

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 11 de Enero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.243

## El águila de los dos espíritus

Palabras de Julio Burell

El escritor insigne y ex ministro de Instrucción pública, D. Julio Burell, ha escrito, al frente del primer número de la revista *Patria Española*, las siguientes líneas que reproducimos a continuación, porque, aparte sus bellezas de estilo personal y elegantísimo, contienen pensamientos y sentimientos que aceptamos como nuestros:

### «La Monarquía»

Parece como que vuelve a pasar sobre nosotros una negra oleada de pesimismo: a las intransigencias exterminadoras de la derecha contestan las roncadas voces de la izquierda con palabras de ira. Se habla de dar «la batalla a la revolución», y se habla de «hacer la revolución».

En medio de este tumulto de pasiones, levántase aquella que llamó Moreno Nieto la «gran magistratura de los siglos», levántase la Monarquía, y yo veo en ella la templanza y la serenidad sin miedo al porvenir, confiando en la evolución de los tiempos, abierta y sensible a todas las fecundas intranquilidades del alma nueva, aliada en la paz y en el orden a la libertad histórica y a la inevitable democracia.

El símbolo de la Monarquía imperial es el águila de las dos cabezas. El símbolo de la moderna Monarquía debe de ser el águila de los dos espíritus, el de los reyes y el de los pueblos, confundidos en un mismo ideal de nacional grandeza y de tolerancia y progreso.

Julio Burell.

## La crisis francesa y las negociaciones

Desde hace algunas semanas se venía observando la difícil situación del Gabinete presidido por M. Caillaux ante la opinión de su propio país.

Está considerado humillado con el convenio estipulado con Alemania y hacía responsable al Gobierno de la situación poco alicia en que la República había quedado.

La dimisión de M. De Selves, debida a un sentimiento de delicadeza muy respetable, ha arrastrado consigo la de todo el Gabinete, sin que el puntal del paso de M. Delcassé del departamento de Marina al de Negocios Extranjeros haya podido contener el desastre.

Por el contrario, puede asegurarse que su actitud ha concluido con la poca vitalidad que quedaba al Gabinete dimisionario.

Un sentido práctico, que no suele ser raro en los franceses que piensan sin fantasías, estaba asimismo demostrando los riesgos de llegar a una ruptura con España, muy perjudicial a los dos países.

Nadie deseaba tal ruptura, exceptuando los colonistas y sus periódicos, y aun éstos no entraban tampoco gustosos en la combinación.

Se tuvo en París la esperanza de conseguir la completa absorción de Marruecos a nuestra costa, ofreciendo así al público francés una compensación suficiente a las concesiones hechas a Alemania; pero bien pronto se vió que nuestros derechos eran demasiado claros para que fuese posible atropellarlos.

Poca es la fuerza que España representa, comparada con la que debía poseer, mas aún es bastante para que no sea dable imponerle condiciones de cualquier clase, sin riesgos y dificultades.

En Francia existe una mayoría serena que estima conveniente la buena vecindad en África y sabe que no hemos de resultar un estorbo para la acción francesa en el Magreb.

Si el nuevo Gobierno se inspira en

esas ideas, puede acercarse una era de tranquilidad necesaria a todos, y con la cual nadie irá perdiendo.

Dentro de nuestra pequeñez, estamos colocados en una situación geográfica tan favorable, que no es posible hacer caso omiso de la actitud que adoptemos.

Un convencimiento sincero de esta verdad evitaría para siempre torpezas que podrían acarrear daños irreparables.

Es de esperar que tales ideas se abrirán camino y que se hará desaparecer el injusto prejuicio de que España pague los vitrios rotos de unas negociaciones en las que no ha tomado parte.

### El batallón de las Navas

Ayer realizó el brillante batallón de las Navas un paseo militar, llegando hasta Valdecañas.

El vecindario, con sus autoridades a la cabeza, tributó a los soldados un entusiasta recibimiento, y luego los agasajaron espléndidamente, repartiendo vino abundante y cigarrillos entre las tropas, y obsequiando con café, licor y habanos a los jefes y oficiales.

El batallón, que fué despedido con gran cariño, regresó a Madrid sin haber experimentado la más leve molestia.

### Celegramas de la costa

#### Consejo de guerra.

Bilbao, 10.

El viernes se verá ante el Consejo de guerra la causa que se sigue al hijo del médico Sr. Conde y Palayo, que fué detenido durante la huelga del verano último.

Está acusado de resistencia a la fuerza armada.

#### El Rey y la Escuela de Pesca.

San Sebastián, 10.

Se ha recibido un expresivo telegrama de S. M. el Rey agradeciendo el saludo de la Sociedad Oceanográfica al inaugurar la Escuela de Pesca.

El Monarca le desea todo género de prosperidades.

#### Se confirma el naufragio.

Bilbao, 10.

Se han perdido todas las esperanzas de que se haya salvado el «España».

Por desgracia se confirman todas las primeras noticias referentes al naufragio, ahogándose toda la tripulación.

El gobernador interino ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas encargándole de él el pésame a las familias de las víctimas del vapor «España», por mediación de la Casa consiguatoria.

#### ¿Otro naufragio?

Bilbao, 10.

Circulan alarmantes rumores sobre el vapor «Isidro», de la casa Echevarrieta y Larriñaga, que saltó el día 8 de Port-Prabill con rumbo a Burdeos, ignorándose su paradero hasta ahora.

#### Muerte de un coronel.

Málaga, 10.

Ha fallecido en esta capital el coronel de Artillería marqués de Fuente Santa.

#### Las próximas fiestas.

Alicante, 10.

En vista de la enfermedad del notable escritor Sr. Martínez Sierra, encargado de organizar una fiesta cultural para cuando vengán los Reyes, se ha cambiado por otra, que se llamará del Sainete, que organizará don Carlos Arniches.

#### Abastecimiento de aguas.

Las Palmas, 10.

El Ayuntamiento ha acordado adjudicar el abastecimiento de aguas de la población a la Sociedad de Fomento de la Gran Canaria.

El coste de las obras asciende a cinco millones de pesetas.

#### Pasquines.

Barcelona, 10.

Dicen de Tarrasa que han aparecido numerosos pasquines contra la guerra y el Ejército.

#### El general Weyler.

Palma de Mallorca, 10.

Esta noche ha salido para Barcelona el general Weyler.

#### El cañonero «Laya».

Málaga, 10.

Ha fondeado en este puerto el cañonero «Laya», que viene a repostarse de carbón.

#### Pueblo que quiere ser coruñés.

Coruña, 10.

Mañana se celebrarán mítines en el vecino pueblo de Santa María de Oza, para pedir que se les aneje a La Coruña.

Al final irán en manifestación pacífica a la capital para entregar las conclusiones y pedir que se activen los trámites.

## Impresiones y comentarios

### La causa de Cullera.

A la hora de escribir estas líneas no conocemos el fallo del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Los rumores que en centros oficiales y políticos hemos podido recoger confirman la impresión dominante; es a saber: que son siete las penas capitales impuestas por la sentencia, de acuerdo con la petición fiscal.

Respecto a la actitud del Gobierno, nos parece aventurado el juicio de *El Imparcial*, que sostiene rotundamente la unanimidad de criterio en todos los ministros.

Nosotros, por el contrario, sabemos que por el pronto no hay tal unanimidad.

Lo cual no quiere decir que en las deliberaciones del Consejo se llegó a un acuerdo y no se exteriorice la divergencia.

### La interpelación Azzati.

El tristemente célebre diputado radical Sr. Azzati se ha apresurado a anunciar una interpelación al Gobierno sobre el proceso de Cullera.

Ese hombre es temble, y el tal anuncio infundará no poco en las decisiones del Gobierno. ¿Risum teneatis?

### La crisis francesa.

El ministro dimisionario de Marina, M. Delcassé, de acuerdo con M. Clémenceau, M. Bourgeois y M. Dupuy, aspirantes a la presidencia del Consejo, han aprovechado la impericia política de M. De Selves para derribar al Gobierno presidido por M. Caillaux.

Pero M. Caillaux no ha caído precisamente por la acción combinada de aquellos hombres políticos, sino por el fracaso de sus intentos, poco benévolo para España, en las actuales negociaciones.

El Ministerio Caillaux, al negociar con Alemania, no satisfizo a la opinión francesa; esto es evidente. La actitud de la Prensa, de los diputados y, sobre todo, de los senadores, lo acreditó en todos los tonos.

Pero la cosa no tenía remedio. Lo pactado y firmado en Berlín pertenecía a la categoría de las obligaciones irrevocables, y era preciso buscar el desquite ó la reparación en otra parte.

Maquívólicamente la buscaron Caillaux y De Selves en las negociaciones con España. España, nación débil, nación pobre, se dijeron, cederá en todo y pasará por todo.

Pero, cádate ahí que Canalejas y García Prieto, de acuerdo con los jefes de todos los partidos, sin otra excepción que Soriano, Iglesias y compañía, se niegan a transigir y resuelven mantener noble y enérgicamente los derechos de España.

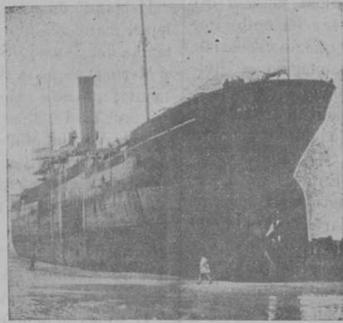
¿Qué había de suceder? Lo que ha sucedido. Y ya es bastante.

## La generosidad de una Reina y la gratitud de una dama

Sr. D. Alfonso Ruiz de Grijalba, Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: Profundamente agradecida de su digna dirección, por el cariñoso afecto demostrado a mi inolvidable hijo D. Manuel Segura Lacombe, muerto a consecuencia de las heridas que recibió en el combate del día 7 de Octubre último, y por el auxilio que me ha prestado en mis gestiones a favor de los hijos que me restan, sirvase usted aceptar mi eterno reconocimiento, notificándome a la vez el espontáneo y caritativo rasgo de S. M. la Reina doña María Cristina, que acaba de concederme una pensión de 100 pesetas mensuales para que con ella pueda atender a los gastos de la carrera de mi hijo menor, Antonio Segura Lacombe.

Al recibir estas mercedes que tanto me obligan, creo de mi deber dar públicamente las gracias a la egregia señora que de tal modo ha favorecido a mis hijos, y a los directores de los periódicos que tanto han contribuido a ello.



Situación en que se encuentra el vapor inglés «Grasgowlad», que ha encallado en el paso de Calais.

Reciba usted, pues, la expresión de gratitud que sinceramente le envía su afectísima s. s., q. b. s. m.,  
Elena Lacombe.  
Hoy 10 de Enero de 1912.

### SERVICIOS EN MARRUECOS

## Concursos industriales

Por la Comisión general de adjudicaciones del Gobierno marroquí se ha abierto en Tánger un concurso para el suministro del material y máquinas necesarias para la instalación de un taller de reparación de embarcaciones en el puerto.

Dicho concurso comprende los tres lotes siguientes:

1.º Suministro de máquinas y utensilios, franco a bordo, en Tánger. Torre paralela. Tornillo limador. Martillo con golpe a resorte. Máquina de taladrar. Sierra sin fin. Cepillo para madera. Tijeras para marcar. Máquina para enrollar y encurvar las planchas de hierro. Máquina para afilar. Máquina para soldar las sierras. Material de fundición. Ventilador. Tornillo con frenos paralelos. Banco de carpintero. Soplete para soldar, etc.

2.º Suministro y montura de dos motores de vapor, sistema mitad fijo, y de 12 a 25 caballos de potencia cada uno.

3.º Suministro y montura de dos dinamos Shunt de 11 a 12 kilovatios cada uno y sus correspondientes accesorios. Los conductores y la instalación necesarios para una red de alumbrado eléctrico por incandescencia interior y exterior, compuesta, aproximadamente, de 150 lámparas de 16 bujías y 17 grupos de lámparas montadas, cada uno con una potencia de 605 bujías.

Para tomar parte en este concurso puede consultarse el reglamento de adjudicaciones. Las proposiciones deben dirigirse al presidente de la Comisión general de adjudicaciones del Gobierno marroquí, en Tánger, antes del 5 de Febrero próximo.

El ministro plenipotenciario de S. M. en Tánger ha comunicado al ministerio de Estado que el 4 de Marzo próximo se verificará en aquella capital la subasta para la construcción en Casablanca de una escantaría entre el río Buskoura y el mar, con arreglo a los carteles y pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en dicho ministerio, elevándose el presupuesto a 48.720 pesetas oro, más una suma a justificar de otras 6.280. En la *Gaceta de Madrid* se publicarán todos los detalles relativos a esta subasta.

### EN PORTSMOUTH

## COLISIÓN DE ACORAZADOS

Londres, 10.

Un accidente que ha causado vivísima inquietud ha ocurrido en el puerto de Portsmouth.

El acorazado «Revenge», por efecto de la violencia de la marea, rompió sus amarras y se precipitó sobre el superdreadnought «Orion».

El comandante del «Revenge» mandó inmediatamente echar las anclas, lo que moderó la marcha del barco, pero no pudo evitar completamente la colisión. El «Revenge» chocó con la proa del «Orion».

Un gran número de las chapas del blindaje de ambos acorazados fueron abolladas y las cadenas de las anclas del «Orion» experimentaron tal tensión, que un instante se temió que se rompieran.

Afortunadamente no ocurrió así, y se pudo llevar al «Revenge» a otro dique, en donde se le amarró de nuevo.

Las averías del «Orion» serán reconocidas mañana, y se teme que impidan al acorazado tomar parte en las próximas maniobras navales.

## Las Marinas militares DEL EXTRANJERO

Alemania.—He aquí los nuevos barcos que habrán de prestar servicio el año de 1912:

Los acorazados «Oldenburg» (último de los del tipo «Helgoland»), «Kaiser» y «Friedrich der Grosse»; el acorazado rápido «Golbey» (hermano del «Moltke»), y los pequeños cruceros «Breslau» y «Magdebourg». Todos ellos pertenecen al programa naval de 1909.

El acorazado rápido «Moltke» ha obtenido sobre la base «Dauzig» una velocidad de 29,70 nudos, con 50 000 caballos, batiendo asimismo su propio record de 28,1 nudos.

Los acorazados tipo «Helgoland»: «Helgoland», «Thuringen» y «Ostfriesland», han obtenido, respectivamente, las velocidades oficiales máximas de 20,31, 21,075 y 21,239 nudos.

La vieja fragata escuela «Moltke», que continúa sirviendo de alojamiento a los marinos de la flota de submarinos, y cuyo fondeadero se halla próximo al puente de Blücher, en Kiel, ha cambiado su nombre por el de «Achéron».

Preocupa mucho en Alemania los inconvenientes que ofrece su actual sistema de reclutamiento para la Armada y la educación militar de sus reclutas.

Después de las maniobras del otoño pasado una cuarta parte del personal de alta mar, incluso el especialista, mejor instruido, ha sido licenciado, por haber cumplido sus tres años de servicio.

Dicho personal ha sido reemplazado numéricamente, por reclutas que han adquirido en algunas semanas nociones de mosquetaría y un poco de teoría marinera, pero ignoran totalmente las prácticas de su nuevas funciones a bordo.

A su embarque, dichos reclutas se reparten en cierto número de grupos, colocados cada uno bajo la dirección de un suboficial instructor, cuyo cometido es asegurar y completar los conocimientos adquiridos en los depósitos por estos jóvenes aprendices, hasta conseguir hacerlos marineros.

Este sistema hace de la flota de combate activo, como han vuelto a denominarse las escuadras de alta mar, una escuadra naval durante seis meses.

Pero la llegada de estos reclutas a los barcos es causa del relajamiento de la disciplina en general; porque no se puede tratar a los neófitos con la misma severidad que a los demás marineros; severidad que muy a menudo se traduce en exceso de brutalidad, reprochada muy frecuentemente a los suboficiales prusianos.

Con lo que dicen los franceses que durante los seis primeros meses del año militar la fuerza naval de los alemanes se halla en condiciones de inferioridad respecto a sus escuadras rivales.

Tal desventaja, reconocida por los oficiales alemanes, que ordinariamente no pecan de pesimistas, se quiere remediar no embarcando a los reclutas en los acorazados de la flota activa sino después de un año de haberlo estado en los barcos de una división activa especial, ó en las flotillas, con lo que los reclutas quedarían afectos a los barcos-escuelas movidos ó a los buques de reserva.

Este sistema necesita el empleo (y en hipótesis la retirada de fuerzas destinadas al primer choque) de un cierto número de barcos modernos, constituyendo una división para este género de escuelas, y de una cifra bastante numerosa de suboficiales instructores, enganchados voluntarios para largo plazo; de lo que se deriva aumento de gastos en el personal y material y también en los armamentos.

Esta solución dispendiosa, siguen diciendo los franceses, tiene, sin embargo, numerosos partidarios, que no vacilarían en embarcar dichos reclutas en la división de exploradores ó en los acorazados de la tercera escuadra, próxima á formarse, excluyéndoles de las primera y segunda escuadras.

Se confirma que Emden va á ser transformado en arsenal marítimo en 1913. Se construyen cuarteles para 12.000 hombres, pertenecientes á las diversas Armas, en Larreit, cerca de dicha población.

Además, se realizan enormes trabajos en Wilhelmshaven, para poner este puerto en condiciones de poder recibir á los nuevos grandes acorazados de la primera escuadra.

**Inglaterra.**—El 12 del pasado mes se ha producido una explosión á bordo del «Orion», resultando su comandante, Garnet, y 18 hombres más ó menos gravemente heridos.

Dicha explosión tuvo lugar en la cámara de máquinas durante el curso de un ensayo, y se atribuye á los vapores de petróleo procedentes de un depósito insuficientemente estancado.

El acorazado acababa de salir del fondeadero núm. 15, de Portsmouth, lo que permitió llevar inmediatamente los más eficaces socorros á los heridos, que fueron después transportados al hospital de Holslar.

El nuevo primer lord del Almirantazgo, Mr. Winston Churchill, no tiene más de treinta y siete años.

Dos tipos de cañones están actualmente en ensayo. Uno de 34,3 centímetros, destinado á los acorazados tipo «Conqueror», fabricado por la Compañía de construcción de artillería de Coventry, y el otro de 10,2 centímetros, que montarán los futuros destroyers extrarrápidos de 34 nudos por hora y 1.200 toneladas.

**Austria-Hungría.**—Las construcciones navales de esta nación se llevan á cabo con febril actividad. El acorazado «Viribus Unitis» podrá montar su armamento en el próximo Septiembre. Su hermano, el acorazado IV, será botado al agua dentro de dos meses, teniendo casi terminadas sus turbinas. Del acorazado V se halla preparada su construcción en el próximo semestre de 1912, habiéndose ya encargado sus turbinas Parsson.

El acorazado VI será construido en el nuevo astillero de la Sociedad Danubius, en Fiume, para el otoño que viene. Dicha Sociedad prepara dos diques cubiertos para grandes acorazados.

Dos cruceros exploradores, tipo «Almirante Spaun», perfeccionado, se hallan en construcción: el G en Maltonco, y el H en Fiume.

Construye además Austria 6 contratorpederos de 700 toneladas, armado con cañones de 100 y 70 milímetros, teniendo en proyecto otros 6 y los submarinos I y II, tipo «Yake», con motores de petróleo.

**Italia.**—Ha puesto la quilla de un acorazado de 25.000 toneladas, en su arsenal de Spezia, y ha botado al agua el primero de los 12 torpederos costeros de la serie encargada al astillero Odero, de Sestri Ponente.

Un submarino, «Medusa», ha obtenido una velocidad de 14,57 nudos, ó sea 2,5 nudos más que la contratada.

**Rusia.**—Su flota del Mar Negro va á ser aumentada con los acorazados «Alexander III», «Imperatriz María» y el «Ekaterina II», de 2.200 toneladas, 21 nudos de marcha, 20 calderas, cuatro torres triples para cañones de 30,5, 12 de á 15 y tubos lanzatorpedos submarinos laterales.

Esta Potencia tiene en estudio un cañón de 35 para reemplazar á los de calibre 30,5.

Construye, asimismo, torpederos para el Mar Negro, de 1.100 toneladas, y en el Báltico, astillero Crigton, nueve torpederos y cuatro submarinos.

El crucero «Bogatyr» va á ser transformado para colocar minas.

## Notas políticas

### Lo que dice el presidente.

Esta mañana ha recibido el Sr. Canalejas la visita de una Comisión en la que figuraban entre otros conocidos políticos los Sres. Morola y Sañllas, para pedirle el indulto de los reos de Cullera.

En esta Comisión figuraban también algunos concejales republicanos.

Hablando de este proceso el Sr. Canalejas, manifestó que conocía ya la sentencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y que la estudiaría detenidamente; que en el Consejo de ministros que esta tarde, á las cuatro y media, se celebrará en el Ministerio de la Gobernación se ocuparán de dicha sentencia, resolviendo lo que proceda, y mañana hará pública esta resolución.

Hizo también el presidente algunas manifestaciones respecto á este proceso, que no creemos oportuno dar á la publicidad en estos momentos.

Después se ocupó el presidente de la crisis francesa, asegurándonos que no tenía otras noticias que las que publica la Prensa.

Noticias oficiales confirman, desgraciadamente, la pérdida del vapor «España».

S. M. el Rey ha salido esta mañana á las once para Toledo, donde pasará el día y regresará esta noche á las siete.

## El vapor «España»

Este barco, de la matrícula de Bilbao, por el que hace días existía gran zozobra en aquella capital, temiendo hubiese naufragado, fatalmente se ha confirmado la sospecha.

El capitán inspector de la Casa armadora, D. Mariano Torres, marchó á Burdeos á realizar indagaciones y reconoció detenidamente una extensión de más de dos millas en la costa y playa Gran Cote y Palmyre, en cuyo reconocimiento encontró infinidad de objetos pertenecientes al «España», entre ellos una rueda de timón, tambuchos, baldes, salvavidas y trozos de jaulas de ganado, por las cuales quedó plenamente confirmada la pérdida del barco.

Es indudable que la rueda de timón, que por su tamaño debía ser la de popa, para el gobierno directo, pues las que se usan para gobernar desde el puente suelen ser más pequeñas, indican que debió sufrir alguna avería en el timón, y por lo tanto quedarían sin gobierno, y un barco sin gobierno, en un temporal, se atraviesa á la mar, y en pocos momentos es barco perdido irremisiblemente.

Es claro que, habiendo perecido todos sus tripulantes, nadie puede decirnos la verdad de los hechos; pero indudablemente los indicios hacen deducir á cualquiera que conoce la navegación lo que puede haber ocurrido aproximadamente.

Lo cierto es que el mar, en su voracidad insaciable, no casa de producir víctimas.

La tripulación del «España», cuya relación publicamos en el número del martes, era casi toda bilbaína.

El señor presidente del Consejo de ministros, al tener noticia del naufragio del «España» y haber perecido toda la tripulación, telegrafió al gobernador civil de Bilbao y al comandante de Marina para que por mediación de la Casa consignataria diese el pésame á las familias de las víctimas.

Ya es hora de que los Gobiernos y la sociedad se fijen en las cosas del mar y se interesen por los marinos.

Si el barco y la carga estaban asegurados nada habrá perdido la Compañía, pero las familias de las víctimas lo habrán perdido todo. ¡Porque para los marinos particulares todavía no hay pensiones ni retiros!

## ASOCIACION SECRETA EN TURQUIA

La nueva Asociación secreta balkánica denominada Los Hermanos Rojos acaba de dirigir cartas al Gobierno de Turquía, al Comité de Unión y Progreso, y á la Prensa de Turquía, de Bulgaria y de Servia.

Dichas cartas están timbradas con el sello de la Sociedad, que se compone de un sol naciente, un cráneo y dos espadas entrecruzadas, el todo rodeado de una especie de orla.

Las cartas, que son todas iguales, están concebidas en términos violentos.

En ellas se dice que el Gobierno de Turquía y los de los pequeños Estados balkánicos son indignos de vivir, porque preparan con su cobardía y sus vacilaciones el destino de los capitalistas occidentales.

La carta termina así:

«El progreso y la libertad de los pueblos balkánicos no pueden ser garantidos sino gracias á la colaboración de todos, ni realizados más que por el esfuerzo común de las fuerzas democráticas y revolucionarias de los mismos.

En nombre de la libertad y del progreso levantamos la bandera de la lucha revolucionaria, sin tréguva ni cuartel, y con ella el estandarte de la revolución balkánica.

Al terror responderemos con el terror. A la violencia, con la violencia.

Contra las fuerzas reaccionarias alzaremos la espada ensangrentada de la revolución.

Patriotas y revolucionarios: agrupaos alrededor de esta bandera, la única sagrada.»

Según parece, esta nueva y poderosa Sociedad secreta no tiene nada que ver con las bandas búlgaras y griegas de Macedonia ni con los Comités rojos.

Los que la forman son revolucionarios internacionales, y su Asociación es muy parecida á la famosa de jóvenes anarquistas que en 1903, en Abril, arrojó á Salónica é incendió el Banco Otomano.

Los Hermanos Rojos son acusados por la Prensa de haber asesinado á cinco negociantes musulmanes en Istip, de haber saqueado un coche correo en las cercanías de Strumitza, apoderándose de 1.500 libras turcas (pesetas 24.000), de haber cometido diversos atentados dinamiteros en las vías férreas de Macedonia y de haber depositado una máquina infernal en un furgón de un tren de la línea Salónica-Constantinopla, máquina que al estallar causó dos víctimas.

El centro de operaciones de Los Hermanos Rojos parece ser los distritos de Strumitza, Kumanova y Kratowa.

## En el Ateneo

### Homenaje al poeta Maragall.

Anoche se verificó una velada literaria en el Ateneo en honor del recientemente fallecido poeta catalán Juan Maragall.

El salón estaba completamente lleno de distinguido público, descollando elegantes y aristocráticas damas.

Jacinto Benavente leyó unas preciosas cuartillas hablando del vate muerto, que fueron aplaudidas con entusiasmo.

El Sr. Candamo leyó un bien hecho estudio de la personalidad literaria de Maragall.

El Sr. Amado leyó varias composiciones literarias del escritor catalán.

El Sr. Díez Canedo estudió á Maragall poeta, y las señoras Moreno y Abadía y los Sres. Borrás, Codina y Fabra leyeron poesías, originales unas y traducidas del catalán otras.

Puso fin á la fiesta literaria un elocuente elogio del diputado D. Luis Zulueta.

## Pan decomisado

El tentente alcalde del distrito de Palacio decomisó ayer 43 kilos de pan falso de peso, procedente de las tahonas siguientes:

Toledo, 16; Pozas; San Vicente, 57; Espiritu Santo, 2; plaza de Herradores, 12, y Rollo, 8.

El de la Latina decomisó anteaer 38 kilos, y ayer 23 por la misma causa.

El de la Universidad ha repesado unos 1.800 kilogramos, y decomisó 26 por hallarlos falsos de peso.

En Buenavista se han decomisado 27 kilos por faltas de 25 á 50 gramos en cada unidad, procedentes de las tahonas de las calles de Hermosilla, 23; López de Hoyos, 48, y Agustín Durán, 7.

## Calor y frío simultáneos

En toda la costa atlántica de los Estados Unidos, por donde pasara hace algunos días una verdadera ola de calor, siguen floreciendo los árboles de parques y jardines, y las gentes continúan sin encender las estufas ni ponerse los abrigos de invierno.

Abundan los trajes claros y los sombreros de paja, con gran asombro de los viajeros procedentes de Europa que llegan todos los días á los puertos del Este yanqui.

Los fabricantes y vendedores de estufas y caloríferos están desesperados, y los almacenes de carbón y de leña piensan serla noche en suicidarse.

Pero al mismo tiempo que en el Este viven en una suave y florida primavera, en el Oeste una ola de frío ha convertido diversas y extensas comarcas en verdaderas sucursales de las regiones hiperbóreas.

La temperatura, desde anteaer, oscila en ellas de 23 á 36 grados bajo cero.

Centenares de personas han muerto de frío.

Miles de cabezas de ganado han perido en los ranchos de los grandes ganaderos del Oeste.

Han caído terribles nevadas, y muchos trenes están detenidos en plena vía y en estaciones de tercer orden.

Están interrumpidos los servicios telegráficos y telefónicos de varios Estados.

Sobre todo, en el Noroeste el frío es verdaderamente siberiano.

Los neoyorquinos, que se hacían la ilusión de que este invierno no tendrían frío, se han alarmado al leer las noticias que publican los diarios acerca de la ola de frío que ha pasado sobre el Oeste.

Según las oficinas meteorológicas, dicha ola de frío, después de dirigirse al Sur, ha oblicuado y avanza hacia la costa atlántica.

Calculase que llegará á Nueva York esta noche ó mañana por la mañana lo más tarde.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Algeciras el «Terror».

En Palma el «Nueva España».

En Tánger el «Carlos V».

En Málaga el «Laya».

Salieron:

De Melilla el «Recalde» para Yazamen.

El cañonero «Laya» para Málaga, desembarcando en aquel puerto 500 hombres de Saboya y Wad-Ras.

De Melilla el «Laya» y el «Recalde». El primero para Málaga.

Comurtean:

El comandante del «Recalde», que ha salido para el Kert.

El comandante del «Terror», desde Algeciras, que entró en dicha bahía de regreso de Melilla por reinar puente duro.

Comunican de Cartagena que saltó el torpedero número 1 á hacer pruebas de velocidad, regresando á las cuatro horas con salidero en la caldera de proa, no pudiendo continuar las pruebas.

Se efectuaron satisfactoriamente con un promedio de 27 millas y 22 centésimas en las corridas sobre la base medida.

### Reales órdenes.

Destinando agregado á la Inspección general de Infantería de Marina al comandante D. Santos Guillén.

Idem al segundo batallón del segundo regimiento al capitán D. Fernando Casares.

Idem á la Dirección general de Navegación y Pesca al contador de navío D. Emilio Ferrer.

### LA POLITICA FRANCESA

## CRISIS TOTAL

París, 10.

Cuando ya se consideraba resuelta la crisis con la entrada de M. Delcassé en Negocios Extranjeros, M. Caillaux ha presentado á Fallières la dimisión del Gobierno.

Se ha celebrado Consejo de ministros y á su terminación el presidente anunció á los periodistas el planteamiento de la crisis total, en la siguiente forma:

«Ante las dificultades con que he tropezado para cubrir la vacante de la cartera de Marina, y como quiera que ésta tenía que ser ocupada inmediatamente, no he creído poder asumir por más tiempo las cargas del Gobierno. Iré esta noche al Eliseo para participárselo al presidente de la República, y mañana por la mañana reuniré á mis compañeros de Gabinete para darles á conocer los términos de la carta de dimisión, en la que fundamentaré ésta en términos concretos.»

Se cree que el presidente de la República no tomará hasta mañana ningún acuerdo respecto á la solución de la crisis.

Como candidatos á la presidencia del Consejo se señala en los Círculos políticos á MM. León Bourgeois, Delcassé, Poincaré, Millerand, Briand, Clemenceau, Gastón Doumergue y Jean Dupuy.

Monsieur Delcassé es quien realmente ha provocado la dimisión del Gobierno.

El ministro de Marina del Gabinete dimisionario se mostró pesimista desde que comenzó la última reunión ministerial, y hasta llegó á decir que, después del fracaso de las gestiones realizadas por M. Caillaux, el nuevo Gobierno ejercería de autoridad y de la necesaria cohesión.

Estas observaciones de M. Delcassé produjeron gran sensación entre sus compañeros é inmediatamente propuso M. Caillaux el planteamiento de la crisis total, que aceptaron todos los ministros.

## La campaña del Rif

**Tranquilidad.**—Moros detenidos.—Las cabillas del Muluya.—Incorporación.

Melilla, 10.

La noche última transcurrió con completa tranquilidad en todas las posiciones.

Únicamente por las inmediaciones de Buxdar aparecieron algunos grupos, lejos del alcance de las baterías.

La Policía indígena detuvo, cerca de los límites de Benbuyahí, á seis moros armados de esta cabila que los tirotearon al hacer un reconocimiento. Fueron traídos á la plaza en el tren de la Compañía minera, y serán sometidos á sumaria.

Cerca de la posición de Ishafen fué también detenido, en el momento en que intentaba atravesar el Kert, un soldado desertor de la legión extranjera de Argelia, de origen alemán.

Algunos soldados enfermos del destacamento de Cabo de Agos, que han llegado á la plaza, dicen que los moros del Muluya están muy excitados porque les han dicho que hay preparadas tres columnas francesas para marchar sobre Taza. El Sultán les ha escrito que no opongan dificultad al avance; pero ellos están dispuestos á no aceptar la orden y á oponerse con todas sus fuerzas al avance de los franceses.

Procedente de Ras el Medua, ha llegado el coronel de Caballería Sr. Núñez de Prado, completamente restablecido de la contusión que sufrió el 27 de Diciembre.

A bordo del vapor «Vicente La Roda» han llegado 400 soldados de Saboya y Wad-Ras que vienen á incorporarse á sus respectivos Cuerpos.

El infante D. Fernando continúa en Nador con el regimiento de Lusitania.

Se ha hecho cargo de la jefatura del Estado Mayor el general Jordana.

**El comandante Saro —Entermos á Chafarinas.—El desaliento del Mizzián.—Otras noticias.**

Melilla, 10.

En el vapor correo ha marchado á Málaga el comandante D. Leopoldo Saro, que va á Madrid con licencia para reponearse de las heridas que padece.

En el vapor «Sivilla» han embarcado para Chafarinas 150 enfermos.

Se asegura aquí que el Mizzián, que está en el campamento de Bu-Ermana, se encuentra muy desalentado. Recientemente se presentó en Bent bu-Yegi solicitando refuerzos para hacer frente á nuestras tropas, de las que teme un próximo ataque. Hach / mar le facilitó un pequeño contingente de su harka.

Se sabe asimismo que por orden del Mizzián han salido para Riata Comisiones de la harka encargadas de sacrificar rasas ante los jefes más prestigiosos, á fin de que éstos le presten su concurso.

Por último, se asegura que los jefes rebeldes están ahora animados de espíritu humanitario, y han ordenado á sus secuaces que traten con todo género de consideraciones á los prisioneros que pudieran hacerse, de haber nuevos combates. Así lo han comunicado á los jefes amigos de España.

### Movimiento de fuerzas.

Málaga, 10.

Han embarcado en el vapor «Barelos» la primera columna de municiones, 66 hombres y 50 mulos del regimiento de Sítio, 28 soldados de Wad-Ras, 60 de Extremadura y el material y la plana mayor del tercer de Montaña.

## El Gobierno inglés

### contra el mormonismo

Dicen de Londres:

La campaña que se viene haciendo y que ha llegado á tener eco en la opinión, principalmente entre el elemento eclesiástico, para corregir los abusos del estequismo que aquí vienen ejerciendo los agentes del mormonismo, ha decidido al Gobierno á intervenir en la cuestión, y al efecto, el ministro del Interior ha abierto una información, cuyos resultados acaba de hacer públicos.

Según ellos, durante el año de 1911, el número de mormones que operaban en la Gran Bretaña era de 1.177, dividido en la siguiente forma: un apóstol, 17 grandes sacerdotes, 67 predicadores, 236 deaconos y 856 misioneros ambulantes.

Han celebrado unos cincuenta mil mítines y distribuido alrededor de cinco millones de circulars y 162.222 libros.

Los 17 grandes sacerdotes han conferido el bautismo á 983 mujeres, y los misioneros ambulantes han consignado al Utah 555 muchachas inglesas, 204 escocesas, además de un crecido número de extranjeras catequizadas en territorio británico; 11 italianas, seis austriacas, ocho judías polacas, 12 judías rusas, cinco holandesas y cuatro belgas. En total, 805 emigrantes, de las cuales 46 son extranjeras.

Al mismo tiempo que la Policía encargada por el ministerio del Interior seguía sus pesquisas, el de Negocios Extranjeros ha pedido á sus agentes en los Estados Unidos informaciones detalladas acerca de la suerte que han corrido estas emigrantes en el Utah.

Esta parte de la información, de la que no se conocen detalles bien precisos, permite asegurar que estas europeas, cuando salieron de aquí, creían que la poligamia había dejado de formar parte del credo de los mormones; pero al llegar allí se encontraron que no había tal cosa.

Respecto de estas 805 emigrantes del año último, unas por falta de trabajo y por miseria otras, han tenido que aceptar la mayor parte de ellas los hechos y las prácticas de los mormones. Las que han podido, que han sido muy pocas, han regresado.

Treinta y una de ellas, en estado de verdadera desesperación, se han suicidado á los tres meses de estar en Utah.

Se dice que el asunto será objeto de una interpelación en la Cámara de los Comunes.

## La revolución china

**El reconocimiento de la República.—Retirada de los imperiales.**

Londres, 10.

El Gabinete de Washington ha decidido no contestar á la nota enviada por el doctor Sun-Yat-Sen á las Potencias pidiendo el reconocimiento de la República china.

El Gobierno yanqui se mantendrá á la expectativa, á pesar de que muchos diputados se muestran dispuestos á aceptar desde luego el nuevo régimen en China, pues los despachos oficiales recibidos últimamente en Washington tienen cierta tendencia pesimista que obliga al Gabinete á esperar que los acontecimientos marquen su conducta.

The New-York Herald confirma la existencia de la nota del Gobierno ruso reclamando de China la cesión de Mongolia...

La administración, en caso de prosperar la nota rusa, correrá a cargo de los propios mongoles, bajo la inspección de un residente chino...

Para afirmar de una manera clara sus intenciones, Rusia ha declarado oficialmente el envío de tropas para asegurar el orden.

«Inglaterra—añade el correspondiente del Herald—es la que, merced al apoyo indirecto que le ha prestado la revolución, ató las manos de Yuan-Shi-Kai.»

Chi no ha contestado todavía a la nota del Gobierno ruso.

Las tropas imperiales prosiguen su movimiento de retirada, habiendo evacuado últimamente Houpé y Houman.

Estas fuerzas se estacionarán al abrigo del río Amurillo.

La situación de la dinastía es cada día más comprometida.

Únicamente se cree que sólo los disidentes de los republicanos podrían impedir o demorar el triunfo de la revolución.

Un importante periódico ha recibido telegramas de Nankin en los que se afirma que los tropes republicanos han recibido orden de emprender la marcha hacia las provincias del Norte.

Diez barcos de guerra esperan en el río Aul.

Otros seis vapores han comenzado ya el transporte de las tropas republicanas en dirección a las provincias del Norte de China.

Por tierra han salido ya considerable número de fuerzas.

En total se asegura que no bajará de 60.000 el número de republicanos que constituirá esta expedición.

Los revolucionarios cuentan incluso con aeroplanos para las necesidades de la lucha entablada.

Un retrato

En la fotografía de Compañy, sita en la calle de Fuencarral, hemos tenido el gusto de admirar un magnífico retrato al óleo del almirante D. Pascual Cervera...

La obra es una hermosura artística, y su autor, el célebre pintor andaluz Sr. Sesano, ha demostrado una vez más su genio de artista.

Además del indiscutible parecido, se revela en el retrato un gran conocimiento del carácter del almirante, pues el Sr. Sesano lo estudió tan bien que ha hecho una obra acabada.

Todo el que conociese al general Cervera, aquel hombre de condiciones excepcionales, cariñoso como un niño y bravo como un león, verá en ese retrato una perfecta obra.

Felicitamos al Sr. Sesano.

Asociación de la Prensa

Conferencia de Pidal.

El 15 del actual, lunes de la próxima semana, se inaugurará el presente curso de conferencias en la Asociación de la Prensa de Madrid.

Será una sesión interesantísima, como lo fueron las del curso anterior y lo han sido todas las conferencias de dicho Centro, cuya tribuna han honrado los hombres más eminentes.

La del próximo lunes ha sido encomendada al ilustre presidente de la Academia Española, D. Alejandro Pidal, que disertará sobre un tema muy curioso: «El descubrimiento del auténtico retrato del autor del Quijote.»

El notable cuadro regalado a la Academia estará expuesto en la Asociación de la Prensa, durante la conferencia del Sr. Pidal, en unión del que hasta ahora se consideraba auténtico retrato de Cervantes.

El insigne orador, que ha recabado de la docta Corporación que preside la autorización para ofrecer estas primitivas a la Asociación de la Prensa, explicará en su conferencia la curiosa aparición del retrato, la importancia de su descubrimiento y la manera como ha pasado a ser propiedad de la Academia Española esta obra tan interesante.

Los incendios de ayer

En una fundición.

A eso de las dos de la madrugada se ha iniciado un incendio en la fundición que la viuda e hijos de Igarúa tienen en la calle de las Delicias, núm. 20.

Los vecinos de la casa núm. 18 fueron los que descubrieron el fuego, que empezó de un modo aterrador.

Se avisó inmediatamente al servicio de incendios, que se presentó con gran rapidez.

En media hora quedaron extinguidas las llamas.

Se ignora el importe de lo quemado, pero ha de ser muy considerable.

Al lugar del suceso acudieron el comisario del distrito y el teniente de la Guardia civil Sr. Montero.

No hubo desgracias que lamentar, por fortuna.

La finca es propiedad de D. Alejandro Monasterio.

En un almacén de aguardientes.

Otro de los fuegos de ayer ocurrió en el almacén de aguardientes establecido en la calle de Calatrava, número 3.

Se supone que la causa que produjo el fuego fue alguna bombona de alcohol que se inflamó.

Las pérdidas son de bastante consideración.

También hubo otros dos pequeños incendios en las calles de Fuencarral, núm. 10, y Arenal, 8, que carecieron de importancia.

Información de Guerra

Reemplazo.

Pasa a esta situación el oficial segundo de Intendencia D. Federico Alonso Zarzuela.

Gratificaciones.

Se concede la de 600 pesetas anuales al oficial segundo de Intendencia D. Francisco Amescua, destinado a la Fábrica de subestancias de Córdoba, y al subinspector médico de primera D. Jerónimo Pérez Ortiz, director de la Academia médico-militar.

Colegio de María Cristina.

Ha sido destinado al Colegio de María Cristina el teniente coronel de Infantería don Antonio Martínez Ruiz de Linares.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. José Queipo de Llano.

El Cuerpo de Inválidos.

En virtud de órdenes recibidas de la Superioridad, el día 2 del actual ha sido entrega-

do por el Cuerpo de Inválidos al teniente coronel, ayudante secretario de S. M., señor conde de Albar, el efectivo de valores del Estado que existían en dicho Cuerpo, como depósito constituido por la Junta de damas presidida por S. M. la Reina.

El referido Cuerpo de Inválidos, al dar por terminada la misión de confianza con que fue honrado por S. M., siente el natural orgullo por esta distinción, a la cual ha procurado corresponder interpretando fielmente las instrucciones recibidas y conservando e incrementando el capital reservado a su custodia.

Destinos.

Han sido destinados en el arma de Caballería:

Coronel D. Joaquín Palomino, a situación de excedente en la primera región.

Tenientes coroneles: D. Sixto de la Calle, ascendido, sigue en situación de supernumerario; Luis Cueva, Pérez Granadino y Junoil Mauro, a excedentes en la tercera, segunda y séptima región, respectivamente; Gorrindo Cubero, a Borbón; Vázquez Santos, a Albuera; Moreno Alvarez, a Tetuán; Alonso Palomino, a Alcántara, y González Bernard, a juez instructor permanente en la primera región.

Núñez de Prado (E. R.), ascendido, continúa en situación de reserva.

Comandantes: Agustín Ortega, Alonso Sáez y Lario de la Vega, a excedentes en la primera, séptima y primera región, respectivamente; García Ortega, a Almansa; Coll Vilaro, a Tetuán; Méndez Maqueda, a Villarrobleido; Vidal Pozuelo, a Victoria Eugenia; Perinat Torreblanca, a Talavera; Hidalgo Antúnez, a María Cristina; Seño Serantes, Queipo de Llano y Sur y Sur, de delegados militares de la Cría caballar de Ciudad Real, Albacete y Toledo, respectivamente; Vinageras Martín, al 11 depósito de reserva, y González Zortilla (E. R.), a situación de reserva.

Capitanes: Ruiz Escudero, Clavero del Valle y Triana Blasco (Julían), a excedentes en la primera, sexta región y Ceuta, respectivamente; Primo de Rivera, a Taxisdirt; Fuente y García, a Treviño; Triana Blasco (Juan), a la Reina; Torio González, a Villaviciosa; Freyre García, al Principio; Pando Valdés, a Pavia; González Fraile, a Numancia; Arenal Monasterio, a Castillejos; López Hormigo, a Villaviciosa; Fernández Corredor, a Talavera; Shelly Castellón, a Villaviciosa; Madariaga Mariscal, a Talavera.

Gordillo Alvarez, a Villaviciosa; Mazarredo Vivanco, a Pavia; Mac Crohon, a Villaviciosa; Fernández Barrial, sigue en el tablero núm. 5; Rubio Méndez, al cuarto depósito; Lizarraga Arcos, al séptimo ídem; Sánchez Ledesma, a secretario de causas de la cuarta región; Rodríguez Moncada, a la subinspección de la quinta región; Luzuriaga Noain, al quinto depósito; Patiño Mesa, al primero ídem; Cibran Finot, a secretario de causas en la octava región, y Calderón Pérez (E. R.) sigue en reserva.

Primeros tenientes: Díaz Baralt, a Alfonso XII; Gutiérrez Viltre, a Santiago; Moreno Torres, a Villaviciosa; Ramos Winhuysenn, a Alfonso XII; González Vera, a España; García González, a Ceuta; Cabeyen Vivanco, a Escolta Real; Loygorri, a Alcántara; Ortega Velázquez, a Villaviciosa.

Escala de reserva: Moral, a Villaviciosa, y Ferreras, a Alfonso XII.

Segundo teniente Fajardo Mateos, escuadrón de Menorca.

Salón Regio

Este lindo Salón, situado en la parte más alegre e higiénica de Madrid, vuelve a cultivar el género para que fue creado. Con un

artístico cinematógrafo, lo inauguró S. A. R. la infanta doña Isabel, y distinguidas familias de la aristocracia ocupaban todas las localidades. Haciendo honor a este género y grato recuerdo, la nueva Dirección de este coliseo se propone presentar a las familias un programa de cinematografía por demás interesante, culto y recreativo.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Los teatros

«El aventurero». Martín. El Sr. Riera, autor del libro, y los señores Quisilant y Badia, de la música, se han propuesto hacer pasar un rato de excitación de nervios y lo han conseguido. «El aventurero» es completamente romanesco, y todas las escenas están llenas de rebos y arímenes que paga el protagonista con su muerte.

¿Quiere usted ser dichoso y no vivir con tristeza, miseria, preocupaciones tormentosas, poseyendo, en cambio, amor, alegría y felicidad? Pida hoy mismo los medios positivos para lograr éxito en la vida y conseguir cuanto se desee, tener fortuna, salud y suerte con mi libro, que mando gratis, de «Secretos maravillosos».

El cartel para hoy

REAL.—(Début del tenor Scampini).—A las 8 1/2, Aida. ESPAÑOL.—(Beneficio de las Casas de Socorro).—A las 9, Tierra baja.—La cizaña. PRINCESA.—(Popular).—A las 5, El alcázar de las perlas. COMEDIA.—A las 4 1/2 (9.ª matinee), La divina Providencia. LARA.—A las 9 1/2, Francfort. A las 10 1/2 (doble), La gallina de los huevos de oro. A las 6 1/2 (doble), El amo (3 actos). CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 10 (doble), Militares y paisanos. A las 10 1/2 (doble), El sueño dorado.—Los reyes pasan. APOLO.—A las 6 1/4 (doble), Anita la risueña. A las 9, La novela de ahora. A las 10 1/2, Anita la Risueña. COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los juglares. A las 10 1/2 (doble), La perra gorda. ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 6 1/2 (doble), La mujer divorciada. MARTIN.—A las 6 1/4, La boda del cojo. A las 9 1/4, La noche de las hogueras. A las 10 1/4, Er cabesota. A las 11 1/2, El aventurero. LATINA.—A las 5 de la tarde y 8 1/2 de la noche, sección continua de cinematógrafo, con estreno de las últimas novedades en películas extranjeras.

RECREO SALAMANCA (Ideal Politécnico).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 a 8.—Martes y viernes, moda; jueves y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematográfico de cinco a doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

SALON REGIO.—Cinematógrafo artístico para familias.—Sección continua de 4 a 12. Todos los días estrenos.—Los niños, gratis.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales a las 5, 6, 7, 8 y 9. Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro 15.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

ESTADO MILITAR DE ESPAÑA AÑO DE 1793. Estado Mayor de Ejército por orden de su antigüedad y uniforme de cada clase. (CONTINUACIÓN) EXENTOS D. Vicente Casasola. D. Armando Lantaret. D. Julián Furundarena. El Brigadier D. Pedro Bernarell (ayudante). D. Raimund Campeche. D. Nicolás Machi. D. Carlos Derbaix. D. Felipe Mesie (supernumerario). GRADUADOS De primer teniente, el teniente general conde de Lalanig.

Idem el mariscal de campo D. Nicolás Malvi. PLANA MAYOR Sargento mayor y comandante, el teniente general duque de la Alcudia. AYUDANTES GENERALES Los mariscales de campo D. José Alvarez de Bohorques y D. José de Artega. Comisario D. José de la Croix. GARZONES D. Joaquín Echevarría. D. Pedro Martínez Espinal. D. Joaquín Sidro. D. Francisco Milagro. D. José Dupaix. D. Juan Lacroix. GUARDIAS ALABARDEROS Esta compañía fue creada el año de 1707. Su uniforme: casaca, capa y calzón azul, chupa y vuelta abierta encarnada, botón y galon de plata. Capitán, el teniente general marqués de Villadarias. Teniente, el teniente general marqués de Grimaldo. Subteniente, el teniente general marqués de Nadahermosa.

GUARDIAS DE INFANTERÍA ESPAÑOLA Este regimiento constaba de seis batallones: fué creado el año de 1704. Su uniforme se componía de casaca y calzón azul, vueltas y chupa encarnada, alamares blancos a los dos lados, botón blanco, y el de los oficiales con galones de plata. Coronel, el teniente general duque de Osuna. Teniente coronel, el teniente general conde del Asalto. Sargento mayor, el mariscal de campo D. Manuel de Arista y Morón. GUARDIAS DE INFANTERÍA WALONA Este regimiento constaba de seis batallones: fué creado en 1704. Su uniforme, el mismo que la española. Coronel, el teniente general príncipe de Castelfranco. Teniente coronel, el teniente general barón de Estaimbourg. Sargento mayor, el teniente general D. Juan de Courten. CARABINEROS REALES Esta brigada constaba de cuatro escuadrones; fué creada el año de 1730.

Su uniforme se componía de casaca, capa y calzón azul, vuelta y chupa encarnada, botón, ojal y galón de plata. Comandante, el teniente general don Francisco de Zayas. Segundo comandante, el mariscal de campo D. Antonio de Córdoba y Heredia. Sargento mayor, el mariscal de campo D. Tadeo Espejo y Hermosa. ASESOR DE ESTOS CUERPOS El ilustrísimo señor conde de San Cristóbal, del Consejo de Guerra, con honores de camarista de Castilla. Regimientos de Infantería. REY Su creación, inmemorial. Constaba de tres batallones; su uniforme, casaca, chupa y calzón blanco, solapa y vuelta morada, cuello y vivo encarnado, botón dorado. Coronel, el brigadier D. José de Lafores. Teniente coronel, el coronel D. Juan Butler. Comandante, el teniente coronel don Vidal Marín. Sargento mayor. REINA Fué creado el año 1537. Constaba de

tres batallones; su uniforme, casaca, chupa, calzón y solapa blanca, vuelta, cuello y vivo encarnado, botón dorado. Coronel, el brigadier D. Pedro Rodríguez de la Buriá. Teniente coronel, el coronel D. Mateo Henríquez. Comandante, el coronel D. Bernardo Hidalgo. Sargento mayor. PRINCIPE Fué creado el año 1537. Constaba de tres batallones. Su uniforme, casaca, chupa, calzón y botón blanco, solapa vuelta, cuello y vivo morados. Coronel, D. Domingo Fernández Cuelo. Teniente coronel, el coronel D. Toribio Montes. Comandante, el teniente coronel don Juan Mansía. Sargento mayor, el teniente coronel D. Francisco de la Rocque. SABOYA Fué creado el año 1537. Constaba de tres batallones; su uniforme: casaca, chupa, calzón y botón blanco, solapa, vuelta, cuello y vivo negro. (Se continuará.)

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ  
DE  
**Asprón Hermanos**  
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO  
Plaza de Santo Domingo, número 18  
**SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS**  
Especialidad de la casa, el café a 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

**MAISON BATENBERG**  
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES  
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)  
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256  
**Propietario: Francisco Ferreres**  
Venta a plazos a los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.  
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.  
Remitimos gratis Catálogo general a quien lo solicite, a vuelta de correo

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA  
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla  
**VAPORES DE LA COMPAÑIA**  
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.921; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Orizgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Una postal y un carnet**  
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada  
**UNA peseta**  
LA ENTREGA EN 48 HORAS  
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFÍA: Escudero y Arenas

**Gran - Farmacia - Tarifa - Militar**  
Preciados, 39, y Veneras, 7  
**Licenciado A. de PINA**  
Teléfono 184. Servicio a domicilio.

**Vickers, sons and Maxim Limited**  
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Ekmenla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

**Sastrería de la Armada**  
DE  
**JOSÉ MULERO**  
Maestro sastre, procedente del Apostadero Marítimo. Confección toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.  
MAYOR, 36  
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid.

**Diario de la Marina**  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.  
Número suelto: 5 CENTIMOS

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de New-York, Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.  
**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagó, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.  
**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.  
**Línea de Canarias, Fernando Poo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.  
**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.  
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:  
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión a Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.  
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.  
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

**Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)**  
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA  
Fábrica de Cargas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE Genaro Menéndez  
EFFECTOS NAVALES  
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA  
Teléfono núm. 473

**DALMAU MONTERO, S. en C.**  
Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cinatas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.  
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica  
Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

**Baltasar Garriga Escarpante**  
Manufactura general de Coma y Amalga para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cerveza, Juguetes, Sports.  
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUQUES

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisano  
Rambal Sta. Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA  
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables a medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

**ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS**  
**Hijos de José Martí Bertrán**  
CASA FUNDADA EN 1800  
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46  
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

**Sociedad de Crédito Mercantil**  
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000  
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA  
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para  
**Cajas con compartimientos de alquiler**  
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

**Agencia Marítima HERING**  
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.  
Agentes de las Compañías de vapores.  
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona a Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.  
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sur, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga a Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.  
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.  
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.  
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

**Antigua Casa Rosell**  
FUNDADA EN 1837  
SUCESOR  
**R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria  
Observación de cronómetros y compensación, a bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) a cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
**KELVIN JAMES WHITE**  
de GLASGOW

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 a 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.