DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Jueves 28 de Diciembre de 1911 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.233

REACCION SALVADORA

Para estudiar la que se ha verificado en la opinión nacional es preciso remontarse al año 1899, cuando volvimos de Cuba y Filipinas después de la desastrosa campaña que nos hizo perder aquellas colonias.

Más ó menos encubiertamente, según el temperamento y la mayor ó menor cultura lo consentían, se achacaba en España la vergonzosa derrota á deficiencias del elemento armado, sin reconocer que éste había sido la primera víctima propiciatoria del desastre en todos terrenos y que no le alcanzaba ni una mínima parte de la responsabilidad contraída por gobiernos ineptos é imprevisores.

Los perjuicios personales sufridos por rentistas, comerciantes é industriales, que vieron disminuídos sus ingresos por inevitables reducciones ó pérdidas de seguros mercados, predispusieron el ánimo á esa injusticia, que con virulencia perduró hasta el comienzo de la campaña del Rif en 1909.

Comenzó ésta en un ambiente de hostilidad. Los destellos consoladores de patriotismo que hubo entonces fueron, ¿por qué no decirlo?, la excepción.

La máquina militar, cuyos vicios orgánicos continuaban agravados por indecisiones en gastos que nadie deseaba, no se había perfeccionado en aquella década, y claro es que al ponerla en marcha abundaron los rozamientos y las pérdidas de energía.

Una sola se mantuvo incólume y fué suficiente para producir el resultado apetecido: el brillante espíritu de la oficialidad de mar y tierra, que marchó animosa sin hacer cuenta de lo que llevaba y supo crear soldados bajo el fuego del enemigo.

Frente á éste, y á costa de sangre y de sacrificios, logró despertar la confianza del país en su Ejército y en su Marina, perdida con cruel injusticia, pero perdida al fin.

***

El éxito obtenido en dicha campaña verificó el milagro de que la opinión española se apercibiese de que había algo todavía que pudiera ser la salvación de la Patria.

La vista se tornó al territorio africano, y hoy nadie ignora la necesidad de una acción rápida que nos haga dueños de la costa desde el Muluya al Luccus, si España aspira á conservar su personalidad y su independencia política y comercial.

Si se hubiese aprovechado esta oportunidad, los dos años transcurridos marcarían un avance colosal en el camino de nuestra indispensable reorganización y de nuestro resurgimiento.

No ha sido así, y lo hecho, aunque no sea despreciable, no ha llegado á ser suficiente.

Pero, por lo menos, ya nadie niega que es necesario crear las tropas coloniales, completar los elementos de las peninsulares y entrar de lleno en un plan completo de construcciones navales.

Hechos marcadísimos, como el ejecutado por el Ayuntamiento de Orense al glorificar la memoria del bravo é infortunado teniente coronel Bernáldez, demuestran que la Nación convive con sus elementos militares y en ellos confía y espera.

La opinión ya no se siente lacrimosa y cobarde ante pérdidas sensibles, muy dolorosas, pero naturales en los combates.

Antes por el contrario, se apresura á recoger como suyos, y con perfecto derecho, esos laureles que se desprenden del sacrificio de generosas vidas hecho ante el altar del patriotismo y del deber profesional.

Un poco cara ha costado esa bienhechora reacción que constituye una esperanza; pero si de ella ha de venir el engrandecimiento de España, bendigámosla mirando al cielo, desde donde nos alientan con plácida sonrisa y firme mirada los que eligió la Providencia para salvar á su país con su sangre y su heroísmo, exclamando al caer en tierra: *¡Así se muere!*

En honor del ministro de Marina

Banquete en San Fernando

Importante discurso del general Pidal.

El banquete ofrecido en San Fernando al señor ministro de Marina ha revestido los caracteres de una verdadera solemnidad.

Pasaban de 250 los comensales, figurando entre ellos políticos de todos los matices, incluso algunos republicanos, y la Junta en pleno de las Sociedades obreras.

Acompañado del marqués de Arellano, del gobernador civil y del alcalde, el señor ministro hizo su entrada en el salón, donde le esperaban los comensales, á los acordes de la Marcha Real.

Todos los reunidos, puestos en pie, aclamaron al general Pidal, que contestó con vivas á España y al Rey.

Ocupó el ministro la presidencia, y se sentaron á su derecha el capitán general, el alcalde, el juez de instrucción, los generales Manterola, Colombo y Viombi; el comandante de Marina de Cádiz, representantes de la Cámara de Comercio, registrador de la Propiedad, director de la Compañía de Tranvías, coronel de Infantería de Marina señor Monserrat y presidente de la Asociación de Maestros.

A la izquierda tomaron asiento el gobernador civil, el almirante de la escuadra, arcipreste, director del Observatorio, presidentes de las Sociedades obreras y de pescadores y el ingeniero municipal Sr. Carbó.

Los brindis.

Al destaparse el champagne el alcalde ofreció el banquete, y dijo que todas las fuerzas vivas de San Fernando le inspiraron la idea de organizar este homenaje con verdadera espontaneidad, por sentimientos de cariño y respeto al hijo ilustre de la población, al general Pidal, quien ha llegado al elevado puesto que ocupa por sus propios méritos.

Se asoció á la idea de sus paisanos, que se enorgullecen con la presencia del ministro de Marina, porque él inspira á su pueblo absoluta confianza para obtener futuras prosperidades.

«Con esa confianza en el amor del general Pidal á San Fernando, nada pedimos—decía el Sr. Gómez Rodríguez—ni queremos arrancarle declaraciones, sabiendo que nos dispensa su paternal atención.

»Aquí nació, y en este rincón de España prestó servicios á la Marina, y como ministro, como general y como isleño, tiene su firme talento y su devoción á favor de la justicia y de las necesidades de la Patria, que son las de San Fernando y del arsenal de la Carraca.

»Brindemos—concluyó el alcalde—por el general Pidal, por el Instituto, que siempre fué objeto de nuestra admiración y de nuestros cariños; brindemos á la salud del Rey y de su augusta familia, condensando las aspiraciones de nuestro sentimiento como buenos españoles.»

Una nutrida salva de aplausos coronó el sentido y elocuente discurso del alcalde, que supo en pocas palabras interpretar fielmente el pensamiento de todos los reunidos.

***

Inmediatamente después se levanta á hablar el ministro.

Los comensales, puestos de pie, prorrumpen en calurosos aplausos y vítores á España y al general Pidal. La banda de música toca la Marcha Real.

Empieza diciendo que no es orador, ni tiene pretensiones de orador, pero suplirá la elocuencia con su sinceridad acostumbrada. «Hablaré á mis paisanos con el corazón en los labios.»

«Os agradezco en el alma este homenaje, que recojo para ofrecerlo á mi vez á la Patria, al Rey y á la Marina española.» (Grandes aplausos.)

Hace á continuación grandes elogios del Sr. Gómez Rodríguez por sus trabajos en pro de San Fernando y de la Carraca, «trabajos que no son—dice el ministro—aspiraciones mezquinas de localidad, sino necesidades de la Nación, por cuya causa están interesados el Rey, el jefe del Gobierno y todo el Gabinete.»

«Este arsenal—agrega—debe ser y será la base naval de España. (Grandes aplausos y vítores.) El Rey desea venir á esta región, que ya conoce, y vendrá cuando sus altos deberes se lo permitan.»

Dedica entusiastas alabanzas á los obreros de la localidad, tan respetuosos siempre con las leyes y con los Gobiernos constituídos.

