

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 10 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.168

## Impresiones y comentarios

### La campaña del Kert.

No nos consideramos autorizados, en las presentes circunstancias, para formular juicios críticos sobre las operaciones realizadas en el Kert.

El valor ya proverbial de nuestras tropas embarga el ánimo de todos los buenos españoles, y no es cosa de hacer comentarios que quitarían brillo a la acción de nuestras armas y amenguarían, en parte, el éxito de los organizadores.

Pero para salvar el refrán que dice «al que calla otorga» y reclamar el derecho a que no se nos aplique, pedimos a nuestros lectores un compás de espera, ofreciendo juzgar detenidamente, sin eufemismos, las operaciones del Kert, brillantísimas y gloriosas, desde luego, por lo que respecta a su ejecución, pero deficientes e inconexas, cuando menos, en lo que se refiere a su alta dirección y al plan preconcebido.

## Así se muere!

En esta frase hermosa, escapada de los labios del capitán de Cazadores de Segorbe D. Gabino Quintanilla al caer para siempre en el campo de batalla, se condensan todas las energías de esta raza hispana, tan calumniada como mal comprendida en sus épocas de desgracia.

El general Luque, al citar en su parte oficial las mencionadas palabras, dice que se siente orgulloso de pertenecer a un Ejército que tiene tales oficiales. De ese orgullo participan hoy todos los españoles.

No es el caso nuevo. La historia de nuestras instituciones armadas de tierra y mar está esmaltada de hechos semejantes, que pasado cierto tiempo caen en el olvido.

Los nombres de Ruiz y de Morano, de Daoiz y Velarde, de Gravina y de Villamil, saltan a la imaginación de las generaciones que les han sucedido como edificante ejemplo de amor a la bandera jurada.

No es un puño muerto el que tales hombres produce, aunque un inglés conspicuo y sabiendo lo haya dicho.

Si hemos tenido continuados infortunios, no han sido éstos debidos a faltas de valor, sino a carencias de arreglo y buena dirección.

España ha producido, produce y producirá hombres enérgicos y bravos; mas ¡ay!, que hace cerca de dos siglos que no produce un gobernante.

La historia detallada de nuestras infaustas campañas coloniales, en las que el Ejército y la Marina prodigaron su sangre generosa, no está hecha todavía.

Cuando aquélla se conozca podrá apreciar el mundo entero que para ese caso concreto es inaplicable e injusto el antiguo dicho: «cada cual tiene lo que se merece».

Los soldados y los marinos que allí sucumbieron casi sin lucha, eran dignos de mejor suerte y hubiesen venido al hubiese existido un plan, imposible de concebir por hombres ineptos.

De todos modos, el ejemplo viril de la última campaña del Rif y de los hechos de armas recientes son un lábaro de esperanza en los destinos futuros de España y un testimonio de fe en los que han de estar encargados de sostener su pabellón.

Y detrás de esa brillante oficialidad que de ese modo entiende sus deberes, marchan unos soldados y marineros cuyo espíritu está dando las pruebas inequívocas que todos los días venimos conociendo y otras muchas que no alcanzan la suerte de llegar a la publicidad, porque hasta para esto hay desigualdades en la fortuna.

Nadie dudaba en España de cómo habían de conducirse sus tropas, pero muy grato es verlo confirmado.

Eleve en nuestros corazones un eterno recuerdo a esos bravos, que sa-

bían muy bien al entrar en fuego que la muerte es una letra a fecha fija y cuyo pago es ineludible.

(Quintanilla y Laserta, un capitán y un teniente, cayeron el sábado en el Rif. No hace muchos días expresaban también en Madrid, por dar un inofensivo paseo a caballo, otros dos distinguidos y jóvenes compañeros de las mismas graduaciones: Muslera y Toledano.

Los hombres valerosos están en lo cierto al pensar que no merece la pena de ser cobarde una existencia tibia y que, por ningún medio puede alargarse.

Y puesto que es preciso morir, se comprende que el capitán Quintanilla exclamase al expirar gloriosamente: «Así se muere!»

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Dos heridos.

Valencia, 9. En la barrida de Sagunto se celebraba una fiesta de fuegos de artificio.

Ha reventado un mortero, resultando heridos gravemente un hombre y una mujer que presenciaban el espectáculo.

### Contrabando de armas.

Alicante, 9. Se ha hablado esta tarde de un suceso alarmante ocurrido en Tabarca.

La Prensa ha recogido esta noche las noticias alarmantes que circulaban.

Según las versiones publicadas, el Cuerpo de Carabineros recibió confidencias de que en la mencionada isla se ejercía el contrabando de armas en grande escala.

Ayer fueron los carabineros con un capitán a dicho sitio, practicando varios registros domiciliarios.

Se dice que la diligencia dió buen resultado, pero nada se sabe en concreto aún.

### Asesinato.

Alicante, 9. En Elche ha ocurrido un sangriento suceso.

Un sujeto conocido por el remoquete de Juan el Gitano fue asesinado en su propio domicilio.

Se sospecha que los autores del crimen sean unos forasteros que estuvieron en Elche hace diez días, y que han desaparecido, sin que hasta ahora hayan sabido su paradero las autoridades.

### Llegada de Weyler.

Barcelona, 9. A bordo del «Jaime I» ha llegado, procedente de Palma de Mallorca, el capitán general Weyler, encargándose en seguida del mando de la región.

### Por el juez de Cullera.

Sevilla, 9. En la galería alta de la Audiencia se han celebrado funerales por el juez de Cullera, asistiendo su hermano D. Sagismundo López Rueda.

La Audiencia concurrió bij mazas, viéndose entre los concurrentes al ex ministro Sr. Borbolla, arzobispo, gobernador civil y militar y otras Comisiones.

### El temporal.

Cádiz, 9. El tiempo ha emporado considerablemente.

Durante la madrugada ha estallado una horrosa tormenta.

El viento derribó los alambres del teléfono, envolviendo a un hombre apodado «Bomba», que iba al campo a trabajar y que pereció electrocutado.

### El «Antonio López».

Cádiz, 9. El capitán del vapor de la Compañía Transatlántica «Antonio López» comunica por radiograma que el sábado al medio día se hallaba sin novedad a 440 millas al Sur de Cabo de Race (Terranova, Estados Unidos).

### Pruebas de radiografía.

Cádiz, 9. Han continuado con excelente éxito las pruebas de radiotelegrafía verificadas ante la Comisión llegada de Madrid.

Se estableció comunicación con el trasatlántico «León XIII», que salió de Cádiz con rumbo a Buenos Aires el sábado último. Luego se cruzaron despachos con cinco trasatlánticos que navegaban en un radio de 50 y 200 millas.

Entre los referidos barcos iba el italiano «San Guillermo», que navegaba con rumbo a Nápoles, y el vapor inglés «Oerterhy», que navegaba en la línea de Australia para Londres.

Otra de las pruebas consistió en comunicar con el crucero «Princesa de Asturias», que se encuentra en la rada de Larache.

Para terminar, se estableció comunicación con las estaciones instaladas en Las Palmas y Tenerife.

