

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 6 de Noviembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.190

## LA SITUACION POLITICA

### HABLANDO CON UN EX MINISTRO

La campaña de difamación.—El acuerdo hispano-francés.—La reunión de las Cortes.—El partido liberal.—La actitud de Maura.

Ayer tarde tuvimos ocasión de oír a un conspicuo ex ministro de la Corona las siguientes manifestaciones, que reproducimos con toda fidelidad, por considerarla de gran trascendencia en los momentos actuales:

«Los radicales, los socialistas y los republicanos de la Conjunción, unidos ya desde el fusilamiento de Ferrer á los demagogos y anarquistas con lazos indisolubles, apelarán á todos los medios, por torpes que sean, para agitar la opinión en España y en Europa contra el Gobierno y contra el Régimen.»

La actual campaña de difamación es, sencillamente, canalésca. Quizás en su fuero interno los revolucionarios españoles se propongan sólo la caída del Gobierno y debilitar al Régimen, pero en realidad, llevando al extranjero esa clase de calumnias, contra quien laboran es contra España.

Se dice que el Gobierno está dispuesto á reprimir con mano dura esa campaña antipatriótica y proponer á la mayoría del Congreso la concesión de los sufragios presentados en la Cámara contra los diputados republicanos. Si así lo hicieran, de todos los partidos monárquicos.

No ya con ocasión de esta campaña antiespañola, doblemente criminal por su fondo y por el momento en que se realiza, sino siempre que un diputado haya delinquido, debe ser sometido á la acción de los Tribunales de justicia.

Bien está que el diputado goce de la inmunidad en el sentido de no poder ser procesado sin la autorización de la Cámara; pero de ahí á establecer como sistema la impunidad, hay un abismo. La inmunidad parlamentaria es y debe ser una garantía; no es ni puede ser un privilegio.

El acuerdo franco-español no presentará tan graves dificultades como suponen una parte de la Prensa francesa y buen número de periódicos españoles.

Francia perdería ante Europa las tres cuartas partes de su prestigio si adoptara con España una actitud fiera é intransigente.

Hablar de compensaciones y precio á una nación que sólo pide el reconocimiento de sus derechos inconcusos, argüiría mala fe por parte de nuestros vecinos.

Claro está que el Gobierno español no puede echar los pies por alto y cerrarse á la banda en toda transacción que nos proponga el Gobierno francés, porque España no está, desgraciadamente, en condiciones de llevar sus razones y derechos hasta los últimos límites. Pero conviene á nuestro honor y á nuestro prestigio en Europa mantener nuestro punto de vista con la mayor firmeza posible, sin doblar el espino, ni humillar la cerviz, ni arrastrarnos á los pies de los franceses.

Francia, con todo su poder militar y naval, está atravesando una situación muy crítica, que no la permite lanzarse á cuantas aventuras le sugiera su partido colonial.

No lo olvidemos.

Si los partidos republicanos y los de la extrema derecha aceptaran el compromiso de no interpelar al Gobierno sobre las negociaciones franco-españolas durante su elaboración, no existe razón alguna que aconseje el tener las Cortes cerradas.

Por el contrario, sería muy conveniente que se discutieran en ellas la cuestión de los sufragios, los sucesos de Septiembre, la campaña de difamación iniciada por los radicales, y los presupuestos.

Es de creer que el Gobierno lo entienda así y abra el Parlamento en este mes.

Están en un error los que suponen que el partido liberal está en las postrimerías de su gestión gubernamental. El partido liberal tiene que continuar en el Poder dos años todavía. Si Canalejas, jefe indiscutible del partido, fracasara personalmente, Canalejas tiene demasiado patriotismo para arrastrar en su caída á unas Cortes que tienen mucho que hacer antes de ser disueltas.

Y consta que es esta una hipótesis extrema que hoy por hoy no tiene fundamento en la realidad. Canalejas, que cuenta hoy con la confianza del Rey y la mayoría en las Cortes, puede y debe resolver los tres grandes problemas del momento. El de las negociaciones con Francia, el del restablecimiento de la disciplina social y el de Melilla.

Y aun eso no es bastante. El jefe del Gobierno debe abordar tan bien todos los problemas económicos, jurídicos y sociales de su programa democrático, y esta labor no se realiza en unos cuantos meses.