«Esos obreros meritísimos hicieron las escuadras del Pacífico. Si todos los obreros fueran como los de esta región y todos los pueblos como San Fernando, el Gobierno tendría más tiempo para ocuparse de otros problemas que envuelven el resurgimiento de la Patria y la expansión del territorio. El Rey, con el Gobierno, camina hacia la expansión nacional, al resurgimiento pronto y grande, porque el Rey es el primer español, no sólo por su cuna augusta, sino por sus virtudes, su talento y su ilustración.» (Ovación delirante y vivas al Monarca.)

A continuación se ocupa de la alta personalidad que dirige el Gobierno, diciendo que Canalejas aspira á buscar para España vida europea y próspera y en esa labor deben ayudarle todos.

El general Pidal termina su discurso enviando un caluroso y entrañable saludo al Ejército de mar y tierra, que está cubriéndose de gloria en el Rif.

(Aplausos entusiastas y vivas al Ejército. Muchos comensales abrazan al ministro. Este, muy impresionado, da vivas á la Patria, al Rey, al Ejército, á la Marina y al alcalde. Pidal y dicha autoridad popular se abrazan. Los vítores y aplausos duran varios minutos.)

El ex concejal republicano Sr. Gómez Carmona se levanta y dice que no hay patria sin Marina; brinda por el heroico Ejército de mar y tierra que lucha en Marruecos. Terminó levantando su copa por el primer magistrado de la Nación y por que prepare y haga la Patria grande. (Aplausos y nuevos vítores al Rey.)

Después brindaron el gobernador civil, el arcipreste, Sr. Macía Casañas; el capitán general, el almirante de la escuadra, Sr. Santaló; el capitán de Infantería D. Celestino Rey Joli, el ilustre orador y escritor militar D. Juan Lazaga, jefe de Artillería de la Armada, y el capitán de Infantería de Marina Sr. Lobo.

El alcalde tuvo un cariñoso recuerdo para el ex senador D. José Lazaga, ilustre bienhechor de San Fernando, que por hallarse enfermo no ha podido asistir al banquete.

Terminado el acto, todos los comensales acompañaron al ministro hasta su casa, uniéndose á la manifestación durante el trayecto numerosas personas. Al llegar al domicilio del Sr. Pidal se repitieron los aplausos y vítores, contestando el agasajado con vivas al Rey, á San Fernando y su alcalde.

Las autoridades, los generales y comisiones cumplimentaron á la señora y á las hijas del ministro de Marina.

Marta Regnier á la Princesa

Está ultimado el contrato, por cinco funciones, de la insigne y bellísima actriz Marta Regnier, que obtuvo tan extraordinario éxito cuando actuó en la Comedia, dos años ha.

El público habitual del teatro de la Princesa conoce sobradamente á Marta Regnier, la heredera directa de Réjane, la artista incomparable de gracia, travesura y coquetería. Seguramente, pues, el anuncio de su reaparición próxima será una buena noticia para el público madrileño.

Marta Regnier debutará del 20 al 22 de Enero; hará «Le petite chocolatiere», que ella creó en París, y que luego le valió aquí tantos aplausos, y estrenará «Le gout du vice», «Honorine», «Mon ami Teddy» y la celebradísima comedia de Flers y Caillavet «Papa».

El programa, como se ve, es interesantísimo.

Noticias de Marruecos

Un incidente en Larache.

Varios periódicos de París publican despachos de Larache relatando un incidente que se dice ha ocurrido en aquella plaza.

He aquí la versión transmitida, que debe acogerse con toda clase de reservas:

El día 24, á las dos de la tarde, salió del hotel en que se alojaba un tal M. Gras, corresponsal de *La Dépeche*, de Toulouse, que después de haber pasado unos días en Larache decidía regresar á Tánger.

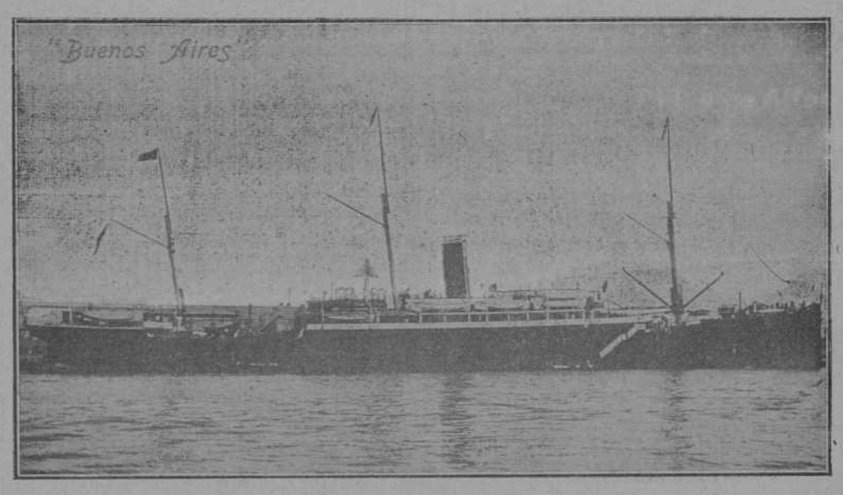
Dirigióse al puerto, y allí trabó una violenta discusión con el criado indígena que llevaba su equipaje. El moro, para librarse del que le maltrataba, se refugió en un grupo de oficiales españoles.

Estos salieron á su defensa, y un capitán golpeó con su látigo á M. Gros.

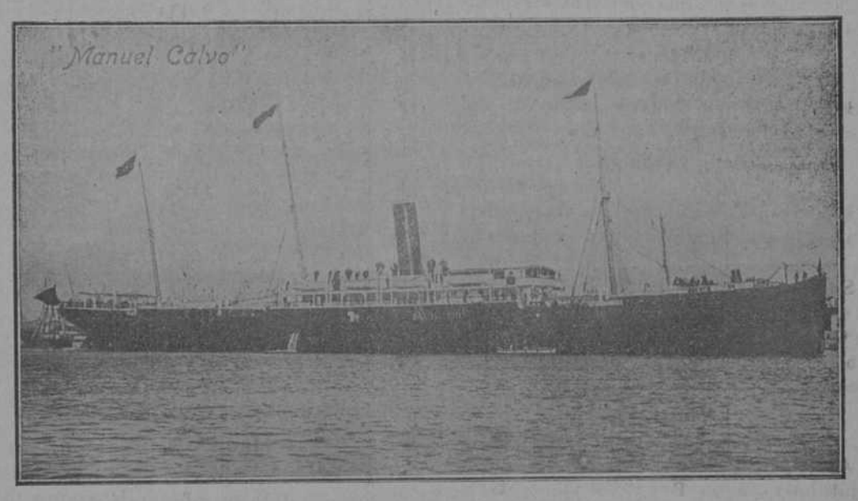
Protestó el corresponsal francés en términos descompuestos, y entonces dos soldados españoles le condujeron al Consulado de Francia.

El cónsul francés ha abierto expediente sobre el asunto.

Buques de la Compañía Trasatlántica



Vapor correo de la Compañía Trasatlántica.



Vapor correo de la Compañía Trasatlántica.

La poderosa Compañía de navegación que, bajo la dirección acertadísima del ilustre marqués de Comillas, es honra y prez de la Patria española, ha realizado y realiza una labor altruista sin rival. Perdidas las colonias que fueron el último resto de la dominación española en América y Oceanía, sufrió grave quebranto que en nada amenguó sus potentes energías y su infatigable actividad, y esto no obstante, la Compañía Trasatlántica mejora sus barcos, adapta á ellos todos los modernos progresos de la ciencia naval, y lleva á lejanas tierras el nombre venerado de España, compitiendo ventajosamente con otras Compañías extranjeras.