## El Cuerpo de Sanidad de la Armada

### En honor del inspector Sr. Melcior

Con motivo de haberle sido concedida al señor inspector de Cuerpo de Sanidad de la Armada, D. Carlos Melcior, la gran cruz del Mérito Naval, el personal del Cuerpo residente en esta corte le obsequió ayer con un almuerzo, que fué servido en el restaurant Inglés.

Al homenaje, que constituyó una demostración de compañerismo, adhesión y cariño tan sincera como merecida al agasajado, concurrió el señor ministro de Marina, que presidió el acto en unión del Sr. Melcior teniente de su derecha al inspector general jefe del Cuerpo, Sr. Fernández Caro, y aquél al también inspector del Cuerpo, Sr. Medina.

Llegada la hora del champagne, el Sr. Fernández Cuesta, comisionado por sus jefes y compañeros, ofreció el banquete al Sr. Melcior, leyendo después la adhesión al acto que se celebraba del personal de Sanidad de los distintos apostaderos, terminando sus palabras con una entusiasta salutación a los compañeros que cumplen su deber en aguas de Marruecos defendiendo la soberanía nacional.

El ilustre doctor D. Angel Fernández Caro, como jefe del Cuerpo, brindó con la elocuencia que le es habitual. Elogió la importancia del acto que se celebraba, avalorado por la espontánea concurrencia al mismo del señor ministro, a quien agradeció muy especialmente la muestra de consideración y cariño que en aquel momento daba el Cuerpo de Sanidad de la Armada asistiendo a aquella reunión.

Enaltecido las virtudes profesionales del médico de la Armada, elogió las especialísimas cualidades que concurren en el inspector Sr. Melcior, sobreponiendo, sobre todas, sus bondades y el altruismo que en él se eleva a la constante práctica de la caridad, que llamó santa, terminando su brillantísimo discurso, que fué muy aplaudido, brindando por la Patria, por el Rey y por las glorias de la Marina española.

El Sr. Melcior pronunció elocuentes frases de sentida gratitud que ahogaban la emoción, siendo aplaudidísimo.

Al levantarse para brindar el señor ministro, resonó una salva de aplausos, pontándose en pie todos los conmensales.

Con la persuasiva elocuencia que caracteriza la palabra del Sr. Pidal, dirigió un ferviente saludo a todo el Cuerpo de Sanidad de la Armada, enaltecido la importancia del acto realizado. Elogió la instrucción y los méritos de los médicos de Marina, personificando estos elogios en el ilustre jefe del Cuerpo Sr. Fernández Caro, a quien calificó de gloria nacional.

Consignó, elocuentemente, su amor y sus simpatías al Cuerpo de Sanidad de la Armada, haciendo sinceras promesas para su engrandecimiento, desarrollo y prosperidad. Propuso un telegrama de saludo y recuerdo—que fué aceptado por aclamación—para el médico retirado de la Armada Sr. Erosarbe, y terminó brindando por la Patria, por los Reyes y por todos los Cuerpos de la Armada.

El Sr. Pidal fué extraordinariamente aplaudido.

Saludamos cariñosamente al Sr. Melcior, uniéndole nuestra felicitación a las muchas que está recibiendo estos días con motivo de la merecida distinción de que ha sido objeto, y felicitamos también al Cuerpo de Sanidad de la Armada, que de tal manera sabe demostrar su unión y compañerismo.

## Las operaciones en el Kert

### Detalles del combate del sábado

#### Nuestras bajas.

En el ministerio de la Guerra se dijo ayer tarde que, como la gente se dedica a fantasear acerca del número de bajas ocurridas en la acción del sábado, deben adelantarse a decir que éstas son aproximadamente unas 240, entre muertos y heridos de clases y tropas, de los cuales son muertos una quinta parte.

Las bajas de los oficiales no alteran la lista que ha enviado el ministro de la Guerra en los telegramas oficiales.

#### Orden de marcha de la columna del general Orozco.

Extrema vanguardia: fuerzas montadas de la Policía indígena y un escuadrón del regimiento de Taxdir.

Grueso de la vanguardia: dos escuadrones de Taxdir, una sección del regimiento de Al-



D. Ernesto Rodrigo Oteiza, coronel del regimiento de Alava, núm. 56.

cántara, fuerza a pie de la Policía indígena, tres compañías del batallón de Cataluña, la plana mayor de la media brigada, la tercera batería del tercero de montaña y una compañía de Cataluña.

Grueso de la columna: el batallón de Tarifa, el cuartel general de la brigada, una sección de Alcántara, la cuarta batería del tercero de montaña, una compañía de Ciudad Rodrigo, otra de Ingenieros, la estación heliográfica, tres compañías de Ciudad Rodrigo, un grupo de ametralladoras, el batallón de Segorbe, la plana mayor de la segunda media brigada, las ambulancias, el batallón de Chiclana y tres compañías de Talavera.

A retaguardia iba la impedimenta, una compañía de Talavera y una sección de Alcántara, que formaba la extrema retaguardia.

Los batallones de Cazadores iban mandados: el de Cataluña, por el teniente coronel Perales; el de Tarifa, por el teniente coronel Montero; el de Ciudad Rodrigo, por el teniente coronel Cabanillas; el de Segorbe, por el teniente coronel Muñoz, y el de Chiclana, por el teniente coronel López Avellaneda.

Los escuadrones de Caballería los mandaban los capitanes Huguet, Muñoz y Morales; los dos batallas de Artillería del 3.º montado, el comandante D. León Garabito; la sección de ametralladoras, el capitán Vaquerizo; la compañía de Ingenieros, el capitán Marquería, y la sección de la Policía indígena, el capitán García Mateo.

La vanguardia iba bajo las órdenes directas del coronel Serra, y el grueso de la columna, bajo la dirección del coronel Manzano.

Los escuadrones de Taxdir y Alcántara mandábalos el teniente coronel Berenguer y el coronel Núñez de Prado.

#### Se atraviesa el río.

Las primeras fuerzas que atravesaron el río, aparte naturalmente de las parejas exploradoras de Caballería y los moros de la Policía indígena, fueron los soldados del batallón de Cataluña.

Tras ellos siguió la Caballería, y después el batallón de Segorbe, que reforzó las avanzadas del de Cataluña y ayudó a proteger el paso de las baterías.

En este combate halló la muerte el capitán Sabino Quintanilla.

En cuanto cruzó el río la Caballería, se desplegó y tomó unas alturas paralelas al cauce del río. Una vez allí los jinetes, tuvieron que echar pie a tierra para contener el avance de los moros. Las fuerzas de Cataluña acuden en el acto a proteger las lomas y la batería de vanguardia rompe el fuego contra el enemigo.

El batallón de Cataluña, eficazmente ayudado por los de Tarifa y Ciudad Rodrigo, que también han atravesado ya el cauce, se abren paso en una carga brillantísima a la bayoneta.

El fuego se generalizó en el acto en toda la línea de combate, que ocupa una extensión de unos cinco kilómetros.

#### Dstrucción de Tirkemin.

Las primeras fuerzas que se posesionaron de los poblados de Tirkemin, término fijado como límite del avance, fueron los dos escuadrones de Alcántara.

Los rebates les hicieron un fuego mortífero.

Al echaron pie a tierra nuestros jinetes, combatiendo en esa forma hasta la llegada del batallón de Cataluña, que destacó una compañía para ocupar el poblado.

El resto del batallón, con el teniente coronel Sr. Perales, subió las mesetas de Dikerrin, donde ya se encontraba el escuadrón de Alcántara.

La sección de Caballería indígena, con fuerzas de Ingenieros, formando dos grupos, uno de los cuales era mandado por el capitán Sr. Martínez, penetró en Machina, y el segundo, que dirigía el teniente señor Castellví, se dirigió a Batural, ocupándolo.

Los Ingenieros no dejaron una sola casa en pie.

Todo cuanto tenía algún valor fué destruido.

Notaron nuestros soldados que algunos sitios estaban abiertos y que la cebada había sido colocada en sacos, seguramente con el propósito de llevarlos.

La acometividad de nuestras tropas impidió realizar ese propósito.

El capitán del regimiento de Segorbe don Sabino Quintanilla Tamarit nació el año 1877, ingresó en el Ejército en 30 de Agosto de 1885, y era capitán desde 1905.

Había venido a prácticas a la Escuela de Tiro, motivo por el cual permaneció en Madrid hasta hace poco más de un mes.

Deja en Algeciras, donde vivía, una inconsolable viuda y varios hijos pequeños.

D. Froilán la Serna Méndez Vigo, primer teniente de la Infantería, nació en 1887; llevaba seis años de servicios, y ascendió a primer teniente en Julio de 1910.

Se hallaba en el regimiento de Granada, de guarnición en Sevilla, y pidió el pase voluntario a las avanzadas del regimiento de San Fernando.

Era hijo del marqués de Iruja, administrador del Real Patrimonio en Sevilla.

El teniente de San Fernando D. Manuel Segura Lacombe, que figura en la relación oficial de heridos enviada por el ministro de la Guerra, pertenecía, antes de figurar en las avanzadas de San Fernando, al regimiento de León, de guarnición en Madrid. También solicitó y obtuvo ir voluntario a la campaña.

El Sr. Segura pertenecía a la redacción de *El Debate*, al que enviaba interesantes informaciones de la guerra, firmadas con un seudónimo.

Ayer circuló en Madrid con gran insistencia la noticia de que el teniente Segura había muerto, y hasta hubo algún periódico que llegó a acogerla en sus columnas.

La Tierra, en cambio, desmintió el rumor en el siguiente suelto:

«A última hora se ha recibido un telegrama, en la redacción, de Martínez Yagües, diciendo que el bizarro oficial de San Fernando Manuel Segura está gravemente herido, pero no muerto.

Segura cayó en la última fase del combate en dos balazos en un muslo, que le impedían caminar y le costaban gran cantidad de sangre.

Cuando recibió estas heridas, hacía tiempo que tenía una muñeca atravesada por un balazo.

Según añade Yagües en su laconico despacho, la conducta del teniente Segura ha sido, antes de la herida y después de caer en los brazos de sus soldados, espejo de valor y de arrojo.

**Telegrama oficial**

Capitán general al subsecretario Ministerio Guerra.

Mejilla, 10 (1,10 n.)

No tengo noticias haya ocurrido novedad noches pasadas ni día de hoy en posiciones avanzadas.

De Alhucemas zarparon á las dos noche cañonero «Recalde», á las cinco cuarenta madrugada el «Concha» y á las dos y treinta tarde el crucero «Carlos V». El primero con rumbo Poniente y los otros dos Levante.

En el vapor «Canalejas» han salido con dirección á Málaga 14 heridos y 186 enfermos de diferentes Cuerpos.

A las nueve de la mañana llegó al campamento de Badumen el general Orozco con grueso de su brigada.

El regimiento de Mallorca llegó á Zeluán y el segundo batallón de Borbón á Nador, y á esta plaza el cuartel general de la primera brigada de la quinta división.

Batallones Ciudad Rodrigo y Segorbe, que salieron ayer tarde Imafufen conduciendo á Iahafen los heridos, se habrán incorporado esta tarde al general Orozco en Badumen.

Han llegado en tren-hospital, perfectamente acondicionados, dos jefes, tres oficiales y 128 de tropa heridos y los cadáveres del capitán Quintanilla y teniente Laserna. Quedan en avanceamiento 14 heridos tropa para otra expedición.

**Información de Marina**

**Movimiento de barcos.**

Salieron: De Cádiz, el «Reina Regente».

Del arsenal de El Ferrol, el «Urania» y «Antelo», después de limpiar fondos.

De Almería, el yate austriaco «Uib», que conduce á S. A. el Archiduque de Austria.

De Málaga, el «Alvaro de Bazán».

Del Grao para Melilla, el «Vicente Roda», conduciendo fuerzas de los regimientos de Infantería de Mallorca y Guadalupe.

De Ceuta, los torpederos números 11 y 15, entrando poco después.

De la Carraca, el «Infanta Isabel».

Fondearon: En Tenerife, el «Río de la Plata».

En Málaga, el «Recalde» y el «Alvaro de Bazán».

En San Carlos, el «Reina Regente».

**Fallecimiento.**

Ha fallecido en Málaga el capitán de Marina mercante teniente graduado D. Juan Lizaso Vázquez.

**Reales órdenes.**

Concediendo al Inspector de Sanidad de la Armada D. Carlos Melicior la gran cruz del Mérito Naval ayudante.

Nombrando ayudante personal del capitán de navío de primera D. José de Barrasa al teniente de navío D. Arsenio Rojí.

Concediendo licencia al alférez de navío D. Fausto Escirgas.

Dando de baja por retro al comandante de Infantería de Marina D. Luciano Extremera.

Concediendo el pase á la situación de excedencia voluntaria al primer médico D. Federico Torrecillas, y nombrando para sustituirle en su destino al de igual empleo don Eustaquio Torrecilla.

Nombrando ayudante interino del distrito marítimo de San Esteban de Pravia al teniente de navío D. Julio Coloma.

Idem ayudante de Marina de Sala al teniente de navío graduado D. Antonio Rodríguez y Medina.

Disponiendo que los alféreces de navío don Rafael Flores y D. Rodrigo Núñez embarquen en el crucero «Extremadura».

Idem que los alféreces D. Pedro Ristori y D. Juan Pastor embarquen en la escuadra de instrucción.

**PORTUGAL**

**La sublevación monárquica**

**Informes contradictorios.**—Vuelta á la normalidad.—La incursión de los monárquicos.

Contrasta con la absoluta tranquilidad que revelan los informes oficiales los de carácter particular procedentes de Orensas, Verín y hasta Oporto, de los cuales se desprende que por el Norte de Portugal continúan campando por sus respetos varias partidas realistas, á cuyo sustento proveen los pueblos libremente.

Aunque se ha dicho que la columna revolucionaria mandada por Paiva está cercada, asegúrase que se comunica á diario por diversos conductos. Está mandada también por Camacho, Fonseca, Lima, el conde de Mangalde, Meneses, Cires, Gil, Abrantes y Montano.

Magalhaes, secretario de Paiva, ha manifestado que se les han agregado 2.000 hombres, la mayor parte sin armas; que ondea la bandera monárquica en 20 pueblos fronterizos; que los conspiradores marchan de noche y descansan de día, y que los pueblos los facilitan toda clase de alimentos.

Desde Lisboa afirma que todas las noticias que se reciben del Norte acusan tranquil-

idad, excepto en las poblaciones fronterizas del distrito de Braganza, donde hay algunos conspiradores procedentes de España.

Oficialmente se siguen negando los rumores que circulan sobre supuestos disturbios, y asegúrase que sólo ha habido manifestaciones de carácter clerical, prontamente disueltas por los mismos elementos locales.

Ayer tomó posesión de la cartera de Guerra el coronel D. Alberto Silveira, jefe hasta ahora de la Policía de Lisboa.

Han sido convocadas las Cortes para el 10 de este mes.

Ayer fueron expulsados de Verín el príncipe D. Francisco de Braganza, hijo de D. Miguel, el pretendiente al trono; la condesa de Bardí, hermana del duque de Parma; el doctor Magalhaes, Acevedo y el vizconde de Malange.

**La peste en Marruecos**

Diez mil víctimas.

Tánger, 9.

El doctor Remlinger, enviado especial del Gobierno francés para estudiar la epidemia reinante en la región de Dukala, ha declarado que se trata, si á duda ninguna, de la peste bubónica clásica, y que no está localizada en Dukala, sino que se extiende por el hinterland de la costa atlántica de Marruecos.

La enfermedad tiene caracteres verdaderamente estrafalarios. Produce la muerte en dos ó tres días y ataca con preferencia á las mujeres.

Los bubones alcanzan dimensiones de 10 centímetros de diámetro.

Al principio de la epidemia moría el 50 por 100 de atacados, pero últimamente ha aumentado esta proporción.

Caloula el doctor Remlinger que la peste ha causado ya unas 10.000 víctimas. Aduanas enteras, como el de Sidi-bu-Helma, de la fracción de Uad Amzam, han quedado completamente despobladas.

El doctor Remlinger señala como principales causas de propagación las ratas y el contagio personal por uso de ropas procedentes de atacados.

El origen de la enfermedad procede de Xania, donde se presentaron algunos casos en el puesto de Uad Busocra, muriendo un soldado de la Legión extranjera y otro de Ingenieros el 20 de Julio de 1909.

A petición del delegado especial del Consejo sanitario, las autoridades de Mazagán han tomado medidas energicas para evitar el contagio, y han establecido un cordón sanitario. Se vigila rigurosamente el comercio de alfombras, lanas y pieles, y se está procediendo á la limpieza de la ciudad.

Con estas y otras medidas, puestas en práctica rápida y enérgicamente, se tiene la esperanza de llegar á dominar la terrible epidemia.

**Otro "superdreadnought", inglés**

(POR TELÉGRAFO)

Portsmouth, 9.

Esta mañana ha sido botado al agua el nuevo «superdreadnought», «King-George V», de 24.000 toneladas.

Al acto asistieron las autoridades y numeroso público, que vitoreó á la Marina y al Rey.

**EN PLENA GUERRA**

**Italia y Turquía**

**Varios combates.**—Torpederos destruidos. Cañonero en Trípoli.—Nueve europeos muertos.

Paris, 9.

Comunican desde Corfú que seis torpederos italianos encontraron cerca de la costa albanesa á tres torpederos turcos y trabaron combate con éstos. Dos barcos otomanos fueron destruidos y el otro consiguió escapar.

En despacho de Comacchio recibido en Milán se anuncia que á media noche del día 5 oyeron los habitantes de aquella población ruido de cañones, que procedía de la mar; duró una hora. Se supone que se ha librado un combate entre barcos italianos y turcos.

La escuadra italiana continúa cañoneando las fortificaciones de Trípoli con arqueo á las indicaciones que le hacen desde tierra los marineros desembarcados.

También di para, á fin de atomizarla, contra la Caballería turca, que evoluciona constantemente en los alrededores de Trípoli, molestando las operaciones de los marineros é intentando inútilmente ataques, á la vez que informa al grueso de la guarnición turca, retirada al interior, de los movimientos de los italianos.

Los marineros de los buques italianos llegados á Augusta desde Trípoli dicen que el bombardeo de aquella plaza lo iniciaron los barcos desde unos 12 kilómetros de distancia, con piezas de 305 milímetros; las baterías turcas no alcanzaban más de cuatro kilómetros.

Intentó la Caballería otomana oponerse al desembarque de la marina, pero la dispersaron los buques italianos á cañonazos.

Los turcos han intentado incendiar el cuartel donde se aloja la marina italiana.

A consecuencia de esto se han efectuado 120 detenciones.

**La expulsión de los italianos.**—El tráfico en el Mar Negro.—El desembarco en Samos.

Paris, 9.

En telegrama de Constantinopla se dice que es irrevocable el acuerdo de expulsar del territorio turco á muchos millares de italianos, entre ellos á numerosas familias, y se añae que tal vez sea aplazada la expulsión hasta que reciba Turquía la contestación de las potencias á la nota que dirige.

El correspondiente del Lokal Anseiger de Berlín en San Petersburgo asegura que Rusia ha pedido á Turquía autorización para seguir exportando cereales por el Mar Negro.

Telegrafían de Atenas que los diputados de Samos han protestado cerca de Turquía contra el desembarco de 600 soldados de esa nacionalidad en aquella isla.

Si la Puerta no da una respuesta satisfactoria á esta reclamación, los diputados se dirigirán á Francia, Inglaterra y Rusia, potencias signatarias del protocolo de Londres de 1832.

La Gaceta de Francfort publica un telegrama de Constantinopla, según el cual Italia ha renunciado á su proyecto de bloquear los Dardanelos en vista de las terminantes observaciones de distintas potencias.

**Consejo de ministros**

A las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros celebrado ayer en Gobernación.

El Sr. Gasset hizo las siguientes referencias del Consejo:

—En primer término, nos hemos ocupado de Melilla. Leídos los despachos oficiales, se han reconstituido las operaciones realizadas en estos últimos días, y la impresión en el Consejo de ministros ha sido excelente. Hemos tenido bajas muy sensibles; pero teniendo en cuenta que han sido mucho mayores las experimentadas por las harkas enemigas, puede considerarse el resultado como un verdadero éxito favorable para las tropas españolas.

El ministro de la Gobernación nos ha dado cuenta del dictamen del Consejo de Estado en la cuestión que se planteó sobre la aplicación de la ley Mellado á los concejales que llevarán cuatro años en el ejercicio de su cargo.

De todo esto se formará idea más completa leyendo la nota que entrego, donde constan los extremos consultados y la resolución que han tenido.

La nota dice así: «El ministro de la Gobernación consultó al Consejo de Estado sobre los tres extremos siguientes:

Primero. Si los concejales elegidos en 1903 y que terminaron su mandato legal el 1 de Enero de 1908 están sujetos á la ley de 22 de Agosto de 1896 en las poblaciones mayores de 100.000 almas.

Segundo. Si el art. 45 de la ley Municipal debe sostenerse en su completa integridad en cuanto afecta á los concejales elegidos en Mayo de 1909 y que se posesionaron en sus cargos en 1 de Julio del mismo año y que leberán salir en 1 de Enero próximo, sin haber permanecido en sus cargos el tiempo para que fueron elegidos; y

Tercero. Si los concejales que no han estado en el ejercicio de sus funciones más que desde Enero de 1910 á Enero de 1912 pueden ser reelegidos en las poblaciones mayores de 100.000 almas, no obstante lo dispuesto en la citada ley.

Y la Comisión permanente de aquel alto Cuerpo se ha servido informar en el sentido de que «no se hallan en condiciones legales de reelección los individuos á quienes se refiere la consulta en los tres extremos que la misma comprende».

El Consejo de ministros se ha conformado con el informe del Consejo de Estado.»

Aprobamos después un expediente de contrata para las conducciones del correo central á las estaciones férreas.

El ministro de Instrucción pública propuso, y se aprobó, la creación de bibliotecas populares y una para la Prensa, en los términos que dijo el Sr. Gimeno á los periodistas cuando llegó al Consejo.

Quedó acordada la distribución de fondos para Noviembre.

A propuesta del Sr. Rodríguez, se resolvió el suprimir para lo sucesivo el pago de pasaje á las viudas de empleados que regresen de Ultramar.

De Fomento, di cuenta del expediente sobre obras de defensa en el Guadalmedina, á fin de evitar las inundaciones en Málaga. En este expediente hay dos partes: las obras de defensa y la desviación canalizada para riegos. Hemos acordado realizar las primeras desde luego, y á continuación podrá atenderse á los regantes, si éstos contribuyen con el auxilio que está señalado, lo mismo que ocurre con los caminos vecinales.

He dado cuenta de las reuniones de los ingenieros jefes de Caminos para organizar lo relativo á los caminos vecinales.

Seguidamente volvimos á tratar de presupuestos en líneas generales, como el día anterior, y el ministro de Marina nos relató la participación que han tomado el «Carlos V» y el «Recalde» en las operaciones militares del Kert.

**Conflicto franco-alemán**

En Paris.

Una personalidad francesa, que conoce perfectamente el problema marroquí en sus múltiples aspectos, recordaba ayer que hen pasado tres meses desde que el 6 de Julio se presentó el «Panther» en Agadir, y añadía que la guerra entre Italia y Turquía ha venido á dificultar un arreglo que estaba aún lejos de haberse concertado.

«La cuestión del Congo—decía—es, verdaderamente, la cuadratura del círculo. Alemania reclama la extensión del Camerón hasta el río Congo; Francia no admite que nuestros territorios del Ichad puedan ser separados de la costa, ni que nuestra colonia del Gabón pueda ser aislada del resto del continente africano. Así, las dos líneas se cruzan perpendicularmente. Es, pues, imposible llegar á un acuerdo, á menos de mutilar nuestra colonia del Congo y dividirla en dos trozos.»

La Prensa comenta los artículos que se publican en Francia combatiendo la cesión del territorio congolés, y domina la impresión de que esta campaña hace peligrar el acuerdo que vienen gestionando M. Camoun y Herr Kiderlen.

Algunos periódicos anuncian que en breve habrá crisis ministerial en Francia y que entonces ó desistirá Alemania de solicitar toda compensación territorial ó quedarán rotas las negociaciones.

Dice *Le Matin* que los Gobiernos francés y alemán publicarán hoy ó mañana una nota en la que se concreta el estado actual de las negociaciones.

**Firma del Rey**

**De Gobernación.**

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil á D. Gabriel Lafitte, concejal del Ayuntamiento de San Sebastián.

Aprobando con el carácter de provisional la subasta para la adjudicación del Correo desde la Central á las estaciones de Madrid.

**De Estado.**

Admitiendo la dimisión presentada por el embajador nuncio en Roma, señor marqués de Valderrazo, y nombrando, para sustituirle, al actual subsecretario de Estado, Sr. Piña.

Nombrando subsecretario de este departamento á D. Manuel González Hontoria.

Concediendo la gran cruz de Carlos III al marqués de Valderrazo.

**De Hacienda.**

Nombrando consejero del monopolio de cerillas á D. Angel Basconi, ingeniero de minas, por jubilación del señor Kuntz.

Aprobando varios créditos extraordinarios para Guerra y Marina.

Concediendo la venta de los productos de las minas de Almadén á la casa Rostchild.

**Noticias telegráficas del extranjero**

**Tesoro perdido en el mar.**

Londres, 9.

Los trabajos realizados para salvar el tesoro que se perdió á bordo de una fragata que naufragó cerca de Villed el 9 de Octubre de 1779, han sido coronados por el más completo éxito.

Dicho navío perdido tenía una suma que asciende á 30 millones de francos.

Hasta ahora van extraídos más de dos millones y medio en monedas de oro.

**Nuevo acorazado inglés.**

Londres, 9.

Esta mañana ha sido botado al agua en Portsmouth, sin accidente alguno, el nuevo acorazado inglés de 24.000 toneladas llamado «King George V».

**Un discurso de Taft.**

Nueva York, 9.

El *New York Herald* dice que en un banquete celebrado en Abelleughan, ha declarado el presidente de la República, Mr. Taft, que el primer buque que atraviese el canal de Panamá efectuará el viaje el 1.º de Julio de 1913.

**Procesados absueltos.**

Paris, 9.

La Audiencia de lo criminal del Departamento del Sena ha dictado sentencia absoluta á favor de todos los redactores de *La Guerre Sociale* y de todos los revolucionarios que se hallaban procesados por secuestro y amenazas.

**Las rebeldes de China.**

Londres, 9.

Dicen de Sanghat que continúan las insurrecciones en la provincia de Chaang Tung. El movimiento revolucionario fué provocado por los proyectos del Gobierno respecto á la nacionalización de los ferrocarriles del territorio chino.

La pérdida de la cosecha de arroz agravó

el conflicto, lanzando á las filas revolucionarias miles y miles de hambrientos.

Los misioneros de Chang-Tung dicen que en los terribles combates liorados han muerto cerca de 2.000 soldados imperiales y 8.000 revolucionarios.

Más de 100 000 personas, privadas de techo, ropas y alimentos, vagan por los distritos limítrofes.

Se cree que pronto habrá nuevos combates, porque han salido tropas contra los sublevados.

La provincia entera está completamente arruinada.

**Notas políticas**

Ni en la Presidencia ni en el ministerio de la Gobernación nos han facilitado hoy noticia ninguna política.

El jefe del Gobierno despachó como de costumbre con S. M. el Rey, á quien dió cuenta de los últimos informes recibidos respecto á los asuntos de actualidad.

Luego puso á la firma del Monarca el decreto, que aparte damos, concediendo una gran cruz al marqués de Valderrazo.

Los ministros de Hacienda y de la Gobernación pusieron también á la firma de Guerra los decretos que también damos en otro lugar.

El Sr. Canalejas nos facilitó el telegrama siguiente:

«Recibo su telegrama trasladándome las felicitaciones que de Corporaciones oficiales ha recibido. Ellas sirven de aliento al Ejército, que no por ser justas las agradece menos.

Confidencias de indisputable veracidad confirman que la harka que atacó merced á la obscuridad de la noche la posición izquierda del Kert estaba formada por nuevos contingentes que no tomaron parte en el combate que se desarrolló durante el día.

Los Ben urriaguel y Tensaman, que entraron de refresco, constituyeron el núcleo principal de esos refuerzos.

Las noticias procedentes de diversos orígenes coinciden en que las bajas causadas á los moros en las últimas operaciones pasan de 1.000, figurando entre los muertos el jefe principal de los Ben urriaguel y varios caudillos de esa y otras cabillas.

Es unánime el juicio favorable de la importancia y efectos moral y material que la acción de nuestras armas causó al enemigo.

El Mizlan, al huir en un momento recio del combate, abandonó el caballo que montaba, y entre otros objetos, unos gemelos de campaña, que envió á V. E. para que ruegue á S. M. el Rey seaigne aceptarlos como recuerdo.

Saluda afectuosamente á sus compañeros y asíóme á los acuerdos adoptados en el Consejo de hoy.»

**Otro telegrama interesante.**

Además del precedente telegrama, el jefe del Gobierno ha recibido otro telegrama reservado en el que el general Luque le da cuenta de planes y propósitos referentes á la campaña, los que, como es natural, no pueden hacerse públicos.

**Bautizo de una infanta.**

A las dos y media se ha celebrado hoy en Palacio el bautizo de la infanta recién nacida, hija de D. Fernando y doña Teresa.

A la ceremonia asistió el Gobierno, excepto el Sr. Gasset, que á esa hora tenía que asistir á un banquete en honor de los ingenieros jefes de provincias que han venido á Madrid para tratar de sus planes de Fomento.

**Declaraciones de Weyler**

El número de *L'Echo*, de Paris, llegado ayer á Madrid, atribuye al general Weyler las siguientes declaraciones:

«El capitán general de Cataluña ha significado al Sr. Canalejas que él es ajeno á toda conspiración política que intente derribarle del Poder; pero que si el Rey juzga necesario llamarle á la cabeza del Gobierno, le tendrá en el acto, porque «él es un soldado que obedece y no un político que conspira».

Dice que no puede tolerar que los que invocan á cada instante la libertad y son la vanguardia de las izquierdas antidinásticas formen públicamente planes revolucionarios con ayuda de agitadores que provocan huelgas, excitán á los obreros y les hacen instrumentos ciegos de sus planes revolucionarios.

El general añade que él hará respetar siempre el principio de autoridad y no tolerará el menor desorden.

Condena toda política de debilidad ó de benevolencia exagerada y espera que el Gobierno obrará con energía para impedir que se

reptan sucesos como los últimos, pues las consecuencias serían mucho más graves.

Su política—dice el general—será siempre que cida uno piense como quiera; pero sabiendo que en saliendo de la esfera de derecho, atrae inmediatamente el castigo.

No cree que haya ahora revolución porque, sin el Ejército, aquella es una utopía, y el Ejército es el primer sostén del Trono y de la Nación, y es fielmente adicto al Rey Alfonso.

La misión del Gobierno es satisfacer las legítimas aspiraciones del Ejército y de la Armada.

En cuanto a la cuestión internacional dijo el general que ignoraba las orientaciones del actual Gobierno; pero que aplaudía de antemano todo lo que hiciera por la defensa de los derechos de España y el honor de sus armas.

Hizo el elogio de la bravura demostrada por el Ejército español del Rif, y expresó su deseo de que no resulten estériles todos los sacrificios consentidos.

El Centenario de las Cortes de Cádiz

En el despacho del presidente del Consejo se reunió ayer tarde la Junta del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Asistieron los señores conde de Romanones, Moret, Labra, Barrasa, Laviña y Castel.

En la reunión se cambiaron impresiones acerca de la conveniencia de retrasar la fecha de los festejos, teniendo en cuenta que han de concurrir a ellos representantes de las Repúblicas sudamericanas.

También se ocuparon de la manera de allegar fondos para la celebración del Centenario, teniendo en cuenta los ofrecimientos del Gobierno y las facilidades que para ello darán las minorías parlamentarias.

Para esto se acordó citar a una reunión a la Junta magna. Esta reunión se celebrará muy pronto.

Por último, el viernes próximo se constituirá el Jurado que ha de estudiar los distintos proyectos de monumentos que se ha presentado.

Este Jurado está compuesto por los señores Moret, Labra, marqués de Valdeiglesias, Carranza, Laviña, Saint-Aubin, Aramburo, Romero, Pelayo Quintero y Castel, como secretario.

Por la Academia de San Fernando forman parte del referido Jurado: por la sección de Arquitectura, Sres. López Salaberry, Landicho, Alvarez (D. M. A.) y Repullés; por la de Escultura, Sres. Lozano, Bellver, Benlliure y Barrón; por la de Pintura, Sr. Carbonero, y por la de Música, Sr. Garrido.

Información de Guerra

Profesorado.

Ha sido destinado a la Academia de Infantería el capitán D. Enrique Vinader Tirado y el primer teniente D. Alejandro Ocas Armosto.

Vacantes.

Se anuncian a concurso una vacante de capitán y otra de primer teniente, profesor y ayudante de profesor, en comisión, de la Academia de Infantería.

Ascensos.

Se ha concedido el empleo inmediato al capitán del cuerpo de tren D. Vicente Alonso Sanz y al primer teniente de la Escala de reserva de Artillería D. Cesáreo Destos.

Muerte del general La Cerda.

A las diez de la mañana de hoy ha fallecido en esta Corte el general de división, de la Sección de reserva, D. Manuel La Cerda y Gómez Pedrosó.

Gozaba el difunto general de grandes y merecidas simpatías y de un honroso prestigio.

Era el finado senador vitalicio; había ejercido en varias etapas, con loable acierto, el cargo de subsecretario del ministerio de la Guerra; pero el puesto donde conquistó justo y merecido renombre fué en la dirección de la Academia General Militar.

El entierro se verificará mañana, a las diez, desde la casa mortuoria, calle del General Castañón, 15.

El teniente Segura.

Los periodistas que habitualmente hacen la información de Guerra han enviado un telegrama a El Telegrama del Rif, para que un redactor de dicho periódico visite al heroico teniente Segura, herido gravemente en el combate de la noche del 7, y le felicite en nombre de todos, por ser el primer periodista herido en esta campaña.

Las noticias recibidas no sólo desmenten el rumor acogido por algunos periódicos de haber fallecido el bravo oficial, sino que aseguran que mejora, dentro de la gravedad de su estado.

Lo celebramos con toda el alma y hacemos fervientes votos por la curación de tan bizarro y querido compañero.

Telegrama al ministro.

Los periodistas que hacen la información de Guerra han dirigido al general Luque el siguiente telegrama: Melilla.

Ministro Guerra: Informadores militares Prensa ministerio Guerra, el felicito con entusiasmo V. E. por brillante éxito operación última, rueganle haga extensivo a ejército Melilla homenaje de admiración por su heroico comportamiento.

Los periódicos suspendidos

La Asamblea municipal republicana acordó anoche gestionar cerca de las reducciones de los periódicos del partido para que, en atención a las conveniencias de la propaganda electoral, reanuden la publicación de los diarios, a pesar del régimen de censura.

Los asambleístas tienen gran confianza en el éxito de la gestión.

TEATRO CÓMICO

“El monaguillo de las Descalzas,”

El primer estreno de la temporada, según es ya tradicional en este afortunado teatro, ha constituido un éxito completo, ruidoso, de los que colman las aspiraciones de empresarios y autores.

«El monaguillo de las Descalzas», melodrama en dos actos y doce cuadros, tiene todas las de la ley para mantenerse en el cartel toda la temporada y algo más. El asunto de la obra ha sido tomado de una popular novela de Ortega y Frias, sobradamente conocida para que vayamos a dar aquí su argumento.

Baste decir que Loreto y Chicote están casi constantemente en escena que ambos caen derrumbados por un abismo, salvándose milagrosamente; que, ya a punto de ver realizados sus ideales, otra vez son víctimas de la astucia y de la perfidia, y dan con sus cuerpos en una tenebrosa mazmorra, hasta que al fin resplandece su triunfo, y el odioso traidor y su cómplice, la repugnante bruja, pagan bien caras todas sus fechorías, con gran satisfacción del auditorio, que no puede menos de felicitar al ver incólumes y salvos a Loreto y Chicote.

Ambos populares y queridos artistas tienen ancho campo en «El monaguillo de las Descalzas» para entretenernos y emocionarnos. Los demás tipos de la obra son secundarios.

En uno de noble dama hizo su presentación una bellísima actriz de elegante figura, á quien el arte reserva positivas victorias; Julia Medero. Declama con sorprendente aplomo, matiza las relaciones con suaves y artísticos matices, y su voz pastosa y dulce le permite difíciles inflexiones, sin que el público pierda ni una sola palabra del recitado.

Matilde Franco, Rafael Castellanos y Lola Borda, muy seguros en sus papeles, á los que dieron el adecuado colorido, y superior de veras en su papel de traidor Jaime Ripoll, que con su arte exquisito sabe echar sobre su figura la simpatía de la gente, como en «La moza de mulas», ó hacer que converjan sobre su cabeza los rayos de la indignación popular, como en «El monaguillo de las Descalzas».

Todos fueron muy aplaudidos, pero especialmente Loreto y Chicote, que realizaron una labor admirable, digna de su fama y del cariño con que el público madrileño los distingue.

«El monaguillo de las Descalzas», que ha de llevar mucho público al teatro Cómico, ha sido exornado con todo aparato y carácter y puesto en escena con el inteligente cuidado que Chicote demuestra siempre en estos menesteres.

Muy apropiado el decorado de Martínez Gari, y los trajes de corte, de Vila, tan ricos como característicos.

Por el mundo

La ceguera del caracol.

Las costumbres y la fisiología del caracol han interesado siempre á muchos naturalistas, y entre otras cuestiones relativas al molusco, se ha discutido varias veces la de si es ciego ó si ve.

Ciertos especialistas se inclinaban á creer lo segundo, suponiendo que los ojos del caracol no pueden soportar una luz demasiado viva, aduciendo como argumento el conocido hecho de que este animalito se pasea especialmente de noche, y durante el día busca los lugares de sombra.

Pero M. Yung es de opinión diferente. Después de haber observado 2.400 casos en 176 individuos, opina que la distribución de los caracoles en un recinto don le pueden elegir entre la luz y la sombra es completamente casual. El caracol no huye de la luz ni busca la oscuridad.

Si se le acerca á uno de los ojos á uno ó dos milímetros de distancia un objeto brillante, como, por ejemplo, la cabeza de un alfiler ó un espejito, no se le nota ninguna reacción regular, y lo mismo ocurre cuando después de haber colocado el molusco en la oscuridad se le dirige un haz de rayos solares ó se le acerca una lámpara eléctrica.

El caracol no se da cuenta de los obstáculos colocados en su camino más que tocándolos: cuando parece que los advierte á distancia, sólo le guía el olor, la temperatura ó la agitación del aire ó del suelo.

El caracol no ve, y el autor de este descubrimiento añade que la amputación de los ojos no produce ninguna modificación en su género de vida.

El inventor del velocipedo.

El velocipedo fué inventado á fines del siglo XVIII, según se dice, pero las condiciones que reunía no eran muy á propósito para asegurarle un éxito. No pasaba de ser una pesada máquina de madera que para hacerla andar era preciso poner los pies en el suelo cada cuatro ó cinco metros, y dar dos ó tres pasos á fin de que la máquina recobrase impulso.

Semejante aparato no podía conquistar los favores del público, y así durante largo tiempo no se habló de él; pero en 1849 se conoció

una apuesta, de la cual se ocuparon los periódicos, que atrajo nuevamente la atención pública sobre el velocipedo.

Un «sportman» residente en Lacapelle-Biron, pueblecillo del departamento de Lot-et-Garonne, apató que recorrería cincuenta kilómetros en cuatro horas, montado en una máquina fabricada por él. El velocipedo de M. Austruy (este era el nombre del «sportman») tenía las ruedas de madera, y ambas eran de igual diámetro. La transmisión del movimiento se efectuaba del mismo modo que en las máquinas que se usan actualmente.

M. Austruy ganó la apuesta, y su velocipedo fué calificado de admirable invento por los periódicos. En una biblioteca de Agen se conserva un documento en que constan las condiciones de la apuesta.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 6, DIA 7. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, Intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor

por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para mañana

APOLO.—A las 7, La suerte de Isabella.—A las 9, El patinillo.—A las 10 1/4, El alma del pueblo.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

PRICE.—A las 7, Amor y libertad.—A las 9, La alegría de la huerta.—A las 10, Boemios.—A las 11 y 1/2, El reloj de arena.

GRAN TEATRO.—A las Género alegre.—A las 7, Tierra del Sol.—A las 10 (doble), La Casta Susana.

NOVEDADES.—A las 6, La Patrona del regimiento.—A las 7 1/4, Las Cantineras.—A las 9, La balsa de aceite.—A las 10 1/4, La alegría del abuelo.—A las 11 1/2, La real hembra.

MARTÍN.—A las 6 1/2, El amo de la calle.—A las 9 1/4, Los dos amigos y el oso.—A las 10 1/4, El Padre Augusto.—A las 11 1/4, Los dos amores.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, Más vale maña que fuerza.—A las 6, Los hugonotes (doble).—A las 8, cinematógrafo.—A las 9, Los corridos.—A las 10 (especial), Juan José (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8, secciones de películas.—A las 5, Peláez.—A las 6 1/2 (especial), Amores y amos.—A las 9 1/2, La fuerza bruta.—A las 10 1/2 (especial), Clara-Sol (reprise).

TRIANGULO-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 1/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 1/2, 11 1/2, Les Stars. Exitos de Lee Barnell's y de Les Chiffonnetes; las hermosas y sugestivas Matilde Aragón y Livia Cervantez.—Películas nuevas á diario.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandonad», por Eladia Ruiz Paris, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.

A las 11 1/2, sección especial de moda. MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 1/2 secciones monstruos, con las atracciones de Blancafort, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perliya y Amatista y las sin rival la Chavala, Nínonny Claudia.

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades, 2.000 metros de películas con estrenos á diario. La película trágica de gran espectáculo, desempeñada por cuatro notables artistas italianos, titulada «La Favorita».

Exitos extraordinarios de Carmen Villar, Brazalema, Libertad, el popular D. Genaro, el feo, Elvira Ferrero, La Chavala y Mary-Tito. Debut de Dafnis y Cloe.

APOLO.—A las 7, El alma del pueblo.—A las 9, Las hijas de Lemnos.—A las 10 1/4, La suerte de Isabella.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

Imprenta EL PORVENIR (Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15. T.º 3.444.

Folletoñ num. 70.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

ral español cuando lo consideró pretexto para eludir la alternativa, quedó establecida para siempre la identidad de jerarquía entre los mariscales de Francia y los capitanes generales de España, primero entre Montesar y Noailles, después entre el conde de Gajes y el mariscal de Maillebois y ultimamente entre el marqués de la Mina y el de Balle, Este siguiendo para la concurrencia entre generales en jefe de los Ejércitos extranjeros y españoles la misma regla que seguía en España desde su principio para la concurrencia de varios capitanes

generales en la sucesión de mandos y reuniones del Consejo de Guerra ó Consejo de Guerra y Estado, cuya presidencia y la campanilla correspondía al capitán general más antiguo en representación del Rey, y atendiendo á su alta dignidad pues siendo en todo semejante á un mariscal de Francia no le puede preferir jamás ningún ministro. Togado como á los mariscales no les prefiere ninguno del Parlamento de París ni de ningún otro, aunque pudiera tener superior categoría, privilegio que no pudo alcanzar ni aun D. Juan de Austria en el reinado de Felipe IV y Carlos II.

Tales concesiones demuestran la absoluta confianza que Felipe V iba teniendo en sus generales españoles para el ejército de los supremos mandos, y de prestigio y consideración con que quería envolver á sus capitanes generales de Ejército.

En caso de fallecimiento se ordenó en 6 de Diciembre de 1739 que «Al capitán general de Ejército que muriese en campaña ó en cualquier plaza de sus dominios desde el punto de su fallecimiento hasta que se entierre, se disparara un tiro de cañón cada media hora y cuan-

do salga el cuerpo de su casa se le hará la salva de 15 cañonazos y la misma al ponerle en la sepultura.

La guarnición tomará las armas y se apostará en dos alas, desde la puerta de la casa, ó la de la Iglesia, ó á la salida del lugar, si fuese á enterrarse á otro pueblo), debiendo la tropa presentar sus armas, y los tambores tocar marcha, al cual seguirá la guardia que le complete con las armas debajo del brazo izquierdo y la bandera enrollada, á la retaguardia de esta tropa irán dos cañones pequeños y á estos seguirán dos caballos despalamados.

Todos los que obtuvieron la dignidad de capitán general en la época de su creación y durante el reinado de Felipe V que por ser tan fecundo en guerra tuvo que conferirles á mayor número de generales que sus sucesores, excepto dos ó tres personajes muy favorecidos, la consiguieron á fuerza de pruebas y servicios como sus respectivas vidas lo acreditan.

(No debemos dejar de consignar sin embargo que la dignidad de capitán general se dió algunas veces al favor pero tales abusos, que son por decirlo así in-

coherentes á todas las instituciones humanas, tuvieron en esta clase pocos ejemplos y la autoridad de los hechos prueba que esta dignidad fué constantemente en España un poderoso móvil de emulación y el objeto de las más nobles ambiciones.)

Los primeros casos excepcionales á que nos referimos fueron los de los duques de Arcos y de S. Pedro.

El primero no había ejercido nunca ningún cargo militar y hasta había incurrido en el enojo del Rey Felipe porque como órgano y en representación de la grandeza de España le había dirigido una fundadísima memoria demostrándole que los grandes de Castilla no podían asimilarse en rango ni en etiqueta de Corte á los mariscales y duques de Francia.

Por haber recibido en estricto gran aplauso de los de su clase, le envió el Rey desterrado á Flandes donde le trataron con grandes honores.

Pero pesaroso después el Rey de una medida que disgustaba á sus más ardientes partidarios, le levantó pronto el destierro, viéndose honrado por su mismo

abuelo el de Fracta con el collar del Espíritu Santo.

Hombre de gran consejo, como como correspondiente á sus muchas luces naturales y adquiridas y el más rico de España, aunque nunca se entremetía en Palacio, sacó al Rey de muchos apuros pecunarios, y á fines de 1705, cuando Cataluña y Valencia ya estaban sublevadas, le rogaron los ministros Grimaldo y Castelar que aceptase el Virreinato de ese último reino, donde gozaba de gran prestigio y considerables propiedades.

Como con tal alta autoridad ya imponía á estar unido el mando militar y el civil hubo de conferirle el título de capitán general para que le obedecieran mejor los generales puestos á sus órdenes.

Pero desempeñó aquel cargo poco tiempo; y después nunca cobró sueldo ninguno, como en su respectivo lugar apuntaremos.

En cuanto á D. Francisco Spinda, descendiente y heredero del insigne Ambrosio y duque de S. Pedro pertenecía á la primera nobleza de Gerona, siendo además Príncipe de Ciombaro y de Moffato

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tritona, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa María, 156.

Das salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

## Excepcional ocasión

	Pta. Cts.		Pta. Cts.
Carbanos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, a precio cosechero.		Azúcares plón extra kilo	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Chaparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Guisantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, monado, lata grande	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manetego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alogrías, aperitivo estimulante, lata grande	0,50
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,00
Purés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapleca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho a un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22, El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York. Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos del Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Póo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. A quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales. Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:  
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.  
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con el mismo itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.  
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

## Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza  
incorporado al Instituto de San Isidro  
DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO  
**F. Barbero y Delgado**

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiere el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

	PRIMERA ENSEÑANZA	Pesetas.
Clase de párvulos		10
Idem elemental		15
Idem superior		30
	SEGUNDA ENSEÑANZA	
Una asignatura		20
Dos idem		35
Primer curso completo		35
Idem superior		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	00	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,25, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

## Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID

Un mes	1,50 pesetas.
Trimestre	4,50 idem.
Semestre	9 idem.
Año	18 idem.

Número suelto, 5 céntimos.

PROVINCIAS

Trimestre	5 pesetas.
Semestre	10 idem.
Año	20 idem.
Unión postal: año	60 idem.
Asia y América: año	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad