

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.391

Madrid, Viernes 20 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.177

ILUSIONES Y REALIDADES

La precipitación con que Italia declaró la guerra a Turquía se presta a muchos y variados comentarios. Constituye por lo pronto una lección, que deberían aprovechar aquellos que, enamorados de las doctrinas humanitarias, pretendían haber desterrado, ó cuando menos alejado de Europa, los peligros de la guerra. En efecto, ¿qué pesan ya sobre la conciencia de los Gobiernos de Europa las ilusiones de los pacifistas?

¿Qué queda, ante la realidad de los hechos, de sus doctrinas, de sus congresos, de sus propagandas, de sus prescripciones?

Ahora bien; desconcertado y vencido el pacifismo por los actos de los Gobiernos, ¿halló, acaso, una compensación en la actitud de los pueblos?

El entusiasmo belicoso manifestado en las principales ciudades italianas y la oposición de los mismos socialistas, ahoga a casi antes de nacer por la explosión del patriotismo, responden con decisiva elocuencia a aquella pregunta.

Y de las dos naciones que luchan, Italia, la más civilizada, la que parece más apta para hacer germinar y apropiarse las doctrinas pacifistas, es precisamente la que sacrifica toda otra consideración al imperio de la fuerza y tomándose a Europa la responsabilidad de la agresión. ¿Está claro?

Bien está que los Gobiernos se esfuerzan por estrechar cada día más las relaciones entre los distintos pueblos, para apartar de sus diferencias internacionales toda causa de conflicto; pero nada hay más temerario, más imprudente y más culpable que dejarse llevar por ilusiones que, aun siendo generosas, están en abierta pugna con la realidad.

La garantía más sólida de una paz duradera es la posesión de un ejército y una escuadra, potentes y disciplinados, que tengan la confianza del pueblo y lleven a todas partes el afecto y las esperanzas de la Patria.

Razonando con serenidad

Aunque en los días anteriores nos hemos guardado muy bien de nombrar siquiera la bahía de Alhucemas ni la plaza de Ceuta, para nadie ha sido un secreto que la operación combinada en la Capitanía general de Melilla tenía por objetivo principal efectuar un desembarco en la citada bahía con tropas de la plaza africana.

Parece ser que los moros se han apercibido de lo que se preparaba y se disponían a resistir en posiciones ventajosas, sobre las cuales hubiese sido poco eficaz el fuego de los cañones de la escuadra.

A esta dificultad, que no era insuperable, se vino a sumar otra que aumentaba los peligros y las probabilidades de sufrir bajas: el estado del mar.

Se comprende, por lo tanto, que perdiendo la oportunidad de la sorpresa por una u otra causa, el general Luque haya preferido dilatar lo que puede hacerse en cualquier momento con menos pérdidas que ahora se hubiese efectuado, deferiendo de este modo al consejo de los técnicos, que en este caso eran los marinos.

El sacrificio de amor propio hecho por el ministro de la Guerra ha de merecer la sincera aprobación de todas las personas sensatas.

Más halagador para él y fácil, desde luego, con los elementos que contaba, le hubiese resultado ejecutar otro movimiento en las orillas del Kert. No siendo aquél indispensable, ha hecho muy bien en no desperdiciar sangre de bravos. Esta debe ser economizada para prodigarla después sin tasa una vez empeñada la lucha.

Repetimos, como ayer, que es necesario ahora un momento de expectación y de calma, reservando las censuras para el caso improbable de que el Gobierno se encierre en una pasividad su-

cida en su acción contra el núcleo combatiente de la harka.

Mientras ésta subsista en condiciones de vigor, ni habrá paz en el Rif ni será viable conservar nuestro prestigio entre los moros, que agentes franceses se encargan de disminuir por todos los medios.

(La censura nos tachó ayer el resto de este artículo.)

Fundábase la orden gubernativa en un artículo sobre la campaña del Rif, cuyos últimos párrafos trataban del apoyo moral y material que presta Francia a los rifeños del Kert.

Cuando desaparezca la censura y se alicie la suspensión de las garantías constitucionales y aquí se pueda escribir, reproduciremos los párrafos denunciados para que se vea lo absurdo de la disposición gubernativa.

Las negociaciones franco-alemanas. Nada autoriza a asegurar que las negociaciones franco-alemanas toquen a su fin.

Los periódicos alemanes, no sin cierta ironía, aconsejan a los franceses que se armen de paciencia. Es éste siempre y en todo caso un buen consejo. La paciencia constituye un factor importantísimo de la diplomacia moderna, y bien la han menester los franceses en esta ocasión.

El acuerdo provisional sobre Marruecos es ya una victoria señaladísima de Kiderlen sobre Cambón. La cesión a Alemania de una parte considerable del Congo francés constituirá para la República vecina una gran humillación.

Y éste será el resultado definitivo del pleito que se ventila en Berlín. A no ser que la opinión pública francesa derribe a este Gobierno ó imponga al que le sustituya un criterio más en armonía con la conciencia nacional. Y en ese caso...

Ya lo hemos dicho varias veces en estas columnas. El dilema planteado por el Imperio alemán a la República francesa es éste: ó plena satisfacción a sus demandas ó la guerra.

Los monárquicos portugueses. Aun luchando con la animosidad decidida del Sr. Canalejas contra el movimiento de restauración iniciado en Portugal por los príncipes de la casa de Braganza y el capitán Paiva Couceiro, los monárquicos portugueses han conseguido, arrojando toda suerte de peligros y venciendo un sin fin de dificultades, formar dos ó tres núcleos de hombres armados que campean por sus respetos en el Norte de Portugal.

Se ha confirmado plenamente que en la acción de Vinhaes, librada hace unos días, los monárquicos batieron y dispersaron a las fuerzas republicanas de Cazares, causándoles 11 muertos y 27 heridos. Con estas bajas quedaron aban-

donados en el campo varios fusiles y muchos caballos con sus monturas.

Y no es esto lo que más ha de preocupar al Gobierno portugués. Pese á Vasconcelos y á ese estúpido capitán republicano que con tanto arte se defiende de las descargas enemigas y remedando á Xenofonte se retrata heroicamente cuando Paiva Couceiro avanza, los monárquicos ganan terreno en el Norte y reservan al nuevo régimen dolorosas sorpresas en el Sur.

Mientras tanto, el Gobierno portugués envía á Gya y Mozambique á todos los sospechosos, sin formarles causa siquiera.

¿Habrá que oír á ciertos señores de nuestra flamante Conjunción republicano-socialista si esto lo hiciera el Gobierno de una Monarquía!

¿Qué diferencia hay entre los destierros á Siberia, ordenados por Trepoff, y las deportaciones á Mozambique, ordenadas por el Gobierno de la República portuguesa?

Cuestión de temperatura; nada más.

Dos asuntos de actualidad

LA GUERRA ITALO-TURCA

Cuantas referencias se reciben de esta contienda son tan incompletas que no permiten formar un juicio exacto de la marcha de las hostilidades, y mucho menos de cuál podrá ser el fin de la situación presente.

