

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 15 de Enero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.246

ALFONSO XIII, EL CLEMENTE

El Rey indulta al «Chato de Cuqueta». * Canalejas presenta la dimisión de todo el Gobierno. * España entera aplaude la generosa iniciativa del Rey. * Las consultas: Montero Ríos-Moret-Maura-Romanones. * Entrevista del Rey con Canalejas. * La Prensa republicana * La crisis, resuelta.

El Rey, atento siempre á los clamores del pueblo, ha indultado al «Chato de Cuqueta». La piedad del Rey, manifestada esta vez con la más generosa de las iniciativas, contribuirá poderosamente á desvanecer ciertas patrañas, á enderezar muchos entuertos, á contrarrestar esas malditas campañas que, dentro y fuera de España, presentan al joven y animoso Monarca como un espíritu cerrado irreduciblemente á las modernas corrientes de tolerancia y de progreso.

Nosotros, que no olvidamos ni podemos olvidar la significación, la tendencia y los designios de los que principalmente impetraron la piedad Real para librar del cadalso á los reos de Callera, reprobaríamos el indulto del «Chato de Cuqueta» si hubiera sido acordado como medida de Gobierno. Con la concesión del indulto estaban relacionados graves problemas de orden político, jurídico y social, que los ministros no pueden resolver impulsados por otros sentimientos y pensamientos que los dictados por su honrada conciencia de gobernantes.

Pero, siendo el Rey el que, cediendo á un misericordioso impulso de su noble corazón, por su propia y libérrima iniciativa, aceptando como constitucional la doctrina que, respecto al derecho de gracia, oyó en la cámara regia de los labios irreverentes del ex republicano Sr. Morote, y leyó sin duda con extrañeza en el órgano político de los impenitentes revolucionarios Sres. Soriano, Iglesias y compañía; siendo el Rey el que, por un acto personalísimo, ha rescatado la vida del «Chato de Cuqueta», cambia de aspecto el asunto y unimos gustosos nuestros aplausos á los clamores y vitores que en honor del Monarca resuenan ensordecedores, de Norte á Sur, en toda España.

Versión oficial.

A las dos de la tarde de ayer recibió el señor Canalejas recado telefónico de la Mayoría de Palacio indicándole el deseo de S. M. de que fuese á verle.

El jefe del Gobierno, atendiendo al recado recibido, se dirigió al regio alcazar momentos después de las dos y media, y acto seguido era recibido por D. Alfonso.

El Rey significó á su primer ministro deseo de atender los ecos de opinión que hasta él habían llegado en los últimos días y de indultar al único condenado á sufrir la última pena por los crímenes de Callera.

El Sr. Canalejas elogió calurosamente los altos sentimientos de piedad de que el Rey daba eloquente muestra, y complacido de ello le manifestó que el Gobierno, muy satisfecho, le llevaría el decreto á la firma, refrendándolo después.

El presidente del Consejo terminó su conversación con el Rey anunciándole que, no obstante la complacencia que le producía el deseo revelado, el Gobierno se veía en el caso de presentarle la dimisión, una vez que ostensiblemente había un desacuerdo entre la propuesta adoptada en el último Consejo de ministros y la resolución acabada de tomar por S. M.

Don Alfonso rogó al Sr. Canalejas que no insistiese en su resolución y que continuase al frente del Gobierno ó lo modificase, si lo creía indispensable.

El Sr. Canalejas repitió al Soberano indicándole la conveniencia de aceptarle la dimisión y de consultar con los prohombres del partido liberal y con el jefe del conservador, para contrastar todas las opiniones expuestas en los últimos días con motivo del asunto que motivaba la resolución del Gobierno.

El presidente del Consejo se despidió del Rey y se dirigió al ministerio de Estado, adonde fueron llamados por teléfono todos los ministros, reuniéndose inmediatamente en Consejo.

Media hora escasa duró la reunión del Gobierno, invirtiendo este tiempo el presidente en informar á sus compañeros de su conversación con el Rey y de la resolución que había adoptado de dimitir, usando de la confianza que todos los ministros reiteradamente le tenían depositada.

Todos los ministros aplaudieron la conducta del presidente, y seguidamente se procedió

á redactar el decreto de indulto, que el ministro de la Guerra fué encargado de someter á la firma de S. M. el Rey.

Acto seguido terminó el Consejo, dirigiéndose el Sr. Barroso á Gobernación, desde donde, en telegrama circular, comunicó á los gobernadores civiles la noticia de haber dimitido el Gobierno.

El Sr. García Prieto continuó en su despacho, y momentos después comunicaba la misma noticia á todos los embajadores y ministros acreditados por el Gobierno de España en las Cortes extranjeras.

Impresiones y comentarios.

La buena nueva se extendió rápidamente por Madrid y por provincias, y hay que reconocer que en todas partes fué acogida la conducta del Rey con unánimes elogios.

En la plaza de Oriente resonaron calurosos aplausos y entusiastas vivas al Rey, y lo mismo sucedió al divulgarse la noticia del indulto en las principales capitales y pueblos de España, especialmente en Barcelona, Zaragoza, Valencia. En Callera la noticia produjo una verdadera explosión de júbilo, que se tradujo en frenéticos vivas al Rey generoso, al Rey piadoso, al Rey clemente.

Las consultas.

Los Sres. Montero Ríos, Moret, Maura y Romanones, que por este orden fueron consultados por S. M., aconsejaron, como era lógico, dadas las circunstancias políticas del momento, la continuación del Sr. Canalejas al frente del Gobierno.

Canalejas en Palacio.

De la entrevista del Rey con el jefe del partido liberal, después de las consultas, hace *El Imparcial* de esta mañana una reseña que reproducimos íntegra, sin quitar ni poner nada de nuestra cosecha.

La entrevista con el Rey duró tres cuartos de hora.

El Rey manifestó al Sr. Canalejas que había evacuado las consultas con los personajes del partido liberal llamados á Palacio, y con el Sr. Maura, y que todos habían convenido con su opinión, ya manifestada por la tarde al recibir las dimisiones de los ministros, de que debía continuar el Sr. Canalejas al frente del Gobierno, por lo cual, y respondiendo á su modo de apreciar las cosas, le invitaba á que volviera á ocupar la presidencia.

El Sr. Canalejas expresó su reconocimiento al Monarca por su benévola disposición, pero insistió en que, por razones de diversa índole, creíase en el caso de reiterar su propósito dimisionario. Añadió que de una parte los motivos ya expresados al formular la dimisión del Ministerio y la necesidad de que otros hombres del partido liberal desarrollen la política del mismo, y de otra parte la fatiga de su espíritu, que requiere tranquilizarse en las responsabilidades del cargo, le obligaban á declinar el honor que se le otorgaba nuevamente.

Paréceme que D. Alfonso arguyó: —Comprendo las razones que usted alega, pero la opinión de los consultados, de acuerdo con la mía, obligan á usted á la aceptación de un cargo que tampoco tiene usted derecho á rehusar. Entiendo que usted es la persona más indicada para ocupar actualmente ese puesto.

—El partido liberal—expuso el Sr. Canalejas—cuenta con hombres viejos y jóvenes que han de sustituirme con ventaja. Yo ayudaré á cualquier Gobierno del partido liberal que se forme de una manera resuelta, y decidida, étre el jueves al Parlamento para contestar, en la mejor forma que mi escasez de condiciones le permita, á las oposiciones, y explicar y defender mi conducta, lo cual puedo hacerlo igualmente desde mi escaño de diputado que desde la cabecera del banco azul.

Todavía D. Alfonso insistió, añadiendo: —Estoy alegre y satisfecho hoy. El haber podido otorgar la gracia de indulto ha llevado una serena tranquilidad á mi espíritu, atormentado estos días por naturales inquietudes, á que no es posible sustraerse.

—También yo, señor—dijo el presidente dimisionario,—estoy satisfecho y tranquilo en absoluto.

—Bueno, D. José—parece que interrumpió D. Alfonso—acepta usted, y hasta mañana. —Señor...

—Tiene usted la mayoría parlamentaria; cuenta usted con mi completa confianza; nada ocurre para que ésta se estime atenuada; es preciso, por tanto, que desarrolle usted todo su programa de gobierno, para lo cual le he dado y continuará dándole todo género de facilidades. Cuando usted se encargó del Poder, le dije que deseaba fuera por plazo largo para desenvolver su política. Ahora le digo que por mucho tiempo han de seguir las cosas del mismo modo.

El Sr. Canalejas, abrumado por las atenciones del Monarca, expresó su reconocimiento; pero le suplicó todavía que le permitiese un plazo hasta las diez y media de la mañana de hoy para contestarle.

—Está bien. Le espero á usted mañana, como todos los días, para despachar...

Terminó la entrevista con estas palabras de D. Alfonso:

—¡Adios, señor presidente!

El Liberal:

«El Monarca ha perdonado. Y no por obligación de cortesía, sino con espontánea cordialidad, *El Liberal* se complace en que á él exclusivamente pueda serle discernida esa gloria.

Ha procedido como hombre de corazón y como Soberano discreto. Y contada le será la buena obra mientras duren su reinado y su vida.

Nuestra gratitud es tan grande como si, en vez de correspondernos una mínima parte alcuota en la obtención del indulto, se hubiera éste debido á nuestro solo requerimiento.

El País:

«Hoy no tenemos ánimo para otra cosa que para expresar la gratitud que nos brota del corazón. Gracias, particularmente y en primer término, al Rey.

Su proceder ha sido irreprochable. Ha sabido cumplir las más altas funciones del Poder moderador. Ha sabido oír, ha sido capaz de hacerse cargo y ha tenido el acierto de imponerse, á pesar del anuncio de una crisis total.

Somos hoy tan republicanos como ayer; no necesitamos hacer protestas de republicanismo; pero aplaudimos efusivamente el proceder de D. Alfonso de Borbón y le expresamos públicamente nuestro agradecimiento.

Es la primera vez que alabamos los actos de una monarca español reinante. Lo hacemos por deber y con placer, y nuestra alabanza es tanto más sincera cuanto sale de un periódico republicano, irreductiblemente adversario de la Monarquía, no de las personas reales.»

Recortes de periódicos.

España Nueva:

«Poco después de las cuatro de la tarde, cuando nuestras almas se hallaban bajo el peso de los horribles pestisimos, llega á nuestra redacción la noticia de que D. Alfonso ha resuelto ejercer la regia prerrogativa, concediendo el perdón á Juan Jover.

Ignoramos en los momentos que escribimos estas líneas las circunstancias que concurren en este hermoso acto de piedad, que aplaudimos sin reservas. Sabemos, sí, que la decisión real determina la crisis del Gobierno.»

«A juzgar por los incompletos datos que poseemos al escribir estas líneas, la iniciativa del indulto ha partido de D. Alfonso. Es el Rey la más alta encarnación del régimen monárquico, del que somos resueltos enemigos. Ello no impide para que alabemos su decisión. Nuestras ideas republicanas no son obstáculo para que enlozeamos los actos de los monarcas dignos de ser laudados.

De nuestro mismo sentir participan todos los españoles que tengan corazón honrado y generoso.»

«Con el indulto de Juan Jover desaparece la pesadilla trágica que á todos agobiaba. Bien venido sea, aunque venga solo; mejor

lo recibiremos si es punto de partida de una política de pacificación que devuelva á nuestra desventurada Patria la tranquilidad perdida.»

Canalejas, presidente.

Esta mañana, á las diez y media, le ha sido ratificada al Sr. Canalejas la confianza regia en términos tales que el jefe del Gobierno, que en esta ocasión sólo elogios merece, se ha visto en la precisión de aceptar de nuevo las responsabilidades del mando.

Todos los ministros conservan sus certezas, y así constituido se presentará el día 18 ante las Cámaras el Gobierno de S. M.

Ha fallecido en Sevilla el ilustrado capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Rafael Molero Gómez, distinguidísimo oficial de Marina y eminente letrado, que deja grandes simpatías en la Corporación.

Telegramas de la costa

La muerte de un tujitivo.

Gijón, 14.

El concejal republicano D. Casimiro Acero, queriendo auxiliar á los guardias municipales que perseguían á un muchacho que huía, sacó una pistola é hizo fuego, alcanzando al pobre joven, que cayó muerto en el acto.

La víctima se llamaba Aurelio Martín (a) Bolita.

El suceso ha causado gran impresión.

En «El Sitio».

Bilbao, 14.

En la Sociedad El Sitio se ha celebrado un banquete en honor del socio D. Canuto Azucé, que es el socio fundador número 1.

Después del banquete se acordó conceder al anciano compañero una pensión vitalicia para que abandone el trabajo á que se dedica en la actualidad.

Desgracia en un muelle.

Bilbao, 14.

En Baracaldo, al verificarse la descarga del vapor «Otamendi», tuvo la mala fortuna de caer á la bodega el obrero Nicasio Olaverria, quedando muerto instantáneamente.

El vapor «Dumas».

Bilbao, 14.

Ha regresado á este puerto el vapor «Dumas», que había salido de Bilbao el 5 del actual con rumbo á Burdeos.

El «Dumas» corrió un temporal muy pelagroso, hasta llegar frente al puerto francés; pero como en vez de abonanzar el tiempo cada vez era más duro, decidió el capitán regresar, poniendo rumbo á Bilbao.

El viaje de regreso fué horrible, estando á veces con riesgo de perderse.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Huelva. Salíó el «Ponce de León». Carraca. Salíó el «Lobo». Málaga. Salieron «Regente» y «Laya».

Reales órdenes.

Nombrando comandante de la lancha «Cartagenera» al alférez de navío D. Joaquín López Cortijo.

Disponiendo que el teniente de navío don Salvador Ruiz Berdejo pase agregado á la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena.

Nombrando comandante del torpedero «Ordóñez» al teniente de navío D. Eduardo Verdú.

Concediendo graduación y sueldo de teniente de navío al primer contramaestre don José Calvo.

Disponiendo se pasasen para Londres varios maquinistas para practicar el manejo de turbinas en buques extranjeros.

Concediendo mejora de antigüedad, en la graduación de alférez de fragata, al segundo contramaestre D. A. Lorenzo.

Concediendo á D. Félix Benítez de Lugo y D. Hipólito González la cruz de tercera y segunda clase, respectivamente, del Mérito Naval, blanca.

Idem cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al médico primero de Sanidad militar D. Lucas Zamora.

Promoviendo á su inmediata clase al segundo buzo de la Armada Manuel Martínez.

Nombrando ordenanza de semáforos á Ramón Tarrío.

Concediendo premios de constancia á los cabos de mar de puerto Francisco Maldonado, Andrés Saqueiro, Juan Otero, José Villamil, Francisco Pérez, Emilio García y Antonio Agulló.

El nuevo Ministerio francés

Su composición.

Al cabo de catorce horas de gestiones, y batienlo el «record» de la rapidez en tan delicada faena, logó M. Poincaré formar el nuevo Ministerio de una manera oficial. A las cuatro de la tarde de hoy celebrará el Gabinete su primer Consejo en el Ministerio de Marina, después que el jefe haya presentado sus colaboradores á M. Fallières. Los decretos nombrando á los nuevos ministros aparecerán el lunes en el periódico oficial. El martes se presentará el Gobierno á las Cámaras.

Presidencia y Negocios Extranjeros, Poincaré; vicepresidencia del Consejo y Justicia, Briand; Interior, Steeg; Guerra, Millerand; Marina, Delcassé; Hacienda, Klotz; Obras públicas, Jean Dupuy; Agricultura, Pams; Colonias, Lebrun; Trabajo, León Bourgeois.

La declaración ministerial.

Esta tratará de la política exterior de Francia; insistirá de una manera acentuada sobre la necesidad de esforzarse para que sea aprobado rápidamente el acuerdo franco-alemán. En seguida expresará el Gobierno lealmente su deseo de hacer que se vote la reforma electoral, con el consorcio del partido republicano, y el proyecto de estatuto de los funcionarios.

Proclamará, en fin, la necesidad absoluta de mantener el orden político y gobernar en el más elevado sentido de la palabra.

Las personas de los ministros.

Aunque siempre se ha considerado que el ministro de Justicia es el guardián, como vicepresidente del Consejo, nunca se ha consignado oficialmente en los nombramientos; pero ahora llevarás tal innovación al decreto. Es decir, que Briand figurará con la mención expresa de vicepresidente, porque Poincaré quiere, como se lo dijo ayer á Briand, cuando ofrecióle la cartera, que ejerza real y efectivamente dichas funciones, sobre todo ante el Parlamento, donde Briand llevará la palabra del Gobierno y suplirá al presidente.

Raimundo Poincaré es uno de las figuras más simpáticas y más respetadas, tanto en el mundo político como en el forense. Desde hacía algún tiempo considerábasele como uno de los candidatos posibles á la presidencia de la República. Es, por otra parte, uno de los republicanos más puros, y de gran prestigio en el Senado, donde representa el departamento de la Meuse.

Nació en 1830; es doctor en Derecho, licenciado en Letras, abogado de gran crédito y consultor de la Sociedad de autores dramáticos. Recientemente ha sido elegido miembro de la Academia Francesa.

Comenzó su carrera literaria y política á los veintiséis años de edad, en que figuró como redactor de tribunales del periódico *Voltaire*.

Muy pronto, en el mismo año 1856, fué nombrado jefe de Gabinete en el Ministerio de Agricultura.

Elegido diputado por la Meuse en 1857, ostentó esa representación hasta 1907, en que el mismo distrito le eligió como senador.

Ha sido ministro de Instrucción en el Gabinete Dupuy de 1893; ponente de Presupuestos y ministro de Hacienda en 1894; ministro de Instrucción en el Gabinete Ribot de 1895, y después vicepresidente de la Cámara.

Es un hombre erudito, notable orador, sustancioso, sobrio, correctísimo y de estilo elegante.

En su última etapa política ha sido ministro de Hacienda en el Gabinete Sarrien de 1906. Para el Gobierno siguiente, Clemenceau le instó á que continuase desempeñando la cartera, pero se negó á ello.

Los últimos cinco años los pasó en relativo silencio, más atento que á la política á las letras y al foro.

Ahora reaparece en primera fila, con fundadas esperanzas de parte del país, que ansía un buen Gobierno.

Nuevos cónsules

Por el Ministerio de Estado se ha concedido el *regium exequatur* á los señores:

D. José Guzmán-Arens, vicecónsul de Chile en Coruña.

D. Eduardo Pa'ance, cónsul de Portugal en Málaga.

D. José Iraola y Sáenz de Tejada, vicecónsul de Chile en Cádiz.

D. Mariano Figueras, conde de Casa Figueras, cónsul del Paraguay en Almería.

Señor Cordt Bay, cónsul de Suecia en Cádiz.

Señor Carlos Younger, vicecónsul de Chile en Madrid.

D. Ignacio María de Arredondo, cónsul honorario del Salvador en Bilbao.

La campaña del Rif

Aguilera á Madrid.—Movimiento de tropas.—El temporal.

Melilla, 14.
Según las últimas noticias que circulan por la plaza, el general Aguilera marchará dentro de pocos días á Madrid.

A las once de la mañana salieron para Nador los batallones de Wad-Ras, mandados por el coronel Prieto.

Hoy llegó á esta plaza el regimiento de Saboya.

Mañana marchará á Zeluán el general Larrea, acompañado de sus ayudantes y del Estado Mayor de la división provisional que manda.

Todos los heridos de los hospitales mejoran visiblemente, incluso el capitán Maehindarena.

Este último, sin embargo, no se halla todavía fuera de peligro.

Esta madrugada empezó á llover copiosamente, cesando la lluvia á medio día. Los caminos han quedado intransitables.

Hace tres días que no ha llegado correo. Por haber amainado el temporal de Levante, algunos barcos reanudaron hoy las operaciones de carga y descarga.

Telegramas de felicitación.—Detenidos.—Fallecimiento.

Melilla, 14.
El general Aldave ha recibido afectuosos telegramas de felicitación, concebidos en términos patrióticos, de los Ayuntamientos de Vigo, Santiago y Jerez.

A ellos ha contestado el general Aldave expresando su agradecimiento.

Esta tarde llegaron á Melilla, procedentes del campamento de la columna Aizpuru, dos hebreos que han sido detenidos como autores de delito de contrabando.

Ha fallecido el oficial tercero de las oficinas militares Sr. Vadillo.

Tropas á Melilla.

Algeciras, 14.
Los dos últimos trenes mixtos y el correo de ayer trajeron otros 800 soldados para incorporarse á sus regimientos en Ceuta.

Esta mañana, por haber amainado el temporal, salieron para aquella plaza 400 hombres en el vapor «Apóstol».

A las ocho y cuarenta y cinco llegó esta mañana el primer tren militar con parte de los regimientos de Covadonga y Asturias.

Mañana, á las seis y veinte, vendrá el segundo tren con otras fuerzas de los mismos regimientos, otro por la noche, y el martes, á las seis y veinte de la mañana, el cuarto tren militar, con el completo del regimiento.

Estas tropas serán distribuidas entre los destacamentos de Tarifa, Línea de la Concepción y San Roque y los barrios de Algeciras.

Esta noche, á las once, marcha á Granada el regimiento de Córdoba, que estaba de guarnición en estos pueblos.

Málaga, 14.

Ha zarpedado de nuevo el vapor correo «La Roda», llevando tropas á Melilla.

También salieron el «Reina Regente» y el «Laya», este último con algún retraso, por una avería sufrida en el momento de zarpar.

La guerra italo-turca

Censuras á los generales.—Probables relevos.

Roma, 14.
Se viene hablando en los círculos políticos y militares de la oportunidad ó, mejor dicho, de la necesidad de realizar algunos cambios en el alto mando en Tripolitania.

Esta determinación se ha tomado á causa de los errores de táctica cometidos en los últimos tiempos.

Háblase de diferencias graves surgidas entre el general en jefe Caneva y el general Piccoli-Giraldi. Se acusa á este último de ligereza al organizar el famoso reconocimiento de Birtobras, que, sin la sangre fría del coronel Fara, hoy general, pudo haber sido un tremendo desastre.

Criticase en bloque cómo un jefe, disponiendo de más de 50.000 hombres, deja arrasar por el enemigo una aldea á las puertas mismas de Trípoli.

Extirpábase la opinión de esa eterna defensiva, que, desde Trípoli á Tobruk, condena al ejército italiano al papel de sitiado y permite á los turcos organizarse y reclutar auxiliares árabes y conservar la ofensiva.

Coméntase la llegada á Roma del tentente coronel de Estado Mayor Giardin, que viene con una misión secreta del general Caneva, sus largas entrevistas con el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra, y según se dice, también con el Rey.

Dificultades para la paz.

París, 14.
La Agencia Italiana ha comunicado á los periódicos el telegrama siguiente de Constantinopla:

«Los «pourparlers» para la paz entre Italia y Turquía, que los representantes de las grandes Potencias en Constantinopla habían iniciado con éxito, han sido interrumpidos últimamente. Es imposible precisar la causa de esa resolución.

Un diplomático, preguntado sobre la cuestión, ha dado por explicación la inutilidad de los esfuerzos de las Potencias.

Hace ocho días en las altas esferas otomanas había cierta predisposición á aceptar la paz. Ahora una Nota oficial turca declara que en los círculos parlamentarios turcos hay una marcada hostilidad á la paz, porque las condiciones que impone Italia son inaceptables.

Así, puede considerarse que la guerra entre ambas naciones va á continuar á ultranza.

Detalles de un combate.

Roma, 14.
El combate del día 6, cerca de Hom, presentado como victoria turca por noticias procedentes de Constantinopla, se reduce á lo que sigue:

Dos batallones italianos que protegían las obras de construcción de blockaus fueron atacados por fuerte núcleo de árabes.

Después de un tiroteo que duró tres horas, estos últimos tuvieron que retirarse con grandes bajas.

Las fuerzas italianas no tuvieron ningún muerto, sino solamente 21 heridos.

En la Asociación de la Prensa

La conferencia de Pidal.

Como se ha anunciado, hoy lunes, á las nueve y media de la noche, honrará la tribuna de la Asociación de la Prensa el ilustre y elocuente orador D. Alejandro Pidal, dando una conferencia sobre el tema «El retrato auténtico de Cervantes».

Esta conferencia ha despertado excepcional interés, y seguramente se encontrarán concurridísimos los salones de la Asociación para escuchar la palabra admirable del ilustre presidente de la Academia Española.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Esta mañana, á las diez, llegó el señor Canalejas á Palacio, y á la salida manifestó á los periodistas que en la conferencia sostenida con S. M. le mostró sus deseos de dejar el poder por lo muy fatigado que se encontraba; pero el Rey insistió en que continuara al frente del Gobierno el Sr. Canalejas, y tales razones expuso que el Sr. Canalejas accedió á continuar al frente del Gobierno.

Nos dijo que sentía que alguien creyese que la crisis pudiese parecer una huida del Parlamento, pues el Sr. Canalejas está dispuesto á responder á todo lo que se relacione con su gestión, desde el banco azul ó desde los escaños rojos.

Dijo el Sr. Canalejas también que piensa conferenciar con los Sres. Moret, Montero y Romanones para acordar la marcha que han de seguir los debates parlamentarios y al mismo tiempo dárles las gracias por haber aconsejado á Su Majestad la continuación del partido liberal.

Mañana habrá Consejo de ministros para tratar del programa parlamentario.

Dijo el señor presidente que al salir de Palacio preguntó á S. M. la hora para jurar nuevamente el Gobierno, y que le contestó el Rey que como no había aceptado la dimisión no había necesidad de juramento porque no ha habido crisis.

El presidente dijo también que después del debate parlamentario se verá si hay ó no modificación ministerial.

El ministro de la Gobernación dijo que había comunicado á los gobernadores y capitanes generales la continuación del Gobierno, y que no tenía ninguna otra noticia que comunicar.

Los banquetes de ayer

En el restaurant La Huerta se celebró ayer un almuerzo en honor del ex concejal D. Bernardo Martín.

Asistieron unos 500 comensales. Presidían la mesa el alcalde, Sr. Franco; el Sr. Prast, el presidente del Circolo de la Unión Mercantil, Sr. Turano; el conde de Limpías, como vicepresidente de la Diputación; el Sr. Ueda y el Secretario del Ayuntamiento, Sr. Ruano.

El alcalde pronunció un elocuente brindis elogiando los trabajos realizados en el Ayuntamiento por el Sr. Martín, al que también dedicaron cariñosos saludos los Sres. Prast, Zurano y Verdejo.

El alcalde se retiró antes de que terminara el banquete para asistir al que se le daba al Sr. Camacho.

En el Campo de Recreo se celebró otra comida para festejar al ex concejal Sr. Camacho.

Fué presidido por los Sres. Fatás, García Revenga, Carriero, Álvarez, conde de Santa Engracia y Prieto.

Al descorcharse el champaña se pronunciaron varios brindis, destacándose el del alcalde, que fué cariñosísimo.

En el acto reinó gran animación.

Los mineros ingleses van á la huelga general

Dicen de Londres:

Comenzan á ser conocidos los resultados del «referéndum» que organizó la Junta directiva de la Federación minera de la Gran Bretaña.

Como ya lo habían anunciado los periódicos, dichos resultados son favorables á la paralización simultánea del trabajo en todas las minas del Reino Unido.

He aquí las cifras conocidas: En Northumberland, de cada 11 mineros, 10 han votado en pro de la huelga y uno en contra.

En el condado de Durham la proporción es de cuatro contra uno.

En el Lancashire y el Yorkshire, de 10 contra uno.

En el Sur del País de Gales, de 40 contra uno.

En Escocia, de 20 contra 1. En el Derbyshire y en los Midlands, de 12 contra 1.

Créese que la cifra total de los escrutinios arrojará una imponente mayoría en pro de la huelga.

El Gobierno realiza grandes esfuerzos para evitar que surja este nuevo y gravísimo conflicto.

Ya hay en el Lancashire más de 200.000 obreros parados á causa del lock-out de los fabricantes de hilados y tejidos, y si los centenares de miles de mineros que trabajan en toda la Gran Bretaña cesaran en sus tareas, veríase loglaterra amenazada de una verdadera revolución.

Si la huelga de mineros durase siquiera quince días no habría carbón para los trenes ni para las fábricas y tampoco para los buques mercantes.

Y más de tres millones de hombres pararían forzadamente y se interrumpiría la circulación ferroviaria, y muchas grandes poblaciones encontraríase á dos dedos del hambre colectiva.

Los mineros ingleses, escoceses y galeses están decididos á impedir que durante la huelga lleguen á la Gran Bretaña cargamentos de carbón extranjero.

Para lograrlo se han puesto de acuerdo con los trabajadores de los muelles, que ya han prometido negarse á descargar el carbón que llegará á los puertos, en los días de huelga, procedente de Europa, Australia y los Estados Unidos.

La Federación del Transporte, organizadora de las últimas grandes huelgas inglesas, se ha ofrecido á los mineros.

Mister Emille, presidente de los Sindicatos mineros de Escocia, ha dicho que si fuera preciso, la huelga de mineros sería transformada, de nacional, en internacional, porque los Sindicatos del Continente son tenidos al corriente de la situación.

La alarma en toda Inglaterra es enorme.

Créese que, si no se llega á un acuerdo, la huelga comenzará á primeros de Febrero próximo.

Día aciago para una Casa de Socorro

Para los facultativos de la Casa de Socorro del distrito del Centro fué ayer un fatídico día.

En unas cuantas horas no dejaron de llegar contusionados y heridos, hasta el punto de que todas las habitaciones de la casa estaban llenas.

A las diez y media el sereno de comercio número 471, de servicio en la calle de Toledo, presentó á Antonio Cavanás Miralles, alias «Monago», que había sido herido por unos sujetos de su mismo pelaje, que huyeron.

Presentaba una profunda puñalada en la región glúteo-perineal, con copiosa hemorragia.

Mientras se le practicaba la primera cura, entraba en la sala le operadores Román Álvarez, con una herida de pronóstico reservado, situada en la frente.

Se terminó de curar á «el Monago», mientras el Román, como si no conociera al que estaba en la mesa, soportaba en silencio la cura de su lesión. Pero los guardias números 156 y 196, que habían conducido allí á Román, á su novia y á otro sujeto llamado Luis Gabalda, todos en calidad de detenidos, para conducirlos á la Comisaría correspondiente en unión del herido, interrogaron con habilidad al de la mesa de operaciones, que, ya repuesto de su gran hemorragia, miraba con marcada intención al Román, y he aquí cómo unos guardias, celosos de su deber, consiguieron saber que los dos heridos se conocían perfectamente y que habían intervenido en la reyerta, de la cual «el Monago» llevó la peor parte.

Román Álvarez se limitaba á decir que su herida no sabía quién se la había causado.

Iba con su novia y recibió una pedrada en la frente, que le hizo caer desvanecido, y no sabía más; pero se le ocupó una navaja de regulares dimensiones, con la hoja ensangrentada, y esto fué lo que hizo que se descubriera casi todo.

Parce que «el Monago» denunció á la Policía que los cuatro individuos más de la misma cuadrilla de gente maleante jugaban al «canche», y no eran muy equitativos en el reparto de ciertas cosas producto del «trabajo» á que se dedicaban.

Anoche, á las doce y media, regresaban el «Monago» y Román con la novia del primero, de los Cuatro Caminos, cuando al llegar á los soportales de la calle de Toledo se les acercaron cuatro de los denuciados y surgió la disputa.

El «Monago» al poco rato caía al suelo bañado en sangre, á consecuencia de una puñalada que le dieron por la espalda, y Román recibía la pedrada en la cabeza.

Los agresores huían, y mientras los guardias iban en su persecución, el sereno conducía á la Casa de Socorro al «Monago», que se desangraba.

Los guardias lograron detener al Román, á la novia del «Monago» y á Luis Gabalda.

Román tenía en la mano la navaja, que le fué ocupada, y negó ser el agresor del «Monago». Dijo que la navaja la habían arrojado al suelo los que huían, cuyos nombres aun se desconocen, y que él la cogió para entregarla.

Esta madrugada se trasladaba al «Monago», en una camilla, á su domicilio, San Bernabé, núm. 12, en grave estado.

No habían aún salido de la Casa de Socorro los protagonistas de este suceso, cuando ingresaban Francisco San Segundo, de veintitrés años, panadero, domiciliado en la calle del Rosario, núm. 12, y Celestino Menéndez, de veintiocho años, que vive Pozo, núm. 4, tienda.

Estos sujetos, que tenían antiguos resentimientos, se encontraron anoche en la calle de la Cruz, y para dirimir sus diferencias no hallaron otra manera más rápida que echar mano á sus garrotos y esgrimirlos con verdadera rabia. Celestino, que fué el primero en dar, propinó un formidable garrotazo á su contrario, causándole una grave herida en la cara, con fractura de los huesos de la nariz, y varias contusiones. Celestino sólo fué curado de erosiones y contusiones de pronóstico reservado.

En tanto que la sala de curación estaba llena de heridos, en otras habitaciones se hallaban una señora y un caballero; la primera, víctima de un ataque histeriforme, y el caballero con otro ataque epiléptico.

Siniestros marítimos en el extranjero

París, 14.

Algunos periódicos publican el dramático relato de uno de los cuatro supervivientes del vapor boga «Van-Dyck», naufragado en aguas del Mediterráneo hace pocos días.

Lámase el desventurado náufrago James Bisset y es de nacionalidad inglesa.

Cuenta que cuando la tripulación vió ya casi perdido al «Van-Dyck», una veintena de hombres se lanzaron á uno de los botes, que casi en el instante de ser echado á la mar fué volado por una ola.

Los 20 marineros, cuya resistencia se hallaba ya agotada á causa de los denodados esfuerzos que habían hecho en el «Van-Dyck» luchando con la tempestad, se vieron imposibilitados para seguir nadando, y 10 de ellos desaparecieron debajo de las olas.

Los otros 10 se asieron á algunos tablones que flotaban en la superficie, y así se mantuvieron durante algún tiempo hasta que por fin, ateridos de frío, con las manos ensangrentadas, fueron sepultados por las aguas uno á uno todos ellos, con excepción de Bisset.

Cuatro horas permaneció éste sujeto á un trozo de quilla del bote que había zozobrado, sufriendo durante ellas angustias horribles.

La tempestad se fué calmando poco á poco, y Bisset vió pasar á lo lejos tres navíos, á los que dió voces desesperadas en demanda de auxilio, no logrando ser oído por sus tripulantes.

Por fin, y cuando ya había perdido toda esperanza de salvación y después de transcurrir unas tres horas, que le parecieron eternas, cruzó cerca de aquel lugar el vapor «Malvern», desde el que fué divisado.

Desde el «Malvern» fué lanzado un bote que recogió á Bisset, y éste, al llegar á bordo, en el estado de desfallecimiento y ansiedad que es de suponer, fué objeto de todo género de atenciones.

Al tocar el barco en las costas italianas, fué trasladado al hospital de Civitta-Vecchia, que es en donde se encuentra y en donde ha relatado el episodio de su naufragio.

Conoce ya de un modo cierto el naufragio de la barca de pesca «Gilda Leonte», ocurrido en las cercanías de la Rochela.

Tripulántala cinco hombres, todos los cuales han perecido.

En Sables de Olonne reina bastante inquietud por ignorarse el paradero del «Glaucous» y del «Jena», tripulados cada uno de ellos por seis hombres.

Las autoridades municipales de París han acordado energías medidas ante la inmensa crecida del Sena.

En los diques de Anjou, de Bethune y de las Tullerías se han realizado importantes trabajos en la obra de fábrica, para poder oponerse á la invasión de las aguas en el caso de que el nivel de la crecida alcance al de la de 1910.

Se tienen noticias de que en Ay, en Dizy, en Mardreuil y en Cumieres las inundaciones producidas por el Marne han causado grandes daños en las viviendas y en los campos.

Esta mañana han despachado con S. M. el presidente del Consejo, los jefes de Palacio y el Sr. Florit, conservador de la Real Armería.

Poco después salió el Monarca en automóvil con sus cuñados los príncipes de Battenberg, recorriendo varias de las principales calles de la población, recibiendo Don Alfonso expresivas demostraciones del buen efecto producido por la piedad regia ejercida con los reos de Cullera.

Se han recibido telegramas á centenares felicitando al Rey por el indulto acordado.

La princesa Beatriz ha salido esta tarde, á las seis, para Barcelona, acompañada de su séquito.

Desde la capital de Cataluña irá S. A. á Bernet-les-Bains, donde pasará varios días, prosiguiendo luego su viaje por la Costa Azul é Inglaterra.

Esta tarde han salido en automóvil los Reyes y la princesa Beatriz.

Heroicidad de la navegación aérea

De Francia á Rusia en globo.

M. Emile Dubonnet, el famoso «sportman» que ha batido el «record» del mundo con su travesía de la Motte-Breuil á Kiew, acaba de llegar á París. Inmediatamente ha caído sobre él una nube de periodistas. M. Dubonnet les ha hecho el siguiente relato interesante del momento de su viaje:

«El domingo, á las doce y cinco minutos de la noche, salimos Pierre Dupont y yo de la Motte-Breuil, cerca de Compiègne, tripulando el «Condor III», un excelente globo de seda de Lyon, de 2.200 metros cúbicos, fabricado expresamente para disputar la copa Gordon Bennett y con el cual ya luchamos en los Estados Unidos. La fuerza ascensional, gracias al empleo del hidrógeno, es tan considerable, que pudimos elevar, además del peso de nuestros cuerpos, viveres y aparatos, 2.000 kilos de lastre en 80 sacos de á 25 cada uno.

Tuvimos que resignarnos á perder tres en el momento de salir para contrarrestar el efecto de una violenta ráfaga de aire. Subimos de un salto hasta 600 metros, y al llegar á unos 2.000 conseguimos equilibrarnos por completo.

A las tres y media de la madrugada franqueamos el Mosela por T-aves, y á las cinco el Rhin, entre el Worms y Magencia. Llevábamos una velocidad media de cien kilómetros por hora.

Al amanecer, un espléndido amanecer por cierto, llegábamos á Baviera, y poco después á Bohemia. A las doce de la mañana Bohemia quedaba atrás. Almorzamos alegremente y brindamos por el éxito de nuestro «record».

Todo fué perfectamente hasta la caída de la tarde, en que nos encontramos encima de Siberia, dispuestos á entrar en la Polonia austriaca. Empezó á nevar, cayó la noche y hacía un frío de todos los demonios.

A costa de lastre nos elevamos á 3.500 metros. Estábamos en aquel momento sobre los picos de los Cárpatos. Miramos el termómetro. Señalaba 12 grados bajo cero. Teníamos los músculos ateridos y una vaga melancolía se iba apoderando de nosotros. El globo había vuelto poco á poco á bajar y seguía adelante, siempre adelante. A la altura en que nos hallábamos no nevaba, pero el frío era de una crudeza irresistible.

De pronto vimos á lo lejos una ciudad iluminada. Era Kiew; lo supimos más tarde.

Volví á nevar. Nos colocamos otra vez sobre las nubes y seguimos navegando siempre hacia adelante. El frío era otro. No podíamos más. El pobre Dupont tiraba y castañeteaba los dientes de una manera que daba compasión. Yo apenas me podía mover. Miramos nuevamente el termómetro. Señalaba 20 grados bajo cero.

Empezó á amanecer; un crepuscúlo azul, borroso, triste. La nieve está envolviendo al globo, azotándole furiosamente por todos lados. No hubo más remedio que descender. Descender cuando llegaba el día y todavía nos quedaban 30 sacos de lastre!

Descendimos en medio de un desierto de hielo y de nieve, una verdadera estepa sin un árbol, sin una casa, sin una mala choza en donde guarecernos.

Eran las ocho de la mañana del meridiano ruso. Abandonamos el globo y echamos á andar azotados furiosamente por la nieve. Cerca de una hora anduvimos aún sin encontrar un alma. Al fin, distinguiendo á lo lejos una especie de casucha abandonada, habitada por un viejo judío. Tratamos inútilmente de hacernos comprender. Vana tarea. El hombre no sabe más que ruso. No hay manera de meterle en la cabeza que queremos recoger el globo y telegrafiar á París. Perdemos discutiendo, mejor dicho, gritando y desesperándonos, toda la tarde y toda la noche. A las cuatro de la madrugada el judío se decide á acompañarnos á Monastyrjulf, en cuya estación logramos al fin encontrar una persona que sabe alemán y telegrafiar á París dando cuenta de dónde hemos caído. Hemos caído á 11 verstas al Este de Cokolovska.

Y emprendimos el regreso. Cincuenta y dos horas de ferrocarril y ocho de trineo. Verdaderamente, trae más cuenta ir en globo. En globo, siempre que no sea á Rusia y en invierno.»

DE PALACIO

Esta mañana han despachado con S. M. el presidente del Consejo, los jefes de Palacio y el Sr. Florit, conservador de la Real Armería.

Poco después salió el Monarca en automóvil con sus cuñados los príncipes de Battenberg, recorriendo varias de las principales calles de la población, recibiendo Don Alfonso expresivas demostraciones del buen efecto producido por la piedad regia ejercida con los reos de Cullera.

Se han recibido telegramas á centenares felicitando al Rey por el indulto acordado.

La princesa Beatriz ha salido esta tarde, á las seis, para Barcelona, acompañada de su séquito.

Desde la capital de Cataluña irá S. A. á Bernet-les-Bains, donde pasará varios días, prosiguiendo luego su viaje por la Costa Azul é Inglaterra.

Esta tarde han salido en automóvil los Reyes y la princesa Beatriz.

El arriendo del Teatro Real

La Gaceta de ayer publicó la siguiente Real orden:

«S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, vistos los pliegos presentados al concurso y siendo indudablemente el más aceptable de todos ellos el firmado por don Luis Calleja y D. Antonio Boeata, que se adjudique á estos dos señores, mancomunada y solidariamente, el arrendamiento del Teatro Real, en la forma y condiciones señaladas en el pliego publicado en la Gaceta de Madrid de 8 de Diciembre último, y quedando ambos arrendatarios obligados á cumplir en todas sus partes las condiciones expresadas en el mismo, como igualmente las mejoras adicionales por ellos propuestas.»

En la exposición de motivos que precede á la parte dispositiva se hace constar lo siguiente:

«En el pliego suscripto por D. Luis Calleja y D. Antonio Boeata, además de comprometerse dichos señores á cumplir exactamente las condiciones expresadas y á reformar y ampliar en su doble aspecto artístico y económico, desde las mejoras materiales del edificio y sus enseres hasta la protección decidida y entusiasta al Arte musical, se proponen continuar la obra de restauración del crédito artístico del teatro Real escurtiendo las celebridades que en el mundo del Arte vayan apareciendo; fomentar el Arte nacional representando las óperas de autores españoles que resulten recomendadas á este fin por el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes en los concursos públicos organizados al efecto, y, últimamente presentar en época oportuna al Gobierno de S. M. un proyecto completo de temporada en primavera, ensayándola en el primer año de arrendamiento, organizando sus representaciones con análogo criterio artístico y con el mismo material que en las temporadas oficiales de invierno, y sin embargo, en condiciones económicas tales que puedan ser asequibles á todas las clases de la sociedad.»

Cooperativa Electra-Madrid

A las cuatro de la tarde de ayer se celebró una extraordinaria concurrencia de invitados, en la inauguración de la Central de distribución y oficinas de la Cooperativa Electra, situada en los números 37 al 41 de la calle de la Aduana.

El edificio, cuya construcción ha sido dirigida por el joven arquitecto Sr. Ferreras, hijo del inolvidable periodista de su apellido, es magnífico.

Consta de siete pisos, en los cuales están reglamentados todos los servicios. Los compartimientos de dinamos y acumuladores son vastos y magníficos.

Asistieron al acto todos los consejeros de la Cooperativa, atendiendo con sin igual galantería á los invitados el presidente del Consejo de Administración, señor marqués de Aldama; el director gerente, D. Germán de la Mora, y el secretario Sr. Marina.

Un servicio que llamó la atención, por lo admirablemente montado, es el de estadística, cuya organización se debe al Sr. Mora, acertadamente secundado en sus felices iniciativas por el jefe de intervención, Sr. Martínez de Velasco.

Recorridos los talleres y oficinas, los concurrentes se reunieron en el salón de actos, donde el iniciador y alma de la Cooperativa, Sr. Sánchez de Toca, les dirigió la palabra, relatando las vicisitudes por que ha atravesado su fundación, y haciendo resaltar el hecho de que en diez y ocho meses ha hecho una red subterránea de 65 kilómetros, ha tendido 265 de cable, ha construido el edificio social y sirve hoy luz á más de diez mil abonados, á impulsos de la voluntad y energías indomables del hombre que tiene al frente de su Consejo.

El Sr. Franco Rodríguez hizo constar, y agraeció en nombre del pueblo de Madrid, los beneficios que éste debe á la Cooperativa Electra.

Después se sirvió un espléndido refresco.

En las Salesas

Por ser bonito.

A una taberna de la calle de San Bernardo solía concurrir, en unión de varios compañeros, José Martínez Roa, cochero de oficio y conquistador de profesión.

Allí se les solían unir varias mujeres de vida alegre, y «alternando», según declara él, pasaban la noche alegremente; entre estas mujeres, que se rifaban á Roa, se encontraba Carmen la «Tacones», que, según sus amigos, era la preferida.

Todos estos coqueteos y algunos negocios que realizaba explotando el físico llegaban á oído de su mujer, la cual un día en que los celos excitaban sus nervios, al volver su marido para acostarse, le asestó un golpe con un cuchillo en la región occipital, produciéndole una herida que tardó en curar veintiséis días.

Como en las declaraciones que ha venido prestando hasta hoy el marido de la procesada coincidían en afirmar que estaba dormido cuando le hirió, el fiscal Sr. Pérez Martín sostiene que Rosalía Sánchez, que así se llama la procesada, es autora de un delito de paricidio frustrado, solicitando para ella la pena de diez y ocho años de reclusión temporal.

Hoy, en el acto de la vista, declara Roa que le hirió su mujer estando disputando y pegándose.

La defensa, á cargo del Sr. Alvarez Guerra, estima que ha existido la exigencia de miedo insuperable ó alternativamente sólo ha habido un delito de lesiones menos graves.

La vista probablemente durará dos días. Tomás Pellicer.

Los teatros

Real.

«Rigoletto», para presentación de Pepita Sanz.

Una nueva triple ligera, compatriota nuestra, se presentó ayer tarde al público madrileño con el papel de Gilda de «Rigoletto».

En el extranjero tiene la Sanz una reputación muy elementada y ayer confirmó ó coincidió la justicia de su extraordinario renombre.

La voz de la nueva estrella es pequeña, pero bien timbrada, y la maneja con rara maestría.

El tenor Macnez logró el éxito de siempre, así como el gran barítono Nani.

La orquesta, muy bien llevada por el maestro Villa.

Salón Regio.

Hoy se estrenará en este salón la interesante película titulada «Cyran de Bergerac», compuesta de dos partes y de larga duración.

La nueva Empresa no descansa, desea de proporcionar un ameno programa á las distinguidas familias que todos los días se reúnen en este lindo teatro.

Información de Guerra

Concentración de reclutas.

Mañana publicará el Diario Oficial un Real orden circular disponiendo que el día 1.º de Febrero próximo se concentren en las cajas de recluta todos los individuos comprendidos en el cupo del reemplazo de 1911, á fin de que se efectúe el reparto del contingente entre los Cuerpos y unidades del Ejército según las instrucciones análogas en un todo á las de años anteriores, que en la misma circular se detallan.

El duque de Zaragoza.

Ascendió á segundo teniente de la reserva gratuita D. José María Meneos, duque de Zaragoza, voluntario que fué en la pasada campaña de Melilla en el regimiento Inmemorial del Rey.

Vacantes.

Se anuncia á concurso una de subintendente de segunda clase y otra de mayor de Intendencia en el Estado Mayor Central.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al segundo teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Francisco Butrago Zapata.

Destinos.

Han sido destinados en el Cuerpo de Intervención:

Interventor de distrito D. Manuel Canapa continúa en la Intervención general.

Comisarios de primera clase: Arce Maroto continúa en su anterior destino; Quiles Allera, á la Intervención de la tercera región; Sánchez Contador, á las liquidaciones del Ejército; Casas Solís, á la Intervención general, en puesto de plantilla, y Pérez Goyanes, á ídem, en comisión.

Comisarios de segunda: Calvo Vallespin, á la Intervención de la segunda región; Fernández Muñiz, á la sexta; Ramos Bascoña, á la tercera; Herrero Navas, á la octava; Tabernar Lázaro, á la cuarta, en comisión, continuando en las liquidaciones del Ejército; Guarnier Banesicoto, ídem íd.; Marichalar Roa, á ídem; Carquisain Gea, á la primera, y Sobajano Lopez, á las liquidaciones del Ejército.

Oficiales primeros: Brino Chamorro continúa en la cuarta; Vale Enriquez continúa en Melilla; González Herrera, ídem en la Intervención general; Alba Varela, ídem íd.; Pradelia Pedraza, á ídem; Gómez Cotta, en la primera región en comisión.

Se destina al segundo teniente de Artillería (E. R.) D. Simón Cumplido á la Comandancia de Pamplona.

Noticias

Le ha sido concedida la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, por servicios prestados á la Marina, á nuestro querido amigo y secretario particular del señor ministro de Hacienda, D. Félix Benítez de Lugo.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 12, DIA 13. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

El cartel para hoy

REAL.—No hay función. ESPA OL.—A las 9, Lady Godiva (estreno).—Los chorros del oro. COMEDIA.—(Moda).—A las 9, La alegría de vivir. PRINCESA.—A las 9, El drama de los venenos. LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cuajo. A las 11 (doble), La rima eterna. A las 6 1/2, La gallina de los huevos de oro. CERVANTES (Corredera Baja, 41).—A las 6 1/2 (doble), Doña Clarines.

A las 9 1/2 (sencilla), Los reyes pasan. A las 10 1/2 (doble), Militares y paisanos.

APOLO.—A las 7, La novela de ahora. A las 9, La niña de los besos. A las 10 1/4, Anita la Risueña (doble).

COMICO. (Compañía Prado-Chicote). A las 6 1/2 (doble), Los juglares (dos actos). A las 10 1/2 (doble), La perra gorda.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La Corte de Faraón. A las 6 (doble), El revisor. A las 10 (doble), La mujer divorciada.

MARTIN.—A las 6 1/4, La boda del cojo. A las 9 1/4, La noche de las hogueras. A las 10 1/2, Er cabesota. A las 11 1/2, El aventurero.

NOVEDADES.—A las 6 (début de Julio Ruiz), La marcha de Cádiz. A las 7 1/4, La montaña de oro. A las 9, La paloma del barrio. A las 10, Filippo (estreno). A las 11 1/4, La bomba del Retiro.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas. A las 5, El pecado de Adán. A las 6 (especial), La dicha ajena. A las 9 1/2, Pájaros sin nido. A las 10 1/2 (especial), Lo más hermoso.

TRIANON PALACE (Alcala, 60). | Grandes atracciones.—Secciones desde las 6.—A las 7 gran moda (especial para familias), 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, Clavelina la Gitana, Les Jilite, Les Arafels, Raul and Marcel and Trio Obiol. Gran éxito de la bellísima Resurrección Quijano. Extraordinario éxito de Julio Ruiz y de María Campi, la primera estrella de Italia. Películas nuevas á diario.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 1/2, especiales. Gran éxito de Margot la Fea, Elvira Ramos, Rebeca, Carmen de Villar, hermanos Gómez, y Mikassa Chokichi.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas.

SALON REGIO.—Cinematógrafo artístico para familias.—Sección continua de 4 á 12. Todos los días estrenos.—Los niños, gratis.

MADRILENO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales á las 5, 6, 7, 8 y 9. Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

RECORO SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 á 11 y de 3 á 8.—Martes y viernes, moda; jueves y sábados, carreras de cintas; skating cubietor, cinematógrafo y otras diversiones.

LATINA.—A las 5 de la tarde y 8 1/2 de la noche, sección continua de cinematógrafo, con estreno de las últimas novedades en películas extranjeras.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Calle 15.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinco Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

ESTADO MILITAR DE ESPAÑA

AÑO DE 1793

Estado Mayor de Ejército por orden de su antigüedad y uniforme de cada clase.

(CONTINUACIÓN)

ZARAGOZA

Fué creado el 1660. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y solapa blanca, vuelta, cuello y vivo verde, botón dorado.

Coronel, D. Antonio Canay. Teniente coronel, D. Manuel Herck. Comandante, el coronel D. Mateo de Arriola.

Sargento mayor, el teniente coronel D. Antonio Deza.

ESPAÑA

Fué creado en 1666. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y solapa blanca, vuelta, cuello y vivo verde, botón dorado.

Coronel, D. Antonio Canay. Teniente coronel, D. Manuel Herck. Comandante, el coronel D. Mateo de Arriola.

Sargento mayor, el teniente coronel D. Antonio Deza.

batallones; su uniforme, casaca, chupa y calzón blanco, vuelta, solapa, cuello y vivo verde, botón dorado.

Coronel, D. Ramón de Carvajal. Teniente coronel, el coronel D. Agustín Bernad y Vargas.

Comandante, el coronel D. Alejandro Macarchy. Sargento mayor, D. Antonio Darcourt.

TOLEDO

Fué creado en 1661. Consta de tres batallones; su uniforme: casaca, chupa y calzón blanco, solapa y vuelta azul celeste, cuello y vivo encarnados, botón dorado.

Coronel, D. Francisco Eguía. Teniente coronel, el coronel D. Antonio Bera y Agular.

Comandante, el coronel D. José Fernández Abascal. Sargento mayor.

MALLORCA

Fué creado en 1682. Su uniforme: casaca, chupa y calzón blanco, solapa y vuelta encarnada, cuello y vivo anteado, botón dorado.

Coronel, el brigadier D. Domingo Izquierdo. Teniente coronel, D. Francisco de Casa Viella.

Comandante, el coronel D. Esteban Porlier. Sargento mayor, el coronel D. José Haga.

BURGOS

Fué creado en 1694. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón, cuello y botón blanco, solapa, vuelta y vivo morado.

Coronel, el brigadier D. Antonio Cornel. Teniente coronel, el coronel D. Domingo Baltasar Rajoy.

Comandante. Sargento mayor, el coronel conde del Vado.

MURCIA

Fué creado en 1694. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y solapa blanca, vuelta, cuello y vivo azul celeste, botón dorado.

Coronel, D. Jaime Moreno. Teniente coronel, el coronel D. Pedro Manuel Bazán.

Comandante, el coronel José de Vargas. Sargento mayor.

LEON

Fué creado en 1694. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa,

calzón, cuello y botón blanco, solapa vuelta y vivo encarnado.

Coronel, D. Luis Domínguez de Soria. Teniente coronel, el coronel D. Ramón Fernández de Idarga.

Comandante, el teniente coronel don Gracián Crespo. Sargento mayor, el coronel D. Juan Flores.

IRLANDA

Fué creado en 1698. Su uniforme: casaca y calzón encarnado, vuelta y chupa azul, botón dorado.

Coronel, el brigadier D. Diego O'Reilly, barón de Clonkeo. Teniente coronel, el coronel D. Francisco Comesforal.

Sargento mayor, el teniente coronel D. Juan Kintalán.

CANTABRIA

Fué creado en 1703. Su uniforme: casaca, chupa, calzón y botón blanco, solapa, vuelta, cuello y vivo azul celeste.

Coronel, el brigadier D. Antonio Berville. Teniente coronel, el coronel D. Gaspar Casasola.

Sargento mayor, el teniente coronel D. Luis Quero.

ASTURIAS

Fué creado en 1703. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa,

batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y cuello blanco, solapa, vuelta y vivo azul celeste, botón dorado.

Coronel, el brigadier D. Gonzalo O'Farrill. Teniente coronel, el coronel D. Gaspar Cagigal.

Comandante, el teniente coronel don Cayetano Fantini.

FIJO DE CEUTA

Fué creado en 1703. Su uniforme: casaca, chupa y calzón blanco. Solapa y vuelta verde, cuello y vivo anteado, botón dorado.

Coronel, el brigadier D. Jacinto Tabroda. Teniente coronel, el coronel D. Melchor Correa.

Comandante, el coronel D. Domingo Bodet. Sargento mayor, el teniente coronel D. Manuel de Zira.

NAVARRA

Fué creado en 1705. Consta de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y botón blanco, solapa y vuelta azul celeste, cuello y vivo encarnado.

Coronel, D. Ildefonso Arias de Saavedra.

(Continuad.)

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6. FOTOGRAFIA:—Escudero y Areñas

Gran Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre en la Marina ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 13.500 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 30.000 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1866 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina
PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas
Número suelto: 5 CENTIMOS
ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
Maestro sastre, procedente del Apostadero Marítimo. Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
MAYOR, 36
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Tres viajes anuales, arriancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singaporo demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.
Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.
Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acuatativa), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curagao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Puerto Méjico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.
Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanirre y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DES-PACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.339.—BARCELONA
Fábrica de Cargas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.
Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

SUGESOR DE Saturnino Baras Genaro Menéndez
EFFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpante
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetaría, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUC
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 23.
Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Tel. 24.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA), BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1865.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimentos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sin, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

El
nien
ha c
arra
que
za c
gánl
falta
cien
Es
guir
quez
les,
agrl
tes q
tos á
ten
In
su e
man
los E
tos d
dra;
expa
Es
merc
escu
los.
Y
cepo
tes y
dad i
madr
tulo,
dos l
crec
Ya
timas
no d
tres
pasa
que y
y coi
mari
nos i
«P
escer
calle
abier
dolo
cons
destr
O.
sumi
viril
de se
nacle
puas
encu
esca
Es
en la
qucl
mor:
nicos
pura
glico
su r
Dio
«Ant
sin n
dianc
Ha
ñone
Carr
Du
temp
El
el «F
taló,
senó
El
talu
El a
E
en e