Constantinopla se sabe que han sido colocados torpedos fijos en los Dardanelos, dejándose un paso libre indicado con boyas.

Además, dos buques pilotos escoltarán en

cada dirección á los vapores que hayan de cruzar por aquel estrecho.

Por el Gobierno turco se ha ordenado á los «vilayets» de Siria, Alep y Beyrouth, así como á los gobernadores de Jerusalem y Liban, la expulsión á viva fuerza de aquellos italianos que se encuentren mañana en territorio otomano, por expirar el plazo acordado para la evacuación del mismo.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:

De Ceuta, el «Vasco». De Melilla, para Yezanem, el «Bizán». De los caños de la Carraca, el «Lobo». Fundearon: En Cascaes, el «Gaviota», «Delfín» y «Dorado». En San Carlos, el «Vasco». En Ceuta, el «Concha».

Reales órdenes.

Concede cruz blanca de tercera clase del Mérito Naval á D. Serafín Zarándeta. Destina al primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina al segundo teniente (E. R.) D. Germán Arguëlles. Idem al primer batallón del primer regimiento al idem D. Leodegario Adams. Idem para el mando de la segunda compañía del segundo batallón del tercer regimiento al capitán D. Juan Sánchez Espín. Dispone pase á la situación de excedente el idem D. Félix Artas. Autoriza al primer teniente D. Joaquín Fuente para permanecer en esta corte durante el mes actual. Concede licencia al idem D. Gregorio Granados.

Contrabando de armas

Orense, 12.

En la imposibilidad de seguir custodiando el armamento recogido como contrabando á los portugueses que pretendían introducirlo en Portugal, esta tarde se han inutilizado 50 fusiles y 3.000 cápsulas.

El depósito estaba establecido en la iglesia de San Francisco desde Octubre último. Presenciaron la operación de hoy el gobernador interino, el jefe de la Guardia civil, el armero de Carabineros, un oficial del Gobierno y el secretario.

El automóvil que conduca los pertrechos fué trasladado al patio del Gobierno civil, donde ha quedado á disposición de su propietario.

Consejo de ministros

Desde las seis de la tarde hasta las ocho permanecieron ayer reunidos los ministros en Gobernación, celebrando Consejo.

Este, según la referencia que del mismo dió á los periodistas el Sr. Barroso, comenzó con un discurso del Sr. Canalejas para explicar la situación en que se encuentran los asuntos políticos y parlamentarios.

Los ministros de Estado, Guerra, Gobernación y Marina dieron cuenta al Consejo, para que de ello se enterasen sus nuevos compañeros, de las cuestiones que afectan á sus respectivos departamentos.

Uno de los asuntos en que principalmente se fijó la atención del Consejo fué el que se refiere á las negociaciones con Francia y á todo lo concerniente al problema marroquí. Después de entrar á tratar de este asunto presentarse el Gobierno inmediatamente á las Cortes, y como ya se supuña, no obstante las reservas de los ministros, se acordó presidir por ahora del Parlamento.

¿Hasta cuándo durará el interregno? Si hemos de creér al Sr. Barroso, no se fijó el plazo, que será un plazo prudencial; pero como el Rey ha de estar unos días fuera de Madrid, y cuando regrese S. M. ya estaremos cerca de la Semana Santa, así se puede asegurar que ha ta fecha de Resurrección lo más pronto no pensará el Gobierno en ir á las Cortes.

De este asunto tratará el presidente del Consejo con los de las Cámaras.

El Sr. Navarro Reverter habló de asuntos de Hacienda, comunicando á los ministros que les dirigirá una circular pidiéndoles datos sobre la situación de los servicios en relación con la parte económica de sus respectivos departamentos, para empezar su labor de presupuestos.

No dijeron los ministros si estos presupuestos son los de 1912 ó los de 1913; pero más bien parece tratarse de estos últimos, á juzgar por algunas indicaciones del Sr. Navarro Reverter.

Se acordó no celebrar el jueves Consejo con el Rey, en vista de que el de ayer había sido extenso. El jueves irán á despachar con Su Majestad los nuevos ministros de Fomento é Instrucción, á quienes corresponde hacerlo el viernes, día en que el Monarca no estará en Madrid.

El presidente y el ministro de Fomento trataron de las consecuencias que en España puede producir la huelga de bucleros ingleses y de las precauciones que conviene adoptar para evitar que haya en nuestro país un conflicto por falta de carbón.

Es casi seguro que, por este motivo, no acompañe el Sr. Canalejas al Rey en su viaje á Alicante.

Se trató de personal, dándose cuenta de haber limitado todos los subsecretarios y varios directores generales. Para resolver todo lo referente á estas dimisiones, se pondrá de acuerdo el Sr. Canalejas con los respectivos ministros.

Altos cargos.

Parece que á la dirección de Obras públicas pasará el Sr. Sagasta, director de Comunicaciones, y á este cargo el Sr. Armáin.

Para la subsecretaría de Hacienda se indica al Sr. Pedrazuela.

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Montero Villegas, seguirá en su puesto. Un ministro decía ayer que no es cierto, como aseguró el conde de Romanones, que el Gobierno tenga el propósito de substituir á los altos funcionarios que llevan dos años en el desempeño de sus cargos.

Ha dimitado el presidente de la Comisión de presupuestos del Congreso, Sr. Suárez Inclán.

También se dice que ha presentado su dimisión el vicepresidente del Senado, Sr. López Muñoz.

Firma de S. M.

DE MARINA

Propuesta de mando del crucero «Cataluña» del capitán de navío D. Ignacio Pintado.

Idem de ascenso del primer teniente de Infantería de Marina D. Mariano Lobo Ristori, en vacante reglamentaria.

Propuesta de concesión de la cruz roja de tercera clase del Mérito Naval, pensionada, al capitán de navío D. Augusto Miranda, y la de plata, pensada, á los maquinistas D. Gerardo Montón, D. Eduardo Fernández, D. Antonio Parga y D. Serafín Mauriz por su comportamiento, con motivo de la avería ocurrida al crucero «Reina Regente» en Yezanem.

DE GUERRA

Concediendo grandes cruces del Mérito Militar blancas á los intendentes de división D. Julián Vera-Fajardo, D. Juan Gutiérrez López, D. Cándido Buznego Carrión y al inspector médico de segunda clase D. Jaime Bach.

Idem merced de Hábito de Caballero de a Orden Militar de Alcántara á D. Ramón de Despujol, marqués de Oliver, comandante de Infantería.

Disponiendo que el intendente de división D. Enrique García Moreno cese en el cargo de intendente militar en comisión de la segunda región y reintegrese en el referido Cuerpo de Intendencia.

Confiando el mando de la comandancia de la Guardia civil de Cuenca al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Luis Rabadán Terrón.

Idem el mando de la comandancia de Artillería de San Sebastián y el cargo de director de la Fábrica Nacional de Toledo á los coroneles de dicha Arma D. Antonio Sabater y Boerra y D. Luis Heraando Espinosa, respectivamente.

Concediendo al capitán de Caballería don Carlos Nicuñen Erro la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar, por los servicios prestados en el escuadrón de la Escolta Real.

Autorizando el arriendo por el Estado de una casa en Vigo para instalar en ella, provisionalmente, el Hospital Militar de aquella plaza.

Idem la adquisición de 30.000 cubiertas para carteras militares de identidad.

Idem á los parques de suministros de Intendencia de los territorios del Norte de Africa para que efectúen las adquisiciones de artículos que necesitan por medio de concursos mensuales.

El descubrimiento del Polo Sur

Dicen de París:

La Prensa sigue dedicando atención preferente á las expediciones que han realizado al Polo Sur Amundsen y el capitán Scott.

El célebre explorador Nansen ha dicho, tratando de estas proezas científicas: «En 1902, el capitán Scott descubrió que la tierra de South-Victoria se prolongaba hasta el grado 78 por una elevada cresta de montañas.

En 1908, sir E. Shackleton siguió la exploración de estas montañas, al Sur del grado 84, y llegó hasta la meseta del Rey Eduardo, alcanzando la latitud de 88 grados y 13 minutos.

Amundsen ha completado estos trabajos y ha llegado al Polo mismo.

Entre los descubrimientos de importancia que ha realizado figuran: el haber comprobado que nevaba poco en la región del Polo, que están unidas las tierras de South-Victoria y del Rey Eduardo, que la «Barrera Ross» es una enorme masa de hielo que flota sobre el mar en la gran bahía que existe entre ambas tierras.

El éxito de Amundsen se debe á su ciencia y á su energía. Es injusto hablar de su suerte. El itinerario que ha seguido es por completo distinto del que siguió Shackleton. El capitán Scott ha hecho su expedición al mismo tiempo que aquel. Esta coincidencia es importante para la ciencia.»

Los mineros ingleses

Esperando la solución.—Conferencia aplazada.—Declaraciones optimistas.

París, 12.

Por dificultades de última hora no fué posible celebrar ayer en Londres la anunciada conferencia entre patronos y obreros en presencia de los ministros.

Subsanados los obstáculos que se presentaron á última hora, hoy se celebrará dicha conferencia, á las tres de la tarde, y créese que de ella saldrán las bases para una solución próxima del conflicto.

En Londres sigue aumentando el precio del pescado y del pan. En el Norte son frecuentes los robos de carbón.

Se dice que las reservas místicas de la Asociación de mineros del Norte del País de Gales están casi agotadas, y es dudoso que la Federación pueda pagar la indemnización de huelga á sus asociados la semana próxima.

Los servicios ferroviarios siguen disminuyendo. La Midland Railway ha suprimido 700 trenes, y cerca de 500 la London Brighton Railway.

También aumenta considerablemente el número de fábricas que tienen que despedir á sus obreros.

En Stowath se han inundado las galerías de una mina, cuyas bombas para desalojar el agua no funcionan lo suficiente por falta de obreros.

El jefe socialista M. Keir Hardie, que era hasta hace poco pesimista sobre la solución del conflicto, ha dicho ayer:

«Es posible que la huelga termine el miércoles ó el jueves próximo. Las peticiones de los mineros son poco conocidas y son razonables.»

La famosa escala de los salarios que han preparado no es, en realidad, más que la nomenclatura de los salarios tal como están convenidos. Ahora, esos salarios no se pagan á todos, y eso es lo que se busca, no el aumento de los mismos.

Si el Gobierno adopta una actitud enérgica, estoy convencido de que el conflicto estará resuelto en cuarenta y ocho horas. El 80 por 100 de los patronos están decididos á atender las reclamaciones de los mineros. Del Gobierno depende el que cedan los restantes.»

La huelga en Alemania.—Sangrientas colisiones.

París, 12.

Se reciben noticias de que en algunos puntos de Essen (Prusia) ha habido colisiones entre los huelguistas y la Policía.

La región de Westfalia parece un campo de matanzas.

Varios regimientos de Caballería, que han recibido severas consignas, custodian las minas.

Calculase que de 350.000 obreros no trabajan 300.000.

En Westfalia han ocurrido esta noche sangrientas colisiones entre los huelguistas mineros y la Policía, que fué rechazada á pedrada limpia y á tiros de revólver cuantas veces intentó cargar.

Los huelguistas hicieron sobre ellos más de 200 disparos. Resultaron gravemente heridos dos comisarios de Policía y varios agentes.

Los manifestantes fueron al fin rechazados. Todavía no se conoce el número exacto de los muertos y heridos que han tenido; pero se asegura que han sido muchos.

Se han enviado fuerzas de Infantería y Caballería para impedir la repetición de estos desmanes.

EN ESPAÑA

Descarga de carbón.—Lo que hay en Vigo.

Vigo, 12.

Ha comenzado la descarga de carbón que trajo para la Compañía ferroviaria un vapor procedente de Cardiff, de donde partió un día antes de estallar la huelga.

En las fábricas de electricidad comienza á escasear el combustible; pero se espera hoy la llegada de otro vapor.

Entre todos los depósitos hay una existencia de 3.000 toneladas, la mayor parte de carbón inglés, y el resto de Asturias.

Ha subido algo el precio para el consumo local.

Actualmente descargan dos vapores carbón inglés, y tres, de Asturias.

El conflicto de Valencia.—Gestionando la solución.

Valencia, 12.

Se ha verificado en el Gobierno civil una reunión para tratar de las dificultades que la huelga inglesa origina á la exportación de la naranja, dificultades que en plazo próximo supondrán gravísimo daño, pues no se puede diferir por largo plazo el embarque del fruto ya enojonado.

Han asistido el delegado del ministro de Fomento y representantes de las Cámaras y otros organismos agrícolas y comerciales.

Se acordó pedir al Gobierno que haga presión sobre las Compañías españolas navieras á fin de que los barcos de las principales líneas toquen aquí, supliendo de este modo la falta de tonelaje de los buques extranjeros que, por la huelga, no navegan estos días. Y se ha acordado también solicitar de las Compañías ferroviarias que rebajen la tarifa de transporte á cuatro céntimos por kilómetro la tonelada.

Servicio de buques.

Las Compañías navieras holandesas que hacen el servicio con la India neerlandesa informan al Gobierno que no garantizarán la llegada de sus vapores en las fechas reglamentarias, á consecuencia de la huelga minera inglesa.

Las cantinas escolares

En la Escuela de San Isidro.

La Junta directiva de la Asociación de las Cantinas Escolares ha acordado para mañana la inauguración de la primera cantina, establecida en la escuela de párvulos de la carrera de San Isidro, núm. 4.

Al simpático acto asistirán el ministro de Instrucción pública, el alcalde de Madrid y el obispo de la diócesis.

A partir de mañana tendrán comida gratis en la referida escuela los 100 niños más pobres de la clase.

Merecen toda clase de elogios los fundadores de esta meritísima institución por el altruismo que revela y el entusiasmo que les anima, llevando á feliz término la noble idea que tan acertadamente concibieron.

Después de la inauguración se servirá una espléndida comida á los niños.

Celebraremos que la empresa sea secundada en otras escuelas.

Muchas damas de la alta sociedad que han acogido la idea con gran entusiasmo asistirán al acto de que hablamos.

DESDE MELILLA

Melilla, 12.

Reina completa tranquilidad en la plaza y en las posiciones.

Bejo la presidencia del general Larrea se ha verificado hoy en Cabo de Agua el aniversario de la toma de aquella posición.

Ha marchado á Alhucemas el comandante militar de aquella plaza.

Los cañoneros «Bazán» é «Infanta Isabel» levaban hoy anclas con rumbo á Poniente. En la rada queda el «Princesa de Asturias».

Ascensos de dos infantes

S. M. firmó ayer el decreto ascendiendo á teniente coronel al infante D. Fernando de Baviera.

El agraciado se encuentra actualmente en Melilla prestando con su regimiento, que es el de Caballería de Lusitania, el duro servicio de la campaña.

Se da por seguro que el infante D. Fernando será en breve nombrado teniente coronel del escuadrón de la Escolta Real.

D. Alfonso de Orleans, el infante exonerado, á quien un matrimonio por amor privó de honores y consideraciones oficiales, y que desde hace varios meses se halla en la guerra, ha sido ascendido por antigüedad, pues había el número 1 en su escalafón, á primer teniente de Infantería.

Asimismo parece que será destinado don Alfonso de Orleans al regimiento del Rey, que está de guarnición en esta corte.

Al infante D. Alfonso se le ha concedido también la rehabilitación en su alta categoría.

Notas políticas

La cuestión internacional.

Esta mañana nos ha dicho el presidente que no había nada nuevo en cuanto se refiere á las negociaciones.

Nosotros—dijo—opondremos nuestra nota á la última del Gobierno francés; nota que está redactada por el ministro de Estado y por mí, y de acuerdo con el anterior Gobierno.

Huelgan, por consiguiente, todas las suposiciones que se han hecho acerca de este asunto y relacionadas con la actitud del señor Villanueva, á quien aquí se le supone enemigo de Francia, y en Francia se cree lo contrario, recordando que rechazó la cruz de la Legión de Honor; pero ya se ha dicho respecto de esto que sólo fué una cuestión de categoría.

La labor en Gracia y Justicia.

Aludiendo á algunas de las indicaciones que ha hecho la Prensa con relación á los trabajos del Sr. Canalejas, nos ha manifestado hoy que deja terminada la reforma del Código penal y la de la enjuiciamiento civil, faltando sólo el preámbulo.

Conferencias y visitas.

Este tarde conferenciarán con el presidente, en el ministerio de Hacienda, los señores Navarro Reverter y Alba.

Con el ministro de Hacienda se ocupará del traslado de la Dirección de Aduanas, cuyo local tiene que ser desocupado.

También conferenciará el presidente con los Sres. Montero Ríos y Romanones.

De alto personal.

El presidente ha negado que vaya á ser tan extensa la combinación de altos cargos.

Solamente el Sr. Armáin, con un sentimiento de delicadeza que le honra, quiere seguir la suerte del ministro Sr. Gasset.

En cuanto al Sr. Zorita, parece que el señor Villanueva tiene gran interés en que

vaya a ocupar la Dirección de Obras pú- blicas.

Ahora queda una vacante en el Consejo de Estado por el nombramiento del ministro se- ñor Villanueva.

Dicha vacante se proveerá con un ex mi- nistro conservador, para restablecer el equi- librio que se alteró cuando se nombró al se- ñor Aguilera, que dejó aquel cargo cuando pasó a la Alcaldía de Madrid, y después vol- vió al Consejo de Estado durante el mando del Sr. Maura.

De viajes.

Mañana saldrán los Reyes para Alicante, y si la huelga de Inglaterra no exige aquí la presencia del jefe del Gobierno, acompañará a los S. Beranos el Sr. Canalejas, quien por ahora no tiene asunto urgente que le retenga.

El día 19 irán también a Cádiz, para asistir a las fiestas del Centenario, los Sres. Alba, en representación del Gobierno, y Moret.

De Hacienda.

El Sr. Navarro Reverter ha dirigido ya a todos los ministros una circular, de la que ya hemos hablado, pidiéndoles cuantos datos tengan respecto a los gastos acordados ya en sus respectivos departamentos, para con aquellos ir formando los nuevos presupuestos.

Las negociaciones con Francia.

El ministro de Estado celebrará mañana una nueva entrevista con los embajadores de Francia e Inglaterra.

En ella entregará el Sr. García Prieto a M. Geoffroy la contestación del Gobierno a la proposición francesa.

Esta contestación fué aprobada, como ya se dijo, en el Consejo de ministros celebrado en la noche del domingo último.

A última hora de la mañana el gobernador civil de Madrid, Sr. Fernández Latorre, seguía gravísimo.

Información de Guerra

Vuelta a activo.

Vuelve a activo el teniente coronel de Caba- llería, en situación de reemplazo, D. Joaquín de Vivero González.

El general Andino.

Se ha dispuesto que el general de división D. Eladio Andino del Solar continúe desem- peñando el cargo de vicepresidente del Con- sejo de administración del Colegio de San- tiago.

Destinos en Intervención.

Interventor de distrito D. José Bizquer- ra Torrens, a las Comisiones liquidadoras del Ejército.

Comisarios de Guerra de primera clase: D. Julián Caballero Alzate, a la Intervención militar de la segunda región; D. José Casis- novas Sancho, a la Inspección de las liquida- doras y en comisión a la Intervención militar de la cuarta región, y D. Darío de la Puente y Meliá, a la Intervención militar de Melilla.

Comisarios de Guerra de segunda clase: don Julio Fernández de los Ronderos y Planell, a las liquidadoras; D. A. M. de S. S. Mira, a la Intervención de la quinta región; D. Marcial Rabinos Arizabalá, a la inspección de las liquidadoras y en comisión a la Intervención general; D. Antonio Vilella Lestras, a la In- tervención de Baleares; D. Antonio González Depritt, a la de la segunda región, y D. Ra- fael del Val y de Diego, a la intervención mi- litar de la primera.

Oficiales primeros: D. Andrés González Ballesta, a la Intervención general; D. Ca- si

miro Romeo Lars, a la Idem militar de Ceute, y D. Aurelio Gómez Cotta, a la de la primera región.

Funerales.

El viernes 15 del corriente, a las once y media de la mañana, se celebrarán solemnes funerales por el alma del malogrado teniente coronel de Inválidos D. Agustín de Luque Maraver en la iglesia de San José.

DE PALACIO

Esta mañana han despachado con S. M. el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Guerra y Marina.

La Reina Victoria salió esta mañana a ca- ballo, yendo acompañada de la señorita de Heredia y el coronel Elorriaga.

Esta mañana han sido recibidos por S. M. los generales Aznar, Aguilera de Inestrillas, Milans del Bosch y Morell, contralmirante Estrada, ingeniero inspector de la Armada D. Cayo Puga, coronel de Infantería D. José Masutí.

Teniente coronel de Estado Mayor don Jorge Fernández Heredia, comandante de Ca- ballería D. Antonio Santa Cruz, médico ma- yor D. Eusebio Martín Romo, comandante de Artillería D. Paulino García Franco; capita- nes de Caballería D. José Ordovás y D. Cesá- reo del Villar, teniente coronel de Infantería D. Enrique Marzo, alcalde de San Fernando; Sr. Gómez Rodríguez, duque de la Victoria, marqués de Villalón, D. Alonso Coello, duque de Zaragoza y marqués de San Felices de Aragón.

La Reina Victoria recibió a la condesa de Romanones con su hija la duquesa de Pas- trana, marquesa de San Felices de Aragón, señorita Beltrán de Lis y Sr. Coello, que han hecho el viaje a Austria con S. A. la Infanta Isabel.

Asociación de señoras presidida por S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, para arbitrar recursos a favor de los heridos y familias de los muertos en la campaña de Melilla.

Recibido hasta el día 9, 322.445,42 pesetas.

Ingresado en el día de hoy: El Ejército Español, por cuenta de don Marcial Dorado, maestro de escuela de las mitas de Centaulló (Cataluña), 68 pesetas.

Doña Constanza Gamazo de Maura, como producto del consorcio dado en Palma de Mallorca por las señoritas Purificación Lago, 5.532 pesetas.

Producto de una función teatral celebrada en Leganés, 464,70.

Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos, 300.

Total, 328.810,12 pesetas.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfer- medades del riñón, se curan con la

PIPERECINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 11, DIA 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

tería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

TRIPOLITANIA

Príncipe, 4.—Madrid.—Tel. 3774 PASTELERÍA—CONFITERÍA—FIAMBRES DULCES Y PASTAS A 3 PESETAS KILO—CESTAS PARA VIAJES—GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHES

Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un

GRAN SALON

para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros.

Pidase tarifa de precios.

EL CARTEL PARA HOY

ESPAÑOL.—A las 9 (precios popula- res), Guzmán el Bueno.

COMEDIA.—A las 9 Jinny Samson. PRINCESA.—(Moda).—A las 9, La marquesa Rosalinda.— Los chorros del oro.

LARA.—A las 10, El sexo débil. A las 10 3/4, (doble), Puebla de las mujeres.

A las 6 1/2, La losa de los sueños. CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica, Director, Simó Raso.

A las 7 (doble), El crimen de la calle de Leganitos. A las (doble), Militares y paisanos.

APOLO.—A las 7 (sencilla), La suerte loca.—Electrema. A las 10 (doble), El agua milagrosa.—Electrema.—El príncipe Casto.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los es- padachines (nueve cuadros.) A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos.)

GRAN TEATRO.— A las 10.— 1.ª parte: Una hora en el país de los niños.

2.ª parte: La cámara amarilla (sólo por la tarde).—El cofre misterioso (sólo por la noche).—Miss May y C.ª.

3.ª parte: Las grutas fantásticas.—Las fuentes del Arco Iris. (A las 6 de la tarde, matinee infantil).

ESLAVA.— A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2, La carne flaca.

A las 11 1/2, Molinos de viento. A las 6 1/2, (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.— A las 6 (doble), La moza de mulas. A las 9, La bomba del Retiro.

A las 10 1/4, Hrelga de criadas. A las 11 1/2, Poca pena.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5, Uno menos.

A las 6, El Místico (especial). A las 9 1/2, La noche del baile. A las 10 1/2 (especial), Lo cursi.

MARTIN.—A las 6 1/2, Los mil francos. A las 10 1/2, La carne flaca. A las 11 1/2, A fuerza de puños.

NOVICIADO.—A las 6, La mala yerba. A las 7 1/4, Huelga de criadas. A las 9, La vara de alcalde.

A las 10 1/4, El viudo triste. A las 11 1/2, Las hermanas Frescales. PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.

De cuatro a doce, sección continua de cine- matógrafo.—Nuevos programas todos los días. Jueves y domingos matinee con regalos. Jueves blancos, de 6 1/2 a 8 1/2. La sensacional película «Absalón».

TEATRO NUEVO.—De 4 1/2 a 8 1/4, y de 9 a 12 1/4 de la noche, grandes se- cciones de cinematógrafo.— Magníficos programas. Exito grandioso de «Fausto», «La da- ma de las Camelias» y «Bodas de oro».

IMP. Y LIT. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PIA, PGO. 15.—TELÉFONO 2.466.—MADRID

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máqui- nas y calderas de los buques.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un enérgico desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina).

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (25) UN MARINO DEL SIGLO XIX ó PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO POR D. P. de Novo y Colson. los cuerpos, y más visiblemente sobre los imantados, atrayendo, según la expresada ley, en dirección de su polo Norte, todos los polos ó fluidos australes de estos imanes, y el polo Sur los fluidos boreales. Esta atracción es tanto mayor cuanto más próximos se hallan éstos de cualquiera de los polos del mundo.

mente desde los 72º de latitud y 157º de longitud, hasta los 75º de latitud 136º de longitud Oriental. Esta fluctuación nos demuestra que en cada hemisferio existen dos polos magnéticos cercanos. El ecuador magnético ó línea neutral del globo imán no coincide, por lo tanto, con el ecuador terrestre, sino que forma un ángulo también variable y que hoy vale 11º. A la desvia- ción de los polos magnéticos y terrestres es lo que llamamos en la aguja náutica declinación ó variación de la aguja. Esta variación exige una inspección constan- te, pues aunque en un mismo lugar se conocen las periódicas, es decir, las seculares y anuales, también existen las irregulares ó perturbaciones, debidas á causas meteorológicas, como las auroras boreales, caída del rayo, etc. Las agujas imantadas están perfectamente horizontales mientras se navega por el ecuador; pero según avanzamos hacia cualquiera de los polos, las vemos sen- siblemente inclinarse formando un án- gulo que llega á valer 90º sobre el polo magnético. Para medirle se ha inventa- do la brújula de inclinación, instrumen- to muy útil cuando se navega por altas

latitudes. La variación de la aguja se halla por muchos procedimientos que más tarde sabréis. —Una duda, Limerick. Habéis dicho que la tierra imán ejerce su fuerza mag- nética sobre todos los cuerpos. —Si. —¿Luego todos los imanes, cualquie- ra que sean sus tamaños, la ejercerán también en grado relativo? —Si, señor. El imán tiene acción más ó menos enérgica sobre todos los cuer- pos, y esta acción se denomina paramag- nética ó diamagnética, según que sea atractiva ó repulsiva. Entre los cuerpos diamagnéticos más poderosos figuran el agua, la cera y el azufre; y son magné- ticos, además del hierro, el níquel, el cromo, el cobalto y el manganeso.

CAPITULO VII El almuerzo.—Los defensorés del mar.—Un problema de Dunnet.—Un consejo del capitán Roberto. Limerick fué interrumpido por dos criados de cámara, quienes le pidieron respetuosamente permiso para extender los manteles y aderezar la mesa. —¿Es hora de almorzar?, dijo Héctor frotándose las manos; joh, sí! mi estó- mago no lo duda. Sabed, Limerick, que nuestro apetito se halla en razón inver- sa de la temperatura, lo mismo que los emanos. —No lo ignoraba. —Y mi tío, ¿dónde está?, preguntó Ed- mundo. —En el puente con Dunnet, tomando entre los dos horas y alturas de sol para calcular por ellas la longitud; pero ahí lo tenéis ya.

En efecto; Roberto entraba en la cá- mara seguido de Dunnet, el que llevaba con el mayor cuidado un cronómetro suspendido de su correa. —Tomad estas alturas y trabajadlas, dijo Roberto á Limerick entregándole un apunte. Este se inclinó y guardó el papel en un bolsillo. Dunnet colocó el cronómetro sobre una suspensión de Cardano en el gabi- nete de física. Los jóvenes saludaron á su tío, y éste se sentó á la mesa entre ambos, hacién- dolo á su frente Dunnet y Limerick. Empezó el almuerzo, servido en rica vajilla por dos marineros, que según lo graves y silenciosos parecían figuras de movimiento. Durante algunos momentos nadie pen- só más que en comer con un apetito que hacía honor á la tesis de Héctor. Esta fué el primero á quien se le ocu- rrió decir algo. —Querido tío, ¿cuándo me proporcio- naréis ocasión de regalaros un beej-steak de búfalo ó antilope?

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tritona, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Craus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Cabo Itallo, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; púñeros de Ekmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos o los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Aloio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordó para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordó en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordó en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santitago), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de Venezuela y Colombia. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordó en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordó en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuñiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordó en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordó en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para más informes rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

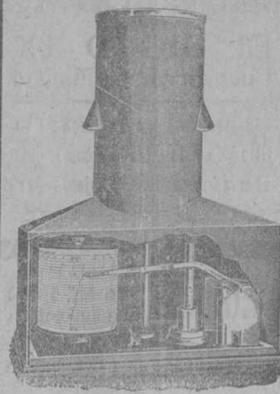
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Acelerómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintás, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Gema y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Würedo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras' GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11. BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MATOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quiros Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.