Maura y los conservadores apoyarán á Canalejas hasta donde sea preciso. Maura no tiene prisa por ejercer el Poder.

Mientras el partido liberal no flaquea en el cumplimiento de las leyes, aplicándolas con justicia á sus conculcadores, el partido conservador no le creará ninguna dificultad.

Si en la plana menor del partido se advierten algunas impacencias, no sucede lo mismo entre los conspicuos de su estado mayor.»

## El convenio franco-alemán

### Su relación con las próximas negociaciones

#### La guerra, alejada.

La firma del convenio que vamos á examinar, y su cláusula aclaratoria de someter cualquier diferencia ulterior al Tribunal de La Haya, como árbitro admitido por ambas potencias, aleja el peligro de una guerra, en la cual recordarán nuestros lectores nunca creímos, fundados en muy poderosas razones.

Desde este punto de vista deben felicitarse cuantas personas desean la paz mundial, tan necesaria al buen desarrollo del progreso.

¿Ha obtenido Francia un triunfo? Así lo aseguran sus periódicos y lo admite la opinión en la veleta Republicana.

Tales afirmaciones tienen una buena defensa en la historia de los recientes sucesos.

Dos gestos del Kaiser: su viaje á Tángier y el envío de un buque de guerra al puerto de Agadir, parecían poner un veto inquebrantable al deseo francés de convertir al Imperio marroquí en un nuevo Túniz, sometiéndolo á su protectorado.

Ahora el Convenio reconoce á Francia el derecho de efectuar lo antedicho y hasta emplea la frase de que «el funcionario que represente en Fez á dicha nación tendrá un puesto semejante al del residente general en Túniz».

No profundizando más el asunto, parece indiscutible un cambio radical en la actitud de Alemania en sentido favorable á las aspiraciones francesas, y por

consecuencia, el triunfo que se atribuyen nuestros vecinos sobre la política berlinesa.

No es oro, sin embargo, todo lo que reluce. Los alemanes renuncian á su parte en Marruecos por una imposibilidad absoluta de mantener allí un dualismo que algo superior á ellos no les tolera.

En tal situación, ganan en el Magreb ventajas comerciales al ver asegurado su tráfico por la acción de un ejército regular y al tratar con un país responsable en vez de verificarlo con un ser como el Sultán, que carece de personalidad jurídica.

Al ceder, puede asegurarse que van ganando bajo el prisma de la economía, y por otra parte obtienen una compensación territorial, cuyo valor pasamos á examinar.

El triunfo de que se vanagloria la Prensa francesa no es, por lo tanto, una victoria real, y además pertenece en todo caso á quien ha hecho comprender á Alemania que en Marruecos no tenía sitio.

#### El valor del territorio congolés.

Aunque ciertas respetables personas de Berlín, de indudable competencia técnica, se hayan disgustado por lo adquirido, y este disgusto repercute en la opinión, es indiscutible que 200.000 kilómetros cuadrados y un número de habitantes cercano al millón no son cifras dignas de desprecio.

La parte Este del «Bec de Canard», que pasa á poder de Francia, no tiene arriba de 14.000 kilómetros cuadrados, y no rebaja los 200.000 citados por nosotros en números redondos, porque el pico es mayor de catorce millares, según los datos que publicamos el sábado.

Además, esas anexiones son preciosas para Alemania, que rodea un imperio floreciente y susceptible de mayores ensanches, así como de notables progresos.

Tal vez para otra nación eso no revestiría tanta importancia; pero en manos del actual poseedor el aumento es de incalculable precio.

El disgusto de Herr von Lindequist debe atribuirse más bien á una cuestión de amor propio.

Lo que sí puede asegurarse es que, si bien el convenio aleja el peligro de un choque en tierras de Europa, marca un paso más hacia el formidable conflicto marítimo que está en la conciencia de todos.

El Kaiser no perdonará á su apreciable primo Jorge V el que le haya cercenado su combinación.

#### Lo que nos van á pedir.

Las nuevas noticias sobre el modo en que se plantearán las negociaciones franco-españolas van coincidiendo con las sensatas teorías que hemos sostenido siempre.

La idea de que España pueda evacuar el territorio del Garb pierde cada vez más terreno. Hay ya quien piensa que sólo fué un espejuelo para excitar nuestro celo nacional, y pedirnos luego más, aparentando ceder en dicho asunto.

Se desmiente, asimismo, el que Alemania venga también á solicitar de nos-

otros compensaciones que nada podría justificar.

El acuerdo demostrado hasta hoy por el Sr. García Prieto debe inspirarnos calma y confianza.

Solamente debe recomendarse una cosa: no c damos demasiado pronto; no hagamos eficaz el empleo del mencionado espejuelo, si éste ha tenido ese carácter, perfeccionando el juego de la parte contraria.

Hay ya bastantes que todo lo encuentran aceptable con tal que nos dejen Larrache y Alcázar.

Espereemos á ver qué es lo que nos demandan para formar opinión.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Asamblea patronal.

Bilbao, 5.

En el teatro Arriaga se ha celebrado la Asamblea de la Unión patronal.

El secretario leyó un mensaje haciendo historia de la labor del Comité en la última huelga revolucionaria; demostrando cómo merced á la Unión se consiguió romper la presión de las Asociaciones obreras.

Hizo ver que los sindicalistas, despechados, procurarán aprovechar cualquier ocasión para crear nuevos conflictos, pero que se hará frente á toda contingencia que pueda surgir. Dió cuenta de la suscripción abierta para rendir un homenaje al Ejército, habiéndose ya pus to 50.000 pesetas en manos del capitán general de Burgos.

### Riña entre obreros.

Bilbao, 5.

En la calle de Rivera riñeron dos obreros que salieron desafiados de una taberna.

No más Bilbao resultó con tres heridas graves y el agresor fué detenido.

### Las noticias sanitarias.

Cádiz, 5.

La opinión empieza á preocuparse por las malas noticias sanitarias que se reciben de Tángier.

### La huelga de cocheros.

Cádiz, 5.

Sigue la huelga parcial de cocheros, pero pacíficamente.

Los huelguistas han recibido ofrecimientos de sus compañeros de Sevilla y de los obreros de diversos oficios de Cádiz.

Entre los ofrecimientos figura el de repartirse los otros trabajadores los hijos de los huelguistas.

Se ha iniciado una suscripción.

## EL «LIBERTÉ»

### Las pólvoras en Francia

L'Echo de Paris publica una información muy grave á propósito de la Comisión de investigación, que preside el general Gaudin, en el asunto de las pólvoras defectuosas.

Dice que la entrevista del ingeniero Maisin con el ministro, del día 29 por la mañana, ha revelado que los cartuchos BM. 13.13 AM. 8.2'06 PB. (segundo lote de 1906, procedente de la fábrica Pont-de-Buis)—que hicieron estallar el «Liberté», según el informe dado por la Comisión que presidió el almirante Gaschard—eran los mismos que hace cinco años había señalado M. Maisin en sus informes y en sus cartas como causa de peligro permanente para la Marina.

El general Gaudin, así como el interventor general Chapelle y el inspector de segunda clase de pólvoras, Hagron, han debido com-

probar por la lectura de las cartas encontradas en las oficinas de la comprobación de las pólvoras, la realidad de los hechos anunciados por M. Maisin, y reconocer la falta imponderable de las oficinas de la Guerra, que después de cinco años no habían tomado ninguna providencia,dejando á la Marina en la ignorancia más completa de estos importantes documentos.»

«Si esta noticia—agrega Le Temps—es exacta, la responsabilidad del ministro de la Guerra sería muy grande, tanto más cuanto que otros especialistas en pólvoras, como el general Gaudin y el coronel Lepidí, hacía tiempo que habían llamado la atención acerca de las imperfecciones de la pólvora B. El deber de aquel departamento era avisar al de Marina, para que se ejerciera la más estrecha vigilancia sobre los lotes sospechosos.»

La lucha entre los ingenieros MM. Maisin y Loupe no era sólo por causas políticas, sino por intereses comerciales, según dice el periódico L'Action. En 1903, una Sociedad de celuloza, algodon para la fabricación de pólvoras y de celuloide se fundó cerca de Landerneau, en Troan-Elorn. Esa fábrica marchaba bien, cuando una concurrencia de origen alemán vino á establecerse cerca de ella (Grande Palus). Esta última Sociedad tenía por director técnico un oficial wurtembergués, M. Greiss, y como director á M. Legrand; parece ser que operaba con algodones desechos de fábricas de hilados.

Las dos fábricas tenían ardentísimas defensas, según se dice, la primera en M. Louppe, y la segunda en M. Maisin.

La nueva Sociedad debutó mal, pues sumistró un lote á la fábrica de pólvora de Angulema que fué rechazado, en tal forma, que el director, M. Legrand, quedó excluido de las subastas. La Sociedad decidió transformarse en anónima francesa.

M. Cheor, como subsecretario de Estado en el departamento de la Guerra, tuvo que ocuparse de la Sociedad de Grande Palus, y después de una investigación, negó su aprobación á una venta de 175 toneladas de algodón nitratado de esta fábrica.

Rechaza esa suposición M. Maisin, en una carta dirigida á un periódico, en los términos siguientes:

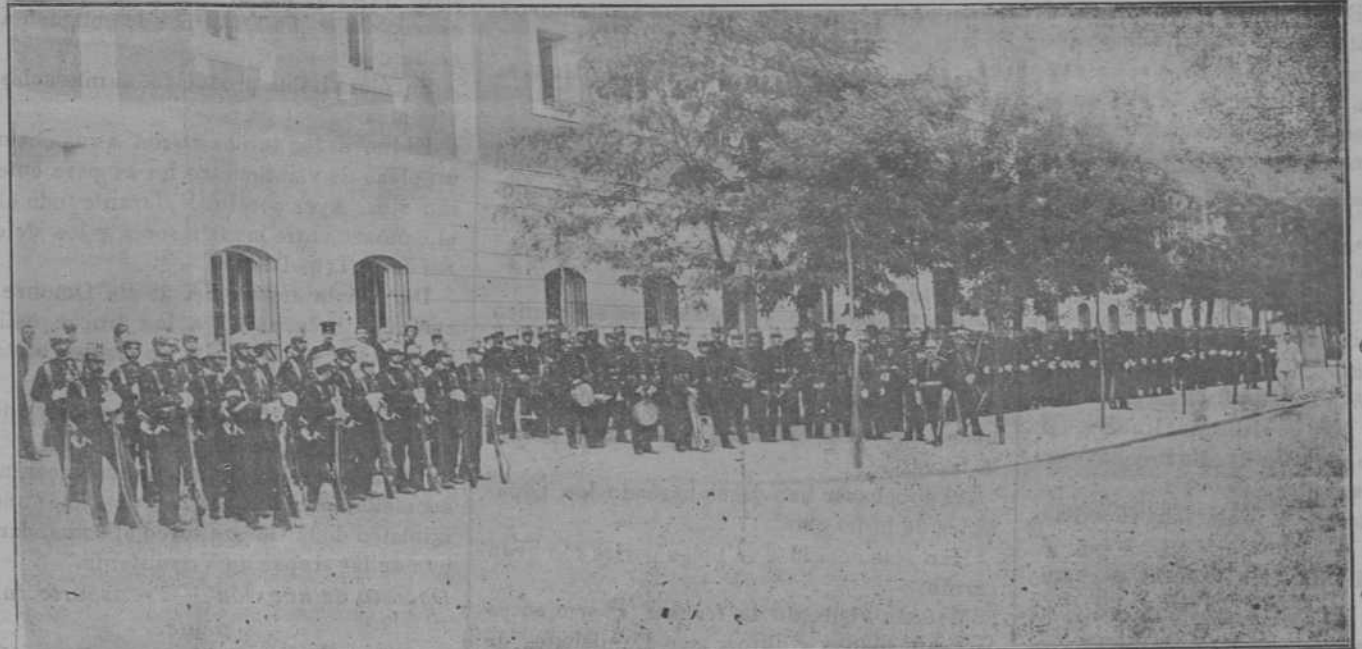
«Hacia 1905, como director de Moulin-Blanc, transmití al ministro de la Guerra las proposiciones de M. Legrand, negociante, y maire de Landerneau, para la construcción de una fábrica, destinada á la preparación de los desechos de algodón, de cuya especialidad sólo existía una poco importante en Francia. El ministro tomó el asunto en consideración, y una orden de compra fué pasada á M. Legrand para el suministro de cantidad suficiente para probar la calidad de los productos de la proyectada fábrica, pero he de advertir que su construcción no había aún empezado.

Los ensayos del empleo del algodón se hicieron. Yo di cuenta al ministro, y si fué en el año 1907, como se dice en la información á que contesto, cuando la casa alemana solicitase la venta de que se habla, en 1907 no estaba en Moulin-Blanc, y es mi sucesor el que se ocuparía de este asunto, en el cual yo nunca he tenido ningún interés financiero.»

Parece clarísimo el accidente nuevo, ocurrido en el acorazado «Justice» hace pocos días.

Se ha procedido al examen del pañol de 194, fundado parcialmente el jueves de la pasada semana, á consecuencia de la alarma que en aquel barco se produjo al notarse desprendimientos de vapores nitrosos, y resulta que uno de los cartuchos de ese pañol presentaba señales evidentes de combustión. Muchas fibras de pólvora habían empezado á arder.

Este cartucho será examinado con detención por la Comisión investigadora.



Compañía de la brigada obrera y topográfica de Estado Mayor.





### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladores de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katerin», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nauchier» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vongarce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Ni» buque, crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
 Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ESCUELA NAVAL

El día 1.º de Noviembre inauguró la Academia Condo, establecida en la plaza del Rey, 6, el curso preparatorio para la próxima convocatoria.  
 La Academia Condo, acreditada por los extraordinarios éxitos obtenidos con sus CLASES PARTICULARES en grupos que no exceden de cinco alumnos, cuenta con el concurso de los ilustrados profesores don Emiliano Castaño, D. Federico Blein (tenientes de navío) y D. Patricio Montojo (capitán de Infantería de Marina).

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.  
 Honorarios módicos — Clases tarde y noche.  
 HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES.

### NO MAS PURGAS

Con los SUPPOSITIVOS VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8 Madrid.

Cigarrillos carminativos eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Elaborados estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pino marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarro. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos — Victoria, 6 y 8.

### Panacea estomacal LASHERAS

A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

### FUMADORES

EL HUROL, fumado con el tabaco destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago: 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

### REUMATICOS!

El Balsamo Victoria, compuesto con metilén, metilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 8, Madrid.

### BILIOSOS

Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Pérez Martín y Compañía, y farmacias.

Velamen, Toldos, Banderas y sus similares  
 ACCESORIOS PARA LOS MISMOS

Lonas, Lonetas, Lanillas y otros tejidos.

## CARLOS MALLOL

TELEFONO NUM. 2.684

Paseo Colón, 31 y Merced, 42. BARCELONA

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-lo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, persiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para el servicio de Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumáná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
 Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
 Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano  
 Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º  
 BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

SUCESOR DE Saturnino Baras Genaro Menéndez

### EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473



### Baltasar Garriga Escarpanter

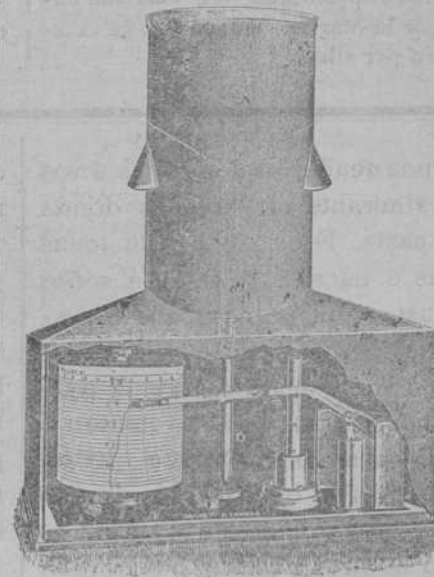
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

### TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.  
 Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Barcelona.

### J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20  
 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
 MADRID

### Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el reemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

### Sociedad de Crédito Mercantil

Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500

CALLE ANCHA, NÚM. 11

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.  
 Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS

### Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

### Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m. Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.  
 Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.  
 Para más informes, dirigirse á D. J. Gebrián, Cañizares, 16, 2.º

### Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

### Sucesores BASSO y ALSINA

Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa KELVIN & JAMES WHITE, de Glasgow.

# Diario de la Marina

### Precios de suscripción

MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos.  
 PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.

Pídanse tarifas de publicidad