Se asegura, y parece verosímil, que el Gobierno turco se inspira en ideas conciliadoras, pero tropieza con dos grandes obstáculos: la actitud de su pueblo y las exigencias de Italia.

Esta parece que sólo se contenta con quedarse con la Tripolitania y la Cirenaica, y que todo aquello de pagar á Turquía una fuerte indemnización y de conservarle allí un poder nominal para cubrir las formas, eran conversaciones de las que se desentiende el Gabinete de Roma.

La censura severísima que se ejerce, con perfecto acuerdo, acerca de las noticias de la guerra en todo el territorio italiano, no permite saber más que lo que su Gobierno quiere.

No obstante, hay datos sueltos que permiten asegurar que no es exacto el que la oficialidad de las tropas de Tripoli se haya rendido á discreción. Por el contrario, numerosos oficiales turcos han conseguido tomar tierra en Africa y marchan á incorporarse á dichas tropas para organizar contingentes de árabes y luchar con la bravura que ellos saben hacerlo.

Esto ya estaba descontado. El mar es muy grande, y por donde no pasan las escuadras atraviesa un rulo velero que lleva su carga llena de cajas de cartuchos y sus camarotas, de hombres útiles al enemigo.

Un incidente bonito registró ayer el telégrafo.

Los turcos, internados en el territorio africano, carecían de medicamentos para sus heridos.

Un médico fué á pedirlos, con bandera blanca, á las avanzadas italianas. En el acto le fueron facilitados.

El carácter humanitario de la guerra moderna es consolador y afirma el provecho de los congresos de la paz, llamados así por mal nombre.

La desaparición de las luchas humanas es tan utópica como la de los crímenes; pero sí se ha logrado reglamentarlas, en cierto modo, y darles un sello de caballeroso humanismo, fundado en el principio de destruir el núcleo militar del contrario, no las personas de sus soldados, que se convierten en sagradas al caer indefensas por sus lesiones.

Esta evolución es obra honrosa de los últimos tiempos, y dignifican esas contiendas que empezaron desde la Creación y terminarán cuando el planeta resulte inhabitable.

LA SUBLEVACION EN CHINA. Opiniones muy autorizadas acusan al Japón de ser el promovedor del alza-

miento que pone en grave conflicto al Gobierno chino.

La revolución ha estallado en forma tan respetable como bien organizada, y los elementos de que dispone justifican dicha sospecha.

Los súbditos del Mikado reúnen la audacia á la paciencia, y van de este modo adonde se proponen.

No hemos de verlos nosotros; mas será tremendo el día que los japoneses, dueños de un poder naval respetable, logren sublevar la India contra los ingleses, la Indochina contra Francia y sean los dueños de Asia con un número incontable de combatientes.

Por ahí puede venir el fin de la supremacía inglesa, y bien lo han comprendido los alemanes al conceder al Japón todas sus simpatías ó inspirarle su espíritu militar.

Los discípulos van resultando dignos del maestro.

¡Dichosos los países que tienen ideales! Ellos concluyen siempre por sobreponerse á los demás.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron de Alhucemas, para Cádiz, el «Vasco», «Terror» y Audez.

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Ondes», y en los caños de la Carraca el «Ondes».

Fondeó en Melilla el «Recales».

Reales órdenes.

Concediendo el pase á la Escala de tierra al teniente de navío D. Manuel Pita de Velga.

Nombrando comandante del guardapescas «Delfín» al teniente de navío D. Francisco Montero.

Idem para embarcar en el torpedero «Acovedo» al alférez de navío D. Manuel Sánchez Barcáztégui.

Idem para id. en el cañonero «Recales» al idem id. D. José Roldán.

Idem para id. en el torpedero «Halcón» al idem id. D. Luis Rodríguez Pascual.

Idem para id. en el cañonero «Temerario» al idem id. D. Manuel Garcés de los Fayos. Disponiendo que el idem id. D. Ramón de Vierna pase á disposición del comandante general de la escuadra.

Idem que el id. id. D. Teodoro de Leste pase á idem id.

Idem que al terminar la licencia que disfruta el id. D. Manuel de Quedo pase agregado á la jurisdicción de Marina en la corte.

Idem que el primer maquinista D. José Arias sea pasaportado para El Ferrol para prestar examen con objeto de ascender á mayor de segunda.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Strústegui».

Cádiz, 19.

Ha llegado el vapor correo trasatlántico «Fratricio de Strústegui», procedente de Buenos Aires y Montevideo, sin novedad.

El «Antonio López».

Cádiz, 19.

Por radiograma comunica el capitán del «Antonio López» que espera llegar á las diez y siete á la Habana.

Trenes retrasados.

Málaga, 19.

El expreso ha llegado hoy con ocho horas de retraso.

Ya se van repitiendo mucho estas irregularidades, con las que el comercio sufre grandes perjuicios.

Un sobrino del ministro de Marina.

Cádiz, 19.

Ha salido para Madrid el oficial de Infantería de Marina Sr. Giménez Pidal.

Buque argentino.

Barcelona, 19.

Se sabe oficialmente que en breve llegará á este puerto la fragata «Presidente Sarmiento», escuela de guardias marinas de la Argentina.

Se preparan grandes festejos en honor de los marinos.

Crédito para obsequios.

Barcelona, 19.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se ha votado un crédito de 6.000 pesetas para obsequiar á la banda municipal de Madrid y al alcalde y concejales que la acompañan.

Viaje del ministro, suspendido.

Barcelona, 19.

Se ha sabido que el ministro de Instrucción había suspendido su viaje á Barcelona y Terrasa.

La noticia ha producido impresión, por creerse que la causa de la suspensión será algún cambio ministerial.

Huelga solucionada.

Alicante, 19.

La huelga de obreros alparateros de la fábrica de los Sres. Calpena Hermanos ha sido solucionada satisfactoriamente.

Los huelguistas han mantenido una actitud pacífica y respetuosa.

Reyería sangrienta.

Alicante, 19.

En el pueblo de Cox cuestionaron los vecinos Manuel Ferrer y José Sela.

El primero resultó con una herida grave, á consecuencia de un disparo.

El infante D. Jaime.

San Sebastián, 19.

Ha llegado S. A. R. el infante D. Jaime y en un landó fué á Miramar, descansando hasta la noche que prosigue su viaje á la corte.

Se hospedó en el Hotel Continental, adonde fué desde Miramar.

Por la tarde pasó en coche, y por la noche emprendió de nuevo su viaje.

Prácticas sanitarias.

Valencia, 19.

Ha sido sometido á prácticas sanitarias el vapor «Juanito», que procedía de Carratelle.

Otra operación en Melilla

Una columna compuesta de tres escuadrones de Taxdirt y uno de Alcantara, al mando del coronel Nuñez de Prado, ha hecho hoy una preciosa operación de grandes resultados.

Hace varios días que grupos de la harka pertenecientes á la osiba de Beni-Buyahi venían haciendo correrías por las inmediaciones de Zeluán, unas veces resguardados y ocultos en los relieves del terreno, otras francamente á la descubierta, como si intentaran molestar y amagar á la alcazaba y á la posición de Bugnezenal.

Co no ante la pasividad de nuestras fuerzas los harqueños se iban envalentonando más cada día, el general Aldave dispuso que se practicara en estos territorios una razzia que les sirviera de escarmiento.

Hoy se llevó á cabo la operación, y fué tan afortunada, se realizó con éxito tan admirable, fué el raid tan rápido y tan acertado, que ni el enemigo se atrevió á hostilizar ni la columna tuvo que hacer un solo disparo de fusil.

Arrasa los los aduare, cañoneadas y voladas las viviendas, incendiadas las mieses y recogidos cuantos ganados se encontraron, la columna regresó tranquilamente al campamento de Zeluán, como si sólo se hubiera tratado de un sencillo paseo militar.

Otra columna, compuesta también como la anterior por elementos de todas las Armas y servicios auxiliares, mandada por el coronel del regimiento de Borbón, realizó con el mismo objetivo otra operación análoga, arrasando todos los poblados de las cercanías, en los que se habían visto estos días grupos sospechosos.

Esta columna fué ligeramente hostilizada. El repliegue se hizo con orden admirable, protegida la columna por el fuego certerísimo de las baterías.

La operación fué dirigida por el general Villalon.

INVENTO NOTABLE

La estabilidad de los aeroplanos

Según leemos en *La Voz de Galicia*, el ilustrado capitán de Infantería D. Ramón Novoa, muy conocido ya por sus importantes trabajos científicos, acaba de realizar un descubrimiento de excepcional trascendencia para el desarrollo y el progreso de la navegación aérea.

Trátase de un aparato que, convenientemente acoplado al aeroplano, permite navegar por el espacio con absoluta seguridad, sin el menor riesgo de que se produzcan los accidentes hoy tan frecuentes y que tantas víctimas han ocasionado entre los cultivadores de la aviación. El invento del Sr. Novoa fundóse, al parecer, en una teoría absolutamente nueva, totalmente distinta á cuantas venían preconizándose para asegurar la estabilidad,

que de esto se trata, de los aeroplanos; en aquella no es el viento lo que directamente se contrarresta, sino sus efectos. Y aunque esto á primera vista parece idéntico y hace confuso el problema, la solución práctica, en uno ú otro sentido, varía radicalmente.

El efecto del viento en las aeronaves ocasiona desequilibrios traducidos en pérdida de control de gravedad, de modo que conservado aquél constantemente, el equilibrio del título será estable; este es el fin que realiza el invento del Sr. Novoa, con precisión matemática, asegurando la estabilidad longitudinal y transversal de los aeroplanos.

La utilidad admirable de este invento, que hará dar un paso gigantesco, definitivo á la navegación aérea, no se ha ocultado al ilustre general Ampudia, quien generosamente se ha unido á prestar su eficaz apoyo al Sr. Novoa, á fin de que pueda éste ensayar su aparato y contrastar prácticamente sus deducciones científicas. Al efecto, hace algunos días presentó el culto oficial al capitán general de la región, y ambos generales se proponen gestionar cerca del señor ministro de la Guerra para que se conceda al estudio de este Sr. Novoa los medios de dar forma real á su descubrimiento.

Es de esperar que el Gobierno responderá generosamente á esas gestiones, ya que se trata, no sólo de estimular á un oficial inteligentísimo, sino de comprobar la utilidad de un invento cuyo éxito sería un timbre de gloria para España y daría además á su Ejército de una poderosa arma de guerra.

Noticias telegráficas del extranjero

Muerte de un político alemán.

París, 19.

Ha fallecido en Berlín M. von Sternich, que fué subsecretario del ministerio de Negocios Extranjeros de Alemania.

Huelga de vendedores de periódicos.

Lisboa, 19.

Se han declarado en huelga los vendedores de los periódicos, que piden aumento de jornal.

Los huelguistas ejercen coacción sobre los repartidores de publicaciones, para evitar que éstas lleguen á manos de los abonados.

El correo en Tánger.

Tánger, 19.

No cesan las quejas por el mal servicio de Correos con España.

En esta semana han faltado dos nada menos.

El martes no vino vapor por causa del mal tiempo, y hoy ha llegado vapor, pero no trajo correspondencia, sin conocerse la causa de la omisión.

La Prensa local censura duramente las deficiencias advertidas.

La revolución en China.

Londres, 19.

Dicen de Pekín que continúa el desconcierto financiero.

Ha habido serios desórdenes por haberse encarecido las subsistencias.

El Gobierno, para apaciguar al pueblo, ha ordenado que se hagan distribuciones gratuitas de arroz.

Yuan ha aceptado el mando de virrey de las provincias sublevadas.

Todas las tropas operarán á sus órdenes. Se le ha prometido por la Corte que cuando venza á los revolucionarios podrá introducir reformas liberales en la China Occidental.

Desde el sábado último han salido de Peking-Fu 24 trenes militares conduciendo tropas.

El general Ying Chang, ministro de la Guerra, ha decidido establecer su cuartel general á 70 millas al Norte de Han-Ker.

Se teme que la eterna rivalidad entre chinos y manchúes comprometa el éxito de las operaciones suspendidas.

Las dos divisiones que han ido á pelear se componen, una de chinos, y otra de tártaros de la Manchuria.

El Gobierno chino ha ordenado al virrey de la Manchuria concentre en Mukden y en los distritos cercanos las tropas regulares de que dispone y tome toda clase de medidas para garantizar el orden.

En Nan-Kin y en Canton, los gobernadores han hecho desarmar por tropas fieles varios batallones que estaban á punto de sublevarse.

La escuadra china que ha remontado el Yang-Tse-Kiang y ha desembarcado tropas leales en Wu-Chang la manda el almirante Sa-Chen-Ping.

Una delegación de los consules ha conferenciado con éste á bordo de un cañonero.

El almirante le dijo que las concesiones europeas y chinas no corren peligro alguno.

Agregó que combatir por mar y por tierra á los rebeldes hasta que llegue el grueso de las tropas del Norte, intentando entonces un ataque general.

Mientras tanto sus soldados pelearán al amparo de los cañones de los buques de guerra.

Los republicanos no han cortado la línea férrea al Norte de Han-Ker porque la necesitan para sus futuras operaciones.

El Gobierno aguarda con gran impaciencia noticias de Hu Pe.

Teme que los arsenales de U Song y Kiang-Nan caigan en poder de los republicanos, porque sólo los defienden débiles guarniciones.

PORTUGAL

La sublevación monárquica

Desde Vigo comunican noticias que hacen suponer comienzan los realistas á realizar los planes que les indujeron á la sublevación. Según esos informes, Paiva Couceiro ocupó Montalegre en la mañana del martes. Parece que las fuerzas republicanas intentaron la resistencia; pero amotinando el pueblo en favor de los monárquicos, aquéllos hubieron de batirse en retirada después de sufrir 19 bajas. Las de los concertistas fueron escasas.

Paiva, con sus fuerzas, entró triunfante en Montalegre, donde pernoctó.

Creíase que el miércoles los monárquicos abandonarían la población para hacerse fuertes en otro punto y esperar al regimiento procedente de Villalar y los dos batallones de Aveiro que marchan en su persecución.

La tona de Montalegre ha causado gran impresión en todo el Norte de Portugal, temiéndose que estalle hoy un movimiento monárquico.

Han sido detenidos varios notables de Montalegre, entre ellos el alcalde.

Participan también desde Vigo que el capitán Paiva anda por la frontera con sus huestes fugitivo y desalentado, y hasta que ha anunciado el propósito de licenciar á todos los que le siguen; pero estas noticias indudablemente deben de ser anteriores á aquella operación en bastantes días.

Ha sido reforzada con Infantería y Caballería la guarnición de Braga. También serán reforzadas mañana las guarniciones de Valença y Monção.

Ayer quedó aprobado en la Cámara de diputados el proyecto de ley sobre represión de delitos políticos.

Su discusión dió lugar á última hora á un ruidoso incidente. En vista de que no se había aceptado ni una sola de las enmiendas que presentó el Sr. Costa, éste, acompañado de sus amigos, abandonó la Cámara, declarando que no aceptaba responsabilidad ninguna en la aprobación del proyecto, que favorece á los conspiradores y perjudica los intereses de la República.

Los diarios órganos del grupo demócrata censuran duramente al Gobierno y le acusan de benevolencia para con los conspiradores.

En el Senado ha comenzado á discutirse dicho proyecto con un discurso de Bernardino Machado orientado, en igual sentido que los de Alfonso Costa en la Cámara; censuró al Gobierno por tolerar que circular en territorio portugués los periódicos gallegos, órganos, según el orador, de los conspiradores, y lamentó la campaña de la Prensa lusitana contra el Gabinete español.

Quedó aprobada la totalidad del proyecto.

Noticias generales de Marina

Comisiones.

Han quedado elegidos por las Asociaciones de capitanes y oficiales de la Marina mercante de Barcelona, Bilbao, Alicante y otras, los capitanes que han de representarles en la Junta consultativa y en breve se reunirá en la Dirección general de Navegación y Pesca, para tratar de varios asuntos relacionados con el fomento y mejora de los intereses marítimos.

Descontento.

Entre el personal de la Marina mercante existe gran descontento por no haberse implantado todavía la entidad benéfica que debe atender á las pensiones y retiros que determina la ley de Comunicaciones marítimas, y es muy probable, según noticias autorizadas que á la llegada á Madrid de las Comisiones, se aborde este intrascendente asunto.

Buen acuerdo.

El capitán del dique flotante de Barcelona, Sr. Molina, está haciendo un trabajo estadístico del personal de capitanes y oficiales de la Marina mercante que hay hoy en España y que ejercen la profesión en la actualidad.

Este trabajo, según noticias, se está llevando á cabo, pero con más amplitud, por la Dirección de Navegación.

Un Consejo de guerra

Logroño, 19.

Se ha celebrado, en medio de grande expectación, el Consejo de guerra contra los artilleros Alfonso Adell, natural de Mequinenza, provincia de Zaragoza, y Alfredo Olivero, natural de Vegas, provincia de Oviedo, porque, comulgando en la Semana Santa en el convento de los jesuitas, Adell se sacó de la boca la Sagrada Forma, la llevó al cuartel y se la puso en la frente, y Olivero la llevó también al cuartel é intentó dársela á un soldado enfermo, echándola sobre la cama, en vista de que el recluta no quería tomarla.

El fiscal les ha acusado de un delito de escarnio y ofensa de la religión, y ha pedido que se les condene á tres años, seis meses y veintidós días de presidio correccional.

Ha defendido á Adell el abogado de esta localidad D. Florencio Bello, quien ha pronunciado un notable informe, negando que el hecho fuese constitutivo de un delito, fundándose en que el coronel obligó, con su orden terminante, á que comulgasen todos los soldados, sin respetar la libertad de conciencia,

y en que, además, el sacerdote que administró el Sacramento no lo hizo, como era su deber, á que se abstuviesen los incrédulos.

Por último, se apoyó también en el oficio del cura de Mequinenza, obrante en la causa, en el cual el presbítero manifiesta que Adell no pisó jamás la Iglesia de su pueblo, no obstante lo cual era un hombre modelo de honestidad y laboriosidad.

Olivero fué defendido por el capitán señor M. R. Inez.

Respecto de Olivero, el cura de Vegas ha ofrecido diciendo que dicho soldado cumplió varios años con la Iglesia.

El coronel ha sido recusado para presidir el tribunal.

Espérase con mucho interés la sentencia.

La nueva escuadra

Ferrol, 19.

Encuéntrense adelantadísimas las obras del acorazado «España»; ha quedado cerrado el casco y colocado el blindaje y parte de la máquina.

Se botará á fines de Diciembre. El acorazado «Alfonso XIII» caerá al agua seis meses después.

Se preparan los trabajos para la colocación de la quilla del acorazado «Don Jaime».

Conflicto franco-alemán

Mal aspecto del asunto.

L'Echo de Paris publica la información siguiente: «Kide len reclama el Congo medio para tener contacto con el belga, y ni siquiera nos ofrece, como se había convenido desde el principio, el Bco de Canadá.

Cambón ha debido recibir ya una respuesta definitiva ó la recibirá mañana; pero, desde luego, ha protestado inmediatamente contra tal pretensión, que ni el Gobierno francés puede aceptar, ni la opinión pública ni el Parlamento ratificarla.

Si Alemania persiste en sus exigencias, Francia insistirá en sus negativas.»

Ayer conferenciaron Cambón y Kiderlen.

Catástrofe en una mina

39 muertos.

París, 19.

Se han recibido minuciosos detalles del siniestro ocurrido en las minas de hulla de Saint-Etienne (departamento del Lot e).

Numerosos obreros se ocupaban en levantar una barrera de ladrillo para aislar un incendio ocurrido en uno de los pisos más profundos de la mina.

Marchaban bien los trabajos, cuando á las dos de la tarde unos cuantos hombres, extenuados y enloquecidos, aparecieron por las bocas de los pozos de aeración que comunican con las galerías de las minas. Con sólo verlos se comprendía que acababa de ocurrir una catástrofe.

He aquí el relato que hizo uno de ellos cuando logró ponerse:

«Era á medio día y la construcción de la barrera continuaba sin novedad, cuando el ingeniero me mandó ir en busca de un caballo que estaba en la galería á unos 600 metros. Eché á andar, y en esto resonó una detonación espantosa y sufrí violentísima conmoción. Vi humo—siempre mal presagio en las minas—y me di cuenta en el acto de que había sobrevenido una explosión tremenda. Después de dar la voz de alarma á mis camaradas, empujé la fuga. En la galería había muchos hombres tendidos que la zaban quejidos desgarradores.»