Los barcos de esta Compañía son excelentes. La vida á bordo es amena y divertida. Los aires del mar abren el apetito de los viajeros y en ruta sólo se piensa en comer.

Por la mañana, á las siete, el desayuno: café, chocolate ó té, á elegir, y por supuesto con manteca, bizcochos, pastas, etcétera; á las diez, el almuerzo de cinco platos, entremeses, postres y vinos. A las doce, refresco del tiempo todos los días y helado jueves y domingos, con pastas y bizcochos, por si hay debilidad. A las cinco, la comida, y á las nueve, el té con pastas por supuesto.

Es decir, que se come constantemente.

Tienen los buques citados amplios y elegantes salones de música, suntuosos comedores, cómodos camarotes, escogida y selecta biblioteca.

La vida de á bordo es muy animada. En cubierta forma el pasaje tertulias que, en franca *causerie*, pasan horas deliciosas y amenas, intimando por momentos á los pocos días de navegación; la gente joven de ambos sexos disfruta, organizando certámenes que redundan en beneficio de la caritativa Sociedad de Salvamento de Náufragos. Los juegos de prendas, los relatos de cuentos, las narraciones pintorescas, son otra fase de estas reuniones.

La gente seria mata el tiempo jugando al tresillo; partida en la que no falta el consabido mirón. En estas partidas, y ya próximo el final del viaje, suele haber disgustos y palabras gruesas que precisan la amigable intervención de los oficiales de á bordo, que solucionan á maravilla el conflicto en combinación con la proximidad de tierra, que es la panacea de todos los disgustos.

Bailes no faltan, como no faltan canciones al piano. La oficialidad prodiga sus atenciones en los ratos que su tenaz trabajo les deja libres. Contestan cariñosamente las múltiples preguntas del pasaje y tranquilizan con bromas ingeniosas á los tímidos que piensan en un próximo naufragio apenas el mar turba su plácido reposo.

Trabaja la marinería, sin embargo, respetuosa siempre con pasajeros y jefes. Al alba baldean el buque, en el que la limpieza resplandece por todas partes.

Los pasajeros de segunda y tercera son también especial objeto de atenciones y deferencias; pero esta poderosa Compañía, en aras de su patriotismo, nunca bien alabado, rechaza la emigración clandestina, que á otras ha dado fama de negreras.

El pasaje visita, antes de salir del barco, todos los departamentos, y dedica una de las tardes del viaje á ver, en sus ardorosas profundidades, el departamento de máquinas. Acompaña á los visitantes uno de los oficiales, y el maquinista mayor da explicaciones sencillas del funcionamiento de todos aquellos bruñidos y relucientes órganos que ponen en marcha la imponente mole. Allí, como en todo el barco, reina una limpieza primorosa, que brilla en ejes y pernos con matices metálicos que crisan los rayos solares. El único departamento que los pasajeros quedan sin admirar es el puente. En él sólo van el capitán y oficiales, y está prohibido distraerlos y estorbar sus vigilantes funciones. En los barcos van cuantiosas provisiones de víveres y animales puestos al sacrificio, que se guardan vivos en jaulas, cercanos á las cocinas del barco.

Los jueves y domingos se sacan de las bodegas, donde van estibados perfectamente, los equipajes de los pasajeros, y cuanto se diga de la amabilidad del sobrecargo, como de la exquisita corrección de la numerosa dependencia, es pálido ante la realidad de los hechos.

Quien ha hecho un solo viaje á bordo de uno de los hermosos buques de la Compañía Trasatlántica española no puede olvidar jamás las atenciones recibidas y las comodidades con que le ha realizado.

Los buques de esta Compañía están dotados de aparatos de telegrafía sin hilos, y tienen todos los adelantos del más refinadísimo *confort* y todos los progresos de la ciencia.

Es la más patriótica y la más meritoria de las Sociedades españolas.

Telegramas de la costa

Averías

Las Palmas, 27.

Ha llegado, procedente de Newcastle, el vapor inglés «Seepey Allion», cargado de carbón y mineral.

Viene averiado por causa de los temporales y ha tardado diez y siete días en llegar á este puerto.

Falta de carbón.

Las Palmas, 27.

Por el incremento que ha tomado el puerto, y á causa de las huelgas de los obreros de mar de las islas de Madera y Tenerife, se ha triplicado la entrada de vapores, y en pocos días se han agotado los depósitos de carbón del puerto.

El acorazado «España».

Ferrol, 27.

A la botadura del «España» vendrán numerosos excursionistas de Santiago y Pontevedra.

Han producido general satisfacción las manifestaciones del ministro de Marina, hechas á un periodista de San Fernando, referentes á las nuevas construcciones.

Vapor «Elzaguirre».

Ferrol, 27.

Ha zarpado con rumbo á Filipinas el vapor de la Compañía Trasatlántica «Elzaguirre», que había llegado de Liverpool con muchas averías. Estas fueron aquí reparadas.

El tiempo.

Cádiz, 27.

Ha mejorado mucho el tiempo; luce un sol espléndido y parece que el mar, más tranquilo, lame mansamente las playas y las costas.

El «Princesa».

Cartagena, 27.

Se ha dado orden de salida, para Melilla, al crucero «Princesa de Asturias».

Obras del puerto.

Valencia, 27.

Se ha reunido la Comisión provincial para conocer la decisión gubernativa en un asunto de las obras del puerto.

Se ha adoptado el acuerdo de persistir en la defensa, si lo estima de derecho la Junta de Obras del puerto, y si la competencia entablada se resolviera en contra, interpondría recurso contencioso-administrativo.

Naufragio.

Coruña, 28.

Acaba de recibirse la noticia de que ha naufragado, entre Puerto del Son y Muros, una lancha tripulada por cinco hombres. Hacía una noche horrible y el temporal era imponente.

Los tripulantes de la barca hacían viajes entre uno y otro pueblo, realizando compraventa de mercancías. Han perecido todos.

Desde el pueblo de Puerto del Son se oyeron en la oscuridad de la noche, y entre el fragor horrendo de la tormenta, gritos angustiosos que demandaban auxilio, que fué materialmente imposible de intentar.

Los náufragos dejan mujeres é hijos. Se ha abierto una suscripción para socorrerlos.

Consejo en Palacio

Lo que dice el presidente.

Como todos los jueves, se ha celebrado en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros, presidido por S. M.

El Sr. Canalejas dió cuenta después á los periodistas de lo tratado en dicho Consejo y de los demás asuntos de actualidad.

Confirmó el nombramiento de alcalde de Barcelona á favor del Sr. Sostres, quien tomará posesión de su cargo antes de la sesión de mañana; asimismo se han nombrado otros varios alcaldes, á cuyo nombramiento ha precedido un espíritu de verdadera equidad.

Ayer se enviaron á la *Gaceta* los decretos de prórroga de los actuales presupuestos y el del nuevo Arancel.

En el Consejo hizo el presidente un resumen de la situación actual con Melilla.

Negó el presidente que sea cierta la afirmación de algún periódico conservador sosteniendo que el Gobierno de Maura hubiese terminado la guerra de Melilla.

Hablando del combate de ayer, dijo el presidente que había sido el más duro de la actual campaña y de un éxito brillantísimo, obligando al enemigo á salir de sus guaridas.

Según dice el general Aguilera, vió más de trescientos muertos.

El general Ros resultó levemente herido.

El Sr. Canalejas se muestra muy satisfecho del resultado de la acción última, y elogia grandemente el valor y disciplina de todos, y muy especialmente del general Aguilera, de quien dice que es un general duro y enérgico, un verdadero soldadote, como el vulgo dice para enaltecer á un militar.

Si el enemigo no está suficientemente escarmentado, hoy continuará el castigo, porque es indispensable ya castigar definitivamente á los moros.

El presidente añadió que había visto con disgusto las exageradas y tendenciosas noticias de algunos periódicos telegrafiadas al extranjero, acerca de la supuesta intervención de Francia en los últimos sucesos del Rif. Esto, afirmó el presidente, es inexacto, y celebro que hoy hayan rectificado esa especie, porque, sobre no ser cierta, no puede negociarse, como lo estamos haciendo, en un ambiente de hostilidad.

Urge, pues, deshacer ese equívoco respecto de Francia, porque sería verdaderamente grave hablar de la ingerencia de una nación amiga en nuestros asuntos del Rif.

El Sr. Canalejas nos dijo que en el Ministerio de Estado facilitarían una nota en este sentido, para evitar que por telegramas y noticias de Prensa pueda el Gobierno español recibir alguna reclamación de Francia.

Invoca el Sr. Canalejas el patriotismo y la prudencia de todos para evitar complicaciones y proseguir, con la mayor concordia, las actuales negociaciones.

Según comunica el general Aguilera, ayer estuvo unas horas en Melilla conferenciando con el general Aldave acerca de las operaciones, habiéndose acordado en la conferencia castigar duramente al enemigo.

Según noticias oficiales, desembarcaron sin novedad los 2.000 hombres de Ceuta. Las tropas están racionadas para seis días.

El Sr. Canalejas manifestó que antes de terminar el año se publicará en la *Gaceta* el decreto de convocatoria de Cortes, porque no es posible ya permanecer más tiempo alejado de la intervención parlamentaria, y las sesiones se reanudarán aunque para entonces no estén terminadas las negociaciones diplomáticas ni la cuestión de Melilla.

***

El Sr. Barroso confirmó á los periodistas el nombramiento de alcalde de Barcelona á favor del Sr. Sostres.

Hacienda.

Real decreto reformando la disposición tercera del art. 5.° del Reglamento definitivo de la contribución de utilidades.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

El «Laya» de Melilla para Yazanen.

El «Doña María de Molina», de Villagarcía.

El «Princesa Asturias», del dique de Cartagena.

El «Recalde», del arsenal de la Carraca.

Fondearon:

El «Marqués de la Victoria», en Melilla.

El «Vicente Ferrer», en Melilla, conduciendo de Ceuta un batallón del Serrallo.

El «María de Molina», en Caramiñal.

El «Lázaro», en Melilla, conduciendo 1.023 individuos regimiento Serrallo.

El «Doña María de Molina», en Vigo.

Reales órdenes.

Confiriendo destino al maquinista mayor de primera clase D. Robustiano Vázquez.

Concediendo plaza pensionada en los Centros de enseñanza de la Armada á los huérfanos D. Joaquín, D. Andrés y D. José Pérez y Verdejo.

Concediendo premio de constancia al cabo de mar de puerto Lorenzo Iglesia.

Disponiendo sean válidas para obtener el título de piloto las prácticas de los marineros de la Armada.

Concediendo premio de constancia á los cabos de mar de puerto Luis Ferreiro, Albino Grela, Francisco Andreu, Luis Marcos, Lorenzo Anca, José Rivero y Teodoro Eseñat.

Destinando á Alicante al cabo de mar de puerto Pedro Galiana.

Disponiendo quede en situación de excedencia forzosa el auxiliar tercero de oficinas de Marina D. Modesto Marcote.

REFORMAS EN MARRUECOS

Tánger, 27.

El Sultán prepara la publicación de un periódico oficial del Gobierno, que aparecerá dentro de poco tiempo, redactado en árabe y francés.

En el nuevo periódico se publicará el texto de los acuerdos diplomáticos, los reglamentos generales para la Administración pública, los nombramientos de funcionarios indígenas y todas las decisiones del Gobierno marroquí.

Al mismo tiempo se creará la imprenta nacional, que tendrá á su cargo la ejecución de todos los trabajos tipográficos oficiales.

La nueva publicación será dirigida por Siomar Jatib, yerno de El Guebbas, y por M. René Liclerec, publicista francés.

En Melilla

Las operaciones de ayer

Los cabileños, destrozados, repasan el Kert.—Grandes bajas de los moros.

Melilla, 27.

Hoy han realizado nuestras tropas una operación brillantísima.

El enemigo ha sido acorralado y destrozado por la acción combinada de nuestras columnas y sus dispersos restos tuvieron que repasar el Kert á toda prisa.

Hubo admirables cargas de caballería y á la bayoneta.

Los moros han tenido más de 400 bajas vistas, y en su precipitada fuga dejaron en el campo innumerables cadáveres.

Nuestras tropas vivaquean frente al río.

La escuadra ha cooperado al éxito de la operación.

Ampliando detalles.

Melilla, 28.

En la operación de hoy han tomado parte grandes núcleos de fuerzas españolas.

Sobre el general Ros ha pesado lo más duro del combate, completamente victorioso para nuestros soldados.

La columna Ros encontró una nutridísima masa de enemigos antes de llegar al arroyo Bohua, que todas las tropas tenían la consigna de pasar.

Se trabó reñidísima lucha que terminó con la retirada de los rebeldes; pero otros grandes contingentes de cabileños fueron surgiendo en diferentes lugares de la extensísima línea del ataque.

La columna Serra inició el fuego á poco de salir á la operación. En ella hubo dos heridos: el teniente Larrea y un sargento de Taxdirt.

El bravo oficial se negaba insistentemente á abandonar el combate y hubo que retirarlo á viva fuerza.

La columna Serra ocupó las alturas de Tafarklán y desde allí convergió sobre el poblado de Sarrora con la columna Aizpuru, que avanzaba por el flanco derecho.

La columna Regoyos estableció el contacto entre la de Aizpuru y Carrasco.

Este general, que estaba en Miniata y después de Ros fué el que sostuvo más empeñada pelea, se dirigió al arroyo de Tifaur, en cuya línea izquierda se encuentran los poblados donde el Mizzián tiene establecido su cuartel general.

Al mismo tiempo que se verificaba este avance salió de Yadumen la columna Manzano y de Iz-Hafen otra columna.

Ambas ocuparon las alturas de Trebiat, en la vertical de la vertiente occidental de Tidnit.

La acción de estas columnas tenía por objeto empujar á los grandes grupos de enemigos que amenazaban por aquella parte, y auxiliar al general Ros en caso necesario.

El fuego se generalizó á las doce y media de la tarde, y duró hasta las seis.

Nuestras tropas avanzaban siempre victoriosas, arrollando al enemigo, haciéndole las enormes bajas de que ya se ha dado cuenta, y asolando por completo los poblados de Bohua, Izarroren é Insugari.

Los cañoneros «Laya» (que entraba por primera vez en fuego), «Marqués de la Victoria» é «Infanta Isabel» cañonearon á la harka desde la desembocadura del Kert.

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla, 27.

Capitán general á ministro de la Guerra:

Hoy está verificando operación el general Aguilera.

Este me comunica desde Medua, á las diez y cuarenta, que columna del general Carrasco, coroneles Aizpuru y Serra, habían roto fuego.

A las doce manifiesta que todas ellas entraron en fuego, siendo poco nutrido, generalizándose éste á las doce y treinta; que columnas ocuparon mismas posiciones del día 25, y que combate marchaba muy bien, retirándose enemigo hacia el Kert.

A las dos y treinta me comunica que columnas han atravesado arroyo Bohua, y por meseta derecha río avanza Aizpuru y flanquea la del teniente coronel Regoyos, columna Ros, y avanzan incendiando poblados de Insugari, Bohua é Izarroren.

Columna general Carrasco estaba en Miniata.

No tengo más noticias de bajas que las del teniente Larrea y un sargento de Taxdirt.

Ignoro resultado operación, que, según general Aguilera, marchaba muy bien á las dos y treinta, y comunicaré á V. E. cuando reciba noticias de éste, que tiene orden de vivaquear en los puntos donde termine operación, según di de ello conocimiento á V. E.»

Las bajas.

Se dice que en las operaciones de ayer sólo tuvimos 27 muertos y 105 heridos.

Banquete á Primo de Rivera

Anoche se verificó en el comedor de la Gran Peña un banquete que los peñistas ofrecían al general D. Miguel Primo de Rivera con motivo de su ascenso, y para demostrarle las muchas simpatías con que cuenta en aquella Sociedad.

La comida, verdadera comida de Club, por lo selecta y por la franca alegría que reinó en ella, hubiera sido un banquete monstruo á ser posible complacer á los socios que deseaban tomar parte en el agasajo; hubo dificultades insuperables para acomodar á tantos como pretendían demostrar al nuevo general su afecto, y el elegante comedor no pudo admitir á más de los que muy apretadamente tuvieron la fortuna de conseguir un puesto en las mesas.

El general Primo de Rivera ha debido sentir anoche una de las satisfacciones más agradables de su vida al verse rodeado, no ya sólo de sus compañeros de armas, que tienen más motivo de conocerle y apreciarle, sino de elementos que por su significación social y su cultura hacen más extenso el ambiente de simpatía y la reputación de que goza el joven general.

El Convenio franco-alemán

Explicaciones del Gobierno francés á la Comisión del Senado.

Las explicaciones del ministro de Negocios Extranjeros, del presidente del Consejo y del ex ministro Pichon ante la Comisión de asuntos exteriores del Senado han carecido de interés.

Son las mismas que se han dado ante la Cámara sobre todas las cuestiones diplomáticas anejas al problema de Marruecos.

Se han leído algunos documentos nuevos acerca de la expedición á Fez, que motivó el golpe de Agadir, para demostrar cómo se notificó á todos los Gobiernos y cómo se respondió á todas las reclamaciones, justificando la necesidad de aquella intervención, pedida por el Sultán y arreglada al Acta de Algeciras.

Por esta razón no se concertó con España la expedición á Fez, por haber entendido el Gobierno que no alteraba el *statu quo*.

Las dificultades en el Congo.

Con referencia al rumor de que iban á surgir dificultades entre Francia y Alemania en cuanto á la delimitación de la frontera congolesa, se ha dicho en centros autorizados de la capital de Francia que Alemania no había dirigido comunicación alguna al Gobierno francés sobre ese asunto.

Añádese que es exacto que M. Kiderlen Waechter ha expuesto á la Comisión del Reichstag una tesis referente á la isla del Congo que no es admitida por Francia; pero está previsto, en las cartas explicativas del convenio de Berlín, que, en caso de divergencia de las partes, intervendría para solucionarla un amigable componedor.

Las discusiones, pues, que pudieran presentarse respecto á este punto no tendrían gran importancia.

Las novelas de la realidad

Un vendedor de periódicos que se hace rico.

A la puerta de Novedades hay un simpático joven que se llama el «Perita» y que es vendedor de periódicos, así como su padre, que también se dedica al comercio del papel de imprenta.

¿Quién les diría que iban á dejar las manos de los diarios y á llenarse las suyas de brillantes?

Pues así es, porque ese «Perita» es heredero de una regular fortuna, como se verá por el siguiente relato:

Un propietario de esta corte, llamado don Enrique Corominas, contrajo matrimonio, hace ya bastantes años, con doña Antonia Peinado.

De este matrimonio nacieron dos hijas: Enriqueta y Angela. La primera se casó legalmente, y la segunda se encaprichó por un vendedor ambulante, y desoyendo toda clase de consejos y exhortaciones, se unió ilegalmente á dicho individuo.

De estos amores nació un niño, al que en la pila bautismal se puso por nombre Benito. Fué su madrina su propia abuela doña Antonia Peinado, la cual, por incompatibilidad de caracteres, vivía separada de su marido.

La niñez de Benito constituyó una verdadera novela, y fué á parar al Hospicio, donde estuvo algún tiempo.

Hace tres años, y á consecuencia de una operación quirúrgica, falleció Angela Corominas en el hospital Provincial.

Hace un mes aproximadamente murió en esta corte D. Enrique Corominas, é inmediatamente su viuda se constituyó en la casa, incautándose de todo cuanto había pertenecido á su marido.

La herencia es considerable, según se dice.

Encargóse un letrado de esta Corte de la testamentaría, y cuando más engolfado se hallaba en estas operaciones se le presentó una mujer, advirtiéndole de la existencia de una tercera persona, partícipe legal de la fortuna del Sr. Corominas.

El abogado comenzó á practicar toda clase de investigaciones, hasta que la otra noche dió con el personaje misterioso, que no es otro que Benito Pérez, el «Perita».

El abogado, una vez comprobada legalmente la existencia del hijo de Angela Corominas, lo comunicó al Juzgado del Centro, para que se le reconozca la parte de herencia que pueda corresponderle, contra la pretensión de su tía Enriqueta, la cual se cree única heredera del finado.

Las escuadras

Algunas cifras.

Inglaterra, que va á la cabeza de las Potencias marítimas, posee 552 buques en servicio, entre ellos 61 acorazados, 11 de los cuales son del tipo «Dreadnought; 118 cruceros, y el resto cañoneros, torpederos, etc.

En construcción tiene ocho acorazados y grandes cruceros, un crucero, cinco cruceros protegidos, 22 torpederos y submarinos y 10 buques diversos.

Además tiene 316 buques antiguos, que prestan servicio como guardacostas ó transportes y cuatro yates, diez depósitos flotantes y 94 torpederos, y pequeños cruceros para la vigilancia de la pesca.

Alemania posee 29 acorazados, 16 grandes cruceros, 88 cruceros y cañoneros y 176 torpederos, junto con algunos submarinos.

En construcción tiene nueve acorazados, tres grandes cruceros y 16 pequeños cruceros y torpederos.

Francia tiene 17 acorazados, 21 cruceros acorazados y 396 pequeños cruceros, cañoneros, torpederos, etc.

En construcción, ocho acorazados, dos grandes cruceros, 17 contratorpederos y 32 submarinos.

Rusia divide su escuadra en cuatro divisiones.

La primera, la del mar Báltico, se compone de 231 buques, entre ellos cinco acorazados.

La del mar Negro, de 79 navíos con ocho acorazados.

La de Siberia, de 92 buques, y la flotilla del mar Caspio, de nueve.

Total, 411 buques, muchos de ellos anticuados.

Italia cuenta con 294 buques, de ellos 19 acorazados.

En construcción, cuatro acorazados de 20.000 toneladas y 17 de diferentes clases. Además tiene estacionados en el mar Rojo y Océano Indico dos cruceros buque auxiliar y siete veleros; en América, dos cruceros; en China, uno, y en el Bósforo, otro.

Austria-Hungría tiene 130 buques; entre ellos, 12 acorazados.

Tiene además 12 «hulks», cinco yates á vela, tres vapores de ruedas y una corbeta. En construcción, un crucero y siete torpederos.

Turquía tenía antes de empezar la actual guerra con Italia 42 buques que componían la escuadra moderna, 38 que componían la antigua, 19 en construcción y 10 vapores á hélice, de los años 1865 88; siete transportes, 48 buques pequeños de los años 1865-89; ocho bombas de incendio y barcos aljibes, dos veleros, cuatro «hulks» y 70 vapores de la Compañía Idere-y-Masshouse.

En 1906 fué encargada la construcción de nueve guardacostas y un cañonero á la casa Creussot, y en 1907 un crucero á la casa italiana Ansaldo.

Noruega tiene 57 buques; Holanda, 75; Portugal, 48; Rumania, 31; Suecia, 91; Dinamarca, 65, y Grecia, 12.

El futuro canal de Kiel

Dicen de Berlín:

En el futuro presupuesto se consignan cincuenta y dos millones y medio para el ensanche del canal de Kiel.

Con esta cifra se eleva á 195 millones el total de los gastos hechos en esta obra militar, cuyo coste completo se calcula en 300 millones.

No debe olvidarse la importancia del canal de Kiel en una futura guerra marítima y lo que esto influye en la política alemana; tanto que, mientras los trabajos no estén realizados, Alemania no desearía seguramente la guerra con ninguna gran Potencia naval. Mientras eso no suceda, Alemania carecerá de uno de sus más preciosos instrumentos militares.

En 1895, cuando se inauguró el canal, se permitió el paso á acorazados de 10.000 á 13.000 toneladas, tipos «Deutschland» y «Brandenburg», cuyos desplazamientos eran por aquellos días de los mayores que se conocían.

Después de la derrota de la escuadra rusa en Tsushima, Alemania decidió seguir el ejemplo de Inglaterra, que construía sus «dreadnoughts» de 20.000 toneladas.

El primer «dreadnought» alemán, el «Nassau», fué botado el 9 de Marzo de 1908, fecha memorable en los festos de la Marina germánica. Pero el canal de Kiel habría de ser luego inutilizable, porque los acorazados de este tipo no podían pasar por él.

Se decidió, pues, no solamente aumentar la profundidad del canal, sino ensancharlo de una manera considerable que permitiera el cruce de dos grandes barcos en marcha (cosa que ahora no puede realizarse, y uno de los barcos ha de aguardar que el otro haya pasado) y agrandar el radio de ciertas curvas por virtud de la extensión de la eslora de los cruceros.

Las futuras dimensiones del canal serán, pues, 11 metros de profundidad por encima del nivel medio, 44 de ancho en la altura y 101 al nivel del agua.

Mientras la obra no esté terminada, los primeros «dreadnoughts», que comenzaron á prestar servicio el año pasado, quedarán navegando en el mar del Norte; el gran puerto militar de Kiel, sobre el Báltico—puerto de

reparación y de refugio,—quedará sin comunicación con Wilhelmshaven, Cuxhaven, Emden y Brunsbuttel, que hacen frente á Inglaterra, en donde se ha constituído la primera base naval.

El ensanche de estos puertos está igualmente previsto en el Presupuesto.

Cuando estén sus obras terminadas y listo el canal, en 1915, Alemania dispondrá de un sistema completo de defensa.

Entonces, y solamente entonces, podrá hacer la guerra con probabilidades de éxito.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra.

Melilla, 28.

General Aguilera, desde Ras-Medua, en telegrama de las 21,30, me dice:

«Acabo llegar este momento del campo, donde he recorrido las columnas Serra, Aizpuru y Regoyos.

El enemigo, muy numeroso, se batió muy tenazmente, pero fué acorralado por las columnas, viéndose en la necesidad de tirarse al mar ó batirse.

Le hemos hecho numerosas bajas, solamente vistas pasan de 300, viéndose en la necesidad de abandonar muertos y algunas armas.

Los escuadrones en todas las columnas han dado varias cargas.

Los cañoneros han contribuído también al combate, prestando muy buenos servicios.

La columna Ros, sin duda por su proximidad al Kert, ha sido muy castigada, habiendo acudido en su socorro Aizpuru y general Carrasco, que están con ella, posteriormente á mi salida del combate para racionar y municionar mañana á las columnas que vivaquean.

Las bajas nuestras son la mayor parte de Melilla; uno de los heridos es el general Ros; no puedo precisar las bajas por no tener aún los partes, á medida que los reciba, le daré detalles.

Mañana, para proteger los convoyes á estas columnas que vivaquean, emplearé la columna Serra y haré reunir el batallón de San Fernando, que está en Ishafen.»

El presupuesto para 1912

En la *Gaceta* del 31 del corriente aparecerá el Real decreto prorrogando el presupuesto actual para que rija en 1912, con las modificaciones legislativas acordadas en cuanto á los gastos.

Las cifras totales quedan fijadas en la siguiente forma:

Ingresos	1.132 847.211
Gastos	1.131.435.447
Superávit inicial	1.411.764

El presupuesto actual representa pesetas 1.132.847.211 en ingresos, ó sea igual cantidad que la que regirá en 1912, y 1.122.632.455 en gastos.

Los aumentos de gastos que figuran en el prorrogado, que entrará en vigor el 1 de Enero próximo, son:

1.300.000 pesetas por la creación y coste de las fuerzas regulares é indígenas de Melilla, según ley de 19 de Junio último.

605.000 para el Giro postal.

495.000 para gastos de previsión de epidemias y defensa de la salud pública; y

9.800.000 para caminos vecinales.

Existen también bajas ó disminuciones por servicios terminados y otros conceptos: la diferencia representa 8.802.991 pesetas, ó sea el aumento de gastos que lleva el nuevo presupuesto.

PORTUGAL

Colisiones entre republicanos y católicos. Evasión de presos.

Lisboa, 27.

En Tolosa han ocurrido importantes colisiones entre católicos y republicanos.

Un grupo de éstos penetró en la iglesia en el momento en que el sacerdote alzaba y prorrumpieron en mueras á la reacción y al clero. Los fieles que asistían al Santo Sacrificio se lanzaron sobre los demagogos y los expulsaron del templo. Luego, provistos de diversas armas, dieron al párroco escolta hasta su domicilio en medio de incesantes vivas á la Iglesia y á la Monarquía.

Esta madrugada se evadieron de la cárcel de Oporto cinco presos políticos, todos ellos de Viana do Castello. Son: los curas Sebastián Pinto Rocha y Manuel Martins; Alberto Ferreira, empleado ferroviario; Juan Espregueira, abogado, y Alvaro Picho Campos, propietario.

En la evasión concurren circunstancias realmente misteriosas.

Se cree que los fugitivos han marchado á España en automóvil.

Información de Guerra

Memoria.

Por el Estado Mayor Central se ha dispuesto la distribución, sin cargo, de la memoria titulada «Las enseñanzas de la campaña del Rif en 1909».

Destinos.

Mañana se publicará la propuesta de destino de Infantería.

Fallecimientos.

Han fallecido el general de brigada de la Sección de reserva D. Ramón Bermejo y Henríquez de Guzmán y el intendente de división, en situación de reserva, D. Sebastián de la Jara y Gil.

Retiros.

Se les concede al oficial celador de fortificación de primera clase D. Joaquín Castellón Lorena y los auxiliares de almacenes de primera D. Manuel Pastor Mira y D. Nemesio Bragado Zurdo.

Profesorado.

Ha sido nombrado profesor, en comisión, de la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro el comandante de Caballería D. Enrique Manera Valdés.

Gratificaciones.

Se han concedido la de 1.500 pesetas anuales al coronel de Ingenieros D. Rafael Moreno y Gil de Borja y la de 100 al oficial segundo del Cuerpo de Intendencia D. Emilio Elices, pagador de la Subinspección de fuerzas indígenas de Melilla.

Auditores.

Se ha dispuesto que el auditor de brigada D. Valeriano Torres y el teniente auditor de primera D. Carlos de la Escosura cesen en sus destinos en comisión en la tercera región y queden en la situación de excedentes que antes tenían.

Supernumerario.

Pasa á esta situación el teniente auditor de tercera D. Isidro Suárez García, por haber sido nombrado juez de primera instancia.

Real licencia.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Joaquín de Salas y Bruguera.

La guerra italo-turca

Combate en Bengasi.—Noticias contradictorias.

París, 27.

A pesar de cuanto en contrario se dice desde Roma, las tropas turcas continúan hostilizando con grandes bríos á los italianos.

Ante Bengasi se presentaron ayer 4.000 turcos regulares y árabes, mandados por el generalísimo Enver-bey. Llevaban artillería y avanzaron hasta un punto distante dos kilómetros de las posiciones italianas. Las cañonearon é intentaron rodearlas. Las baterías italianas contestaron violentamente y obligaron al enemigo á retirarse con considerables bajas, después de varias tentativas para tomar la línea de los invasores.

Estos no tuvieron baja alguna.

De una manera oficial anuncia el Gobierno turco que su Ejército asaltó las posiciones italianas de Tobruk y que llegaron los soldados á penetrar en las fortificaciones, de las cuales se llevaron ametralladoras y un número elevado de fusiles.

La carga del "Delhi,,

Tánger, 27.

Efectúanse con resultado en extremo satisfactorio los trabajos de salvamento del tesoro que llevaba el vapor «Delhi». Durante los dos últimos días se han extraído 248 barras de plata, que fueron embarcadas hoy en un vapor que las llevará á Gibraltar.

Es de justicia hacer constar, para honor de estos honrados trabajadores indígenas, que tales operaciones las realizan, sin escolta, obreros moros.

Como se teme que de un momento á otro se abra el buque y se vaya á fondo, los trabajos se realizan con grandísima actividad, para evitar que se pierda el resto del tesoro, que asciende á siete millones y medio de francos.

Supónese que serán necesarios ocho días para terminar el salvamento del tesoro y de los equipajes.

Los teatros

Real.

«Otelo».

La última ópera de Verdi es una de las más grandes concepciones del genial maestro, no representándose con la frecuencia que merece porque tiene la gran dificultad de no hallarse muchos tenores capaces de cantarla.

Paoli encaja admirablemente en el tipo, pudiendo decirse que es su obra.

El público, entusiasmado, no dejó de aplaudir al artista á su entrada, que dijo admirablemente, y durante los pasajes más culminantes.

La Gagliardi fué una Desdémona prodigiosa; los demás intérpretes completaron el conjunto, dirigiendo sabiamente la orquesta el gran maestro Marinuzzi.

Cómico.

«La perra gorda».

De un vodevil francés han hecho los aplaudidos escritores Sres. López Barbadillo y Lepina un juguetón disparatado que hace desternillar de risa y que tiene en constante regocijo á los espectadores.

«La perra gorda» dará á luz muchos cachorros de billetes, que amamantarán la Empresa del Cómico y los Sres. Barbadillo y Lepina.

DE PALACIO

Esta mañana después del Consejo ha recibido S. M. al conde de Venadito, una Comisión compuesta por D. Arturo Soria, don Vicente Muzas y D. Alonso Saavedra; don Antonio López Muñoz, vicepresidente del Senado; D. José Sánchez Anido, concejal electo por Palacio; D. Manuel Bellido, arquitecto y concejal.

El diputado por Infiesto, D. Manuel Argüelles; D. Joaquín Sorolla, el laureado pintor, que ha entregado al Rey una medalla de oro que le ofrece la «Hispanic Society»; don José Echegaray, que fué á agradecer al Monarca la distinción del Toisón de Oro con que le ha honrado; D. Pedro Caro y el duque de Tamames.

S. M. la Reina Cristina ha dado 2.000 pesetas para la suscripción del *Diario Universal*.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 26	DÍA 27
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	85 45	85 40
Fin próximo	85 80	85 70
Serie F, de 50.000 pesetas	85 20	85 40
» E, de 25.000 »	85 25	85 35
» D, de 12.500 »	85 40	85 70
» C, de 5.000 »	86 70	85 80
» B, de 2.500 »	85 80	85 80
» A, de 500 »	85 90	86 10
» G y H de 100 y 200	88 00	88 00
En diferentes series	85 25	85 85
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50.000 pesetas	000 00	000 00
» E, de 25.000 »	101 00	101 00
» D, de 12.500 »	101 10	101 00
» C, de 5.000 »	101 10	000 20
» B, de 2.500 »	101 10	101 20
A, de 500 »	101 10	101 20
En diferentes series	101 10	101 20
BANCOS Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España	457 00	456 00
Idem de la Compañía de Tabacos	298 00	298 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00	000 00
Idem Unión de Explosivos	268 00	000 00
Azucareras preferentes	47 50	47 50
Idem ordinarias	00 00	000 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista	7 95	7 95
Londres a la vista	27 25	27 24

Agua de Borines

Sinrival para mesa, estómago, intestinos diabetes y vías urinarias y respiratorias universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Tristán é Iseo.

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Tierra baja.

A las 4 (función de Inocentes).—El genio alegre.—Crispin y... su compadre, El prestidigitador ¡¡3.884!! (estreno).

PRINCESA.—A las 9, El alcázar de las perlas.

A las 4 1/2, El alcázar de las perlas.

COMEDIA.—A las 9, La divina Providencia.

A las 4 1/2 (día de Inocentes), La divina Providencia.—Historia de Colón (película).

LARA.—A las 9 1/2, El cercado ajeno.

A las 10 1/2 (doble), La losa de los sueños.

A las 4 1/2 (extraordinaria de Inocentes).—La gallina de los huevos de oro. Las tres joyas de la casa.—La lata de los celos (estreno).—El profesor Zerép (estreno).

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.

A las 4 1/2 (función entera), El enemigo de las mujeres (tres actos).—Romanza por miss Palangani.—Amor, parentesco y guerra ó el medallón de topacios.

A las 9 1/2 (sencilla), La muela del juicio.

A las 10 1/2 (doble), El enemigo de las mujeres.

APOLO.—A las 3.—Función de Inocentes. (Véase el cartel).

A las 9, El día de Reyes.

A las 10 1/2, Anita la Risueña.

COMICO. (Compañía Prado-Chicote).

A las 4 1/2 (doble), La perra gorda.

A las 6 1/2, La perra gorda.

A las 10 1/2 (doble), Los juglares (dos actos).

PRICE.—A las 10, El verbo amar.

A las 11 1/2, S. M. el couplet.

A las 4 1/2 (doble), Función de Inocentes.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.

A las 4 1/4, La corte de Faraón.

A las 5 1/2 (doble), La mujer divorciada.

GRAN TEATRO.—A las 4, Canción española.

A las 5, El paraguas del abuelo.

A las 6 (doble), Casta Susana.

A las 10, La canción española.

A las 11 1/2 Paraguas del Abuelo.

MARTIN.—A las 4, La noche de las hogueras.

A las 5 1/4, El príncipe soñador.

A las 6 1/4, El cabezota (estreno).

A las 7 1/4 (reprrisse), Juerguecita.—El hombre que hace llorar (estreno).

A las 9 1/4. Los dos amores.

A las 10 1/4, La costa azul.

A las 11 1/2, La noche de las hogueras.

NOVEDADES.—A las 5 (doble), Sangre y arena. La bomba del Retiro (estreno).

A las 7 1/4, El primer amor.

A las 9, La paloma del barrio.

A las 10, La bomba del Retiro.

A las 11 1/2, La montaña de oro.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.

A las 5 (especial).—Inocentada, Tratado de urbanidad.—El padrón municipal. El novio de doña Inés.

A las 8, cinematógrafo.

A las 9 1/2 (especial), El registro de la Policía (ocho actos).

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas.

A las 5 (gran inocentada), Matrimonio civil (especial).

A las 6 1/2 (especial), El Angelus.

A las 9 1/4, Hacia la verdad.

A las 10 1/2 (especial), Felipe Derblay (reprisse).

ROMEA.—Desde las 5 1/2.—Artísticas películas.

Exitos inmensos de Luisa Moreno, Olms and Nelly, D. Jenaro el Feo, La Malino, María Franco y Les Cronay.

Gran suceso de la hermosa «etoile» del Palace Theatre de Londres, Tórtola Valencia.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 4 1/2, secciones continuas de cinematógrafo.

Cambio diario de programa.

Los miércoles y jueves Revista Pathé, con los sucesos más culminantes de la semana y las modas para señoras.

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Folletón núm. 176.

ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

venida, dejó á un caudillo toda libertad de acción para sus operaciones y le empleo, apoderandose de multitud de puertos fortificados por Quesada, y cuyas guarniciones engrosaron las filas carlistas.

Luego sorprendió causandoles grandes pérdidas en Alzama á este general á quien vino á reemplazar poco despues con numeroso refuerzos D. José Ramón Rodil.

Este nuevo caudillo de las tropas de la Reina imaginó un proyecto, que antes afanaba á la razón en juzgar al Ejército de jefes y oficiales, cuyos antecedentes no inspirase confianza para sostener la causa de la heredera legítima del trono.

Solo por espíritu de censurarlo todo sin analisis ni examen, supusiéron algunos que Quesada con el solo hecho de enviar á Zunalarreguí á Pamplona de reemplazo, regaló á D. Cárlos el mejor de sus caudillos.

Ni poseia dotes profeticos Quesada, ni por más que fuese Zumalarregui un excelente coronel podía conservarle al frente de un Regimiento de Extremadura, que dejó en Galicia tan preparado á proclamar á D. Cárlos en cuanto muriese el Rey que su nuevo coronel D. Rafael Ceballos Escalera, tuvo al instante que sacarlo de aquel Reino y que reemplazar en la Puebla de Sanalria los jefes y oficiales y hasta los sargentos.

Tampoco cometió culpa Quesada en condescender en la justa pretensión del interesado enviandole á su país á donde pudiese vivir con su familia y con un sueldo tan corto como el de un coronel cuando no ejerce su empleo.

Nadie podía presumir entonces que las que el no había discurrido acaso general alguno: el de apoderarse del personaje en que la causa contraría se simbolizaba.

Por perseguir á D. Cárlos desatendió la persecución de sus tropas y dió lugar á que el navarro rechazara divisiones suyas en Osmaitegui, las Peñas de San Fausto y otros puntos.

A Rodil reemplazó á principios de 1835 el guerrillero de más fama en España D. Francisco Espoz y Mina que en los dos últimos años de la guerra de la Independencia había logrado admirables golpes sobre los franceses y que siendo tambien Navarro conocía á Navarra y las provincias, lo mismo ó mejor aun que Zumalarregui.

Pero ahora no se presentaba Mina con aquel carácter que era el mejor propio, el de guerrillero, sino con el de general que era extraño á su naturaleza, sus instintos y sus hábitos.

Recuerdense sus movimientos, la facilidad con que le engañó su contrario atrayendole al Bastan á un extremo de la línea para sorprender y aniquilar después en el centro á una de sus divisiones aislada en Alegría.

En Abril de aquel mismo año fué indispensable que el mismo ministro de la guerra D. Jeronimo Valdés, reemplazara á Minas, al famoso guerrillero que como general solo había cometido desaciertos.

Aunque llevó Valdés grandes refuerzos y dió á sus generales subalternos excelentes instrucciones, no la cumplieron estos con acierto sobre todo cuando penetró en el riñon del país Carlista trasladandose desde Victoría á Estella por las Amescuas.

Aunque dos divisiones retardaron su movimiento Zumalarregui, solo pudo apoderarse de algunos rezagados en Abarzuza para que luego le rechabara D. Luis Córdoba con sus grandes batallones.

Lo peor fué cuando dos meses después á principios de Junio salió el general Esparteros de Victoria con más de 10.000 hombres de ezcelentes tropas á libertad á los Milanos de Villafranca de Guipuzcoa que sitiados por el mismo Zumalarregui se defendian con gran refuerzo en un fortín mezquino de los que en el año anterior se improvisaron en puntos de ninguna importancia militar.

Sin desistir el caudillo Carlista de rendirlos, destacó á Eraso con dos cortos batallones á observar los movimientos de Espartero.

Este general que en una tarde lluviosa había salido de Vergara ya muy cerrada y oscura la noche, ascendía por la carretera, las cuestas de Descallas cuando sus soñolientas tropas caminando sin descubierta ni flanqueos se vieron por ambos flancos sorprendidos con los disparos de dos puñados de enemigos invisibles.

Los batallones amigos creyendose contrarios rompieron el fuego unos sobres otros.

En aquel desorden y en medio de la oscuridad nadie dió órdenes ni obedeció nadie.

La dispersión fué general, solo la retaguardia pudo repregarse con orden y cabal desde Anzuola hasta Vergara ó donde llegaron desdués algunos incompletos batallones.

Más de 1000 prisioneros y multitud de efectos y fusiles que eran otros tantos soldados para el enemigo quedaron en

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTE.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á **20 céntimos** taza en las mesas y **15** en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de scala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiatosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFÍA : - : Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. **Servicio á domicilio.**

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo lio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Malaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

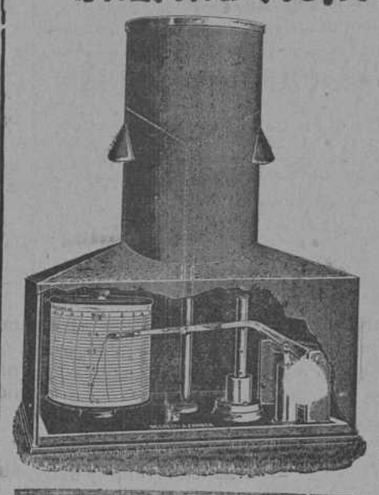
Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, direetamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

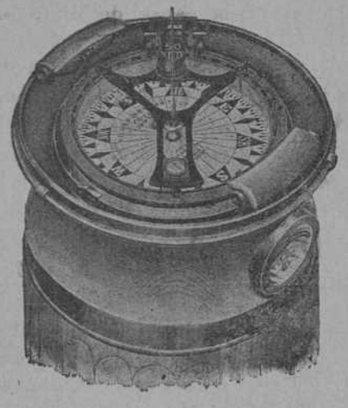
Baltasar Garriga Escarpanter
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.°
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s|m, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN & JAMES WHITE
de GLASCOW

Diario de la Marina
Precios de suscripción
MADRID.—*Un mes*, **1,50** *pesetas.—Trimestre*, **4,50** *idem.—Semestre*, **9** *idem.—Año*, **18** *idem.—Número suelto*, **5** *céntimos.*
PROVINCIAS.—*Trimestre*, **5** *pesetas.—Semestre*, **10** *idem.—Año*, **20** *idem.—Unión postal: año*, **60** *idem.—Asia y América: año*, **70.**
Pídanse tarifas de publicidad