Acto seguido se advirtió del suceso á la Dirección de la mina y á los ingenieros, se telefonó al hospital y se organizó, bajo la dirección del ingeniero jefe, los necesarios equipos de salvamento.

Extendida la noticia por la ciudad, una muchedumbre de mujeres y niños corrió á las minas y se apiñó en derredor de los pozos, llorando desesperadamente.

Pero pasaban los minutos y las horas y por la boca de los pozos no aparecía nadie. Eran ya las ocho de la noche cuando se supo por los salvadores que en la galería estaban amontonados, sin identificación posible, los cuerpos de los muchos mineros sorprendidos por la explosión.

A la una de esta madrugada se hizo el recuento de los obreros que habían bajado á construir la barrera y se echó de ver que faltaban 39.

El ingeniero atribuye la catástrofe á la acumulación de gases producidos por el incendio.

Si se hubiera llegado bastante á prisa para construir la barrera definitiva, acaso la deflagración no habría ocurrido. Como no fué así, el oxígeno del aire llegó á producir con el gas una mezcla detonante. No ha habido—dice el ingeniero—explosión propiamente dicha, sino una deflagración producida por el desprendimiento del óxido de carbono. Y, en efecto, en la mayor parte de los cadáveres encontrados se observan los efectos de la asfixia instantánea.

El ingeniero atribuye la catástrofe á la acumulación de gases producidos por el incendio.

Si se hubiera llegado bastante á prisa para construir la barrera definitiva, acaso la deflagración no habría ocurrido. Como no fué así, el oxígeno del aire llegó á producir con el gas una mezcla detonante. No ha habido—dice el ingeniero—explosión propiamente dicha, sino una deflagración producida por el desprendimiento del óxido de carbono. Y, en efecto, en la mayor parte de los cadáveres encontrados se observan los efectos de la asfixia instantánea.

El ingeniero atribuye la catástrofe á la acumulación de gases producidos por el incendio.

Si se hubiera llegado bastante á prisa para construir la barrera definitiva, acaso la deflagración no habría ocurrido. Como no fué así, el oxígeno del aire llegó á producir con el gas una mezcla detonante. No ha habido—dice el ingeniero—explosión propiamente dicha, sino una deflagración producida por el desprendimiento del óxido de carbono. Y, en efecto, en la mayor parte de los cadáveres encontrados se observan los efectos de la asfixia instantánea.

El ingeniero atribuye la catástrofe á la acumulación de gases producidos por el incendio.

Si se hubiera llegado bastante á prisa para construir la barrera definitiva, acaso la deflagración no habría ocurrido. Como no fué así, el oxígeno del aire llegó á producir con el gas una mezcla detonante. No ha habido—dice el ingeniero—explosión propiamente dicha, sino una deflagración producida por el desprendimiento del óxido de carbono. Y, en efecto, en la mayor parte de los cadáveres encontrados se observan los efectos de la asfixia instantánea.

El ingeniero atribuye la catástrofe á la acumulación de gases producidos por el incendio.

Si se hubiera llegado bastante á prisa para construir la barrera definitiva, acaso la deflagración no habría ocurrido. Como no fué así, el oxígeno del aire llegó á producir con el gas una mezcla detonante. No ha habido—dice el ingeniero—explosión propiamente dicha, sino una deflagración producida por el desprendimiento del óxido de carbono. Y, en efecto, en la mayor parte de los cadáveres encontrados se observan los efectos de la asfixia instantánea.

Italia y Turquía

Combates en Trípoli.—Espías capturados.—El «Derna» á flote.—El cólera.—Voto de confianza

París, 19.

En las cercanías de Trípoli se desarrollan todas las noches importantes encuentros entre las fuerzas de ambos bandos.

En ellos tuvieron las tropas italianas sensibles pérdidas.

Los rumores circulados sobre la rendición de los turcos carecen en absoluto de fundamento.

Las tropas italianas de las avanzadas capturaron ayer á tres sujetos sospechosos en las cercanías de Trípoli.

Los detenidos, que iban disfrazados de comerciantes ambulantes, eran tres oficiales turcos, encargados de realizar servicios de espionaje.

El transporte de guerra turco «Derna», que eoharon á pique los cañones de la escuadra italiana, el primer día del bombardeo, ha sido puesto á flote por los marinos de Italia.

El cólera continúa haciendo numerosos víctimas entre los habitantes de Trípoli y el ejército italiano.

Comunican de Constantinopla que la Cámara turca discutió hoy, y aprobó por 125 votos contra 60, una orden del día ratificando su confianza al Gabinete que preside Said-Pachá.

EL GENERAL LUQUE EN CEUTA

Brillante recibimiento.

Ceuta, 19.

A las diez fundó el «Pelayo», y á las diez y media las baterías anunciaron el desembarco del ministro de la Guerra.

El general Afa pasó á bordo del acorazado, y á las once salió el ministro á tierra y se dirigió á caballo al Gobierno militar.

La travesía ha sido feliz, con mar llana. Acompañan al general Luque el Sr. Mencheta, el diputado á Cortes Sr. Esbyr, el coronel Sr. Prostanero, el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Barrera, los comandantes Sres. Gobar y Sotomayor y el capitán señor Moreno.

El ministro permanecerá en Ceuta hasta el sábado.

El destinte.

Efectuóse después el desfile de las fuerzas que entran en la carrera. Todas se han presentado en excelente estado de policía, con traje kaki, salicote, polainas de gamuza y correaje negro.

A Benzá.

A las cuatro de la tarde marcha el ministro de la Guerra á Benzá, en el ferrocarril del contratista de las obras del puerto. Le acompañan las autoridades militares.

Hemos sido autorizados para incorporararnos algunos periodistas.

Información de Guerra

Licencias.

Se concede un año de licencia para Cuba al primer teniente de Inválidos D. Luis Icart.

Inválidos.

Ha sido agregado á la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos el teniente coronel de Infantería D. Ramón Montes Reguñel.

Destinos.

Mañana se publicará en el Diario Oficial las propuestas de destinos de Ingenieros, Carabineros y Veterinaria militar.

Fallecimientos.

Han fallecido: en Palma de Mallorca el capitán de Infantería D. Juan Sureda, y en La Coruña el teniente coronel de la Guardia civil D. Primitivo Romero.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Carabineros D. Eusebio Pereira y primer teniente D. Sotero Cristos.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al coronel de Infantería D. Lorenzo Challier, teniente coronel de ídem D. Victor Argüelles y comandante D. Francisco Fabre.

Cruz Roja.

Se autoriza para usar sobre el uniforme la medalla de oro de la Cruz Roja española al médico mayor D. Francisco Afa y capitán de Infantería D. Agustín Valera; la de plata á los primeros tenientes de Infantería D. José Moreno y D. Pedro Quintana, al segundo teniente de la misma Arma (E. R.) D. Miguel Grañeta y primer teniente de la Guardia civil D. José de la Torre, y gran placa de honor al subinspector médico de segunda don Antonio Jordán.

Ayudante de campo.

Se nombra ayudante de campo del general Bernald al capitán de Infantería D. Ignacio Méndez.

Enfermos y heridos.

El día 13, según noticia oficial que publicó la Prensa, había en Melilla 1.486 enfermos, de ellos 36 de tifoides, y heridos 21 oficiales y 261 de tropa.

Ayer, día 19, también por telegrama oficial, se sabe existían un enfermo oficial y 1.484 de

tropa, de éstos 40 de tifoides, y heridos 19 oficiales y 231 de tropa.

Los enfermos y heridos en esta campaña arrojan cifras absolutas merced á la anterior.

En 1909 el promedio diario de ellas en el mes de Setiembre y primera quincena de Octubre, existentes en Melilla y en los hospitales de evacuación de la Península, era de 2.434, y en igual tiempo de este año es de 2.188.

El asistente

(CONTINUACIÓN)

Atribuía la causa al hno; pretendía engañarse acerca de su amoción, distúlarla, achacar al cigarro lo que de corazón provenía, y pensaba.—Sí, era de esperar. ¿Por qué, pues, tomarlo tan á pecho? No sabía yo, cuando lo elegí, que no lo tendría á mi lado si me iba? ¿Ignoraba que el servicio no dura más que cinco años? ¿Desconocía, por ventura, que ese pobre chico tiene una casa, un campo, una familia, en medio de la cual nació, donde ha crecido, de la que partió con dolor y á la que con júbilo vuelve? ¿Había de pretender que continuase siendo soldado por mi bella cara? ¿Hubiera sido un egoísta... y lo soy. ¿Qué vínculo de gratitud lo liga á mí? ¿Qué he hecho yo por él? ¿Qué es lo que me debe?... ¡Oh, mucho en verdad! ¡No le he hecho nunca más que desaires! Siempre que se me pone delante, me ve con esta maldita cara de perro... Es carácter mío. ¿Qué le he hecho de haer? Nada. Yo no sé encontrar palabras para decir ciertas cosas. Y después... esas cosas no deben decirse; pero... al menos, ponerte un rostro algo estable... Al ora se va. Vuelve á su casa á labrar sus campos, á reconvertir su existencia anterior; y poco á poco perderá los hábitos militares, lo olvidará todo... su regimiento, sus camaradas, su oficial.

¡No importa, con tal de que viva contentol Pero yo, ¿podré olvidarlo también? ¿Cuánto tiempo habrá de pasar antes de que me acostumbre á una cara nueva, antes de que por la mañana, al abrir los ojos, no me parezca que le veo en un rincón del cuarto, entretenido en las faenas, sin mover ruido, casi sin respirar, por no despertarme antes de tiempo... ¡Cuántas veces, así que me levante, lo llamaré por su nombre! Tantos años de compañía, de leal adhesión, de servicio afectuoso, y al cabo... ver que se marcha así... Pero ese es nuestro oficio, y no tiene remedio. Hay que conformarse. ¡Qué buen muchachol ¡qué corazón! Si en las marchas, rendido por la fatiga, abrasado por el sol, sofocado por el polvo, me detenía un instante, y volvía los ojos como para buscar un poco de agua, en seguida se me presentaba delante un botijol y oía una voz que me decía:—«¿Quiere beber, mi teniente? Era él. He bía salido de filas sin que lo notasen, corríó á buscar agua... lejos quizá, quién sabe dónde; vuelto en un abrir y cerrar de ojos, anhelante, cubierto de sudor, se había venido detrás de mí, y había esperado que mo trase yo deseos de beber.

En el campamento, si me dormía á la sombra de un árbol y el sol poco á poco llegaba á darme en la cabeza, una mano solícita colgaba una manta de las ramas ó ponía tres ó cuatro morrales, uno sobre otro, y ya no me molestaba el sol. ¿De quién era aquella mano? ¡Siempre la suya! Al terminar la jornada, después de este, siete, ocho horas de marcha, apenas preparadas las tiendas, desaparecía; yo lo buscaba y lo llamaba á gritos por el campo, y exclamaba:—¡Quién sabe dónde se habrá metido; vaya un modo de portarse, ya se lo diré yo de misas!—y de allí á un momento lo veía venir de lejos, encorvado bajo un gran montón de paja, con pasos desiguales, tropezando aquí y allá con las cuerdas de las tiendas, disputando á derecha e izquierda con los que querían quitarle un puñado de la carga, saltando las zanjas y los fosos, pisando los norrales y las camisas tendidas al sol, y atayendo sobre su cabeza una tempestad de juramentos é imprecaciones. Llegaba á mi lado, echaba la paja al suelo, arrojaba un gran suspiro, enjugábase la frente y exclamaba recobrado:—«Señor teniente, ¿he tardado mucho, no es verdad? Pero he tenido que ir muy lejos.»—«Espérame la paja sobre la hierba en la extensión de una persona, amontonaba una parte, colocaba encima su morral, á guisa de almohada, y después volviéndose á mí:—«Mi teniente, preguntaba, ¿está bien así?—«Ben muchacho, pensaba yo, he hecho mal en incomodarme contigo.—«Anda, te fecie después; anda á descansar, que buena falta te hace.»—«¿Lero, estará bien así?», repetía; así no, tré á traer más paja.»—«Sí, sí, está bien; anda á descansar, anda; no perdamos más tiempo.»

A veces, en las marchas nocturnas, si notaba yo que me vencía el sueño, y caminaba vacilante, cruzando de una parte á otra la carretera, y me acercaba demasado á la orilla de la cuneta, una mano suave tocaba mi brazo y me empujaba lentamente al centro del camino, mientras una voz humilde y sumisa me decía:—«Mire, señor teniente, que ahí está el bache.»—¡Y siempre era él... Pero, ¿qué le he hecho á ese muchacho para que me rodee de cuidados solícitos como una madre? ¿Qué es lo que soy? ¿qué es lo que tengo, para que me ame con tanto afecto, con tanta virtud? ¿qué méritos he contraído para con él, que no vive más que para mí y que por mí estoy seguro daría la vida? ¿Por qué razón ese pobre chico, de aspecto tan rústico,

con los años encallecidas por la edad, con los miembros endurecidos por los trabajos y las necesidades, sin cultura, sin educación, nacido y crecido en solitario albergue del campo, ignorante de todo humano refinamiento, se ha convertido en amale y solitario como el animal salvaje...

—¡Ah, señor teniente! exclamó sollozando, y se echó a correr. El otro, solo ya, miró alrededor, estuvo un corto rato con la vista fija en el umbral de la puerta; después apoyó los codos en la mesa y la cabeza en las manos; formáronse en la ciudad de sus ojos dos gruesas lágrimas, brillaron un instante dentro de ellos, y rodaron rápidamente por sus mejillas, como temerosas de ser vistas. Se pasó las manos por los ojos, miró el cigarrillo; estaba apagado.

X. X. X.

Teatro Real

La próxima temporada. — Lista de la compañía — Repertorio. — Estrenos.

El sábado 11 de Noviembre próximo comenzará la temporada de ópera en el teatro Real con la obra de Wagner «El caso de los cuernos». Cantada por la triplé de señoras Kriester-Rabl y por el tenor Roscellero.

He aquí, por orden alfabético, la lista de los artistas que han de actuar en las 80 funciones de abono: 32 para el turno primero, que serán precisamente los miércoles y sábados de cada semana, y 48 para el turno segundo, que se verificarán inalterablemente los domingos, martes y jueves.

Maestros directores de orquestra: Gianetti, Juan; Marinuzzi, Juan; Rabl, Walter; Seco del Valle, Arturo; Vill, Ricardo. Director de escena, Luis Paris.

Maestros concertadores: Alvir, José; Buscador, Agustín; Bal, Ignacio; Gómez, Julio. Maestro de coros, Martín, Joaquín.

Sopranos: B. Bonaplata, Carmela; Carrara, Olga; Domar, Dora; Esquemel, Antonieta; Fiorini, Leonor; Gagliardi, Cecilia; Kriester-Rabl, Irmitis; Lerma, Matilde; Marina, Eulalia; Storcho, R. Jolina.

Mezopranos: Aceña, Enriqueta; Bares, Carme. Medios sopranos: Guerrini, Virginia; Wheeler, B. atriz. Otro medio soprano, Pangrazy, Ro. aña.

Tenores: Anselmi, José; Femadas, Amador; Izquierdo, Manuel; Maenez, Unbert; Paoli, Antonio; Roscellero, Carlos; Viñas, Francisco.

Los músicos y guardarrropas, José Tubil; peluquero, Julián Ruiz; electricidad, S. ciudad del Madrid.

Repertorio. — Bizet: «Los pescadores de perlas». — Bellini: «La sonámbula». — Donizetti: «Lucía de Lammermoor». — Gluck: «Orfeo». — Gounod: «Faust». — Mascagni: «Mamma». — Meyerbeer: «La africana». — «Los hugonotes». — «Roberto el diablo».

Wagner: «El anillo del Nibelungo». — «El oro del Rhin». — «La Walkiria». — «Sigfrido». — «El caso de los cuernos». — «Lohengrin». — «Los maestros cantores de Nuremberg». — «Tanhäuser». — «Tristán e Isolda».

Estrenos. — «Don Carlos», del maestro Verdi. — «Faust» (nuevos un acto y un cuadro), del maestro Gounod. — «Resurrección», del maestro Alfano.

Banco de España

Canje de títulos de Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

En virtud de autorización concedida al Banco por comunicación de la Dirección general de la Deuda fecha de ayer, pueden entregarse por esta Caja de efectos, desde luego, los títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 1908, correspondientes a los depósitos cuyo concepto y numeración aparecen consignados en el cuadro que hay expuesto en la misma Caja.

Conforme vaya el Banco recibiendo nuevas autorizaciones, se irá modificando el cuadro expuesto en la Caja de efectos. Madrid, 17 de Octubre de 1911. — El secretario general, Gabriel Miranda.

Los teatros

Español. Debut de Codina.

Anoche debutó en el teatro Español el apreciable actor catalán Pedro Cortá, que tan excelente campaña ha hecho con la compañía Guerrero-Mendoza.

Anoche quiso hacer un pinito artístico con «Los amantes de Teruel», y le salió la criada respondona, porque no dió una sola vez en el clavo y estuvo desahucado y estrident toda la noche.

Coliseo Imperial. «La sombra».

Con éxito extraordinario se estrenó anoche el drama de Catrín y Pedro Mata «La sombra».

La obra es de corte moderno y abunda en situaciones dramáticas que interesan extraordinariamente.

El público no se cansó de aplaudir y clamó repetidas veces a los autores, no saliendo más que el Sr. Mate, por estar Caramanchel fuera del teatro.

La interpretación fué excelente, sobre todo por parte de la señora Cobán y de los señores Soto, Marimón y Gisbert.

Eslava. Se asegura que «El papá del regimiento», gracioso vaudeville en tres actos, de

MM. Mouzy-Eon y Durieux, será muy pronto conocido en este teatro, arreglado dicho vaudeville a nuestra escena por F. Pérez Capó; si el éxito corona a la labor artística, ya puede prepararse El vaudeville a apuntar las representaciones que le ha dado con entero éxito al teatro D'jazet, de París.

Noviciado.

Después del suceso acauzado con la efundada reprise de «Día», la viuda alegre, en la que todos los artistas se portaron de modo admirable, participó ante la señorita Rivas, duquesa y acariñadora viuda; la señorita Ramos y los Sres. Hernández y Agudo, mañana se pondrá en escena el cuadro lírico-musical, en un acto y en verso, de F. Irayzón y Alvarez del Castillo, titulado «Viva la libertad», para el que ha pintado una soberbia decoración el Sr. Carrión.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 18, DIA 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, Serie F de 50,000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades.

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem de la Comp. A. de Tabaco, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispano-americano, Idem del Español de crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Otros valores.

Table with columns: Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem id. id. obligaciones, Electricidad Mediodía de Madrid, Compañía Peninsular de Teléfonos, Canal de Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid a Ariza, Unión de Explosivos, Obligaciones Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem id. id. Ordinarias, Compañía Madrileña de Urbanización, Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem de Erianger y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones del interior, Idem id. en el ensanche, Cambios sobre el Extranjero.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 8 3/4, María Rosa. APOLO.—A las 7, El mal de amores.

—A las 9, La suerte de Isabelita.—A las 10 1/4, El pipiolo. A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

LARA.—A las 9 1/2, El rey de la casa.—A las 10 1/4 (doble), El amo (3 actos).—A las 6 1/2 (doble), Canción de cuna.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El mo-naguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

PRICE.—A las 7, La gatita blanca.—A las 9, Amor y libertad.—A las 10, El húsar de la Guardia.—A las 11 1/2, El reloj de arena.

MARTÍN.—A las 6 1/2, El bateo (re-prisse).—A las 9 1/4, La carne flaca.—A las 10 1/4, El alegre Manolín.—A las 11 1/4, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, La real hem-bra.—A las 7 1/4, El Lobato.—A las 9, La alegría del abuelo. A las 10 1/4, Perla d' mar.—A las 11 1/2, La real hembra.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, sueño dorado.—A las 6 (popu-lar), Basta de suegros. Las codornices.—A las 8, cinematógrafo.—A las 9, Los demonios en el cuerpo.—A las 10 (espe-cial), Las de Cain (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8, secciones de películas.—A las 5, La fuerza bruta.—A las 6 (especial), El noveno mandamiento.—A las 9, Acompañamiento á usted en el sentimiento.—A las 10, La sombra (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos á diario. La revista semanal cinematográfica «Pathé-Frères.» Exito de Dafnis-Cloe, Carmen Villar, La Chavala, Les Papillons y otras atraccio-nes.

La eminente bailarina, reina de las castañuelas, La Argentina (gran éxito de París, Londres y Bruselas).

A las 7, sección de gran moda, dedica-da á la buena sociedad madrileña.—Las más notables atracciones del programa y debut de Los Toledo.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 1/4, seccio-nes de cinematógrafo y variedades. Ultimos días de la película de gran éxito Raffles. Cambio diario de películas.

SALON MADRID.—A las 6, grandes sec-ciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda. A las 10 1/2 y 11 1/2, especiales. Exito inmenso de la hermosa Galathea Valerie; los originales miss Doane e Donald; la Sultana y Chileno y las bellísimas hermanas Fabre, Lilliane Cecchi y La Preciosilla.

Todos los días estrenos y cambio de pel-ículas. En breve debut de grandes atraccio-nes.

TRIANGON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 1/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11 1/2, Les Staras, Dora Pagán, Les Leo Barnell's, Les Chiffonnetes, Keenwook y Duvenek. Gran éxito de la hermosa Livia Cervantes, y extraordinario de Les Dor-tta y Nenita. Películas nuevas á diario.

MADRILE O. A las 5 1/2 y 9 1/2, can-ciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 1/2 secciones monstruos, con las atracciones de Blancaflor, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perlitia y Amatista y las sin rival la Chavala, Ni-non y Claudia.

Imprenta de EL PORVENIR. Martínez de Velasco y Compañía. Pura rd. 15.—MADRID

Folleto n.º 79.

ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

tenecer á la monarquía española sin casi soportar sus cargos públicos en cambio los napolitanos advenimiento de Felipe II, ya estaban sujetos del todo al poder de los virreyes pues aunque todavía se conservaban las antiguas dignidades de Gran Juez, Gran Proto-Notario y Gran Canciller estos cargos eran puramente honoríficos.

Los seggi que se juntaban en Nápoles y se componían de diputados de la nobleza y los eletti escogidos por el pueblo perdieron toda su importancia desde

que el virrey alcanzó la facultad de anular cuantas elecciones hacían que no favorables á su causa. Residía todo el poder en el Consejo de Santa Chiara que tenía á su cargo la administración de justicia y se componía de 5 consejeros españoles y 10 napolitanos nombrados por el virrey y los consejos de la Sommaria della Camera y el Consejo Collaterale compuesto de dos españoles y un napolitano, que se juntaban todos los días en el palacio del virrey formando su consejo privado. La mayor parte de los destinos, que los concedía el virrey sin oposición de la corte que daba en ese punto á su representante una libertad ilimitada, se daban á españoles ó napolitanos hijos de familias españolas á los cuales el pueblo designaba con el nombre de genizaros por que se valían de todos los medios para afianzar y extender la autoridad del virrey.

En el Milanesado el poder central lo representaba un gobernador que reunía la doble autoridad de lo civil y militar, auxiliados por una consulta ó consejo privado compuesto de los presidentes de tribunales y de los oficiales superiores del tercio de Lombardia, pero tenían la

raba del Senado y los derechos del arzobispo y los comunes.

Establecido el senados por Luis XII semejante al parlamento de París, lo conservó Carlos V concediéndole el derecho de confirmar ó desechar los reales decretos á fin de que los milaneses vieran en él el principal baluarte para la defensa de sus libertades, reservándose el influjo que le daba el nombrar personalmente sus miembros tres de los cuales habían de ser españoles.

El gobernador proveía todos los cargos públicos, si bien no eran sus nombramientos definitivos hasta que no obtenían la sanción del senado y tenía el derecho de su indulto previa también la sanción del senado; no ejercía jurisdicción sobre los legos que dependían del obispo de Milán ni podía imponer contribuciones ni aun donativos voluntarios sin que le autorizaran los consejos generales de Gremio, Meilán, Cono y otros comunes.

En los Países Bajos el rey nombraba todas las autoridades superiores entre los que se contaba el gobernador general en cuyas manos estaba la administración de justicia pues designa losba

regidores y los caides que eran los jueces y fiscales, cuyos sueldos pagaba. Sin embargo no era del todo ilimitada su autoridad porque al subir al trono juraba (Observar fiel y religiosamente todos los estatutos, privilegios, cartas de franquicia, exenciones é inmunidades, todos los privilegios de las ciudades y derechos señoriales, los de las provincias los de los duques, en una palabra todos los derechos y costumbres antiguas y nuevas (1).

Las 17 provincias de los Países Bajos unidos sucesivamente por los duques de Borgoña y hechos un solo estado por la pragmática sanción de Carlos V en 1549 habían conservado muchos privilegios que se oponían también á la buena marcha de su gobierno. Cada una tenía sus leyes particulares con constitución distinta Holanda daba gran importancia á su asinge ó derecho de sucesión; graninga á sus leyes sobre deudas, güaldres á su derecho conutudinaria; Flandes á su derecho de debulción; Brabant á

sus 7 prerrogativas y eran tales las ventajas que de ellas se sacaban que las mujeres de las provincias inmediatas iban á Brabante cuando se acercaba la época de dar á luz á fin de que sus hijos participasen de aquellos privilegios entre los que se encontraban el derecho de sublevación cuando el príncipe violaba la constitución; Felandia tenía sus cartas de franquicias otorgadas por Maria de Borgoña; Malinas estaba exento de todo impuesto sobre los bienes raíces de su clase media. No podía echarse contribución á las provincias sin la anuencia de los estados que se reunían en asamblea con representantes de la nobleza, el clero y los comunes, previa convocatoria del gobernador general, que residía en Bruselas, y gobernaba á nombre del rey con el concurso de los consejos de estado, justicia y hacienda.

El Franco Condado formaba parte del círculo de Borgoña y conservó sus antiguos privilegios desde el convenio celebrado en 1549 entre Carlos V y Fernando; por ellos el mismo fijaba el importe de su impuesto que no aumentaba los ingresos del tesoro, puesto que lo recaudado había de consumirse en la

(1) Schiller-Historia de la sublevación de los Países Bajos pag.º 324.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho-ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 14.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 379 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Válica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.
 Honorarios módicos —Clases tarde y noche.
HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES

NO MAS PURGAS

Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada.

Los supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta, como es el estreñimiento.

Caja, 1,50; para niños, UNA peseta.

Farmacia central de la VICTORIA.
 VICTORIA, 6 y 8, MADRID
 (Junto á la Puerta del Sol).

Fumadores

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia en la tuberculosis.

Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.

Victoria, 6 y 8, farmacia

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
 Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
 Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
 Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
 incorporado al Instituto de San Isidro
 DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.
 La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.
 En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		Pesetas.
Clase de párvulos.....		10
Idem elemental.....		15
Idem superior.....		20
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura.....		20
Doa idem.....		35
Primer curso completo.....		35
Idem superior.....		45

El mejor elogio que pueda hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	00	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.
 Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID
 Un mes... 1,50 pesetas.
 Trimestre... 4,50 idem.
 Semestre... 9 idem.
 Año... 18 idem.
 Número suelto, 5 céntimos.

PROVINCIAS
 Trimestre... 15 pesetas.
 Semestre... 10 idem.
 Año... 20 idem.
 Unión postal: año... 60 idem.
 Asia y América: año... 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad